

СЕГОДНЯ ТМТМ – ЭТО УЖЕ НЕ ПРОСТО МАРШРУТ, А ФОРМИРУЮЩАЯСЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА, ОБЪЕДИНЯЮЩАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ, ПОРТОВУЮ И МОРСКУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ НЕСКОЛЬКИХ СТРАН. РОСТ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК ПОДТВЕРЖДАЕТ ВОСТРЕБОВАННОСТЬ СРЕДНЕГО КОРИДОРА И ТРЕБУЕТ СИНХРОННОГО РАЗВИТИЯ ЕГО КЛЮЧЕВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ – ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОРТОВЫХ МОЩНОСТЕЙ, ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ЦИФРОВЫХ РЕШЕНИЙ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ МАРШРУТА.

Ерлан КОЙШИБАЕВ,
заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ»



№80 (3227)
09/10/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



ЦИФРЛЫҚ ЖОБАЛАР ТАЛҚЫЛАНДЫ

Премьер-министр Олжас Бектеновтің төрағалығымен өткен Үкімет отырысының күн тәртібінде «Digital Qazaqstan» жалпыұлттық стратегиясын жүзеге асыру мәселесі талқыланды. Отырысқа көлік министрі Нұрлан Сауранбаев пен «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Елжас Отыншиев қатысты.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Министр Digital Qazaqstan стратегиясы шеңберінде цифрлық жобалардың жүзеге асырылғаны туралы айтса, ҚТЖ басшысы компанияда жүк және жолаушылар тасымалын толық қамтитын бірыңғай цифрлық жүйені қалыптастыру бағытындағы жұмыстар туралы баяндады.

– Негізгі міндет – жүк тасымалының тиімділігін арттыру, жолдардың сақталуын қамтамасыз ету және азаматтар мен бизнеске мемлекеттік қызмет көрсету мерзімін қысқарту. Негізгі жобалардың бірі – 58 дереккөзді біріктіретін және халықаралық жүктерді бүкіл маршрут бойынша қадағалауды қамтамасыз ететін Smart Cargo платформасы. «Нұр Жолы» өткізу пунктінде тасымалдың цифрлық паспорты іске қосылды. Қағаз талонның орнына бірыңғай QR-код қолданылады, – деді министр.

ҚТЖ Басшысы компаниядағы цифрлық жүйе жүк және жолаушылар тасымалын ұйымдастырудан бастап пойыз қозғалысын басқару, жүкті жеткізу және жолаушыларға қызмет көрсетуге дейінгі барлық процестерді қамтитынын атап өтті.

– Негізгі мақсат – жекелеген процестерді цифрландырумен шектелмей, барлық тасымалдау процесін өзара байланысқан бірыңғай цифрлық жүйеге біріктіру. Оның тұрақты әрі үздіксіз жұмысын қамтамасыз ету үшін магистральдық теміржол желісінде LTE-R технологиясы негізінде ҚТЖ-ның жеке 4G байланыс желісі құрылады. LTE-R пойыз қозғалысын басқару, қауіпсіздікті қамтамасыз ету және техникалық қызмет көрсету үшін деректерді тұрақты жеткізуге мүмкіндік береді. Жоба 16 мың шақырымнан астам магистральдық теміржол желісін қамтиды, екі кезеңде шамамен 2800 базалық станция орнатылады. Бірінші кезең – Трансқазақстан теміржол желісі мен Астана – Алматы бағыты



2027 жылы аяқталады. Бұл тасымалдау процесінің тиімділігін 10 пайыздан 15 пайызға дейін арттыруға мүмкіндік береді, – деді Е. Отыншиев.

Компанияда іске асырылып жатқан тағы бір маңызды жобалардың бірі – Smart-диагностика. Бұл жүйе теміржолдағы ақаулар мен тәуекелді алдын ала анықтап, дер кезінде қажетті шаралар қабылдауға септік етеді. Диагностикалық кешендер қозғалыс кезінде теміржолды автоматты түрде сканерден өткізеді, жиналған деректер спутниктік байланыс арқылы бірыңғай жүйеге түсіп, автоматты түрде талданады. Ақауларды алдын ала анықтау – қауіпсіздікті арттырып, жылдамдық шектеулерін азайтуға және 2029 жылға дейін 11 мың шақырым жолды жаңарту аясындағы жөндеу жұмыстарын тиімді жоспарлауға мүмкіндік береді.

– Бүгінде вагондардың техникалық жағдайы негізінен мамандардың қолымен тексеріледі. Енді бұл жұмысты автоматты жүйеге көшірудеміз. Осы мақсатта Wabtec компаниясымен бірлесіп, KinetiX интеллектуалды диагностика жүйесі ен-

гізілуде. Астанада жұмыс істеп тұрған осы жүйенің нәтижесі бойынша 8 айда 1 млн-нан астам вагон диагностикадан өткізілді, 17 мыңнан астам ақау анықталды. Алынған нәтижелерді ескере отырып, технология 2027 жылдың 1 жартыжылдығының соңына қарай тағы 6 теміржол торабына енгізіледі. Соның нәтижесінде пойыздарды техникалық тексеру уақыты 30 пайызға қысқарады, қол еңбегі 70 пайызға азаяды, ал вагондардың тоқтаусыз жүру қашықтығы 600 шақырымнан 1500 шақырымға дейін артады, – деді басқарма басшысы.

Жолаушыларға көрсетілетін қызмет сапасы мен жайлылықты арттыру үшін пойыздарда интернет енгізу жұмысы аяқталды. Бүгінде 51 бағыттағы 108 пойыздың 1500-ден астам вагоны Starlink спутниктік интернетіне қосылған. Бұл қызметті жыл сайын 11 млн-нан астам жолаушы пайдаланады. Қазіргі уақытта Транстелеком компаниясымен бірлесіп жолаушыларға интернет қызметін ұсыну шарттары пысықталуда.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК



Арайлым ҚОСАНОВА,
Семей магистральдық
желі бөлімшесі
Жастар ұйымының төрайымы:

«ТАЗА ҚАЗАҚСТАН» – ТАЗАЛЫҚ ПЕН ТӘРТІПТІ ҚАЛЫПТАСТЫРУҒА БАҒЫТТАЛҒАН ОРТАҚ БАСТАМА. Бұл орайда «САМҰРЫҚ-ҚАЗЫНА» ҚОРЫНЫҢ 20 ЖЫЛДЫҒЫНА АРНАЛҒАН «20 ИГІ ІС» ЖОБАСЫ АЯСЫНДАҒЫ ОСЫНАУ ІС-ШАРАЛАР, Яғни ЭКОЛОГИЯЛЫҚ АКЦИЯЛАР МЕН ӨЗГЕ ДЕ ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ ІСТЕР АЙМАҒЫ-МЫЗДАҒЫ БАРША БЕЛСЕНДІ ЖАСТАРДЫҢ БАСЫН ҚОСЫП, ОРТАҚ МАҚСАТҚА ЖҰМЫЛДЫРЫП ОТЫР. МҮНДАЙ ШАРАЛАРДЫҢ БЕРЕР БІР ТИІМДІЛІГІ ОСЫ ДЕП БІЛЕМІЗ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В СЕНТЯБРЕ 2026 ГОДА АО «НК «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ПЕРЕВЕЗЛО

1,45 млн тонн

ЗЕРНА.

ЗА ВОСЕМЬ МЕСЯЦЕВ 2026 ГОДА В КАЗАХСТАНЕ ОТРЕМОНТИРОВАНО

1 056

КИЛОМЕТРОВ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ.

НЕПРЕРЫВНОЕ ЛАЗЕРНОЕ И УЛЬТРАЗВУКОВОЕ СКАНИРОВАНИЕ РЕЛЬСОВОГО ПОЛОТНА В ҚТЖ ОБЕСПЕЧИВАЮТ

10

МОБИЛЬНЫХ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ.

10 қазан – Қазақстан Кәсіподақтары күні

ҚҰҚЫҚ ПЕН МҮДДЕ ҚОРҒАНЫ

«Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» ҚБ – көлік саласы қызметкерлерінің еңбек, әлеуметтік-экономикалық құқықтары мен мүдделерін қорғайтын Қазақстандағы ірі қоғамдық бірлестік.

«Қазтеміржолкәсіп» қоғамдық бірлестігі Қазақстан Кәсіподақтар федерациясының тең құқықты мүшесі болып табылады. Өз жұмысын Қазақстан Республикасының Конституциясына, Қазақстан Республикасының Заңдарына, халықаралық құқықтың жалпы қабылданған нормаларына және Кәсіподақ Жарғысына сәйкес жүргізетін Сала Кәсіподағы жұмыс берушілермен өзара қарым-қатынаста көлік қызметкерлерінің мүдделерін білдіреді, еңбек жағдайларының, өндірістегі қауіпсіздіктің сақталуын қадағалайды және әлеуметтік мәселелерді шешуге қатысады.

Бүгінде «Қазтеміржолкәсіп» қоғамдық

бірлестігі 12 филиалды, 15 жергілікті кәсіподақты және 300-ден астам бастауыш кәсіподақ ұйымдарын біріктіреді. ҚТЖ мен оның филиалдары қызметкерлерінің 90%-ға жуығы кәсіподақ мүшелері болып табылады.

Теміржол саласында еңбек ететін жұмысшы қызметкерлердің әлеуметтік құқықтары мен мүдделерін білдіру және қорғау бағытында Сала кәсіподағының жетістігі аз емес. «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қорының зерттеуі бойынша 2025 жылы Кәсіподаққа жүгінген 87,8% жұмысшы-қызметкерлердің мәселесі оң шешімін тапқан. Жыл сайын Кәсіподақ есепті жылдың

соңында Жұмыс берушіге жалақыны болжамды инфляциядан жоғары деңгейге индексациялау қажеттігі туралы ұсыныс жасайды, Жұмыс беруші қаржылық мүмкіндіктеріне қарай жалақыны көтеру мөлшерін айқындайды. 2021 жылдан бастап 2025 жылға дейін Кәсіподақтың тікелей қатысуымен Компания жалақыны арттыру бойынша орасан зор жұмыс жүргізді, индексациялау жыл сайын жүргізілді, ал 2021-2022-2023 жылдары бірнеше рет жүргізілді, нәтижесінде қазіргі уақытта Компания қызметкерлерінің орташа жалақысының мөлшері Қазақстан Республикасы бойынша орташа жалақыдан жоғары.

Кәсіподақ ҚТЖ-мен әлеуметтік әріптестік шеңберінде өзара тығыз байланыста жұмыс істейді. Жұмыс берушінің ұсыныстары кәсіподақ мүшесі болып табылатын жұмысшы-қызметкерлердің мүдделеріне сай болуы үшін әрекет ету – Сала Кәсіподағының басты ұстанымы.

*Меруерт ӨМІРЗАҚОВА
Тақырыптың жалғасы 4-бетте*

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В РЕАЛЬНОМ ДВИЖЕНИИ

Как современные цифровые технологии помогают локомотивным бригадам повышать эффективность ведения поездов, можно было увидеть непосредственно в пути. Генеральный директор – председатель правления ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Асан Умбетов провел рабочую поездку по маршруту Алматы-1 – Медеу, в ходе которой ознакомился с работой интеллектуальной системы автоматизированного управления поездом Trip Optimizer.

В поездке приняли участие представители компании Wabtec. В реальных условиях движения они продемонстрировали возможности системы и вместе с руководством ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» обсудили практические вопросы ее эксплуатации и дальнейшего эффективного применения.

Trip Optimizer работает по принципу крузиз-контроля. Система анализирует профиль железнодорожного пути, массу состава, технические характеристики локомотива, действующие ограничения скорости и другие параметры, после чего рассчитывает оптимальный режим ведения поезда.



Технология помогает локомотивной бригаде выбрать наиболее эффективный режим движения, способствует ра-

циональному расходу топлива и соблюдению графика. При этом окончательное управление поездом остается за машинистом,

а система выступает дополнительным интеллектуальным инструментом в его работе.

Сегодня 425 тепловозов ТЭ33А оснащены комплектами Trip Optimizer. Расширение применения цифровых решений становится одним из направлений повышения эффективности грузовых перевозок и совершенствования процессов управления локомотивным парком.

В рамках проекта также проводится техническое обновление оборудования. В систему установлено 385 SIM-карт сотового оператора, а 385 модемов прошли верификацию на государственном портале. С 1 июня 2026 года начато обновление программного обеспечения модемов FTON 39-31125 на всем парке локомотивов, оборудованных Trip Optimizer.

Рабочая поездка стала возможностью не только оценить работу технологии непосредственно в движении, но и обсудить с разработчиками дальнейшие шаги по ее развитию.

Руслан РАХМЕТОВ

ВМЕСТИМОСТЬ ПАРОМОВ УВЕЛИЧЕНА



Завершение масштабной модернизации подъемно-переходных мостов ППМ-1 и ППМ-2 в порту Курык стало важным шагом в развитии транспортно-логистического потенциала Казахстана на Каспийском море.

Совместный проект ТОО «Порт Курык» и Министерства транспорта Республики Казахстан позволил кардинально улучшить ключевые эксплуатационные показатели гавани.

В результате проведенных инженерных работ вместимость железнодорожных паромов увеличилась с 40 до 50 вагонов, что дает прирост вместимости на 20% за один рейс и позволяет транспортировать значительно большие объемы грузов без привлечения дополнительных судов.

Одновременно с этим технические новшества позволили существенно ускорить логистические процессы на причалах. Время обработки железнодорожного парома сократилось с 18 до 12 часов, то есть процесс пошел быстрее в полтора раза, а время обслуживания автомобильных паромов уменьшилось с 10 до 6 часов.

Такие результаты были достигнуты благодаря полной реконструкции гидротехнических конструкций мостов, связывающих береговую зону с палубами судов. Обновленная геометрия и усовершенствованные механизмы стыковки позволили минимизировать простои судов у причальной стенки и ускорить операции по накату и выкату подвижного состава.

Модернизация инфраструктуры имеет стратегическое значение для развития Транскаспийского международного транспортного маршрута (Средний коридор), который связывает азиатские рынки с европейскими. Устранение инфраструктурных ограничений в порту Курык позволяет эффективно справляться с растущим грузопотоком зерна, нефтепродуктов, химикатов и удобрений, укрепляя статус Казахстана как ключевого транзитного хаба в Евразии.

Асель ШАЙХЫНОВА

ЛАЙЫҚТЫ ЕҢБЕК ҮШІН



7 қазан – Дүниежүзілік лайықты еңбек үшін іс-қимыл күні. Бұл күн еңбек адамдарының заңды құқықтары мен мүдделерін қорғаудың, қауіпсіз және лайықты еңбек жағдайларын қамтамасыз етудің маңыздылығын айқындайды.



Атаулы күн аясында «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС-де өткен салтанатты шара адал еңбекті дәріптеуге арналды. Теміржол саласында 40 жылдан астам еңбек еткен 12 қызметкер марапатталды: олар Салтанат Айтбаева, Забира Ахажанова, Болат Бирманов, Тасболат Қаримов, Иван Костыря, Әлия Медебаева, Ақылбек Рамазанов, Бақтыгүл Сагиева, Елена Сатыбалдина, Болат Сүлейменов, Жанбек Түсіпаев және Сәуле Шарипова.

– Олардың көпжылдық адал еңбегі, жоғары кәсібилігі және теміржол саласының дамуына қосқан үлесі – жас буын үшін үлгі. Лайықты еңбек – бұл қауіпсіз еңбек жағдайлары, қызметкерлердің құқықтарын құрметтеу, әлеуметтік кепілдіктер, тұрақтылық және кәсіби дамуға мүмкіндік. «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС үшін қызметкерлердің қауіпсіздігі мен әл-ауқаты, олардың еңбек құқықтарын сақтау, қолайлы еңбек жағдайларын қалыптастыру және әрбір маманның еңбегін бағалау – маңызды басымдықтардың бірі. Барша әріптестерімізге еңбектеріңіз үшін алғыс білдіреміз! Қауіпсіз еңбек, тұрақтылық, кәсіби дамыс пен жаңа жетістіктер тілейміз! – дейді «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС аппарат жетекшісі Әділжан Исмаханбетов.

*Сұлугүл БАКЕСОВА
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

ТИІМДІ ЖОБАЛАР ТІНІ – ҚАУІПСІЗДІК

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



РАҚСЫНЫС

Теміржолда қауіпсіздік талаптарын сақтау өндірістің ажырамас бөлігі іспеттес. Сондықтан теміржолшылардың рационализаторлық жобаларының дені қауіпсіздікке байланысты. Сол себепті бұл бағыттағы жобалар әрдайым қолдау табады.

Қандыағаш сигнализация және байланыс дистанциясының учаске бастығы Камалбай Зейнолдаевтың 2025 және 2026 жылдары ұсынған рационализаторлық жобалары өндірісте қолданыс тапты. Бірі жолдағы релені кернеуден қорғау болса, екіншісі баспалдақтарды сынау кезіндегі қауіпсіздікті арттыруға бағытталған.



Қандыағаш сигнализация және байланыс дистанциясының КИП РТУ учаске бастығы Камалбай Зейнолдаевтың рационализаторлық ұсынысы несімен тиімді деген сауалға келсек, оның 2026 жылғы рационализаторлық жобасы – баспалдақтарды механикалық сынау стендіін реттелетін бекітпе, қорғаныш торлы қоршау және тексерушіге арналған қауіпсіз аймақпен жаңғырту.

– Сынақ барысында баспалдақтың жылжуы, майысуы немесе зақымдануы мүмкін. Мұндай жағдайда тексерушінің сынақ жүргізіліп жатқан аймақта болуы қауіпті. Осы мәселені шешу мақсатында қолданыстағы сынақ стендіне қорғаныс элементтерін енгіздім. Баспалдақты сынақтан өткізген кезде оны сенімді бекітіп, қызметкерді қауіпсіз жерде ұстау қажет. Сондықтан қолда бар материалдарды пайдалана отырып, стендті жетілдірдік, – дейді рационализатор Камалбай Зейнолдаев.

Мұнда қолмен басқару тетігі қоршаудың сыртына шығарылып, құлыптау құрылғысымен жабдықталды. Бұл сынақ кезінде персоналдың қауіпті аймаққа кіру мүмкіндігі шектеледі екен. Рационализаторлық ұсыныс қағаз жүзінде ғана қалмай, бүгінде өндірісте қолданысқа енгізілген. Қандыағаш станциясының электрмеханиктері пайдаланып жүр.

2025 жылғы рационализаторлық жоба ИБП-0,3 релесін қоректендіру тізбегін кернеуден қорғауға бағытталған. Қандыағаш – Сағыз учаскесінде аккумуляторлық батареялар форсирленген режимге өткен кезде кернеудің 16-17 В-қа дейін жоғарылауы реленің істен шығуына себеп болған.

Мәселені шешу үшін реленің қоректендіру тізбегіне 20-27 Ом кедергі орнату ұсынылды. Бұл кернеуді рұқсат етілген деңгейде ұстап, ИБП-0,3 релесінің тұрақты жұмысын қамтамасыз етеді. Нәтижесінде СЦБ құрылғыларының сенімділігі артып, пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. Бұл жоба да бүгінде қолданыста.

Камалбай Зейнолдаевтың теміржол саласындағы еңбек өтілі – 38 жыл. Теміржолшының көп жылы тәжірибесі салаға миллиондаған сома экономикалық тиімділік әкеліп отыр.

Суретті түсірген автор

ШЕЖІРЕЛІ ШИЕЛІ ВОКЗАЛЫ ҚАЙТА ТҮЛЕДІ

Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша еліміздің теміржол вокзалдарын жаңғырту бағдарламасы шеңберінде Шиелі теміржол вокзалы да жаңа келбетке ие болды. Ғасырдан астам уақыт бойы теміржол көлігіне қызмет көрсетіп келе жатқан тарихи нысанның сәулеттік болмысы сақталып, жолаушыларға көрсетілетін қызмет сапасы заманауи талаптарға сәйкестендірілді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда-Шиелі

XX ғасырдың басында Орынбор – Ташкент теміржолы магистралінің бойында бой көтерген вокзал 1903 жылдар шамасында пайдалануға беріліп, содан бері жергілікті тұрғындар мен жолаушыларға үздіксіз қызмет көрсетіп келеді. Көне ғимарат – теміржол тарихының ғана емес, Шиелі өңірінің әлеуметтік-экономикалық тынысының да өзіндік куәсі.

Өткен ғасырдың басында іргетасы қаланған вокзал ғимараты өзінің тарихи сәулеттік ерекшелігін әлі күнге дейін сақтап келеді. Шығыс сәулет өнеріне тән өрнектік нақышымен ғимараттың өзіндік келбеті оның тарихи нысан ретіндегі қадірін арттыра түседі. Сондықтан мұнда жүргізілген жаңғырту жұмыстарының басты ерекшелігі – вокзалдың тарихи болмысын сақтай отырып, оның қазіргі заман талабына сай қызмет көрсету мүмкіндігін кеңейтүүінде.

Қайта жаңғыртылып жаңарған вокзалдың іші де, сырты да ерекше сәулеттеніп, жолаушыларға қолайлы жағдай жасалды. Бұрынғы қызметтік орындар кеңейтіліп, бірнеше жаңа жұмыс бөлмелері пайдалануға берілді.

– Жолаушылардың әлеуметтік қажеттіліктеріне айрықша көңіл бөлінген вокзалда ана мен бала бөлмесі, мүмкіндігі шектеулі жандарға арналған арнайы бөлме жабдықталды. Ғимараттың қала жақтағы кіреберісіне мүгедектердің қоларбасын пайдаланатын жандарға арналған көтергіш орнатылып, қолжетімділікті қамтамасыз ететін пандус жасалған. Сонымен қатар вокзалда медициналық пункт қарастырылған. Ғимарат



кіреберісіне мүмкіндігі шектеулі жандардың қоларбасын көтергіш құрылғысы орнатылған. Жалпы, теміржолшылардың, жолаушылардың қауіпсіздігі үшін барлық қолайлы жағдай жасалған, – дейді қайта жаңғыртудан өткізіліп, су жаңа қалыпқа енгізілген Шиелі вокзалының бастығы Алмат Досымов.

Ғимарат пен оның айналасының қауіпсіздік мәселесі де назардан тыс қалмаған. Ғимараттың іші мен сыртына, перронға және жолаушылар платформасына бейнебақылау камералары орнатылып, жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету мүмкіндігі күшейтілген.

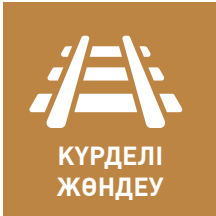
Шиелі вокзалында жолаушыларға көрсетілетін қызметтің қалыпты жүруін вокзал ұжымы қамтамасыз етеді. Станцияға аялдайтын 13 жұп пойызынан түскен-мінген жолаушылардың сұранысын қамтамасыз етіп отырған вокзал ұжымының дені – қыз-келіншектер. Вокзал бастығы Алмат Досымов бастаған ұжымның жұмысы сырт көзге қарапайым көрінгенімен, оның артында үлкен жауапкершілік жатыр. Вокзал бастығының кезекші көмекшілері Досмат Оңғаров, Бибігүл Сұлтанбайқызы, Сауле Тұрсынбекова және Гүлзат Палымбетова

пойыздардың кестеге сәйкес қабылданып-жөнелтілуіне, жолаушылар қозғалысының қауіпсіздігіне қатысты жұмыстарды үйлестіреді. Шебер Ғафур Бекжанов ғимарат пен оның айналасындағы техникалық жабдықтардың талапқа сай қызмет жасауын тексеріп, аумақтың жай-күйін қадағалап отырса, анықтама беру жөніндегі кезекшілер Гүлжанат Палманова, Гүлшат Шүлтикова және Элеонора Сарина жолаушыларға қажетті ақпаратты ұсынып, пойыздарға қатысты сауалдарға жауап береді. Бірі пойыз қозғалысының тәртібін бақылайды, бірі жолаушының сұрағына жауап береді, енді бірі вокзалдағы қауіпсіздік пен тәртіптің сақталуына атсалысады. Сырт көзге бөлек-бөлек көрінетін осы жұмыстардың барлығы бір мақсатқа – жолаушыға қауіпсіз әрі сапалы қызмет көрсетуге тоғысады.

Шиелі вокзалында өткен ғасырдың архитектурасы мен заманауи талапқа сай қызмет көрсетілетін бүгінгі бейнесі тамаша үйлесім тапқан. Жаңарған вокзалдағы жұмыс орындары барлық қызметкерлердің көңілінен шығады. Олардың өз міндеттерін мінсіз атқару үшін көптеген қолайлы мүмкіндік бар.

Суретті түсірген автор

ЖОЛ БОЙЫНДАҒЫ ЖҮЙЕЛІ ЖҰМЫС



КҮРДЕЛІ
ЖӨНДЕУ

Биылғы жылы өңірде ауа-райы жол жөндеу жұмыстарына қолайлы, жауын-шашыны аз, күн ашық болды. Соған сәйкес жоспарланған жұмыстар да кестеге сай жүйелі орындалуда.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Атырау магистральдық желі бөлімшесі бойынша өткен 9 айда жол сапасын орташа балдық бағалау негізінде 56 балды құрап, орындалуы 30 балл немесе 187% көрсеткен. Яғни аймақта жол сапасының жыл сайын біртіндеп жақсарып келе жатқаны байқалады. Бөлімше басшысының бірінші орынбасары Аманқос Жылқышевтің айтуынша, биылғы межеленген жұмыстар да жол сапасын тағы бір сатыға көтеріп, пойыздар жылдамдығын арттыруға сеп болмақ.

Атап айтсақ, биыл Құлсары жол дистанциясына қарасты Құлсары – Бейнеу учаскесінде, рзд.

Майкөмген – рзд 467 – рзд 468, яғни 1197-1227 км аралығында 29,732 км жолды күрделі жөндеу жұмыстары жүргізіліп, қазіргі уақытта толықтай аяқталған. Күрделі жөндеу жұмыстары барысында жолдың ескі темір жолы түгел алынып, орнына су жаңа темірбетонды шпалдар барлық технологиялық талаптар сақталып салынған.

Күрделі жөндеуден бөлек жолды орташа жөндеуден өткізу, бұрмаларды ауыстыру және жол бойында малдың шығуына қарсы қоршау тұрғызу жұмыстары қоса жүргізілген. Тоғыз айда жоспардағы 9,2 км жолды орташа жөндеуден өткізу бойынша жоспардың бүгінде 4,534 шақырымы орындалған. Атырау және Құлсары жол дистанциялары бойынша барлығы 48 дана



бұрма жаңасына ауыстырылып, 10 жиынтық бұрынғы бұрма орнатылған. Сондай-ақ 76,6 км жол бойында малдың шығуына тосқауыл болатын қоршау тұрғызу жұмыстары бойынша шұңқыр қазылып, сым тарту үшін 37,1 шақырымға бағаналар орнатылған. Жол жұмыстары жалғасуда.

Суретті түсірген автор

«Қазтеміртранс» АҚ сату жөніндегі Комиссия отырысының
2026 жылдың 07 қазандағы №11 хаттамасына 4 қосымша

САУДА ЖАЙЛЫ ЕСКЕРТПЕ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы (әрі қарай – Қоғам) 2026 жылғы 27 қазанда сағат 10:00-ден бастап (Астана уақыты бойынша) www.e-qazupa.kz мемлекеттік мүлікті тіркеу веб-порталында Қоғам мүлкінің бағасын төмендету бойынша Аукцион түрінде электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды. Активтерді сату «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2017 жылдың 20 қазанындағы № 18 хаттама) «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының мүлкіін сату жөніндегі ережелеріне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлікті сатуды өткізу туралы регламентке (ары қарай – Регламент) сәйкес өтеді.

Төмендегідей активтерге аукцион жарияланады: 1 Лот - жабық вагондар 18 дана, басты бағасы 109 290 488 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 36 430 163 теңге, кепілдік жарна 5 464 525 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы; 2 Лот - жабық вагондар 11 дана, басты бағасы

68 404 838 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 22 801 613 теңге, кепілдік жарна 3 420 242 теңге, орналасқан жері: Абай облысы, Жаңа-Семей станциясы;

4 Лот - жабық вагондар 20 дана, басты бағасы 124 229 475 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 41 409 825 теңге, кепілдік жарна 6 211 474 теңге, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Пойма станциясы;

13 Лот - астық тасығыштар 12 дана, оның ішінде: Түркістан облысы, Арыс-1 станциясы – 7 дана, Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы – 4 дана, Абай облысы, Жаңа-Семей станциясы – 1 дана, басты бағасы 137 025 000 теңге, ҚҚС-пен, ең төменгі баға 45 675 000 теңге, кепілдік жарна 6 851 250 теңге.

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKKZKH, ЖСК: KZ226018871000394291, КНП 857, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлем түрі: электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем еңбейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақтылы аударылу мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш жұмыс күні ішінде аударуға кеңес беріледі.

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімінің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімнің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін бес минут бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп алдын-ала тіркелуі қажет:

- 1) жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- 2) заңды тұлғалар үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- 3) кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банктерде банктік есепшоттың деректемелерін /реквизиттерін/;
- 4) байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, e-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертеді.

Әрбір сатылған объектісі бойынша аукцион нәтижелері сауда-саттықтардың нәтижелері туралы хаттамасымен рәсімделіп, аукцион өткізілген күні сатушы және жеңімпаз ЭЦҚ қолдана отырып тізілім веб-порталында қол қойылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанды сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Жеңімпаз сату-сатып алу туралы шартқа сауда веб-порталында өткен күннен бастап он күнтізбелік күн ішінде қол қояды.

Сайысты өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпараттармен www.e-qazupa.kz сайтындағы Регламентпен танысуға болады.

Сaudаны өткізу туралы қосымша ақпараттарды www.e-qazupa.kz сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-29-81, 95-54-89, 95-54-88 («Ақпараттық-есептік орталық» АҚ) және +7 747 702 28 78 («Қазтеміртранс» АҚ).

САУДА-САТТЫҚ ТУРАЛЫ ХАБАРЛАМА

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «ҚТЖ» ҰК» АҚ) 2026 жылдың 27 қазанда сағат 10:00-де (Астана қаласының уақытымен) мемлекеттік мүлік Реестрінің веб-порталында www.gosreestr.kz басталатын «ҚТЖ» ҰК» АҚ-тың мүлкін сату бойынша сауда-саттық өткізілуі туралы жариялайды. Объектілерді сату «ҚТЖ» ҰК» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2017

жылғы 16 наурыздағы №2 хаттама) бекітілген «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның мүлкін сату қағидасына (бұдан әрі – Қағида) және «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2014 жылдың 23 мамырдағы № 66 хаттама) бекітілген Мемлекеттік меншік Реестрінің веб-порталында мүлікті сату бойынша электрондық сауда жүргізу регламентіне сәйкес жүзеге асырылады (бұдан әрі – Регламент).

Аукционға бағаны жоғарылату әдісі бойынша келесі объектілер қойылады:					
Лоттың №	Атауы	Орналасқан жері	Теңгерім иесі «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы	Жер учаскесінің ауданы, га	Бастапқы баға, теңге
1	Жер учаскесі (жеке меншік құқығы)	Абай облысы, Бесқарағай ауданы, Чаган станциясы	Семей магистральдық желі бөлімшесі	14,3176	29 066 000
2	Ғимарат (хлдопункт)	Абай облысы, Аягөз ауданы, Аягөз қаласы, Н.Ларшин көшесі, 1/1 үй	Семей магистральдық желі бөлімшесі	0,0214	416 445
3	Байланыс үйі ғимараты	Ақтөбе облысы, Байғанин ауданы, Қарауылкелді ауылдық округі, Қарауылкелді ауылы, Бармақ батыр көшесі, 229 үй	Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі	0,1031	487 586

Саудаға қатысушыларды реестрдің веб-порталында тіркеу хабарлама реестрдің веб-порталында жарияланған күннен бастап жүргізіледі және сауда басталғанға дейін бес минут қалғанда аяқталады.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына төленеді: 050540004455,

HSBKKZKH БЖК, ИИК KZ946017111000000330, КНП: 171, КБ: 16, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлемнің мақсаты: электрондық аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарнаның өлшеміне банктік қызмет атқарудың төлемақысы кірмейді).

Кепілдік жарна түрінде банктік кепілдік

қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына уақтылы түсуі үшін өтінішті қабылдаудың аяқталуына дейін үш күннен кешіктірмей төлеуді ұсынады.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттама тізілім веб-порталымен қалыптасады және сауда-

саттықты өткізу күні сатушы мен сатып алушының ЭЦҚ-ны қолдануымен қол қойылады.

Сауда-саттыққа жеңген қатысушымен сауда-саттық нәтижелері туралы хаттаманы қол қоюдан бас тартқан жағдайда сатушымен кепілдік жарна қайтарылмайды.

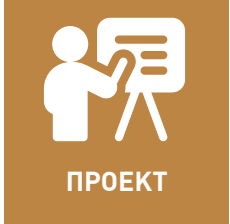
Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттамасы аукцион нәтижелерін белгілейтін және жеңімпазбен сатушының сату бағасы бойынша объектіні сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемелері туралы құжат болып табылады.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілімнің веб-порталы сауда-саттықтар нәтижелерін шығарған күннен бастап он күнтізбелік күннен кешіктірмей қол қояды.

Аукционды өткізу тәртібі туралы ережелермен, сауда-саттыққа қатысушы рәсімдеу тәртібімен, Жеңімпазды анықтау тәртібі бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ-тың www.railways.kz және «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-тың www.e-qazupa.kz сайттарында жұртшылыққа қолжетімді орналасқан Қағидамен және Регламентпен танысуға болады.

Сауда-саттық туралы қосымша ақпаратты 8 (7172) 603-504 («ҚТЖ» ҰК» АҚ) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ) телефондары бойынша анықтауға болады.

ТЕХНОЛОГИИ РАБОТАЮТ НА РЕЗУЛЬТАТ



В Инновационном центре состоялась рабочая встреча руководства АО «НК «Қазақстан темір жолы» с делегацией Wabtec Corporation. В центре внимания – развитие совместных проектов в сфере цифровизации, повышение эффективности локомотивного комплекса, локализация производства двигателей и внедрение технологий нового поколения.



Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Одним из ключевых направлений сотрудничества остается проект KinetiX, предусматривающий внедрение современных диагностических и цифровых решений. В рамках первой фазы все 11 систем установлены и прошли пусконаладочные испытания, завершены проектирование и строительные работы по TreadView, проведено обучение персонала ҚТЖ.

В октябре запланированы отгрузка и установка TreadView, до конца месяца – завершение ремонта CSCV. Параллельно продолжается разработка MVA, которую планируется завершить к декабрю.

По второй фазе определены площадки для оборудования, завершена его подготовка к отгрузке, первые партии RailBAM и WCM ожидаются в начале октября. Строительные работы ҚТЖ запланированы на октябрь 2026 года – май 2027 года, после чего начнется монтаж оборудования.

Установка систем Wabtec перенесена на весну 2027 года.

Таким образом, KinetiX постепенно переходит от этапа внедрения к практическому использованию технологий и оценке их производственного эффекта.

Именно эффективность стала одной из центральных тем обсуждения Trip Optimizer – цифровой системы оптимизации режима ведения поездов. Учитывая профиль пути, массу состава, ограничения скорости и другие параметры, технология помогает

выбирать оптимальный режим движения и рационально использовать топливно-энергетические ресурсы.

По данным Wabtec, система внедрена на 425 локомотивах. Пробег в автоматическом режиме вырос с 600 тысяч километров в июне до 1,5 миллиона в сентябре, а доля его использования достигла около 80% там, где это возможно.

Первые результаты также подтверждают потенциал технологии: в ходе пилотного проекта достигнута экономия топлива более 5%, а на отдельных территориях – 10-17%. Теперь задача заключается в том, чтобы обеспечить стабильный эффект на всей сети.

Практический опыт ҚТЖ позволил определить факторы, влияющие на эффективность системы. Генеральный директор – председатель правления ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Асан Умбетов отметил, что при заезде или выезде с отдельных участков Trip Optimizer переходит из автоматического режима в ручной, что сокращает время его использования. Поэтому важно обеспечить максимально непрерывную работу системы, в том числе при прохождении станций и смене локомотивных бригад, а также наладить устойчивый обмен данными.

Для повышения эффективности в ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» планируется сформировать специализированную команду численностью около десяти

человек. Ее задача – сопровождение Trip Optimizer и совершенствование связанных с ним процессов. В свою очередь, Wabtec предлагает усилить управленческую координацию, совершенствовать измерение топливной эффективности, анализировать накопленные данные и увязать использование системы с мотивацией машинистов.

Логичным продолжением технологической повестки стало обсуждение проекта UPS & HPCR, связанного с локализацией двигателей. Это направление ориентировано на развитие производственных компетенций и расширение возможностей локализации современных решений.

Широкий спектр технологий был представлен и в рамках Nextgen Technology. Представители Wabtec рассказали о решениях для железнодорожной отрасли, включая автоматизацию станций с использованием Rail Ghost, современные транспортные средства и технологии кибербезопасности.

Отдельное внимание уделено решениям для дата-центров – стационарным электрогенераторным установкам и системам охлаждения, обеспечивающим надежность цифровой инфраструктуры.

Таким образом, встреча ҚТЖ и Wabtec охватила взаимосвязанные направления технологического развития – от диагностики и оптимизации движения поездов до локализации двигателей, автоматизации станций, кибербезопасности и развития цифровой инфраструктуры.

Фото Александра ЖАБЧУКА

СЛАЖЕННОСТЬ – ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ



На железной дороге станции Костанай прошли совместные учения ДЧС и АО «НК «ҚТЖ» по ликвидации пожара в пассажирском вагоне.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Согласно легенде учений, в одном из купейных вагонов пассажирского поезда произошло условное возгорание из-за короткого замыкания электропроводки. Задымление быстро распространилось по вагону, возникла угроза жизни и здоровью пассажиров. Первичные действия поездной бригады: проводники вагона немедленно активировали систему оповещения, сообщили о происшествии машинисту локомотива и начальнику поезда, а также приступили к первичной эвакуации пассажиров и тушению огня с помощью штатных огнетушителей. Поезду была организована внеплановая остановка на ближайшей станции, куда уже прибыли расчеты противопожарной службы АО «НК «ҚТЖ», ДЧС, бригады скорой медицинской помощи и подразделения транспортной полиции.

Пожарные расчеты в средствах защиты органов дыхания провели разведку задымленного вагона, эвакуировали «пострадавших», оказали им первую помощь и передали медикам. Параллельно с этим были развернуты силы для локализации и полной ликвидации условного очага возгорания.

– В ходе учений нами были успешно отработаны алгоритмы оповещения и передачи информации между ҚТЖ и экстренными службами; навыки проводников по эвакуации людей в экстремальных условиях; нормативы по развертыванию сил и средств ДЧС на объектах железнодорожной инфраструктуры, – говорит начальник негосударственной железнодорожной противопожарной службы Султан Смамбаев.

Подобные регулярные тренировки позволяют минимизировать риски возникновения реальных ЧС и обеспечить максимальную безопасность пассажиров на железнодорожном транспорте.

ПРАВИЛА НА КАЖДЫЙ ДЕНЬ



В рамках «Самұрықнама» в Астане состоялся запуск «Школы безопасности» – сотрудники АО «НК «ҚТЖ» провели интерактивные занятия по безопасному поведению для учеников 5-8-х классов столичных школ.

Любовь РОВБА,
Астана

Руководитель сектора безопасности и охраны труда, экологии филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция перевозочного процесса» Аскар Берлік и ведущий инженер сектора безопасности и охраны труда Дидар Кадыргалиев посетили с лекциями школы № 69 и № 117 города Астаны, а главный менеджер сектора по организации производственной безопасности ТОО «ВЖД» Кайрат Абдашев и специалист по безопасности и охране труда Акмолинского филиала Дилера Шоман – школу № 25.

Железнодорожники в доступной

форме рассказали ребятам о правилах безопасного поведения дома, в школе, на улице и в общественных местах. Вместе с сотрудниками компании школьники разобрали различные жизненные ситуации, обсудили, как правильно действовать в экстренных случаях и какие номера служб помощи необходимо знать.

– Главная цель – не просто рассказать о правилах, а научить детей применять их в реальной жизни. Важно, чтобы они могли вовремя заметить опасность, не растеряться и знать, к кому обратиться за помощью. Если такие навыки формируются с детства, в будущем они помогут принимать более взвешенные решения и беречь себя и



окружающих, – отмечает Аскар Берлік.

Интерактивные занятия прошли в формате диалога: школьники с интересом слушали выступающих и активно включались в разговор.

– Было очень полезно. Я взяла себе на заметку несколько важных правил и обязательно расскажу о них родным. Например, мы узнали, что можно придумать семейное кодовое слово, чтобы убедиться, что с тобой действительно связывается близкий человек. Думаю, это действительно может пригодиться, – поделилась впечатлениями ученица 8 «Н» класса школы-гимназии № 69 Галия Ахметова

Фото Александра ЖАБЧУКА

Приложение 4 к протоколу заседания Комиссии по реализации имущества АО «Қазтеміртран» от 07 октября 2026 года № 11

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» (далее – Общество) объявляет о проведении электронных торгов в форме аукциона методом на понижение цены имущества Общества, которые состоятся 27 октября 2026 года с 10:00 часов (время г. Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.e-qazyna.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества Акционерного общества «Қазтеміртранс», утвержденными решением Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс» от 20 октября 2017 года (протокол № 18), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» от 23 мая 2014 года (протокол №66) (далее – Регламент).

На аукцион выставляются следующие имущества:

– Лот 1 – крытые вагоны в количестве 18 единиц, стартовая цена 109 290 488 тенге, с НДС, минимальная цена 36 430 163 тенге, гарантийный взнос 5 464 525 тенге, местонахождение: Павлодарская область, ст. Павлодар – Южный;

– Лот 2 – крытые вагоны в количестве 11 единиц, стартовая цена 68 404 838 тенге, с НДС, минимальная цена 22 801 613 тенге, гарантийный взнос 3 420 242 тенге, местонахождение: Абайская область, ст. Жана-Семей;

– Лот 4 – крытые вагоны в количестве 20 единиц, стартовая цена 124 229 475 тенге, с НДС, минимальная цена 41 409 825 тенге, гарантийный взнос 6 211 474 тенге, местонахождение: Западно-Казахстанская область, ст. Пойма;

– Лот 13 – зерновозы в количестве 12 единиц, в том числе: Туркестанская область, ст. Арыс-1 – 7 ед., Павлодарская область, ст. Павлодар – Южный – 4 ед., Абайская область, ст. Жана-Семей – 1 ед., стартовая цена 137 025 000 тенге, с НДС, минимальная цена 45 675 000 тенге, гарантийный взнос 6 851 250 тенге.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKZZKX, ИИК: KZ226018871000394291, АО «Народный банк Казахстана», КНП 857, Кбе 16. Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Бан-

ковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех рабочих дней до окончания приема заявок.

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за пять минут до начала торгов.

Для участия в торгах необходимо предварительно зарегистрироваться на веб-портале реестра с указанием:

- 1) для физических лиц: индивидуального идентификационного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя;
- 2) для юридических лиц: бизнес-идентификационного номера, полного наименования, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя;
- 3) реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса;
- 4) контактных данных (почтовый адрес, телефон, факс, e-mail).

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «НК «ҚТЖ», которые начнутся 27 октября 2026 года в 10:00 (время Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация объектов осуществляется в соответствии с Правилами реализации

имущества АО «НК «ҚТЖ», утвержденными решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» (протокол от 16 марта 2017 года № 2) (далее – Правила), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион на повышение цены выставляются следующие объекты:

№ Лота	Наименование	Местонахождение	Балансодержатель – филиал АО «НК «ҚТЖ»	Площадь земельного участка, га	Стартовая цена, тенге	Гарантийный взнос, тенге
1	Земельный участок (право частной собственности)	область Абай, Бескарагайский район, станция Чаган	Семейское отделение магистральной сети	14,3176	29 066 000	4 359 900
2	Здание (хлодопункта)	область Абай, Аягозский район, город Аягоз, улица Н.Ларшина, д. 1/1	Семейское отделение магистральной сети	0,0214	416 445	62 467
3	Здание дома связи	Актюбинская область, Байганинский район, Карауылкелдинский сельский округ, с.Карауылкелды, улица Бармак Батыра, дом 229	Актюбинское отделение магистральной сети	0,1031	487 586	73 138

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за пять минут до начала торгов.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН:

050540004455, БИК: HSBKZZKX, ИИК: KZ946017111000000330, КНП: 171, Кбе: 16, АО «Народный банк Казахстана». Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее

трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «НК «ҚТЖ» www.railways.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.e-qazyna.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 8 (7172) 603-504 (АО «НК «ҚТЖ») и 8 (7172) 55-29-81 (АО «ИУЦ»).

