

2025 ЖЫЛ – «KAZLOGISTICS» ҚАЗАҚСТАН КӨЛІКШІЛЕР ОДАҒЫ ҮШІН ОТАНДЫҚ БИЗНЕСТІҢ МҮДДЕЛЕРІН БЕЛСЕНДІ ҚОРҒАУ ЖӘНЕ ҚАЗАҚСТАННЫҢ НЕГІЗГІ ЛОГИСТИКАЛЫҚ ХАБ РЕТІНДЕГІ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ МӘРТЕБЕСІН НЫҒАЙТУ КЕЗЕҒІ БОЛДЫ. КӨЛІК СЕКТОРЫ ҚЫЗМЕТТЕРІНІҢ КӨЛЕМІ 20,4% АРТЫП, РЕКОРДТЫҚ ӨСІМДІ КӨРСЕТТІ. ЖҮК ТАСЫМАЛЫ КӨЛЕМІ 7%-ҒА ӨСТІ. БҰЛ ЕЛ ЭКОНОМИКАСЫН ДАМУЫТҮДЫ БАСТЫ ДРАЙВЕРІ РЕТІНДЕ КӨЛІКТІҢ МӘРТЕБЕСІН РАСТАЙДЫ. КӨЛІКТІҢ БАРЛЫҚ САЛАЛАРЫНДА ӘКІМШІЛІК КЕДЕРГІЛЕРДІ АЗАЙТУ ЖӘНЕ ЗАҢНАМАНЫ ЖЕТІЛДІРУ БОЙЫНША ІС-ШАРАЛАР ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛДЫ.

Қанат ӘЛМАҒАМБЕТОВ,
«KAZLOGISTICS» Қазақстан көлікшілер одағының
бас директоры



№15 (3162)
27/02/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

КОНСТИТУЦИОННЫЕ ГАРАНТИИ – В ФОКУСЕ ВСТРЕЧИ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМИ

В центральном аппарате АО «НК «Қазақстан темір жолы» состоялась встреча руководства компании и трудового коллектива с членами столичного штаба Общественной коалиции «За Народную Конституцию Справедливого и Прогрессивного Казахстана!», депутатами Парламента и общественными деятелями.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Благодаря средствам видео-конференц-связи в мероприятии в режиме онлайн также приняли участие представители всех регионов, филиалов и структурных подразделений ҚТЖ. В мероприятии приняли участие руководитель штаба коалиции по городу Астане Ерлан Каналимов, исполнительный секретарь Астанинского городского филиала партии АМАНАТ и заместитель руководителя штаба коалиции Мухаммед Большбек, депутат Сената Парламента РК Андрей Луккин, депутат Мажлиса Парламента РК Снежанна Имашева, главный консультант Аппарата Сената Парламента РК Диас Кожаяев, общественный активист Еркебұлан Құлбалас и руководитель штаба коалиции по району Есиль Санира Жусупова.

Основной целью встречи стало разъяснение ключевых положений обновленной Конституции и обсуждение значимости предстоящего республиканского референдума. Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Талгат Алдыбергенов подчеркнул, что предстоящий 15 марта 2026 года



республиканский референдум станет историческим выбором вектора развития страны, который обеспечит стабильность и усиление социальных гарантий для каждого работника стальной магистрали.

Участники встречи подробно остановились на сути предлагаемых поправок, направленных на построение справедливого и прогрессивного общества, а также на укрепление демократических институтов в стране.

– Сегодня во встрече принимают участие более тысячи железнодорожников. Мы подробно прошли по всем разделам новой Конституции, разъяснили нормы, которые в первую очередь гарантируют гражданам право на жизнь и здоровье, право на

труд и социальную защиту. Особое внимание уделено статьям 27 и 31, касающимся гарантий работникам, обязанностей работодателя, вопросам безопасных условий труда и пенсионного обеспечения. Убеден, что железнодорожники активно примут участие в референдуме 15 марта и поддержат обновленный Основной закон, – отметил депутат Сената Парламента РК Андрей Луккин.

Спикеры отметили, что конституционная реформа является важным шагом в политической модернизации Казахстана и требует осознанного участия каждого гражданина.

– Для коллектива национальной компании важно четко понимать содержание предлагаемых изменений

и их практическое значение. Новая редакция Конституции усиливает социальные гарантии, укрепляет правовые механизмы защиты работников и создает дополнительные условия для стабильного развития отрасли. Участие каждого сотрудника в референдуме – это вклад в будущее компании и всей страны, – сказал заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Марат Шакиенов.

В ходе беседы железнодорожники получили исчерпывающую информацию о том, как изменения в Основном законе отразятся на социальной защите граждан и правовой системе государства.

Фото Александра ЖАБЧУКА

МУЛЬТИМОДАЛЬДЫ ТАСЫМАЛ ДАМУДА

Қазір әлемде мультимодальды тасымал жүйесі дамып келеді. Осыған орай елімізде көлік парктерін жаңарту маңыздылығы арта түсті.

Яғни жолдың бір бөлігін пойызбен, қалған бөлігін автокөлікпен немесе пароммен басып өтеді. Сондықтан тек теміржол емес, көліктің барлық түрін дамыту керек деп санайды сала мамандары.

Сонымен қатар ашықтықты қамтамасыз ету үшін цифрландыру бағытындағы жобалар да қолға алынған, жоспарлау мен жүк тасымалын автоматтандыру үшін заманауи IT шешімдер қолданылуда.

– Болашақта бұл барлық ақпараттық жүйелерді біріктіріп, ортақ экожүйе қалыптастырады. Жыл соңына дейін теміржол желісі операторының жүк вагондарын беру процесін толық автоматтандыру жоспарланған, – дейді «Қазтеміртранс» АҚ Ақпараттық жүйелер және технологиялар департаментінің директоры Серік Мұратбекұлы.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

РАБОТА НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

Более 1 800 изломов рельсов предотвращено на сети АО «НК «ҚТЖ» в 2025 году благодаря мобильным диагностическим комплексам (МДК).

С момента внедрения мобильных диагностических комплексов уровень безопасности железнодорожной инфраструктуры Казахстана существенно повысился. Применение МДК позволило значительно улучшить точность и оперативность обследования магистральной сети, обеспечив возможность своевременно выявлять отклонения и быстро принимать меры по их устранению.

На сегодняшний день комплексная диагностика железнодорожного полотна производится с помощью семи МДК, объединивших в себе усовершенствованные функции вагона-путеизмерителя и вагона-дефектоскопа.

За 12 месяцев 2025 года МДК продиагностировано 347 064 километра пути, при этом предотвращено 1 887 изломов рельсов.

– Систематический контроль с использованием МДК дает возможность отслеживать изменения состояния пути под воздействием различных факторов, заблаговременно обнаруживать и прогнозировать потенциальные дефекты, а также объективно оценивать результативность проведенных ремонтных мероприятий, – отметил заместитель директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр диагностики пути» Руслан Альжанов.

Любовь РОББА

БАҒДАРЛАМА ШЕҢБЕРІНДЕ

Теміржол инфрақұрылымын жаңғыртудың ауқымды бағдарламасын іске асыру шеңберінде қазіргі заманғы автоматтандыру жүйелерін енгізудің кезекті кезеңі сәтті аяқталды.

Мәселен, «Қызылжар-Сексеуіл» учаскесінің 62 км жолды қамтыған №17 және №19 разъездер аралығында жаңа цифрлық жабдық пайдалануға берілді.

Осы арада интервалды реттеудің цифрлық жүйесіне көшу қашықтықты қауіпсіз басқарудың пайдасына ескірген «бір аралық – бір құрам» стандарттарынан алшақтай отырып, қозғалыс принциптерін түбегейлі қайта қарауға мүмкіндік берді, бұл учаскенің өткізу қабілетін тәулігіне 8-ден 20 жұп жүк пойызына дейін өсітуге әкелді.

Мамандардың айтуынша, Іске қосу жұмыстарының барлық кешені рекордтық мерзімде – небәрі 29 сағатта орындалған, бұл бастапқыда жоспарланған 72 сағаттық кестеден 2,5 есе жылдам.

Бүгінгі таңда бағдарлама шеңберінде бірден осындай 7 жоба іске асырылуда, олардың мақсаты автоблочно-автоматтандырылған жүйелерін енгізу және жалпы ұзындығы 3 000 км темір жолды кешенді жаңарту болып табылады.

Бұл жобаны іске асыру жүктерді жедел өткізуге және ұлттық экспорты кеңейту үшін жаңа мүмкіндіктер ашып, елдің экономикалық негізін айтарлықтай нығайтады.

Магистральдардың өткізу қабілетінің өсуі Қазақстан көлік дәліздерінің халықаралық транзит үшін тартымдылығын арттырып, жаһандық логистикалық тізбектерге интеграцияны күшейте түседі.

Ислам ТАЛҒАТ

Келелі кеңес

МАҢЫЗДЫ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ЖОБАЛАР СӨЗ БОЛДЫ

Көлік министрлігінде өткен кеңейтілген алқа отырысында теміржол саласындағы жоспарлар: инфрақұрылымды жаңарту мен жаңғыртуға қатысты жобалар сөз болды.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Мысалы, Қызылжар – Мойынты жаңа теміржол желісінің құрылысы, Алтынкөл – Жетіген және Бейнеу – Маңғыстау теміржол учаскелерін жаңғырту, сондай-ақ пойыздар қозғалысын басқарудың заманауи жүйелерін енгізу жалғасуда. Жобаларды 2026 жылы аяқтау жоспарланған. Жалпы, биылғы жылы Қазақстанның көлік-транзит әлеуетін еселеп арттыратын тағы бірнеше жоба пайдалануға беріледі деп күтілуде. Атап айтсақ, Мойынты-Қызылжар, Дарбаза-Мақтаарал, Алтынкөл-Жетіген және Бейнеу-Маңғыстау бағытта-

рындағы құрылыс пен жаңғырту жұмыстарын биыл аяқтау жоспарланып отыр.

Сонымен қатар 2029 жылға дейін 11 мың шақырым теміржол желісін жөндеу көзделген. 2023-2025 жылдары 4,3 мың шақырымнан астам жол жаңартылса, 2026 жылы тағы 1 557 шақырымды қамту жоспарланған.

– Көлік министрлігі Мемлекет басшының транзиттік тасымал көлемін 55 млн тоннаға дейін ұлғайту жөніндегі тапсырмасын іске асыруды жалғастыруда. 2026 жылы теміржол көлігімен тасымалдардың жалпы көлемін 343,6 млн тоннаға дейін жеткізу жоспарланып отыр, 2025 жылғы көрсеткіш 320

млн тоннаны құраған болатын. Бұл саланың тұрақты дамуын қамтамасыз етіп, елдің транзиттік әлеуетін одан әрі арттыруға мүмкіндік береді, – деп атап өтті Көлік вице-министрі Жәнібек Тайжанов алқа отырысында.

Транскаспий халықаралық көлік бағытын дамытуға да ерекше назар аударылып отыр. 2026 жылы су көлігімен тасымал көлемін 11,4 млн тоннаға дейін ұлғайту жоспарлануда (2025 жылғы көрсеткіш 9,5 млн тонна), оның ішінде ТМТМ бойынша – 5,2 млн тоннаға дейін. Құрық және Ақтау порттарында түбін тереңдету және айлақ инфрақұрылымын жаңғырту жобалары жүзеге асырылып,

жаңа контейнерлік терминалдар салынууда. 2028 жылға дейін қазақстандық сауда флотының санын 32 кемеге дейін ұлғайту жоспарланған. 2026 жылы 236 локомотив пен 1 373 фитингтік платформа жеткізу көзделген. Теміржол көлігіндегі жолаушылар ағынын 21 млн адамға дейін арттыру жоспарлануда, 191 жолаушылар вагоны жеткізіледі деп күтілуде. Stadler Rail компаниясымен ынтымақтастық аясында 2030 жылға дейін жоғары жайлылықтағы 557 заманауи вагон сатып алу қарастырылған.

Вице-министр теміржол вокзалдарын ауқымды жаңғырту жалғасып жатқанын тілге тиек етті. Айтуынша, 46 нысан бойынша жұмыстар аяқталу сатысында, ал 19 вокзалда жаңғырту жұмыстары толық аяқталған. Осылайша инфрақұрылымды жүйелі жаңғырту саланың орнықты дамуын қамтамасыз етіп, Қазақстанның халықаралық көлік байланыстарын одан әрі кеңейтуге мүмкіндік бермек.

ПРИГРАНИЧНЫЕ УЗЛЫ – ТОЧКА РОСТА

Казахстан и Узбекистан переходят к практическому этапу реализации договоренностей по увеличению объемов железнодорожных перевозок до 60 миллионов тонн в год. С этой целью объединенная делегация двух стран совершила рабочую поездку по ключевым приграничным объектам, определяющим динамику двустороннего грузооборота.

Как сообщили в Министерстве транспорта РК, в состав делегации вошли руководители железнодорожных администраций, представители пограничной службы, таможенных органов, а также специалисты фитосанитарного и ветеринарного контроля. Такой межведомственный формат позволил комплексно рассмотреть вопросы, влияющие на скорость и эффективность пропуска грузов через межгосударственные стыки. Центральным пунктом визита стали стратегические направления Сарыагаш и Сырдарья. Именно эти стыки сегодня формируют основу железнодорожного сообщения между двумя странами и обладают

наибольшим потенциалом для роста. В ходе осмотра участники детально проанализировали текущую загрузку инфраструктуры, состояние путевого хозяйства, возможности станционных парков и организацию контрольных процедур.

Особое внимание было уделено устранению узких мест, влияющих на пропускную способность. Речь идет как о технических параметрах – развитии станционных путей, модернизации устройств сигнализации и связи, так и о синхронизации работы смежных служб для сокращения времени оформления грузов.

По итогам обсуждения стороны подтвердили планы по поэтап-



ному увеличению пропускной способности межгосударственных стыков. На направлении Сарыагаш предусматривается рост с 36 до 40 пар поездов в сутки. По стыку Оазис запланировано увеличение до 10 пар поездов в сутки. Существенное значение придается и развитию стыка Сырдарья: после ввода в эксплуатацию участка Дарбаза – Мақтаарал его пропускная способность также будет доведена до 10 пар поездов в сутки. Комплекс реализуемых мер создаст необходимую инфраструктурную базу для роста объемов

перевозок и достижения целевого показателя в 60 миллионов тонн. Кроме того, модернизация приграничных узлов позволит повысить устойчивость графика движения, сократить время обработки составов и укрепить транзитный потенциал региона.

Развитие межгосударственных стыков рассматривается сторонами как стратегический элемент транспортной интеграции и долгосрочного экономического сотрудничества Казахстана и Узбекистана.

Руслан РАХМЕТОВ



Гайни ДҮЙСЕНОВА,
вице-президент по полевым
сервисам и управлению техническим
обслуживанием в странах СНГ и
Монголии Wabtec Corporation

ҚАЗАҚСТАН ЯВЛЯЕТСЯ ВТОРЫМ ПО ВЕЛИЧИНЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПАРТНЕРОМ АМЕРИКАНСКОГО ХОЛДИНГА WABTEC В РЕГИОНЕ. ЗА ГОДЫ СОТРУДНИЧЕСТВА В РК ВЫПУЩЕНО СВЫШЕ 700 ЛОКОМОТИВОВ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ СОСТАВЛЯЕТ 100 ЕДИНИЦ Ж/Д ТЕХНИКИ В ГОД. В РАМКАХ ПАРТНЕРСТВА С ҚТЖ ПЛАНИРУЕТСЯ ДАЛЬНЕЙШЕЕ НАРАЩИВАНИЕ ВЫПУСКА ЛОКОМОТИВОВ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

2025 ЖЫЛДЫҢ ҚОРЫТЫНДЫСЫ БОЙЫНША «KTZ EXPRESS» АҚ-НЫҢ ҚАЗАҚСТАН АУМАҒЫ АРҚЫЛЫ ӨТКЕН ТРАНЗИТТІК ТАСЫМАЛДАҒЫ ҮЛЕСІ

36%

ҚҰРАП ОТЫР.

ЕЛІМІЗДЕ ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ ТЕМІР ЖОЛДЫ БЕЛГІЛЕНБЕГЕН ЖЕРДЕН КЕСІП ӨТКЕН

6000

АСТАМ АДАМҒА АЙЫППҮЛ САЛЫНҒАН.

БЫЛТЫР СЕМЕЙ ФИЛИАЛЫ БОЙЫНША ЖҮК АЙНАЛЫМЫ БІРШАМА ӨСІП, ТИЕУ КӨЛЕМІ

16 070

МЫҢ ТОННАДАН АСҚАН.

РЕФЕРЕНДУМҒА ДАЙЫНДЫҚ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



САЯСИ НАУҚАН

«ҚТЖ» ҰК» АҚ бөлімшелері мен филиалдарында қызметкерлерді ҚР жаңа Конституциясының жобасы туралы ақпараттандыру және алдағы республикалық референдумға дайындау бойынша ауқымды жұмыс жалғасуда. Сондай іс-шара «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-де өтті.



Кездесуде теміржолшылар конституциялық реформаның негізгі ережелеріне, оның шеңберінде мемлекеттік басқаруды жаңғырту, билік институттарының рөлін күшейту және азаматтардың құқықтарын қорғау тетіктерін жетілдіру жоспарлануда екендігіне егжей-тегжейлі тоқталды. Сала қызметкерлері пікірталасқа белсенді қатысып, көлік-логистикалық саланың тиімді дамуы тұрақты құқықтық ортамен, мемлекеттік процестердің ашықтығымен және қызметкерлердің құқықтық қорғалуын сенімді қамтамасыз етумен тікелей байланысты екенін атап өтті.

Серіктестіктің бас директоры Асан Үмбетов әділеттік қағидаттарын нығайтуға, азаматтық қатысу институттарын дамытуға және мемлекеттік басқарудың неғұрлым теңдестірілген моделін қалыптастыруға бағытталған жаңартылған конституциялық нормалардың маңыздылығын атап өтті. Іс-шара барысында қызметкерлерге мемлекеттік жүйе, адам құқықтары, билікті ұйымдастыру, сот төрелігі, жергілікті басқару және өзге де негізгі салалар мәселелерін қамтитын 11 бөлімнен тұратын Конституция жобасының құрылымы ұсынылды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

АПАТТЫҢ АЛДЫН АЛҒАНДАР

Ардақ ҮСЕЙНОВА,
Жамбыл



ҚАУІПСІЗДІК

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл филиалының Жамбыл локомотив пайдалану депосының электровоз машинисі Игорь Зенков пен көмекші машинист Иса Мурадов өткелде жол-көлік апатының алдын алды.

Оқиға бірер күн бұрын Тараз-Шу учаскесі аралығында орын алды. Таңғы 06.26-да Тараз – Шу бағытында сағатына 55 шақырым жылдамдықпен келе жатқан локомотив Chevrolet cobalt көлігіне соқтықпас үшін шұғыл тежеуді қолданады. Пойыздың келе жатқанын көріп, дабыл белгісі қосылып тұрғанына қарамастан көлік жүргізуші қауіпсіздік ережесін өрескел бұзып, өткелден өтіп кетуге тырысқан. Тіркелген факт Көліктегі полиция департаментінің Тараз станциясындағы желілік бөліміне жолданды.



– Орын алған жағдайға байланысты пойыз 22 минутқа кешікті. Локомотив бригадасы қырағылығының арқасында апаттың алдын алуға мүмкіндік туды. Машинист пен көмекшісі жылдамдықты, арақашықты дұрыс есептеп, тежеуді дер кезінде қолданған. Ауыр салмақтағы пойыздың инерциямен қай тұста тоқтайтынын дұрыс болжамаса, соқтығысудың салдары қандай болары белгісіз, – дейді Жамбыл локомотив пайдалану депосы бастығының пайдалану жөніндегі орынбасары Мәди Қонысбаев.

Машинист Игорь Зенков пен көмекшісі Иса Мурадов – екеуі де Тараз теміржол көлігі және коммуникация колледжінің 2009 жылғы түлектері. Игорь Зенков Жамбыл локомотив пайдалану депосында 2010 жылдан бері еңбек етеді. Машинист көмекшісі Иса Мағамедович 2017 жылы қазан айында электровоз машинисінің көмекшісі болып орналасып, содан бері тынымсыз тер төгіп келеді.

Суретті түсірген автор

Хабарландыру

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің 2026 жылғы 9 ақпандағы №31-НҚ бұйрығына сәйкес Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Табиғи монополияларды реттеу комитеті төрағасының 2025 жылғы 29 қарашадағы №105-НҚ «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының 2026-2030 жылдарға арналған магистральдық теміржол желісінің реттеліп көрсетілетін қызметтері бойынша тарифтер, тарифтік смета және баға шектеулерін бекіту туралы бұйрығына өзгерістер енгізілгенін хабарлайды (1-қосымшаның 20-жолында әлеуметтік маңызы бар азық-түлік тауарлары бойынша тарифтік тобы мен позицияларының кодтары 041142, 041195, 052005, 516450, 516499, 552090, 553040, 561013, 561051, 572080, 572094 кодтарымен толықтырылды).

Аталған өзгерістер 2026 жылғы 9 ақпаннан бастап қолданысқа енгізіледі.

Толық ақпарат www.railways.kz сайтында орналастырылған.

ЗАМАНАУИ АВТОБЛОКИРОВКАМЕН ЖАБДЫҚТАЛДЫ

Қызылорданың солтүстігіндегі Сексеуіл-Қоскөл телімінде сигнализация мен байланыс жүйесінің ЦАБ-АЛСО-QRA заманауи жаңа құрылғысы қолданысқа енгізілді. Бұл – аймақтағы қозғалыс қауіпсіздігінің сапалы жаңа деңгейі басталды деген сөз.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда-Сексеуіл

Қазалы сигнализация және байланыс дистанциясының жоғарыда аталған телімінде автоматты локомотивтік сигнализация құрылғысының дербес құралы ретінде ЦАБ-АЛСО-QRA жүйесін енгізу бойынша кешенді жұмыстар аяқталу сатысында. Аталған жүйені енгізу осы учаскедегі теміржол инфрақұрылымының жұмыс сенімділігін арттыруға, пойыз қозғалысын бақылауды күшейтуге, қозғалыс интервалдарын қысқартуға және жүк тасымалы көлемін ұлғайтуға мүмкіндік береді.

– Телім блок-учаскелерге бөлініп, автоматты локомотивтік сигнализация дербес сигнализация және байланыс құралы ретінде іске қосылды. Енді пойыз қозғалысы локомотивтік бағдаршамдардың көрсеткіштерімен реттеледі, – деп жағымды жаңалықпен бөліскен Қазалы сигнализация және байланыс дистанциясының бастығы Арнұр Дінахметов жаңа құрылғылардың мінсіз қызмет етуі үшін барлық жұмыс дәлдік баптау, ретке келтіру, параметрлерді өлшеу, тексеру секілді барлық технологиялық талаптарға сай атқарылғанын білдірді.

Сексеуіл станциясы мен №10 бекет аралығындағы бұрынғы жартылай автоматты блоктау (ПАБ) дәуірі тарих қойнауына кетті. Оның орнына заманауи, жоғары сенімді ЦАБ-АЛСО-QRA жүйесі енгізіліп, қозғалыс қауіпсіздігі мен өткізу қабілетінің жаңа кезеңі басталды.



Бұл – Қазалы сигнализация және байланыс дистанциясы теміржолшыларының кәсіби білімі мен табанды еңбегінің нақты жемісі.

– Микропроцессорлық орталықтандыру (МПЦ-QZ) жүйесіне цифрлық модуль-ЦМ КРЦ интраграцияланып, тоналды жиіліктегі рельс тізбектері арқылы жол учаскелерін кодтау ұйымдастырылды. АЛСН кодтық сигналдарын тарату, сала автоматикасы мен сигнализация жүйесінде рельс арқылы берілетін электрлік сигналдарды қабылдайтын құрылғылар мен генераторларды баптау, интерфейс-тік құрылғыларды микропроцессорлық орталықтандыру жүйесімен (МПЦ) дұрыс байланыстырып, олардың өзара үйлесімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету – мұның бәрі СОБ саласының жоғары дәлдікті талап ететін күрделі процестері. Бұрын ПАБ кезінде бір ғана пойызға рұқсат берілсе, енді автоблокировка бірнеше пойыздың арақашықтығын сақтай отырып қозғалуына мүмкіндік береді. Бұл – интервалдың қысқаруы, өткізгіштік қабілеттің артуы және жүк айналымының ұлғаюы деген сөз. Сонымен қатар қорғаныш блок-учаскесінің енгізілуі пойыздың соңғы вагоны толық босамайынша келесі құрамға рұқсат бермеу арқылы қауіпсіздікті еселей түседі, – деп сөзін жалғастырды дистанция бастығы Арнұр Дінахметов.

Жобаны жүзеге асыруға Қазалы дистанциясының 42 маманы жұмылдырылған. СОБ, байланыс, радиобайланыс және КТСМ бағытындағы электромеханиктер бірлесі

отырып, рельс тізбектерінің тұтастығын тексеру, кодтау параметрлерін өлшеу, АЛСН сигналдарының қателікті азайту үшін дәлдеп баптау жасау, релелік схемаларды оңтайландыру сынды жауапты жұмыстарды атқарылған. КТСМ құрылғылары арқылы пойыз құрамының техникалық жай-күйі бақылауға алынып, радиобайланыс арнасы тұрақтандырылған. Әрбір блок-учаскенің оқшаулау кедергісі, ток параметрлері мен сигнал деңгейі нормативке сәйкестендірілген. Бұл – тек монтаж емес, бұл – инженерлік ой мен тәжірибенің үйлесімі.

Жобаны үйлестіруге дистанция бастығы өзі басшылық жасады. Бас инженер Ж.Досжанов техникалық шешімдердің дәлдігін қамтамасыз етіп, МПЦ интраграциясы мен рельс тізбектерін баптау жұмыстарын жеке бақылауына алған. Ал орынбасарлар О.Пазылбеков, Ж.Қартабаев және Қ.Есқариев өндірістік процестің үздіксіздігін бақылауда ұстап, еңбек қауіпсіздігін және материалдық-техникалық қамтамасыз етуді жүйелі ұйымдастыра білген.

СОБ электромеханиктері релелік тәуелділіктерді қысқартып, цифрлық шешімдерді енгізсе, байланыс мамандары деректерді тұрақты жеткізу арнасын қалыптастырды. Радиобайланыс қызметі диспетчерлік және локомотивтік байланыстың үздіксіздігін қамтамасыз етті. КТСМ мамандары қозғалыс қауіпсіздігін бақылауды жаңа деңгейге көтерді.

– ЦАБ-АЛСО-QRA – бұл жай ғана жаңа құрылғы емес, бұл – қозғалыс қауіпсіздігінің сапалы жаңа деңгейі. Біз перөгөндегі әрбір рельс тізбегін, әрбір кодтық сигналды жауапкершілікпен тексердік. Біздің басты мақсатымыз – пойыз қозғалысының тұрақтылығы мен сенімділігін қамтамасыз ету, – деп атап өтті жобаны енгізуге атсалысқан мамандар.

Сонымен бүгіннен бастап Сексеуіл – 10-бекет аралығы заманауи автоблокировкамен жабдықталған сенімді теміржол учаскесіне айналды. Ал оның артында Қазалы дистанциясының білікті де жанкешті теміржолшыларының маңдай тері мен кәсіби шеберлігі тұр.

Суретті түсірген автор

ЖІҢІШКЕНІҢ ЖҮКТЕМЕСІ ЖОҒАРЫ

Жіңішке станциясы – Ақтөбедегі жүктемесі ең жоғары станция. Еуразияның маңызды көлік дәліздері тоғысқан логистикалық нысан десек болады. Мұны станцияның ай сайын белгіленген жоспарды межеге жеткізіп не асыра орындалуынан да көреміз.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Станциядағы жүк тасымалының негізгі үлесін мұнай, қара металл, құрылыс жүктері мен контейнерлік жүктер құрайды. Биыл қаңтар айында ең жоғары көлем қара металға – 44 485 тонна, контейнерлік жүктерге 23 312 тонна тиесілі. Сонымен қатар химикаттар, құрылыс жүктері, түсті руда және жымьқ тасымалы да жүзеге асырылды. Нәтижесінде тек қаңтар айында Жіңішке станциясында 112 мың тонна жүк тиелді.

Тәуліктік орташа жүк тиеу көлемі 3642 тоннаны құрап отыр.

Жіңішке станциясының бастығы Талғат Сағыновтың айтуынша, жыл осындай жақсы көрсеткішпен басталды. Жүктелген міндеттеме де, атқарылған жұмыс та көңілден шығады. Шет елдерге жөнелтілетін жүк құрамдарымен жұмыс істейтін станцияда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету бағытындағы жұмыстар тұрақты жүргізіледі. Қызметкерлерге техникалық сабақтар арнайы кестеге сай ұйымдастырылып, тұрақты өткізіледі. – Соңғы уақытта темір жолды белгіленбе-

ген жерден кесіп өту салдарынан жарақат алу мен қайғылы жағдайлар жиілеп тұр. Осыған байланысты теміржол инфрақұрылымындағы қауіпті жағдайлардың алдын алу шаралары күшейтілген. Тоқсан сайын көлік полициясы мен жергілікті атқарушы органдардың қатысуымен қауіпсіздік кеңесі өткізіліп, проблемалық мәселелер талқыланды. Бұдан бөлек, рейдтік шаралар да күшейтіліп, теміржол бойында бірлескен тексерістер жүргізілуде. Жергілікті тұрғындармен түсіндіру жұмыстары жанданды. Теміржол бойындағы қауіпсіздік ережелері жайлы арнайы бейнероликтер көрсетілуде. Бұл жұмыстарға теміржол мекемелері мен диспетчерлік қызметтер жауапты, – дейді станция бастығы.

Жүктемесі ғана емес, жауапкершілік жүгі де жоғары Жіңішке станциясының Ақтөбе бөлімшесіндегі ролі ерекше, жалпы жүк тасымалына қосатын үлесі де қомақты.

МҰНАЙЛЫ ӨЛКЕНІҢ МАҢЫЗЫН АРТТЫРҒАН



АЙМАҚ

Өткен ғасырда қойнауынан қара алтын атқылап, бүкіл одақтың назарын аударған Атырау өңірі үшін теміржолдың орны бөлек. Басқа бірде бір көлік мұндай маңызды болған емес. Мұнайлы өңірдің маңызын арттырған теміржол тасымалы кеше де, бүгін де, ертең де өзектілігін жоймайды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Өткен жылы өңірде жүк тасымалы көлемі біраз станцияларда айтарлықтай артқаны анық байқалады. Соның ішінде Атырау станциясының көтерген жүгі қомақты. Атырау – 1 класты телімдік станция, үш бағытта жұмыс істейді: Атырау – Тендік, Атырау – Махамбет, Атырау – Ақжайық. Станцияға жалғасқан аралықтар біржолды және автобұғаттаумен, станциядағы бағыттамалар мен сигналдар электрлік орталықтандырумен жабдықталған, 9 қабылдап-жөнелту, 6 сұрыптау жолы, аз қатты дөңес бар. Станцияда вагондардың жөнелтуі 5 бағытта жұмыс жасайды. Ақсарай түйіспесіне – үш бөліктен тұратын вагондар (жоғары Басқұншақ, Астрахань, Грузия, Әзірбайжан республикалары жолдарына), Қақат бағытында (Орта Азия, Маңғыстау, Қақтайық, Ақжайық және Тендік станцияларына республикаға маңызы бар Атырау мұнай өңдеу зауытына бос және жүк тиелген вагондар сұрыпталып жеткізіледі. Махамбет станциясына – «Ақтөбемұнайгаз», «Қазмұнайгазсауда», «Батыс Риал Сервис» компанияларының атына Оңтүстік, Батыс аймақтарынан шикі мұнай өнімдерімен келген вагондарды сұрыптап, уақытында дайындап жеткізіледі.

– 2025 жылдың қорытындысы бойынша қабылданған жүп және тақ пойыздар саны – 7024, тәулігіне 19 пойыз болды. Ал жөнелтілген пойыздар саны 7785, тәулігіне 21 пойызды құрады. Станцияда құрастырылған



пойыздар саны – 4048 пойыз, тәулігіне 11 пойыздан айналады. Қазіргі уақытта Атырау станциясы 3 маневрлік аудан мен тораптағы құрылымдық бөлімшелерді қоса есептегенде жалпы саны 20 кірме жолға қызмет етеді. Әрбір маневрлік ауданда 1 маневрлік локомотивтен жұмыс жасайды, – дейді станция бастығы Бекжан Жиенбетов.

Станцияда қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылу жағдайы орын алмаған. Әйтсе де, кірме жолдарда былтыр 2 оқиға тіркелген. Өткен жылы 25 наурызда «Гурьевснаб» ЖШС кірме жолының №90 қосу жолында «Каспиан Констракшн Компани Лимитед» ЖШС кірме жолының 18/0 вагондарын беру кезінде қозғалыстағы 15-ші вагонның 1-ші арбасы 2 дөңгелек жұбымен жолдан шығып кеткен. Басты себебі: жолдың 1556 мм-ден астам жолдың кеңеюі. Екінші, «Каспиан Констракшн Компани Лимитед» ЖШС кірме жолының №2 қосу жолында 0/7 вагонды

алу кезінде қозғалыстағы 5-ші вагонның 1-ші арбасы барлық дөңгелек жұбымен жолдан шығып кеткен, мұның да себебі – жолдың кеңеюі.

Бұдан басқа станцияда пойыздар қозғалысы кезінде техникалық құралдар жұмысының бұзылу жағдайы және кіру бағдаршамда пойыздардың кешігуі жағдайлары орын алмаған. Станция бойынша жұмыс өнімділігі де артқан. Орташа тәуліктік жүк тиеу көлемі жоспарда 0,3 вагон болса, нақты 1,3 вагон тиеліп, 68,4 пайызды құрады. Тоннамен есептегенде 464,8 тонна жүк тиеліп, жоспар 67,6 пайызға орындалған. Вагон саны азайғанымен, салмақты жүктер көбейген. Статистикалық салмақ 94,3 пайызға орындалды, себебі ауыр салмақты жүктер түсірілді. Жүк түсіру жоспары 124,6 пайызға жетті.

Былыр Атырау станциясында соңғы отыз жыл бойына қолданылып келе жатқан қуат қондырғылары жаңарды. Яғни бұрынғы ПВ-1, ЭЦК, ПРББ, ПВ-220, ПВ-24 қондырғылары жаңа типтегі ПП-ЭЦ-70 түріне ауыстырылды. Станциядағы қуат көздері панельдері жаңартылып, оның жұмысы бұрынғыдан да жақсара түсті. Сонымен қатар бұрынғы функцияларымен қоса ол енді автоматты түрде қосылатын және оны бақылайтын операциялармен толықтырылған. Мәселен, бір фидер ажыратылған жағдайда екіншісі, егер ол да ажыратылса, дизельді агрегат автоматты түрде іске қосылып, станция жолдары қуат көзімен үнемі қамтамасыз етіліп отырады.

Суретті түсірген автор

ЦИФРОВИЗАЦИЯ РАСЧЕТОВ В ҚТЖ



ТЕХНОЛОГИИ

В АО «НК «Қазақстан темір жолы» успешно завершён важный этап масштабного проекта по цифровизации финансовых потоков. Внедрение автоматизированной системы на базе SAP позволило перевести расчеты за грузовые перевозки на новый уровень прозрачности и скорости. Главная цель масштабного обновления – создание централизованной и эффективной системы управления.

Жаныбек КЕНЕС
Астана

Благодаря интеграции SAP с ключевыми программными комплексами компании (ЕК ИОДВ, АРМ Транзит, АСУ ДКР и АРМ АГКР) удалось сформировать единое информационное пространство.

Для клиента это означает прежде всего удобство: теперь в системе ведется единый лицевой счет, который позволяет в режиме реального времени отслеживать движение средств и объем оказанных услуг. Кроме того, система учета доходов функционирует в режиме 24/7.

Основные преимущества системы: соответствие закону – отчетность формируется автоматически согласно бухгалтерскому и налоговому законодательству РК, оперативность – клиенты получают обратную связь и финансовые документы значительно быстрее, прозрачность – детальный учет по каждому плательщику исключает ошибки в расчетах, инновации в платежах – банки на связи.

Знаковым этапом 2023-2025 годов стала

работа специалистов филиала «Дирекция автоматизации и цифровизации». Команда департамента по развитию систем управленческой отчетности реализовала сложную техническую задачу – прямую интеграцию SAP с банками второго уровня АО «Halyk Bank», АО «Банк Центр Кредит», АО «ForteBank», АО «Freedom Bank».

Через специальную интеграционную шину (SAP PI/PO) была налажена система приема онлайн-платежей. Это позволило клиентам ҚТЖ пополнять счета практически мгновенно, что критически важно для оперативного планирования перевозок.

Применение передовых протоколов шифрования гарантирует максимальную защиту каждой операции, а право свободного выбора банка для расчетов делает взаимодействие с компанией максимально гибким и клиентоориентированным.

Таким образом, в условиях стремительно меняющейся транспортной среды такая цифровая трансформация становится фундаментом устойчивого развития и высокой конкурентоспособности всей



железнодорожной отрасли Казахстана. Интеграция онлайн-платежей в единую систему управления – это создание современной инфраструктуры, где скорость расчетов напрямую работает на ускорение глобального грузооборота.

Сегодня цифровая экосистема ҚТЖ продолжает развиваться, делая национальную логистику более конкурентоспособной, прозрачной и удобной для бизнеса.

Фото Александра ЖАБЧУКА

БЕСПЕЧНОСТЬ НА ПУТЯХ НЕДОПУСТИМА



МЕСЯЧНИК

В Карагандинском регионе проходит месячник «Внимание, человек на пути!», предусматривающий специализированную систему безопасности на железнодорожном транспорте и направленный на предотвращение производственного травматизма. Система включает усиленный контроль, подачу локомотивом звуковых сигналов, а также фиксацию нарушений правил нахождения людей на путях.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

Как отметил главный ревизор департамента безопасности движения по Карагандинскому участку Булатбек Альмурзаев, зачастую наезды на людей происходят в тех случаях, когда они намерены совершить суицид, пребывая

в состоянии алкогольного опьянения, когда подростки используют наушники и не слышат звук приближающегося состава, устраивают игры и селфи вблизи железнодорожного полотна.

– Очень важно, чтобы работники железнодорожных структур своевременно размещали информационные аншлаги особенно в

тех местах, где имеются пешеходные переходы, для наглядности организовывали практические занятия. Однако стоит отметить и позитивные моменты. К примеру, на станции Караганозек в прошлом году был построен пешеходный мост, и это дало хороший эффект – количество случаев наезда на людей сведено к нулю. Хотелось бы, чтобы таких путей было больше, – подчеркнул он.

Последнее ЧП в регионе показало, что из-за невнимательности пешехода произошел смертельный наезд. Дежурным по станции несколько раз было произведено оповещение о том, что осуществляется движение скоростного безостановочного поезда. При этом скорость состава зачастую

составляет 100 километров в час, соответственно его тормозной путь – от 700 до 1 000 метров, что делает мгновенную остановку невозможной и создает смертельную угрозу для пешеходов на путях. К слову, в прошлом году в регионе было допущено 8 таких случаев.

В ходе месячника будет проводиться усиленная работа с работниками железнодорожных структур, чьи действия связаны с движением поездов, а также планируется проведение различных акций в школах и с местным населением с целью соблюдения правил безопасности на путях. Социально значимое мероприятие в Карагандинской области продолжается.

Фото автора

КУРС НА СНИЖЕНИЕ ПРОИСШЕСТВИЙ



ПРОФИЛАКТИКА

На станции Жетысу железнодорожники совместно с представителями ТОО «ВЖД», сотрудниками транспортной полиции и работниками дистанции пути провели профилактические мероприятия, направленные на предупреждение несчастных случаев и недопущение нахождения посторонних лиц на железнодорожных путях.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

В ходе мероприятия были организованы рейдовые осмотры на станции Жетысу – в четной (где имеется автопешеходный мост) и нечетной горловины станции, а также на прилегающих участках. С гражданами проведены разъяснительные беседы о правилах безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта. Особое внимание уделялось недопущению перехода путей в неустановленных местах, а также соблюдению требований безопасности вблизи подвижного состава. Участники мероприятия напомнили, что железная дорога является зоной повышенной опасности, и несоблюдение правил может привести к тяжелым последствиям. Гражданам были розданы информационные памятки с основными правилами безопасного поведения на железнодорожной инфраструктуре.

Следует отметить, что ситуация осложняется тем, что в непосредственной близости от станции Жетысу расположен жилой массив, жители которого ежедневно по несколько раз пересекают железнодорожные пути. Зачастую граждане выбирают кратчайший маршрут и переходят пути в не-

установленных местах, игнорируя требования безопасности. Подобная практика значительно повышает риск возникновения несчастных случаев, особенно в часы интенсивного движения поездов. В связи с этим участники рейда уделяют особое внимание разъяснительной работе с населением близлежащих районов, напоминая о необходимости пользоваться только оборудованными переходами.

В этот же день в средней школе № 38 была проведена профилактическая беседа с учащимися, направленная на формирование культуры безопасного поведения на железной дороге.

В ходе встречи сотрудники станции Жетысу совместно с представителями профильных служб рассказали школьникам о правилах нахождения вблизи железнодорожных путей, разъяснили причины несчастных случаев и напомнили об административной ответственности за нарушение установленных требований безопасности.

Особое внимание было уделено запрету перехода железнодорожных путей в неустановленных местах, недопустимости игр на объектах железнодорожной инфраструктуры, а также опасности использования наушников и



мобильных устройств при приближении к путям.

В ходе профилактической встречи заместитель начальника станции Жетысу Кайрат Каутанов обратился к учащимся, подчеркнув, что даже одна секунда невнимательности может привести к тяжелым последствиям. Он призвал школьников беречь свою жизнь и здоровье, быть примером для сверстников и всегда соблюдать правила безопасности.

Для наглядности учащимся были продемонстрированы видеосюжеты о последствиях несоблюдения правил безопасности. После просмотра состоялось обсуждение, в ходе которого ребята смогли задать интересующие их вопросы и получить разъяснения специалистов.

В свою очередь инспектор профилактики ЛОП на станции Конаяв лейтенант полиции Данияр Рашидов рассказал учащимся о

последствиях нарушений правил безопасности на железнодорожном транспорте. Особое внимание он уделил вопросам личной безопасности. Инспектор привел примеры из служебной практики, когда из-за невнимательности и пренебрежения установленными требованиями люди получили тяжелые травмы. В завершение выступления транспортный полицейский напомнил, что ответственное поведение – залог безопасного будущего.

Стоит отметить, что работники станции Жетысу систематически проводят подобные рейды, которые способствуют повышению уровня осведомленности граждан, детей и подростков, формированию ответственного отношения к собственной жизни и здоровью, а также снижению риска травматизма на объектах железнодорожного транспорта.

Фото автора

Безопасность

ПРЕДУПРЕЖДАЯ КАЖДЫЙ РИСК

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В Павлодарском отделении магистральной сети подвели итоги мероприятий по предупреждению выхода посторонних людей на станционные пути.

С начала года было проведено 28 разъяснительных бесед об опасности и правилах нахождения на железнодорожных путях среди жителей населенных пунктов с охватом 207 граждан. Кроме того, 16 совещаний в учебных заведениях по теме «Железная дорога – зона повышенной опасности», в которых приняли участие 360 учащихся.

Также с начала года было организовано два выступления в СМИ руководителей регионального уровня по предупреждению выхода сторонних лиц в зону повышенной опасности.

Железнодорожники продолжают совместную работу с ВЖД, ЛОП, НЖС. Проведено 18 рейдов, в ходе которых с нарушителями проведены разъяснительные беседы.

Каждый месяц в Дирекцию перевозочного процесса направляются анализы по наездам на людей, скот, автотранспорт для проведения профилактической работы с локомотивными бригадами. На планерных совещаниях и технических занятиях на постоянной основе руководство Павлодарского отделения магистральной сети требует от локомотивных бригад информировать машинистов встречных поездов, ДСП о нахождении посторонних людей, скота вблизи железнодорожных путей для принятия мер и по окончании поездки (смены) производить запись в Книгу замечаний машиниста для передачи информации причастным службам.

СПАСЛИ ЖИЗНИ

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Астана

За прошедшие сутки на участках Таразского и Шымкентского отделений ГП благодаря бдительности локомотивных бригад удалось избежать двух столкновений с автотранспортом на железнодорожных переездах.

Так, в 06:26 на участке Тараз – Шу. На железнодорожном переезде перегона Акшалак – Ушбулак машинист электроваза применил экстренное торможение, чтобы избежать наезда на автомобиль «Шевроле Кобальт». Благодаря оперативным действиям столкновение было предотвращено, задержка поезда составила 22 минуты.

Несмотря на исправную работу сигнализации и отличную видимость, водитель допустил опасное нарушение.

Второй инцидент зафиксирован в 15:35 на участке Арыс – Тюлькубас. Столкновения удалось избежать, однако водитель скрылся с места происшествия. Задержка в движении составила 16 минут.

По обоим фактам проводится расследование. Железнодорожники в очередной раз призывают водителей к строгому соблюдению правил пересечения путей, так как ценой нарушения могут стать человеческие жизни.

С ЗАБОТОЙ О ПОСТЯЩИХСЯ

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана

В связи с началом священного месяца Рамазан вагоны-рестораны в поездах АО «Пассажирские перевозки» будут работать по специальному графику.

Работа вагонов-ресторанов в Рамазан будет осуществляться ежедневно с 08:00 до 24:00, а для удобства постящихся рестораны будут открыты также с 04:00 до 05:00 во время саресі (сухур), предоставляя возможность насладиться утренней трапезой перед началом следующего дня поста. В вагонах-ресторанах также предусмотрены специальные сетки.

Во время ауызашар (ифтар) в вагонах-ресторанах пассажирам будут бесплатно предоставляться вода и финики. В период ифтара в поездах не будет продаваться алкоголь.

Новый режим в священный месяц Рамазан охватит порядка 40 вагонов-ресторанов национального перевозчика.



Объявление

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» в соответствии с приказом Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 9 февраля 2026 года № 31-ОД уведомляет о внесении изменений в приказ председателя Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 29 ноября 2025 года № 105-ОД «Об утверждении АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» тарифов тарифных смет и ценовых пределов на регулируемые услуги магистральной железнодорожной сети на период 2026-2030 годов» (в строке 20 приложения 1 коды тарифной группы и позиции по ЕТСНГ по социально значимым продовольственным товарам дополнены кодами 041142, 041195, 052005, 516450, 516499, 552090, 553040, 561013, 561051, 572080, 572094).

Указанные изменения вводятся в действие с 9 февраля 2026 года.

Подробная информация находится на сайте www.railways.kz.

№15 (3162) 27/02/2026

ҚҰЖАТ ӨНДЕГЕН ҚЫРЫҚ ЖЫЛ

Өмір бойы еткен еңбегінің өтеуі ретінде зейнет демалысына шығудың өзі бір бақыт. Атырау станциясының ұжымы осынау мерейлі жасқа жеткен қадірлі жанды зейнеткерлікке шығарып салды.

Фаризат Құрмашева Атырау станциясында тасымал құжаттарын өңдеу операторы болып 1985 жылдан бері табан аудармастан еңбек етіп келді. Қырық жылдан астам уақыт ішінде ол өз жұмыс орнында мыңдаған құжаттарды өңдеп, еңбектің қиындығымен қатар қызығын да бастан өткерді. Алғашқы жылдары көп жұмыс қолмен



жасалды. Ал жаңа технологиялар өндіріске дендеп енген соң ол заман талабына сай компьютерді меңгерді. Әріптестерінің айтуынша,

операторлар ішіндегі ең «ширағы». Кейде бір тәулікте станцияға келіп-кетіп жатқан 10-12 пойыздан 500-ге дейін құжат өңдеген кездері болыпты.

Фаризат – «Үздік маман», «Адал еңбегі үшін» төсбелгілері мен басқа да марапаттар иесі. Жолдасы Құлмағамбетов Төлепберген де темір жолда машинист болып ұзақ жылдар еңбек етті. Бүгінде қос теміржолшы немерелерінің қызығын қызықтап, бақытты ғұмыр кешуде.

Станция бастығы Бекжан Жиенбетов Фаризат Мақсатқызын ұжым алдында зейнетке шығуымен құттықтап, оның өлке темір жолына сіңірген еңбегін жоғары бағалап, Алғыс хат пен бағалы сыйлық табыс етті. Ұжымдастары ұзақ жыл үзеңгілес болған әріптестерімен қимай қоштасып, көп жылғы еңбегінің зейнетін көруді, отбасында бақытқа кенеле беруін тіледі. Жүрек бейнесіндегі үлкен гүлдесте жасап, әсем әуенмен шығарып салды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

100-ЛЕТИЕ ВЕТЕРАНА

Руководство ГПФ-3, профсоюзный комитет и совет ветеранов поздравили пенсионера ТЧЭ-18 и ветерана Великой Отечественной войны Василия Григораша со 100-летним юбилеем.



Зимним морозным утром железнодорожники навестили Василия Григораша, который всегда встает рано – привычка, выработанная дисциплиной, военным прошлым и трудом. Гости выразили слова благодарности юбиляру за подвиг, стойкость и мужество, пожелали крепкого здоровья, мира и благополучия.

В этот же день ветерана поздравил аким Павлодарской области Асан Байханов и аким города Хасар Хабылбеков.

Напомним, на железной дороге в локомотивном депо Василий Григораш проработал 37 лет. В марте 1951 года он устроился в локомотивное депо и с этого предприятия много лет спустя ушел на заслуженный отдых.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора

РАМАЗАН – МЕЙІРІМ АЙЫ

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің жастары теміржол бойындағы қарбалас тіршіліктен қолдары қалт еткен уақытты сәтіммен пайдаланып, «Жүректен – жүрекке» қайырымдылық акциясын өткізді.

Рамазан айының рухани тынысы мен қасиетті жұманың шапағаты жас теміржолшылардың жүрек жылуымен үндесіп, мәнеттіге имамның нұсқауымен екі отбасына көмек көрсетті.

Бұл жоспар үшін емес, есеп үшін емес, жүректің қалауымен жасалған қадам еді.

Бірі қалтасындағы қаржысын әкеліп қосты. Тағы бірі қаппен Сырдың аппақ күрішін жеткізді. Енді бірі тәттіге толы себет ұстап келді. Ниеттері бір – адамға деген қамқорлық пен қайырым.

Қайырымдылық жәшігіне түскен әрбір тиын, жиналған азық-түлік есеппен жұмсалып, мұқтаж жандарға жеткізілді. Бірнеше шаңыраққа жылу

сыйлап, жанарлардан қуаныш көріп, алғысқа кенелген жастардың мақсаты орындалды.

Осыған дейін де талай отбасының уайымын бөлісіп, мұқтаж жандарға қолдау білдіріп келген жастар кішкентай көмектің өзі үлкен үміт сыйлайтынын сезіне алады. Ал айлардың сұлтаны Рамазанды мейірім мен қайырым мерекесіне айналдырып, сауапқа кенелу оларды ерекше қуанышқа кенелтті.

– «Жақсылық жасайық» деген қарапайым ой бәрімізді бір арнаға тоғыстырды. Әріптесіміз Аружан Мұхтар ұсыныс тастап, оны бөлімше жастары бір кісідей қолдады. Егер жасаған ісіміз



бір шаңыраққа демеу болса, мақсатымыздың орындалғаны, – деді қызылордалық теміржолшы жастар атынан инженер Арман Жиенбаев.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

Елордадағы М.Тынышпаев атындағы Астана АІТ көлік колледжінде «Кәсіпорын мен колледждің өзара іс-қимылының жаңа форматы» тақырыбында дөңгелек ұсталды.



БҮГІНГІ СТУДЕНТ – ЕРТЕҢГІ МАМАН

Іс-шараға теміржол және көлік саласының жетекші кәсіпорындарының өкілдері, әлеуметтік серіктестер, сала ардагерлері мен техникалық және кәсіптік білім беру жүйесінің сарапшылары қатысты.

Кездесу Жұмысшы мамандықтар жылының қорытындысы аясында ұйымдастырылып, кадрларды практикалық-бағдарлы даярлау мәселелерін талқылайтын маңызды диалог алаңына айналды. Жылнаға «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры Асан Үмбетов бастаған бір топ теміржолшылар, «Қамқор Локомотив» ЖШС, DAR RAIL, «Жолаушылар тасымалы» АҚ, ҚазАвтоЖол, TALAR және Alstom компанияларының басшылары мен өкілдері келіп, ауқымды күрделі жөндеуден өткен, жаңартылған колледж ішін аралап, білім беру процесімен танысты.

– Ертеңгі теміржолшылар мен басқа да кәсіптік маман иелерін дайындай отырып, колледж бен жұмыс берушілер арасындағы ынтымақтастықты жаңа деңгейге көтеру, білім беру үдерісін еңбек нарығы талаптарына сәйкестендіру және студенттердің кәсіби құзыреттілігін арттыруға бағытталған тиімді тетіктерді айқындау жолында жұмыс жүргіземіз. Сол себепті оқу орнында мамандарды даярлаудың заманауи моделі қарастырылады. Бұл модель бойынша оқу үдерісі нақты өндірістік жағдайларға барынша жақындалған: дуалды оқылу жүйесін енгізу, яғни 3 күн теория – колледжде, 2 күн практика кәсіпорында өтеді, сабақтарды

нақты өндірістік ортада өткізу, білім беру бағдарламаларын әзірлеуге кәсіпорындардың қатысуы, тәжірибелі мамандарды тәлімгер ретінде бекіту, өндірістік практиканы тікелей жұмыс орындарында ұйымдастыруға басымдық беріледі. Осы ретте бізге тәжірибе аланы және түлектерімізге жұмыс беруші ретінде қолдау көрсетіп келе жатқан ҚТЖ компаниясына алғыс білдіреміз, – деді колледж директоры Әлішер Жұмаділдин.

Іс-шара аясында «Еңбекті қорғау» кабинеті салтанатты түрде ашылып, ол өркнекті теміржолшы Қазехан Жұматаев есімімен аталатын болды. – Болашақ теміржолшыларды даярлайтын бұл оқу орнымның тығыз қарым-қатынасын орнатып, оқу бағдарламасына, тәжірибелік жұмыстарға қолдау білдіру мақсатында бірлескен іс-шараларымызды тереңдете түсуге ниеттіміз. Оқу орнында студенттерге қолайлы жағдай жасалып, оларды білімге ынталандыратын ахуал қалыптасқаны жөн, – деді Асан Үмбетов.

Оқу корпусының 3-4 қабатында «Теміржол көлігін пайдалану және техникалық қызмет көрсету» тақырыбында шеберлік сабағы ұйымдастырылып, қонақтар колледждің материалдық-техникалық базасымен және студенттердің практикалық даярлығымен танысты. Кездесу қорытындысы бойынша әлеуметтік серіктестермен ынтымақтастық туралы меморандумға қол қойылды.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген автор

Спорт

ШАҢҒЫ ЖОЛЫНДАҒЫ ЖАРЫС

Семейлік теміржолшылар қысқы спорттық сайыстар бойынша өңірде ұйымдастырылып жатқан барлық бұқаралық іс-шараларға қатысып, ұлттық компанияның туын биіктен желбіретіп жүр.

Жуырда аймақтағы барлық мекемелер арасында шаңғы жарысынан «Спорт – терроризм мен экстремизмге қарсы» атты ұранмен біріншілік болып өтті. Жалпы саны 500-дің үстінде әуесқой және кәсіби шаңғышылар қатысқан жарыс жолына семейлік теміржолшылар да шықты. Қатысушылардың жас ерекшелігі 8 жастан 50 жасқа дейінгі аралықты қамтыған болатын. Спорттық доданың мақсаты – мекемелер

мен ұжымдар арасында салауатты өмір салтын насихаттап, бүгінгі қоғамда терроризм мен экстремизмге қарсы ұстанымды қалыптастыру болатын. Жергілікті теміржолшылар қауымы осыған дейін бірнеше мәрте шаңғы сайысына қатысып, бабына келген болатын. Мәселен, 50 жастан жоғары санаттағы ерлер арасында өткен жарыста бөлімшенің өндірістік-техникалық бөлімінің бастығы, жалаң спортшы Нұрлан



Бағдилов жүлделі екінші орынды иеленді.

Жалпы, облыстың әр түкпірінен кіл мықтылар жиналған аталмыш сайыс барысында теміржолшылар береке-бірліктерін көрсетіп, ерекше белсенділік танытты. Жеңімпаздар мен жүлдегерлерге арнайы тағайындалған дипломдар мен медальдар табысталды.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор

ТУРНИР ПАМЯТИ И МУЖЕСТВА

В спортивном зале ТЧЭ-10 Курорт-Боровое состоялся турнир по футболу, посвященный 36-й годовщине вывода советских войск из Афганистана – дате, которая объединяет поколения и напоминает о мужестве и долге. Соревнования стали не только ярким спортивным событием, но и данью уважения воинам-интернационалистам.

Почетными гостями турнира стали ветераны боевых действий: Ерлан Негметжанов, Виктор Мецержков, Сергей Ситник, Рашид Бельгиткинович Омуртаев (в связи с болезнью его подарок был передан сыну), Зейнолла Аяпанов (находится на вахте, подарок был доставлен).

Им вручили памятные подарки и выразили искренние слова благодарности за службу и верность долгу.

– Для нас важно, что о тех событиях помнят. И особенно ценно видеть, как молодежь продолжает традиции сплоченности и уважения, – отметил Ерлан Негметжанов.

В турнире приняли участие восемь команд: ТЧЭ-10, ПЧ-14, ДС, ВЧД-34 (две команды), ВРД «Бурабай», РСР-1 и ПЧ-15. Они были разделены на две группы, и по итогам группового этапа в полуфинале ТЧЭ-10 и ПЧ-15 сыграли вничью – 3:3, а в серии пенальти точнее оказались путейцы – 2:1. Матч за третье место стал настоящей драмой. ТЧЭ-10 в упорной борьбе обыграла ВЧД-34 со счетом 6:5, подарив болельщикам яркую концовку



турнира. Финал между ПЧ-14 и ПЧ-15 держал зрителей в напряжении до последних минут. Никто не хотел уступить, каждая атака сопровождалась аплодисментами, каждый сейв – вздохами трибун. Особую интригу добавлял факт: в групповом этапе ПЧ-15 уступила ПЧ-14 со счетом 1:6. Но финал стал реваншем – и каким! С таким же счетом 6:1 путейцы уверенно переиграли соперников и впервые в своей истории стали победителями турнира. К слову, это был их дебют, и никто не ожидал такого результата.

Все призы турнира были награждены грамотами и памятными подарками.

В номинации «Лучший игрок» за яркую, техничную и результативную игру был отмечен представитель ТЧЭ-10 Сергей Самсонов.

Организацию соревнований обеспечил инструктор по спорту станции Курорт-Боровое Талгат Рахимбаев. Отдельные слова благодарности прозвучали в адрес руководителей и начальники станции Алмата Әліәкімова, оказавших содействие в проведении турнира.

– Спорт объединяет коллектив, воспитывает характер и поддерживает традиции. Мы будем продолжать такие встречи, – отметил Талгат Рахимбаев.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото автора

ЗНАЙ НАШИХ!

Сборная Уральского эксплуатационного локомотивного депо стала победителем открытого городского турнира по волейболу среди мужских команд в Уральске, в котором приняли участие 13 команд.

Спортивный клуб «Орал» провел открытый городской турнир по волейболу среди мужчин, в котором приняли участие девять команд не профессиональных спортсменов из районов Западно-Казахстанской области, департамента внутренних дел ЗКО, Западно-Казахстанского аграрно-технического университета имени Жангир хана, Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1), а также сборная Саратовской области.

Турнир был организован с целью пропаганды массового спорта и здорового образа жизни и проходил в четырех группах на трех спортивных площадках города Уральска. Все игры проходили ярко и с большим энтузиазмом, фавориты паркета проявились практически сразу. Соперники у ТЧЭ-1 были серьезные, физически подготовленные крепкие команды. Тем не менее сплоченность и воля к победе у локомотивщиков оказались сильнее.

В итоге третье место заняла сборная департамента внутренних дел ЗКО, серебряным призером стала команда Бурлинского района, а победителем турнира – команда ТЧЭ-1. Все призы награждены специальными кубками, медалями, дипломом от спортивного клуба «Орал» и денежным сертификатом от спонсоров.

Анна МАРЬИНА, Уральск
Фото автора



Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
альынғы, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу күні берілді.