

ПО ИТОГАМ 2024 ГОДА С ПОМОЩЬЮ СЕРВИСОВ ОТЛК ЕРА ПЕРЕВЕЗЕНО 746 ТЫСЯЧ ДФЭ. ЭТО ХОРОШИЙ РЕЗУЛЬТАТ. ИТОГОВЫЙ ОБЪЕМ НА 80% ВЫШЕ, ЧЕМ РАНЕЕ ЗАПЛАНИРОВАН, И НА 11% ПРЕВЫШАЕТ ПОКАЗАТЕЛЬ 2023 ГОДА. ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ТАКОЙ РОСТ ДОСТАТОЧНО СТРЕССОВЫЙ, НО НАШИ АКЦИОНЕРЫ УСПЕШНО СПРАВИЛИСЬ, В ТОМ ЧИСЛЕ И С ВЫПОЛНЕНИЕМ ФИНАНСОВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

Алексей ГРОМ,
генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА»



№12 (3051)
18/02/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ



Итоги деятельности за 2024 год и приоритетные задачи развития транспортной отрасли обсудили на годовом Общем собрании Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics» в Астане.

Любовь РОВБА,
Астана

В мероприятии приняли участие представители Министерства транспорта РК, НПП «Атамекен», государственных органов, логистических организаций и транспортных ассоциаций Казахстана, руководители отраслевых комитетов и другие.

Открывая заседание, председатель президиума СТК «Kazlogistics» – председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Нурлан Сауранбаев отметил, что Союз транспортников играет ключевую роль в координации развития транспортной логистики и оперативном решении актуальных вопросов.

– Особое внимание мы должны уделять конкретным поручениям, озвученным Главой государства на 2025 год, которые подчеркивают стратегическую значимость дальнейшего развития транспортно-логистической инфраструктуры, – подчеркнул Нурлан Сауранбаев. – Плановая реализация поставленных задач позволит достичь результатов в укреплении позиций Казахстана в качестве транзитного хаба в Евразии.

Не менее важным направлением он назвал объявленный Президентом РК Год рабочих профессий.

– Уже сегодня мы активно работаем над его реализацией: внедряем

систему корпоративных наград, разрабатываем новые специальности с учетом развития искусственного интеллекта и роботизированных технологий и реализуем другие значимые инициативы, – отметил Нурлан Сауранбаев.

Заместитель министра транспорта Сатжан Абдалиев отметил, что по итогам 2024 года наблюдается положительная динамика во всех сферах транспорта. В сфере железнодорожного транспорта рост объемов перевозок составил 2%. Грузооборот достиг 272 миллиардов тонно-километров. Объем перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту вырос на 62%.

Общую информацию о проделанной Союзом транспортников работе в своем докладе озвучил генеральный директор СТК «Kazlogistics» Канат Аймагамбетов. Руководитель рабочей группы по железнодорожному транспорту – председатель подкомитета по железнодорожному транспорту НПП «Атамекен» Ержан Жакишев в свою очередь рассказал о мероприятиях по совершенствованию деятельности отрасли в 2025 году.

На собрании озвучены проблемные вопросы транспортной инфраструктуры и обозначены приоритетные задачи развития, модернизации логистических маршрутов, цифровизации транспортных услуг и повышения безопасности перевозок. Особое внимание уделено реализации государственных программ, направленных на улучшение дорожной сети, развитие железнодорожного и авиационного сообщения, а также интеграции Казахстана в международные транспортные коридоры.

– Достижение поставленных целей – наша общая ответственность. Для этого необходимо объединить усилия и работать слаженно, чтобы добиться максимального результата, – подчеркнул Нурлан Сауранбаев.

По итогам общего собрания участники утвердили План мероприятий СТК «Kazlogistics» на 2025 год, обсудили вопросы текущей деятельности, выработали ряд рекомендаций и инициатив, направленных на дальнейшее развитие транспортной отрасли Казахстана, повышение ее конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЗАДАЧА – ПОВЫСИТЬ БЛАГОСОСТОЯНИЕ



О новых инициативах, включая 23 новых вида ведомственных наград, а также обновлении 10 существующих, о разовой надбавке в зависимости от стажа работы в железнодорожной отрасли и о многих других положительных изменениях говорили в городе Актау, где состоялся круглый стол АО «НК «ҚТЖ» с участием представителей корпоративного центра компании и работников Мангистауского региона.

Во время встречи представители корпоративного центра компании поделились текущими планами и рассказали о планомерных мероприятиях, которые предпринимаются для улучшения благосостояния работников.

Отмечено, что с 1 января 2025 года в соответствии с финансово-экономическими возможностями компании произведено повышение заработной платы на 7% для всех работников линейных предприятий.

Также в рамках мероприятий по повышению заработной платы проводится работа по развитию системы премирования производственного персонала: с 1 января 2025 года всем работникам, у которых размер ежемесячного премирования по КТУ (коэффициент трудового участия) составлял 10% или ежеквартально 30%, размер премии увеличен до 15% ежемесячно или до 45% ежеквартально.

Кроме того, ежегодно реализуется практика выплаты единовременных премий в преддверии праздничных дат (по 1 МЗП к четырем праздничным датам).

В области морального поощрения были внедрены новые инициативы, включая 23 новых вида ведомственных наград, а также обновлены 10 существующих. В зависимости от вида наград установлены ежемесячные надбавки от 5 до 10% к должностному окладу и единовременные денежные выплаты в размере от 30 до 60 МРП.

В ходе открытого диалога работники поделились своими предложениями и обозначили ключевые моменты, требующие внимания, такие как повышение уровня заработной платы, улучшение социально-бытовых условий, вопросы совершенствования социальной политики и другие.

По итогам встречи предложено продолжить обсуждение для более детального рассмотрения всех озвученных предложений с учетом финансово-экономических возможностей компании. Самы работники также отметили, АО «НК «ҚТЖ», являясь крупнейшим работодателем в стране, на постоянной основе уделяет особое внимание вопросам повышения их благосостояния и улучшения условий труда.

Аула ТЛЕУБАЙ

РАЗВИВАЕМ ТРАНСАФГАНСКИЙ КОРИДОР



Генеральный директор АО «KTZ Express» Дамир Кожакметов посетил с рабочим визитом Исламскую Республику Пакистан, где провел ряд встреч с руководством крупнейшей транспортно-логистической компании страны, а также с представителями Министерства торговли.

Ключевым направлением переговоров стало развитие Трансафганского коридора, открывающего новые возможности для экспорта товаров на рынки стран Южной Азии и Ближнего Востока.

В частности, с компаниями National Logistics Corporation (NLC) и Tranzum Courier Service (TCS) обсуждены возможности сотрудничества в оптимизации грузоперевозок и развитии логистических решений с использованием терминальной и портовой инфраструктуры. С Министерством торговли Пакистана рассмотрены меры по упрощению логистических процессов и устранению барьеров для повышения эффективности и привлекательности маршрутов через Пакистан.

Особое внимание уделено транспортной инфраструктуре в портовой зоне – изучены терминальные мощности порта Карачи, а также проведены переговоры с владельцами терминалов порта по вопросам расширения присутствия KTZ Express в регионе в рамках концепции создания терминального каркаса на МТК «Север – Юг».

– Мы видим большой потенциал для развития сотрудничества с Пакистаном в логистике, – отметил Дамир Кожакметов. – Товарооборот между нашими странами превышает 50 миллионов долларов, и совместные усилия позволяют укрепить торгово-экономические связи, повысить конкурентоспособность маршрута и закрепить позиции Казахстана как ключевого транзитного хаба.

Асель ШАЙХЫНОВА



Райымбек БАТАЛОВ,
Ұлттық кәсіпкерлер палатасы
президиумының төрағасы:

ҚАЗАҚСТАН ЖАҢАНДЫҚ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ҮДЕРІСТЕРДЕ МАҢЫЗДЫ ОРЫНҒА ИЕ ЖӘНЕ СЕНІМДІ СЕРІКТЕС, СОНДАЙ-АҚ «БІР БЕЛДЕУ, БІР ЖОЛ» БАСТАМАСЫНЫҢ НЕГІЗГІ ҚАТЫСУШЫСЫ. БІЗ АШЫҚТЫҚТЫ, ТҰРАҚТЫЛЫҚТЫ ЖӘНЕ МЕМЛЕКЕТ ТАРАПЫНАН ҚОЛДАУДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕ ОТЫРЫП, ШЕТЕЛДІК ИНВЕТОРЛАР ҮШІН БАРЫНША ҚОЛАЙЛЫ ЖАҒДАЙЛАР ЖАСАУҒА ҰМТЫЛАМЫЗ

Дөңгелек үстел

ТАБЫСТЫ БОЛАШАҚ КЕПІЛІ

«Жұмысшы мамандықтары жылы» аясында ҚТЖ компаниясында теміржол көлігі мамандығын дәріптеу, беделін арттыру бағытында белсенді жұмыстар жүргізілуде.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Өткен аптада «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Теміржол көлігіндегі персоналды бағалау және дамыту орталығы» филиалы базасында «KAZLOGISTICS» кәсіпкерлер одағы және «Атамекен» кәсіпкерлер палатасы өкілдерінің қатысуымен «Кәсіптік білім – табысты болашақтың кілті» атты дөңгелек үстел өтті.

«KAZLOGISTICS» кәсіпкерлер одағы Қазақстан экономикасында негізгі рөл атқаратын 550 көлік және логистикалық компанияны біріктіреді. Бұл компанияларда білікті мамандар жетіспеушілігі және кадр дайындау жүйесін жаңғырту



қажеттілігі жоқ емес. Аталған дөңгелек үстелге қатысушылар осы мәселелерді шешу үшін бірлескен жұмыстар жүргізіп, кәсіби білім беру жолдарын

қайта қарастыру, бизнес пен оқу орындары арасындағы ынтымақтастықты арттыру қажеттігін көтерді. Жыынға қатысушылар бизнес, білім беру ұйымдары

және мемлекеттік құрылымның бірлесу күші жұмсауы білікті техникалық кадрлар дайындауда сапалы жүйені құруға септігі етерін сенім білдірді.

Жиын барысында Теміржол көлігіндегі персоналды бағалау және дамыту орталығының еліміз бойынша мыңдаған теміржолшы мамандардың біліктілігін арттырып, салаға сапалы кадрлар дайындаудағы рөлі сөз болды.

– Негізгі бағытымыз – барлық теміржол мамандықтары бойынша кәсіби дайындау және қайта дайындау. Цифрлық технологияларды қолдана отырып күндізгі және қашықтан оқыту курстары біздің жүйемізді теміржолшылар үшін ыңғайлы, икемді ете түседі. Мұнда үздік оқытушылар, өндірістік оқыту бойынша тәжірибелі шеберлер, сала сарапшылары дәріс оқыды. Жыл сайын 23 мыңнан астам мамандарды оқытамыз.

(Жалғасы 2-бетте)

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

ПОЙЫЗДАР ҚОЗҒАЛЫСЫ – ОНЛАЙН ТАҚТАДА

«Жолаушылар тасымалы» АҚ «Пойыз қозғалысының онлайн тақтасы» атты жаңа цифрлық сервисті қолданысқа енгізді. Енді жолаушылар нақты уақыт режимінде пойыздардың келу және кету уақытын бақылап, қозғалыс кестесіндегі өзгерістер туралы жедел ақпарат ала алады.

Аталған қызмет «Жолаушылар тасымалы» АҚ Ситуациялық орталығы аясында әзірленді. Орталық жолаушылар пойыздарының қозғалысын тәулік бойы бақылап, мониторинг жүргізеді. Пойыздарға орнатылған GPS-трекерлер деректерді автоматты түрде орталыққа жіберіп, пойыздардың орналасқан жерін дәл анықтауға және қозғалыс кестесін жедел жаңартуға мүмкіндік береді. Жаңа сервис жолаушыларға bilet.railways.kz ресми сайтында қолжетімді.

Пойыз қозғалысы туралы ақпарат алу үшін: <https://bilet.railways.kz> сайтына кіріп, «Пойыз қозғалысының онлайн тақтасы» баннерін басу керек те картадан

қажетті пойызды таңдау қажет. Сондай-ақ жаңа қызметке <https://tablo-railways.kz/ru/> сайты арқылы да кіруге болады.

«Пойыз қозғалысының онлайн тақтасы» жолаушыларға нақты уақыт режимінде пойыздың қозғалысын картадан бақылауға (пойыз қызыл түспен белгіленеді), таңдаған станциядағы келу және жөнелту кестесін тексеруге, қозғалыс кестесіндегі өзгерістерді бақылауға, барлық аялдама станцияларын, олардың күту уақытын және межелі бекетке шамамен келу уақытын көруге мүмкіндік береді.

Айта кетейік, [Tablo-railways.kz](https://tablo-railways.kz) сайтында пойыз билеттерін онлайн сатып алу, электронды отырғызу талонын алу, орын-



дарды талап-шағым бойынша қайтару, ағымдағы пойыздар кестесін қарау және жүктердің құнын есептеу сияқты қосымша қызметтер қолжетімді. Ұлттық тасымалдаушы жолаушыларға сапалы және ыңғайлы қызмет көрсетуге басымдық береді. Осы

мақсатта сервис жұмысына қатысты ұсыныстар мен пікірлерді қабылдау жүйесі іске қосылған. Жолаушылар өз ескертулері мен тілектерін сайттағы «Кері байланыс» бөлімі арқылы қалдыра алады.

Ұлан ОРАЗ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

БОЛЕЕ

1 млн тонн

ЗЕРНА ПЕРЕВЕЗЕНО ҚТЖ С НАЧАЛА ГОДА.

ОБЪЕМ ПОГРУЗКИ НА СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» В ЯНВАРЕ ВЫРОС НА

7,3%.

СВЫШЕ

350 тыс. тонн

ГРУЗОВ ПЕРЕВЕЗЕНО МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ КАЗАХСТАНА В ЯНВАРЕ 2025 ГОДА.

ТАБЫСТЫ БОЛАШАҚ КЕПІЛІ

(Соңы. Басы 1-бетте)

Орталық 16 оқу сыныбынан, 11 заманауи зертханадан, 1 оқу полигонынан, 1 жатақханадан тұрады. Ақтөбе, Қарағанды, Павлодар және Тараз қалаларында филиалдарымыз бар. Оларда 87 оқу сыныптары, 10 зертхана, 4 оқу полигоны және 4 жатақхана жұмыс істейді. Барлығы 120 түрлі мамандық, 231 оқу бағдарламасы бойынша білім береміз. Теміржол көлігі мамандарын осы бағытта оқытып келе жатқанымызға 20 жылдан асты. Нарық талабына сай оқу әдістемесін үнемі жаңартып отырамыз, – деді аталған орталық директоры Оқас Сапаров. Іс-шараға орталық директорларының орынбасары Ирина Капанова модераторлық етті.

«KAZLOGISTICS» көлікшілер одағының бас директоры Қанат Әлмағамбетов тасымал сенімділігі мен көлемін арттыру, қауіпсіздікті нығайту үшін кадр сапасын үнемі жақсартып отыруда мұндай іс-шаралардың маңыздылығын атап өтіп, кезінде аталған орталықтың теміржолшылардың кәсіби біліктілігін арттыру үшін құрылғанын еске алды. Ал «ҚТЖ» ҰК» АҚ HR директоры Әлихан Қыраубаев еңбек өнімділігі қызметкерлердің қаншалықты білімді және жұмысқа ынталы екендігіне байланысты болатынын тілге тиек ете келе, тәжірибе көрсеткендей, білікті кадрлар тек күнделікті жұмыстағы талаптарды, ережелерді, нұсқаулықтарды мұлткісіз орындап қана қоймай, төтенше жағдайлар кезінде шұғыл және дұрыс шешім қабылдай алатынын алға тартты. Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің бас менеджері Мұрат Мусин аталған орталықтың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мәдениетін қалыптастыруда негізгі рөл атқаратынын атап өтті. Мұнда тек теміржолшылар ғана емес, Көліктегі полиция қызметкерлері де оқып, біліктілігін арттыру орталықта білім беру сапасының жоғары екенін айғақтайды.

Жиын соңында «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен «KAZLOGISTICS» КО арасында кәсіби білім беру саласындағы ынтымақтас-тықты арттыру туралы Меморандумға қол қойылды.

АЙЫППҮЛ ӨСКЕН

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе



Машинистер Ақтөбе станциясы аумағында бір жылда 61 рет жедел тежегіш қолдануға мәжбүр болды. Оның 19 дерегі бойынша тепловоз алдынан адам шыққан.

Теміржол бойынның тәртіп сақшылары стратегиялық аймақтағы қауіпсіздікке алаңдаулы. Себебі темір жолға мал мен жанның шығып кету оқиғалары азаймай тұр. «Профилактика» жылы деп жарияланған 2025 жылы темір жол бойындағы қауіпсіздік шаралары күшейтіледі деп хабарлады Көліктегі полиция департаментінің өкілдері.

Өткен жылы жылжымалы құрамдар 61 рет жедел тежегіш қолданып, оның 19 дерегі адамдардың темір жолды белгіленбеген жерден кесіп өтуі бойынша, ал 42 жағдайда қозғалысқа мал кедергі болған. Адамдармен түсіндіру жұмыстары жүргізіліп, мал иелеріне ескертулер беріліп, қайталанған 7 оқиға бойынша айыппұл салынған.

– Биыл қаңтарда «Жіңішке-Қызғалдақ» станциясы аралығында жүк пойызы жолға шыққан жылқыны басып кеткендігі туралы хабар түсті. Өлген малда белгі болмағандықтан, ісесі анықталмады, мұндай оқиғалар, өкінішке орай, аз емес, сырғасы жоқ малдың иесін анықтау қиынға түседі, – деді Ақтөбе станциясындағы желілік полиция бөлімінің Роза Төлегенқызы.

Айтуынша, жол бойына шыққан иесіз мал уақытша ұстау қорасына кіргізіледі. Малын жол бойына қараусыз жібергендерге 110 мың 760 теңге айыппұл салу қарастырылған. Яғни, айыппұл да өскен.

ӨРТ СӨНДІРУ – ЕРЛЕРГЕ ТӘН КӘСІП



Сұлугүл БАКЕСОВА, Астана

Өрт оқиғалары әртүрлі болады: газ баллонының жарылуы, электр желісінен шыққан өрт, күкірт немесе мазут сияқты химиялық зиянды заттардың жануымен қатар ауаға улы заттардың бөлінуі, тағысын тағылар. Мұның бәрі сайып келгенде, адамның өмірі мен денсаулығына аса қауіпті. Біз бүгін Астана станциясының өрт сөндіру пойызы қызметіне барып, олардың тыныш күндегі тыныс-тірлігімен танысып қайттық.

Жалпы еліміз бойынша 47 өрт сөндіру пойызы және Алматы, Қоскөл, Шұбаркөл және Тассай станциялары бойынша 4 өрт сөндіру қосыны бар. Ақмола өңірі бойынша бес өрт сөндіру пойызы бар. Олар Жаңасіл, Көкшетау, Бұрабай курорты, Атбасар және Астана станцияларында орналасқан. Астана станциясындағы өрт сөндіру пойызы төрт бағытта қызмет көрсетеді. Көкшетау бағыты бойынша Ақкөл станциясына, Атбасар бағыты бойынша Жалтыр станциясына дейінгі, Павлодар станциясы бойынша Сарыоба және Қарағанды бағыты бойынша Анар станцияларына дейінгі телімдерді қамтиды.

«Күн сайын техникалардың дайындығын тексеріп, қызмет көрсететін телімдердегі ахуалды бақылауға аламыз. 2025 жылдың 20 қаңтарында Қарағанды бағытындағы Шоқай станциясында элеватордың 2400 шаршы метрді қамтитын қоймаларынан өрт шықты. Қоймадағы зығыр мен күнбағыс дәнегі жанып, біз арнайы шақырумен барып өртті сөндірдік. Жұмыс кестесі 24/7 режимінде, төрт адамнан тұратын қарауыл

Еліміздегі ең қауіпті мамандықтардың бірі – өрт сөндіру қызметі. Тілсіз жаумен бетпе-бет келіп, қызыл жалынмен арпалыса жүріп әрекет ететін өрт сөндірушілердің қауіп-қатерге толы өмірі кейде қызмет барысында күрт үзіліп те кететіні жасырын емес...



қызметі күн сайын жұмысқа түседі. Біздің өрт сөндіру пойызында барлығы 18 адам жұмыс істейді. Тілсіз жаумен күреске адам саны өрттің сипаттамасына байланысты жұмылдырылады, егер өрт көлемі үлкен болса, қосымша қарауылдар шақырылады. Өрт хабары жетіп, бұйрық түскен бойда пойыз 15 минут ішінде жиналып, оқиға жеріне шұғыл аттанады. Пойыз көбік, сумен, тағысын тағы қажетті керек-жарақтармен жарақтандырылған. 100 тонна су үнемі дайын тұрады. Қыста қатып қалмау үшін орталық жылу жүйесіне қосылған, 50-55 градус температурада қыстың кез келген ауа райында жылы болып тұрады», – дейді Астана станциясы өрт сөндіру пойызының бастығы Архат Айтмұхаметов.

Архат теміржолдағы еңбек жолын қалпына келтіру пойызында бастап, кейін өрт сөндіру пойызына ауысыпты. Біраз уақыт қарауыл бастығы болыпты. Ал өрт сөндіру пойызының бастығы қызметінде биыл – бесінші жыл.

Өткен жылы астаналық өрт сөндірушілер тілсіз жауды ауыздықтауға 5 рет қатысыпты. Үш оқиғада жиһаз, көлік дөңгелектері қоймаларынан шыққан өртті сөндірген. Ал екі рет күкірт қышқылы сияқты қауіпті жүктердің ағып, кейін жана бастаған шағында олардың өршіп кетуін болдырмаған.

«Бізде қалалық төтенше оқиғалар де-

партаментімен өзараәрекет ету алгоритмі бар. Жыл сайын 4 оқу-жаттығуға қатысып, тәжірибемізді молайтып, машықтарымызды шыңдаймыз. Өрт сөндіруші жігіттер жыл сайын медициналық тексеруден өтеді. Биыл 3 адамды зейнетке шығарып салғалы отырмыз, оның екеуі өрт сөндіруші, біреуі жүргізуші. Жалпы өрт сөндіруші дабыл келісімен 23 секундта киініп болу керек. Әр өрт сөндірушінің экипировкасы 34 келліні құрайды. Өрт сөндіруші қызметі аса жауапты әрі қауіпті болғандықтан, қызметкерлеріміз үш жыл сайын теориялық және практикалық оқулардан өтіп, өрт сөндіруге қатысуға рұқсат беретін сертификат алып тұрады. Біздің қызметте еңбек қорғау, техника қауіпсіздігін сақтау, сосын ең бастысы уақыт нормативін сақтау басты назарға алынады. Тіпті осы критерийлер бойынша байқау да бар. Ол байқауда барлық көрсеткіштер үдесінен табылған өрт сөндіру пойызы Ауыспалы туды жеңіп алады, – дейді Архат Қабдешұлы.

Өрт сөндіруші қызметі азаматтардан батылдықыпен қатар күйзеліске төзімділік, шыдамдылық, ұстамдылық, салқынқандылық және жылдам әрекет ету сынды қасиеттерді талап етеді. Сондықтан бұл ердің ерине тән кәсіп, мықты мамандық саналады.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

ЖАНАРМАЙ ҰРЛЫҒЫНА ЖОЛ ЖОҚ



Батырхан Базарбаев басқаратын Қызылорда ЖТ бөлімшесіне қарасты Сексеуіл локомотив пайдалану депо-сында станциядағы құзырлы орган өкілдері кеңейтілген жиын өткізіп, ұрлық-қарлыққа қарсы күресті күшейту жайын талқылады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда

Депо бастығының өндіріс жөніндегі орынбасары Еркебұлан Аяғанов алғашқы сөз кезегін алып өткен жылы орын алған жанармай ұрлығы туралы баяндады. Кінәлілер құқық қорғау органдары тарапынан құрықталып, тергеу амалдары жүріп жатқанын мәлімдеді. Мұндай келеңсіздіктердің қайталанбауын қамтамасыз ету үшін нақты қадамдар жүргізіліп жатқанын айтып, теміржолшылардың жауапкершілігін арттырудың және бақылауды күшейтудің маңыздылығына тоқталды.

Жиында «ҚТЖ-ЖТ» серіктестігі Басқарма төрағасының орынбасары Т.Алдыбергеновтің 2025 жылғы 12 ақпандағы №006А жеделхаты таныстырылды. Құжатта қозғалыс қауіпсіздігін сақтау, жанармай ұрлығына қарсы күрес және жауапкершілікті арттыру міндеттері көрсетілген. Құқық қорғау органдары тарапынан жергілікті полиция бөлімшесінің учаскелік инспекторы Ақбар Бекниязов пен



желілік полиция бөлімшесінің аға сержанты Жеңісбек Сағынаев сөз алып, кез келген қылмыс, құқықбұзушылық болсын, заң алдында жауапқа тартылатынын ескертті. Олар теміржол нысандарында тәртіпті сақтау мен заң бұзушылықтың алдын алу үшін бірлесе жұмыс істеуге дайын екендіктерін жеткізді.

«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС «Отын ресурстық орталығы» филиалы Сексеуіл отын қоймасының шебері Ақылбек Аяпов қоймадағы отынның

қатаң бақылауда және есеппен босатылатынын атап өтті. Оның айтуынша, қауіпсіздік шаралары мен есеп жүйесі отынның заңсыз пайдаланылуына жол бермейді.

Жиында сөз алған ТҚК-2 ауысым жөндеушісі Рысбай Рзагазиев пен аға шебер Сайфғали Балтамбаев депо ұжымы үшін абырой бәрінен жоғары екенін, сол себепті кез келген құқық бұзушылық әрекеттерге жол берілмейтінін мәлімдеді. Олар заң талаптарын мұлткісіз орындап, ұрлық фактілерінің нәтижесіндегі ұстанатындықтарын жеткізді.

Еркебұлан Аяғанов әсіресе теміржолшылар арасында ұрлықтың жолын кесу маңызды екенін айтты. Ол үшін жанар-жағармайды қатаң есепке алу, бақылау мен тексеруді жүйелі түрде жүргізу қажет. Бұл теміржолшылардың жауапкершілігін арттырып, ұрлық жасаудың мүмкіндігін азайтады. Депоның абыройын сақтау тек техникалық бақылаумен ғана емес, сондай-ақ теміржолшылардың моральдық жауапкершілігін арттыру арқылы мүмкін болады деп санайды өндіріс жетекшісі.

Жиын жанар-жағармай ұрлығының алдын алу үшін арнайы шаралар қабылдап, бақылауды күшейту және жүйелі түрде тексерулер жүргізу қажет деген ұйғарым жасады. Бақылау мен тексеру қатаңдатылып, машинистер қауымының ұрлық-қарлық жасауына жол бермеу, еңбек қауіпсіздігін сақтау, өндіріс тиімділігін арттыру мақсатында кешенді жұмыстар күшейтілмекші.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ҚУАТ ҚОНДЫРҒЫЛАРЫ ЖАҢАРДЫ



Атырау станциясында соңғы отыз жыл бойына қолданылып келе жатқан қуат қондырғыларын жаңарту жұмысы жасалды. Телімдегі қозғалыс қауіпсіздігіне тікелей әсер ететін жұмысқа станциядағы барлық құрылым атсалысып, арнайы толаскез аясында жұмыла жұмыс істеді.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Атырау белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы Ербол Нұрмановтың айтуынша, станциядағы қуат көздері панельдері жаңартылып, оның жұмысы бұрынғыдан да жақсара түспек. Айтуынша, 320-514 км аралығындағы жұп және тақ бағыттағы жолдарда тоқ көзі түгелдей ажыратылып, бұрынғы ПВ-1, ЭЦК, ПРББ, ПВ-220, ПВ-24 қондырғылары жаңа типтегі ПП-ЭЦ-70 түріне ауыстырылды. Сол себепті 12-16 қараша аралығында ЭЦ постындағы барлық СОБ



құрылғылары өшіріліп, Атырау – Махамбет, Атырау – Теңдік, Атырау – Ақжайық аралығындағы автобұғаттау, 515-шақырымдағы өткел автоматикасы жабылған.

Сонымен қатар бұрынғы функцияларын қоса ол енді автоматты түрде қосылатын және оны бақылайтын операциялармен толықтырылған. Мәселен, бір

фидер ажыратылған жағдайда екіншісі, егер ол да ажыратылса, дизельді агрегат автоматты түрде іске қосылып, станция жолдары қуат көзімен үнемі қамтамасыз



етіліп отырады. Осындай жұмыстар жүріп жатқанына орай жыл және тақ бағытта жүретін пойыздардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында барлық жұмыстар қолмен атқарылып, оны атқаруға ПЧ, ШЧ, вагон, локомотив қондырғы, станциялар қосымша адамдар бөліді. Яғни пойыз құрастырушы, вагоншы, жолшы, машинист, т.б. мамандықтар бойынша адамдар тартылып, барлығы «бір жеңнен қол, бір жағадан бас шығарып» дегендей әрекет еткен.

– Толаскез кезінде станцияда барлық жұмыстар қолмен атқарылып, барлық құрылымдар атсалысты. Бұрын электрлендірілгендіктен бұрма, бағдаршам, табло, т.б. жұмыстарға қам жемейтінбіз. Енді бізге үлкен жауапкершілік жүктеліп, электр қуатынсыз жұмыс істеуге тура келді. Станцияда 4 пост құрдық, сол бойынша барлық бұрмалар қолмен атқарылып отырды. Басқа станцияларда да бағдаршам, бұрмалар, жалпы, қуат көзіне тәуелді жұмыстардың барлығы сол кезде қолмен жасалып, 5 күнге

жоспарланған жұмыс 3 күнде мерзімінен бұрын аяқталды. Үлкен сыннан абыроймен өттік. Жұмыс барысында электрлік орталықтандыру құрылғыларының қоректендіру кабельдері мен трансформаторлары жаңарды. Енді ол болашақта ақаулардың аз болуына себепші болады. Алда-жалда бір ақау болған жағдайда ол ақаудың тарихы толықтай жазылып қалады. Станцияда 65 бұрма бар, солардың бәрі «толаскез» кезінде толықтай қолмен жасалды.

Ал дөңес толық тоқтады. Вагондарды дөңестен жібермей, тепловозбен жай-жай итеріп отырып жұмыс жасаған ТЧЭ-3, ТЧЭ-4 деполарының машинистері кәсіби шеберлік танытты. Сондай-ақ Мақат, Ганюшкино, Құлсары станцияларына пойыздарды реттеп жіберіп отырды. Қондырғыларды жаңарту, ауыстыру жұмыстары 14 ақпан күні сағат 17:45-те толық тексерістен өткізіліп барып аяқталды, – дейді Атырау станциясының бастығы Бекжан Жиенбетов.

Суреттерді түсірген автор

ВАЖНЫЕ ШАГИ РАЗВИТИЯ



ПРОЕКТ

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» продолжает успешную реализацию ряда стратегически важных инфраструктурных проектов государственного масштаба, направленных на развитие транспортной системы, повышение эффективности грузовых и пассажирских перевозок, а также улучшение логистических возможностей страны.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты активно продолжается на территории Жетысуской, Абайской и Карагандинской областей. Данная стратегически важная инициатива направлена на развитие железнодорожной инфраструктуры Казахстана и повышение пропускной способности транспортного коридора. Реализация проекта позволит существенно увеличить объемы грузовых и пассажирских перевозок, сократить время движения поездов и повысить безопасность эксплуатации железнодорожного транспорта, значительно увеличит скорость контейнерных поездов. Строительство вторых путей также будет способствовать интеграции Казахстана в международные транспортные маршруты, в том числе в рамках инициативы «Один пояс – один путь».

Особое внимание уделяет-



ся применению современных технологий строительства и материалов, что обеспечит надежность и долговечность путевой инфраструктуры. Проект имеет большое значение для укрепления экономического потенциала региона и всей транспортной системы страны.

Стоит напомнить, что строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты началось 17 ноября 2022 года. Уже на се-

годняшний день можно констатировать тот факт, что из 53 мостов фактически 16 в стадии завершения. Произведена укладка практически 88% рельсошпальной решетки, установлено 168 стрелочных переводов. Параллельно ведется модернизация железнодорожных путей и станций, что позволяет улучшить пропускную способность и обеспечить безопасное движение грузовых составов.

Строительство обводной железнодорожной линии в обход железнодорожного узла станции Алматы направлено на оптимизацию грузовых и пассажирских перевозок в регионе. На строительстве работает 242 единицы дорожно-строительной техники с охватом 478 человек. Предусмотрено 19 мостов и путепроводов, в работе – 17. На трех выполняются работы по строительству фундамента, опор и монтажу пролетных строений. Монтаж пролетных строений практически завершен на 14 мостах.

Данный проект значительно разгрузит железнодорожную сеть в Алматы, улучшив пропускную способность путей и сократив время простоя составов на станциях. Новая обводная линия позволит перераспределить потоки поездов, переориентировать часть грузов на новую железную дорогу Жетыген – Казыбек-Бек, минуя станцию Алматы, снизит нагрузку на Алматинский узел на 40% и сократит время доставки грузов до 24 часов, что положительно скажется на скорости и эффективности грузоперевозок. В результате сократятся задержки поездов, повысится пропускная способность. Это в свою очередь создаст условия для роста объемов транспортировки товаров как внутри страны, так и на международных маршрутах.

Таким образом, оба проекта являются не только технологическими решениями, но и основой устойчивого социально-экономического развития региона.

Фото автора



ЗНАК КАЧЕСТВА

Любовь РОВБА,
Астана



ЭКСПОРТ

Выгрузка последней партии рельсов казахстанского производства произведена в Молдове.

Всего в рамках реализуемого ТОО «Теміржол жөндеу» проекта по проектированию и реабилитации железнодорожного участка Бендер – Басарабьска – Етулия – Джурджулешть в Молдове поставлено 14 тысяч тонн рельсов марки Р-65, изготовленных на Актюбинском рельсобалочном заводе.

– Этот завод является единственным в Евразийском экономическом союзе, выпускающим рельсы нового поколения с повышенной прочностью, – отметил заместитель директора по производству Постоянного представительства нерезидента ТОО «Теміржол жөндеу» в Республике Молдова Зангар Орлов. – Использование подобных материалов в процессе строительства является критерием политики компании в области качества.

Он добавил, что логистика была не из легких. Рельсы перевозились через два моря, выгрузка каждой партии из судна занимала около двух суток. Первая партия была отгружена с завода в Актобе в феврале прошлого года.

– Применение в реализации международных проектов казахстанских материалов имеет высокое значение для повышения конкурентоспособности отечественных производителей, укрепления устойчивого расширения и диверсификации экспорта, – уверен Зангар Орлов.

Напомним, в 2021 году ТОО «Теміржол жөндеу» стало победителем двухэтапного тендера на реализацию проекта по реструктуризации молдавских железных дорог. Работы начались в 2022 году и планируется завершить в 2025-м.

Фото автора

Обучение

ЗА ЭФФЕКТИВНЫЙ ТРУД

На станции Жанаарка Карагандинской области прошли внеплановые технические занятия среди железнодорожников под руководством ведущего инженера по безопасности и охране труда Жанааркинской дистанции пути Асета Амана и председателя профсоюзного комитета ПЧ-28 Жанаарка Сабирь Такеновой.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам Асета Амана, несмотря на принимаемые профилактические меры за 2024 год по сети АО «КТЖ» из-за травм погибли 11 работников. Несчастные случаи произошли по причине нарушения технологии работ, требований системы «Человек на пути», из-за игнорирования запрета на езду на личном автотранспорте. Все вышеперечисленные факторы свидетельствуют

об ослаблении контроля за исполнением трудовой дисциплины.

– По результатам расследований, за неисполнение должностных обязанностей к дисциплинарной ответственности привлечены 58 работников, в том числе расторгнуты индивидуальные трудовые договоры с 11 руководителями среднего и младшего звена, – рассказывает Асет Амана. – Для усиления профилактических мер необходимо обеспечить четкое планирование текущих производственных задач,

которые исключают проведение внеплановых работ и привлечение сотрудников к работам во внеурочное время. Кроме того, необходимо выдавать работникам развернутую информацию о поставленных задачах с изложением порядка их исполнения, то есть четко распределять обязанности среди исполнителей, ставить задачи с ответственностью за безопасность выполняемых работ.

В прошлом году на предприятии прошел двухмесячник «Укрепление трудовой дисциплины – основа профилактики производственного травматизма». В рамках мероприятия были разработаны планы по каждому линейному предприятию с назначением ответственных лиц за их исполнение, вывешены аншлаги во всех цехах. Также проведены внеплановые инструктажи, технические занятия с работниками, имеющими стаж менее одного года, – перевозчиками. Аналогичные профилактические мероприятия запланированы и на этот год.

НА ПОВЕСТКЕ – НЕСТАНДАРТНАЯ СИТУАЦИЯ

На станции Илецк прошли плановые технические занятия для 70 работников цеха движения, вагонного депо и машинистов Илецкого локомотивного депо.

Яна ЛЕНИНА,
Илецк

В течение двух дней технические занятия вели заместитель директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк», начальник станции Сансызбай Сатубалдиев, главный инженер филиала – начальник Илецкого локомотивного депо Ерболат Кусниязов и начальник службы безопасности движения Еркин Джумагазиев.

Темы занятий имели прямое практическое значение: «Нестандартная ситуация. Невоз-

можность перевода стрелки с пульта управления», «Порядок действия при нестандартной ситуации на перегоне (НБД – разрушение роликовой буксы)» и «Порядок действий в случаях неудовлетворительной работы автотормозов в поезде».

По каждой теме проводились детальные разборы каждой нестандартной ситуации в виде деловой игры. Дежурные по станции, осмотрщики-ремонтники вагонов, машинисты не просто называли порядок своих действий, а давали аргументированные ответы, поясняя



их на реальных примерах из собственной практики. Такая форма занятий способствует вовлечению всех слушателей в процесс изучения и повторения знаний, повышает их профессиональный уровень и позволяет отработать навыки выполнения работ, в том числе в нестандартных ситуациях.

Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ ВАЖНЕЕ ВСЕГО



ОХРАНА ТРУДА

Вопросы охраны труда остаются одним из ключевых приоритетов для Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24). В рамках выполнения обязательств по разделу 6 Коллективного договора на 2024-2026 годы предприятие продолжает внедрять мероприятия по безопасности труда, улучшая условия работы сотрудников.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

На сегодняшний день среднесписочная численность работников депо составляет 225 человек, из которых 22 – женщины. Как сообщил начальник сектора безопасности охраны труда и экологии ВЧД-24 Біржан Аканов, 177 сотрудников трудятся в тяжелых и напряженных условиях. Это осмотрщики вагонов, слесари по ремонту подвижного состава и машинисты компрессорных установок.

– Мы понимаем, что работа в таких условиях требует особого внимания к безопасности. Поэтому затраты на компенсации и льготы для этих работников включают доплаты к тарифной сетке, дополнительный отпуск и обеспечение молоком. Обеспеченность этим продуктом составила 100% для 17 работников, получающих его по результатам аттестации

рабочих мест, – отметил Біржан Аканов.

За прошедший 2024 год в перечень мероприятий по безопасности и охране труда по Оскеменскому эксплуатационному вагонному депо вошли: испытание защитных средств, в том числе диэлектрических перчаток и слесарных инструментов, сервисное обслуживание устройств зарядки и опробование тормозов (УЗОТ). К слову, это устройство позволяет автоматизировать процессы подготовки состава в парках отправления, проводить контроль качества подготовки тормозов и соблюдения технологической дисциплины. Также в депо выполнили мероприятия по улучшению санитарно-бытовых условий. В ВЧД-24 для своих работников закупили бытовую технику: пять холодильников, три микроволновые печи. Помимо этого, были выполнены мероприятия по уменьшению запыленности, загазованности воздушной

среды, уровня шума через аттестацию рабочих мест, организовали стирку и химчистку спецодежды.

В общую сумму затрат на льготы и компенсации работникам, работающим во вредных и опасных условиях труда, вошли доплаты к тарифной ставке, оплата дополнительного отпуска, приобретение молока. В рамках заключенного договора предприятие обеспечило работников более 712 литрами питьевого молока.

Благодаря системному подходу к охране труда депо не только соблюдает законодательные нормы, но и создает комфортные условия для своих сотрудников, снижая риски и повышая безопасность на рабочих местах.

– Мы продолжим работу в этом направлении, потому что здоровье и безопасность наших сотрудников – одна из главных ценностей предприятия, – подчеркнул Біржан Аканов.

ПЛАНЫ НА ГОД

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



СОЦИУМ

В этом году в Павлодарском отделении ГП будет отремонтировано 13 объектов. На сегодня обновлен собственный автобусный парк.

Как рассказал главный инженер отделения грузовых перевозок Канат Рахметов, реконструкция помещений запланирована на нескольких станциях – Ерейментау, Алтынтау, Павлодар, Екибастуз, Екибастуз-1, посты ЭЦ станции Павлодар-Южный, Павлодар-Северный и другие. Сейчас дополнительно запланирован текущий ремонт зданий СТЗ Екибастуз-Северный, поста ЭЦ разъезд Токибай, здания АБК станции Аксу-1, помещения ФНЗ, МСС Павлодарского отделения ГП.

– В целях обеспечения условий труда, улучшения комфорта и соблюдения санитарных норм будем оснащать бытовую технику и мебелью. Это холодильники, микроволновые печи, кондиционеры, водонагреватели, шкафы, – рассказал Канат Рахметов. – В прошлом году мы полностью обновили собственный автобусный парк. Получили восемь автобусов. Их распределили по станциям Аксу, Екибастуз, Павлодар, и один транспорт передан ВЧД-16.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Орталық Кеңесі мен аймақтық филиалдары және «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бастауыш кәсіподақ ұйымдары 2000-2016 жылдары кәсіподақтың «Локомотив» АҚ филиалын басқарған, ал 2016-2023 жылдары кәсіподақтың «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС филиалы төрағасының орынбасары қызметін атқарған

Лақбаев Серікбай Қабдешұлының қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасы мен туған-туыстарының қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

Руководство Центрального совета ОО «КАЗПРОФТРАНС» и АО «Кармет» выражают искренние соболезнования родным и близким в связи с невозможимой утратой, уходом из жизни **Шарсеитова Куанышбая Шакеновича.**

№12 (3051) 18/02/2025

НОВЫЕ РУБЕЖИ БОРИСА ШОЛУБАЯ

Ветеран Великой Отечественной войны, первоцелинник, железнодорожник и футболист Борис Шолубай встретил свой 101-й день рождения. Его тепло поздравили работники Уральской дистанции сигнализации и связи.



Родился Борис Сергеевич 13 февраля 1924 года в городе Немирове Винницкой области в Украине. Прошел все тяготы войны, уйдя добровольцем на фронт. Трижды родные получали на него похоронку.

В феврале 1945 году он вернулся домой инвалидом II группы в звании старшего лейтенанта с орденом Отечественной войны 1-й степени за боевые заслуги. Отслужил восемь лет в частях МВД в Коми АССР, где активно играл в футбол, выступая в команде мастеров. В 1951 году женился, вернулся на родину, работал физруком. А в 1955-м отправился в Казахстан на освоение Целины. К тому времени у него было двое сыновей. В Бурлинском районе Уральской области в 1961 году родилась дочка Виктория. Борис Сергеевич и здесь создал крепкую футбольную команду.

На железную дорогу он пришел в 1975 году электромонтером СЦБ на разъезд Санкыбай, где проработал до самого выхода на пенсию. Неоднократно поощрялся за отличный труд, предотвратил крушение пассажирского поезда

Алма-Ата – Москва. В Казахстане Борис Шолубай прожил 30 лет, вырастив с супругой троих прекрасных детей, и считает эти годы лучшими в своей жизни. У него 5 внуков и 4 правнука.

В 1984 году потянуло на родину, и они с супругой уехали в Украину. Но заговорили старые раны, он остался без ступни, а вскоре овдовел. В 2014-м дети убедили вернуться в Уральск. Здесь, как инвалид, он получил специальный телефон и пенсию. Не теряя бодрость духа, ежедневно делает зарядку, следит за новостями, играет в шахматы и лишь недавно перестал писать свои знаменитые «шолубайки».

На его ките много множество наград, числе которых – Отечественной войны 1-й степени, медали Жукова и «За доблесть и отвагу в Великой Отечественной войне», юбилейные медали в честь Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг., а также ордена и медали Украины «За освобождение города Запорожья», орден «За

заслуги перед Запорожским краем» 1-й степени, а также медаль «Ветеран труда СССР», которую он получил в 1984 году перед выходом на заслуженный отдых в Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7).

В прошлом году, отмечая вековой юбилей, Борис Сергеевич поставил себе цель – дожить до 110 лет. Первый рубеж к ее достижению он преодолел. Принимая поздравления от менеджера по персоналу Надии Мусеновой и председателя профкома ШЧ-7 Зухраба Бейлова, а также председателя совета ветеранов Акназара Карибаева, ветеран пожелал железнодорожникам успехов и новых достижений. Он с большим энтузиазмом слушает новости компании и готовится отметить в мае 80-летие Великой Победы.

Анна ПАНИЦЕВА, Уральск
Фото автора

Еңбек адамы

2025 жылдың 10-шы ақпаны. Бұл күн теміржолшы Бауыржан үшін де, жас жігіт Анатолий үшін де естен кетпес ауыр күн болды. Бірі адам өмірін құтқарды, бірі өлім аузынан қалды.

САУАТТЫ ӘРЕКЕТ САУАПТЫ ІСКЕ БАСТАДЫ

Атбасар жол дистанциясының қатардағы жолшысы Бауыржан Жаманбаев сол күні әдеттегідей түстік шіп болғасын сағат 13.45-те ағымдық жұмыстарды орындауға дайындық жасау үшін әріптестерімен бірге тысқа сигнализация и связи (ШЧ-7) Астана станциясына бағыт алған жүк құрамының жүк жолға кіріп келе жатқанын және оның өтіп кетуді күтіп тұрған бөгде адамды байқап қалады. Бұл кезде көрші жолмен маневрлік құрам да келе жатқан-ды. Бір кезде тарс еткен дауыс шығады, жол монтері белгі беріп маневрлік құрамды тоқтатуға жүгіреді, бірден локомотив адам қағып кетті деп ойлайды. Шынында да, пойыз қағып, адамның аяғын ауыр техника мыжып өткен.

«Мен жүгіріп барғанда жас жігіт етпетінен жатыр екен, жылжымалы құрам астында қалған аяғы терісіне жабысып, киімімен бірге салбырап тұрды.

Жігіттің «көмектесіңдер...» деген жан даусы шықты. Мен дереу екі қолтығынан демеп шығара бастадым. Осы кезде әріптестерім, пойыз құрастырушы мен машинист те жүгіріп келді. Жалма-жан жігіттер жан-жақтан көтеріп, жапа шегушіні табельдік кеңсеге апарды. Бірден сол жердегі медициналық қобдишадан резеңке алып, қан көп жоғалтпау үшін тізеден қатты етіп таңып тастады. Жедел жәрдем де жылдам келді. Жігітті зембилге салып, жолдың ар жағында тұрған жедел жәрдем көлігіне апарып салуға көмектестік», – дейді Бауыржан Жаманбаев.

Өлім аузынан қалған жігіт Анатолий Свяхин 21 жаста екен. Балалар үйінде тәрбиеленіпті. Қазіргі жағдайы тұрақты, аман-сау, бірақ, өкінішке орай, бір аяғынан айырылып, мүгедек болып қалды. Жас жігіт рұқсатсыз жерден өтіп, жол ережесін бұзғанына, салдарында осындай



жағдайға тап болғанына қатты өкініп отыр. Бірақ, опық жегізген өкініш орнын еш нәрсемен толтыра алмасы анық. Бәлкім, бұл жағдай басқаларға сабақ болар...

Ал қауіпті аймақта қырағылық танытып, жедел де сауатты әрекет ете отырып зардап шегушіге көмекке ұмтылған Бауыржан Сейітахметұлының бұл ісі ерлікке пара-пар. Әріптестері оны кәсібінің маманы, адамгершілігі мол жан деп сипаттайды. Төрт баланың әкесі отбасының жалғыз асыраушысы, әйелі бала-шағасы мен қарт ата-атасының күтімін жасап үйде отыр. Ауылда жұмыс жоқтықтан Атбасар қаласына көшіп келіп, несиemen шағын үй сатып алған жолшы жігіттің тағдырын теміржолмен байланыстырғанына был сөзсіз жыл.

Сұлдул БАКЕСОВА
Суретті түсірген автор



ГОД РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ

ВСЕГДА НА ПЕРЕДОВОЙ

В Карагандинской области создана обучающая группа из опытных железнодорожников, которые посещают предприятия Южного региона с целью обучения технического персонала.

Один из спикеров – мастер производственного обучения Карагандинской дистанции электроснабжения Марат Адамин. Он имеет большой стаж в железнодорожной сфере – 44 года. Опытный энергетик обучает своих коллег правилам охраны труда.

Марат Адамин работает на железной дороге с 1978 года. Его родители были железнодорожниками. Отец всю жизнь проработал путейцем в ПЧ Акадыр и, несмотря на приобретенную инвалидность, до выхода на заслуженный отдых был верен своей профессии. Мать трудилась



в этой же структуре кочегаром. – В 1981 году после возвращения из армии я пошел работать на энергоучасток в Акадыре. Меня приняли на должность монтера. В то время шла активная электрификация участка Караганда – Мойынты, где полным ходом строились тяговые подстанции. С большим энтузиазмом я подключился к этому масштабному процессу и приобрел немалый опыт. В последующем работал главным инженером проекта модернизации тяговых подстанций в Сортировке и в Карабасе, – рассказывает Марат Адамин.

На сегодняшний день опытный энергетик не только обучает своих коллег, но и читает лекции в высших учебных заведениях, где агитирует студентов пополнить ряды железнодорожников, так как эта профессия является одной из самых востребованных и престижных.

– В настоящее время тысячи специалистов обеспечивают безопасность и бесперебойное движение поездов во всех уголках нашей страны. Наиболее востребованные специальности на железной дороге – машинист, помощник машиниста, дежурный по железнодорожной станции, начальник станции, составитель поездов, поездный диспетчер, монтер пути, осмотрщик-ремонтник вагонов, мастер ПТО вагонного депо и другие профессии. Наша компания нуждается в грамотных и квалифицированных специалистах, – резюмировал Марат Адамин.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ОН СЕГІЗДЕ ОТ КЕШКЕН...

Маңғыстау локомотив пайдалану депосының ұжымы машинист, Ауған соғысының ардагері Асылбек Наурызбаевтың құрметіне шағын басқосу ұйымдастырды. Түбкестегі машинистердің арасында «Танкист машинист» деп танылған жанды депо бастылығы мен кәсіподағы кеңес әскерінің Ауғанстаннан шығарылған күнімен құттықтады.

Биыл Ауған жерінен кеңес әскерінің шығарылғанына 36 жыл толды. Әскери борышын жат елде от пен оқтың арасында жүріп өтеген сарбаздар қатарында қазақстандықтар да аз болған жоқ. Өкініштігі, олардың бірталайы туған жерге табытпен оралса, бірқатары мүгедек болып қалды.

Асылбек Наурызбаев небәрі 18 жасында Ауғанстанға аттанып, №65 753 полкінің танк



батальонында қызмет етеді. Танк жүргізеді, әрі атқыш, әрі танк командирі болды. Бірнеше жауынгерлік операцияға қатысып, түрлі марапаттарға ие болды.

– Отбасындағы алты ұл, екі қыздың кенжесі болдым. Мектепті бітірген 1987 жылы әскерге аттанып, Ауғанстанға түстім. Сол жерден өз борышымызды атқарып, түрлі жауынгерлік операцияға қатысып жүрдік. Біреуінде танк жарылып, жеңіл

контузия алдым. Емделіп, қайта міндетімді жалғастырдым, ең бастысы елге аман-есен оралу болды, – деп еске алады ауған ардагері өткен күндерді.

Темір жолдағы жұмысын 1990 жылы көрші елдегі Жасыл локомотив депосында слесарь болып бастапты. Екі айдаң соң деподағы оқу курсынан өтіп, машинист көмекшісі болып ауысады. Кейін Ташкент қаласында бір жылдық машинист курсы бітіріп, тепловоз тізгінін қолға алады. 2002 жылы Маңғыстауға қоныс аударғаннан кейін Маңғыстау локомотив пайдалану депосына ауысып, күні бүгінге дейін еңбек жолын жалғастыруда.

Депо бастылығының міндетін уақытша атқарушы Руслан Төлепбергенұлы мен кәсіподақ ұйымының төрағасы Әбілсейт Нәбиханов Ауған соғысы ардагерін даталық күнмен құттықтап, оған қатты өмір, мықты денсаулық тіледі. «Маңғыстау теміржолына 60 жыл» төсбелгісімен марапаттап, бағалы сыйлық табыс етті.

Шахид ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ТЕМІРЖОЛШЫНЫҢ БӘСІ БАСЫМ

Тараз қалалық Жастар ресурстық орталығының ұйытқы болуымен Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжінде «Еңбекпен тапқан бақытын» атты тағлымды іс-шара өтті.



«Жұмысшы мамандықтар жылына» орай ұйымдастырылған шараға Жамбыл локомотив пайдалану депосының машинисті Жандос Қарғабаев, Тараз вокзалының, Тараз станциясының білікті мамандары Назым Бейсенова мен Нигора Сәрсекеева қатысып, болашақ теміржолшылар алдында сөз сөйледі. Бұлардың

бәрі кезінде осы оқу орнынан түлеп ұшқан түлектер екен. Басқосуда студенттерге кеңес беріп, тәжірибелерімен бөліскен теміржолшылардың айтуынша, еңбек нарығын жұмысшы мамандықтарысыз елестету мүмкін емес. Соның ішінде теміржолшы мамандығының орны бөлек, бәсі басым. Ел экономикасы-

ның құрғамыры саналатын салаға мамандар даярлау да, бұл салада еңбек етіп, сенім мен жауапкершілік үдесінен шыға білу де оңай емес.

– Сондықтан осы салаға табан тіреп, теміржолшы болуға бел буған екенсіңдер, болашақта кәсіптеріңді терең меңгеріп, мамандықтарыңның шебері болуды мақсат етіңдер. Сонда ғана өз орындарыңды тауып, өздеріңе сенімді болып, еңбектің жемісін көресіңдер, – дейді машинист Жандос Қарғабаев.

Ашық диалог форматында өткен кездесуде жастардың аға-әпкелеріне қойған сұрақтары да аз болмады. Студенттер теміржол саласында жастар саясаты шеңберінде қандай қолдау-көмектер көрсетілетінін білді. «Қазақстан темір жолы» ҰҚАҚ бастамасымен жастар саясаты шеңберінде түрлі өңірлік, республикалық кеңестер, форумдар, дөңгелек үстелдер, семинарлар өткізіліп тұратыны айтылды.

Ардақ УСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

ПАМЯТНЫҢ ДЕНЬ

На станции Караганда-Сортировочная Карагандинского региона состоялось ежегодное мероприятие, посвященное Дню вывода войск из Афганистана.

На митинге, проходившем возле обелиска, возведенного в честь погибших солдат, выступил председатель Карагандинского филиала «Казпрофтранс» Яхия Альмусин. Он подчеркнул, что 15 февраля считается памятным днем для всех. С одной стороны, это праздник, а с другой – день памяти и скорби по всем погибшим воинам-интернационалистам.

В митинге приняли участие работники Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо, Карагандинского участка регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» АО «Пассажир-



ские перевозки», филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинская дистанция пути», филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинская дистанция электроснабжения», а также других структурных подразделений.

Затем во Дворце культуры железнодорожников прошел памятный вечер «Афганистан – живая память», посвященный 36-летию вывода войск из Афганистана. В нем приняли участие воины-интернационалисты, родственники погибших афганцев, а также

молодое поколение – студенты Карагандинского железнодорожного колледжа, учащиеся школ, ветераны. На сцене выступили коллективы Дворца культуры железнодорожников – хореографический ансамбль «Экспромт», степ-группа «Ревиваль», детский хор школы искусств № 3 «Вдохновение», трио – студия «Голос».

Здесь же прошла книжная выставка, организованная коллективом Городской библиотеки № 4. Лана ВЕРШИНИНА, Караганда
Фото автора

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылмын таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі»
қызметкерлерінің қасиби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахид Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.