

К 2024 ГОДУ СТРАНЫ ЕАЭС ОБЕСПЕЧИЛИ ПЕРЕХОД НА ЭЛЕКТРОННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ (ЭТД) В ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ, РОССИЕЙ И БЕЛАРУСЬЮ. УРОВЕНЬ ОБМЕНА МЕЖДУ РЖД И БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ ДОСТИГ 90%, МЕЖДУ ҚТЖ И РЖД – ОКОЛО 79%, МЕЖДУ ҚТЖ И КЫРГЫЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ – БОЛЕЕ 80%.

Андрей СЛЕПНЕВ,
министр по торговле Евразийской
экономической комиссии



№57-58 (3096-3097)
29/07/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

СИЛА В ПРЕЕМСТВЕННОСТИ: КОНСТРУКТИВНЫЙ ДИАЛОГ С ВЕТЕРАНАМИ ҚТЖ

В преддверии профессионального праздника в Боровом состоялась встреча председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Талгата Алдыбергенова с членами Консультативного совета ветеранов отрасли.

Участники встречи обсудили ключевые меры по обеспечению безопасности движения. Речь шла о модернизации путевого хозяйства, обновлении подвижного состава, повышении качества сервиса в пассажирских поездах, внедрении цифровых технологий.

Қазақстан темір жолы продолжает конструктивный диалог с ветеранами и делает акцент на надежность, безопасность и развитие отрасли. Аксакалы отметили, что встреча на таком высоком уровне проходит



впервые и выразили готовность оказать содействие в производственных вопросах.

Консультативный совет – совещательный орган, позволяющий сохранить преемственность в работе железнодорожного транспорта,

задействовать производственный и жизненный опыт профессионалов старшего поколения. В его состав входят ветераны и Почетные железнодорожники, внесшие значительный вклад в развитие отрасли: Кырықбай Әлсейітов, Болатбек

Дүйсемалиев, Бахтарбек Жунусов, Борис Исинаманов, Қуаныш Котырев, Искендір Рахметжанов, Калтай Самбетов, Александр Степура, Қадыл Таласпеков и Марат Хамзин.

Роман ЛЮБИМОВ

МАҢЫЗДЫ КЕЛІСІМГЕ ҚОЛ ҚОЙЫЛДЫ



«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Самұрық-Қазына» АҚ қолдауымен Abu Dhabi Commercial Bank және Deutsche Bank-пен 3 жыл мерзімге 480 миллион швейцариялық франкке дейінгі сомаға синдикатталған қарыз тарту туралы келісімге қол қойды.

Қаржыландыруды тарту ҚР Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевтың 2025 жылғы 28 қаңтардағы Трансқазақстандық теміржол дәлізін жедел дамыту жөніндегі тапсырмаларын орындау шеңберінде жүзеге асырылады. Мемлекет басшысы «Мойынты-Қызылжар» желісі құрылысын жандандырудың, инфрақұрылымның шамадан тыс жүктелген учаскелерін жаңғыртудың және елдің транзиттік әлеуетін кеңейтудің маңыздылығын атап өтті.

Синдикатталған қарыз қаражаты «Мойынты-Қызылжар» учаскесін салуды, теміржол желісінің шамадан тыс жүктелген учаскелерін жаңғыртуды қоса алғанда, Трансқазақстандық теміржол дәлізінің негізгі жобаларын аванстық қаржыландыруға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның бұрын тартылған міндеттемелерін қайта қаржыландыруға бағытталатын болады.

Трансқазақстандық теміржол дәлізін дамыту Қазақстанның Қытай, Орталық Азия және Еуропа арасындағы негізгі транзиттік торап ретіндегі ұстанымын нығайту үшін стратегиялық маңызға ие. Дәліз шеңберінде инфрақұрылымдық жобаларды іске асыру жүктерді жеткізу мерзімдерін қысқартуға, логистикалық шығындарды азайтуға, өңірлерде жаңа жұмыс орындарын құруға және сыртқы сауда маршруттарын әртараптандыруға мүмкіндік береді, осылайша ұлттық экономиканың тұрақтылығын және елдің транзиттік тартымдылығын арттырады.

Ұлан ОРАЗ

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ РАСТУТ



Свыше 550 миллионов тонн грузов перевезено всеми видами транспорта республики в первом полугодии 2025 года, что на 10,8% превышает показатель аналогичного периода предыдущего года.

Грузооборот за январь – июнь составил 275,7 миллиарда тонно-километров, рост – на 12,8% по сравнению с первым полугодием 2024-го. На 10,5% выросло количество перевезенных пассажиров – до 928 миллионов тонн. Общий пассажирооборот достиг 43,1 миллиарда пассажиро-километров, рост – на 12%, сообщили в Бюро национальной статистики.

Увеличилось перевозки грузов железнодорожным транспортом – за январь – июнь 2025 года перевезено 222,1 миллиона тонн, что на 12,4% превышает аналогичный показатель 2024-го. Грузооборот увеличился на 8% и составил 166 миллиардов тонно-километров. Незначительно снизилось количество перевезенных поездами пассажиров и пассажирооборот – на 6,9% и 2,3% соответственно.

Значительно выросли в первом полугодии перевозки грузов морским транспортом – на 42%, достигнув 1 943,5 тысячи тонн. Грузооборот составил 883,1 миллиона тонно-километров, рост – на 7,8% по сравнению с январем – июнем 2024 года.

Любовь РОВБА



Асхат ШАХАРОВ,
Ақтөбе облысының әкімі

«ТЕМІРЖОЛ ВОКЗАЛЫ – ҚАЛАНЫҢ ҚАҚПАСЫ. ОЛ ЗАМАНАУИ, ҚАУІПСІЗ ЖӘНЕ БАРЛЫҚ АДАМҒА – ЖОЛАУШЫЛАРҒА, ҚЫЗ-МЕТКЕРЛЕРГЕ, ӘСІРЕСЕ МҮМКІНДІГІ ШЕКТЕУЛІ ЖАНДАРҒА ҢҒАЙЛЫ БОЛУЫ ТІІС. БІЗ ҚАНДЫАҒАШ ВОКЗАЛЫНДА ЖҮРГІЗІЛІП ЖАТҚАН ЖҰМЫСТЫ САПАЛЫ ӘРІ БЕЛГІЛЕНГЕН МЕРЗІМДЕ АЯҚТАУЫМЫЗ КЕРЕК. ОНЫ ҚАДАҒАЛАУ – БАРЛЫҒЫМЫЗДЫҢ МІНДЕТІМІЗ»

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ҚАЗАҚСТАНДЫҚ-ҚЫТАЙЛЫҚ ШЕКАРАДАҒЫ ХОРГОС БАҚЫЛАУ-ӨТКІЗУ ПУНКТИНДЕГІ ЭКСПОРТТЫҚ-ИМПОРТТЫҚ ТАСЫМАЛ БИЫЛ АЛТЫ АЙДА

22,2 млн
ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ.

ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ ТҰРғындармен теміржолда қауіпсіздік қағидаларын сақтауға қатысты

1664
ТҮСІНДІРУ ЖҰМЫСТАРЫ ЖҮРГІЗІЛГЕН.

ҚАУІПСІЗДІК ДЕҢГЕЙІН АРТТЫРУ МАҚСАТЫНДА ЖЕТПІСТЕН АСТАМ ӨТКЕЛГЕ

153
ЕСКЕРТПЕ МАТЕРИАЛДАР ОРНАЛАСТЫРЫЛҒАН.

БИЫЛ МАШИНИСТЕР ТЕМІРЖОЛ ӨТКЕЛДЕРІНДЕ

32
ЫҚТИМАЛ ЖОЛ-КӨЛІК ОҚИҒАСЫНЫҢ АЛДЫН АЛДЫ.

Жолаушылар тасымалы

ЖАРТЫЖЫЛДЫҚ ЖҰМЫСЫН ҚОРЫТЫНДЫЛАДЫ

Теміржолшылардың төл мерекесі қарсаңында «Жолаушылар тасымалы» АҚ жартыжылдық жұмысын қорытындылады. «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары, аталған компанияның басқарма төрағасы Әнуар Ахметжанов ерен еңбегімен еленген қызметкерлерді марапаттады.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Биылғы жылдың алты айында жолаушылар айналымы 5 415 млн ж-км болған. Компанияның қаржылық көрсеткіштері айтарлықтай жақсарған. Ташкент, Бұхара және Самарқанд қалаларына 5 туристік пойыз шығарылса, Қытайдан «Сиань-Алматы» бағдары бойынша бірінші рет халықаралық туристік пойыз іске қосылды. Екі жолаушылар пойызында ғаламторға қолжетімділік бойынша «қанатқақты» жоба жүзеге асырылуда.

– «Жолаушылар тасымалы» АҚ барлық тараптан, яғни мемлекет тарапынан да, ҚТЖ мен Көлік министрлігі тарапынан да үнемі қолдау көріп келеді. Біз жалпы көлік саласының, соның ішінде ҚТЖ-ның ажырамас бөлігі әрі бет-бейнесі саналамыз. Сондықтан компаниямыздың қызметкерлеріне артылар жүк пен жауапкершілік жоғары. Себебі жолаушылармен тікелей жұмыс істейтіндіктен тұтас ҚТЖ-ға біздің жұмысымыз арқылы баға беріледі. Осы жауапкершілік жолындағы міндеттерді тәжірибелі де өз ісіне берілген қызметкерлеріміз абыроймен атқарып, теміржол саласының дамуына өз үлесін қосып келеді. Бұл жұмыс одан



әрі жалғасады, өз ісін жақсы көретін және жақсы билетін әр теміржолшы сапалы қызметпен елдің алғысына бөлене бермек. Баршаныңды алда келе жатқан төл мерекемен құттықтаймын! – деді Әнуар Ахметжанов.

Жиында компанияның жан-жақты жұмысы қорытындыланды. Атап айтқанда, «Тұрақтылық бойынша бағыт: дағдарысқа қарсы бағдарламаның жүзеге асырылуы» тақырыбында баяндамада компанияның сын-қатерлері, жүзеге асырған жұмыстары сөз болды. Компаниядағы тұрақтылық үшін әлеуметтік бағыттағы жұмыстарға да ерекше мән беріліп, персоналды жүйелі оқыту мен ынталандыру жұмыстары қарқынды жүзеге асырылады. Пойыз бригадаларын оқыту да жылдан жылға артып

келеді. Былтыр 1628 жолсерік оқытылса, биыл 5497 адам оқудан өтеді.

Қорытынды жиында сондай-ақ «Клиентке басымдық беру: жолаушылар тасымалындағы жаңа сервистік тәсілдер» тақырыбында баяндама жасалып, онда компания жұмысына шағымдар саны 23 пайыз азайғаны, жолаушыларға дәрігерге дейінгі медициналық көмек көрсету 472-ден 523-ке артқаны айтылды. Сонымен қатар компания имиджін көтеруге жобалар, биылғы екінші жартыжылдыққа жоспар жайы сөз болды. Компанияның баспасөз қызметі де өз жұмыстарын көрсетіп, жолаушылар тасымалындағы жаңалықтар жедел түрде күн сайын барлық БАҚ-та таралып, әлеуметтік желілердегі парақшалардың да белсенді

жүргізіліп отырғанын жеткізді.

Бүгінде компанияда 10 мыңға жуық адам еңбек етеді. Компанияның Орталық аппараты мен 6 филиалын қосқанда 10 жылдан астам еңбек етіп келе жатқан 3 787 адам, 20 жылдан астам еңбек өтілі бар 2356 адам, еңбек еткеніне 30 жылдан асқан 1093 қызметкер «Теміржол саласындағы 10, 20, 30 жыл мінсіз қызметі үшін» белгілеріне ұсынылған. Солардың бірқатары бүгінгі жиында аталған төсбелгілерін алып, Алғыс хаттармен марапатталды. Сонымен қатар «Ерен еңбегі үшін» медалімен 7 адам марапатталды.

Жиында жолаушылар тасымалына қатысты викториналық сұрақ-жауап ойыны өтті.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

КЕДЕНТРАНССЕРВИС УКРЕПЛЯЕТ ЭКСПОРТНУЮ ЛОГИСТИКУ

Казахстан отправил в Китай 500 контейнерных поездов с агропродукцией. Объемы перевалки превысили 100 тысяч ДФЭ.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

АО «Кедентранссервис» достигло нового рубежа в развитии экспортной логистики – с начала 2025 года из северных регионов страны в Китай было отправлено 500 контейнерных поездов с сельскохозяйственной продукцией. Общий объем перевозок превысил 100 тысяч ДФЭ, что стало весомым

вкладом в рост внешней торговли Казахстана.

Маршруты ориентированы на поставку востребованных агропозиций: ячменя, пшеницы, муки, комбикорма, а также семян льна и подсолнечника. Все операции, включая приемку, обработку, хранение и экспедирование, выполняются в рамках единого логистического цикла, организованного

силами АО «Кедентранссервис».

Рост объемов поставок сопровождается положительной динамикой во внешнеторговом балансе. Так, по итогам 2024 года товарооборот сельхозпродукции между Казахстаном и Китаем увеличился на 10% и достиг 1,4 миллиарда долларов. Из них 1,1 миллиарда долларов пришлось на казахстанский экспорт. За первые пять месяцев 2025 года



поставки из Казахстана в КНР выросли на 35%, составив 513,4 миллиона долларов.

АО «Кедентранссервис» продолжает наращивать инфраструктурные и цифровые мощности: ведется работа по расширению географии маршрутов, развитию

терминальной сети и внедрению современных ИТ-решений. Все это направлено на укрепление роли Казахстана как надежного логистического моста между производителями и международными рынками.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЕЛОРДАҒА САЯХАТ

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана



КӘСІПОДАҚ

Астанадағы «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас ғимаратында еліміздің Маңғыстау, Тараз, Көкшетау өңірлерінен келген теміржолшы отбасыларының 60 баласы орталық мұражайды, қысқы бақты аралап, панорамалық жеделсатымен көтеріліп, елорданы алақандағыдай көріп, тамашалауға мүмкіндік алды.



Балалардың жазғы каникулда Астанаға төрт күндік экскурсиясын ұйымдастырып отырған «Қазкөліккәсіп» ҚБ мәліметінше, биыл 260 астам бала еліміздің түкпір-түкпірінен елордаға атбасын тіреп, бас шаһардың көрнекті жерлері – «Бәйтерек», «Думан» ойын-сауық орталығы, Ұлттық музей, Орталық саябақ, тағы басқа жерлерді аралап, түрлі тамақ әзірлеудің шеберлік сабақтарына қатысып, аниматорлармен көңілді кештер өткізген.

Бұл жолы келген үшінші кезеңнің кішкентай саяхатшыларымен «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев кездесті. «Бүгін сендер ата-аналарың жұмыс істейтін теміржол компаниясының бас ғимаратына келіп отырсындар. Бұл жер – теміржолды басқару орталығы. Кім білген, келешекте сендер де ата-аналарың сияқты теміржолшы болып, осы жерде жұмыс істеулерің әбден мүмкін. Ол үшін ең бастысы сабақты жақсы оқып, білімді болуға ұмтылу керек. Астанаға қош келдіңдер. Демалыстарың есте қаларлықтай әсерлі, қызықты өтсін. Денсаулық, амаңдық, сәттілік тілеймін!», – деді төраға.

Жас жеткіншіктер Теміржолшылар мұражайын аралап, теміржол тарихынан сыр шертетін жәдігерлермен танысты. Қысқы бақты аралап, суретке түсті. Панорамалық жеделсатымен көтеріліп, Астананы жоғарыдан тамашалады. Саяхат соңында балаларға тәттілер мен естелік сыйлықтар табыс етілді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ШАРУАШЫЛЫҚ НЫСАНДАРЫ ЖАҢАРТЫЛУДА

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау



ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Биыл Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесіне қарасты бірқатар нысан жаңартылады. Қазір бөлімше бойынша жер-жерде түрлі мақсатта қолданылып жүрген ғимараттар ағымдық жөндеуден өткізіліп жатыр.

Бөлімше аумағындағы 17 ғимаратты ағымдық жөндеуден өткізу межесі бар. Бүгінде 11 ғимаратта жөндеу жұмыстары жүргізілуде. Қалған алты ғимараттағы қажетті жұмыстар жөндеуші мекемемен келісімшарт жасақталып, тиісті құжаттар дайындалғаннан кейін басталады деп күтілуде.



Оған қоса биылғы сәуір-маусым айларында бөлімшеде жұмысшылар игілігі үшін модульдік типтегі 4 нысан орнатылып, төртеуі де қолданысқа берілді. Олар Бейнеу жол дистанциясы бойынша Ноғайды және Маңғыстау жол дистанциясынан Жаңаөзен, Шетпе станциясы мен Боздақ бекеттеріне қойылған.

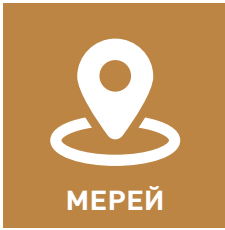
Бұл туралы ақпарат берген бөлімшенің ғимараттар мен инженерлік жүйе бөлімінің басшысы Нұржан Мүсірхановтың айтуынша, 17 нысанның үшеуі Бейнеу жол дистанциясы, алтауы Маңғыстау жол дистанциясы, қалғаны Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясына тиесілі өндірістік-шаруашылық мақсатта қолданылатын ғимараттар.

– Биылғы жөнделетін нысандар қатарына Бейнеу жол дистанциясына қарасты гаражды, Сайтөстегі гараждың қоршауы мен қойма үйін алып отырмыз. Бұл жөндеу тізіміне Маңғыстау жол дистанциясына қарасты нысандардан Қарақия және Жетібай станцияларында жұмысшылардың табельдік ғимараттары мен Жаңаөзен, Қарақия, Жетібайдағы гараждар да енген. Болашақ станциясында орналасқан локомотив бригадасының демалыс үйі де ағымдық жөндеуден өтеді.

Сонымен қатар Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясына қарасты нысандардан да біразы жаңартылады. Сайетес, Үстірттегі байланыс үйі мен Күйкен және №3, 7, 15 бекеттердегі посттар, Маңғыстау станциясында орналасқан радиощех пен механикалық шеберхана ғимараттарына да ағымдық жөндеу жүргізіледі. Аталған жөндеу кезінде нысандардағы есік-терезесі, едені, шатыры түгел ауыстырылады. Ішкі және сыртқы қабырғалары аршылып, қайтадан сыланады. Жылыту және тоқ жүйесі ауыстырылады. Жаңа үлгідегі электр жүйесіне қосылған қақпалар қондырылады. Өзге де қажетті жұмыстары істеліп, ғимараттар толықтай жаңартылады, – деп жан-жақты ақпар берді Нұржан Мүсірханов.

Естуімізше, бұл нысандар жетпіс-сексенінші жылдары салынды. Содан бері жеңіл-желпі сыланып, сырланғанымен толықтай ағымдық жөндеуден өтпеген. Сол үшін қазір ғимараттардың қаңқасына дейін аршылып, қайтадан сыланып, шатыры қайта салынып, түбегейлі жаңарту қарастырылған. Жалпы, аймақта нысандарды жаңарту жұмыстары 2023 жылдан бері жалғасып жатыр. Келесі жылы тағы да отыз шақты нысанға жөндеу жүргізу жоспарда тұр. Қазір олардың «тағдыры» талқыға салынып, ақаулық акті жасақталуда.

БАТЫРЛАР БІЗДІҢ АРАМЫЗДА...



Ұлан ОРАЗ,
Астана

Бейнероликте жедел ден қою, біліктілік және берілгендік арқылы төтенше жағдайлардың, авариялардың, өрттердің, апаттардың алдын алған, жолаушыларға алғашқы медициналық көмек көрсеткен, техникалық ақауларды уақытында анықтаған, су тасқыны қаупін жойған және тіпті жолда жүкті әйелдерге босануға көмектескен теміржол қызметкерлерінің нақты оқиғалар кезіндегі әрекеті көрсетілген. Олардың ішінде Астана вагон пайдалану депосының вагондар ТҚП бастығы Едіге Маханов бар, ол жүк вагоны арбасындағы жарықшақты анықтап, жолдан шығып кетудің алдын алды. Пресногорьковская станциясы-

ның вагон тексеруші-жөндеушісі Николай Твердохлеб та осындай ақауды уақытылы анықтады. Жамбыл бөлімшесінің электровоз машинисі Марат Абызов жедел және дұрыс әрекет ете білуінің арқасында жолаушылар пойызының өткелдегі трактормен соқтығысуын болдырмады. Отар станциясының сигнал берушісі Батырхан Атамырза жолда вагонның ақаулығын байқап, пойыздың шұғыл тоқтауын қамтамасыз етті.

Алматы бөлімшесінің машинист-нұсқаушысы Амангелді Шалабаев доңғалақ жұбы бандажының жарықшағын тауып, жолдан шығып кетудің алдын алды. Маңғыстау бөлімшесінің тепловоз машинисі Иса Махамбетов қауіпсіздік техникасының бұзылғанын көріп, вагондардың

қозғалысын тоқтатты. Қызылорда бөлімшесі станциясының парк бойынша кезекшісі Жандос Жұмағазы цистернадан газдың ағып кетуін анықтап, апатты жағдайдың алдын алды. Ақтөбе бөлімшесінің станциясы бойынша кезекші Әсия Илиясова түтін шыққаны туралы жедел хабарлады, соның арқасында ғимараттың өртенуі болған жоқ. Қостанай бөлімшесінің тепловоз машинисі Абай Ибраев шұғыл тежеуді қолданды және қауіпсіздікті бұзудың алдын алды.

Ақтөбе белгі беру және байланыс дистанциясының электро-механигі Сапарғали Құрбанов рельстің сынғанын анықтады, оның салдарынан апат болуы мүмкін еді. Достық жол дистанциясының жол шебері Сейітжан Қасенов доңғалақ жұбының

ақаулығын анықтады. Шымкент жол дистанциясының жол шебері Жақсыбек Шәріпов бағыттамалы бұрманың ақауын уақытында анықтады. Алтынкөл жолының монтері Бақтияр Жомартов рельсті бунақтың сынуын анықтап, апатқа жол бермеді. «Экспресс» филиалы жолаушылар вагонының жолсерігі Алтынай Ғафиуллина жолаушының босануы кезінде көмек көрсетті. Сол филиалдың жолсерігі Қуатбек Дауылбаев тоғыз жасар балаға алғашқы медициналық көмек көрсетіп, оның өмірін сақтап қалды.

Компания күнделікті теміржол көлігінің қауіпсіздігі мен үздіксіз жұмысын қамтамасыз ететін, батылдық, жанқиярлық пен мамандыққа адалдықты көрсететін осындай қызметкерлерімен мақтанады.

ҚЫРАҒЫЛЫҚ – КӘСІБИЛІК БЕЛГІСІ



Арыс вагон пайдалану депосы Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі бойынша аймақтағы вагон шаруашылығының қозғалыс қауіпсіздігін сақтайтын жалғыз мекеме болып табылады. Оның құрамында 6 техникалық қызмет көрсету пункті мен 12 бақылау бекеті және 6 ағымдағы ағыту-жөндеу қосыны бар. Кәсіпорынның қызмет көрсету бағытындағы кепілдік іні 2 578 шақырымды құрайды.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Арыс

Вагон қараушының негізгі міндеті – жылжымалы құрамнан ақаулы вагонды анықтау болып табылады. Соңғы жылдары депо мамандары кінәраты бар вагондарды анықтауда едәуір жетістікке жетіп, түрлі қауіп-қатердің алдын алуға елеулі үлес қосып келеді. Айталық, жуырда ғана Түлкібас техникалық қызмет көрсету пунктінің вагон қараушысы Дәурен Тілешов №2234 пойыздың құрамындағы №58771973 вагонның бүйір рамаcынан жарық анықтады. Сол мезетте-ақ жауапты мамандарға хабар беріліп, жылжымалы құрамнан ақаулы вагон ажыратылып, жөндеу пунктіне жіберілген. Егер вагон қараушы өз ісіне ұқыптылықпен қарап, осындай қырағылық үлгісін көрсетпесе, жол-жөнекей тосын жағдай орын алып, орны толмас зардап-шығынға соқтырар ма еді, кім білсін?!

Иә, қырағылық та кәсібилік белгісі. Ал ВЧД-30 басшылығы мамандар біліктілігіне жіті көңіл бөледі. Жұмысшылардың басын жиі қосып, техникалық сабақ өткізу тұрақты түрде жолға қойылған. Айталық, өткен айда ғана «Үздік вагон қараушы» тақырыбымен техникалық байқау-сайыс өтіп, оның қорытындысы бойынша Түркістан ТҚП-нің вагон қараушысы Асқар Ғалымжан үздік маман ретінде танылды. Арыс вагон пайдалану депосының бас инженері Ғалымжан Байзақов мұндай шара аясында жұмысшылардың кәсіби біліктілігі мен білімін көтеру көзделетінін айтты.

Вагон қараушылардың білім-білігі мен тәжіри-



бесіне жіті көңіл бөлудің нәтижесінде бүгінде кәсіпорынға қарасты аумақтарда қандай да бір оқшылықтарға жол берілмей келеді. Керісінше, қызмет көрсету аймағында стратегиялық маңызы жоғары Сарыағаш мемлекетаралық тапсыру станциясында жұмыс ырғағы бәсеңдемеген. Айталық, соңғы 6 ай ішінде аталған станциядан 4 288 пойыз өткізілген болса, соның ішінде 4 030 пойыз ақаусыз қабылданған және ағымдағы ағыту-жөндеу пункттерінен депо бойынша 2 841 вагон жөнделіп шығыпты. Кәсіпорынның өндірістік көрсеткіші өткен жылға қарағанда едәуір жоғарылаған.

Жалпы, 180-ге жуық жұмысшының басын қосып отырған кәсіпорын ұжымы алғашқы жартыжылдықта 25 923 пойызды бақылаудан өткізген. Сондай-ақ УЗОТ құрылысымен 600 км жол білікті мамандардың қатысуымен тексеріліп, қауіпсіздік кепілдемесі берілген.

Суретті түсірген автор

Ақтөбе облысы бойынша Ақтөбе, Қандыағаш, Шалқар, Алға, Жем, Қарауылкелді және Шұбарқұдық станцияларында барлығы жеті вокзалда жөндеу жұмыстары қатар жүріп жатыр.

ЖЕТІ ВОКЗАЛ ЖӨНДЕУДЕН ӨТУДЕ

Барлық жұмыстардың белгіленген мерзімде және сапа талаптарына сай орындалуы жіті бақылауда. Мердігер ұйымдарға инженерлік-коммуникациялық жүйелерді қайта жаңарту міндеттелген. Жолаушылар платформаларының қауіпсіздігін қамтамасыз ету, мүгедектігі бар азаматтарға қолжетімділікті толық қамтамасыз ету секілді маңызды мәселелерге баса назар аудару тапсырылған.

Жөндеу жұмыстары жүріп жатқан вокзалдардың дені – шалғайдағы станциялар. Жергілікті елдімекеннің көркі болған вокзалдардағы жөндеу жұмыстарын көрген ауыл тұрғындары марқайып жүр. Кейбіріннің салынғанына ғасырдан асқан.

Өткен аптада Ақтөбе облысы әкімінің орынбасары Асылбек Есенбаев Байғанин және Темір аудандарындағы теміржол вокзалдарын жаңғырту жұмыстарымен танысты. Вокзалдар маңын абаттандыру жұмыстары қатар басталған.

«Теміржол вокзалдары – өңірдің келбеті. Тұрғындарға, жолаушыларға қолайлы, қауіпсіз жағдай жасау – біздің міндетіміз», – деді Асылбек Есенбаев.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе

ҚҰРЫЛЫС ЖҮКТЕРІНІҢ ҮЛЕСІ МОЛ

Сағыз станциясы Мақаттан 140, Атырау қаласынан 300 шақырым қашықта жатыр. Станцияда теміржолдың барлық құрылымынан 250-ден аса адам еңбек етеді. Тәулігіне орташа есеппен 30 жүп жүк пойызы өтіп жататын станция жұмысы өте ауқымды.



Қосыйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Станция бастығы Серік Сұлтановтың айтуынша, жүк айналымының көлемі жылдан жылға артып келеді. Орташа тәуліктік 20-30 пойыз, 175 вагон қабылдануда.

– Биылғы жылдың 6 айында станция бойынша 4661 жүк пойызы қабылданып, оның құрамында 278 102 вагон болды, ол дегеніміз тәулігіне 1545 вагон. Жүк түсіру жоспары бойынша 1667 вагон түсірілді, оның ішінде 1596 вагон «Нұрлы жол» бағдарламасы бойынша. Өйткені ол бағдарламаға сәйкес ауданда қазір автожолдар салу қарқынды жүріп жатыр. Соның ішінде Сағыз – Миялы тас жолы қайта салынуда. Оған қажетті қиыршық тас, топырақ, басқа да құрылыс материалдары Сағыз станциясында түсіріліп, тасымалдануда, жалпы алғанда құрылыс жүктерінің үлесі мол, – дейді станция бастығы.

Станцияда 8 негізгі жол, 4 тұйық бар. Станция бастығының жұмыс күні таңертең қанша вагон келді, қандай жүкпен тұр, қан-



ша жөнелтілді деген секілді ақпараттарды жинаумен басталып, бөлімшеге есеп береді. Содан соң бүгінгі күнге қанша пойыз-вагон қабылдауға мүмкіндігі барын хабарлайды. Тиісті мамандармен жедел жиын өткізіп, нұсқаулықтар береді. Содан соң желіге шығып, жолды тексереді.

– Станция басында түнгі мезгілде де жарық жарқырап тұр. Барлығы 28 портал болса, оларда 300 вагон бастап 60-қа дейінгі 155 жарықдиодты лампа қондырылған. Жаяу жүргіншілер көпірі салынғаны да теміржолдың қос қапталындағы тұрғындар үшін жайлы әрі қауіпсіз болды. Көпірдің төбесі жабық, жауын ақпайды. Станциядағы 8 жолдың бәріне жарық жеткілікті, – дейді Серік Сұлтанов.

Станция арқылы 8 жүп жолаушылар пойы-

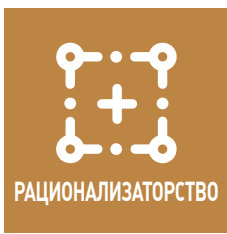


зы да өтеді. Атап айтқанда, Атырау – Астана, Атырау – Шымкент, Маңғыстау – Семей, Маңғыстау – Орал, Маңғыстау – Астана, Ақтөбе – Маңғыстау және Тальго пойызы жүреді. Айта кетерлігі, биылғы жылы қайта жаңғырту жобасына сай жөнделетін вокзалдар ішінде Сағыз станциясы да бар. Мұнда жаңа вокзал салу жоспарланған.

Станциядағы теміржолшыларға бұрын әлеуметтік көмек ретінде вагонмен көмір әкелініп, бөлініп берілетін. Ауданға көгілдір отын таратылып, газ желісі жүргізілгені бұрынғыдай көмір жағу тоқтатылып, тұрмыс көп жеңілдеп қалды. Сондай-ақ соңғы жылдар модульді үйлердің орнатылуы да желі бойында еңбек ететін сала жұмысшылары үшін жақсы жағдай туғызып отыр.

Суреттерді түсірген автор

ОТ ИДЕЙ К РЕАЛЬНЫМ УЛУЧШЕНИЯМ



Рационализаторская активность в Акмолинском отделении в 2,5 раза превысила план. Среди авторов – опытные специалисты и руководители станций. Конкурс «Үздік рационализатор» стал действенным инструментом продвижения технического творчества.

Руслан РАХМЕТОВ,
Кокшетау

Рационализаторство продолжает оставаться важным инструментом повышения эффективности производственной деятельности и развития технического творчества в АО «НК «ҚТЖ». В условиях роста требований к качеству и безопасности перевозок, а также необходимости постоянного совершенствования технологических процессов, идеи и инициативы работников играют ключевую роль в развитии отрасли.

Она направлена на улучшение технологий, техники, оборудования, организации труда и условий на рабочих местах. Каждый рационализатор получает не только моральное удовлетворение от вклада в общее дело, но и материальное вознаграждение, предусмотренное внутренними нормативами компании. В целях поддержки и распространения лучших практик в ҚТЖ действует нормативная база, а также проводится конкурс «Үздік рационализатор», направленный на стимулирование технического творчества работников. Участие в нем принимают сотрудники всех уровней – от специалистов до руководителей.

По итогам первого полугодия 2025 года в



филиале ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» при плане в четыре рационализаторских предложения было подано 10. Все предложения были приняты и поощрены, несмотря на то, что не все из них дали прямой экономический эффект. Среди них: «Альбом негабаритных мест», «Разработка программы мониторинга работы составителя поездов», «Ручной станок для резки проволоки», сайты-памятки по промышленной и пожарной безопасности, а также усовершенствование крышки кожуха зубчатой передачи локомотива ВЛ80 и ВЛ40.

Одним из ярких авторов рационализаторских инициатив стала Гульжан Айнабекова – главный специалист отдела безопасности

движения поездов Акмолинского отделения. Ее предложение «Разработка программы мониторинга работы составителя поездов», зарегистрированное под № 125-Д от 16 апреля 2025 года, было принято и отмечено как практичное и значимое. Она активно участвует в рационализаторском движении, имеет более 10 принятых предложений и неоднократно становилась победителем конкурса «Үздік рационализатор». Гульжан Айнабекова охотно делится опытом с молодыми специалистами, внося вклад в развитие корпоративной культуры технического творчества.

Высокую активность демонстрируют и другие сотрудники. Так, инженер-электронщик Курорт-Боровского эксплуатационного вагонного депо Дмитрий Рябов подал более 16 рационализаторских предложений и также признан победителем конкурса. Он является одним из ведущих рационализаторов Акмолинского отделения.

Проявляют инициативу и руководители. Начальник станции Перекатная Құсайын Естай в текущем году подал рационализаторское предложение и планирует представить еще два во втором полугодии, направленных на оптимизацию работы станции и повышение производственной дисциплины.

Рационализаторская работа в ҚТЖ – это не просто поиск улучшений, но и живая практика, где инициативы работников находят поддержку, проходят реализацию и становятся частью корпоративных стандартов. Активное участие работников в совершенствовании процессов укрепляет производственную культуру, стимулирует командное мышление и напрямую влияет на безопасность и надежность перевозок.

Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПЕРВОМ МЕСТЕ



В Костанайском филиале ТОО «ВЖДО» на регулярной основе проводятся мероприятия по охране труда.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщил директор филиала Канат Отепов, особое внимание в подразделении уделяется вопросам безопасности и охране труда работников стрелковых групп, которые непосредственно участвуют в обеспечении сохранности грузов при перевозках по магистральной сети АО «НК «ҚТЖ». В этой связи руководство филиала выстраивает устойчивый и эффективный социальный диалог с персоналом. Такой подход способствует формированию позитивной культуры охраны труда на рабочих местах, при которой и администрация, и сотрудники стремятся к созданию безопасной и здоровой производственной среды.

В частности, ответственными сотрудниками ТОО «ВЖДО» осуществляется постоянный внутренний контроль за соблюдением производственной, электротехнической и экологической безопасности.

С начала года на предприятии проводятся

проверки, направленные на выявление и устранение несоответствий, поступивших через интегрированную систему производственной безопасности. Кроме того, внедрены поведенческие диалоги по безопасности, которые помогают выявлять потенциальные риски и предотвращать их на ранних этапах.

– Эффективный социальный диалог позволяет как государственным органам, так и социальным партнерам активно участвовать в принятии решений в сфере охраны труда, – подчеркивает Канат Отепов. – Это важно на всех уровнях – от разработки и корректировки политики в области безопасности до ее практического применения на рабочих местах. Такой диалог не только способствует созданию более эффективных стратегий, но и усиливает ответственность и вовлеченность всех сторон, что обеспечивает оперативную реализацию решений.

По его словам, позитивная культура охраны труда проявляется в стремлении как администрации, так и работников к совместному обеспечению безопасной среды. Такая культура строится на активной вовлеченности всех участников трудового процесса. Там, где охрана труда поставлена



на высокий уровень, сотрудники не боятся открыто высказывать свои опасения по поводу возможных рисков, а руководство, в свою очередь, проявляет инициативу в поиске обоснованных и эффективных решений. Это становится возможным при наличии открытого информационного обмена и диалога, основанного на доверии и взаимоуважении.

Стоит отметить, что в АО «НК «ҚТЖ» вопросам охраны труда уделяется приоритетное внимание. Национальная культура охраны труда предполагает уважение к праву каждого работника на безопасные и здоровые условия труда. На всех уровнях – от государства до предприятий – реализуется принцип профилактики, четко определяются права и обязанности сторон, а ключевую роль играет активное участие всех участников производственного процесса в создании и поддержании безопасной рабочей среды.

Фото автора

ПРОШЛОЕ ИЗ ПАМЯТИ НЕ СОТРЕШЬ



Карагандинским филиалом ОО «Казпрофтранс» организована экскурсия для женщин, работающих в железнодорожной отрасли, и членов их семей в музей памяти жертв политических репрессий Карлаг. Мероприятие прошло в рамках программ Совета женщин ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» и Ассоциации женщин-железнодорожниц АО «НК «ҚТЖ».

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Поселок Долинка – особое место на карте памяти Казахстана. Здесь, в стенах бывшего лагерного управления Карлага, сегодня располагается музей, экспозиции которого передают трагическую атмосферу одного из самых страшных периодов в истории страны. Женщины-железнодорожницы и члены их семей не просто увидели исторические факты – они словно прикоснулись к судьбам, сломанным временем.

Как рассказала региональный представитель Ассоциации женщин-железнодорожниц и ведущий инженер сектора планирования перевозок филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Гаухар Насырова, в экспозиции передаются реальные судьбы людей, прошедших через испытания:



– Преобладающее большинство политзаключенных – депортированные немцы, корейцы, ингуши, турки, татары, жены и дети репрессированных. В одной камере могли содержаться как ученые, врачи, деятели культуры, так и рецидивисты, которым порой предоставлялись лучшие условия. Детей разлучали с матерями в возрасте до трех лет и

до нас боль того времени – это невозможно забыть, – делится впечатлениями Гаухар Насырова.

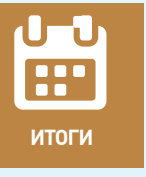
Также в рамках поездки участники посетили мемориал памяти жертв политических репрессий, а также мемориал шахтерам, погибшим при выбросе газа в 2008 году.

– История, показанная в музее, затрагивает каждую семью. Спасибо председателю Карагандинского филиала профсоюза Яхье Альмусину и его команде за возможность прикоснуться к этой памяти. Мы получили глубокие, эмоциональные впечатления, которые надолго останутся с нами, – подчеркнула региональный представитель Ассоциации женщин-железнодорожниц и начальник отдела по технической эксплуатации вокзалов Карагандинского отделения магистральной сети Салтанат Смагулова.

Фото автора

ОТЧЕТ ПРИНЯТ

Анна МАРЬИНА,
Уральск



В музее железнодорожников Уральска состоялся отчет Регионального совета ветеранов филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Актобинское отделение магистральной сети» по итогам первого полугодия 2025 года.



Организация, объединяющая более тысячи неработающих пенсионеров, продолжает активно поддерживать связь с железнодорожниками старшего поколения.

Совет ветеранов был создан в 2000 году, с 2015 года его возглавляет Акназар Карибаев. В состав входят председатель, заместитель Улдай Сахметова, секретарь Нурслу Муханова и 14 представителей первичных ветеранских организаций. Несмотря на большую рассредоточенность – отдаленные станции и разъезды – с пенсионерами поддерживается регулярный контакт.

На учете состоят 1 072 ветерана, среди них: участник и инвалид ВОВ, труженики тыла, чернобыльцы, афганцы, почетные железнодорожники. Более 490 из них – старше 70 лет, в том числе 41 человек перешагнул 90-летний рубеж.

За полугодие совет провел более десятка мероприятий: участие в шахматных турнирах, экологических акциях, поздравления с юбилеями, вручение памятных медалей ко Дню Победы. Ветераны приняли участие в праздновании Наурыза и Көрісу күні, а также в подписании Меморандума с городским отделом физкультуры и спорта.

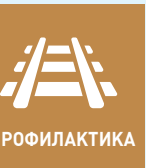
Символом преемственности поколений остается музей железнодорожников, где на общественных началах работает Михаил Надточий. С начала года музей посетили более 700 человек.

Согласно Коллективному договору на 2024-2026 годы, компания оказывает пенсионерам материальную помощь на лечение, юбилей, льготный проезд и другие нужды. За полугодие общая сумма составила около 7,6 миллиона тенге.

Фото автора

ПРАВОПОРЯДОК – СОВМЕСТНЫЕ УСИЛИЯ

Любовь РОВБА,
Астана



Порядка 400 пассажиров сняты с поездов за административные правонарушения в первом полугодии 2025 года.

В результате проведенных департаментом полиции на транспорте рейдов и оперативно-профилактических мероприятий с поездов были сняты 388 человек, нарушивших административное законодательство страны. Из них большая часть – 359 пассажиров – из-за алкогольного опьянения, 13 – за мелкое хулиганство, зафиксированы и другие правонарушения.

Активная работа по пресечению правонарушений на пассажирских поездах ведется постоянно. Так, с 16 по 25 июля транспортные полицейские провели масштабную акцию «Безопасность на транспорте», призванную обеспечить общественный порядок, предупредить и пресечь административные правонарушения.

В рамках акции прошли «Встречи на колесах» с пассажирами и членами поездных бригад пассажирских поездов. Их проинформировали о проводимой профилактической работе, последствиях нарушений, а также помогли решить проблемные вопросы.

Сотрудники полиции напомнили пассажирам о необходимости быть бдительными и не оставлять без присмотра ценные вещи, кошельки, мобильные телефоны, планшеты, которые чаще всего становятся объектами краж в дороге. Пассажиры в свою очередь проявили понимание и поддержали действия правоохранителей. А члены поездных бригад выразили желание, чтобы сопровождение поездов осуществлялось сквозным методом, так как это создает ощущение постоянной защищенности и безопасности.

– Возможность обратиться к транспортной полиции всегда была и сегодня становится еще доступнее. Мы призываем с ответственностью относиться к вопросам личной и имущественной безопасности, не создавать условий для совершения преступлений. Своевременное сообщение об угрозе в полицию поможет избежать многих неприятностей в пути, – отметил начальник отдела УАП департамента Алихан Жумажанов.

Он подчеркнул, что залог необходимого уровня безопасности на транспорте – это совместная работа правоохранительных органов и активная гражданская позиция населения.

– Только объединив усилия, мы сможем обеспечить безопасность, правопорядок и справедливость в нашем обществе, – уверен Алихан Жумажанов.

Фото автора



ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2025 ГОДА И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ НА 2-Е ПОЛУГОДИЕ 2025 ГОДА ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ УСЛУГАМ

ПЕРЕЧЕНЬ РЕГУЛИРУЕМЫХ УСЛУГ
АО «НК «ҚТЖ» как субъект естественной монополии оказывает следующие услуги:
1. Услуги магистральной железнодорожной сети.
2. Услуги подъездных путей, включающие:
2.1 для проезда подвижного состава;
2.2 для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса.
3. Услуги по передаче электрической энергии.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СУБЪЕКТЕ ЕСТЕСТВЕННОЙ МОНОПОЛИИ
Развернутая длина составляет 21 123,3 км. Эксплуатационная длина железнодорожной сети составляет 16 008, 5 км, в том числе длина однопутных линий 10 990,6, длина двух и трехпутных линий 5 017,9 км. Длина электрифицированных участков 4 237,5 км. Эксплуатационная длина бесстыковых путей 15 709 км.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА РЕГУЛИРУЕМЫЕ УСЛУГИ МЖС ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2025 ГОДА					
№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Утверждено	Факт	Откл,%
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	462 212 778	280 252 022	61
1	Материальные затраты, всего	-/-/-	29 399 954	17 694 829	60
1.1	материалы	-/-/-	18 941 956	8 809 945	47
1.2	топливо	-/-/-	5 788 848	4 040 263	70
1.3	электроэнергия	-/-/-	4 669 150	4 844 621	104
2	Затраты на оплату труда, всего	-/-/-	241 007 811	136 149 673	57
2.1	заработная плата	-/-/-	212 827 702	114 597 028	54
2.2	социальный налог	-/-/-	22 253 527	18 115 067	81
2.3.	ОСМС		5 926 582	3 437 578	58
3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-/-	59 485 766	31 290 990	53
4	Ремонт		346 205	469 656	136
5	Прочие затраты, всего		131 973 042	94 646 874	72
5.1	оплата работ и услуг	-/-/-	97 502 711	72 612 613	75
5.2	прочие затраты, всего	-/-/-	11 943 792	7 544 662	63
5.3.	Услуги по маневровой работе		22 526 539	14 489 600	64
II	Расходы периода, всего	-/-/-	84 708 367	58 377 883	69
6	Общие и административные расходы, всего	-/-/-	51 376 722	31 834 083	62
6.1	заработная плата административного персонала	-/-/-	22 966 291	14 898 413	65
6.2	социальный налог	-/-/-	2 050 141	1 865 670	91
6.3	ОСМС		643 236	447 357	70
6.4	налоги		19 290 718	11 084 456	58
6.5	прочие, всего		6 426 336	3 538 188	55
6.5.1	амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-/-	1 355 938	385 537	28
6.5.2	услуги сторонних организаций	-/-/-	1 543 362	980 391	64
6.5.3	ремонт		95 814	380 185	397
6.5.4	аудиторские, консалтинговые и информационные услуги	-/-/-	686 590	389 234	57
6.5.5	командировочные расходы	-/-/-	670 545	350 763	52
6.5.6	представительские расходы	-/-/-	74 478	95 076	128
6.5.7	другие расходы	-/-/-	1 999 609	951 001	48
7	Расходы на выплату вознаграждения	-/-/-	33 331 646	26 543 799	80
III	Всего затрат	-/-/-	546 921 145	338 629 904	62
IV	Прибыль	-/-/-	204 971 049	36 842 307	
V	Всего доходов, в т. ч.		751 892 194	375 472 211	50
8	Временная балансирующая плата	-/-/-	8 845 436	4 422 718	50
9	Объем Грузооборот	млн. т-км	200 527	103 899	52

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ НА УСЛУГИ МЖС ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2025 ГОДА			
тыс. тенге			
№ п/п	Наименование проекта	Факт	
		объем	сумма
	Всего по АО «НК «ҚТЖ», в т.ч.:		83 640 823
	собственные средства		51 334 309
	заемные средства		32 306 514
1	Модернизация верхнего строения пути	52 км	35 169 522
2	Смена комплекса стрелочного перевода с железобетонными брусьями	308 компл	8 016 858
3	Капитальный ремонт СПС, ИССО		2 526 471
4	Строительство обводной железнодорожной линии в обход железнодорожного узла станции Алматы		4 147 815
5	Строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал		1 473 643
6	Строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты (заемные)		32 306 514

О КАЧЕСТВЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ УСЛУГ
Оздоровление верхнего строения пути и проведенный капитальный ремонт пути позволили повысить скорость движения для пассажирских поездов на 141,6 километра и для грузовых поездов на 94,3 километра.
В целях улучшения плавности хода поездов выполнены работы по увеличению протяженности бесстыкового пути длиной 78 км, по увеличению пар плетей бесстыкового пути до перегона на 5 участках.

НАРУШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
По безопасности движения поездов по итогам первого полугодия 2025 года общее количество случаев нарушений составило 18 случаев.

О ПРОВОДИМОЙ РАБОТЕ С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ
В целях повышения качества предоставляемых услуг в настоящее время АО «НК «ҚТЖ» руководствуется принятой Программой развития объектов магистральной железнодорожной сети на 2023-2029гг., которая разработана на основе стратегических документов Республики Казахстан и АО «НК «ҚТЖ», предусматривающей повышение пропускной способности путем реализации крупных инфраструктурных проектов и проектов, затрагивающих ликвидацию «узких мест», при безусловном обеспечении безопасности движения поездов и охраны труда и здоровья работников Компании. Данная программа декомпозирована на целевые программы, реализация которых позволит обеспечить ресурсами и необходимыми условиями для успешного ее выполнения, а также предусматривает развитие всех хозяйств.
В рамках реализации основных целевых программ выполнено:
• Продолжаются работы по развитию инфраструктуры для повышения пропускной способности путем строительства:
- Вторых путей на участке Достык – Мойынты;
- Железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал;
- Обводной железнодорожной линии вокруг узла Алматы;
- Железнодорожной линии Кызылжар – Мойынты.
• Восстановлены 13 путей на 6 станциях: Турксиб, Шу, Шыганак, Ушкүлын, Екибастұз-3, Балхаш.
• Проведены работы по строительству хозяйственным способом 2 съездов на станциях Тобол и Оскемен.
• Выполнены работы по текущему ремонту 32 искусственных сооружений (ИССО), при этом устранены 995 дефектов: 2 категории – 913, 3 категории – 82.
• Проводятся работы по капитальному ремонту моста протяженностью 728 метров на участке Жилаево – Пойма.
• Проведены работы по улучшению 5 706 км контактной сети путем замены опор электроснабжения в количестве – 19 шт., изоляторов в количестве – 5 510 шт., а также укладки проводов ПБСМ – 5,2 км.
• Проведен текущий ремонт на 65 тяговых подстанциях, в том числе тяговых трансформаторов – 82 ед., трансформаторов тока – 139 ед., а также трансформаторов напряжения – 79 ед..
• В рамках «Программы капитального ремонта устройств контактной сети» участков со сроком эксплуатации более 50 лет на 2023-2029 гг. разработаны ПСД;

- на капитальный ремонт участка контактной сети Жаксы – ОП/80 (65 км развернутой длины);
- на строительство автоматизированной подстанции постоянного тока на участке Жамбыл – Шу.
• Введены в эксплуатацию устройства МПЦ с интегрированной системой ЦАБ (централизации и блокировки) на участках Мойынты – Балхаш, Бесколь – Достык, Бесколь – Разъезд 2, что позволяет улучшить безопасное и эффективное управление движением поездов на железнодорожных станциях и перегонах.
• Заменены устройства электропитания ЭЦ: 12 ед. панелей питания, 27 ед. ДГА
• Внедрена система МП АСДЦ (маневровые районы и горки) на 19 станциях
• Утверждена программа развития сортировочных систем:
- разработано и утверждено техническое задание на ПСД для модернизации четной горки ст. Караганда-Сортировочная;
- разработаны технические задания на ПСД для модернизации нечетной горки ст. Караганда-Сортировочная, горки ст. Актогай.
• В рамках реализации Программы по улучшению социально-бытовых условий и повышения организации труда выполнено:
- приобретены 14 модульных зданий для работников, работающих на удаленных станциях;
- приобретена щебнеочистительная машина 1 ед., ведутся пусконаладочные работы;
- проводятся закупочные процедуры по закупу 1 839 единиц малой механизации.
• Заключены договора с перевозчиками на оказание услуг МЖС в пассажирском движении – 15, в грузовом – 3 (в том числе 2 частных перевозчика).
• Согласно приказам КРЕМ РК пассажирским перевозчикам предоставлен временный понижающий коэффициент в размере 0,01 к тарифу на услуги МЖС при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом. Общая сумма ВПК за первое полугодие 2025 года составил **9,9 млрд.тенге**.

О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2-Е ПОЛУГОДИЕ 2025 ГОДА
• Осуществить модернизацию инфраструктуры для повышения пропускной способности:
• Завершить строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты;
• Завершить строительство обводной дороги вокруг Алматинского узла;
• Продолжить строительство ж/д линии Дарбаза – Мактаарал;
• Продолжить строительство ж/д линии Кызылжар – Мойынты;
• Завершить работы по развитию ст. Аксу-1;
• Завершить работы по развитию станции Кызылжар (3 новых пути и 2 удлинения);
• Начать работы по строительству:
- железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар (протяженность 366 км),
- 4 разъездов на участке Жезказган – Кызылжар,
- модернизация участка Алтынколь – Жетыген (протяженность 293 км),
- приемоотправочных путей на железнодорожном участке Бейнеу – Мангистау (протяженность 404 км),
- автоблокировок на участках Кандыагаш – Тобол, Аксу – Жана-Семей, Алимбет – Никельтау, Кызылжар – Саксаульская, Шалкар – Бейнеу (протяженность 2 267 км).
• Восстановить 13 путей и 5 стрелочных переводов на 8 станциях: Чиганак, Турксиб, Чильбастау, Атбасар, Пресногорьковка, Ушкүлын, Шу и Макинка.
• Реализовать производственную программу, предусматривающую проведение ремонтных работ 1 480 км пути, в т.ч. капитальный ремонт пути 512 км.
• Выполнить работы по оздоровлению пути с применением комплексов путевых машин 5 868 км.
• Реализовать инновационные проекты с ресурсосберегающими технологиями, позволяющими повторно применять материалы верхнего строения пути, в том числе:
- восстановление 1 200 крестовин методом автоматической наплавки
- сварка 3 850 рельсовых стыков с использованием метода алюминотермитной сваркой
- внедрение 786 комплектов стрелочных переводов с применением упругих рельсовых скреплений SKL CL1.
• Начать капитальный ремонт металлического моста перегона Таусамалы – Кумистау.
• Провести работы по обследованию подводной части опор 8 мостов на перегонах Оскемен 1 – Усть-Каменогорск, Усть-Каменогорск – Нук, Таусамалы – Кумыстау, Турсугун – Алтай (2 моста), Атырау – Махамбет, Чингырлау – Уютный, Коктем – Капашагай.
• Провести капитальный ремонт устройств контактной сети на участке ОП-80 – Жаксы.
• Начать строительство тяговой подстанции Акыртобе.
• Приступить к строительству 2 автотрансформаторных пунктов питания Татти – Аспара – Курагатты.
• Продолжить реализацию программы по улучшению социально-бытовых условий и повышению уровня организации труда по Дирекции магистральной сети, предусматривающей проведение ремонта производственных зданий, приобретение модульных зданий, автотранспорта, малой механизации, мотовозов, мебели, бытовой и офисной техники.

УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
На балансе филиалов Компании числятся 170 единиц подъездных путей, на 53 станциях общей протяженностью 86,3 км.
За 1-е полугодие 2025 года услугами подъездных путей пользовались 235 потребителей.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 1) ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2025 ГОДА					
№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План на 2025 год	Факт за 1-е полугодие 2025 года	Отклонение, %
1	2	3	4	5	6
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего в т.ч.:	тыс. тенге	36 373,57	19 680,46	54
1.	Материальные затраты, всего в т.ч.:	»»»	10 523,13	2 594,10	25
1.1.	материалы	»»»	10 523,13	2 594,10	25
1.2.	топливо	»»»			
1.3.	электроэнергия	»»»			
2.	Затраты на оплату труда, всего в т.ч.:	»»»	19 074,96	11 680,34	61
2.1.	заработная плата	»»»	16 465,47	9 362,42	57
2.2.	социальный налог	»»»	2 285,86	2 192,84	96
2.3.	ОСМС	»»»	323,63	125,08	39
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	»»»	6751,14	5 373,49	80
4.	Прочие затраты, всего в т.ч.:	»»»	24,24	32,53	34
4.1.	другие затраты (необходимо расшифровать), в том числе медицинские услуги	»»»	24,24	32,53	34
II	Расходы периода, всего	»»»	2 799,68	2 005,08	72
5.	Общие и административные расходы, всего в т.ч.:	»»»	2 799,68	2 005,08	72
5.1.	налоги	»»»	2 799,68	2 005,08	72
III	Всего затрат	»»»	39 173,25	21 685,53	55
IV	Прибыль	»»»	2 908,39	-11 151,03	
V	Всего доходов	»»»	42 081,64	10 534,50	25
VI	Объем оказанных услуг	вагоно-км	198 745	64 337	32
VII	Тариф	тенге/ваг-км	163,74	163,74	

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 2) ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2025 ГОДА					
№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План на 2025 год	Факт за 1 полугодие 2025 года	Отклонение, %
1	2	3	4	5	6
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего в т.ч.:	тыс. тенге	33 575,61	18 166,58	54
1.	Материальные затраты, всего в т.ч.:	»»»	9 713,75	2 394,56	25
1.1.	материалы	»»»	9 713,75	2 394,56	25
1.2.	топливо	»»»			
1.3.	электроэнергия	»»»			
2.	Затраты на оплату труда, всего в т.ч.:	»»»	17 607,66	10 781,86	61
2.1.	заработная плата	»»»	15 198,89	8 642,23	57
2.2.	социальный налог	»»»	2 110,03	2 024,16	96
2.3.	ОСМС	»»»	298,74	115,46	39

№57-58 (3096-3097) 29/07/2025

Долгосрочные обязательства по договорам с покупателями	319	-	-
Государственные субсидии	320	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	321	-	-
Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 310 по 321)	400	1,591,712,991	1,637,834,252
V. Капитал			
Уставный (акционерный) капитал	410	1,123,906,535	1,123,906,535
Эмиссионный доход	411	-	-
Выкупленные собственные долевые инструменты	412	-	-
Компоненты прочего совокупного дохода	413	672,482	(68,941)
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	1,451,098,950	1,340,623,134
Прочий капитал	415	97	97
Итого капитал, относимый на собственников (сумма строк с 410 по 415)	420	2,575,678,064	2,464,460,825
Доля неконтролирующих собственников	421	-	-
Всего капитал (строка 420 + строка 421)	500	2,575,678,064	2,464,460,825
Баланс (строка 300 + строка 301 + строка 400 + строка 500)		5,263,107,686	4,971,057,353

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

отчетный период 6 месяцев 2025 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №2 - ОПУ
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2025 г.

в тысячах тенге			
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
Выручка от реализации товаров, работ и услуг	010	605,779,985	434,349,333
Себестоимость реализованных товаров, работ и услуг	011	(371,310,881)	(317,640,721)
Валовая прибыль (убыток) (строка 010 – строка 011)	012	234,469,104	116,708,612
Расходы по реализации	013	-	-
Административные расходы	014	(31,275,394)	(27,588,371)
Итого операционная прибыль (убыток) (+ /- строки с 012 по 014)	020	203,193,710	89,120,241
Финансовые доходы	021	53,117,676	76,286,203
Финансовые расходы	022	(119,359,668)	(65,576,479)
Доля организации в прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	023	-	-
Прочие доходы	024	1,085,611	2,104,012
Прочие расходы	025	(30,765,634)	(16,220,559)
Прибыль (убыток) до налогообложения (+ /- строки с 020 по 025)	100	107,271,695	85,713,418
Расходы (-) (доходы (+)) по подоходному налогу	101	(14,938,128)	(9,992,697)
Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 + строка 101)	200	92,333,567	75,720,721
Прибыль (убыток) после налогообложения от прекращенной деятельности	201	-	-
Прибыль за год (строка 200 + строка 201), относимая на:	300	92,333,567	75,720,721
собственников материнской организации		92,333,567	75,720,721
долю неконтролирующих собственников		-	-
Прочий совокупный доход, всего (сумма 420 и 440):	400	741,423	186,605
в том числе:			
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	410	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	411	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	412	-	-
хеджирование денежных потоков	413	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	414	741,423	186,605
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	415	-	-
прочие компоненты прочего совокупного дохода	416	-	-
корректировка при реклассификации в составе прибыли (убытка)	417	-	-
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	418	-	-
Итого прочий совокупный доход, подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 410 по 418)	420	741,423	186,605
переоценка основных средств и нематериальных активов	431	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	432	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	433	-	-
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	434	-	-
переоценка долевого финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	435	-	-
Итого прочий совокупный доход, не подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 431 по 435)	440	-	-
Общий совокупный доход (строка 300 + строка 400)	500	93,074,990	75,907,326
Общий совокупный доход, относимый на: собственников материнской организации		93,074,990	75,907,326
доля неконтролирующих собственников		-	-
Прибыль на акцию:	600	0.186	0.152
в том числе:			
Базовая прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		0.186	0.152
от прекращенной деятельности		-	-
Разводненная прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		-	-
от прекращенной деятельности		-	-

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ

отчетный период 6 месяцев 2025 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №5 – ИК
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2025 г.

в тысячах тенге								
НАИМЕНОВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	Код строки	Капитал, относимый на собственников						Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль	Прочий капитал	
Сальдо на 1 января предыдущего года	010	1,110,633,868	-	-	58,929	1,141,228,057	97	2,251,920,951
Изменение в учетной политике	011	-	-	-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (строка 010 + /- строка 011)	100	1,110,633,868	-	-	58,929	1,141,228,057	97	2,251,920,951

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (ПРЯМОЙ МЕТОД)

отчетный период 6 месяцев 2025 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №3 - ДДС – П
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2025 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
I. Движение денежных средств от операционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 011 по 016)	010	669,513,713	473,412,324
в том числе:			
реализация товаров и услуг	011	636,401,337	421,577,566
прочая выручка	012	-	-
авансы, полученные от покупателей, заказчиков	013	3,390,899	2,748,740
поступления по договорам страхования	014	-	-
полученные вознаграждения	015	28,655,530	44,685,886
прочие поступления	016	1,065,947	4,400,132
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 021 по 027)	020	(480,030,207)	(418,587,404)
в том числе:			
платежи поставщикам за товары и услуги	021	(207,156,008)	(171,479,861)
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг	022	(3,046,244)	(2,733,018)
выплаты по оплате труда	023	(117,835,833)	(97,449,117)
выплата вознаграждения	024	(71,490,807)	(67,827,969)
выплаты по договорам страхования	025	-	-
подоходный налог и другие платежи в бюджет	026	(43,932,408)	(44,918,881)
прочие выплаты	027	(36,568,907)	(34,178,558)
3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности (строка 010 – строка 020)	030	189,483,506	54,824,920
II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 041 по 052)	040	86,017,490	26,221,561
в том числе:			
реализация основных средств	041	-	8,389
реализация нематериальных активов	042	-	-
реализация других долгосрочных активов	043	403,449	413,299
реализация долевого инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	044	-	-
реализация долговых инструментов других организаций	045	-	-
возмещение при потере контроля над дочерними организациями	046	-	-
изъятие денежных вкладов	047	-	-
реализация прочих финансовых активов	048	-	-
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	049	-	-
полученные дивиденды	050	13,105,721	7,923,507
полученные вознаграждения	051	-	-
прочие поступления	052	72,508,320	17,876,366
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 061 по 073)	060	(347,401,137)	(174,834,039)
в том числе:			
приобретение основных средств	061	(289,336,714)	(170,295,849)
приобретение нематериальных активов	062	(4,356)	(154,862)
приобретение других долгосрочных активов	063	-	-
приобретение долевого инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	064	-	-
приобретение долговых инструментов других организаций	065	-	-
приобретение контроля над дочерними организациями	066	-	-
размещение денежных вкладов	067	-	-
выплата вознаграждения	068	-	-
приобретение прочих финансовых активов	069	-	(558,320)
предоставление займов	070	(51,614,280)	(2,349,675)
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	071	-	-
инвестиции в ассоциированные и дочерние организации	072	(6,445,787)	(1,475,333)
прочие выплаты	073	-	-
3. Чистая сумма денежных средств от инвестиционной деятельности (строка 040 – строка 060)	080	(261,383,647)	(148,612,478)
III. Движение денежных средств от финансовой деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 091 по 094)	090	251,275,592	140,942,140
в том числе:			
эмиссия акций и других финансовых инструментов	091	-	20,315,849
получение займов	092	251,275,592	120,626,291
полученные вознаграждения	093	-	-
прочие поступления	094	-	-
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 101 по 105)	100	(159,301,154)	(52,322,719)
в том числе:			
погашение займов	101	(157,855,130)	(50,810,488)
выплата вознаграждения	102	-	-
выплата дивидендов	103	-	-
выплаты собственникам по акциям организации	104	-	-
прочие выбытия	105	(1,446,024)	(1,512,231)
3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности (строка 090 – строка 100)	110	91,974,438	88,619,421
4. Влияние обменных курсов валют к тенге	120	(304,063)	(643,569)
5. Влияние изменения балансовой стоимости денежных средств и их эквивалентов	130	(3,166)	843
6. Увеличение + /– уменьшение денежных средств (строка 030 + /- строка 080 + /- строка 110 + /- строка 120 + /- строка 130)	140	19,767,068	(5,810,863)
7. Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода	150	126,138,971	139,416,391
8. Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода	160	145,906,039	133,605,528

Общий совокупный доход, всего (строка 210 + строка 220):	200	-	-	-	186,605	75,720,721	-	-	75,907,326
Прибыль (убыток) за год	210	-	-	-	-	75,720,721	-	-	75,720,721
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 221 по 229):	220	-	-	-	186,605	-	-	-	186,605
в том числе:									
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	221	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	222	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	223	-	-	-	-	-	-	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	224	-	-	-	-	-	-	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	225	-	-	-	-	-	-	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	226	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	227	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	228	-	-	-	-	-	-	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	229	-	-	-	186,605	-	-	-	186,605
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 310 по 318):	300	-	-	-	-	8,144,685	-	-	8,144,685
в том числе:									
Вознаграждения работников акциями:	310	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
стоимость услуг работников		-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы собственников	311	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	312	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск долевых инструментов, связанный с объединением бизнеса	313	-	-	-	-	-	-	-	-
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	314	-	-	-	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов	315	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие распределения в пользу собственников	316	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции с собственниками	317	-	-	-	-	8,144,685	-	-	8,144,685
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	318	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции	319	-	-	-	-	-	-	-	-
Сальдо на 1 января отчетного года (строка 100 + строка 200 + строка 300 + строка 319)	400	1,123,906,535	-	-	(68,941)	1,340,623,134	97	-	2,464,460,825
Изменение в учетной политике	401	-	-	-	-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (строка 400 + /- строка 401)	500	1,123,906,535	-	-	(68,941)	1,340,623,134	97	-	2,464,460,825
Общий совокупный доход, всего (строка 610 + строка 620):	600	-	-	-	741,423	92,333,567	-	-	93,074,990
Прибыль (убыток) за год	610	-	-	-	-	92,333,567	-	-	92,333,567
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 621 по 629):	620	-	-	-	741,423	-	-	-	741,423
в том числе:									
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	621	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	622	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	623	-	-	-	-	-	-	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	624	-	-	-	-	-	-	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	625	-	-	-	-	-	-	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	626	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	627	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	628	-	-	-	-	-	-	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	629	-	-	-	741,423	-	-	-	741,423
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 710 по 718):	700	-	-	-	-	18,142,249	-	-	18,142,249
в том числе:									
Вознаграждения работников акциями:	710	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
стоимость услуг работников		-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы собственников	711	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	712	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск долевых инструментов связанный с объединением бизнеса	713	-	-	-	-	-	-	-	-
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	714	-	-	-	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов	715	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие распределения в пользу собственников	716	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции с собственниками	717	-	-	-	-	18,142,249	-	-	18,142,249
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	718	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции	719	-	-	-	-	-	-	-	-
Сальдо на 30 июня отчетного года (строка 500 + строка 600 + строка 700 + строка 719)	800	1,123,906,535	-	-	672,482	1,451,098,950	97	-	2,575,678,064

Қырықбай ӘЛСЕЙІТҰЛЫ: ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫНДА ТАҒЫ БІР ЖАРҚЫН КЕЗЕҢ БАСТАЛДЫ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басқарма төрағасы жанындағы консультативтік кеңес мүшесі, Семей ЖТ бөлімшесі бойынша ардагерлер кеңесінің төрағасы Қырықбай Әлсейітовпен сұхбат.

– Қырықбай Әлсейітұлы, әуелгі кезекте ел тәуелсіздігінің алғашқы жылдарындағы Қазақстан темір жолы жайлы естеліктермен бөлісеңіз.

– Иә, өткенге үйлмей бүгінгі күннің жетістігін бағалау қиын. Кеңестер одағы ыдырағанда ерекше қиындық сезінген бірден-бір сала темір жол дер едім. Себебі одақ елдері арасында экономикалық байланыс үзіліп, зауыттар мен ірі өндіріс орындары жабылып жатты. Тапсырыс саны төмендеп, теміржолдағы жүк айналымы күрт азайды. Осындай қысылтаяң кезеңде бөлімше басшылығы назарға алған басты мәселе жұмысшыларды қысқартпай, мүмкіндігінше мамандарды сақтап қалу болды.

Мен ол кезде Семей темір жолының бас инженері едім, сондықтан бәрі көз алдымда өтті. Айта кетерлігі, саудаға кетіп, базар жағалап, коммерциямен айналысқандар көбейген шақта біздің бөлімшеде бірде бір теміржолшы кәсібін ауыстырған жоқ. Негізгі контингентті сақтап қала алдық. Рас, желі бойындағы мекемелерде қысқартулар орын алды, алайда, біз бірінші кезекте зейнет жасындағыларды ғана босатып, әсіресе жас мамандарды сақтап қалуға тырыстық. Кейбірі түрлі себептермен көшіп кетіп

жатты. Оңтайластыру жұмыстарын жүргізіп, олардың орнына тәжірибелері қалыптасқан өз мамандарымызды тарттық. Ең экономикасы айтарлықтай деңгейде тұралап қалған сол қиын кезде біз ертеңгі күнге деген сеніммен еңбек еттік.

Бір айта кетерлігі, еліміздегі барлық сала құлдырауды бастан өткізген шақта тек темір жол ғана қарқынын жоғалтпады. Сол кезеңдегі аға буын өкілдері қандай кезде де жүк және жолаушылар пойызының ағынын тоқтатқан жоқ.

Бүгінде, міне, әл-ауқатымыз артып, жаңа бастамалар мен түрлі реформалар жасалынып, теміржолшылардың әлеуметтік жағдайына да баса назар аударылуда. Мен осыған қуанамын.

– Осы орайда отандық теміржол саласындағы тың жобалар мен реформаларға қаншалықты көңіліңіз толады?

– Жалпы өңірімізде соңғы жылдары көптеген іргелі жобалар сәтiмен жүзеге асырыла бастады. Аймақтағы теміржол саласындағы оң өзгерістер тәуелсіздіктің алғашқы жылдарында-ақ басталған болатын. Ақсу – Дегелең, Шар – Өскемен темірлері – соның айқын дәлелі. Республиканың әлеуметтік-экономикалық өмірі үшін маңызы



зор жобалардың тұсауы кесіліп, көптеген жаңа нысандар пайдалануға беріле бастады. Қазірдің өзінде бірнеше алып жоба қолға алынған. Бір ғана Бақты – Аягөз теміржолының өзі неге тұрады?

Біз, ардагерлер қауымы, теміржол саласындағы әрбір жағымды жаңалықты қуанышпен қабылдаймыз. Еліміздің теміржол саласында 1300 шақырымды құрайтын 4 ірі инфрақұрылымдық жобаның іске асырылып жатқаны теміржолда тағы бір жарқын кезеңнің басталғанын айтақтайды. Президентіміз елімізде транзиттік жүк тасымалы халықаралық бөсекеде артықшылыққа ие екенін, оны тиімді пайдалану керектігін жиі айтады. Бұл орайда жаңадан құрылған Абай облысында тың жобалар көптеп қолға алынуда. Көлік инфрақұрылымына салынып жатқан әрбір инвестицияның да қайтарымы мол болары анық.

Соңғы жаңалықтардан түйгенім, ұлттық компания елімізді Еуразия құрлығындағы транзиттік хабқа айналдыру үшін көптеген іргелі жобаларды жүзеге асырып жатыр. Теміржол және транзит саласында да Мемлекет басшының тапсырмасы бойынша ірі

инфрақұрылымдық жобалар қарқынды жүруде. Бұл жайт, сөз жоқ, өз кезегінде тасымал саласының дамуына оң ықпал етеді.

Ел шығысындағы сәтiмен жүзеге асып жатқан жаңашылдықтардың бірі – ұлттық компания тарапынан қолға алынған теміржол тасымалын цифрландыру жобасы дер едім. Аймақтағы жүктің 80 пайызы теміржол арқылы тасымалданады десек, бұл бастаманың нәтижесі де ауқымды екенін бағамдау қиын емес.

– Қырықбай Әлсейітұлы, 66 жылдық еңбек жолыңыздың басым бөлігі басшылық қызметтерде өтіпті. Еліміздегі теміржол саласындағы басқару, ұйымдастыру жұмыстары туралы пікір-пайымыңыз қандай?

– Бүгінде ұлттық компаниядағы кадр саясаты дұрыс жолға қойылған деп ойлаймын. ҚТЖ құрылған алғашқы жылдары басшылыққа көбінесе бизнес саласында тәжірибесі бар азаматтар келетін. Ұйымдастыру жұмыстары нәтижелі жүргізілгенімен, техникалық процестерді басқару мен тиімділігі мол жаңа бастамаларды жолға қоюда кемшілн тұстар болатын. Ал қазіргі күні темір жолда тек осы салада шыңдалған азаматтар іс басына келуде. Мәселен, басқарма төрағалығына жұмысын темір жолда қарапайым еңбек адамы болып бастаған Талғат Алдыбергеновтің тағайындалуын аймақтағы ардагерлер қауымы қуанышпен қабылдадық. Сала маманының қалыптасқан ахуалды бағамдауы, жоспарлар құрудағы стратегиялық ойлау қабілеті, тіпті шешім қабылдауы да өзгеше болады. Теміржолда өркендеу мен жаңғырудың жаңа кезеңі басталған бүгінгі таңда осындай азаматтардың басшылыққа келуін кадр тандауда мол тәжірибесі бар байырғы басшы ретінде құптаймын.

– Сұхбатыңызға рахмет. Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей Суретті түсірген автор



ГОД РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ

Осмотрщику вагонов ПТО станции Оскемен-1 Аскару Асанову нравится дело, которым он занимается уже 19 лет. Он не просто посменно проводит техобслуживание вагонов, но и подходит к этому с душой и изобретательностью. Казалось бы, где творчество, а где железная дорога с ее четкими графиками работы, необходимостью выполнять инструкции, приказы? Но и здесь есть ниши для креатива.

КАК УСЛУШАТЬ СВОЮ ПРОФЕССИЮ

Аскару Асанов пришел в Оскеменское эксплуатационное вагонное депо уже в зрелом возрасте, когда ему было около 30 лет. Все эти годы трудился слесарем – правда, всего пару месяцев, потом – осмотрщиком вагонов. До «железки» работал в службе охраны, егерем в поселке Акбулак, расположенном в одном из самых живописных мест ВКО – Маркакольском районе. В своей семье он единственный железнодорожник. Жена Аскара работает в стоматологии, сын занимается своим частным бизнесом в Астане.

В прошлом году Аскару Асанов стал автором рацпредложения, которое хоть и не имеет экономического эффекта, но позволяет улучшить условия труда, сократить время обработки состава, упростить осмотр.

– В своей работе мы применяем специальный молоток для того, чтобы выявить неисправности в узлах и деталях, – говорит осмотрщик вагонов.

– При ударах молотком частей вагона, которые мы проверяем, его деревянная ручка приходит в негодность.

Аскару Асанов предложил заменить одну из ударной части молотка на П-образную пластину глубиной в 18 миллиметров, шириной – 25 миллиметров и толщиной пластины до трех до пяти миллиметров. Такое рацпредложение направлено



на совершенствование техпроцессов, повышение безопасности движения при нестандартных ситуациях. За свое рацпредложение «Модернизация молотка осмотрщика» он получил в феврале этого года премию за занятие второе место в конкурсе «Уздік рационализатор» на втором уровне.

– Я показал своим коллегам молоток, некоторые уже им пользуются. Также осмотрщики пользуются специальным ломиком-калибром, мы его называем «колик». Проверяем сцепление автосцепки между вагонами, также им можно измерить гребни, пользоваться вместо молотка. Сейчас я работаю над рацпредложением, как сделать работу с ним удобнее, также продолжаю заниматься модернизацией молотка осмотрщика вагонов. Потом опять подам заявку на рацпредложение, – говорит Аскару Асанов.

Особое вдохновение Аскару придает атмосфера самой железной дороги. Он признается, что особенно ценит моменты, когда поезда приходят и отправляются. Именно тогда чувствуешь себя частью чего-то большого и значимого. Стук колес, движение состава – все это приносит настоящее удовольствие. «Можно сказать, этот стук мне родной», – говорит он.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск Фото Аскара АСАНОВА

Спорт

Қызылорда теміржолшылары үшін шілде айы ерекше қуанышты жаңалықпен есте қалмақ. Қызылорда ЖТ бөлімшесіне қарасты Қызылорда локомотив пайдалану депосының жүк пойызы машинисі Жасұлан Кенжеғұлұлы Смағұл Ресейдің Екатеринбург қаласында өткен халықаралық «Кәсіби мамандар» чемпионатында топ жарып, жүлделі 2-орынды иеленіп, ел мерейін асқақтатты.

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ЖАРЫСТЫҢ ЖЕҢІМПАЗЫ

Сайысқа түскен машинистердің кәсіби деңгейін анықтау үшін машинистік шеберлігін таразылап, теориялық білімін сынға салып, күйзеліске төзімділігін екшелеп, түрлі ситуациялық жағдайларға байланысты жедел әрекет етіп, шешім қабылдай білу қабілетін зерделеген сарапшылар осы сынның бәріннен сүрінбей өткен қызылордалық Жасұланды бір ауыздан мойындап, жүлделі орын берді.

21-25 шілде аралығында «Ресей темір жолы» (РЖД) компаниясының ұйымдастыруымен өткен байрақты бөсекеде Жасұлан машинист-нұсқаушыны Серік Сарықұловпен бірге Қазақстан атынан өнер көрсетті. Чемпионатқа Ресей, Қазақстан, Беларусь, Армения сынды ТМД елдерінен жиналған 3600-ден астам кәсіби маман 60 түрлі сайыс бойынша бақ сынаған. Ауқымды додада Жасұлан жүк локомотивін басқарудан жоғары нәтиже көрсетіп, халықаралық сарапшыларды өзінің терең теориялық білім-тәжірибесімен және кәсіби шеберлігімен тәнті етті.

– Екатеринбург қаласында өткен «Кәсіби мамандар» чемпионатына жүк локомотивін басқарудан қатыстым. Сайыс өте қызық әрі қиын болды. Біраз тәжірибе керектігін аңғардым. Бұл 2-орын мен үшін бірінші орыннан кем емес. Бұл жеңіс мен үшін ғана емес, бүкіл елім, ұжымым үшін зор мәртебе. Локомотив басқару секізді маңызды салада халықаралық деңгейде мойындалу – үлкен жауапкершілік пен үздіксіз еңбектің жемісі. Бұл жетістік – әріптестерімнің қолдауы мен өз мамандығыма деген адалдығымның көрінісі, – дейді Жасұлан.



Жасұланның жеңіспен елге оралуын Қорқыт ата халықаралық әуежайында ата-анасы, туған-туыстары, Қызылорда локомотив пайдалану депосының бастығы Нұртай Байғазы, депо бастығының орынбасарлары Қаныш Өтеген, Қайрат Ибадуллаев, машинист-нұсқаушылар, депо машинистері мен әріптестері салтанатты түрде қарсы алды. Депо бастығы Нұртай Байғазы бұл жетістіктің тек Жасұланның ғана емес, ұжымның, тіпті тұтас Қызылорда өңірі теміржолшыларының абыройы екенін атап өтті:

– Жасұланның бұл жетістігі теміржолшылардың кәсіби мерекесі қарсаңында үлкен сый болды. Ол ресейлік теміржолшылар мен сарапшылардың алдында өз білімін дәлелдеп, біздің елдің теміржол саласының біліктілігін паш етті. Жасұланның жеңісі – біздер үшін үлкен мақтаныш. Бұл – ұжымымыздың ортақ қуанышы.

Жасұлан теміржолшылар отбасында тәрбиеленіп өскен азамат. Әкесі Кенжеғұл кезінде Теміржолсу-Қызылорда мекемесінде ұзақ жылдар еңбек етіп, зейнетке шыққан. «Ұлымның халықаралық додада ел намысын қорғап, үздіктер қатарынан көрінуі – Қазақстан темір жолы саласындағы кәсіби деңгейдің жоғары екенін көрсетеді. Жасұланның бұл жетістігі – болашақ мамандарға үлгі, ал отандық сала үшін – сенім мен үміттің жарқын көрінісі», – дейді абырой арқалаған жігіттің әкесі.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда Суретті түсірген автор

БОЛЬШОЙ ПРАЗДНИК

В преддверии празднования 120-летия со дня образования профсоюза железнодорожников Казахстана в Екибастузской дистанции пути презентовали мини-футбольное поле. Сотрудники стальной магистралі провели первый турнир на новом объекте.

В целях пропаганды здорового образа жизни, активизации физкультурно-оздоровительной и спортивной работы в коллективах железнодорожных предприятий узла Екибастуза завершено строительство нового мини-футбольного поля. Возведение спортивного объекта инициировано председателями профсоюзных комитетов железнодорожных предприятий узла Екибастуз, идею поддержали Павлодарский филиал и центральный аппарат общественного

объединения «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта». В торжественной церемонии открытия приняли участие заместитель председателя ОО «Казпрофтранс» Жұпарбек Сабитов, директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодарское отделение ПТ» – Азамат Тайжанов, председатель Павлодарского филиала ОО «Казпрофтранс»



Рафаил Сабаров, начальник Екибастузской дистанции пути Нурлан Аубакиров.

Железнодорожники отметили праздник турниром по мини-футболу, в котором приняли участие шесть команд: ВЧД-16, ПЧ-30, ПЧ-25, ВЖДО, ДС Екибастуз, ТЭЧ-19. Победителем соревнований стала сборная ВЧД-16, второе место – ПЧ-25, третье заняла команда ДС Екибастуз.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар Фото автора

БИЛЬЯРД ОБЪЕДИНИЛ СИЛЬНЕЙШИХ

В Алматы состоялся IV финальный Турнир по бильярду на Кубок председателя профсоюза ОО «Казпрофтранс»-2025. Турнир был приурочен к 120-летию профсоюзного движения железнодорожников Казахстана и собрал лучших игроков из разных регионов страны.



Финальный этап турнира прошел в бильярдном клубе Bastau, где также располагается штаб-квартира Федерации бильярдного спорта Республики Казахстан. В разные годы финальные встречи проходили в Астане, Павлодаре и Шымкенте, а в этом году честь принимать участников выпала Алматы.

Торжественное открытие сопровождалось приветствиями от организаторов – председателя оргкомитета и советника председателя ЦС профсоюза Бакытжана Куанышпева, председателя Федерации бильярдного спорта Ансары Каранеева, заместителя председателя оргкомитета Галы Ермекева и председателя Алматинского филиала профсоюза Аскара Караманова. Судейство турнира обеспечивал судья международной категории Раимжан Бузурходжаев.

Особенностью турнира 2025 года стало расширение географии участников. Помимо представителей профсоюзов железнодорожной отрасли, в соревнованиях приняли участие и игроки от профсоюзов аэропорта Алматы и АЛТ Университета. Всего в финальной части состязаний боролись 32 спортсмена, прошедших региональный отбор.

Полуфинальные баталии были особенно напряженными. В число четырех лучших вошли Ануар Облысов (Алматы), Ерлан Касымов (Кокшетау), Еркебулан Сабырханов (Кызылорда) и многократный чемпион турнира Мирамбаек Мырзагулов (Шымкент). В финальной игре Мирамбаек Мырзагулов одержал победу над Ерланом Касымовым и получил главный приз – Кубок победителя и сертификат на 200 тысяч тенге. Второе

место принесло Ерлану Касымову 150 тысяч тенге, а бронзовый призер Ануар Облысов получил 100 тысяч тенге.

Особые призы были вручены и другим участникам: Еркебулан Сабырханов получил награду за «самую длинную серию» – сертификат на 80 тысяч тенге от Алматинского филиала и 50 тысяч тенге за 4-е место от Акмолинского филиала. Жандос Абикен получил премию от Кызылординского филиала (50 тысяч тенге) за лучшую форму. Нуржан Джаманов был отмечен призом за волю к победе (20 тысяч тенге от Павлодарского филиала). Председатель Федерации бильярдного спорта Ансары Каранеев отметил, что уровень подготовки участников ежегодно растёт, а такие турниры способствуют укреплению спортивной культуры и корпоративного духа среди железнодорожников. Кроме того, он пригласил трехкратного чемпиона Турнира Мирамбака Мырзагулова принять участие в Чемпионате Казахстана по бильярду. Эту мысль поддержал и Бакытжан Куанышев, отметивший прогресс и высокую вовлечённость всех филиалов Профсоюза. Финал следующего турнира пройдет в Караганде.

Айлин БАУРЖАН Фото автора

КАЗҚОЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бақасова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өзгеше басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынғп, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаета 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаева 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.