25 қазан РЕСПУБЛИКА КҮНІМЕН!

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

№88-89 (3127-3128)
24/10/2025

Құрметті әріптестер!

Сіздерді Республика күнімен шын жүректен құттықтаймын!

Бұл мереке – халқымыздың тәуелсіздігінің, бірлігінің және ұлттық абыройының нышаны.

Бұл күн бізге еліміздің егемендік алғаннан бергі жүріп өткен даңқты жолын еске салады. Бүгінде Қазақстан экономикасын нығайтып, инфрақұрылымды дамытып, азаматтардың өмір сүру сапасын арттыра отырып, сенімді қадаммен алға жылжуда. Осы даму жолында теміржол саласы ерекше маңызға ие – ол ұлттық экономиканың тірегі әрі өңірлерді байланыстыратын алтын көпір.

Әрқайсыңыз өз еңбегіңізбен көлік жүйесінің дамуына үлес қосып, пойыздардың үздіксіз қозғалысын, сенімді логистиканы және экономиканың тұрақтылығын қамтамасыз етесіздер. Темір жол қалалар мен адамдардың жүрегін жалғап, еліміздің бірлігі мен өркендеуіне қызмет етуде.

Барлық теміржолшыларға кәсібилігі, адалдығы және жауапкершілігі үшін алғыс айтамын.

Бұл мереке баршамызға шабыт пен жігер беріп, Отанымыз – Қазақстанның игілігі мен болашағы жолында жаңа жетістіктерге жетелей берсін!

Талғат АЛДЫБЕРГЕНОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы

ДОСТЫК – МОЙЫНТЫ: ТРАНЗИТНАЯ МОЩЬ КАЗАХСТАНА

После введения в эксплуатацию второго пути на участке Достык – Мойынты, одном из важнейших железнодорожных направлений страны, здесь наблюдается ощутимый прирост пропускной способности.

Это стало мощным шагом на пути к укреплению Казахстана как ключевого транзитного моста между Востоком и Западом. На данный момент по новым вторым путям уже пропущено 487 грузовых и 195 контейнерных поездов, что составляет в среднем 23 поезда в сутки; по старым путям – 505 грузовых и 177 контейнерных поездов, или 24 поезда в сутки.

Общая суточная пропускная способность участка составила 47 поездов, что является высокоэффективным показателем и подтверждает надежность всей инфраструктурной системы. В настоящее время движение поездов осуществляется в штатном режиме без задержек и ограничений.

Железнодорожный коридор Достык – Мойынты является стратегически важным для Республики Казахстан, так как соединяет крупнейшие логистические узлы и обеспечивает транзит грузов между Китаем, странами Центральной Азии, Российской Федерацией и Европой. Этот участок – часть глобального транспортного проекта «Один пояс, один путь» и основной магистрали ТМТМ. Уже очевидно, что он определяет геоэкономическое будущее региона.

В условиях устойчивого роста глобального транзита, углубления экономических связей между Азией и Европой и перенаправления торговых потоков на сухопутные маршруты именно Казахстан получил уникальную возможность стать центральным звеном Евразийского транспортного коридора.

Не воспользоваться этой возможностью – означало бы упустить исторический шанс. В то время как мировая логистика сталкивается с вызовами – от перегрузки морских портов до политических нестабильностей – Казахстан благодаря инфраструктурным модернизациям предлагает стабильность, надежность и скорость.

По данным аналитиков, данный проект – вклад в экономику и национальную безопасность. Инфраструктурные проекты такого масштаба – это не просто строительство путей, это вклад в экономику, создание рабочих мест, привлечение инвестиций, рост экспортного потенциала и укрепление национальной логистической независимости.

Модернизация участка Достык – Мойынты – шаг к формированию сильной транспортной экосистемы страны, направленной на обеспечение устойчивого экономического роста, расширение международного сотрудничества и повышение конкурентоспособности Казахстана на мировой арене.

Асель ШАЙХЫНОВА

ЕГЕМЕН ЕЛДІҢ БАС ҚҰЖАТЫ

Бұл – еліміздің тәуелсіз мемлекет ретінде қалыптасуының бастауы болған ұлық күн. Халқымыздың азаттығы мен егемендігін айқындайтын тарихи белес. Бұл – қазақ елінің әрбір азаматын мақтанышқа бөлейтін, бірліктің, татулық пен тұрақтылықтың мерекесі.

1990 жылы 25 қазанда Қазақстан Республикасының Мемлекеттік егемендігі туралы Декларациясы қабылданып, ғасырлар бойы азаттықты аңсап, «мың өліп, мың тірілген» халқымыз тәуелсіздікке жол ашқан алғашқы қадамын жасады. Болашаққа бағдар болған бас құжат – Егемендік декларациясы қазақ елінің жаңа тарихының бетін ашты. Қазақ мемлекетінің егемендігі туралы құжат қабылданған 25 қазан – Республика күні мерекесі болып жарияланды. Тәуелсіз елдің ең ұлық мерекесін бүгінгі таңда қазақстандықтар әлемге өз үнін танытқан, экономикасы дамып, мәдениеті өркендеген мемлекетте қарсы алып отыр. Ол – бүгінгі Қазақстан, бейбітшілік пен келісім ордасы, білім байлығы мен адал еңбекті ту еткен ұлттың мекені.

Бүгінгі Қазақстан – әлем елдерінің даму деңгейін айқындап отырған сауда және экономикалық байланыс жолын, тиімді транзиттік маршруттар желісін қалыптастырып отырған мемлекет. Еуразия құрлығының тиімді белдеуінде орналасқан Қазақстан арқылы әлемнің ірі сауда нарықтарына жол ашатын 5 теміржол дәлізі өтеді. Осы халықаралық теміржол дәліздері арқылы соңғы он жылда контейнерлік транзит көлемі еселеп артып, Мемлекет басшысының жолдауында айтылғандай, Қазақстанды Еуразияның басты көлік-логистикалық хабына айналдыру жоспары жүзеге асырылуда.

Ал осынау батыл идеяны арманнан ақиқатқа айналдыруды басты мұраты мен мақсатына балаған «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы ұлан-ғайыр қазақ даласына домбыраның қос ішегіндей тартылған жалпы ұзындығы 16 мың шақырымнан астам, ал жайылмалы ұзындығы 21 мың шақырымға жететін еліміздің магистральдық теміржол желісіне иелік ете отырып, жүк және жолаушылар тасымалының негізгі басым бөлігін жүзеге асыратын және теміржол көлігімен байланысты қызметтердің толық спектрін ұсынатын елдегі ең ірі көліктік-логистикалық холдинг болып табылады.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның жүз мыңнан асатын еңбек ұжымы, отандық теміржол көлігінің дамуы жолында аянбай қызмет етіп, жүк және жолаушы тасымалының қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз етіп отыр.

Арзыбек КОЖОШЕВ,
министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК:

«ЕАЭС АКТИВНО ВЗАИМОДЕЙСТВУЕТ С ГЛОБАЛЬНЫМИ ИНИЦИАТИВАМИ, ВКЛЮЧАЯ ПРОЕКТЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ», СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ И ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МАРШРУТ. СЕГОДНЯ УСКОРЯЕТСЯ РАЗВИТИЕ КОРИДОРА СЕВЕР – ЮГ ОТ БАЛТИКИ ЧЕРЕЗ КАСПИЙ К ИНДИЙСКОМУ ОКЕАНУ. МОДЕРНИЗАЦИЯ ПОРТОВ АСТРАХАНИ И АКТАУ, А ТАКЖЕ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УЖЕ ДАЮТ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ ДЛЯ РОСТА ГРУЗОПОТОКА»

ҚЫЗЫЛЖАР ЖОБАСЫНАН НЕ КҮТЕМІЗ?

Өткен айда 836 км құрайтын, құрылысы үш жылға созылған Достық – Мойынты темір жолының екінші желісі іске қосылды. Бүгінде Мойынты мен Қызылжар арасында теміржол құрылысы басталды.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Одан әрі Ақтау портына дейінгі жолдар түгел жаңғыртылады. Бұл – Қазақстанның көлік транзитіндегі рөлі мен салмағын айқындап отырған Транскаспий халықаралық көлік дәлізінің маңызды бөлігі болып табылады.

Сонымен Достық – Мойынты темір жолының жалғасы Қызылжар жобасынан не күтеміз? Бүгінде жоба құрылысы қарқынды жүріп жатыр. Мойынты – Қызылжар бағытында рельс табанына қажет 14 млн текше метр топырақтың 85 пайызы төселді. Мамандар жобаны мерзімінен бұрын аяқтауды көздеп отыр.

Мойынты – Қызылжар темір жолының жалпы ұзындығы 323 км. Оның 175 шақырымы Ұлытау облысы аумағынан өтеді. Қазірдің өзінде жер жұмыстарының 80 пайызы аяқталып, бір айдың көлемінде теміржол рельстерін төсей бастайды. Қазір қажетті шпал мен рельстер арнайы базада дайындалып жатыр. Теміржол құрылысы екі бағыттан қатар басталып, жоба аясында Қызылжар мен Мойынты станциялары кеңейтіліп, жаңғыртудан өтеді. Одан бөлек Қаражал қаласы мен Ақтау ауылында жаңадан станция салынады деп күтілуде.

Сарапшылардың пайымдауынша, жаңа жол жүк тасымалын ұлғайтуға мүмкіндік беріп, тауарларды жеткізу мерзімін бірнеше есе қысқартады. Қазір Қытай Еуропаға бірнеше жолмен тауар жеткізіп отыр. Олардың барлығы алыс және қауіп-қатерсіз емес. Ал құрлық жолы екі тарап үшін де тиімді болып отыр. Қытай тауары қазақ жерімен Каспийден өтіп, әрі қарай Кавказ елдері арқылы Қара теңізге шығып кете алады.

Мамандардың айтуынша, теміржол желісі транзиттік тасымалды жеңілдетіп қана қоймай, өңірлік экономикаға да тың серпін береді. Өндірісті өңірдің өнімін нарыққа шығаруға мүмкіндік кеңейеді. Қазақстанның транзиттік әлеуетін көбейтеді. Қазақстанның темір жолы арқылы енді жүк тасымалы бірнеше миллион тоннаға артады. Жұмыс қыста да тоқтамай жүре беретін болады. Жоба келесі жылдың аяғында тапсырылады деп жоспарланып отыр.

ТЕПЛО ГАРАНТИРОВАНО

ПЕРЕВОЗКИ

Население Казахстана полностью обеспечено запасами коммунально-бытового угля к отопительному сезону. Перебоев с подачей и развозом вагонов нет, сообщили в АО «НК «ҚТЖ».

Мониторинговые группы Қазақстан темір жолы провели обход угольных тупиков страны, осуществляющих выгрузку коммунально-бытового угля для населения.

Проверка показала, что на складах накоплено около 570 тысяч тонн твердого топлива. Запасы коммунально-бытового угля для населения обеспечены в полном объеме. Проблем с обеспечением, подачей и развозом не зафиксировано. Со стороны ҚТЖ приняты меры по обеспечению бесперебойной доставки вагонов с коммунально-бытовым углем.

В перевозке угля задействовано более 18 тысяч полувагонов АО «Қазтеміртранс». В пиковые периоды количество используемых вагонов достигает 20 тысяч.

Работа по обеспечению ТЭЦ и населения твердым топливом в компании всегда ведется заблаговременно. В ҚТЖ действует круглосуточный штаб для мониторинга и эффективной координации перевозок угля.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БИЫЛ ЕҢБЕК ҚОРҒАУ, ӨНЕРКӘСІПТІК ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ЭЛЕКТР ҚАУІПСІЗДІГІ КУРСТАРЫ БОЙЫНША

11 000

АСТАМ АДАМ ОҚЫТЫЛДЫ.

СОҢҒЫ БЕС ЖЫЛДА ОРТАЛЫҚ АЗИЯ ЕЛДЕРІ АРҚЫЛЫ ТРАНЗИТТІК ЖҮК ТАСЫМАЛЫНЫҢ КӨЛЕМІ

70

ПАЙЫЗҒА АРТТЫ.

STADLER ЗАУЫТЫНАН 2030 ЖЫЛҒА ҚАРАЙ

557

ЖАҢА ҚҰРАМ ПАЙДАЛАНУҒА БЕРІЛЕДІ ДЕП КҮТІЛУДЕ.

ҚОЛАЙЛЫ СЕРВИС ҰСЫНАДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана

ЦИФРЛАНДЫРУ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ жолаушыларға қызмет көрсетудің сапасы мен қолайлылығын арттыру мақсатында цифрлық және сервистік шешімдерді жүйелі түрде дамытып келеді. Бүгінде Ұлттық тасымалдаушы күн сайын мыңдаған жолаушы қолданатын ең қажетті ТОП-5 сервисті ұсынады.

Біріншісі, пойыз қозғалысының онлайн-таблосы – tablo.railways.kz. Онлайн-табло арқылы жолаушылар пойыздардың қозғалысын нақты уақыт режимінде бақылап отыра алады. Мұнда пойыздың кестесі, орналасқан жері, келу және жүру уақыты, сондай-ақ мүмкін болатын кідірістер туралы ақпарат қолжетімді. Бұл сервис жолаушыларға сапарын тиімді жоспарлауға мүмкіндік береді.

Екіншісі, билеттерді сату сайты – bilet.railways.kz. Бұл – теміржол билеттерін онлайн сатып алуға арналған компанияның ресми сайты. Қызмет тәулік бойы жұмыс істейді және сайт арқылы билет сатып алған жағдайда ешқандай комиссия ұсталмайды. Жолаушылар өзіне ыңғайлы бағытты, отыратын орындарын таңдап, электронды билет сатып ала алады. Бұл сервис кассаға бару қажеттілігін болдырмай, уақытты үнемдеуге жағдай жасайды.

Үшіншісі, бірыңғай байланыс орталығы – 1433. Тәулік бойы тегін қызмет көрсететін байланыс орталығы жолаушылардың барлық сұрақтарына жедел жауап береді. Орталық мамандары пойыз кестесі, багаж тасымалдау ережелері, билетті қайтару тәртібі және басқа да қызмет көрсету мәселелері бойынша кеңес береді.

Төртінші, WhatsApp арқылы шағымдар мен ұсыныстар жолдау – +7 776 714 5686. Қызмет сапасын жақсарту және жолаушылармен тікелей кері байланыс орнату мақсатында WhatsApp-чат іске қосылған. Жолаушылар бұл чатқа өз шағымын, ұсынысын немесе пікірін жолдай алады. Сонымен қатар пойыздардың ішінде орналастырылған QR-кодтарды сканерлеу арқылы бірден WhatsApp-қа өтіп, хабарлама қалдыруға болады. Бұл жүйе жолаушылардың өтініштеріне жедел жауап беруге және олардың пікірін ескере отырып, қызмет сапасын жетілдіруге мүмкіндік береді.

Бесіншісі, Darmen – жол жағдайы мен ауа райын бақылау жүйесі. Darmen қосымшасы жолаушыларға ауа райы мен жол жағдайын бақылап отыруға көмектеседі. Бұл сервис сапарды жоспарлау кезінде қауіпсіздік пен жайлылықты арттыруға ықпал етеді.

ҚАРАШАҒА ДЕЙІН ЖАЛҒАСАДЫ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ

Сыр елінің теміржолшылары бүгінгі таңда күрделі жөндеудің жауапты кезеңін өткеріп жатыр. Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің оңтүстігіндегі үш учаскенің екеуі толық аяқталып, ендігі Ақмая – Шиелі телімінде рельс тізбектерін төсеу жұмыстары қарқын алған.

Бөлімше басшылығы назарында тұрған күрделі жөндеу жұмыстары бекітілген жоспарға сай жалғасуда. Алдағы екі толаскез кезеңінде 3 шақырымдық аумақтағы рельстік жаңарту мен жол төсемін нығайту жұмыстары тиянақталады деп күтілуде.

Жол табанын сүріп-тегістейтін ауыр техникалар: МПД, ПЛ, УК, ЭЛБ, ВПО секілді заманауи жол машиналары, қиыршық тас таситын төсеп-тегістейтін, жол табанын таптайтын жылжымалы құрам, рельс-шпал решеткаларын жеткізуші платформалар, 5 ауыр салмақты бульдозер, 2 автогрейдер, 5 автокөлік – бәрі де жол табанын жаңарту жұмысына жегілген. Құрылыс жұмыстарының басында 45 жол жөндеуші, 30-ға жуық механизатор, 6 орта буын жетекші мамандар еңбек майданында иық тіресе жұмыс атқаруда.

– «Integra Construction KZ» ЖШС-нің Батыс дирекциясы 2025 жылға арналған жоспар бойынша Қызылорда облысында 32,82487 км теміржолға күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізуде. Қаракеткен мен Қараиірім станциялары арасында 5,5909 км,Төменарық станциясы мен Бөрітескен бекеті аралығында 8,9482 км, Екпінді бекеті мен Төменарық станциясы арасында 8,19 277 км жолға жаңа отандық рельс тізбектері төселді. Енді Шиелі станциясы мен Ақмая бекеті аралығында 10,093 км жол жаңартылып жатыр, – дейді мердігер мекеме басшысы Дәурен Сұлтамұратов.

Шиелі – Ақмая – Екпінді учаскесіндегі күрделі жөндеу қараша айының соңына дейін аяқталады деп жоспарлануда.

Суретті түсірген автор

ЖҰМЫСШЫ МАМАНДЫҚТАР ЖЫЛЫ

Жұмысшы мамандықтар жылы аясында және 25 қазан – Республика күні мерекесіне орай Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты Семей локомотив пайдалану деполсында «Жыл машинисі» үздіктер байқауы ұйымдастырылды.

ЖЫЛ МАШИНИСІ АНЫҚТАЛДЫ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Басты ерекшелік сол, байқаудың талаптары өте қатаң болды. Атап айтсақ, тепловоз машинисі қызметінде ең кемі бір жылдан кем емес еңбек өтілі бар әрі осы уақыт аралығында бірде-бір рет маневрлік жұмыс барысында ақаулықтарға жол бермеген үлгілі теміржолшылар ғана қатысуға мүмкіндік алды. Бұл орайда арнайы құрылған комиссия мүшелерінің ұзақ уақыт талқылауынан соң Семей ТЧЭ-24 мекемесінен бес, ТД-18 Дегелең айналым деполсынан бір тепловоз машинисі байқауда бақ сынауға жолдама ала алды.

Ал байқау басталған күні барынша даярлықпен келген машинистер қатаң талапқа негізделген сыннан өтті. Депо басшысының орынбасары Жанат Ахметовтің алғысөзі мен құттықтау лебізінен соң бәйгеге түскелі отырған машинистерге тест сұрақтары ұсынылды. Десек те, ең күрделі тапсырмалар практикалық жұмыс кезінде берілді. Байқауға қатысушылар комиссия мүшелерінің тепловоз конструкциясының бөлшектері бойынша қойылған сауалдарына жауап беріп, оны көрсетіп берді. Сондай-ақ автотежегішті меңгеру бойынша білім-білік деңгейлерін де сынға салып, әсіресе пойыз қозғалысының қауіпсіздігін сақтау мен стандартты емес жағдайларда әрекет ету жайлы сұрақтарға жауап қайырды.

Жалпы, байқау барысында машинистер қауымы еңбекті қорғау нұсқаушысы, аға машинист-нұсқаушы және цех комитеті төрағасының да сынақтарынан өтті.

Айта кетерлігі, комиссия құрамындағы жеті адам байқау қатысушыларына арнайы балл бойынша бағалар белгілеген болатын. Осылайша, жиналған ұпай санын есептеп, қорытындылай келе, Семей локомотив пайдалану деполсы бойынша «Жыл машинисі» байқауының жеңімпазы болып тепловоз тізгіндеген Ерлан Дюсенбинов лайық деп танылды. Жұлдызы жанған жеңімпазға деполның кәсіподақ ұйымының демеушілігімен 30 мың теңге сыйлық тарту етілді. Сондай-ақ екінші және үшінші орын алған машинстерге де кәсіподақ тарапынан арнайы тарту-таралғылар жасалды.

Байқау комиссиясының мүшесі Серік Дүйсенбаевтың айтуынша, бұл сын – мекеме ішіндегі іріктеу кезеңі. Жеңімпаз атанған үздік үштікті алдағы уақыттарда бұдан да үлкен бәсекелер күтіп тұр. Яғни бұл сайыс жергілікті локомотив шаруашылығының майталмандарын ынталандырып, кәсіби тұрғыдан шыңдап, жаңа биік-белестерге жетелей түседі деген сөз.

Суретті түсірген автор

МАНКЕНТ – МАҢЫЗДЫ ТОРАП

Шымкент іргесіндегі Манкент станциясы тәулік бойы тыным таппайтын өндірістік ырғақтың үлгісі секілді. Шағын станция саналғанымен, облыс орталығына кіретін қақпа болғандықтан шаруасы шаш етектен.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

Пойыз құрастырушылар мен маневрлік локомотив тынымсыз жұмыс істейді, бір сәт аялдап, тынығуы мүмкін емес. Себебі станцияға бір ғана тепловоз басыбайлы бекітілген. Сондықтан тапсырманы тиянақты орындауды мақсат еткен машинистер тепловозға тыным бермей, станция кезекшісі мен пойыз құрастырушылар тәулік бойы еңбек етеді.

Манкент станциясында ауысыммен еңбек ететін 5 пойыз құрастырушы мен 3 машинист бірінің жұмысын бірі іліп әкетіп, станцияға келген жылжымалы құрамнан вагондарды ағытып, жүктерді тиісті мекемелерге уақытылы жеткізуді қамтамасыз етеді.

Теміржол қозғалысын үйлестіріп отыратын басқару пультінде 5 станция кезекшісі кезекпен жұмыс істейді. Олар вагон қозғалысын реттеп, жан-жаққа бағыттап, әрбір құрамның қауіпсіз қозғалысын жіті қадағалайды. Машинистік құрам да дәл осы жүйемен – 12 сағаттық ауысыммен жұмыс істейді.

Манкент станциясы арқылы өткен айда 180 жүк пойызы жөнетіліп, 1834 вагон тұйық жолдарға жеткізіліп, түсірілген. Сонда тәулігіне орта есеппен 6 вагон жүк жөнелтіледі деген сөз. Оның ішінде негізгі экспорттық тауар ұн екен. Бұл өнім жергілікті «Асыл LTD» компаниясының диірменінен тиеліп, теміржол арқылы Өзбекстан, Тәжікстан мен Ауғанстанға бағыт алады.

Аймақта кең көлемде өсірілетін мақсары да экспорттық әлеуеті жоғары өнім саналады. Сайрам ауданының диқандары бұл өсімдікті көптеп егіп, күзде мол өнім жинап, Тәжікстан, Өзбекстан мен Қытайға экспорттайды.

Ал станцияға түсірілетін вагондар ішінде ең көбі цистерналар көрінеді. Яғни бұл жерге мұнай мен газ өнімдері көптеп жеткізіледі деген сөз. Себебі Шымкент қаласына жақын орналасқан станция маңында ірі газ және жанар-жағармай қабылдайтын кәсіпорындар бар.

– Бұдан бөлек, бізге мал азығы да жиі келеді. Бұл станцияға Қарабұлақ мал базарының орналасуымен байланысты. Солтүстік өңірлерден жем-шөп түрлері вагонмен тасымалданып, жергілікті тұрғындардың сұранысын қамтып отыр, – дейді станция бастығы Қуаныш Табеев.

Демек, үшінші мегаполистің іргесіндегі Манкент станциясының жұмысы бір сәтке де тоқтауы мүмкін емес, оның соңы үлкен салдарға әкелуі мүмкін. Сондықтан да шағын ғана ұжымы бар маңызды торап жұмысы тоқтаусыз жалғасуда. Ұжымдық ұйымшылдық пен техникалық әлеуеттің үйлесімі – станция жұмысының негізгі қозғаушы күші.

Суреттерді түсірген автор

ЖОЛ ТЕХНИКАЛАРЫ САПҚА ҚОЙЫЛДЫ

ҚЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша алдағы қысқы маусымға даярлық шаралары аясында жол машиналары да күрделі жөндеуден өтіп, әзірліктің соңғы сатысына келтірілді. Сонымен қатар жол бойындағы жұмыстар үшін қосымша техникалар сатып алынуда.

Қуан ЕРТІС,
Семей

Мәселен, осыдан біраз бұрын Аягөз станциясындағы қалпына келтіру пойызына Киров машина жөндеу зауытынан шыққан, жүк көтергіштігі 150 тонна болатын жаңа КЖ-1572Б гидравликалық рельсті кран сатып алынды. Бұл техника тиеу-түсіру жұмыстарын жеңіл атқарып, 1520 мм калибрлі теміржолда апаттық жөндеу жұмыстарын жүргізуге арналған. Сонымен қатар жөндеу, құрылыс және монтаж жұмыстарына пайдаланылады.

Басты ерекшелігі, бұл кран -40°С-тан төмен температурада да жұмыс істей алады. Сол себепті Аягөз өңірінің қатаң табиғатында мейлінше тиімді. Бұл шаралардың сыртында жаңа кран жұмыстың өнімділігін арттырып қана қоймай, жұмысты аяқтауға кететін уақытты да айтарлықтай қысқартады.

Сол тәрізді қазіргі таңда жол жөндеу жұмыстарын тиімді жүргізетін арнайы машина алынды. Заманауи жаңа техника небары 8 сағаттың ішінде 100-ден аса шпалды ауыстыра алады. Бұл жолшылар жұмысын айтарлықтай жеңілдетті. Дәл қазір Нарбота станциясының аумағында жұмыс жүргізіп жатқан жол машинасына жолшылар дән риза.

Жалпы, техникалық әлеуетті жаңарту аясында соңғы уақыттардың өзінде теміржолшылар игілігі үшін жаңадан 13 көлік алыныпты. Соның ішінде аса күрделі жағдайда жұмыс істеу үшін бір «ЧЕТРА Т-35» бульдозері де жеткізілген. Сонымен қатар жолшыларға бұрыннан жақсы таныс РМ, Дуомат, Унимат, РШП және ПРСМ машиналарымен жол сауықтыру жұмыстары тиімді жүргізілуде.

Десек те, алдағы қатал маусымға орай жолды қар мен мұздан тазартатын техникалардың даярлығына баса мән берілуде. Бұл орайда желтоқсан айында басталатын қар сенбіліктері мен желі бойын ақ ұлпадан тазарту жұмыстарына СМ-2, СМ-7Н, СМ-5, ПСС-1 сынды қар тазалау техникасы мен қар жинағыш пойыздар даярлықтың соңғы сатысына келтірілді. Биылғы қысқы маусымға мұндай техниканың 13 бірлігі толық даярлықпен кіргізілмек. Мұнымен қатар бөлімше көлемінде ФРЭС-2, ЭСО-3 типті қар жинайтын техникалар арнайы бекітілген тепловоздардың көмегімен жұмыс істейді. Бұл техникалардың көмегі әсіресе Өскемен мен Аягөз өңірі және «солтүстік тармақ» аталатын ең күрделі Семей мен Локоть телімінің аралығы үшін тиімді болмақ.

Суретті түсірген автор

№88-89 (3127-3128) 24/10/2025

ЗИМА НЕ ЗАСТАНЕТ ВРАСПЛОХ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Подготовка к зиме – одно из приоритетных направлений работы Алматинского отделения магистральной сети. От бесперебойного функционирования инфраструктуры напрямую зависит стабильное энергоснабжение и безопасность движения поездов.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Алматинское отделение завершает комплекс плановых мероприятий по обеспечению надежной работы в условиях низких температур. Проведены внеплановые осмотры и техническое обслуживание насосных станций, систем автоматики и электроснабжения. Особое внимание уделено участкам, расположенным в зонах повышенного риска обледенения.

Сформированы оперативные группы, оснащенные техникой, материалами и зимней спецодеждой. Разработаны маршруты быстрого доступа к ключевым объектам. Создан резерв необходимых материалов – труб, арматуры, теплоносителей, ГСМ и другого имущества для оперативного реагирования в случае нештатных ситуаций.

Этой зимой к выполнению производственных задач приступят 298 первозимников – молодых специалистов, впервые работающих в зимний период. Для их безопасности и адаптации разработан специальный комплекс мероприятий: проведены курсы по технике безопасности, действиям в условиях низких температур и особенностям зимней эксплуатации объектов. За каждым новичком закреплены опытные наставники.

– Работа зимой требует повышенной ответственности и командного взаимодействия. Уверен, что первозимники успешно справятся с задачами и достойно проявят себя в непростых погодных условиях, – отметил первый заместитель директора Алматинского отделения магистральной сети Адил Дуйсеев.

Все автотранспортные средства и специализированная техника прошли техническое обслуживание: заменены масла и жидкости, проверены аккумуляторы, системы обогрева и освещения. Особое внимание уделено снегоуборочной технике.

Станция Актогай традиционно входит в число самых сложных участков зимой – здесь часто случаются снежные заносы и бураны. Поэтому особое внимание уделено проверке готовности техники, формированию оперативных бригад и уточнению схем реагирования при ограниченной видимости. Определены места базирования машин для быстрой очистки подъездных путей и производственных площадок.

Не менее напряженный участок – станция Достык, где характерны резкие перепады температуры и обильные осадки. Здесь усилена готовность дежурных бригад, проверено состояние путевого хозяйства, систем связи и энергоснабжения, а также обеспечен запас противогололедных материалов.

Регион обеспечен техническим углем на 67% от плановой потребности. Поставки продолжаются в плановом режиме, контроль запасов ведется ежедневно совместно со специалистами и поставщиками. Все котельные объекты подготовлены на 100% – проведены промывка, опрессовка и профилактика систем. Хозяйственные здания готовы на 97%, выполнены утепление, герметизация и ремонт кровли.

Как отмечает руководство отделения, основные мероприятия выполнены в срок, ключевые объекты приведены в рабочее состояние. Остаточные работы не повлияют на общую готовность.

Фото автора

Проект

ЛОКОМОТИВЩИКИ СЕЛИ ЗА ПАРТЫ

В Караганде началось обучение и обмен опытом первой группы из 20 работников локомотивного хозяйства в рамках Корпоративной программы развития ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки». Инициатива реализуется в поддержку объявленного в стране Года рабочих профессий.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Караганда

В проекте участвуют 280 сотрудников из всех регионов Казахстана. Они распределены на 14 региональных групп, в состав которых вошли представители локомотивного и грузового хозяйств.

Программа направлена на развитие профессиональных и лидерских компетенций, укрепление корпоративной культуры и обмен опытом между регионами. В рамках обучения участники представляют собственные проекты и презентации, а лучшие решения будут рекомендованы к внедрению на предприятиях компании.

Реализация программы способствует выявлению и поддержке инициативных сотрудников, формированию кадрового потенциала и повышению эффективности производственных процессов в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

ИНТЕЛЛЕКТ НА РЕЛЬСАХ

Искусственный интеллект перестал быть абстракцией. В АО «НК «Қазақстан темір жолы» он уже помогает прогнозировать неисправности, планировать движение и ускорять принятие решений. Интеллектуальные технологии становятся новым конкурентным преимуществом национального перевозчика.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Одним из наиболее показательных примеров применения ИИ в ҚТЖ стал пилотный проект по умной диагностике инфраструктуры и планированию ремонтов.

Данная система анализирует более 500 000 гигабайт данных о состоянии путей и оборудования. Это позволило сократить срок устранения дефектов с 15 до одного дня, а скорость планирования ремонтов – увеличить почти вдвое.

– Мы видим, как искусственный интеллект помогает не просто автоматизировать работу, а повышать скорость и точность принятия решения и повышать безопасность. Это реальный результат, а не демонстрация технологий, – отметил исполняющий обязанности директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция автоматизации и цифровизации» Мурат Ахметов.

Современные решения на основе искусственного интеллекта внедряются и в планирование движения поездов. Системы подобного класса могут перепланировать график за минуты, повышая точность прибытия до 95% и пропускную способность сети на 5%.

Искусственный интеллект учитывает сотни факторов – от погодных условий до текущей загруженности участков, предлагая диспетчеру оптимальные решения.

– Внедрение подобного класса систем позволяет автоматически произвести расчеты без потери точности, тем самым сэкономить время и ресурсы, – подчеркнул Мурат Ахметов.

ҚТЖ активно внедряет ИИ-помощников, которые уже обрабатывают свыше 5 000 нормативно-технических документов. Модели обучаются на внутренней документации и помогают сотрудникам находить нужную информацию за секунды.

Параллельно работает модуль аналитики потоков, анализирующий более миллиона гигабайт данных. Данный модуль позволяет выявляет аномалии в перевозках и схемы обхода, что помогает снижать потери и повышать эффективность перевозок.

Кроме того, ҚТЖ строит интеллектуальную железную дорогу, объединяя в одну экосистему интеллектуальную инфраструктуру, интеллектуальную диагностику, интеллектуальное движение и единую ИИ-платформу.

– Искусственный интеллект для нас – это не просто технология. Это новая философия управления. Мы создаем систему, где данные превращаются в решения, а транспорт становится умным и предсказуемым, вместе с тем на железной дороге Казахстана интеллект действительно работает – ежедневно, точно и с пользой, – подчеркнул Мурат Ахметов.

ВОДОЙ И ПЕНОЙ

УЧЕНИЯ

Плановое тактическое учение совместно с ДЧС ВКО провел личный состав пожарного поезда на станции Оскемен-1.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

По легенде, в одном из вагонов, перевозивших опасные грузы – легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, произошло возгорание. Совместными усилиями железнодорожные и спасательные службы отрабатывали действия по тушению и локализации последствий чрезвычайной ситуации. К счастью, пожар был учебным.

По информации начальника пожарного поезда на станции Оскемен-1 Муханбета Омирбекова, учения проводились в соответствии с приказом заместителя директора Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону Марата Уалиева. Личный состав действовал строго по отработанной схеме. В 10:20 его подняли по тревоге, а через 20 с небольшим минут пожарный поезд после подачи локомотива отправился с места дислокации. В 10:58 он прибыл к месту условного пожара, на путь № 132.

Как и полагается в таких ситуациях, борьба с огнем началась с разведки пожара и боевого развертывания. Это заняло считанные минуты, и в 11:06 участники учений приступили к тушению условного пожара. А он, по легенде, распространился на площадь в сотню квадратных метров. С учетом химических свойств опасного груза в битве с огнем использовали не только воду – 17 тонн, но и специальную пену. В 11:30 огонь уже удалось локализовать – не допустить его дальнейшего распространения. Еще через 15 минут пожар был потушен. После общего построения личного состава, разбора и подведения итогов пожарный поезд отправился на заправку, а потом, в 13:10, прибыл на место дислокации.

В тактических учениях принимали участие всего 37 человек и пять единиц техники. Подобные учения имеют огромное значение: они позволяют проверить готовность личного состава к действиям в условиях, максимально приближенных к реальным, отработать взаимодействие всех служб. Здесь важно убедиться – люди и техника сработают слаженно. А значит, смогут справиться с любой нештатной ситуацией.

Фото ДЧС ВКО

Уважаемые железнодорожники и ветераны отрасли!

От имени отраслевого Профсоюза сердечно поздравляю вас с одним из значимых праздников нашей страны – Днем Республики Казахстан!

25 октября 1990 года, с принятием Декларации о государственном суверенитете, был заложен фундамент независимого Казахстана – свободного, сильного и устремленного в будущее государства.

В этот светлый и значимый для каждого казахстанца день хочу выразить искренние поздравления всем железнодорожникам, их семьям, а также всем гражданам нашей страны. Пусть в ваших домах царят мир и благополучие, пусть каждый день приносит радость, здоровье и новые достижения во благо процветания нашей Родины!

С праздником!

Оразгали АХМЕТБАЕВ,
председатель ОО «Казпрофтранс»

ТМТМ НАБИРАЕТ ТЕМП

Айлин БАУРЖАН,
Астана

СОТРУДНИЧЕСТВО

В Казахстане и Азербайджане продолжается системная работа по развитию Среднего коридора – ключевого транспортно-логистического маршрута, соединяющего Китай и страны Центральной Азии с государствами Европы.

Советник Президента Казахстана Асел Жанасова представила план дальнейшего развития направления, в котором предусмотрены меры по повышению пропускной способности, сокращению сроков доставки и устранению узких мест на маршруте.

Сегодня Средний коридор демонстрирует устойчивый рост: объем перевозок из Китая в Азербайджан увеличивается ежегодно, а время транзита грузов от китайской границы до портов Грузии сократилось до 15-18 дней. По прогнозам, к 2030 году грузопотоки по этому направлению могут утроиться.

Ключевым направлением работы остается Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ). За последний год объем перевозок по нему вырос на 62% и достиг 4,5 миллиона тонн. Совместно с зарубежными партнерами ведется работа по унификации тарифов и синхронизации логистических процессов вдоль всего коридора, что позволит повысить его конкурентоспособность и увеличить объем перевозок до 10 миллионов тонн в год.

Большое внимание уделяется развитию портовой инфраструктуры. В Казахстане строится контейнерный хаб в Актау, а в азербайджанском порту Алят планируется создание нового грузового терминала с участием международных партнеров. Также рассматривается проект создания новой Транскаспийской паромной системы для увеличения экспортных возможностей.

Развитие Среднего коридора укрепляет позиции Казахстана и Азербайджана в качестве важных звеньев Евразийского транспортного пространства и открывает новые возможности для роста транзитного потенциала региона.

ОКНО В ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХАБ

Светлана МОГАЙ,
Караганда

ИНФРАСТРУКТУРА

В Караганде запланировано строительство специального подъездного железнодорожного пути. Он пройдет от магистральной железной дороги к местному аэропорту Сары-Арка. Его протяженность составит около 26 километров.

В этом же месте появится новый топливозаправочный комплекс, объем которого составит 6 000 кубических метров. Подобные меры расширят возможности воздушной гавани Карагандинского региона и превратят ее в крупнейший мультимодальный хаб Казахстана. В случае если перевозки грузов будут использовать несколько видов транспорта, то объем обрабатываемых товаров будет увеличен с 15 000 до 200 000 тонн в год.

После строительства подъездного пути на территории аэропорта появятся новые склады открытого и закрытого типа. На сегодняшний день карагандинский аэропорт занимает второе место в Казахстане по обработке коммерческих грузов.

– Ни для кого не секрет, что специальный подъездной железнодорожный путь необходим для обслуживания предприятий, соединяя их с общей сетью железных дорог. Благодаря ему осуществляется бесперебойная погрузка и выгрузка грузов, маневровая работа и рациональное использование подвижного состава, а также логистика между промышленным объектом и контрагентами, – пояснил главный ревизор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Карагандинскому участку Булатбек Альмурзаев.

Как известно, подъездные пути соединяют промышленные станции, склады или пункты разгрузки/погрузки с магистральной железной дорогой. Они предназначены для обслуживания определенных грузоотправителей и грузополучателей на договорных условиях или для нужд собственного предприятия. Кроме того, они позволяют осуществлять оперативную логистику между предприятием и поставщиками/покупателями, обеспечивая непрерывное движение вагонов и их обработку на территории предприятия.

rail-news.kz

№88-89 (3127-3128) 24/10/2025

Жуырда өткен «Жас үздік маман-2025» V республикалық кәсіби байқау қорытындысы өңір теміржолшыларына қуаныш сыйлады. Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінде еңбек ететін бірнеше маман үздіктер қатарынан көрінді.

ОРТАҚ ЖЕҢІС, ОРТАҚ АБЫРОЙ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Кәсіби конкурстың «Вокзал бойынша кезекші» номинациясында Арал теңізі вокзалының кезекшісі Зәмзәгүл Қарақұлова республикалық деңгейде 1-орынды иеленіп, аймақ абыройын асқақтатты.

Жолаушыларға қызмет көрсетуде жоғары сервис пен сапаны жоғары қойған Зәмзәгүлдің сонау Арал теңізіндегі үлгілі еңбегі еленіп, лайықты бағасын алды.

«Жол шебері» номинациясы бойынша Қызылорда жол дистанциясының жол шебері Жалғас Якубов та республикалық бәйгеде 1-орынды иеленіп, кәсіби шеберліктің биік үлгісін көрсетті. Жалғас – нағыз теміржолшы. Ол үшін әр шпал, әр рельс-пойыздар қозғалысының қауіпсіздігіне кепіл болатын сенім сызығы. Жол шеберінің міндеті қозғалыс қауіпсіздігінің мүлтіксіз сақталып, пойыздардың апатсыз жүрісін, қамтамасыз ету десек, Жалғас – осы деңгейден табылып отырғанын іспен дәлелдеген өз ісінің майталманы.

Сондай-ақ Қазалы жол дистанциясының жол шебері Бауыржан Қыпшақбаев конкурста 2-орынды иеленді. Оның жетекшілігіндегі телімде қозғалыс қауіпсіздігі әрдайым жоғары деңгейде. Тәжірибелі шебердің жұмысы – жас мамандар үшін нағыз өнеге мектебі.

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ербол Сәулебеков бастаған аймақ теміржолшылары, кәсіподақ жетекшілері Астанадан оралған жеңімпаздарды салтанатты түрде қарсы алып, құрмет көрсетті. Кәсіподақ ұйымы тарапынан алғыс хат пен марапаттар табыс етілді.

– Құрмет төрінде тұру оңай емес. Ол – жылдар бойғы маңдай тер мен кәсібіне деген адалдықтың нәтижесі. Әріптестеріміздің бұл жетістігі – бүкіл аймақ теміржолшыларының ортақ жеңісі, ортақ абыройы, – деді бөлімше басшысы.

Суретті түсірген автор

ЖҰМЫСШЫ МАМАНДЫҚТАР ЖЫЛЫ

ТӘЖІРИБЕЛІ ТӘЛІМГЕРГЕ ТАҒЗЫМ

Талабы жоғары, табандылықпен қатар қырағылықты қажет ететін теміржол саласында жас толқын үшін тәлімгер аға буынның тәжірибесі аса қажет.

Айназ СЫРЫМБЕТ,
Шу станциясы

Жамбыл вагон пайдалану депосының Шу станциясындағы техникалық қызмет көрсету орталығына келген жас мамандар аға вагон қараушы Әлім Жавтуковті өздеріне ұстаз санайды. Өйткені табаны күректей қырық жыл осы жерде тапжылмай еңбек етіп келе жатқан тәжірибелі вагоншы – осы уақыт ішінде бірнеше буынды еңбекке баулып, тәрбиелеген маман.

Міне бүгін ардагер-теміржолшы зейнет жасына толуына орай, депо басшылығы арнайы келіп құттықтап, кәсіподақ ұйымы атынан сый-сияпат жасап, құрметті демалысқа шығарып салды.

Теміржолшылар әулетінде өскен Әлім Қадысұлы 1983 жылы Алматы теміржол техникумын «Вагон шаруашылығы» мамандығы бойынша бітіріп, екі жыл әскери борышын өтеп келгеннен кейін туған жерге оралып, Шудағы вагон пайдалану депосына слесарь болып жұмысқа орналасады. Содан бергі уақытта вагон қараушыдан аға вагон қараушыға ауысқанымен, табан аудармай осы жерде еңбек етіпті. 1987 жылы Ташкент қаласында біліктілікті арттыру курсына қатысып, «Беларусьтік әдісті» қорғап шыққан. «Бұл оқу маған тәжірибемді шыңдап, теориялық тұрғыда білімімді арттыруға мүмкіндік берді», – дейді кейіпкеріміз. Штаттан тыс қоғамдық инспектор ретінде де жетістікке жетіп, 2007 жылы «Еңбек қорғау жөніндегі үздік қоғамдық инспектор» атанған. Жоғары басшылық тарапынан бірнеше рет Құрмет грамотасы мен Алғыс хатқа ие болды. 2022 жылы Астанада өткен «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның 25 жылдығына арналған салтанатты жиынға арнайы шақырылып, мерейтойлық медальмен марапатталды. Өткен жылы 120 жылдық төсбелгі тақты.

Ардагер теміржолшы қырық жыл тер төккен адал еңбектің өтеуін көру де бір бақыт екенін айтады. Тәжірибелі тәлімгердің шәкірттері сөз алып, ұстаздарына деген құрметтерін жеткізіп, қырық жылғы бейнеттің зейнетің көріңіз деген тілектерін жеткізді.

Суретті түсірген автор

ЖОЛАУШЫ ҚЫЗМЕТІНДЕ

Нұржамал Райымханова – теміржол саласына 35 жылын арнаған кәсіби маман. Ол Ақтөбе теміржол вокзалында билет кассирі болып еңбек етеді. Өмірін жолаушы қызметіне арнаған ол – өз ісіне берілген, теміржолшылардың адал еңбегін айқындайтын кейіпкер.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Шалқар қаласында дүниеге келген Нұржамал Амангелдіқызының *(ортада)* темір жолға деген сүйіспеншілігі бала кезінен қалыптасыпты. «Пойыздың дауысына елеңдеп, форма кигендерге қызыға қарайтынмын. Сол кезде-ақ болашақта теміржолшы боламын деп өзіме уәде бердім» дейді ол.

Мектепті бітірген соң, 1986-1990 жылдары Ақтөбе теміржол техникумында білім алады. Дипломдық практика кезінде-ақ өз қабілетін дәлелдеп, көзге түскен қызды Ақтөбе вокзалы бірден жұмысқа қабылдайды. Содан бері осы ұжымда 35 жылдан бері табан аудармай еңбек етіп келеді.

Нұржамал Райымханова еңбек жолын бастаған жылдары билет қағаздарын қолмен есептеп, арнайы инемен тесу арқылы рәсімдейтін. «Ол кезде бәрін қолмен жасайтынбыз: тарифті есептеп, номерді жазып, компостермен билетке белгі соғамыз. Қазір бәрі электронды. Бір билетті рәсімдеуге бұрын бес минут кетсе, қазір санаулы секунд жеткілікті», – дейді тәжірибелі кассир.

Заманауи технологиялардың енуіне қарамастан, ол жолаушылармен жүзбе-жүз кездесіп, қызмет көрсеткенді жақсы көреді. Бүгінде ағылшын тілін меңгеріп, шетелдік жолаушыларға да қызмет көрсете алады.

Кейіпкерімізді ақтөбеліктер жақсы таниды. Көпшілігі жүзі жылы, сыпайы қызмет көрсететін кішіпейіл кассирден билет алуға тырысады. Әріптестері де Нұржамалдың адамгершілігі мен еңбексүйгіштігін ерекше атап өтеді.

«Нұржамалмен 1991 жылдан бері бірге жұмыс істейміз. Әрдайым қамқор, ақжүрек, көмегін аямайтын жан. Жолаушылар алғыс айтып жүретін үлгілі қызметкер», – дейді әріптесі Меруерт Тілеулина.

2024 жылы – «Адал еңбегі үшін» медалімен, 2023 жылы – «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның 25 жылдығына арналған мерейтойлық медальмен марапатталған кейіпкеріміз көп балалы отбасында тәрбиеленгендіктен, ата-анасынан еңбекқорлық пен мейірімділікті бойына сіңіріп өскенін айтады.

Суретті түсірген автор

Күзгі байқау

Маңғыстаудағы күзгі комиссиялық байқау қыркүйек айының ортасында басталып, түбек теміржолының түкпір-түкпіріндегі теміржол нысандары түгел тексеруден өткізілді. Теміржол шаруашылығының қысқы дайындығын сарапқа салған комиссия жұмысының нәтижесінде біраз кемшін тұстар түгенделіп, қателіктер жойылды.

КЕМШІЛІКТЕР ҚАЙТАЛАНБАУЫ ТИІС

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Күзгі комиссиялық байқаудың қорытындысы бойынша Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің ғимаратында өткен кеңейтілген жиын барысында тексеруден өткен ғимараттардың, құрылыс нысандары, сол сияқты өзге де магистральдық инфрақұрылым объектілерінің, теміржол өткелдері, жолдар және көпірлердің жағдайлары сөз болды. Сондай-ақ қозғалыс қауіпсіздігі, өрт қауіпсіздігі және еңбекті қорғаудың жай-күйі, техникалық құрылғылардың пайдаланылуы, өндірістік керек-жарақтармен жабдықталуы, т.т. бағыттарда тексеру жүргізілгені атап өтілді.

Жиналыс барысында белгілі болғандай, тексерістер кезінде табылған кемшіліктер алдыңғы жылғы күзгі байқау қорытындысымен салыстырғанда 13 пайызға азайған. Нәтиже сәл де болса жақсарғанымен, ол кемшіліктер жойылып кетпеген. Оған жол бергендердің аты аталып, кемшіліктің алдын алу, қайталануына жол бермеу жайы талқыланды.

«Кемшіліктен сабақ алу, оны екінші рет қайталамау басты ұстаным болуы тиіс. Соның ішінде тыйым салу бойынша, яғни бағыттамалық бұрмалардың, жолдардың, байланыс және СОБ құрылғыларының нормаға сай болмауының нәтижесінде пойыздар қозғалысының шектелуі және пойыздар қозғалысы жабылуының жиі қайталануы – осының дәлелі» деген пікір айтылды. Комиссия мәліметіне сүйенсек, биыл ПЧ-11 Құлсарыда – 1, ПЧ-12 Бейнеу бойынша – 9, ПЧ-13 Маңғыстауда – 3, Маңғыстау ШЧ мекемесінде – 21, ШЧ-11 Құлсарыда – 9, ЭЧ-5 бойынша 19 тыйым салу жағдайы тіркелген.

Өрт қауіпсіздігі бойынша Күйкен бекетіндегі кезекші бөлмесінде электр розеткасы ашық күйде табылып, кемшілік шұғыл түрде жойылған. Вагон шаруашылығы бойынша Болашақ техникалық қызмет көрсету пунктінде автоматты өрт дабылы істен шыққан және эвакуация апаттық шығу белгісі жанбайтыны, Бопай станциясында автоматты өрт сөндіру сигнализациясы істен шыққаны анықталған.

Сонымен қатар кемшіліктердің көп бөлігі станция басшыларының жеке қатысу нормативтерін орындамауы, техникалық сабақтардың және еңбек қорғау жөніндегі жоспардан тыс нұсқаулықтардың тиісті деңгейде жүргізілмеуі салдарынан станция қызметкерлерінің білім деңгейіне қатысты болған. Сондықтан олардың тарапынан пойыздық техникалық құжаттарды жүргізуде, құрамдарды тежегішпен бекітуде, жөндеу жұмыстарын жүргізуге толаскез беруде қателіктер орын алған.

Тасымалдау саласында талон алу бойынша 7 кемшілік кездескен. 5 қызметкер қайта сынақ тапсыруға жіберілсе, бір жүк вагоны ағытылып, бір жолға маневрлік жұмыс жасауға тыйым салынған. Ғимараттар жағдайын тексеріс барысында Оазис станциясы мен №2, №7, №15 бекетте ғимараттарды күрделі жөндеуден өткізу қажеттігі белгілі болған. Локомотив шаруашылығында 2 қызметкер білімін тексеру үшін қайта сынаққа жолданған. 1 жарамсыз табандық алынып, 10 локомотив,14 жүк вагоны жұмыстан шеттетілген. Вагон шаруашылығында 4 қызметкер қайта сынақтан өтуге жіберіліп, вагондарға техникалық қызмет көрсету және вагондарды ағымдағы ағытып жөндеу пункттері бойынша қосалқы бөлшектердің қажетті санының болмауы, вагондарды тексеру және жөндеу технологиясының бұзылуы, технологиялық процесті орындау үшін вагондарды жөндеу жөніндегі тексерушілер мен слесарьлар штатының сәйкес келмеуі анықталған.

Жолаушылар тасымалы бағытында 17 кемшілік және 5 тыйым салу тіркелген. Олар – техникалық құралдарды ұстау бойынша қабылданатын шаралар, жұмыс технологиясын орындау сапасы және алдыңғы тексерулер барысында табылған кемшіліктерді жоюдың іске асырылмауы, т.т. Қалпына келтіру және өрт сөндіру қызметінде де осындай кемшіліктер анықталған.

Жиын қорытындысында осы аталған кемшіліктерге қатысты жұмысты күшейтіп, оларды қайталамау, қырағылықты арттырып, қауіпсіздікті нығайту бағытында тиісті мекеме басшыларына бірқатар тапсырма беріліп, бірқатар ұсыныстар айтылды.

Суретті түсірген автор

ШАРУАШЫЛЫҚТАР ҚЫСҚА ДАЙЫН БА?

Қысқы кезеңде бөлімшенің үздіксіз жұмысын, теміржол көлігінің тұрақты жұмыс істеуін және пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында жүргізілетін күзгі комиссиялық тексеру екі аптаға созылып, қорытындысы шығарылды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Жамбыл жол бөлімшесінде өткен кеңейтілген жиында «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» филиалының директоры Айдын Сеитбенбетов комиссиялық тексеру жұмыстарының қорытындысын жариялап, екі салалық құрылым бойынша анықталған кемшіліктер толық сараланғанын атап өтті.

– Тексеру барысында инфрақұрылымның, жылжымалы құрамның, өндірістік-техникалық объектілердің, қызметтік өткелдер мен перрондардың жай-күйіне, қызметкерлерді қысқы арнайы киіммен, техникалық құралдармен қамтамасыз етуге, қозғалыс қауіпсіздігі мен еңбекті қорғауды бағалауға ерекше назар аударылды. Анықталған ақаулар бойынша жою мониторингі жасалды. Сонымен қатар персоналдың кәсіби даярлық деңгейін бағалау, техникалық оқу іс-шараларын ұйымдастыру және өткізу, орындалатын жұмыс көлеміне сәйкес қызметкерлердің штат санының жинақталуы да тексерілді, – дейді Айдын Пайзылдаұлы.

Жалпы Жамбыл жол бөлімшесіне қарасты 100 қызметтік және өндірістік ғимарат пен құрылыстарды қысқы маусымға дайындау жоспарланған. Комиссия шығарған қорытындыға сүйенсек, қазіргі уақытта олар қатал маусымға жүз пайыз дайын. Сондай-ақ бөлімше бойынша 8 жылыту қазандығы мен оның жабдықтарын жылу маусымына дайындау да толығымен орындалыпты.

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде ең алдымен тасымалдаушыларды даярлау – аса маңызды міндет. Техника өз алдына, мамандар да теориялық, практикалық тұрғыда бәріне дайын тұруы қажет. Осы мақсатта Жамбыл бөлімшесінде оқып, біліктіліктерін арттыруы тиіс болған 121 адам түгел арнайы курстан өткен.

Локомотивтер мен жүйелердің тораптарын қысқы режимге ауыстыру міндеттемесінде 134 локомотив дайындалуы керек екендігі көрсетілген. Қазан айының алғашқы аптасындағы мәлімет бойынша, тартқыш және моторлы вагонды жылжымалы құрамды комиссиялық қарап-тексеруді жүргізу және ресімдеу қағидаларына сай келетіні 60 бірлікті құраған. Бұл – жалпы жоспардың 44,78 пайызы.

Комиссияның мәлімдеуінше, тексеру кезінде Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі мен Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі филиалдарына қарасты құрылымдарға 1836 ескерту анықталған. Таратып айтсақ: қозғалыс және жүк тасымалына – 453, вагон шаруашылығына – 87, локомотив шаруашылығына – 24, жол шаруашылығына – 453, белгі беру және байланыс шаруашылықтарына 301 ескерту тиесілі болса, 256-сы еңбекті қорғауға қатысты, 181 – электрмен жабдықтау, 66-сы өрт қауіпсіздігіне қарсы шараларға тиесілі.

Тексеру жүргізген комиссия құрамы 17 мәселеге байланысты тыйым салды. Анықталған кемшіліктерді түзеу үшін берілген екі апталық кезеңде 1524 ескерту жойылған. Тағы 312-сі жойылу сатысында.

Жұмыс барысын қадағалаудың нәтижесінде, маусымаралық кезеңдерге дайындық шараларын күшейтудің арқасында биыл Жамбыл жол бөлімшесінде бұзушылықтар саны 59,8 пайызға кеміген. Анықталғаны – 1836. Бұл өткен жылмен салыстырғанда 1232 жағдайға аз.

Әр сала бойынша жауапты мамандар есеп беріп, анықталған кемшіліктер мен объектілер және техникалық құралдарды күтіп-ұстаудағы ауытқуларды жоюға байланысты жұмыс жайын баяндады.

Комиссия Жамбыл бөлімшесінің шаруашылықтары жалпы қысқы кезеңде жұмысқа дайын деген қорытынды шығарды.

Суреттерді түсірген автор

ВНУТРЕННИЕ ТРЕНЕРЫ ҚТЖ ОСВАИВАЮТ ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО

ОБУЧЕНИЕ

В филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» прошел двухдневный тренинг по искусственному интеллекту для внутренних тренеров компании.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Обучение стало частью масштабной программы цифровой трансформации ҚТЖ и направлено на развитие компетенций сотрудников в области современных технологий. В нем приняли участие 100 работников компании из всех регионов Казахстана – представители филиалов, дочерних организаций и подразделений железнодорожной отрасли.

Директор консалтинговой компании City Innovation Даурен Базилов отметил, что цель тренинга – не просто познакомить участников с возможностями искусственного интеллекта, а научить их применять эти инструменты в повседневной работе.

– Мы провели тренинг для тренеров, чтобы участники не только узнали, как работают нейросети, но и научились использовать их в реальных задачах. Программа включала практическую работу с моделями GPT, Gemini, Grok, а также с инструментами генерации видео, аудио и графического контента. Эти навыки помогут сотрудникам автоматизировать часть процессов, ускорить поиск информации и сэкономить время, – подчеркнул он.

С приветственным словом к участникам обратилась HR-бизнес-партнер департамента управления человеческими ресурсами ҚТЖ Алма Саулебаева. В своем выступлении она отметила, что компания уделяет большое внимание развитию цифровых компетенций и подготовке сотрудников к изменениям, которые несет эпоха искусственного интеллекта.

– Сегодня без ИИ невозможно представить развитие крупной компании. Мы пригласили представителей всех регионов, чтобы дать базовые знания каждому – от инженера до монтера пути. Важно, чтобы люди не боялись новых технологий, а видели в них реальную пользу и возможность упростить работу, – сказала она.

Тренинг проходил в интерактивном формате: участники работали в группах, решали кейсы, выполняли практические задания на ноутбуках и пробовали создавать собственные ИИ-решения. Первый день был посвящен андрагогике – современным подходам к обучению взрослых. Второй день целиком отводился практике – применению искусственного интеллекта в рабочих процессах.

– После возвращения в регионы тренеры проведут аналогичные занятия для 86 тысяч работников ҚТЖ. Мы хотим, чтобы знание об ИИ стало доступным каждому, а использование цифровых инструментов – привычной частью рабочего дня, – добавила Алма Саулебаева.

По завершении программы участники получили индивидуальные задания для закрепления навыков и обязались представить результаты до декабря текущего года. Многие отметили, что обучение стало не только полезным, но и вдохновляющим опытом.

– Я раньше думал, что искусственный интеллект – это что-то далекое и сложное. Но теперь понимаю, что им можно пользоваться в работе прямо сейчас – для подготовки документов, анализа данных или создания обучающих материалов, – поделился впечатлениями начальник отдела автоматизации систем управления филиала Семейского отделения магистральной сети – Оскемен Евгений Португальский.

Ранее обучение по программе уже прошли более 18 тысяч работников ҚТЖ, а новый этап стал важным шагом в развитии цифровой культуры и внедрении технологий искусственного интеллекта в повседневную деятельность железнодорожников.

– Мы верим, что внутренние тренеры станут проводниками цифровых знаний и помогут каждому сотруднику почувствовать уверенность в использовании новых инструментов, – резюмировала Алма Саулебаева.

Так, компания делает уверенный шаг в сторону будущего, где технологии и человек работают вместе – во имя эффективности, безопасности и устойчивого развития железнодорожного транспорта Казахстана.

Фото Александра ЖАБЧУКА

К ПОБЕДЕ ТОЧНОСТЬ ПРИВЕДЕТ

В канун Дня Республики в Уральске прошел турнир по дартсу среди женщин, посвященный государственному празднику и 120-летию профсоюзного движения железнодорожников Казахстана. В нем приняли участие спортсменки четырех предприятий Уральского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» и Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону.

Анна МАРЬИНА,
Уральск

Организаторы соревнований – инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортинструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев ознакомили участниц с правилами игры, порядком определения победителей и техникой безопасности.

В соревнованиях приняли участие представители четырех предприятий – работницы регионального штата филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» по Уральскому региону (НОД-ГП), Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3), Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7) и Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1).

Турнир проходил весело, задорно, девушки активно поддерживали как своих коллег, так и соперниц. Завершился он со следующими результатами: победителем стала Жулдыз Жаймаганбет (ШЧ-7), на втором месте – Яна Сидорова (ВЧД-3), а третье место поделили Гульмира Шукурова (ТЧЭ-1) с Дамелей Урналиевой (ШЧ-7), набрав одинаковое количество баллов. Еще двум игрокам, чуть-чуть уступившим призерам по количеству очков, были вручены поощрительные призы. Призерам вручены грамоты и ценные призы. Проигравшие игроки тоже не унывали, ведь только в игре дартс можно сорвать аплодисменты, даже если промахнулся.

Фото автора

Спорт

ОТ АЗОВ ДО МАСТЕРСТВА

На станции Акадыр Карагандинской области прошли соревнования по настольному теннису, приуроченные к 120-летию профсоюзного движения железнодорожников Казахстана с участием работников узла.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Настольный теннис – это динамичный вид спорта с мячом и ракетками, который развивает скорость реакции, ловкость и координацию.

– Наши железнодорожники свободное от работы время проводят на спортивных площадках и за теннисными столами, одним словом, ведут здоровый образ жизни и достигают отличных результатов, принимая участие в местных, городских и областных турнирах, отметил председатель профсоюзного комитета Акадырской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-21) Мерей Куанышев.

В очередном турнире среди мужчин первое место присуждено Жетпису Дюсембекову из ЭЧ-12, второе – Абаю Медиеву из ВЖДО и третье – разделили между собой два работника ЭЧ-12 – Сырым Шыракбаев и Бауыржан Акишев.

Среди женщин первое место завоевала Алуа Болаткызы из ШЧ-21, второе досталось Гульдане Токтарбековой из ЭЧ-12 и третье – разделили Арай Оспанова из ЭЧ-12 и Ботагоз Рахмедия из ШЧ-21.

Победители турнира получили грамоты, медали, кубки, а также денежные призы, предоставленные Карагандинским филиалом ОО «Казпрофтранс».

Фото автора

ОТМЕТИЛИ ПРАЗДНИК ЗАБЕГОМ

В рамках празднования Дня профсоюзов Акмолинский филиал ОО «Казпрофтранс» совместно с профсоюзными комитетами Кокшетауского узла уже третий год подряд организует спортивный праздник, объединяющий железнодорожников – людей, чья профессия требует силы, выдержки и командного духа.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Кокшетау

На набережной города Кокшетау прошел традиционный забег среди работников железнодорожных предприятий Акмолинского отделения магистральной сети и филиала ТОО «Грузовые перевозки». К мероприятию также присоединились коллеги из Регионального центра обслуживания (РЦО). Всего на старт вышли 32 участника.

Дистанция для мужчин составила 2 000 метров, для женщин – 1 000 метров. Забег стал не только спортивным мероприятием, но и символом сплоченности, силы духа и активной позиции профсоюзов в вопросах развития корпоративной культуры.

Первое место среди мужчин с результатом 5,12 минуты уже третий год подряд занимает осмотрщик-ремонтник вагонов ВЧД-34 Мерген Асығат, второе с результатом 5,30 – электромонтер РТУ ШЧ-12 – Игорь Гах, третье с результатом 5,40 минуты занял электромонтер РТУ ШЧ-12 Владислав Шигорин.

Первое место среди женщин с результатом 3,18 минуты заняла ведущий специалист РЦО Кокшетау Маржан Сальменова, второе с результатом 3,20 минуты заняла товарный кассир станции Кокшетау Сания Сулейменова, третье с результатом 3,28 минуты секретарь-машинистка НЖС-1 Асель Сейтбатталова. Победителям были вручены медали, грамоты и денежные призы, а все работники забега получили грамоты за участие.

Подводя итоги соревнований, председатель Акмолинского филиала ОО «Казпрофтранс» Айдын Байжокин отметил, что современное профсоюзное движение отстаивает права трудящихся на рабочие места, достойную заработную плату, безопасные условия труда, социальные гарантии, но также нужно проводить и такие спортивные мероприятия, которые не только сплачивают коллективы, но и несут агитационный характер.

Фото автора

ПОГРУЖЕНИЕ В ИСТОРИЮ

ПРОФСОЮЗ

В технической библиотеке представительства ОО «Казпрофтранс» Защитинского узла появился особенный фотоальбом, который наглядно рассказывает о хронологии профсоюзного движения железнодорожников Казахстана. Его создание – не только дань уважения 120-летнему юбилею профсоюза, но и настоящее путешествие во времени.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

По словам автора идеи – ведущего библиотекаря Оксаны Дьяконовой, она давно хотела собрать вместе исторические фотографии и документы, чтобы показать, какой огромный путь прошел профсоюз железнодорожников сквозь десятилетия.

– Символично, что юбилей совпал с Годом рабочих профессий в Казахстане, ведь профсоюзное движение именно об этом – о защите прав простых тружеников, о тех, кто держит на плечах огромную отрасль, – говорит Оксана Дьяконова.

Получив поддержку в создании фотоальбома от представителя ЦС по Защитинскому узлу Айгуль Жайлаубаевой, Оксана Дьяконова приступила к работе. В основу фотоальбома легли проверенные в архивах материалы официального сайта kazproftrans.kz ОО «Казпрофтранс».

– Там собраны доказательства того, что свою летопись профсоюз железнодорожников ведет именно с 1905 года, – объясняет библиотекарь. – Эта информация оказалась очень ценной в создании нашего альбома.

Оксана Дьяконова признается, что и представить тогда не могла, насколько сильно ее затянет это погружение в прошлое. Она перечитывала старые статьи из отраслевой газеты «Қазақстан теміржолшысы», издания российских железнодорожников «Гудок», листала десятки книг о становлении железнодорожного транспорта и строительстве Турксиба, архивные документы, рассматривала тронутые временем фотографии.

Особое волнение, по словам библиотекаря, вызывали пожелтевшие газетные вырезки о станции Защита (ныне Оскемен-1), трудовых подвигах, культурных мероприятиях железнодорожников.

– Иногда я подолгу не могла от них оторваться – настолько живыми и интересными оказывались эти материалы. В этих историях было столько человеческого – радость, труд, будни, забота о деле, преданность железной дороге. Ведь за каждым документом или фотографией – чья-то судьба. Многих из этих людей и в живых-то нет, но какой же большой вклад они внесли в железнодорожную отрасль! Вместе с героями я как будто переносилась в разные времена и понимала их чувства – гордость за профессию, – вспоминает Оксана Дьяконова.

В итоге фотоальбом получился как настоящий экскурс в прошлое и собрал воедино весь исторический материал о профсоюзном движении железнодорожников в Казахстане, начиная от первых социал-демократических групп по сегодняшний день.

С обработкой и переводом материалов Оксане Дьяконовой помогали ведущий инженер-программист первой категории Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Никита Волков, электромонтер Оскеменской дистанции пути Асыл Қалиасқарова и техник первой категории вагонного депо Гулжайна Ахатова.

Юбилейные экземпляры фотоальбома были переданы профкомам предприятий первичных профсоюзных организаций Защитинского узла и в техническую библиотеку станции Оскемен-1.

Страницы издания соединяют целые поколения. Сегодняшние железнодорожники, листая фотоальбом, могут увидеть знакомые лица – своих родителей, бабушек, дедушек, словом, тех, кто стоял у истоков и прокладывал путь для будущих поколений. И, может быть, в этот момент они почувствуют простую, но важную вещь – что история продолжается в них самих. Именно в этом – особенная ценность фотоальбома.

Фото Оксаны ДЬЯКОНОВОЙ

№88-89 (3127-3128) 24/10/2025

ЖҰМЫСШЫ МАМАНДЫҚТАР ЖЫЛЫ

ӨТКЕЛ ҚАУІПСІЗДІГІ – СЕНІМДІ ҚОЛДА

Аса қауіпті аймақ саналатын теміржол бойындағы өте жауапты қызметтердің бірі – өткел кезекшісі. Елордалық теміржолшы Жамбыл Құрманов Астана станциясындағы теміржол өткелінде он жылдан бері кезекшілік қызмет атқарады.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Ақмола облысы Ерейментау ауданының Жаңажол ауылында дүниеге келген Жамбыл Бейбітұлы осыдан жиырма жыл бұрын елордаға көшіп келіп, Астана жол дистанциясына жолшы болып жұмысқа тұрады. Қысы-жазы далада жүрсе де жолдың бойында жұмыс оған ұнайды, әрі тұрақты табыс пен еңбек жағдайы жасалған жерге тастай батып, судай сінді. Темір жолдың ішкі тәртібіне бейімделіп, қауіпсіздік ережелері мен нұсқаулықтарды жаттап алды. 2015 жылдан бастап өткел кезекшісі қызметіне ауысты.

– Өткел кезекшісі – сырттай қарағанда жол бойындағы будканың ішінде отырып, пойыз келсе шлагбаумды ашып-жауып тұратын жеңіл жұмыс сияқты көрінгенімен, моральдық және қауіпсіздік тұрғысынан жауапкершілігі өте жоғары жұмыс. Себебі автокөлік жүргізушілерінің де, жаяу жүргіншілердің де тәртіпке бағынбай, жол-көлік ережесін өрескел бұзатындары көп. Пойыздың жақындап қалғанына, шлагбаумның жабық тұрғанына қарамай зулап өтіп кететін көліктер бар. Алайда сондай асығыстықтың соңы не болатынын кейде болжаудың өзі қорқынышты. Өткелде камера орнатылмаған, оларды аяқ асты телефон камерасына түсіріп те үлгермейсің, тек көлік нөмірін жазып алып, желілік полицияға хабарлап отырамыз. Жауапқа тарту мәселесімен солар айналысады. Одан бөлек, құлаққап киіп алып, келе жатқан пойыз дауысын естімей, көрмей жолдан өтетін жастар көп. Болмаса ішімдіктің буымен жүретіндер, тіпті қарттықпен есін білмей жол бойына тұрып алатын қариялар да кездеседі. Әуелі ысқырықпен белгі беріп, назарын аудартуға тырысамыз, болмаған соң өзіміз жүгіріп барамыз. Қаншама рет өз өмірімді қауіпке тігіп, келе жатқан пойыздың алдынан оларды жолдың арғы бетіне алып өткен кездерім болды. Кейбір көліктер пойыз жоқта тура жол ортасына келгенде тұрып қалады, ондайда тросс апарып, басқа көліктермен сүйреп әкетуге көмектесеміз. Станция диспетчеріне хабар беріп, бері қарай әзірге пойыздарды жібермеуін ескертеміз. Жалпы өзім тұрған жерден темір жолдың екі жағына 50 метрге дейінгі аумақта бөгде заттар мен адамдардың болмауын кезекшілігімде қырағылықпен қадағалап, қайта-қайта тексеріп отырамын. Себебі сан мыңдаған тонна ауыр жүк құрамдары жүретін рельс бойында жатқан кез келген көлденең зат оған қауіп төндіреді, – дейді өткел кезекшісі.

Төрт баланың әкесі темір жолдағы осындай қиын да жауапты жұмысымен отбасын асырап отыр. Адал еңбегі бағаланып, басшылықтың алғыс хатын алды, төсіне «Темір жолдағы 10 жылдық қызметі үшін» белгісін тақты. Алдағы жылдары оған 20 жылдық та қосылады.

Жамбыл Бейбітұлы ауысымға таңертең 8.00-де түсіп, кешкі 20.00-ге дейін, ал түнгі ауысымда әрі қарай таңға дейін қауіпсіздік күзетінде отырады. Өткелден күніне орта есеппен 30 шақты пойыз өтеді. Өткел кезекшісі өткен-кеткен сол құрамдарға шлагбаумды ашып, сары жалау көрсетіп шығарып салса, пойыздарға жол ашық деп белгі бергені. Ал жолда бір қиындық не кедергі болса, қызыл жалау көрсетеді.

– Будка ішінде не қажеттің бәрі бар, қысқатолқынды пеш, тоңазытқыш, киім ауыстыратын шкаф және жан-жақпен байланысып отыратын екі телефон бар. Сол арқылы керек кезінде диспетчерлерге хабар береміз. Дистанция жыл сайын жұмыс киімімен қамтамасыз етіп отырады. Жылына 4 рет сыйақы беріледі. Жалпы маңдай термен адал еңбек етемін деген адамға табыстың көзі қай жерде де бар дегенмен, соның ішінде темір жолда жұмысшыларға қолайлы жағдай жасалған деп айтар едім, – дейді өткел кезекшісі Жамбыл Құрманов.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

«Қазтеміртранс» АҚ өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған, тауар-материалдық қорларды сату жөніндегі Комиссия отырысының 2025 жылдың 21 қазандағы №10 хаттамасына 3 қосымша

САУДА ЖАЙЛЫ ЕСКЕРТПЕ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы 2025 жылғы 12 қарашада сағат 10:00-ден 15:00-ге дейін өтетін «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған тауар-материалдық қорлардың бағасын көтеру бойынша сату Аукционы түрінде электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды, (Астана уақыты бойынша) www.qazyna.kz мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында өтеді.

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы басқармасының шешімімен (2020 жылғы 12 маусымдағы №02/19 хаттама) бекітілген талап етілмеген өтімді және өтімсіз тауар-материалдық қорларды басқару жөніндегі әдістемесіне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлікті сатуды өткізу туралы регламентке (ары қарай – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Төмендегідей өтімді емес санатқа жатқызылған тауар-материалдық қорларға аукцион жарияланады:

Лот №1: Жылжымалы құрамның (вагондардың) доңғалақ жұбы доңғалақ сызбасы (77.020.02.00.103) 334 дана, бастапқы бағасы 122 355 208,64 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 18 353 282 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №2: Жылжымалы құрамның (вагондардың) доңғалақ жұбы доңғалақ сызбасы (77.020.02.00.103) 224 дана, бастапқы бағасы 82 058 583,04 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 12 308 788 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №3: Жылжымалы құрамның (вагондардың) доңғалақ жұбы доңғалақ сызбасы (77.020.02.00.103) 229 дана, бастапқы бағасы 83 890 247,84 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 12 583 538 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №4: Жылжымалы құрамның (вагондардың) доңғалақ жұбы доңғалақ сызбасы (77.020.02.00.103) 206 дана, бастапқы бағасы 75 464 589,76 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 11 319 689 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №5: Жылжымалы құрамның (вагондардың) доңғалақ жұбы доңғалақ сызбасы (77.020.02.00.103) 2 дана, бастапқы бағасы 732 665,92 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 109 900 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №6: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 89 дана, бастапқы бағасы 11 810 385,44 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 771 558 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №7: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 89 дана, бастапқы бағасы 11 810 385,44 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 771 558 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №8: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 90 дана, бастапқы бағасы 11 943 086,40 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 791 463 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №9: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 91 дана, бастапқы бағасы 12 075 787,36 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 811 369 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №10: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 91 дана, бастапқы бағасы 12 075 787,36 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 811 369 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №11: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 93 дана, бастапқы бағасы 12 341 189,28 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 851 179 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №12: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 582 дана, бастапқы бағасы 77 231 958,72 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 11 584 794 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №13: 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 автоматты қосқыш жинағы 164 дана, бастапқы бағасы 21 762 957,44 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 3 264 444 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №14: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 45 дана, бастапқы бағасы 15 088 046,40 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 263 207 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №15: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 28 дана, бастапқы бағасы 14 585 369,42 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 187 806 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №16: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 27 дана, бастапқы бағасы 14 064 463,37 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 109 670 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №17: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 69 дана, бастапқы бағасы 35 942 517,49 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 391 378 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №18: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 93 дана, бастапқы бағасы 48 444 262,71 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 7 266 640 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №19: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 100 дана, бастапқы бағасы 52 090 605,06 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 7 813 591 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №20: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 93 дана, бастапқы бағасы 48 444 262,71 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 7 266 640 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №21: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 74 дана, бастапқы бағасы 38 547 047,74 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 782 058 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №22: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 74 дана, бастапқы бағасы 38 547 047,74 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 782 058 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №23: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 76 дана, бастапқы бағасы 39 588 859,85 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 938 329 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №24: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 68 дана, бастапқы бағасы 35 421 611,44 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 313 242 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №25: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 56 дана, бастапқы бағасы 29 170 738,83 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 4 375 611 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №26: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 31 дана, бастапқы бағасы 16 148 087,57 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 422 214 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №27: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 33 дана, бастапқы бағасы 17 189 899,67 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 578 485 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №28: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 104 дана, бастапқы бағасы 54 174 229,26 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 8 126 135 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №29: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 97 дана, бастапқы бағасы 50 527 886,8 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 7 579 184 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №30: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 105 дана, бастапқы бағасы 54 695 135,2 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 8 204 271 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №31: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 67 дана, бастапқы бағасы 34 900 705,39 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 235 106 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №32: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 68 дана, бастапқы бағасы 35 421 611,44 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 313 242 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №33: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 64 дана, бастапқы бағасы – 33 337 987,24 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 5 000 699 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №34: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 27 дана, бастапқы бағасы 14 064 463,37 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 2 109 670 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №35: Бүйірлік жақтау 100.00.020-0,100.00.020-3сб 11 дана, бастапқы бағасы 5 729 966,56 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 859 495 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №36: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 18 дана, бастапқы бағасы 9 274 674,14 тенге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 391 202 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №37: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 18 дана, бастапқы бағасы 9 274 674,14 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 391 202 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №38: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 45 дана, бастапқы бағасы 23 186 685,35 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 3 478 003 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №39: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 130 дана, бастапқы бағасы 66 983 757,1 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 10 047 564 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №40: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 136 дана, бастапқы бағасы 70 075 315,1 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 10 511 298 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №41: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 43 дана, бастапқы бағасы 22 156 166,00 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 3 323 425 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №42: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 48 дана, бастапқы бағасы 24 732 464,38 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 3 709 870 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №43: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 112 дана, бастапқы бағасы 57 709 083,54 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 8 656 363 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №44: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 146 дана, бастапқы бағасы 75 227 911,8 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 11 284 187 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №45: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 158 дана, бастапқы бағасы 81 411 027,9 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 12 211 655 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6;

Лот №46: Қысым үстіндегі арқалық ГОСТ 32400 47 дана, бастапқы бағасы 24 217 204,70 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 3 632 581 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Павлодар қ., Шығыс индустриялық аймақ, Транспортная к., 10/6.

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKKZKX, ЖСК: KZ946017111000000330, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлем түрі: электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем енбейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақытылы аударылу мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш жұмыс күні ішінде аударуға кеңес беріледі.

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімнің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімнің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп алдын-ала тіркелуі қажет:

1) жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);

2) заңды тұлғаларға үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);

3) кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банктерде банктік есепшоттың деректемелерін /реквизиттерін/;

4) байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, e-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертеді.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанды сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шарты сауда-саттық қорытындылары шығарылған күннен бастап күнтізбелік он күннен аспайтын мерзімде жасалады.

Сайысты өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпараттармен «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ сайтындағы Регламенттен танысуға болады.

Сауданы өткізу туралы қосымша ақпараттарды www.e-qazyna.kz сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-29-81 («Ақпараттық-есептік оралық» АҚ) және +7 747 702 28 78 («Қазтеміртранс» АҚ).

ЗНАТОК СВОЕГО ДЕЛА

Коллектив филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция автоматизации и цифровизации» – «Отдел первой линии поддержки Караганда» (ЦДАЦ ОПЛП) проводили на заслуженный отдых ведущего инженера Флюру Колузаеву, проработавшую на железной дороге 39 лет.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Женщина прошла большой профессиональный путь и всегда оставалась верна выбранному делу.

– В нашем отделе каждый знает, что от Флюры Рахимзяновны можно получить ответ на многие вопросы и прийти к оптимальному решению. В коллективе она пользуется заслуженным авторитетом и уважением, – рассказывает председатель первичной организации филиала АО «НК «ҚТЖ» – ЦДАЦ ОПЛП Наталья Чуева. – Железная дорога сопровождала Флюру Колузаеву с самого детства, ведь на станции Караганда-Сортировочная почти в каждой семье есть железнодорожники. Дедушка, родители, почти все друзья и родственники много лет отдали стальной магистрали. Прислушиваясь к рассказам взрослых о работе на железной дороге, еще с юности она определила свой путь. 37 лет назад Флюра Колузаева встретила своего мужа Андрея – тоже железнодорожника, который также посвятил свою жизнь стальной магистрали – работал помощником машиниста, сейчас он трудится слесарем-аппаратчиком в локомотиворемонтном депо. Его родители тоже были железнодорожниками, мать является Почетным железнодорожником. Словом, целая династия, общий стаж которой насчитывает десятки лет. По стопам родителей пошел и их сын Руслан.

Свою трудовую деятельность на железной дороге Флюра начала в 1988 году в машиносчетной станции, которая является прародительницей сегодняшнего отдела первой линии поддержки Караганда. В этом же году с работниками Карагандинского отделения ездила в Куйбышевское отделение дороги для обмена опытом, получения программного обеспечения и последующей адаптации и дальнейшего использования его на рабочих местах Карагандинского отделения дороги, участвовала в процессе автоматизации бухгалтерского учета. За добросовестное выполнение своих обязанностей и большой вклад в развитие отдела награждена почетной грамотой.

С самых первых дней работы Флюра Колузаева стала членом профсоюза и по сей день активно помогает профсоюзному комитету. В 2020 году женщина была награждена грамотой за профессионализм, творческое отношение к общественной работе, чуткое отношение к людям и личный вклад в дело укрепления профсоюзной работы.

Хобби Флюры Колузаевой вполне понятные для любой женщины – вязание, выпечка и дача. В теплых варежках и носках, связанных мастерицей, ходят многие сотрудницы и члены их семей, а корпоративные чаепития не обходятся без вкуснейшего пирога, испеченного заботливыми руками прекрасной хозяйки. В 2018 году за участие в выставке народного прикладного творчества женщину наградили специальным дипломом.

Такие работники, как Флюра Колузаева, являются главным богатством казахстанской железной дороги.

Фото автора

Приложение 3 к Протоколу заседания Комиссии по реализации товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным и невостребованным ликвидным АО «Қазтеміртранс», от 21 октября 2025 года № 10

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ТОРГОВ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» объявляет о проведении электронных торгов в форме аукциона на повышение цены по продаже товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным и невостребованным ликвидным запасам АО «Қазтеміртранс», который состоится 12 ноября 2025 года с 10:00 по 15:00 (время г. Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.e-qazyna.kz.

Реализация товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным, осуществляется в соответствии с Методикой по управлению невостребованными ликвидными и неликвидными товарно-материальными запасами, утвержденной решением правления АО «НК «ҚТЖ» от 12 июня 2020 года (протокол № 02/19, вопрос № 10), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион выставляются следующие товарно-материальные запасы, отнесенные к неликвидным:

Лот №1: Колесная пара подвижного состава (вагонов). Чертеж колеса (77.020.02.00.103) в количестве 334 шт., начальная/стартовая цена 122 355 208,64 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 18 353 282 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №2: Колесная пара подвижного состава (вагонов). Чертеж колеса (77.020.02.00.103) в количестве 224 шт., начальная/стартовая цена 82 058 583,04 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 12 308 788 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №3: Колесная пара подвижного состава (вагонов). Чертеж колеса (77.020.02.00.103) в количестве 229 шт., начальная/стартовая цена 83 890 247,84 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 12 583 538 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №4: Колесная пара подвижного состава (вагонов). Чертеж колеса (77.020.02.00.103) в количестве 206 шт., начальная/стартовая цена 75 464 589,76 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 11 319 689 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №5: Колесная пара подвижного состава (вагонов). Чертеж колеса (77.020.02.00.103) в количестве 2 шт., начальная/стартовая цена 732 665,92 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 109 900 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №6: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 89 шт., начальная/стартовая цена 11 810 385,44 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 771 558 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №7: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 89 шт., начальная/стартовая цена 11 810 385,44 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 771 558 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №8: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 90 шт., начальная/стартовая цена 11 943 086,40 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 791 463 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №9: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 91 шт., начальная/стартовая цена 12 075 787,36 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 811 369 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №10: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 91 шт., начальная/стартовая цена 12 075 787,36 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 811 369 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №11: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 93 шт., начальная/стартовая цена 12 341 189,28 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 851 179 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №12: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 582 шт., начальная/стартовая цена 77 231 958,72 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 11 584 794 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №13: Автосцепка в сборе 106.01.000-0сб ГОСТ 22703-91 в количестве 164 шт., начальная/стартовая цена 21 762 957,44 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 3 264 444 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №14: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 45 шт., начальная/стартовая цена 15 088 046,40 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 2 263 207 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №15: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 28 шт., начальная/стартовая цена 14 585 369,42 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 2 187 806 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №16: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 27 шт., начальная/стартовая цена 14 064 463,37 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 2 109 670 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №17: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 69 шт., начальная/стартовая цена 35 942 517,49 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 391 378 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №18: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 93 шт., начальная/стартовая цена 48 444 262,71 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 7 266 640 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №19: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 100 шт., начальная/стартовая цена 52 090 605,06 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 7 813 591 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №20: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 93 шт., начальная/стартовая цена 48 444 262,71 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 7 266 640 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №21: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 74 шт., начальная/стартовая цена 38 547 047,74 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 782 058 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №22: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 74 шт., начальная/стартовая цена 38 547 047,74 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 782 058 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №23: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 76 шт., начальная/стартовая цена 39 588 859,85 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 938 329 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №24: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 68 шт., начальная/стартовая цена 35 421 611,44 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 313 242 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №25: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 56 шт., начальная/стартовая цена 29 170 738,83 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 4 375 611 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №26: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 31 шт., начальная/стартовая цена 16 148 087,57 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 2 422 214 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №27: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 33 шт., начальная/стартовая цена 17 189 899,67 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 2 578 485 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №28: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 104 шт., начальная/стартовая цена 54 174 229,26 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 8 126 135 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №29: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 97 шт., начальная/стартовая цена 50 527 886,8 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 7 579 184 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №30: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 105 шт., начальная/стартовая цена 54 695 135,2 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 8 204 271 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №31: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 67 шт., начальная/стартовая цена 34 900 705,39 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 235 106 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №32: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 68 шт., начальная/стартовая цена 35 421 611,44 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 313 242 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №33: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 64 шт., начальная/стартовая цена 33 337 987,24 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 5 000 699 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №34: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 27 шт., начальная/стартовая цена 14 064 463,37 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 2 109 670 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №35: Рама боковая 100.00.020-0,100.00.020-3сб в количестве 11 шт., начальная/стартовая цена 5 729 966,56 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 859 495 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №36: Балка надрессорная. ГОСТ 32400 в количестве 18 шт., начальная/стартовая цена 9 274 674,14 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 391 202 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №37: Балка надрессорная. ГОСТ 32400 в количестве 18 шт., начальная/стартовая цена 9 274 674,14 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 391 202 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №38: Балка надрессорная. ГОСТ 32400 в количестве 45 шт., начальная/стартовая цена 23 186 685,35 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 3 478 003 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №39: Балка надрессорная. ГОСТ 32400 в количестве 130 шт., начальная/стартовая цена 66 983 757,1 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 10 047 564 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №40: Балка надрессорная. ГОСТ 32400 в количестве 136 шт., начальная/стартовая цена 70 075 315,1 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 10 511 298 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №41: Балка надрессорная. ГОСТ 32400 в количестве 43 шт., начальная/стартовая цена 22 156 166,00 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 3 323 425 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №42: Балка надрессорная. ГОСТ 32400 в количестве 48 шт., начальная/стартовая цена 24 732 464,38 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 3 709 870 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №43: Балка надрессорная. ГОСТ 32400 в количестве 112 шт., начальная/стартовая цена 57 709 083,54 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 8 656 363 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №44: Балка надрессорная. ГОСТ 32400 в количестве 146 шт., начальная/стартовая цена 75 227 911,8 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 11 284 187 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №45: Балка надрессорная. ГОСТ 32400 в количестве 158 шт., начальная/стартовая цена 81 411 027,9 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 12 211 655 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6;

Лот №46: Балка надрессорная. ГОСТ 32400 в количестве 47 шт., начальная/стартовая цена 24 217 204,70 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 3 632 581 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Павлодар, Восточная промзона, ул. Транспортная, 10/6.

Гарантийные взносы вносятся на расчетный счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKKZKX, ИИК: KZ946017111000000330, АО «Народный банк Казахстана», КНП 171, Кбе 16. Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех рабочих дней до окончания приема заявок.

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для участия в торгах необходимо предварительно зарегистрироваться на веб-портале реестра с указанием:

1) для физических лиц: индивидуального идентификационного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии);

2) для юридических лиц: бизнес-идентификационного номера, полного наименования, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя;

3) реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса;

4) контактных данных (почтовый адрес, телефон, факс, e-mail).

При изменении вышеуказанных данных участник в течение одного рабочего дня изменяет данные, внесенные в веб-портал реестра.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем заключается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов.

С положениями о порядке проведения аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, который находится в публичном доступе на сайте АО «Информационно-учетный центр».

Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте www.e-qazyna.kz или получить по телефонам: 8 (7172) 55-29-81 (АО «Информационно-учетный центр») и +7 7477022878 (АО «Қазтеміртранс»).

КТ rail-news.kz
№88-89 (3127-3128) 24/10/2025

ҮЗДІК ЕҢБЕК ӘУЛЕТІ АТАНДЫ

Түбек теміржолымен өмір жолы қатар өрілген Көктеубаевтар әулеті «Еңбек жолы» республикалық байқауының облыстық кезеңінде жеңіске жетіп, «Үздік еңбек әулеті» атанды.

Облыстық байқау қорытындысына сәйкес бірінші орынды иемденген Көктеубаевтар енді республикалық кезеңде бақ сынайды. Әулеттің саладағы жалпы еңбек өтілі – 252 жыл. Теміржолшылар династиясының бүгінде үшінші буыны теміржолда жұмыс істейді. Түбек теміржолының іргесін қалаушылардың бірі Болат Көктеубаев пен жұбайы Қамқа Көктеубаевадан тараған бұл әулеттен бүгінге дейін 14 теміржолшы шыққан. Солардың бірі – бүгінде Маңғыстау станциясының парк кезекшісі Құндыз Сәмиева. Өрімдей жас кезінде, 1982 жылы темір жолға келген қаршадай қыз содан бері абыроймен еңбек етіп келеді. Соңғы жиырма жылдан бері станциядан Ақтау порты, Болашақ, Құрық, Жаңаөзен бағыттарына пойыздар жіберіп, тұйықтарға тапсыру сияқты маневрлік жұмыстарды атқарады.

Одан кейінгі буыннан жас болса да өз ортасына танылып үлгерген Маңғыстау жол дистанциясының бас инженері Марлен Көктеубаевты айта аламыз. Өзі жол монтері болып еңбек жолын бастаған дистанцияға бас-аяғы он-он бес жылда бас инженер болған ол жол бригадирі, жол шебері, еңбек қорғау инженері, Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің техникалық бөлімінің инженері, жол бөлімінің инженері, басшысы болып, тәжірибе жинап үлгерген білімді азамат.

– Атам мен әжем 1967 жылы осы түбекте еңбек жолдарын бастаған екен. Содан бері теміржолшы біздің ата кәсібімізге айналды, – дейді Марлен.

Әсет Көктеубаев – Маңғыстау станциясындағы желілік полиция бөлімінде аға криминалист. Ол – қазір темір жолдағы қауіпсіздікті қадағалап, түрлі қылмысты ашу және алдын алу, болдырмау бағытында қызмет атқарып жүрген жас.

Еске сала кетсек, «Еңбек жолы» байқауы жыл сайын екі кезеңде – өңірлік және республикалық деңгейде үш номинация бойынша өткізіледі: «Үздік еңбек әулеттері»; «Жұмысшы жастардың үздік тәлімгері»; «Өндірістің үздік жас қызметкері». Көктеубаевтар «Үздік еңбек әулеттері» номинациясы бойынша жеңіске жетті.

Республикалық кезеңнің жеңімпаздарын ҚР Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрлігі жанындағы республикалық комиссия анықтайды. Жеңімпаздарды марапаттау салтанаты Жұмысшы мамандықтар жылының жабылуына орай желтоқсан айында өткізіледі.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ПОКЛОН ВАМ, ХРАНИТЕЛИ ТРАДИЦИЙ

Ежегодно в Казахстане отмечается День пожилых людей, а весь октябрь проходит месячник пожилого человека. В Кокшетау Акмолинский филиал ОО «Казпрофтранс», первичные профсоюзные организации и Региональный совет ветеранов организовали и провели мероприятие, посвященное этому дню.

Более 250 пенсионеров всех железнодорожных предприятий узла Кокшетау были приглашены на чаепитие. Были организованы конкурсы с вручением подарков, звучали стихи и песни в их исполнении – пенсионеры и ветераны общались, рассказывали истории и случаи, как они работали на своих железнодорожных предприятиях. Все были рады встрече, так как многие живут на разных станциях и уже много лет не видели друг друга.

– Большое спасибо за организацию такого мероприятия, за то, что мы получили возможность встретить друг друга, пообщаться, за уважение, которое вы проявили к нам! За то, что каждый год даете возможность почувствовать, что нас не забыла железная дорога и профсоюз! – выразила слова благодарности пенсионер Орынбасар Рыспаева.

Проведение мероприятий ко Дню пожилого человека стало доброй традицией. По словам организаторов, этот праздник дает прекрасную возможность выразить глубокое уважение и сказать теплые слова благодарности всем пожилым людям за их добросовестный труд, огромный жизненный опыт, доброту, мудрость.

Благодаря таким мероприятиям укрепляется связь между поколениями, передаются традиции и формируются уважительное отношение к старости.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Фото автора

Экоакция

2000 ТҮП ТАЛ ЕКТІ

«Таза Қазақстан» республикалық экологиялық акциясы аясында Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің ұжымы өткен апта соңында сенбілікке шықты.

Алматы магистральдық желі бөлімшесінен «Таза Қазақстан» челленджін қабылдаған олар бір кісідей жұмылып, айналаны абаттандыруға атсалысты.

Филиал директоры Ерназар Ізтұрғановтан бастап бөлімше мен оған қарасты түрлі мекеме жұмысшылары акция барысында көгалдандыруға баса мән берді. Олар Маңғыстау қалпына келтіру пойызы мемемесінен Маңғыстау жол дистанциясының теміржол өткеліне дейінгі тас жолдың қос қапталына жас шыбықтар мен ағаштар екті.

– Түбек табиғатының өзіне тән ерекшелігі мен қиындықтары болғандықтан, өңірдің құрғақ және желді климатына бейім деп айлант ағашы таңдалды, – дейді қолына күрек алып жас ағашқа орын қазып жатқан бөлімшенің жетекші инженер-экологы Фариза Бекболсынова.

Мұндай акция бөлімшенің алыс-жақындағы барлық мекемелерінде жалғасып, сол күні жалпы есеппен түбектегі жасыл желектің саны 2179 данаға артты. Игілікті іс-шараға ПЧ Бейнеу, ЭЧ Маңғыстау, ШЧ Маңғыстау, ПЧ Маңғыстау, ВП Бейнеу, ПП Маңғыстау, ПП Бейнеу және ДС қызметкерлері белсенді қатысты.

Маңғыстаулықтар экологиялық челлендж эстафетасын әрі қарай Шымкент магистральдық желі бөлімшесіне жолдады.

Айсұлтан АРМАН, *Маңғыстау*
Суретті түсірген автор

ЖҰМЫСШЫ МАМАНДЫҚТАР ЖЫЛЫ

АҚМАРАЛДЫҢ АЛҒАШҚЫ ЖЕҢІСІ

«Жұмысшы мамандықтар жылы» Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты Шу локомотив пайдалану деполының жылдамдық өлшегіш таспаларды таркату инженері Ақмарал Жақаева үшін табысты болды.

Он төрт жылдан бері теміржол саласында білімі мен біліктілігін қатар шыңдап, абыроймен еңбек етіп келе жатқан ол жуырда Астана қаласында өткен «Жас үздік маман-2025» республикалық байқауында үздіктер қатарынан көрініп, 3-орынды олжалап оралды.

Жоғары оқу орнын бітірген дипломды маман еңбек жолын қарапайым нарядшыдан бастаған. Одан кейінгі жылдарда аспапшы-слесарь, ГСМ есебінің технигі болып түрлі бағытта жұмыс істеген Ақмарал Жақаева үш жылдан бері таспаларды таркатушы инженер болып қызмет атқарып келеді.

– Темір жол – елдің күретамыры, бұл саладағы кез келген жұмыс үлкен жауапкершілік пен дәлдікті талап етеді. Әр жылдарда атқарған қызметтерім маған жауапкершілік пен ұқыптылықты үйретті. Мұндай қасиет әсіресе таспаларды таркатушы маманға аса қажет. Біздің жұмысымыз күн сайын теміржол қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етумен тікелей байланысты. Сондықтан әр дерек пен мәліметті мұқият талдап, дұрыс қорытынды шығаруға тиіспіз, – дейді Ақмарал Есімханқызы.

«Жас үздік маман» байқауының жүлдесі оның теміржол саласындағы алғашқы жеңісі екен. Білім мен біліктілік сынға түскен жарыс жас инженер үшін үлкен тәжірибе мектебі болыпты.

– Байқау жоғары деңгейде ұйымдастырылды. Қатысушылар өз саласы бойынша білімін, тәжірибесін және кәсіби шеберлігін көрсетті. Мұндай байқаулар жас мамандарды шыңдайды, ізденуге, өз-өзін дамытуға және кәсібіне деген сүйіспеншілікті арттыруға үйретеді. Алдағы уақытта өзімді одан әрі жетілдіріп, теміржол саласының дамуына үлес қосуды мақсат етемін, – дейді Ақмарал.

Ақмарал Есімханқызының өмірде жасаған ең маңызды қос таңдауы да темір жолға қатысты екен. Жұбайы машинист, екеуі бүгінде төрт бала тәрбиелеп отыр.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, *Жамбыл*

ВОКЗАЛ МАҢЫ АБАТТАНДЫРЫЛДЫ

Тоғыз жолдың торабы Мақат станциясында «Таза Қазақстан» республикалық экологиялық акциясы аясында және Қазақстан кәсіподағы қозғалысының 120 жылдығына орай сенбілік ұйымдастырылды.

Санитарлық тазалықты сақтау және экологиялық мәдениетті арттыру мақсатында өткен акцияға Атырау магистральдық желі бөлімшесіне қарасты мекемелердің алпыстан астам жұмысшыларымен қатар зейнеткерлері де белсенді түрде атсалысты. Акцияға қатысушылар Мақат вокзалы маңын тазалап, оның айналасына 50-ден астам көшеттер отырғызды. «Акцияның мақсаты – қоршаған ортаны таза ұстап, ағаштар, теректер отырғызу, жасыл аймақ құру. Әрине Мақат мұнайлы аудан, мұнда экологиялық проблемалар бар, сондықтан ағаш отырғызу және парниктік газ шығарындыларын азайту климаттың өзгеруімен күресуге көмектеседі. Әзірге елуден астам терек отырғыздық, алда бұл жұмыстар тағы да жалғасын табады» дейді бөлімше кәсіподақ ұйымының төрағасы Марат Бисенғалиев.

Вокзал маңы абаттандырылған сенбілік соңында ерекше белсенділігімен көзге түскен жұмысшылар мен зейнеткерлер бөлімше басшысының Алғыс хатымен және арнайы сыйлықпен марапатталды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, *Атырау*
Суретті түсірген автор

ЗЕЛЕНАЯ ЭСТАФЕТА

Работники портов Актау и Курык внесли свою лепту в озеленение и улучшение экологии региона, высадив 800 различных саженцев на территории портов и прилегающих участках будущего развития.

В общенациональной экологической акции «Таза Қазақстан» поучаствовали не только руководители и коллектив, но и дети работников.

– Это не просто деревья – это зеленый вклад в будущее, символ стремления к чистой, безопасной и устойчивой среде для будущих поколений, – отметили работники порта Актау, подчеркнув, что забота об экологии является одним из приоритетов деятельности АО «НК «АММТП».

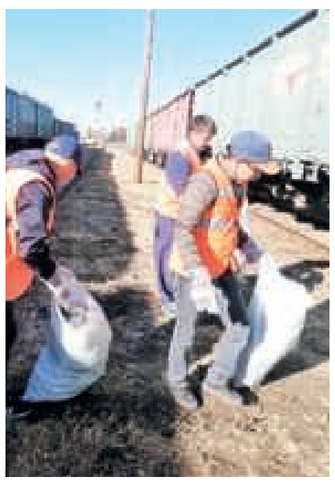
Они высадили в порту и на прилегающих участках будущего развития 600 саженцев разных деревьев и передали челлендж работникам порта Курык. Сотрудники ТОО «Курык Порт», в свою очередь, провели субботник на территории паромного комплекса и высадили более 200 саженцев.

В рамках акции «Таза Қазақстан», целью которой является формирование экологической культуры, бережного отношения к природе, а также укрепление корпоративного духа внутри коллектива компании, железнодорожники высаживают деревья во всех регионах страны – на станциях, вдоль железнодорожных путей и вблизи жилых массивов. Старт масштабной экологической акции дан в ҚТЖ в октябре. В целом компанией планируется посадить 120 тысяч деревьев.

Любовь РОВБА, *Актау*

НАЧНИ С СЕБЯ, ВДОХНОВИ ДРУГИХ

Под таким девизом Илецкие железнодорожники приняли активное участие в республиканской акции «Таза Қазақстан».



В субботнике по уборке прилегающей к железной дороге территории приняли участие приемосдатчики и приемщики поездов, работники механизированного погрузочно-разгрузочного участка, осмотрщики-ремонтники ПТО Илецк, инженерно-технический персонал и работники хозцеха, а также слесари-ремонтники и другие работники Илецкого локомотивного депо.

В общей сложности более 120 работников предприятий филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» поддержали не словом, а делом экологическое движение АО «НК «Қазақстан темір жолы» в рамках республиканской акции «Таза Қазақстан». На станции Илецк и линейных станциях Акбулак, Цвилинга и Чашкан во время субботников проведены очистка от мусора и сухостоя территорий предприятий и железнодорожных путей, благоустройство территорий, а также покраска и побелка зданий.

Марьяна ПЕРВУШИНА, *Илецк*
Фото автора

СЕРДЦЕ ТРЕБУЕТ ЗАБОТЫ

Работникам филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр диагностики пути» напомнили о важности заботы о своем здоровье и профилактике сердечно-сосудистых заболеваний.

Семинар, посвященный Всемирному дню сердца, прошел в Астане. Участникам представили исторические сведения о возникновении Всемирного дня сердца, привели статистические данные по заболеваемости, а также рассказали об основных факторах риска и мерах профилактики.

Особое внимание уделили одному из действенных способов укрепления сердца и снижения стресса – дыхательной гимнастике.

После теоретической части участников ожидал здоровый перекус, подготовленный в поддержку темы дня.

В завершение семинара подведены итоги конкурса детских рисунков «Мое здоровое сердце», благодаря которому дети работников Центра диагностики пути представили свое видение заботы о здоровье, доброты и взаимопомощи.

Роман ЛЮБИМОВ, *Астана*

Следующий номер газеты «Қазақстан теміржолшысы» выйдет 31 октября 2025 года.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.