**МЫ НЕ ОТВОРАЧИВАЕМСЯ ОТ ТРАДИЦИОННЫХ РЫНКОВ ПОСТАВОК, ТАКИХ КАК СТРАНЫ ЕС, КИТАЙ, НО ВМЕСТЕ С ТЕМ МЫ РАССМАТРИВАЕМ НОВЫЕ ВЫХОДЫ НА РЫНКИ ИРАНА, ПАКИСТАНА, АФГАНИСТАНА, УЗБЕКИСТАНА И ДРУГИХ СТРАН. КРОМЕ ТОГО, КАЗАХСТАН ПОДДЕРЖИВАЕТ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ МАЗАРИ-ШАРИФ (АФГАНИСТАН) – КАБУЛ (АФГАНИСТАН) – ПЕШАВАР (ПАКИСТАН) ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ЭКСПОРТА КАЗАХСТАНСКОЙ ПРОДУКЦИИ. К СЛОВУ, ПАКИСТАН ДЛЯ КАЗАХСТАНА ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЫМ ТОРГОВЫМ ПАРТНЕРОМ В ЮЖНОЙ АЗИИ.**

Кайрат ТОРЕБАЕВ,
вице-министр торговли и интеграции Республики Казахстан

№85 (2902)
10/10/2023

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА


## КҮЗГІ БАЙҚАУ: ҚЫСҚА ҚАМДАНЫС ҚАЛАЙ?

**«ҚТЖ» ҰК» АҚ басшылығының нұсқауына сәйкес биыл магистральдық теміржол желісі нысандарына жүргізілетін күзгі комиссиялық байқау 11 қыркүйек пен 13 қазан аралығын қамтып отыр.**

**Сұлугүл БАКЕСОВА,**
Астана

Магистральдық желі дирекциясы мамандары қыс алдында шаруашылықтардың дайындығын пысықтаған байқау барысында инфрақұрылым, жылжымалы құрам, өндірістік-техникалық нысандар, техникалық құралдардың ағымдық жағдайы бақылауға алып, оларды күтіп ұстауда қандай да бір ауытқушылықтың барына ерекше көңіл бөлуде. Сонымен қатар қозғалыс қауіпсіздігі, өрт қауіпсіздігі, оларды сақтаудағы талаптардың орындалуы, еңбек қорғау және қауіпсіздік жағдайы назардан тыс қалмайды. Магистральдық желі бойына орнатылған қардан қорғау қалқандары, қазандықтар, ғимараттар мен жасанды құрылыстар, жылу трассалары, су өткізу құбырларының жағдайы да тексерілуде. Теміржолшылардың қыстық киімдермен және арнайы аяқ киіммен, көмірмен, жанар-жағармаймен қамтамасыз етілуі тексеріліп, мамандардың кәсіби дайындық деңгейі де назардан тыс қалмауда.

«Бір ай көлемінде дәстүрлі күзгі комиссиялық байқауды өткізуге қатысты тамыз айының соңында ЦЗ Қ.Әлмағамбетовтің бұйрығы шықты. Сәйкесінше, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-нің өндірлік филиалдарына 1 қыркүйекте телеграммалық нұсқау жіберілді. Ал ҚТЖ-Жүк тасымалы бөлімшелерінде тиісті бұйрықтар шығарылып, кестелер, бағдарлар әзірленді. Байқауды өткізу кезінде күзгі және көктемгі байқауларды ұйымдастыру стандарты талаптарының орындалуына аса мән берілді. Байқау жұмысына созылмалы аурулары және жасына қарай шектеулері бар тұлғалардың қатысуына тыйым салынды және тексеру жұмыстары кезінде санитарлық-дезинфекциялық шаралардың сақталуы талап етілді», – дейді «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас инженері Марлен Көкірекбаев.

Оның айтуынша, «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС бойынша 21 іс-шара жоспарланса, соның бүгінде 12-сі толық орындалған. Мәселен, 500 тонна мазутпен, 20 мың дана тежегіш табандықпен қамтамасыз ету жоспары толығымен орындалса, өңірлердегі локомотив пайдалану деполарында локомотив бригадаларын және локомотивтерді қыс маусымында жұмыс істеуге дайындау және пайдалану жұмыстары 100% атқарылған. Локомотив және вагон пайдалану деполарында вагон шаруашылығы қызметкерлерімен бірлескен қыста автотежегіш жабдығының жұмыс істеуі және оған қызмет көрсетуге арналған конференция өткізілген. Сондай-ақ белгі шамдарымен, қысқы дизельдік отынмен, жылуға қажетті электрэнергиясымен және көгілдір отынмен қамтамасыз ету іс-шарасы толық орындалған. Қазір «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бойынша 9 іс-шара орындалу үстінде екен.

*Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

## НОМЕНКЛАТУРА РАСШИРЯЕТСЯ

**Порядка 500 тысяч ДФЭ перевезено за девять месяцев 2023 года в сервисах совместного предприятия железных дорог Казахстана, России и Беларуси АО «ОТЛК ЕРА». Номенклатура перевозимых товаров постоянно расширяется.**

За 10 лет с момента запуска инициативы «Один пояс, один путь» поезда Китай – Европа значительно увеличили объемы перевозок, а компании из стран-участниц открыли для себя новые рынки.

Доля АО «ОТЛК ЕРА» на контейнерном рынке Казахстана превышает 50%. За девять месяцев с начала года в сервисах компании транзитом через нашу страну проследовало 500 тысяч ДФЭ. По сравнению с 2015 годом объемы перевозок выросли в 25 раз.

При этом номенклатура перевозимых товаров постоянно расширяется. С момента запуска первого поезда Китай – Европа основу грузовой базы традиционно составляли электроника, машинное оборудование и автомобили. По мере развития сервисов на железную дорогу также «пришли» грузы, стоимость которых сопоставима со стоимостью самой перевозки. Среди них – бумага и картон, пластмассовые изделия, автомобильные шины и прочие.

По итогам первого полугодия 2023 года экспорт автомобилей из Китая в Россию как обычных, так и на новых источниках энергии вырос в 13 раз на сервисах ОТЛК ЕРА по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

– Поезда Китай – Европа продолжат играть важную роль в развитии и стабильном функционировании глобальных цепочек поставок. Надеюсь, что все больше стран смогут присоединиться к инициативе «Один пояс, один путь», ведь выгоды от участия сложно переоценить, – говорит генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром.

Говоря о планах на будущее, Алексей Гром отмечает, что ОТЛК ЕРА планирует и дальше улучшать качество сервиса и довести объем перевозок до одного миллиона ДФЭ.

*Любовь РОВБА, Астана*

**Вадим КОПЫЛОВ,**
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС маркетинг жөніндегі атқарушы директоры:

**ҚАЗАҚСТАН ЭКОНОМИКАСЫ САЯСАТЫНЫҢ БАСЫМДЫҚҚА ИЕ БАҒЫТТАРЫНЫҢ БІРІ – ТРАНЗИТТІК КӨЛІК ӘЛЕУЕТІН ІСКЕ АСЫРУ. БҰЛ БАҒЫТТА ҚТЖ БЕЛСЕНДІ ЖҰМЫС ЖҮРГІЗУДЕ. КОНТЕЙНЕРЛІК СЕГМЕНТ ПЕН МУЛЬТИМОДАЛЬДЫ СЕРВИС ТОҚТАУСЫЗ ДАМУДА. НЕГІЗГІ ТРАНЗИТТІК ДӘЛІЗ – ҚЫТАЙ – ЕУРОПА – ҚЫТАЙ, БҰЛ БАҒДАРДА ҚАЗАҚСТАН, РЕСЕЙ, БЕЛАРУСЬ ҮШ ТЕМІР ЖОЛ ӘКІМШІЛІКТЕРІ АРАСЫНДА ҚҰРЫЛҒАН ОТЛК ЕРА БІРЛЕСКЕН КӘСІПОРНЫ ТАБЫСТЫ ЖҰМЫС ІСТЕП ЖАТЫР.**

**САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:**

ҚАҢТАР-ҚЫРКҮЙЕК АРАЛЫҒЫНДА ҚАЗАҚСТАН МЕН ҚЫРҒЫЗСТАН АРАСЫНДАҒЫ ЖҮК ТАСЫМАЛЫНЫҢ КӨЛЕМІ

**4 000 000**

ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ.

БИЫЛ 9 АЙДА АҚТАУ ПОРТЫ АРҚЫЛЫ ЖАЛПЫ

**3 386 000**

ТОННА ЖҮК ТАСЫМАЛДАНҒАН.

2024-2029 ЖЫЛДАР АРАЛЫҒЫНДА КОМПАНИЯ БОЙЫНША

**300**

ЛОКОМОТИВ САТЫП АЛУ КӨЗДЕЛІП ОТЫР.

## Актуально

## СОВМЕСТНЫЙ ПЛАН ПОСТАВОК ЭКСПОРТНЫХ ТОВАРОВ

**Вопросы транспортировки грузов по железной дороге обсудили на заседании штаба по вопросам экспорта под председательством министра торговли и интеграции РК Армана Шаккалиева.**

**Айлин БАУРЖАН,**
Астана

Сегодня основной объем готовой казахстанской продукции отправляется в Россию, страны Европейского союза, Узбекистан и Китай. Порядка 60% экспортного грузопотока приходится на уголь, нефтепродукты, руды цветных металлов, удобрения.

– Мы видим, что общая пропускная способность железных дорог по итогам прошлого года составляет 196 миллионов тонн – это расчетные данные. При этом нужно учитывать сезонность перевозки грузов: почти 40% экспорта приходится на четвертый квартал. Чтобы упорядочить грузоперевозки по железной дороге, нам нужно совместно расставить приоритеты. АО «НК «ҚТЖ», как и любая структура, хочет работать предсказуемо и на плановой основе. Поэтому необходимо разработать методику, как в условиях нехватки подвижного состава обеспечить оптимизацию плана перевозок экспортных товаров. Это ключевой вопрос, – обратился к участникам заседания Арман Шаккалиев.

В ходе заседания было отмечено, что приоритет должен уделяться в первую очередь на обработанную продукцию и товары с высокой экспортной эффективностью в определенные сезоны.

– В мае – середине июня у нас отмечается спад по перевозкам. Стабильны только поставки отрасли машиностроения. По остальным коэффициент низкий. В целом за девять месяцев 2023 года общий объем экспорта железнодорожным транспортом вырос на 7,4% и составил 62,9 миллиона тонн. Из них наибольший рост показала железная руда – два миллиона тонн, зерно – два миллиона тонн, неплохие результаты показали наши экспортеры по химикатам, удобрениям и цветной руде, – констатировал управляющий директор по производственным процессам АО «НК «ҚТЖ» Бауыржан Урынбасаров.

Он также сообщил, что сейчас в национальной компании создана рабочая группа по разработке программы динамической модели загрузки инфраструктуры. В документе будут учитываться специфика казахстанских железных дорог и пропускная мощность, а также приоритетность грузов и направлений.

– До этого момента нам совместно с представителями бизнеса на заседании штаба необходимо определить приоритеты и перечень товаров, – сказал Бауыржан Урынбасаров.

В ходе заседания также был затронут вопрос поставок экспортных товаров в Китай через станцию Алашанькоу. Планируется, что ситуация по приему контейнерных поездов улучшится в ноябре, когда завершится реконструкция перегрузочных терминалов.

– Суть сегодняшнего заседания штаба – это определение паритетов и приоритетов. Наш штаб должен четко контролировать паритеты транзита и экспорта, а также приоритеты по вагонам. Чтобы в ближайшее время сформировать план вагонов на ноябрь. Мы со своей стороны как Национальная палата предпринимателей готовы консолидированно дать предложения по направлениям грузов растениеводческой продукции, зерна и ГМК, отработать планы с нашими товаропроизводителями, – отметил председатель президиума НПП «Атамекен» Раимбек Батталов.

По итогам заседания представители бизнеса договорились предоставить планы на ноябрь по железнодорожным поставкам экспортных грузов в АО «НК «ҚТЖ» до 11 октября 2023 года в соответствии с правилами.

– До 11 октября НПП предоставит консолидированный план вагонов на ноябрь. Сейчас мы должны вместе договориться и сказать, какая ранжировка по видам и объемам товаров идет, по каким направлениям нам нужен экспорт, чтобы все эти данные включить в программу динамической модели загрузки инфраструктуры, – резюмировал Арман Шаккалиев.

*Фото автора*

## КӨЛІК ЖӘНЕ ЛОГИСТИКА: ТАРИФ МӘСЕЛЕСІ СӨЗ БОЛДЫ

ФОРУМ

**Өткен аптада көлік апталығы аясында «Көлік және логистика нарығы» тақырыбында халықаралық конференция өтті. Жиында контейнерлік тасымал жүйесін қайта ретке келтіру мәселесі, Қазақстанның контейнерлік тасымалдағы жаһандық қатысушы ретіндегі рөлі талқыланды.**

Конференцияда алдымен стратегиялық сессия аясында заманауи логистикадағы өзекті бағыт ретінде контейнерлендіру нарығын дамыту, контейнерлердің жергілікті өндірісін қолдай отырып контейнерлендіру бағдарламасын жылдамдату тақырыптары да сөз болды. Сессия отырысына қатысқан «KAZLOGISTICS» Қазақстан көлікшілер одағы төрағасының орынбасары Юрий Лавриненко Орталық Азия елдерінің көлік-логистика саласындағы жетістіктерін айта келіп, бәсекелес бағыттар туралы ақпараттар берді.

– Қазір бәсекелес елдердің бәрінде белсенді жұмыстар жүргізілуде. Солардан қалмау үшін қолға алынған жобаларды жүзеге асыруды жылдамдатуымыз керек. Контейнерлендіру мәселесіне келсек, бізде 4 пилоттық жоба бар. Қазақстанды көлік-логистикалық хабқа айналдыру міндетін жүзеге асыру үшін бізге осы салалардағы көптеген мәселелерді шешу қажет, – деп теміржол мен жалпы транзиттік тасымал саласындағы көптеген түйткілді жайттар шешімін табу керектігін жеткізді.

*Райхан РАХМЕТОВА*

*(Жалғасы 2 бетте)*

## КӘСІПОДАҚ КҮНІ АТАЛЫП ӨТТІ

**10 қазан – Кәсіподақ қызметкерлерінің төл мерекесі. Осыған орай «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның 100 мыңға жуық қызметкері мүше болып табылатын «Қазкөліккәсіп» ҚБ бойынша көптеген іс-шаралар ұйымдастырылуда.**

Былтыр 30 жылдығын атап өткен «Қазкөліккәсіп» қоғамдық бірлестігі – «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясында еңбек ететін жүз мыңдаған теміржолшылардың тірегіне айналған қоғамдық ұйым. Оның тарихы тәуелсіз Қазақстан тарихымен тамырлас. Қазақстан кәсіподақ қозғалысының жаңа тарихы 1990 жылы 10 қазанда Қазақстан кәсіподақтарының XIV съезі өткен кезден бастау алады. 1992 жылы Алматыда теміржолшылар мен көлік құрылысшылары кәсіподағының алғашқы құрылтай съезі өтіп, оған республикамыздың үш темір жолынан 120-дан астам делегат, ҚР Көлік және коммуникация министрі қатысты.

Бүгінгі таңда «Қазкөліккәсіп» ҚБ – Халықаралық теміржолшылар кәсіподақтары конфедерациясының, ал 1993 жылдан Халықаралық еңбек ұйымының мүшесі. 2016 жылы Халықаралық көлік федерациясының мүше ұйымы ретінде енді.

Кәсіподақтың «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ, оның еншілес ұйымдары мен құрылымдық бөлімшелерінің басшылығымен өзара қарым-қатынасы тең құқылы әлеуметтік әріптестік қағидаты бойынша құрылған. Салаға қатысты келісімде және ұжымдық шарттарда белгіленген міндеттемелер мен кепілдіктерді іске асыру теміржол көлігінің тұрақты жұмысын сақтауға мүмкіндік береді.

Кәсіподақтар мерекесі құрметіне ҚТЖ-да Көпфункционалды қызмет көрсету орталығы арнайы флешмоб ұйымдастырды.

*Ұлан ОРАЗ*
*Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

КТ
rail-news.kz
№85 (2902) 10/10/2023

# ЖЫЛЫТУ ПУНКТТЕРІ – ЖОЛШЫЛАР ИГІЛІГІНДЕ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

**Пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін сақтауды арттыруда жолшылар еңбегі басым. Жыл он екі ай ауа-райының қолайсыздығына қарамастан жол бойынан табылатын жандар үшін жол бойында жылыту пункттері орналастырылуда.**

Кішкентай ғана шағын бұл үйшіктер қыста аяздан, қар мен бораннан қорған болса, жаздың аптап ыстығында көлеңкелейтін, ас-су ішіп, демалып алатын пана болмақ.

Жалпы бөлімше бойынша Шорнақ пен Сексеуіл станциялары арасындағы жол бойына жол дистанциясының жұмысшылары үшін 66 жылыту пукті пайдалануға берілуі жоспарланған екен. Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері Берік Бекжанов жол дистанцияларына берілген осынау жылыту пункттерін орналастыру жоспар бойынша жүргізіліп жатқанын білдірді.

– Түзде жүретін темiржолшыларға арналған жылыну пукттерін орналастыру жұмыстары бүгінде қарқынды жүргізіліп жатыр. Қазіргі таңда Қызылорда жол дистанциясы телімдерінде жоспарланған 15 дана, Қазалы жол дистанциясына бөлінген 21 дана пункттің 14-і орналастырылып, пайдалануға берілді. Ал Сексеуіл жол дистанциясына бөлінген 30 жылыту пункті тасымалдануда, олар дистанция телімдеріне жеткізіліп берілген соң орналастырылатын болады,– деді магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері Берік Бекжанов.

Қызылорда жол дистанциясы телімдерінің бірі Қызылорда – Белкөл станциясы аралығында жұмыс жасайтын телім жолшыларымен жылыту пункттерінің бірінде жолықтық. Жолдың бабын жасайтын жолшылар үшін қойылған жылыту пункті қыста пешпен жылытылады, ішіне үстел мен орындық қойылған екен. Көлемі шағын болғанмен жолшылар үшін хан сарайындай көрінетін нысанның іші ұядай жинақы, әр зат өз орнында тұр. Қыста суықтан қорғанатын жылы орын болса, жазда көлеңкелейтін пана болмақшы.

Жылыту пунктінің жанына жолға күнделікті күтім жасауға арналған құрал-саймандарды сақтайтын құралхана да жасақталыпты. Яғни ендігі жерде жол күтімін жасайтын жолшылар жұмыс соңында құрал-саймандарын арқалап тасымай-ақ осы жерде сақтайтын болады.

*Суретті түсірген автор*

# АРАЛҒА ПОЙЫЗ ҚАТЫНАЙДЫ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

СЕРВИС

**Алдағы уақытта Семейдегі Ертіс өзенінің ортасындағы «Бейбітшілік» аралына пойыз қатынасын жүргізу қолға алынбақ. Бұл аралда ертеректе, яғни кеңес дәуірінде балалар пойызы жүрген. Ал жаңадан ашылатын бұл пойыз қалалықтардың барлығына ортақ игілік болмақ.**

Бұл жоба жайында Абай облысы әкімінің көшпелі брифингі барысында БАҚ өкілдеріне кеңінен айтылды. Жергілікті атқарушы билік жолаушы тасымалын жүзеге асыруда автокөліктен жылжымалы құрамға ауысу шараларын қолдайды.

Қазіргі мәліметтерге сүйенер болсақ, рельстерді төсеу келер жылы қолға алынатын болды. Бүгінгі таңда топографиялық жұмыстар толық аяқталыпты. Сонымен қатар облыстық әкімдік тарапынан электр энергиясымен жүретін заманауи «паровоз» да сатып алынған. Ал оған лайықталған арнайы вагондар қазіргі таңда даярлану үстінде. Көп ұзамай Семей станциясына жеткізілетін болады.

Сөз болып отырған ерекше жылжымалы құрам жаяу жүргіншілер көпірінен бастап, аралдағы барлық маңызды нысандар аралығында тұрақты қатынайтын болады. Атап айтсақ, Семей ядролық сынақ құрбандарын еске алуға арналған «Өлімнен де күшті» монументі, биологиялық орталық және аралдағы жағажай мен жеке сектордағы тұрғындарға да тұрақты түрде қызмет көрсетпек. Пойыздың іске қосылуымен аралға қатынайтын автокөлік қатынасына шектеу қою шаралары көзделуде. Ондағы басты мақсат – семейліктердің сүйікті демалыс орны саналатын, ерекше табиғаты бар әрі тарихи мәнге ие арал келбетін сақтап қалу болып отыр.

Жалпы, аталмыш жоба Семей өңірі бойынша қала маңы тасымалын дамыту шаралары аясында қолға алынып жатыр. Алдағы уақытта жүзеге асырылатын тағы бір жоба Семей – Шар станциялары арасындағы аптасына тұрақты түрде алты мәрте жүретін жолаушылар пойызын желі бойына шығару болып отыр.

*Суретті түсірген автор*

# КӨЛІК ЖӘНЕ ЛОГИСТИКА: ТАРИФ МӘСЕЛЕСІ СӨЗ БОЛДЫ

*(Соңы. Басы 1-бетте)*

Орталық Азияда әртүрлі теміржол жылжымалы құрамы мен инфрақұрылымының ірі меншік иесі және операторы болып табылатын «РТС Holding» ЖШС басқарма төрағасы Тимур Қарабаев қолданыстағы теміржол инфрақұрылымын кеңейту және Қазақстан арқылы өтетін халықаралық дәліздер бойынша жүк ағынын ұлғайту жөніндегі ойларын айтты. Себебі бұл компания «ҚТЖ» ҰК» АҚ-мен бірге фитингтік платформалар паркін ұлғайту жолымен транзиттік контейнерлік тасымалдарды дамытуға айтарлықтай инвестиция салуда. Холдинг Беларусь, Грузия, Ресей, Қырғызстан, Өзбекстан, Түрікменстан, Тәжікстан, Ауғанстан, Қытай, Украина, Моңғолия, Әзербайжан және Еуропалық

Одақ бағытында жүк тасымалдауды жүзеге асырады және ішкі нарықта жұмыс істейді.

– Достық станциясында үлкен терминал салдық. Қазір Грузияның Поти қаласында терминал салудамыз. Былтырдан бастап өзіміздің жеке контейнерлерімізді сатып ала бастадық. Қазіргі таңда Қытай компанияларымен еш делдалсыз тікелей жұмыс жүргізудеміз. Транскаспий халықаралық көлік бағдары бойынша тариф мәселесі бар, бұрын біз бұл дәлізге экспорттық дәліз ретінде қарап келсек, қазір оның импорттық сипаты да қатар жүреді. Қазір Қазақстан үшін осы бағдарды өте тиімді пайдалану керек, – деді ол.

Отырыста контейнерлік тасымал тарифі мәселесін шешуге басымдық беру жайы айтылды. Дегенмен олар ТХКБ қатысушы елдері арасында «ҚТЖ» ҰК» АҚ тарифі ең төменгі екенін де жеткізе келе біздің еліміз үшін бұлай өзіндік құннан төмен бағада жұмыс істеу мүлдем тиімсіз екендігін де ескертті. Бұл ретте олар қазіргі контейнерлік тарифті төмендету немесе әмбебап тарифті контейнерлік тариф деңгейіне көтеру керек деген ұсыныстар айтты. Сессия отырысында сонымен қатар «Ақтау халықаралық теңіз порты» ҰК» АҚ президенті Абай Түрікпенбаев контейнерлендіру үшін порттар санын арттыру тақырыбында өзінің ой-пікірімен бөлісті.

*Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

# КОНТЕЙНЕРЛЕНДІРУ: ТРЕНДКЕ АЙНАЛҒАН ТАСЫМАЛ

ФОРУМ

**«TransLogistica Kazakhstan 2023» 26-шы Қазақстандық халықаралық көрме шеңберінде өткен «Көлік және логистика нарығы» атты V халықаралық конференциясы барысындағы сессиялардың бірі «Озық технологиялар және контейнерлік тасымалдау трендтері» тақырыбына арналды.**

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Сессия жұмысында ішкі және сыртқы логистиканы жаһандық қайта бағдарлау жағдайында Қазақстандағы контейнерлік тасымалдау нарығын дамытудың жаңа векторы (Жезқазғандағы контейнерлік терминалды құру мысалы); бәсекеге қабілетті өнімдерді құру және өндіру стратегиялары: озық технологиялар және серпінді шешімдер; Еуразияда контейнерлік тасымалдауды дамыту. Трендтер мен шешімдер; контейнерлік тасымалдаудың проблемалық мәселелері; өнеркәсіптік кәсіпорындарды контейнерлеу; озық технологиялар, автокөлік логистикасында қолдану тәжірибесі; нақты уақыттағы көлік мониторингі; тасымалдау сенімділігі мен қауіпсіздігі, тұтынушыларды тарту үшін тиімді шешімдерді ұсыну және сапа мен бағаның сәйкестігі сынды мәселелер қаралды.

«Орталық Азиядағы көлік және логистика бойынша серіктестік» қауымдастығы ЗТБ президенті Берік Бөлекбаев, Қазақстандағы контейнерлік тасымалдау нарығын дамытудың жаңа векторының біріне Жезқазғанда контейнерлік терминал құру мәселесін қозғап және оған негіз болатын алғышарттармен ой бөлісті.

Оның айтуынша, қазір әлем бойынша, соның ішінде Азия елдері бойынша жүк ағыны ұлғайып жатқан кез. Соның бірі контейнерлік тасымалдауға ерекше көңіл бөлініп отыр. Бұл – бүгінгі күннің тренді. Ал Қазақстан басты бағдар, ТХКБ-ға қатыса отырып, бұл тасымалдың жаңа түрінен қалыс қалмайтыны анық.

«Транзиттік бағдардың әлеуетін ұлғайту туралы сөз қозғағанда, инфрақұрылымды дамыту, соның ішінде контейнерлік терминал құру мәселесіне айрықша назар салғанымыз жөн. Ірі контейнерлер жағдайы түсінікті, олар Алматы, Астана, Қарағанды, Ақтөбе, Шымкент қалаларында орналасқан және тұрақты жұмыс істеп тұр. Бірақ қазір тенденция, геосаясат өзгеріп жатқан заман. Бағдарлар, жүк ағыны да өзгеруде және олардың қарқыны жылдам. Өздеріңізге белгілі, Қазақстанда Жетісу, Абай, Ұлытау облыстары ашылды, сол соңғы облыстың орталығы – Жезқазған қаласы. Міне, осы Жезқазған қаласы Қарағанды облысына қарасты болған кезде, назардан тыс қалып, дамуы тежелді. Енді ол облыстың орталығы болғандықтан дамитын болады. Мұнда 9 ірі кәсіпорын ашылады деп күтілуде. Жезқазғанның үстінен негізгі бағдарлар – Солтүстік-Оңтүстік, Батыс-Шығыс, сондай-ақ, ТХКБ өтеді. Яғни Жезқазғанның географиялық орналасуы ішкі және транзиттік бағдарларға қолайлы. Соған қарамастан Жезқазғанда контейнерлік терминал жоқ. Алайда, сол жерде жұмыс істеп жатқан тау-кен кәсіпорындары терминал салуға және оның құрылысына инвестиция салуға

> **ДИСКУССИЯ БАРЫСЫНДА ҚАТЫСУШЫЛАР КОНТЕЙНЕРЛЕУДІ ТЕЗ АРАДА ДАМЫТУ ҚАЖЕТТІГІН БІРАУЫЗДАН ҚОЛДАДЫ. БҰЛ ҚАЗАҚСТАНҒА ТРАНЗИТТІК ЖӘНЕ ЭКСПОРТТЫҚ ТАСЫМАЛДАУ КӨЛЕМІН 4,1 МЛН ЖФЭ-ГЕ ДЕЙІН АРТТЫРУҒА МҮМКІНДІК БЕРЕДІ.**

мүдделі. Бұл жоба төңірегінде Атамекенмен, облыс әкімшілігімен және өңірлік көлік, бизнес өкілдерімен келіссөздер жүргізіліп жатыр. Жезқазғанда контейнерлік терминал салудың тағы бір тиімді тұсы – келешекте Қарағанды мен Жезқазған арасында төрт жолақты автожол, сондай-ақ Жезқазған мен Қызылорда қалалары арасында да автокөлік жолын салу жобасы жүзеге аспақ. Жезқазған – Сексеуіл теміржол желісі бойында да 17 станция жұмыс істейді. Әуежай да алыс емес. Ең бастысы, қалада 9 ірі өндірістік кәсіпорынның ашылатыны транзиттік бағдарды айтпағанда, ішкі жүк ағынының ұлғаюына септік етпек. Сондықтан бұл қалада контейнерлік терминал құруды контейнерлік тасымалдауды дамытудың бір бағыты ретінде қарастырған жөн», – деп атап өтті Берік Бөлекбаев.

Контейнерлік тасымалды дамыту тақырыбында сөз алған келесі бір спикер Қазақстандық вагон (контейнерлер) операторлары мен тасымалдаушылар қауымдастығының бас директоры Салтанат Адамбаева, Қазақстан аумағы арқылы өтетін транзиттік контейнерлік тасымалдау көлемінің жылдан жылға өсіп келе жатқанын тілге тиек ете отырып, елімізде контейнерлік тасымалды дамытуға кедергі болып отырған негізгі факторларға тоқталды. Соның бірі инфрақұрылымдық шектеулерге қатысты болды.

«Біздің елімізде жүк жөнелтушілер экспортқа бағытталған жүктерін жаппай контейнерлерге тией алмайды. Себебі бұған инфрақұрылымдық шектеулер бар. Яғни контейнерлік алаң, арнайы кран, тағысын тағы құрылғылар қажет. Жалпы еліміздің импорт, экспорт, республикалық бағыттағы теміржол желісі вагондарды тасымалдауға арналған», – деді ол.

Спикер сондай-ақ өз баяндамасында тасымалдау үдерісінің барлық қатысушыларының теміржол көлігі қызметтеріне тең дәрежеде қолжетімсіз екенін, сонымен қатар контейнерлік тасымалдауды қамтамасыз ету үшін фитингілік платформалардың жетіспейтінін, транзиттік бағытта жүк тиелген контейнерлерді тасымалдау барысында тариф саясатының тұрақсыздығын және бос контейнерлерді меншік иесі-еліне уақытылы қайтару қамтамасыз етілмей отырғанын атап өтті.

Дискуссия барысында қатысушылар контейнерлеуді тез арада дамыту қажеттігін бірауыздан қолдады. Бұл Қазақстанға транзиттік және экспорттық тасымалдау көлемін 4,1 млн ЖФЭ-ге дейін арттыруға мүмкіндік береді. Өйткені біздің еліміздің жүк тасымалдау көлемін ұлғайтуға әлеуеті зор.

Ең тиімдісі – Қазақстанның теңіз тасымалымен салыстырғанда тасымалдау уақытын қысқартуға мүмкіндік беретін қолайлы географиялық орналасуы. Осы ретте республикалық Контейнерлендіру бағдарламасын әзірлеу кезінде мүмкіндігіне қарай нарық сыйымдылығын, даму сценарийлерін, ҚТЖ мен мемлекеттің рөлін анықтау өте маңызды болмақ.

Жалпы Қазақстан Орталық Азия мен Каспий аймағындағы толыққанды көлік хабына айналуды көздеп отыр. Осыған байланысты саланы дамыту, транзиттік ағындарды тарту бағытында ауқымды жұмыстар атқарылуда. Бүгінде елімізде бірқатар стратегиялық маңызды инфрақұрылымдық жобалар жүзеге асырылуда, әкімшілік кедергілерді азайту және икемді тариф саясатын жүзеге асыру шаралары қолға алынған. Инфрақұрылымды жаңғыртуға ерекше көңіл бөлініп, транзиттік жүктердің жылдамдығын арттыру шаралары іске асуда.

Ал өз кезегінде «Көлік және логистика нарығы», «New Silk Way», «TransLogistica Kazakhstan 2023» сияқты халықаралық конференциялар, көрмелер, бизнес-форумдар, үкімет пен бизнес құрылымдары арасындағы диалогтың тиімді алаңы болып табылады, онда бар мәселелер талқыланып, оларды шешудің практикалық шаралары әзірленеді.

*Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК*

№85 (2902) 10/10/2023

# КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

СОЦИУМ

**Улучшению социально-бытовых условий работников в Дирекции магистральной сети – наиболее многочисленном структурном подразделении ҚТЖ – уделяют особое внимание. В течение 2023 года в этом направлении проделана большая работа.**

**Любовь РОВБА,**
Астана

В 2021 году АО «НК «ҚТЖ» разработана концепция «Создание БЛАГОприятных условий труда», основная цель которой – ежегодная проверка уровня удовлетворенности железнодорожников условиями труда.

– Компания как крупнейший работодатель страны стремится обеспечить современный уровень культуры производства, способствующий сохранению здоровья работников, снижению профессиональных заболеваний, повышению производительности труда и его привлекательности, – говорит главный менеджер департамента безопасности охраны труда и экологии, промышленной безопасности и экологии Рауан Сулейменов.

Одним из основных направлений концепции является улучшение санитарно-бытовых условий – обеспечение бытовой техникой, офисной и другой необходимой мебелью. Потребность формируется согласно запросам с линейных подразделений компании с учетом оснащенности в соответствии с санитарными нормами, морального износа имеющейся техники и мебели.

За девять месяцев 2023 года для линейных предприятий Дирекции магистральной сети приобретено 2 150 единиц бытовой техники и мебели на сумму 157 813 тысяч тенге. Это холодильники, кондиционеры, электрические водонагреватели, микроволновые печи, столы, стулья, кровати, прикроватные тумбы, шкафы для кухни, одежды, сушильные и металлические шкафы. В 2022-м закуплено 6 126 единиц на сумму 275 192 тысячи тенге (без НДС).

Наглядно увидеть, как улучшается быт железнодорожников, можно на примере трех баз материального-технического снабжения ЦЖС – Актюбинской, Павлодарской и Алматинской.

Так, в Актюбинской базе МТС силами ТОО «Теміржолсу» проведен текущий ремонт объектов и зданий. В течение года базу оснастили всеми необходимыми санитарно-бытовыми, гардеробными помещениями, умывальными и душевыми, комнатами для приема пищи. Везде обновлена мебель, бытовая техника, произведена покраска. Уборка служебных и бытовых помещений поддерживается клининговой компанией в рамках заключенных договоров.

Модернизирована отопительная система и произведены все необходимые ремонтные работы, включая смену напольного покрытия, покраску стен, и в служебных помещениях Алматинской базы МТС.

– Компания последовательно работает над улучшением условий труда, обновляя производственные помещения. Высокий уровень охраны труда, безопасность и эффективность требуют комплексного подхода, – считает начальник Павлодарской базы материально-технического снабжения Наурызбай Шулкебаев. – Наш девиз: «Чистота – залог здоровья, порядок – прежде всего».

Ведутся работы по улучшению санитарно-бытовых условий на вокзалах.

Вокзальным хозяйством филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» ведется ремонт производственных помещений, обновляются инженерные сети. С начала года отремонтированы системы отопления и водоснабжения на 23 вокзалах.

В рамках подготовки к зиме на 11 вокзалах, расположенных в границах Карагандинского, Семейского, Актобинского отделений магистральной сети, заменены электрические котлы. До начала отопительного сезона новые электрические котлы будут установлены еще на восьми вокзалах.

# ВОПРОСЫ СТАРЫЕ, ВОЗМОЖНОСТИ НОВЫЕ

ПРОФСОЮЗ

**В ходе рабочего визита председатель Западного филиала ОО «Казпрофтранс» Габит Садыков обсудил с профсоюзным активом Уральского региона ряд актуальных вопросов. Речь шла в том числе о новом Коллективном договоре, который предстоит заключить в конце этого года.**

**Анна МАРЬИНА,**
Уральск

Вновь поднимался вопрос более справедливой оплаты труда некоторым категориям работников. В частности, председатель цехкома Уральской дистанции пути Гульжан Садихова напомнила, что не все аспекты производственной деятельности монтеров пути учитываются в тарифном плане оплаты труда. Речь шла также о доплатах за выслугу и снижении пенсионного возраста.

Те же проблемы и у локомотивщиков. Председатель цехкома Уральского эксплуатационного локомотивного депо Булатжан Журмухамбетов аргументировал снижение пенсионного возраста для машинистов локомотивов на государственном уровне так: «Сейчас машинисты уходят на отраслевую пенсию в 57 лет, и пенсию выплачивает компания, а если эту выплату возьмет на себя государство, то это будет показателем улучшения экономики страны в целом». К слову, прежде машинисты уходили на пенсию в 55 лет, что обосновано физиологически, а сейчас порой до отраслевой не доживают.

– Мы испытываем жесткий кадровый голод, – сетует Булатжан Журмухамбетов. – Чтобы стать машинистом, нужно лет пять проработать помощником, наработать практические навыки.

Надеемся на вашу поддержку установления справедливой оплаты маневровых работ. В настоящее время тариф на их выполнение и премия ниже, чем у «поездников», тогда как самая тяжелая работа именно у маневровых бригад. Из-за этого машинисты не хотят идти на маневровую работу.

– Это системные вопросы, их поднимают локомотивные бригады по всей республике, – согласился Габит Садыков. – Мы неоднократно обсуждали их с руководством компании, вопросы оплаты труда и пересмотра тарифов поднимем еще раз. Пенсионный возраст машинистов – в компетенции государства, мы его пробиваем и через депутатов Мажилиса, и через другие административные ресурсы.

Обсудили также ряд льгот, которые можно ввести в новый Коллективный договор, который будет действовать с 2024 года. В том числе стимулирующие выплаты «за преданность компании», увеличение размера материальной помощи на оздоровление работникам, состоящим на диспансерном учете.

– В настоящее время заложенная в бюджете сумма материальной помощи на оздоровление меньше принятых в Коллективном договоре 60 МРП. Для приобретения санаторной путевки на 10 дней ее недостаточно, поскольку цены в санаториях начинаются от 20 тысяч тенге в сутки. Получается, работники доплачивают до полной стоимости путевки большие суммы. Но ведь санаторно-курортная путевка и размер материальной помощи на оздоровление предоставляются раз в два года и являются равноценными социальными льготами для работников компании. Поэтому предлагаем увеличить размер материальной помощи на оздоровление до 70 МРП и учитывать эти расходы в полном объеме при формировании бюджета, – пояснил председатель профсоюзного комитета Уральского региона Едил Альпсоков.

Заметно впечатлил Габита Садыкова результат ремонта бывшего релейного цеха, отданного под тренажерный зал в конце прошлого года. Сухое и светлое помещение площадью почти 200 квадратных метров было полностью заставлено старыми релейными шкафами. Меньше чем за год демонтировано и вывезено оборудование ШЧ и начат капитальный ремонт. Габит Садыков отметил, насколько эффективно были использованы выделенные средства и какая колоссальная работа проведена с минимальными затратами. Это стало возможным благодаря энтузиазму и активному участию самих железнодорожников, которые в свободное от основной работы время добровольно, бесплатно перезалили полы, оштукатурили стены и потолки, проложили новые инженерные сети в будущих душевых и так далее.

В ходе рабочего визита профсоюзный лидер Западного филиала ОО «Казпрофтранс» встретился также с руководителями Уральских филиалов компании, обсудил с ними ряд важных организационных вопросов. Работу профсоюзных первичек Уральского узла оценил высоко и обещал всестороннюю поддержку.

*Фото автора*

# РЕЗУЛЬТАТ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ НАЛИЦО

РЕМОНТ ПУТИ

**Железнодорожными структурами филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» с мая по сентябрь текущего года отремонтировано более 200 километров путей.**

**Светлана МОГАЙ,**
Караганда

Как известно, ремонтные работы проводились с применением путевых машин SMD, RM, Duomat, DGS, PBR, которые предназначены для ремонта земляного полотна, балластировки пути, очистки балластного слоя, замены элементов пути и стрелочных переводов, выправки пути и уплотнения балласта, сварки рельсов в пути, их шлифовки, транспортировки материалов и персонала, погрузки и выгрузки материалов.

По словам заместителя директора Карагандинского отделения магистральной сети Серика Айкынбекова, за пять месяцев на 30 километрах пути были обновлены железобетонные шпалы с щебеночным балластом. Технология их замены достаточно сложная и во многом схожа с заменой деревянных шпал, то есть первоначально удаляется балласт из шпального ящика, расположенного рядом с заменяемой шпалой, после чего снимаются клеммные болты и клеммы. В заключительной части замененные шпалы убираются с перегона.

– На сегодняшний день на 81-м километре почищен и обновлен щебеночный балластный слой. При этом новый укладывался в виде трапеции на основной площадке земляного полотна. К тому же более 90 километров железнодорожного пути оздоровлены выправочными работами. Таким образом, применяется комплексный подход к оздоровлению путевой инфраструктуры. В целом модернизация верхнего строения пути нацелена на повышение прочности, несущей способности, стабильности и долговечности как железнодорожного пути в целом, так и его составных частей и элементов, – сказал Серик Айкынбеков. – В общей сложности произведена замена 63 комплектов стрелочных переводов на новые, 13 комплектов переложены путем смены устаревших стрелочных переводов типа Р-50 на более мощные типа Р-65.

Важным проектом в решении стратегических задач стало развитие станции Кызылжар, где предусмотрено строительство дополнительных трех станционных путей, а также усиление путевого развития станции. Это означает, что в будущем будет произведено удлинение приемоотправочных путей, а также строительство новых станционных путей. К тому же намечается работа по укладке 12 комплектов стрелочных переводов, которая будет разделена на несколько этапов – подготовительные, основные и заключительные.

Таким образом, в настоящее время произведена сварка рельсовых плетей длиной от станции до станции на двух перегонах, восстановлена целостность рельсовых плетей в более чем 1 000 дефектных местах, приведены в геометрическое соответствие 34 кривых участка железнодорожных путей, что на 49% больше по сравнению с весенним периодом 2023 года, намечена тенденция к снижению количества действующих ограничений скоростей движения поездов.

После проведения всех запланированных работ на участках Карагандинского отделения магистральной сети уже виден существенный результат, связанный с повышением эффективности перевозочного процесса и увеличением маршрутных скоростей поездов.

# ГРУЗООБОРОТ НА СЕТИ РАСТЕТ

**Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,**
Астана

ПЕРЕВОЗКИ

**В январе – сентябре 2023 года объем погрузки по сравнению с аналогичным периодом прошлого года вырос на 700 тысяч тонн, до 190,7 миллиона тонн.**

Перевезено более 77,6 миллиона тонн каменного угля, в том числе до казахстанцев – 54,3, на экспорт – 23,3.

По итогам 9 месяцев на 41,2% выросли перевозки зерна, до 8,5 миллиона тонн. Экспорт увеличился на 54%, до 7 миллионов тонн. Объем внутренней перевозки составил 1,5 миллиона тонн, что на 1,5% выше показателя аналогичного периода 2022 года.

Также выросли перевозки химических удобрений на 6%, до 3,1 миллиона тонн, железной руды – на 3,1%, до 15,3 миллиона тонн, строительных грузов – на 3,8%, до 12,7 миллиона тонн.

По итогам 9 месяцев 2023 года эксплуатационный грузооборот вырос на 7,5% к уровню аналогичного периода прошлого года и составил 201 миллиард тонно-километров.

# ПРОЯВЛЯЮТ ИНТЕРЕС К ТМТМ

**Айлин БАУРЖАН,**
Астана

СОТРУДНИЧЕСТВО

**Порт Актау с ознакомительным визитом посетил заместитель министра транспорта Латвийской Республики Улдис Рейманис.**

В ходе визита исполняющий обязанности президента АО «НК «АМТП» Амир Атамбаев подробно ознакомил латвийского гостя с инфраструктурными и инвестиционными возможностями порта Актау.

Так, за январь – сентябрь 2023 года грузооборот АО «НК «Актауский морской торговый порт» увеличился на 22% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достиг более 3,38 миллиона тонн.

В настоящее время начаты мероприятия по созданию в порту контейнерного хаба мощностью до 300 тысяч в двадцатифутовом эквиваленте. Реализация проекта позволит сформировать контейнерный парк для стран Каспийского региона и Центральной Азии с предоставлением полного спектра услуг по перевалке контейнеров и перетариванию грузов, складских услуг, железнодорожных тупиков, цехов по ремонту и освидетельствованию контейнеров и другое.

В среднесрочной перспективе перед портом Актау поставлена задача по расширению пропускной способности с увеличением инфраструктурной мощности по перевалке нефти до 20 миллионов тонн в год.

Кроме того, для развития Транскаспийских маршрутов запланировано создание отечественного судостроительного производства на Каспийском море. До 2030 года намерены расширить паромный флот и нарастить танкерный.

Динамичное развитие маршрута ТМТМ создает предпосылки для вовлечения прибалтийских компаний в расширяющиеся транспортные потоки.

К слову, на прошедшем в Актау заседании Общего собрания ТМТМ компания LTG Cargo (Литовские железные дороги) принята в состав ассоциации.

Таким образом, на сегодняшний день состав ассоциации ТМТМ увеличился до 25 компаний и представлен уже 11 странами.

# ПРОВЕРКА ЗАВЕРШЕНА

**Аслан КУДАБАЕВ,**
Костанай

ОСМОТР

**В Костанайском регионе прошло итоговое совещание, посвященное завершившемуся осеннему месячному комиссионному осмотру.**

Главная цель осмотра – подготовка к зиме, полная проверка состояния охраны труда. В период месячника члены комиссии во главе с директором филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Айбеком Казымовым провели объезд станций, железнодорожных участков, тщательную проверку всех подразделений. В ходе поездок члены комиссии осмотрели состояние инфраструктуры, подвижного состава, производственно-технических объектов, технических средств и сооружений, зданий, подъездных путей. Также было проверено состояние безопасности движения, охраны труда, противопожарных устройств. Не менее важной задачей является оценка готовности локомотивного парка к эксплуатации в наступающем зимнем сезоне. Члены комиссии приняли все необходимые меры по устранению обнаруженных недостатков и нарушений, рассмотрели вопросы и предложения работников, поступившие в ходе осмотра.

На итоговом совещании, посвященном завершению осеннего комиссионного осмотра, директор Костанайского отделения ГП Айбек Казымов наградил наиболее отличившиеся предприятия и работников.

*Фото автора*

КТ
rail-news.kz
№85 (2902) 10/10/2023

## ЖИЗНЬ, ДОСТОЙНАЯ ПРИМЕРА

**Тепло и сердечно проводили в родном коллективе на заслуженный отдых составителя поездов на станции Уштобе Сергея Белоброва.**

Сорок шесть лет Сергей Александрович отдал железной дороге, из которых добрых 42 года проработал составителем поездов. Он пришел совсем молоденьким пареньком на станцию, в стенах которой набирался опыта и мастерства, стал одним из лучших составителей поездов. А начинал в родном коллективе с должности приемщика поездов. Много слов благодарности, признательности было сказано в адрес этого скромного труженика, добросовестно выполнявшего свое предназначение. Сергей Белобров всегда понимал, что составитель поездов является центральной фигурой в деле формирования и расформирования поездов. Всегда убеждался в наличии средств закрепления подвижного состава, а свою работу никогда не считал скучной и монотонной. Еще незадолго до рабочей смены приходил на станцию и знакомился с расположением подвижного состава на путях.

Он знал все о составе, который он готовит, – из каких вагонов состоит, что в них загружено, куда он отправляется и как произвести отцепку на нужный путь. За годы работы у нашего героя все движения выработались вплоть до автоматизма – четкая подача сигналов и указаний, касающихся маневровых движений, связь с дежурным по формированию и машинистами локомотивов, все эти действия требовали от него смекалки, выдержки и выносливости. Ведь очень трудно проработать на такой должности до такого возраста. Он снискал огромный авторитет в коллективе.

От руководства Алматинского отделения грузовых перевозок Сергей Белобров награжден благодарственным письмом за безупречный труд, виновнику торжества вручили памятные подарки.

– Для человека очень ценно – любимая работа. О своем выборе никогда не жалею, настолько железная дорога прочно и навсегда вошла в мою жизнь,сделав ее интересной и яркой, здесь, на родной станции, я приобрел друзей-единомышленников, здесь прошли самые лучшие годы, – сказал Сергей Белобров.

**Елена КОЛДАСБАЕВА,** *Алматинская область*
*Фото автора*

## КӘСІБИ МЕРЕКЕ ҚҰРМЕТІНЕ

**Кез келген зайырлы қоғамда әлеуметтік тепе-теңдік пен әділдіктің салтанат құруы жолында еңбек адамының мүддесін қорғайтын кәсіподақтар қызметі елімізде соңғы жылдары күш алып, беделі артып келеді. Қызылорда облысы әкімдігінде Кәсіподақтар күніне арналған шара өтті.**

Салтанатты жиында еңбек адамдарына құрмет көрсетіліп, кәсіподақ белсенділері марапатталды. Қызылорда облысы әкімінің алғыс хаты Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің жетекші инженері Мақсат Тлепбергеновке, Кәсіподақтар федерациясы төрағасының құрмет грамотасы «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС «Батыс» филиалы Қызылорда қосалқы бөлімінің кәсіподақ ұйымы төрағасы Мұхтар Көпірбаевқа табыс етілді.

Марапаттарды табыс еткен облыс әкімінің орынбасары М. Шермағанбетов еңбек адамдарының құқығын қорғап, еңбек қатынастарын реттеуде еңбеккер мен жұмыс беруші арасындағы тепе-теңдік деңгейінде диалог орнатуда маңызды роль атқарып, ұжым ынтымағын әлеуметтік тұрғыдан қорғап-қолдап отырған кәсіподақ ұйымының қызметкерлерін кәсіби мерекелерімен құттықтады.

Келесі сөз кезегін алған облыстың аумақтық кәсіподақтар бірлестігі төрағасы Мақсұт Нәлібаев аймақтағы кәсіподақ ұйымдары тарапынан атқарылған жұмыстарды саралап, жұмыс беруші мен жұмысшы арасындағы алтын көпір сипатындағы кәсіподақ ұйымдарының жұмысына сәттілік тілеп, Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясының электромеханигі Гүлмираш Қоразова, Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының электромонтерлері Тұрсынкүл Қойбағарова мен Шолпан Арқабаеваны алғыс хатпен марапаттады.

Қазіргі таңда Қызылорда облыстық аумақтық бірлестігіндегі 12 салалық кәсіподақ ұйымы, оларды 96 мың кәсіподақ мүшесі бар. Салалық кәсіподақ ұйымдары арасында шоқтығы биік теміржолшылардың кәсіби одағы атқарған жұмыстары, ұстанымы мен жұмыс беруші мен еңбеккерді әлеуметтік қолдау тұрғысынан әріптестеріне үлгі.

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,** *Қызылорда*
*Суретті түсірген автор*

## ҚАРТТАРЫМ, АМАН-САУ ЖҮРГЕЙ...

**Қарттарын қадірлеген халқымыз қариясын қазынасына балап, қашанда төрге оздырған. Жақында өткен халықаралық қарттар күніне орай Маңғыстау станциясында сала ардагерлеріне құрмет көрсетіп, батасын алған шара өтті.**

Кәсіподақтың мұрындық болуымен ұйымдастырылған басқосуға екі жүзден астам ардагер жиналды. Көптен бас қоспаған қариялар бір-бірін көргеніне қуанып, емен-жарқын әңгіме-дүкен құрысып, шер тарқатысып, арқа-жарқа болды. Алыс-жақыннан жиылған осынау аяулы жандар замандас, дос-жарандарымен бірге көрікті мейрамханадағы мерекелік дастарханнан дәм татып, өздеріне арнайы дайындалған концерттік бағдарламаны тамашалады. Естеліктер айтып, өнегелі әңгіме шертті. Өңір теміржолының өткені мен бүгіні де сөз болды.

Қонақтарды Маңғыстау қосалқы бөлімі бастығы Нәжімеден Ғұбашов, Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі директоры Мұхтар Бақтыгереев, орталық теміржолшылар кәсіби одағының Маңғыстаудағы өкілі Сәрсенбай Есенқұлов, қосалқы бөлім кәсіподағының төрағасы Әзірбай Тұрмағанбетов және басқа да кісілер атаулы күнмен құттықтап, дендеріне саулық тіледі. Ардагерлердің Маңғыстау теміржолына қосқан үлесі туралы айтып, еңбегіне алғыс білдірді.

– «Қариялы ел – қазыналы ел» деп бекер айтқан ба?! Ақсақалдарымыз бен ақжаулықтыларымыз қатарлас, құрбылас, әріптес болған жандармен дидарласып, бүгін бір жасап қалды. Ал біз олардың әңгімесін тыңдап, батасын алдық. Бұл кісілердің ризашылығына бөленіп, өмірлік тәжірибесінен ғибрат алудың өзі бізге бір ғанибет. Қарттарымыз бақуатты өмір сүріп, аман-сау жүргей, – дейді орталық теміржолшылар кәсіби одағының Маңғыстаудағы өкілі Сәрсенбай Есенқұлов.

**Шахида ЖҰМАН,** *Маңғыстау*
*Суретті түсірген автор*

# Спорт

## БАЛАҚАЙЛАР БАҚ СЫНАСТЫ

**Қазіргі таңда Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшылары арасында бұқаралық спорттың барлық түрі танымалдылыққа ие. Әсіресе тақталы ойын түрлеріне деген қызығушылық жыл сайын артып келеді. Сонымен қатар бүгінде теміржолшылар балалары арасында да түрлі спорттық сайыстар өткізу ісі кеңінен жолға қойылған.**

Аталмыш шараларға негізінен бөлімшенің кәсіподақ ұйымы ұйытқы болуда. Өткен сенбіде кәсіподақ ұйымының ұйымдастыруымен балалар арасында шахматтан аймақтық сайыс болып өтті. Жарысқа еліміздің шығыс өңірлері саналатын Павлодар, Семей және Өскемен өңірінің балақайлары келді.

Қатысушылар ұлдар мен қыздар болып екі топқа бөлініп, өзара жарыс көрігін қыздырды. Балалардың барлығы да өздерінің аймақтарындағы түрлі жарыстарға қатысып, жүлде алып жүрген әуесқой шахматшылар болғандықтан да, әрбір партия шиеленісті шебер ойын үлгісін көрсетті. Жалпы, шахмат – ойлау қабілетін дамытып, адам бойындағы шеберлікті шыңдайтын керемет ойын.

Қатысушылардың жас шамасы да, деңгейлері де шамалас болатын. Әйтсе де, ерекше тапқырлық пен шеберлік танытып, қарсыластарын капы қалдырғандар басым түсті. Нәтижесінде үздік ойыншылар да анықталды. Атап айтсақ, ұлдар арасында өткізілген жарыс барысында семейлік өрен Әлібек Қорабаев бірінші орынды жеңіп алды. Ал екінші орын Павлодар қаласынан келген Әлихан Мәдиұлына бұйырды. Үшінші орынға өскемендік Игорь Набокин ие болды.

Қыздар арасында өткен сайыс та тартысты да шебер өрбіді. Бірінші орынды семейлік Әсем Қажыбекова жеңіп алса, екінші орын Павлодар қаласынан келген жас ойыншы Қанікей Дарханқызының еншісіне бұйырды. Барлық қатысушылар жергілікті салалық кәсіподақ ұйымы тарапынан әзірленген мақтау қағаздарымен және арнайы ескерткіш сыйлықтармен марапатталды.

**Абай ЕРТІС,** *Семей*
*Суретті түсірген автор*

## СРАЗИЛИСЬ ИНТЕЛЛЕКТОМ

**Соревнования сразу по трем видам спорта среди работников железнодорожных предприятий провели в Усть-Каменогорске профсоюз и ФСК «Локомотив». Турниры посвящались Дню профсоюзов РК.**

Сразиться с коллегами в интеллектуальных играх приехали со станции Кумыстау, Кумыстауской дистанции пути (ПЧ-38), а также ветераны стальной магистрали.

– В шашки играю с детства. Не раз принимал участие в областных спар такиадах. Наша Алтайская команда всегда занимала призовые места. В общем, я спортсмен-любитель, – улыбается участник турнира из Кумыстауской дистанции пути Куаныш Мактиев.

Казима Джумагалиева – ветеран Оскеменской дистанции пути (ПЧ-37). На заслуженном отдыхе находится 13 лет. Игра, по ее словам, получилась интересной, полезной. В прошлом году в составе сборной ветеранов железной дороги Казима Джумагалиева участвовала в международных соревнованиях, которые проходили в России.

– Считаю, что эти игры очень полезны. Вместо того чтобы сидеть и что-то со смартфона постоянно читать, можно онлайн поиграть в шашки. Мне ребята сейчас загрузили мобильное приложение. Самой, с детьми поиграть в интеллектуальные игры, мозг потренировать. У нас в школе № 23 Семея даже вводили такую дисциплину, как шахматы. Уроки в расписание ставили. Оба мои сына считались лучшими шахматистами школы и принимали участие в турнирах, – рассказала она.

Еще один участник игр в шашки – Берик Байконыров из Оскеменской дистанции пути – часто становился победителем соревнований по тяжелой и легкой атлетике среди железнодорожников региона.

Инструктор-организатор по спорту ФСК «Локомотив» Изгилик Куйекбаев отметил, что на соревнования по шашкам записались 12 человек, на шахматы – шестеро.

В соревнованиях по шашкам первое место занял мастер производственного обучения Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24) Аслан Жаугашев, второе – завоевал Куаныш Мактиев, третье – начальник станции Кумыстау Ержан Жексенбеков.

В турнире по шахматам Ержан Жексенбеков оказался на первом месте, Куаныш Мактиев – на втором, Аслан Жаугашев – на третьем.

Не менее захватывающей получилась игра по тоғыз құмалақ. В ней первое место заняла начальник отдела бухучета ВЧД-24 Салтанат Махабаева, которая ранее стала участницей летней республиканской спартакиады АО «НК «ҚТЖ» в Боровом.

На втором месте – Аслан Жаугашев. Третье место завоевал начальник участка связи Защитинской дистанции сигнализации и связи Биржан Копанов.

По окончании соревнований представитель ЦС ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева и председатель первичной профсоюзной организации узла станции Оскемен-1 Берикхан Тлеужанов наградили победителей грамотами и денежными сертификатами.

**Ольга УШАКОВА,** *Усть-Каменогорск*
*Фото автора*

## КТО УСПЕШЕН В ТЕННИСЕ, ТОТ И ЛИДЕР В РАБОТЕ

**На стадионе «Локомотив» состоялось первенство по настольному теннису среди железнодорожников Карагандинского региона. Мероприятие приурочено ко Дню профсоюзов Казахстана «Казпрофтранс».**

По итогам турнира определятся победители среди мужчин и женщин для участия в чемпионате АО «НК «ҚТЖ» по настольному теннису, который пройдет с 23 по 27 октября в городе Алматы.

По сложившейся традиции на параде открытия с приветственным словом к спортсменам обратился председатель Карагандинского филиала «Казпрофтранс» Яхия Альмусин. Он пожелал удачи и дальнейшего участия в подобных мероприятиях, пропагандирующих здоровый образ жизни.

В первенстве приняли участие 18 человек, то есть в каждой подгруппе по четыре человека и в двух подгруппах по пять человек. На станцию Караганда-Сортировочная приехали железнодорожники со станции Акадыр и Жанааул, чтобы поучаствовать в этом популярном виде спорта. Свое мастерство владения ракеткой продемонстрировали ветераны спорта, которые показали отличную игру и ничуть не уступали молодежи.

В свою очередь председатель первичной организации Карагандинского отделения ГП Галы Ермекбаев сообщил, что вначале года филиалом «Казпрофтранс» составляется календарный план спортивных мероприятий.

– Мы стараемся проводить турниры в течение года и приурочивать их к различным значимым праздникам. Наши ребята достойно выступают в этом виде спорта на республиканских соревнованиях и отважно сражаются с сильнейшими спортсменами, – подчеркнул он.

На протяжении всего турнира болельщики находились в напряжении. Ловкими движениями рук участники турнира демонстрировали постоянную концентрацию на мяче, который то удалялся, то приближался, то замедлялся, то ускорялся.

В результате упорной борьбы лучшими в командном зачете стали представители станции Акадыр, второе место досталось Карагандинскому эксплуатационному локомотивному депо (ТЧЭ-14) и третье – завоевали спортсмены станции Жанааул.

В личном первенстве среди женщин первое – заняла Галина Золотухина (ТЧЭ-14), второе – Мусаева Батима (ЭЧ-12) и третье – Айнура Шакенова (станция Жанааул).

Среди мужчин чемпионом стал представитель ВЖДО станции Акадыр Абай Медеев, второе – работник станции Акадыр Бауржан Акишев и третье – сотрудник ШЧ-21 Досбол Кешкинебали.

**Светлана МОГАЙ,** *Караганда*
*Фото автора*

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
**Дина Муздубаева**
Бас редактордың орынбасары
**Меруерт Өмірзақова**

**Газет басылатын қалалар:**
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

**Басылымның таралымы 11 340**

**Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
**Кезекші редакторлар:**
**Р. Рахметов, С. Бакесова**

**Меншікті тілшілер:**
**Алматы:** Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
**Атырау:** Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
**Маңғыстау:** Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
**Орал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
**Жамбыл**: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
**Қарағанды:** Светлана Могай 8-777-893-66-76
**Қостанай:** Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

**Газетті тарату жөніндегі менеджер**
**Асель Распаева,**
**тел.: 8 775 198 15 61,**
**e-mail: raspayeva.assel@mail.ru**

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.