

ТУРИЗМДІ ДАМУДА КӨЛІК САЛАСЫ МАҢЫЗДЫ РӨЛ АТҚАРАДЫ. ОСЫҒАН ОРАЙ ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫНДА ЖОЛАУШЫЛАР ВАГОНДАРЫ ПАРКІН ЖҮЙЕЛІ ЖАҢАРТУ ЖҮРГІЗІЛУДЕ. 2026 ЖЫЛДЫҢ ЖАЗҒЫ МАУСЫМЫНДА ХАЛЫҚТЫҢ СҰРАНЫСЫНА СӘЙКЕС 13 ҚОСЫМША БАҒДАР ҰЙЫМДАСТЫРЫЛЫП, ШАМАМЕН 400 МЫҢ ҚОСЫМША ОРЫН ҰСЫНЫЛАДЫ. ӘСІРЕСЕ АЛАКӨЛ БАҒЫТЫНА ЕРЕКШЕ КӨңІЛ БӨЛІНЕДІ. БҰЛ БАҒЫТТА 8 ҚОСЫМША ПОЙЫЗ БОЛАДЫ.

Нұрлан САУРАНБАЕВ,
Қазақстан Республикасының Көлік министрі



№8 (3155)
03/02/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ҚТЖ И РЖД: ОПРЕДЕЛЕННЫ ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ

В рамках рабочего визита в Москву состоялась двусторонняя встреча председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Талгата Алдыбергенова с генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозеровым. Стороны подвели итоги 2025 года и согласовали план совместных действий на 2026 год.

По итогам 2025 года объем перевозок между РК и РФ увеличился на 3,5%, достигнув 92,1 миллиона тонн (+3,1 миллиона тонн к уровню 2024 года), экспорт – 52,9 миллиона тонн (+4,3%), транзит – 25,6 миллиона тонн (+8,8%).

Трехкратный рост показали перевозки казахстанского зерна через территорию РФ, составив 2,2 миллиона тонн. При этом перевалка через российские порты выросла на 34% (до 526,4 тысячи тонн). Динамику (+38%) показывают и перевозки угля из РК через порты РФ, объем которых достиг 11,7 миллиона тонн.

С учетом того, что в 2026 году потенциальный объем перевозок может превысить проектную пропускную способность межгосударственных стыковых пунктов (МГСП), стороны подчеркнули важность синхронного развития железнодорожной инфра-



структуры, скоординированной работы государственных контролирующих органов на МГСП и соблюдения договоренностей по количеству обмена поездами и технологическому развитию стыковых станций.

Обсуждено развитие восточной ветки международного транспортного коридора (МТК) Север – Юг. По итогам 2025 года контейнерные перевозки по коридору выросли в 1,5 раза.

Главы компаний отметили успех в сфере цифровой трансформации логистики, в частности, переход на использование электронных накладных в международном сообщении.

Асель ШАЙХЫНОВА

ДИСКОНТТҚ КАРТАЛАР ЕНГІЗІЛДІ



«Жолаушылар тасымалы» АҚ 60 жастан асқан жолаушыларға арналған жаңа жеңілдікті іске қосты. Енді оларға ел ішінде темір жолмен сапарлауға 25% жеңілдік қарастырылған.

Жеңілдікті пайдалану үшін Ұлттық тасымалдаушының барлық пойыздарында жарамды QURMET дисконттық картасын рәсімдеу жеткілікті. Карта күле, плацкарт және отыратын вагондарға шектеусіз билет алуға мүмкіндік береді. Картаның құны – 3000 теңге, жарамдылық мерзімі – сатып алынған күннен бастап 1 жыл.

Жастар үшін де тиімді мүмкіндіктер ұсынатын жаңа КЕТТІК33 дисконттық картасы енгізілді. Енді 15 пен 25 жас аралығындағы жолаушылар КЕТТІК33 дисконттық картасы арқылы күпе вагондарындағы жоғарғы орындар мен отыратын вагондарға билеттерді 33% жеңілдікпен рәсімдей алады. Картаның құны – 3000 теңге, жарамдылық мерзімі – сатып алынған күннен бастап 1 жыл.

Дисконттық карта иесінің атына рәсімделеді және үшінші тұлғалардың пайдалануына жол берілмейді. Картаны тек теміржол вокзалдарындағы «Жолаушылар тасымалы» АҚ билет кассаларынан алуға болады. Рәсімдеу үшін жеке куәлік, ұялы телефон нөмірі немесе электрондық пошта мекенжайы талап етіледі.

Дисконттық карта бойынша жеңілдіктер билет кассаларында немесе [bilet.railways.kz](#) сайты арқылы билет сатып алынған жағдайда ғана қолданылады. Екінші деңгейлі банктердің платформалары арқылы сатып алынған билеттерге жеңілдіктер қарастырылмайды. Сондай-ақ мерекелік және каникул уақытында дисконттық карталардың қолданылуы тоқтатылады.

Ұлан ОРАЗ



Иван ШАПОВАЛОВ,
технический директор
ТОО «Теміржол жөндеу»:

«МЫ РАЗВИВАЕМ МЕЖДУНАРОДНОЕ ПАРТНЕРСТВО И ВНЕДРЯЕМ ЛУЧШИЕ МИРОВЫЕ ПРАКТИКИ ДЛЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ КАЗАХСТАНА. ПО ИТОГАМ ПОСЛЕДНЕГО ВИЗИТА В КИТАЙ С КРУПНЫМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ДОСТИГНУТЫ ДОГОВОРЕННОСТИ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ВНЕДРЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПОВЫШЕНИЕ ЛОКАЛИЗАЦИИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРОЕКТОВ»

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В 2025 ГОДУ ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» В НАПРАВЛЕНИИ УЗБЕКИСТАНА ПЕРЕВЕЗЕНО

32,3 млн
ТОНН ГРУЗОВ.

БОЛЕЕ
54,3 млн

ТОНН УГЛЯ ПЕРЕВЕЗЕНО С НАЧАЛА ОТОПИТЕЛЬНОГО СЕЗОНА ВНУТРИ РЕСПУБЛИКИ ПО СЕТИ ҚТЖ.

СВЫШЕ
950 км

КОНТАКТНОЙ СЕТИ ОТРЕМОНТИРОВАНО РАБОТНИКАМИ АЛМАТИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ В 2025 ГОДУ.

Кәсіподақ

МЕМОРАНДУМҒА ҚОЛ ҚОЙДЫ

Қазақстан мен Қырғызстанды байланыстыратын шекаралық аудан Меркі станциясында Халықаралық теміржол кәсіподақтары конфедерациясының ұстанымына сай, қазақ-қырғыз теміржолшылар кәсіподақтарының достық, іскерлік байланысты нығайтуды көздеген ресми кездесуі өтті.



Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл-Меркі

«Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев пен «Қырғызпрофсоюз» төрағасы Талғат Жолдашев бастаған қазақ-қырғыз делегациясы өзара достық қарым-қатынас қағидаттарын негізге алған екі ел арасындағы кәсіподақтар ұйымының ынтымақтастығы аясында ұйым жұмысын үйлестіру және ұйымдастыруға қатысты мәселелерді талқыға салды.

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев екі елдің салалық кәсіподақтарының ынтымақтастығы – көршілес әрі бауырлас елдер арасындағы ежелгі достықты айқындай түсетінін, аралас-құралас жатқан екі елді байланыстырып жатқан ортақ шойын жолға қатысты мәселелерді бірлесе шешудің бірлескен келісімі екенін атап өтті. Қырғыз елі тарапынан

Талғат Жолдашев та қазақстандық әріптесінің пікірін қуаттап, теміржолшылар кәсіподағының рөлі мен маңызы жайлы сөз қозғап, бұл көптен жоспарланған кездесу екенін жеткізді.

Теміржол кәсіподақтарының ортақ мәселелерін қозғаған жиында сөз алған кәсіподақ өкілдері ұйым жұмысына қатысты мәселелерді талқыға салып, ортақ шешімін іздеумен қатар өзара тәжірибе алмасуға мүмкіндік алды.

Жиын соңында қазақ-қырғыз теміржолшылары кәсіподағының төрағалары екі ел арасында ежелден қалыптасқан достық, іскерлік қарым-қатынасты айшықтайтын құжат шекара маңындағы ынтымақтастық туралы Меморандумға қол қойды.

– Халықаралық теміржол кәсіподақтары конфедерациясының (МКПЖ) саясаты құрмет, теңдік, тату көршілік, жалпыға сәйкес әрекет етуге негізделген. Біз басшылыққа алған қағидат осы. Көршілес



екі елдің тамыры тереңге тартқан тарихи байланысы мен достық қарым-қатынасын енді екі елдің теміржолшылар кәсіподақтарының шекаралас аймақтардағы ынтымақтастық туралы Меморандумы растай түспек. Екі елді байланыстырып тұрған Меркі станциясы орналасқан

Жамбыл облысы Меркі ауданында қырғыз әріптестермен өткен бүгінгі басқосудың тарихи маңызы жоғары, – деген «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Төлепбекұлы кездесудің барлық жағынан жемісті болғанын атап өтті.

Суретті түсірген автор

ЦИФРЛЫҚ ПЛАТФОРМА НӘТИЖЕСІ



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Соның нәтижесінде делдалдық және логистикалық шығындар азайып, жүк өткізу уақыты айтарлықтай қысқарды. Жоба Сингапурдың жетекші цифрлық компанияларының бірімен жүзеге асырылып отыр. Екі елдің бірлескен бастамалары мұнымен шектелмейді. Былтыр қос мемлекет бірқатар ірі инвестициялық жобаны іске қосты. Цифрлық платформа Қазақстанда екі жыл бұрын іске қосылған. Осы уақыт ішінде жүйе шығындар-

ды азайтып, кедендік рәсімдерді айтарлықтай жеделдетті. Бұған дейін транзиттік құжаттарды рәсімдеу 12 сағатқа дейін созылса, қазір бұл үдеріс небәрі 30 минутта жүзеге асады. Жоба Қытайдан Орталық Азия мен Еуропаға бағытталған негізгі транзиттік бағыттарды қамтиды. Платформа іске қосылғалы бері 200 мыңға жуық операция орындалды.

Алдағы екі жылда платформаның ауқымын кеңейтіп, жүйелердің өзара жұмысын күшейту көзделіп отыр. Қытайдан Қазақстан арқылы өтетін негізгі дәліздердегі тасымал көлемін

арттыру жоспарланған. Бұл транзит ағынын еселеп көбейтуге мүмкіндік береді. Сонымен бірге «теңіз – теміржол» бағыты да дамитын болады. Жобаға үлкен үміт артылуда.

Қазақстанның Сингапур, Аустралия және Жаңа Зеландиядағы Төтенше және өкілетті елшісі Асқар Құттықадамның айтуынша, қазір елімізде Сингапур капиталының қатысуымен 300-ге жуық бірлескен кәсіпорын бар. Олардың басым бөлігі логистика, өнеркәсіп және құрылыс салаларында жұмыс істейді, сондай-ақ қаржы мен цифрлық технологиялар секторын қамтиды.

ЛОГИСТИКА В ПЛЮСЕ



Общий грузооборот через китайско-казахстанскую логистическую базу в городе Ляньюньгане в 2025 году достиг 5,1597 миллиона тонн, продемонстрировав рост на 13,74% в годовом исчислении.

С момента запуска базы в 2014 году в рамках инициативы «Один пояс, один путь» ее совокупный грузооборот превысил в общей сложности 43 миллиона тонн. К настоящему моменту через нее проходит шесть маршрутов международных железнодорожных грузоперевозок, охватывающих 104 станции в Азии и Европе.



Из Ляньюньгана товары доставляются поездами Китай – Европа/Центральная Азия в Алматы за 6 дней, а в Ташкент – примерно за 10.

– С базы в Юго-Восточную Азию эффективно и безопасно доставляются пшеница и минеральные продукты из Центральной Азии, а в Центральную Азию – автомобили, фотоэлектрическая продукция и другие товары из Китая, Кореи, Японии и других стран. Такого рода сотрудничество дает результаты по формуле «1+1>2», – сообщил информационно-агентство «Синьхуа» заместитель генерального директора компании «Китайско-казахстанская международная логистическая компания г. Ляньюньган» Азильхан Беделов.

Кроме того, с помощью информационной платформы уже можно отслеживать составы на протяжении всего пути их следования в режиме реального времени. В будущем будет обеспечена информационная взаимосвязанность между тремя узловыми центрами благодаря совместному строительству и использованию канала передачи данных для мультимодальных перевозок в рамках нового евразийского сухопутно-морского транспортного коридора.

Любовь РОББА
Foto Russian.news.cn

ҚАУІПСІЗДІККЕ ТАЛАП КҮШЕЙТІЛУДЕ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Желі бойындағы жүк тасымалының артуы күзет шараларын күшейтуді де талап етуде. Бұл ретте тек тораптық станцияларда ғана емес, шағын жол айрықтарына да баса мән берілуде.

«Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС Семей филиалының өңіраралық шұғыл әрекет ету оңтайлы тобының жеке құрамы жоспарлы жұмыстарды барынша күшейтуде. Атап айтсақ, профилактикалық, қауіпсіздік сақтау және теміржол бойындағы ұрлық фактілерінің алдын алу мақсатындағы іс-шаралар қатарын ұйымдастыру жұмыстары тың бағытта жүргізіліп жатыр.



Бүгінде Самат Райымбеков басшылық ететін филиал жігіттері желілік полиция қызметкерлерімен бірлесіп жұмыс жүргізуді де жолға қойған. Мәселен, жуырда Семей, Жаңа-Семей және Аягөз станциялары аумағында күдік тудыратын азаматтардың құжаттары тексеріліп, теміржол бойында қауіпсіз жүріп-тұру тақырыбында нұсқамалар жүргізілді. Желі бойында жұмыс жүргізіп жатқан теміржолшылардың іс-әрекеттері де назарға алынды.

– Қызметтің негізгі мақсаты – қызметкерлердің қауіпсіздік шараларын сақтауын, жүк құрамаларының ақаусыз түрде белгіленген орындарға жеткізілуін қадағалап, әкімшілік құқық бұзушылықтың алдын алу. Профилактикалық жұмыстар тәулікпен санаспай жүргізілуде, – дейді бұл ретте ӘТЖК Семей филиалы басшылығы.

Белгілі болғандай, жылжымалы құрамдардан жиі ұрланатын тауар – көмір. Шағын станциялардағы 5-10 минуттық аялдаудың өзі қатты отынды қаптап алуға жетіп жатыр. Десек те, соңғы уақыттары қадағалау шараларының күшейтілуі себепті мұндай фактілерге жол берілмегенін айта кету керек. Жүк құрамдарының қозғалысы барысында қауіпсіздік тек тепловоз кабинасынан ғана бақыланып қоймайды. Қызметтік көліктер мен түнгі мезгілде күндізгідей көруге мүмкіндік беретін бірегей бинокльдер, квадрокоптерлер пайдаланылады. Желі бойын барлау мен әуеден бейнетүсірілім жасау және мониторинг жүргізу үшін дрон тәрізді ұшқышсыз басқарылатын аппараттарын қолданудың маңызы зор. Яғни пойыздардың қауіпсіздігі биіктен де бақыланады.

Суретті түсірген автор

ЕРЛІК – ЕЛГЕ ҮЛГІ

Жібек МЕДЕТҚЫЗЫ,
Астана



«ҚТЖ» ҰК» АҚ Әкімшілік ғимаратының LED-экранында қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз еткен теміржолшыларға арналған «Батырлар біздің арамызда» атты кезекті бейнеролик ұсынылды.

Алып экранда көрініс тапқан бейнематериалда стандартты емес және қауіпті жағдайлар туындаған кезде жауапкершілік, тәртіп пен қызыреттіліктің жоғары деңгейін көрсеткен 27 теміржолшының кәсіби іс-әрекеттері көрсетілген.

Бейнеролик кейіпкерлері қатарында локомотив бригадалары – машинистер мен көмекші машинистер, депо бойынша кезекші, вагон қараушы-жөндеушілер, қозғалыс қауіпсіздігі бойынша тексерушілер, пойыз құрастырушылар мен электромеханиктер, жолшылар бар. Олардың қырағылығы мен дер кезінде, жедел іс-қимылдары арқасында жылжымалы құрамның жолдан шығып кетуінің алды алынып, автокөлік жүргізушілерінің кінәсінен теміржол өткелдерінде жол-көлік оқиғаларының жолы кесілді, рельстердің сынуы, автотіркегіш құрылғылардың жарықтары анықталды. Жедел әрекет ету және жұмысшылардың кәсібилігі пойыздар қауіпсіздігі мен тасымалдау процесінің тұрақтылығы үшін ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін оқиғалардан сақтады.

Ұлттық компания күн сайын еліміздің барлық аумағында пойыздардың қауіпсіз және үздіксіз қозғалысын қамтамасыз ететін өз қызметкерлеріне шынайы ризашылығын білдіреді. Олардың жауапкершілігі, қырағылығы және мамандыққа деген адалдығы бүкіл ұжым үшін үлгі болып табылады.

ТЕНДІК – ТОЛЫҚ ҚУАТЫНДА



Аймақта жүк тасымалына айтарлықтай үлес қосып отырған Атырау мұнай өндеу зауытының Промышленная станциясы Тендік станциясымен қоян-қолтық жұмыс жасайды.

Қосұым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Бөлек жоба бойынша салынған зауыт ішіндегі Промышленная станциясында 11 жол бар. Вагондар сонда сұрыпалады. Пойыз бұрынғыдай Ақжайық станциясына соқпай, Тендіктен зауыттың сұрыптау станциясына тікелей келеді де, әрі қарай зауытқа жол тартады. Зауыт станциясы Тендікке толық құрамды пойыз дайындап береді, ал соңғысы оларды жан-жаққа таратады.

Қайта жаңғыртудан өткен Тендік станциясына жүктің көбі Мақаттан келеді. Тендік пен Мақат станциясының аралық телімі 118 шақырымды құрайды. Олардың аралығында Қарабатан, Ескене, Доссор станциялары мен разъездер бар. Мақат әр тарапқа жол тарайтын тораптық станция болғандықтан, одан жан-



жақтан келген жүк және жолушы пойыздары тарайды. Тендік станциясы бастығының орынбасары Ізбасар Өткелбаевтың айтуынша, станция толық қуатымен жұмыс жасап келеді. Бүгінде станцияда тәулігіне 200-ге жуық вагон тиеліп, 30-40 вагон жүк түсіріледі.

– Бүгінде Тендік станциясы толық қуатымен жұмыс істеуде. Станцияның пойыздарды өткізу

ЖОЛШЫЛАР ҒИМАРАТЫ ЖАҢАРТЫЛДЫ

Сексеуіл жол дистанциясында қызметкерлерге қолайлы еңбек жағдайын жасауға бағытталған маңызды жоба жүзеге асты. Жаңартылған ғимарат теміржолшылардың кәсіби міндетін қауіпсіз әрі сапалы атқаруына толық мүмкіндік беріп отыр.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Сексеуіл станциясы

Сексеуіл жол дистанциясының бұл ғимараты уақыт өте заман талабына сай келмей, әбден тозығы жеткен еді. Ғимараттың ескіруі қызметкерлердің жұмысын тиімді ұйымдастыруға да, еңбек қауіпсіздігі талаптарын сақтауға да белгілі бір деңгейде қолбайлау болды. Соның салдарынан мекеме қызметкерлері әртүрлі орындарға бөлініп, бір орталықта шоғырланып жұмыс істеу мүмкіндігі болмады. Нәтижесінде бөлімше басшылығының қолдауымен ғимараттың іші-сырты, шатыры, едені толық жөндеуден өткізілді. Жұмыс бөлмелері қажеттілікке орай кей жерде кеңейтілсе, кейбірі біріктіріліп, енді бірі оқшауланды, ескі-терезелер жаңартылып, көп шаруа атқарылды.

Сексеуіл жол дистанциясының бастығы Мұрат Байділдаевтың айтуынша, еңбек адамына жасалған әрбір жағдай – ең алдымен қауіпсіз қозғалыстың берік негізі.

– Заманауи үлгіде жөндеуден өткізілген жұмыс орнымыздың пайдалануға берілуі бүкіл ұжымды риза етіп, жұмыстарына жаңа серпің берді десек, қателеспейміз. Қызметкердің жұмыс орны талапқа сай, ыңғайлы әрі қауіпсіз болса, ол өз міндетін де жоғары жауапкершілікпен, сапалы орындайды. Сексеуіл жол дистанциясында жүзеге асқан ғимаратты жаңарту жобасы – осы ұстанымның нақты іс жүзіндегі көрінісі, – дейді дистанция басшысы.

Ғимарат заман талабына сай құрылыс материалдарымен жаңартылып, жұмыс орындары заманауи талаптарға сәйкестен-

дірілген. Қызметкерлер үшін жайлы еңбек жағдайы жасалып, жұмыс процесін тиімді әрі жүйелі ұйымдастыруға барлық мүмкіндік қарастырылған. Жаңа жылда жаңа қонысқа көшкен жолшылар ұжымы өздеріне көрсетіліп отырған қамқорлыққа сапалы жұмыспен жауап беруге дайын.

Айта кетерлігі, Сексеуіл жол дистанциясы өңірдегі ең жас дистанциялардың бірі болғанымен, атқарып отырған қызметтің салмағы ауыр. Әсіресе жаңа телім саналатын Сексеуіл – Қоскөл арасындағы жолдардың бабын жасап, талапқа сай ұстау – сексеуілдік жолшылардың жауапты міндеті. Қиындығы мен жауапкершілігі мол осы жұмыстың сапалы орындалуы, сөз жоқ, ұжымның еңбек жағдайына да тікелей байланысты.

Суретті түсірген автор



дірілген. Қызметкерлер үшін жайлы еңбек жағдайы жасалып, жұмыс процесін тиімді әрі жүйелі ұйымдастыруға барлық мүмкіндік қарастырылған. Жаңа жылда жаңа қонысқа көшкен жолшылар ұжымы өздеріне көрсетіліп отырған қамқорлыққа сапалы жұмыспен жауап беруге дайын.

Айта кетерлігі, Сексеуіл жол дистанциясы өңірдегі ең жас дистанциялардың бірі болғанымен, атқарып отырған қызметтің салмағы ауыр. Әсіресе жаңа телім саналатын Сексеуіл – Қоскөл арасындағы жолдардың бабын жасап, талапқа сай ұстау – сексеуілдік жолшылардың жауапты міндеті. Қиындығы мен жауапкершілігі мол осы жұмыстың сапалы орындалуы, сөз жоқ, ұжымның еңбек жағдайына да тікелей байланысты.

Суретті түсірген автор

ЖАУАПКЕРШІЛІК ЖҮГІ ЖОҒАРЫ

Жуырда Шар станциясында жылашар тораптық кеңес болып өтті. Семей ЖТ бөлімшесінің бастығы Алмас Сейсемқановтың төрағалығымен өткен басқосуға НЖС-6 бөлімшесі бастығының орынбасары Азат Беркімбаев, «Досжан темір жолы» АҚ директоры А. Рахимов, «Қазтеміртранс» АҚ Семей филиалы директорының орынбасары Айгерім Тоқпанова арнайы қатысты.

Қуан ЕРТІС,
Шар станциясы

Сонымен қатар Аягөз-Шар-Жаңа-Семей теліміндегі қозғалыс саласына қатысты барлық мекеме өкілдері мен Шар станциясының теміржолшылары да келді.

Жиын барысында сөз алған бөлімше басшысы Алмас Ғылымұлы әуелгі кезекте өткен жылдың 12 айы бойынша қозғалыс қауіпсіздігі қорытындысын жариялады. Бөлімше басшысы айтып өткендей, өткен жылы қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтірудің төрт фактісі тіркелген. Оның алдыңғы жылы

8 оқиға орын алған еді. Ахуалдың біршама жақсарғанын байқауға болады. Әйтсе де, орын алған келеңсіз жайттардан тиісінше сабақ алу керек. Бұл орайда бірінші кезекте станция қызметкерлеріне түсер жауапкершілік жоғары. Себебі станция басындағы маневрлік жұмыстар кезінде орын алған тосын жайттар бар.

Сол тәрізді бүгінде кірме жолдардағы қозғалыс қауіпсіздігін сақтау мәселесі де күн тақырыбынан түспей тұр. Мәселен, өткен жылдың 12 айында бөлімше көлеміндегі кірме жолдар бойынша 25 кінәрат тіркелсе, алдыңғы 2024 жылы да



21 оқиғаға жол берілген.

Тораптық жиын барысында айтылғандай, РБ-6 аппараты өткен жылғы қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтіру фактілеріне жан-жақты сараптама жасаған. Бұл ретте

тасымал процесіне қатысушылар тарапынан 78 ереже бұзушылық тіркелген. Ал алдыңғы жылы 89 жайт орын алған еді. Бөлімше ревизорлары жыл бойына жалпы саны 794 тексеру жұмыстарын жүргізіп, 8974 ескерту және 1414 тыйым салу іс-шараларын қабылдапты. Яғни қозғалыс процесі мен тасымал үдерісін қадағалау, бақылау жұмыстары тыңғылықты жүргізіліп жатыр.

Басқосуда Семей магистральдық желі бөлімшесі директорының орынбасары Азат Санмұратұлы да сөз алып, өткен жылғы атқарылған жоспарлы жұмыстар жайында баяндады. Жол күтімінен бастап желі бойындағы мекемелерді жаңғырту жұмыстары биыл да жалғасатынын жеткізді.

Жиын барысында Шар станциясына қатысты бірқатар өзекті мәселелер сөз болып, тиісті тапсырмалар берілді.

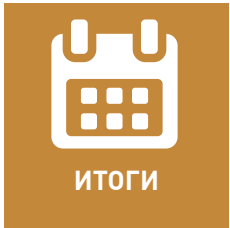
Көтерілген мәселелердің барлығы хаттамға енгізіліп, орындалу барысын қадағалауды бөлімше басшысы өз міндетіне алды.

Суретті түсірген автор

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС шекті бағада ескерілген инвестициялық бағдарламаның (жобаның) орындалу не орындалмау туралы ақпарат
BSN 031 040 001 799 49200 (ЭҚЖЖ бойынша қызмет түрі) 2025 жылғы 1 маусымнан 2025 жылғы желтоқсанға дейінгі кезеңде

№	Инвестициялық бағдарлама (жоба) көрсеткіштерінің атауы	Кім бекіткен (бұйрықтың күні, нөмірі)	Іс-шара-ның атауы	Инвестициялық бағдарламаны іске асыру жылдары		1.06.2025 ж. бастап 30.05.2026 ж. дейінгі тарифтік жыл үшін іс-шараның, инвестициялық бағдарлама объектісінің шекті бағада ескерілген жоспарлы параметрлері (көрсеткіштері)				Іс-шараның, инвестициялық бағдарлама объектісінің шекті бағада ескерілген (тоқсан сайын, өспелі қорытындымен) орындалуы, нақты параметрлері (көрсеткіштері)				Жоспарға фактіні қабылдамау (+, -)		Ауытқу себептері				
				1 жарты-жылдық	2 жарты-жылдық	Өлшем бірлігі	Техникалық параметрлер	Өлшем бірлігі	Инвестиция сомасы	Инвестиция көзі	Өлшем бірлігі	Техникалық параметрлер	Өлшем бірлігі	Инвестиция сомасы	Инвестиция көзі		Техникалық параметрлер	Инвестиция сомасы		
																			1.06.25-тен 31.12.2025-ке дейінгі тарифтік кезеңдегі факт	
	Барлығы	ҚР ҰЭМ ТМРМ 2025 жылғы 1 маусымнан бастап қолданыста болған №32-08-07/679-және 22.05.2025 ж. хатымен инвестициялық бағдарлама бекітілді.	Локомотивтерді сатып алу	2025 жылғы 1 маусымнан 2026 жылғы маусымға дейін		бірлік-тер	68	мың теңге	167 877 493	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	бірліктер	119	мың теңге	277 076 049	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	51	109 198 556			
1	KZ8A сериялы жүк электровоздарын сатып алу						бірлік-тер	34	мың теңге	107 536 659		барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	бірліктер	27	мың теңге	84 167 632	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты		-7	- 23 369 027
									мың теңге	60 340 834		барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты			мың теңге	192 908 417	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты			132 567 583
									мың теңге	107 165 344		барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты			мың теңге	44 572 979	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты			- 20 132 415
2	ТЭЗ3А сериялы жүк тепловоздарын сатып алу						бірлік-тер	12	мың теңге	46 824 510		барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	бірліктер	40	мың теңге	42 459 950	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты		28	- 2 251 531
									мың теңге	60 340 834		барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты			мың теңге	109 277 648	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты			- 17 880 884
						мың теңге			32 317 322	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	мың теңге	24 019 568			барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	76 960 326				
3	ТЭЗ3А сериялы жүк тепловоздарын сатып алу					бірлік-тер	9	мың теңге	32 317 322	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	бірліктер	27	мың теңге	85 258 081	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	18	- 8 297 754			
								мың теңге	17 293 090	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты			мың теңге	56 914 240	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты		39 621 150			
								мың теңге	17 293 090	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты			мың теңге	10 999 503	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты		- 6 293 587			
4	СКД6s сериялы жүк тепловоздарын сатып алу					бірлік-тер	13	мың теңге	45 914 737	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	бірліктер	25	мың теңге	45 914 737	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	12	45 914 737			
								мың теңге	11 101 737	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты			мың теңге	23 851 231	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты		12 749 494			
		мың теңге	11 101 737	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	мың теңге			4 575 582	барлығы оның ішінде меншікті қаражаты несие қаражаты	- 6 526 155										

ОТРАЖЕНИЕ В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



ИТОГИ



Елена КОЛДАСБАЕВА,

Алматы

За 2025 год Уштобинской дистанцией сигнализации и связи проведена значительная работа по обеспечению безопасного движения поездов. Выполнены следующие мероприятия: замена монтажа в светофорах, линзовых комплектов на светодиодные модули, обновление монтажа в электроприводах, переемычек к кабельным стойкам, ремонт и замена электродвигателей типов МСП и МСТ. Кроме того, произведена замена наземных муфт СЦБ, выполнен ремонт и замена кабелей с пониженной изоляцией, путевых и стрелочных коробок, джемперных переемычек, а также приведены к единому стандарту монтаж релейных шкафов и напольных устройств.

В ходе выполнения работ проведена проверка технического состояния оборудования, выполнено

В Уштобинской дистанции сигнализации и связи успешно проведен комплекс технических работ, направленных на повышение надежности и бесперебойной работы технических устройств.

плановое обслуживание и устранены выявленные недостатки. По станции Сарыозек произведена замена кабеля СЦБ. Работниками КИП СЦБ осуществляется комплексная замена приборов, а также плановые проверки пульт-табло и панелей питания на станциях. Проведен текущий ремонт в здании поста ДЦ на станции Уштобе.

Все мероприятия выполнены в соответствии с установленными нормативными требованиями, с соблюдением правил охраны труда и техники безопасности.

По словам начальника Уштобинской дистанции сигнализации и связи Талгата Кабылбаева, проведенные работы способствуют повышению надежности устройств и обеспечению стабильной и безопасной эксплуатации объектов дистанции.

Особое внимание уделяется вопросам охраны труда. В процессе выполнения работ строго соблюдаются требования нормативных документов,



осуществляется контроль состояния рабочих мест и применения средств индивидуальной защиты. Регулярно проводятся инструктажи и обучение персонала вопросам безопасности труда, что позволяет снижать производственные риски и обеспечивать безопасные условия работы. План мероприятий из 12 пунктов в области охраны здоровья и обеспечения безопасности труда, запланированный в прошлом году на сумму 15 миллионов 185 тысяч тенге, выполнен в полном объеме.

Одним из ключевых условий достижения высоких показателей в эксплуатационной деятельности

является качественная организация технической учебы, которую проводит не только мастер производственного обучения, но и руководящий состав дистанции – начальник, главный инженер, заместители, при участии начальников участков и старших электромехаников.

В дистанции работает немало креативных специалистов, способных находить эффективные решения в нестандартных ситуациях. Их инициативность и профессионализм способствуют внедрению новых идей и успешному выполнению производственных задач. В числе таких работников – старший электромеханик СЦБ участка Моалы – Крушдаласы Дастан Ибраимов, обладающий большим опытом работы и награжденный нагрудным знаком «Адал еңбегі үшін».

Руководство дистанции создает условия для поддержки инициатив и рационализаторских предложений работников, поощряет творческий подход и внедрение эффективных решений, направленных на совершенствование работы и повышение ее результативности.

Являясь ровесницей Турксиба, дистанция на протяжении многих лет остается одним из ведущих предприятий региона по уровню производительности труда и качеству кадрового потенциала. Накопленный опыт и приверженность традициям позволяют уверенно развиваться и успешно решать поставленные задачи.

Фото автора

Снегоборьба для устойчивой работы станции

В течение двух дней железнодорожники проводили уборку снега на станции Оскемен-1 в режиме второй очереди. Они очищали станционные пути, междупутья, стрелочные горловины.



Ольга УШАКОВА,

Усть-Каменогорск

Соответствующее распоряжение о проведении второй очереди по снегоборьбе 28 и 29 января 2026 года издал заместитель Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону Марат Уалиев. Были сформированы списки из числа железнодорожников смежных служб.

На очистку от заносов вышли около 70 человек: путейцы, работники станции Оскемен-1, локомотивного, вагонного,

вокзального хозяйств, Защитинской дистанции сигнализации и связи, ВЖДО, пожарного и восстановительного поездов, филиалов АО «Вагон-Сервис», АО «Казтеміртранс», Семейской дистанции электроснабжения. Их обеспечили необходимым инвентарем – лопатами для уборки снега. Каждый день они проводили очистку по несколько часов.

– В уборке снега с самого утра мы задействовали путевую технику СМ-215, – рассказал заместитель начальника Оскеменской дистанции пути Манат Магжаев.



Железнодорожники выполняли работы с соблюдением техники безопасности и охраны труда. Обязательными были целевые инструктажи, которые перед началом снегоборьбы проводили для участников руководители смежных служб, станции Оскемен-1. Представители руководства структурных подразделений железной дороги также участвовали в уборке снега, контролировали

ход выполнения работ на месте.

28 января снегоборьбу вели в районе поста МВ-1 «Северный», 29 января – в районе поста № 4 «Северный» приемоотправочного парка станции Оскемен-1.

Проведение второй очереди позволило обеспечить устойчивую работу станции и безопасность движения поездов в период интенсивных снегопадов в Усть-Каменогорске.

Фото автора

участка ПЧ-3 Самат Джумабаев.

Только за 28 января снегоуборочной машиной СМ-2 под управлением бригады машинистов ПЧ-3 в составе Закарья Амершиева, Александра Руденко и Берика Курмашева вывезено 2 040 кубометров снега, произведено шесть выгрузок. За 29 января бригадой машинистов ПЧ-3 в составе Николая Косарева, Дамира Даришева и Рената Субханкулова снегоуборочной машиной СМ-2 произведено пять выгрузок, вывезено 1 700 кубометров снега. Всего же за январь 2026 года снегоуборочной машиной произведено 13 выездов, 83 выгрузки и вывезено 28 220 кубометров снега.

В соответствии с нормативами работникам предоставлялись перерывы для обогрева и горячее питание, пирожки, блинчики, чай. Сложная работа снегоуборочных бригад позволила в кратчайшие сроки обеспечить безопасность движения поездов на Илецком участке и бесперебойную работу узловой станции.

Фото Рамили НУРЖАУОВОЙ

УБОРКА НЕИЗБЕЖНА!

Зима в этом году снежная, и в бескрайних оренбургских степях метели с буранами надежно застилают дороги, в том числе железные. Однако илецкие железнодорожники не дают непогоде бесчинствовать и обеспечивают бесперебойное движение поездов.



Анна МАРЬИНА,

Илецк

Своевременно и оперативно под руководством заместителя начальника Илецкой дистанции пути Тлека Тукашева и заместителя начальника станции Илецк-1 Ербулата Едыгеева проводились работы по уборке снега и вывоз со станционных путей снегоуборочной машиной СМ-2. По их словам, в период сильных снегопадов и метелей для предотвращения сбоев перевозочного процесса на железной дороге к снегоборьбе привлекаются работники всех причастных структурных подразделений филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» (ГПФ-15) и Илецкого железнодорожного узла (ИЖУ).



Проводится закидка снега со станционных путей, а затем он вывозится на полигон.

В этот раз на закидку снега было привлечено в общей сложности 148 человек – работники структурных подразделений Илецкой дистанции пути (ПЧ-3), Илецкой дистанции сигнализации и связи (ШЧ-6), станции Илецк-1 (ДС), пункта технического обслуживания

вагонов (ПТО Илецк) и Илецкого линейно-эксплуатационного участка электроснабжения и электрификации (ЭЧО). Перед началом работ инструктажи по технике личной безопасности с работниками провели инженеры по охране труда Зауреш Чулакова (ПЧ-3) и Виолетта Колышкина (ДС). Работами по закидке снега на станционных путях руководил начальник



СДЕЛАНО НЕМАЛО



Айдана ЕРТАЙ,

Павлодар



В отделе безопасности и охраны труда, экологии подвели итоги месячников за прошлый год. За этот период железнодорожниками был проведен целый ряд мероприятий.

С начала 2025 года на стальной магистрали Павлодарского Прииртышья стартовал месячник «Безопасность труда – ответственность каждого!» в целях недопущения несчастных случаев с тяжелыми последствиями для здоровья работников, возникающих вследствие существенных нарушений требований безопасности технологических процессов, проявлений опасных действий персонала и несоблюдения технологии производства работ. Весной был объявлен двухмесячник «Руководитель – гарант безопасности труда!», который был направлен на усиление персональной ответственности руководителей всех уровней за обеспечение безопасных условий труда. В рамках этих мероприятий были разработаны и размещены информационные аншлаги во всех структурных подразделениях филиала. Также проведены технические занятия и внеплановые инструктажи с работниками филиала, направленные на разъяснение целей, задач и порядка проведения месячников и двухмесячников по охране труда. С 19 сентября по 19 ноября проводился двухмесячник «Соблюдай технологический процесс – сохраняй жизнь».

Что касается экологии, то в этом направлении была организована и проведена экологическая инициатива «Дармарка». Основная ее цель – формирование экологической культуры, сокращение количества бытовых отходов и развитие принципов повторного использования вещей. В ходе мероприятия работники филиала приносили чистую и пригодную для дальнейшего использования одежду, детские игрушки, различные поделки и другие бытовые предметы. В «Дармарке» могли принять участие не только железнодорожники, но и жители города.

Фото Александра ЖАБЧУКА

«Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» ҚБ Орталық Кеңесі басшылығы мен ұжымы «Астана» филиалының төрағасы Сәрсекеев Серік Қабылқақұлына әпкесі

Жүзбаева Баян Қабылқақызының қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып көңіл айтады.

Полугодовая информация ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» об исполнении либо неисполнении инвестиционной программы (проекта), учтенной в предельной цене БИН 031 040 001 799 49200 (вид деятельности по ОКЭД) за период с 1 июня 2025 года по 31 декабря 2025 года

№	Наименование показателей инвестиционной программы (проекта)	Кем утверждена (дата, номер приказа)	Наименование мероприятия	Годы реализации инвестиционной программы		Плановые параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене за тарифный год с 1.06.2025 г. по 31.05.2025 г.					Исполнение, фактические параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене (ежеквартально, с нарастающим итогом)				Отклонение факта к плану (+,-)		Причины отклонения	
				1-е полугодие	2-е полугодие	Ед. изм.	Технические параметры	Ед. изм.	Сумма инвестиций	Источник инвестиций	Ед. изм.	Техниче-ские пара-метры	Ед. изм.	Сумма инвестиций				Источник инвестиций
															Факт за тарифный период с 1.06.2025 г. по 31.12.2025 г.			
	Всего:	Утверждена Инвестиционная программа письмом КРЕМ МНЭ РК №32-08-07/679-и от 22.05.2025 г., действующая с 1 июня 2025 г.	Приобретение локомотивов	ед.	68		тыс. тенге	167 877 493	всего в т.ч.	ед.	119		тыс. тенге	277 076 049	всего в т.ч.	51	109 198 556	
						тыс. тенге	107 536 659	собственные				тыс. тенге	84 167 632	собственные			-23 369 027	
						тыс. тенге	60 340 834	заемные				тыс. тенге	192 908 417	заемные			132 567 583	
1	Приобретение грузовых электро-возов серии КЗ8А			ед.	34		тыс. тенге	107 165 344	всего в т.ч.	ед.	27		тыс. тенге	87 032 929	всего в т.ч.	-7	-20 132 415	
						тыс. тенге	46 824 510	собственные				тыс. тенге	44 572 979	собственные			-2 251 531	
						тыс. тенге	60 340 834	заемные				тыс. тенге	42 459 950	заемные			-17 880 884	
2	Приобретение гру-зовых тепловозов серии ТЭЗ3А			ед.	12		тыс. тенге	32 317 322	всего в т.ч.	ед.	40		тыс. тенге	109 277 648	всего в т.ч.	28	76 960 326	
						тыс. тенге	32 317 322	собственные				тыс. тенге	24 019 568	собственные			-8 297 754	
						тыс. тенге		заемные				тыс. тенге	85 258 081	заемные			85 258 081	
3	Приобретение гру-зовых тепловозов серии ТЭЗ3А			ед.	9		тыс. тенге	17 293 090	всего в т.ч.	ед.	27		тыс. тенге	56 914 240	всего в т.ч.	18	39 621 150	
						тыс. тенге	17 293 090	собственные				тыс. тенге	10 999 503	собственные			-6 293 587	
								заемные				тыс. тенге	45 914 737	заемные			45 914 737	
4	Приобретение маневровых тепло-возов серии СКД6с	ед.	13		тыс. тенге	11 101 737	всего в т.ч.	ед.	25		тыс. тенге	23 851 231	всего в т.ч.	12	12 749 494			
				тыс. тенге	11 101 737	собственные				тыс. тенге	4 575 582	собственные			-6 526 155			
						заемные				тыс. тенге	19 275 649	заемные			19 275 649			

ЧЕЛОВЕК, У КОТОРОГО УЧАТСЯ

Осмотрщик вагонов ПТО станции Оскемен-1 Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24) Марат Кутпаев в свой 61 год продолжает выходить на смену, внимательно осматривая составы, как и много лет назад. Через год его ждет заслуженный отдых, но пока работа остается для него привычным и понастоящему важным делом.



В Оскеменском эксплуатационном вагонном депо говорят, что он – пример и гордость для молодых осмотрщиков вагонов и слесарей по ремонту подвижного состава. Принципиальный, ответственный и требовательный к себе и другим, при этом человек с добрым сердцем, грамотный специалист и наставник для многих молодых работников.

За многолетний и добросовестный труд на железнодорожном транспорте Марат Кутпаев неоднократно поощрялся почетными грамотами от вышестоящего руководства, а в 2019 году был награжден нагрудным знаком «Почетный железнодорожник».

Железная дорога стала для него настоящей судьбой. Профессиональный путь начался со службы в армии, которую он проходил на БАМе – Байкало-Амурской магистрали, одним из крупнейших проектов 70-80-х годов прошлого века. После службы, в 1987 году, Марат Кутпаев устроился на путьейник, позже перешел в вагонное хозяйство. Сегодня его стаж работы на железной дороге составляет около 40 лет.

Марат Кутпаев – один из самых опытных осмотрщиков вагонов. За сутки его смена обслуживает восемь-девять грузовых поездов, а также пассажирские составы.

Однако главным в своей профессии он считает не только технические навыки, но и отношение к работе.

– Любый работник должен быть ответственным и дисциплинированным. Приходить вовремя, быть опрятным, трезвым. Желательно не курить. Это основа. Без этого никакие знания не помогут, – уверен он.

Неслучайно молодые сотрудники часто обращаются к нему за советом.

– Просят: «Покажите, объясните». Я никогда не отказываю. Практика все равно важнее любой теории, – говорит Марат Кутпаев.

Ему действительно есть чем гордиться. Среди его учеников – нынешний начальник Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Марат Кыдырханов.

Родом Марат Кутпаев из живописных мест Катон-Карагайского района, недалеко от Рахмановских ключей. Каждое лето он старается бывать на родной земле, навещать родственников.

До выхода на пенсию остался всего год. И этот год для него – время большой работы: передать опыт, довести учеников и оставить после себя надежную смену.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

ТРАВМАТИЗМ СВЕСТИ К НУЛЮ

В Технической библиотеке станции Акадыр Карагандинского отделения магистральной сети прошло мероприятие «День специалиста – охрана труда и безопасность. Бюллетени по происшествиям за 2025-2026 гг.», в рамках которого были рассмотрены вопросы функционирования системы охраны труда 1-й и 2-й ступеней.



День специалиста организован начальником станции Акадыр Талгатом Игитаевым. Участниками мероприятия также стали: ведущий инженер НЖС-4 Асет Токабаев, заместитель начальника станции Тлектес Отархан, инженер Гульмира Айгаринова, старший оператор ОПД Асель Тамабекова, библиотекарь Галина Васильева.

На повестке дня были рассмотрены чрезвычайные происшествия и несчастные случаи, произошедшие в 2025 году и в начале 2026 года. В ходе обсуждения Талгатом Игитаевым даны поручения по строгому исполнению инструкций по охране труда и технике безопасности,

проявлению повышенной бдительности при выполнении служебных обязанностей, своевременному информированию руководства о случаях ухудшения состояния здоровья работников, а также усилению контроля со стороны ответственных лиц за безопасное производство работ подчиненного персонала.

Система контроля охраны труда 1-й и 2-й ступеней на железнодорожном транспорте Республики Казахстан направлена прежде всего на предупреждение производственного травматизма. Первая ступень предусматривает ежедневную проверку рабочих мест самими

ДОСТЫҚТАҒЫ «ДОСТЫҚ» ЕСКЕРТКІШІ

Жуырда Қазақстан мен Қытай шекарасындағы Достық теміржол станциясында ашылған «Достық» ескерткіші – екі ел арасындағы ынтымақтастық символы.



Қазақ және қытай халықтарының көпжылдық достығы қола мен мәрмәрдан жасалған ескерткіш композициясы арқылы белленген. «Бір белдеу – бір жол» – Ұлы Жібек жолының ұраны және осынау көне сүрлеу арқылы бүгінде Қазақстанды әлемнің барлық елдерімен қуатты логистикалық жүйе арқылы байланыстыратын жетекші көлік артериясы түзілген.

Жер шары бейнеленген композицияны айнала орналасқан теміржол желісі «Мебиус лентасы – шексіздік лентасы» – қағидаты бойынша жасалып, халықтар мен мемлекеттер

арасындағы сауда-экономикалық байланыстардың шексіздігін білдіреді. Қазақстан мен Қытай туларының түстерімен әрленген рельстер әлемдік сауда мен логистикадағы сауда стратегиясы мен серіктестіктің символын білдіреді.

Көгілдір түс Қазақстан, ал қызыл түс Қытай елін бейнелейді. Қола мүсіннің ең үлкен өлшемі 2,5 метрден асады және ол биіктігі 2 метр болатын мәрмәр тұғырға орнатылған. Мүсіндік композицияның жалпы биіктігі 3 метрден асады.

Ұлан ОРАЗ

Суретті түсірген автор

ӘЛЕУМЕТТІК ӘРІПТЕС

Құрылғанына 45 жыл болған Павлодар қаласындағы Жоғары электроника және коммуникация колледжі осы уақыт аралығында теміржол саласы үшін өндіріске 10 мыңнан астам орта буын мамандар дайындаған.

Олар – локомотив, вагон шаруашылықтары, тасымалдауды ұйымдастыру, сигнал беру, орталықтандыру және бұғаттау жүйесі, сондай-ақ жол құрылысы мамандары. Ал Павлодар магистральдық желі бөлімшесі колледж студенттеріне теміржол бейіні бойынша қамқоршы ұйым ретінде бас әлеуметтік әрпітес болып отыр.

Балалар үйінің 8-9 сынып оқушыларын әлеуметтік қолдауға бағытталған «Samruk Ümiti» жобасы шеңберінде аталған колледжде ата-анасынан айрылған жетім балалар да оқиды. Мамандық алып шыққан соң олар «Samruk-Kazyna» портфельдік компанияларына жұмысқа орналасумен қамтамасыз етілмек.

– «Samruk Ümiti» жобасы аясында

әлеуметтік бастама іске асырылып отыр. Осы жоба аясында Павлодар магистральдық желі бөлімшесінің қызметкерлері балалар үйінің тәрбиеленушілеріне тәлімгер ретінде бекітіліп, оларға мамандыққа бейімделуге көмектеседі.

Мақсат – жетім балаларға кәсіби бағдар беріп, мамандық таңдауға және әрі карай тәуелсіз өмір сүруге көмектесу. Жасөспірімдерге кәсіптік бағдар беру мен мансаптық кеңес беруден бастап колледжге түсу немесе одан әрі жұмысқа орналасу кезінде практикалық дайындық пен қолдауға дейін сүйемелдеу жасалады, – дейді Павлодар магистральдық желі бөлімшесінің директоры Болат Баймағамбетов.

Ислам ТАЛҒАТ, Павлодар

Хабарландыру/Объявление

«Қазтеміртранс» АҚ өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған, тауар-материалдық қорларды сату жөніндегі Комиссия отырысының 2026 жылдың 30 қаңтарда №1 хаттамасына 4 қосымша

САУДА ЖАЙЛЫ ЕСКЕРТПЕ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы 2026 жылғы 18 ақпанда сағат 10:00-ден 15:00-ге дейін өтетін «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған тауарлық-материалдық қорлардың бағасын көтеру бойынша сату Аукцион түрінде электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды, (Астана уақыты бойынша) www.qazyna.kz мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында өтеді.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқармасының шешімімен (2020 жылғы 12 маусымдағы №02/19 хаттама) бекітілген талап етілмеген өтімді және өтімсіз тауар-материалдық қорларды басқару жөніндегі әдістемесіне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлікті сатуды өткізу туралы регламентке (ары карай – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Төмендегідей өтімді емес санатқа жатқызылған тауарлық-материалдық қорларға аукцион жарияланады:

Лот №1: «А-Стаки» жобасы бойынша тозуға төзімді элементтер жиынтығы, 0 - 58 дана, бастапқы бағасы 25 461 324,44 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 3 819 199 теңге, орналасқан жері: Орал қаласы, Батыс Қазақстан облысы, Вокзальная көшесі, 2/5В үй;

Лот №2: Кронштейн ГОСТ 22703-2012, 0 - 177 дана, бастапқы бағасы 394 141,04 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 59 122 теңге, орналасқан жері: Орал қаласы, Батыс Қазақстан облысы, Вокзальная көшесі, 2/5В үй.

Кепілдік салымдан «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKZZKX, ЖСК: KZ226018871000394291, КНП 857, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлем түрі: **электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым** (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем енбейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақыттығы аударылу мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш күн бұрын аударуға кеңес беріледі.

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімінің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімнің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін бес минут бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп алдын ала тіркелуі қажет:

1) жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда); 2) заңды тұлғалар үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда); 3) кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банкерде банктік есепшоттың деректемелерін /реквизиттерін/;

4) байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, e-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертпеді.

Әрбір сатылған объектісі бойынша аукцион нәтижелері сауда-саттықтардың нәтижелері туралы хаттамасымен рәсімделіп, аукцион өткізілген күні сатушы және жеңімпаз ЭЦҚ қолдана отырып тізілім веб-порталында қол қойылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанды сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Жеңімпаз сату-сатып алу туралы шартқа сауда веб-порталда өткен күннен бастап он күнтізбелік күн ішінде қол қояды.

Сайысты өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпараттармен «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ сайтындағы Регламенттен танысуға болады.

Сауданы өткізу туралы қосымша ақпараттарды www.e-qazyna.kz сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-29-81 («Ақпараттық-есептік оралық» АҚ) және +7 747 702 28 78 («Қазтеміртранс» АҚ).

Приложение 4 к протоколу заседания Комиссии по реализации товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным и не востребоваанным ликвидным АО «Қазтеміртранс», от 30 января 2026 года №1

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ТОРГОВ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» объявляет о проведении электронных торгов в форме аукциона на повышение цены по продаже товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным и не востребоваанным ликвидным АО «Қазтеміртранс», который состоится 18 февраля 2026 года с 10:00 по 15:00 (время г. Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.e-qazyna.kz.

Реализация товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным, осуществляется в соответствии с Методикой по управлению не востребоваанными ликвидными и неликвидными товарно-материальными запасами, утвержденной решением правления АО «НК «ҚТЖ» от 12 июня 2020 года (протокол № 02/19, вопрос № 10) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион выставляются следующие товарно-материальные запасы, отнесенные к неликвидным:

Лот №1: Комплект износостойк. элем. по пр. «А-Стаки», 0 в количестве 58 шт. начальная/стартовая цена 25 461 324,44 теңге, с учетом НДС, гарантийный взнос 3 819 199, местонахождение: г. Уральск, Запально-Казахстанская область, ул. Вокзальная, дом 2/5В;

Лот №2: Кронштейн ГОСТ 22703-2012, 0 в количестве 177 шт. начальная/стартовая цена 394 141,04 теңге, с учетом НДС, гарантийный взнос 59 122 теңге, местонахождение: г. Уральск, Запально-Казахстанская область, ул. Вокзальная, дом 2/5В.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKZZKX, ИИК: KZ226018871000394291, АО «Народный банк Казахстана», КНП 857, Кбе 16. Назначение платежа: **гарантийный взнос для участия в электронном аукционе** (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

работниками и бригадами перед началом смены, вторая – периодический контроль комиссией не реже одного раза в месяц.

В ходе мероприятия библиотекарем Галиной Васильевой были представлены специализированные периодические издания: журнал «Охрана труда. Казахстан» – профессиональное издание для руководителей и специалистов по охране труда; журнал «Локомотив», в котором публикуются материалы по локомотивному хозяйству, эксплуатации и ремонту локомотивов различных типов, моторвагонному подвижному составу и устройствам электроснабжения; журнал «Железнодорожный транспорт», освещающий вопросы научно-технического прогресса, эксплуатационной деятельности, организации и управления движением поездов.

Проведенное на станции Акадыр мероприятие способствует повышению уровня знаний работников важного узла Карагандинского отделения магистральной сети, снижению рисков производственного травматизма, а также обеспечению строгого соблюдения правил технической эксплуатации, должностных инструкций и требований охраны труда.

Светлана МОГАЙ, Караганда

Фото автора

**КАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ**

КАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өзгеде басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубайба 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахидә Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертay 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу күнігі берілді.