

2030 ЖЫЛҒА ҚАРАЙ ЛОКАЛИЗАЦИЯ ДЕҢГЕЙІН 35%-КЕ ЖЕТКІЗУГЕ НИЕТТІМІЗ ЖӘНЕ ҚАЗАҚСТАНДЫҚ ӨНІМДІ ЭКСПОРТҚА ШЫҒАРУ ЖОСПАРДА БАР. ИННОВАЦИЯЛЫҚ ӨНІМДЕРІМІЗ БЕН ТӘЖІРИБЕМІЗДІҢ АРҚАСЫНДА БІЗ ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫНЫҢ ЖАҢА ДЕҢГЕЙІН ҚҰРУҒА МАҢЫЗДЫ ҮЛЕС ҚОСА АЛАТЫНЫМЫЗҒА СЕНІМДІМІЗ.



Петер ШПУЛЕР,
«Stadler Rail AG» директорлар кеңесінің төрағасы



№101 (2816)
23/12/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

СОЛТҮСТІК ӨНІРЛІК ОРТАЛЫҚ АШЫЛДЫ

2022 жылдың 22 желтоқсанында «ҚТЖ» ҰК» АҚ орталық кеңсесінде Солтүстік аймақ бойынша Пойыздар қозғалысын басқарудың өңірлік орталығы ашылды. Осыған дейін Ақтөбеде – Батыс, Алматыда – Оңтүстік орталықтары ашылған, Солтүстік – үшінші орталық.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Жаңа орталық солтүстік өңірдегі Ақмола, Қарағанды, Қостанай, Павлодар – төрт бөлімшедегі пойыздар қозғалысын басқару қызметін біріктіреді. Орталықтың ашылу салтанатында сөз алған «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Қанат Әлмеғамбетов, Пойыздар қозғалысын өңірлер бойынша бір орталықтан басқару жобасы осымен мәреге жеткенін атап өтті.

– Біз тұсауын кесіп отырған Солтүстік орталықта жалпы жүк тиелімінің басым бөлігін қамтамасыз ететін негізгі бөлімшелер орналасқан. Ал барлық желі бойындағы жұмыс көрсеткіштері орталық пойыз диспетчерлерінің жұмысына тікелей байланысты болмақ. Олар кең де жарық, барлық

жағдайы жасалған ғимаратта жұмыс істеп жатыр. Әрине, Орталықтарды құрумен жұмыс шаруа көп. Ең басты мақсат – жоғары жұмыс өнімділігі мен тиімділікке қол жеткізу. Осы мақсатта үш орталық бір-бірімен тығыз байланыста Компанияның мүддесі үшін қызмет етеді деген сенімдемін, – деді Ұлттық компания Басқарма төрағасының орынбасары.

Тасымалдау процесін басқаруды орталықтандыру – станциялардың өткізу қабілетін арттыруға ықпал етіп, пайдалану шығындарын оңтайландыруға, қозғалыс қауіпсіздігін және транзиттік пойыздардың маршруттық жылдамдығын ұлғайтуға мүмкіндік береді. Жобаны іске асыру шеңберінде магистральдық желінің барлық учаскелері «ҚТЖ» ҰК» АҚ мамандары әзірле-



ген диспетчерлеудің заманауи жүйесімен қамтылған. Желілік-аппараттық залдарда байланыс жабдықтары жаңғыртылып, жылжымалы құрамды бақылаудың және техникалық құжаттаманы жүргізудің автоматтандырылған жүйелері енгізілген.

– Компанияның орталық әкімшілік ғимаратында жеке блокта орналасқан Солтүстік орталықта жұмыс істеуге төрт

бөлімшеден 130-дан астам қызметкер келді. 26 учасок бар, бір ауысымда жұмысқа 36 адам шығады. Олар – пойыз және локомотив диспетчері мен ауысым бастықтары. Басты тұлға – пойыз диспетчерлері, олар пойыздардың, бүкіл қозғалысты басқарып, өңірлердегі станция кезекшілерімен тікелей байланыста жұмыс істейді, – деген Солтүстік Орталық бастығы

Азамат Бекмағамбетовтің айтуынша, диспетчерлерге екі жыл ішінде тұрғын үйді жалға алу немесе ипотекалық несиелен пәтер алуға қажетті шығындар Компания тарапынан төленеді. Сондай-ақ, көші-қон кезінде де бір жаалақы және отбасының әрбір мүшесіне 25% мөлшерінде қаржылық көмек көрсетіледі.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУДЕН ӨТЕДІ

Елорданың қалалық мәслихат депутаттары Астана станциясындағы ескі вокзалға барып, ғимараттың қазіргі жай-күйімен танысты.

Халық қалаулылары жолаушыларға қолайлы жағдай жасауда кедергі келтіретін мәселелерді анықтап, қорытынды жиында соларды шешуге қатысты ұсыныстар айтылды.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері Батыр Котырев депутаттарды вокзалдың күту залымен, екінші жолға өту аралықтарымен таныстырды. Халық қалаулылары пойыз күткен жолаушылар шағымына да құлақ түрді. ҚТЖ компаниясының вокзал шаруашылығы департаменті мен



вокзал басшылығына көзбен көрген кемшіліктерін жеткізді. Пойыздардың сағаттап кешігуіне байланысты сын айтқан жолаушылар шағымына байланысты телімдерде жөндеу жұмыстары жүргізіліп, соған орай белгілі бір уақыт аралығында қозғалыс шектеледі деген уәж айтылды.

– Бұл – елордадағы ең ескі тарихи ғимарат. Ескі жағы 1961 жылы, ал қасындағы қазір жолаушылар қабылдайтын жаңа бөлігі 1990 жылы салынған. Аумағы 11 174 шаршы метр. Орташа жолаушылар ағымы тәулігіне 10 670 адам. Екі жолаушылар платформасы және жолаушылар пойыздарын жөнелтетін 3 жолы бар. Соңғы рет мұнда күрделі жөндеу 2004 жылы жасалған. Сондықтан жөндеуге қажеттілік жоғары. Мердігер мекеме 2023 жылы вокзалды жөндеу бойынша жобалық-сметалық құжатты дайындайды. Күрделі жөндеу 2024 жылы жүргізіледі, – деді Б.Котырев. Бас инженер Астана қаласы мәслихатының депутаты болып табылады.

Қорытынды жиында сөз болған мәселелер мәслихаттың алдағы отырысында қаралып, шешімін табатын болды.

Айта кетсек, қалалық мәслихат депутаттарының ескі вокзалға ат басын бұруының өзіндік себебі жоқ емес. Бас қала тұрғындары арасында қала қақпасы аталатын теміржол вокзалының жай-күйіне көңілі толмайтын жолаушылардың пікірлері әлеуметтік желілерде соңғы кезде жиілеп кеткен болатын. Сондай шағымның бірі вокзал эскалаторларының жұмыс істемей тұрғанына қатысты айтылғаны. Осы мәселе бойынша Астана теміржол вокзалының бастығы Ғалым Әбдіханға хабарласқанымызда, ол қазір эскалаторлардың барлығы да жұмыс істеп, халыққа қызмет етіп жатқанын, іске қосылғанына 7-8 күн болғанын мәлімдеді.

Райхан РАХМЕТОВА

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА 11 МЕСЯЦЕВ
2022 ГОДА ОБЪЕМ
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ МЕЖДУ
КАЗАХСТАНОМ
И ТАДЖИКИСТАНОМ
СОСТАВИЛ

3,8 млн тонн

СВЫШЕ
40
СЛУЧАЕВ
ХИЩЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПУТИ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО С НАЧАЛА ГОДА

С ЯНВАРЯ ПО НОЯБРЬ
2022 ГОДА ОБЩАЯ
ПЕРЕВАЛКА ГРУЗОВ
ЧЕРЕЗ ПОРТ АКТАУ
СОСТАВИЛА
3 458 000
ТОНН РАЗЛИЧНЫХ
ГРУЗОВ

Актуально

АНТИКОР И ҚТЖ: РАБОТАТЬ НАД РИСКАМИ СООБЩА

В АО «НК «ҚТЖ» совместно с Антикоррупционной службой провели совместный анализ коррупционных рисков компании. В настоящий момент ведется работа по пресечению выявленных фактов.

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Астана

В ҚТЖ ведется планомерная работа по устранению коррупционных рисков. В рамках данной работы ҚТЖ совместно с Антикоррупционной службой с августа 2022 года проведена совместная работа. В целом, отмечено, что совместно с правоохранительными органами принимаются все необходимые меры для предупреждения и недопущения коррупционных рисков.

Антикоррупционной службой был проведен подробный анализ, который содержит рекомендации для устранения причин и условий, способствующих совершению коррупционных правонарушений.

В компании подчеркивают, что коррупция представляет собой серьезный барьер на пути устойчивого развития – снижает экономический рост, искажает конкуренцию, подрывает доверие инвесторов, так как

связана с серьезными правовыми и репутационными рисками. Поэтому принимают все меры для борьбы с этим социальным злом.

В АО «НК «ҚТЖ» действует утвержденная советом директоров Политика противодействия коррупции в АО НК «ҚТЖ», основной целью которой является формирование в компании атмосферы нулевой терпимости к любым коррупционным проявлениям, приверженность высоким стандартам поведения со стороны ее работников и должностных лиц.

Политика устанавливает требования антикоррупционного законодательства Республики Казахстан и обязательства по его исполнению, а также комплекс мер по предупреждению и противодействию коррупции. При этом порядок подачи и рассмотрения сообщений и иные положения касательно механизма конфиденциального информирования изложены в Политике конфиденциального информирования

в АО «НК «ҚТЖ», которая также утверждена советом директоров компании.

Кроме того, в ҚТЖ постоянно проводятся мероприятия, где трудовой коллектив знакомится с антикоррупционной политикой на железнодорожном транспорте и всеми внесенными изменениями и дополнениями в некоторые законодательные акты РК по вопросам противодействия коррупции. Помимо прочего, в компании работает комплаенс-служба, проводится внутренний анализ коррупционных рисков, ведется взаимодействие в рамках проектного офиса «Адал жол» и ряд других в целях обеспечения открытости и прозрачности в квазигосударственном секторе.

Национальным перевозчиком реализуется ряд задач, направленных на искоренение бытового коррупци, создание комфортных условий для сотрудников, обеспечение открытости, прозрачности и подотчетности.



Ержан ЖАНАЛИЕВ,
менеджер департамента
социальной политики
АО «НК «ҚТЖ»:

В ПРЕДВЕРИИ
НОВОГО ГОДА МЫ
ХОТЕЛИ ПОДАРИТЬ
ДЕТЯМ ВЕРУ В ЧУДО.
ЗАРАНЕЕ СОСТАВИЛИ
СПИСКИ, ПОВЕСЕДОВАЛИ
С РОДИТЕЛЯМИ
И САМИМИ ДЕТЬМИ,
УЗНАЛИ, О ЧЕМ ОНИ
МЕЧТАЮТ. УЧАСТНИКИ
ХИ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ФОРУМА МОЛОДЕЖИ АО «НК
«ҚТЖ» ИЗ КАЖДОГО
РЕГИОНА ПРИОБРЕЛИ,
ПРИВЕЗЛИ С СОБОЙ И
ВРУЧИЛИ АДРЕСНО ПОДАРОК!

ЖАҢАЖЫЛДЫҚ ЭКСПРЕСС ЖОЛҒА ШЫҚТЫ



Тосынсый
Ұлан ОРАЗ,
Астана

Жарқыраған гирляндар мен жасанды қар бүршігі және шарлар ілінген пойыздың жолаушысы болу бақыты бұйырған жандардың қуанышты жүздері бал-бұл жанады. Тек сырты ғана емес, вагондардың іші де түрлі түсті бояуларға толы, әсіресе қазақстандық қолөнер шеберлерінің еңбектері ерекше көрік береді. Қолмен киізден жасалған декоративті паннолар мен жастықтар жанға жайлы жайлылық пен мереке лебін ерекше сезіндіре түседі. Вагондарға Аяз атаға хат жолдау үшін арнайы жәшіктер де қойылған.

Міне, осындай жаңажылдық мерекелік экспресс Астана – Көкшетау бағытында 2023 жылғы қаңтар айының соңына дейін күн сайын тасымалдайтын болады. Жер жәннаты Бурабай мен сұлу Көкшешенің

табиғатын тамашалағысы келетін саяхатшылар үшін сәтті сапардың бастамасы болмақ. Экспресс пойыз 2022 жылы 22 желтоқсанда таңғы сағат 06.03-те «Нұрлы жол» вокзалынан аттанды. Елорда тұрғындары мен қонақтарға қолайлы болуы үшін пойыз Астана-1 станциясында да аялдайды. Бұл станцияға пойыз таңғы сағат 6.28-де жетіп, 6.57-де жүріп кетеді. Жолда пойыз үш станцияда аялдайды, яғни Ақкөл, Елтай және Макинқада тоқтайды. Одан әрі соңғы станция қолсозым жерде. Таңертеңгі сағат 9.51-де Бурабай курорты станциясына жетіп барады.

– Бүгін бірінші рет осындай әдемі пойызбен демалуға бара жатырмын. Жаңа жыл алдындағы көңіл-күй де керемет. Оның үстіне мынадай ерекше вагонда мейрамды қатты сезінеді екенсің. Біздерге осындай мерекелік көңіл күй сылап, игі істі жүзеге асырған азаматтарға алғысым шексіз. Себебі адамға



бақытты болу үшін көп нәрсе керек емес, жайлылық пен өзіне көңіл бөлуі байқаса, соның өзі мерейінді өсіреді. Ал мына жаңаша жасанған пойыздарда сондай ықыласты сезініп келеміз, – дейді елордалық жолаушы Жәния Әлжаппарова.

Жаңажылдық экспресс – «Жолаушылар тасымалы» АҚ, «Бурабай Даму» ЖШС, ҚР Президенті істері басқармасы, Мәдениет және спорт министрлігі, «Kazakh Tourism» ұлттық компаниясының бірлескен

жобасы. Бұл жоба ішкі туризмді дамыту мақсатында жүзеге асырылып отыр. Сонымен қатар электр пойыз жолаушыларына «Бурабай Даму» ЖШС «Burabay Land» отбасылық ойын-сауық паркіне баруға бір күндік тур бағдарламасын да ұсынады. Сондай-ақ Бурабай курорты аймағының көрнекі орындарын аралау мүмкіндігі беріледі. Атап айтқанда, олардың қатарында визит – орталық, зообұрыш, Абылайхан алаңындағы мультимедиялық интерактивті кешен, «Бурабай» емдеу орталығы сынды орындар бар.

Суретті түсірген автор

«ҚҰРМЕТТІ ЭНЕРГЕТИК» АТАНДЫ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда



МЕРЕЙ

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясында энергетиктер күніне орай салтанатты жиын өтіп, үздіктер марапатталды.

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі директорының орынбасары Нұрлан Бимұратов пен Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясының бас инженері Әлім Төлегенов әріптестерін төл мерекемен құттықтап, қауіп-қатері мол қиын да күрделі кәсіп иелерінің қажырлы еңбегіне алғыс айтып, зор денсаулық пен табыс, отбасыларына амандық тіледі.

Жиынның басты жаңалығы Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясының аға энергодиспетчері Қонысбек Дәулетияровтің Қазақстан Электр энергетикалық қауымдастығының «Құрметті энергетик» төсбелгісімен марапатталуы болды. Теміржолшылар арасында жылына бір рет төл мерекеге сай небәрі он адамға табыс алатын төсбелгінің қызылордалық электрикке берілуі, сөз жоқ, дистанция ұжымын мақтанышқа бөлеп, мерейін өсірді. Одан басқа да үлгілі қызметімен танылған электр саласының бір топ мамандары кәсіподақ ұйымы мен дистанция басшылығының құрмет грамотасымен марапатталды.

Айта кетейік, ҚР энергетиктер күні желтоқсан айының үшінші жексенбісінде аталып өтеді.

Суретті түсірген автор



Қол – ел қолымен қызылордалық электрмен жабдықтау дистанциясында энергетиктер күніне орай салтанатты жиын өтіп, үздіктер марапатталды.

ҚАУІПСІЗДІК ХАБАРШЫСЫ

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Арыс



ТЕХНОЛОГИЯ

Құрамында пиротехникалық қоспа бар петарда – темір жолда орын алған апатты жағдайда белгі беретін құрылғы ретінде қолданылады. Яғни, жарылыс салдарынан шыққан дыбыс арқылы локомотив машинисіне белгі беріледі.

Темір жолдағы нұсқаулықта петарданы пайдалану құқығы машинист пен оның көмекшісіне немесе өткел кезекшілеріне берілген. Мысалы, егер локомотив машинисі жол бойында қауіп-қатерді байқаса, радиобайланыс арқылы дереу тиісті мамандарға хабар берілген соң ақаулы рельске дейін пойыз тоқтап үлгеретін белгілі қашықтықта петарданы орнатуға кіріседі.

Арыс жол дистанциясына қарасты Шағыр теміржол өткелінің кезекшісі Ғалымжан Сапарханұлының айтуынша, петарданы орнатудың өзіндік тәртібі бар. Рельс үстіне 20 метрлік арақашықтықты сақтай отырып, екеуін машинист отыратын оң жақ бетке, біреуін машинист көмекшісі отыратын сол жақ бетке қояды.

– Алайда, жол үстіне қойылған петарданы машинистер байқамаған жағдайда пойыздың алғашқы доңғалақтары басып өткен соң оң жақ, сол жақтан алма-кезек гүрс еткен дыбыс шығады. Сол дыбыс естілгенде локомотив тізгіндеген машинистер оқыс тежеу беріп, пойызды тоқтатады. Алдағы апаттың алдын алу осылай жүзеге асырылуы тиіс. Дегенмен, бүгінде бұл құрылғы теміржол саласында пайдаланылмайды десек болады, әйтсе де, қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында қолданыстан да шығарылмаған. Мәселен, біздің Арыс пен Сарыағаш телімінің бойындағы өткелде петарданың 12 данасы сақтаулы. Өткел кезекшісі болған соңғы 7 жылда бірде-бір рет аталған құрылғыны қолданбадық. Десек те, пайдасыз деп қолданыстан шығармаған. Керісінше, Арыстағы арнайы мекемеде сала мамандарын оқытып, петарданы қалай қолдануды үйретеді, – дейді өткел кезекшісі.

Суретті түсірген автор



БІРЛЕСКЕН ЖОБА НӘТИЖЕСІ



ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бірегей жобаның басты мақсаты – Дегелең станциясынан үш бірдей қабылдау-жөнелту жолдарын салу арқылы Дегелең – Жаңа-Семей телімін дамыту болатын. Көлемді қаржыны әрі көп уақытты қажет ететіндіктен бұл жоба ұзақ жылдан бері жүзеге аспай келген. Тек биылғы жылы ғана үш жақты бірлескен күштің, семейлік теміржолшылардың еңбегінің нәтижесінде шаруашылық тәсілмен орындалды.

Жобаның сметалық құжаттамаларын «Қаражыра» АҚ даярлады. Ал жолдың үстіңгі қабаты құрылымын жүргізген, яғни рельс, шпал төсеу мен бағыттама бұрмаларын салуды Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшылары орындады. Сонымен қатар ауқымды жобаның орындалуына бөлімшеге қарасты барлық мекемелер тартылған болатын. Үш тәуліктік техникалық толаскес арқылы 7-ші, 8-ші және 9-шы жолдар орталықтандырылған құрылғылар сәтті қосылды. Жолшылардан басқа ШПЧ-29, ЭЧ-18 мекемелерінің жұмысшылары өз салалары бойынша тыңғылықты жұмыс жүргізді. Семей жол дистанциясы жаңа төселген жолдардың ең соңғы бекіту, тексеру жұмыстарын пысықтады.



Дегелең станциясында осыған дейін тек алты қабылдау-жөнелту жолы болды. Ендігі аралықта олардың саны 9-ға көбейіп, жүк айналымы бойынша өнімділік те артатыны даусыз. Соңғы жылдары көмір өндіруде қарқынды жұмысқа көшкен «Қаражыра» АҚ жылжымалы құрамдарға тиелетін қатты отын көлемін арттыруда. Мәселен, биыл 9 млн тонна көмір тасуды жоспарласа, оның 8,7 млн тоннасын темір жолмен жеткізу межеленген. Ал алдағы жылдары бұл көрсеткіш еселеп өсіп, 2024 жылы 10 млн-ға жеткізілмек. Осы жылы жоспар бойынша жылу маусымы басталғаннан кейін тәулігіне 620 вагон жолға шығарылуға тиіс. Бұл ретте алдағы жылдың өзінде вагон көлемін 560-қа жеткізу көзделіп отыр. Ал қазіргі күні станция басындағы жолдардың мүмкіндігіне қарай алты жылжымалы құрамнан тұратын 450 вагон жасақталатынын ескерсек,

өнімділік көлемінің қаншалықты артатынын түсінуге болады. Демек, дер кезінде жүзеге асырылған жоба, яғни үш бірдей қосымша жол Дегелеңнің тынысын ашып, құлашын кеңге жаюға мүмкіндік бергені талас тудырмайды.

– Бүгінде Дегелең – Жаңа-Семей телімі өзінің толық қуатында жұмыс істеп тұр. Жоспарлы кесте бойынша 10 жұп жүк пойызын өткізу керек болса, қазіргі жылы беру маусымына байланысты 11 немесе 12 жұп көмір тиелген пойыздар жүруде. Алдағы уақытта Қаражырадағы көмір өндіру ісі жылына 9-10 млн тоннаны құрайтын болса, қысқы жылу беру кезеңіндегі жүк пойыздарының саны 13-14-ке жететін болады, – дейді бұл орайда Семей ЖТ бөлімшесінің өндірістік-техникалық бөлімінің бастығы Гүлнар Төлеуханова.

Бір бұл емес, осы тәрізді жаңа жобалар аясында Дегелең – Жаңа-Семей телімі бойындағы Известковский, Көл станцияларында да бір-бірден қабылдау-жөнелту жолдарын салу межеленген. Жалпы, ел шығысындағы теміржолшылар үшін биылғы жылы жол саласындағы атқарылған іс-шаралар жемісті болды. Әйтсе де, келер жылы жеке бұдан да ауқымды. Өйткені, алдағы жылы Аягөз-Бақты темір жолын салу қолға алынатын болады.

Суретті түсірген автор

ЖАБДЫҚТАРДЫ ЖАНҒЫРТУДЫҢ ТИІМДІЛІГІ МОЛ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы Автоматика, телемеханика және телекоммуникация департаментінің 2018-2023 жылдар аралығын қамтитын «Пойыздар қозғалысын басқару орталығы – ПБО» инновациялық жобасы бар. ҚР ИИДМ «Теміржол инфрақұрылымын 500 күнде цифрландыру» бағдарламасына және «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Цифрлы трансформация» іс-шараларына сәйкес жүзеге асырылып жатқан жоба, сайып келгенде, қозғалыс қауіпсіздігін арттыруға бағытталған.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Атап айтқанда, қолданыстағы релелік және баламалы жүйелерден жоғары сенімді микропроцессорлық және цифрлық жүйелерге көшуге, аз қызмет көрсетілетін жабдықты енгізу есебінен жұмыскерлердің еңбек өнімділігін арттыруға бағытталып отыр. ПБО жобасы шеңберінде Ақтөбе, Алматы және Астана қалаларында Батыс, Оңтүстік-Шығыс және Оңтүстік өңірлері бойынша Пойыздар қозғалысын басқарудың үш өңірлік орталығын құру көзделген. Және бұл жағдайда жол бөлімшелерінен пойыз диспетчерлері мен өзге де оперативті қызметкерлердің қоныс аударуы қарастырылған.

– Компания басшылығы Автоматика, телемеханика және телекоммуникация департаменті (ЦШ) алдына өңірлік ПБО-ларды құрумен қатар қысқа уақытта аталған ПБО-ларды оперативті-технологиялық байланыс (ОТБ) және радиобайланыспен қамтамасыз ету міндетін қойды. Осыған байланысты белгі беру және байланыс дистанцияларының қызметкерлері өндірістік зауыттардың мамандарын тарта отырып, өз күштерімен Ақтөбе қаласында 2020 жылы ПБО-1-де, 2021 жылы Алматы қаласында ПБО-2-де, 2022 жылы Астана қаласында ПБО-3-те оперативті-технологиялық байланыс сәтті ұйымдастырылды. Оперативті-технологиялық байланыс және ПБО-ларда радиобайланысты ұйымдастыру кезінде ЦШ департаментінің мамандары белгі беру және байланыс дистанцияларының қызметкерлерімен бірлесіп, барлық жол

бөлімшелерінен ОТБ жабдықтарын бөлшектеу, оларды вагон-летучкалармен ПБО-ларға жеткізіп, орнату бойынша ауқымды жұмыстар атқарды. Байланысты ұйымдастыру сызбасының өзгеруіне және диспетчерлік шеңберлердің біріздендірілуіне байланысты ОТБ жабдықтарының конфигурациясына өзгерістер енгізу үшін ОТБ жабдықтарын өндіруші зауыттардың білікті мамандары тартылды, – дейді аталған департаменттің менеджері Талғат Орынбасаров.

Оның айтуынша, ПБО-ның маңызды жобаларының бірі – «Линиялық-аппараттық залдарды жаңғырту» жобасы. Қысқаша ЛАЗ деп аталатын линиялық-аппараттық залдар – «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері үшін жедел-технологиялық және басқа да байланыстың барлық түрлерін қамтамасыз ететін ірі байланыс тораптары болып табылады. Онда жоғары жиілікті телефония жабдықтары орналасқан, арналардың түзілімін жүргізетін, яғни барлық станциялық арналарды ауыстыру қосуды, тарату, қабылдау және көрші аудандарға беру жүзеге асырылады. Осы ретте ЛАЗ-дағы байланыс желілері жоғары эксплуатациялық шығындарды талап ететін және өткізгіштігі мен берілетін ақпарат сапасы бойынша саланың заманауи қажеттіліктерін қанағаттандырмайтын баламалы аз каналды, энергияны көп қажет ететін жабдықта салынғанын айтар едік. 1960-1980 жылдары шығарылған канал түзуші аппараттардың физикалық тозығы жеткен, оларға қосалқы бөлшектер өндірілмейді, сондықтан жөндеуге келмейді. Ал қосалқы бөлшектердің ауыстырылатын қорының болмауы әрі техникалық құралдар-

дың толық физикалық тозуы канал түзуші құрылғылардың сенімділігін қамтамасыз ете алмай отыр. Бұл өз кезегінде байланыс беру кезінде үзілістерге және кедергілерге әкелері анық.

Осыны ескере отырып, мамандар бұрынғы жедел және технологиялық коммуникацияларды жаңғыртуға байланысты байланыс арналарының бір бөлігін «Транстелеком» АҚ жабдықтарында ұйымдастырды. Осыған байланысты шағын және аралық ЛАЗ-ды одан әрі оңтайландыра отырып, қолданыстағы 127 ЛАЗ-дан 49 ірі ЛАЗ-ды (магистральдық желі тармақтарында, тораптарда, шекарада) жаңғырту туралы шешім қабылданды.

Бүгінгі таңда 35 ЛАЗ жаңғырту өтті. 2023 жылы қалған 14 ЛАЗ-ды жаңғырту жоспарланып отыр. ЛАЗ-ды жаңғырту аясында балама жабдық герметикалық аймақ пен климаттық бақылау жүйесі орнатылған икемді мультиплексорлар негізіндегі цифрлық байланыс жабдығына ауыстырылды. ЛАЗ-дағы кезекші электромеханик басқару және бақылау жүйесі бар автоматтандырылған жұмыс орынымен, сондай-ақ барлық қажетті өлшеу құралдарымен және аспаптарымен жабдықталған. Ал аз қызмет көрсетілімін қажет ететін цифрлық байланыс жабдығын орнату, барлық қажетті ақпаратты ПБО-ларға және бөлімшелік ЛАЗ-дарға шығару арқылы байланыс электромеханиктерінің тәулік бойы жұмыс істеуін (магистральдық желі тармақтарындағы ЛАЗ-дан басқа) жоюға, сондай-ақ 200 адам көлемінде 107 станциядағы байланыс электромеханиктерінің санын оңтайландыруға мүмкіндік береді.

ЭЛЕКТРОНДЫҚ ҚҰЖАТ АЙНАЛЫМЫ АРТҚАН



СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Ганюшкино станциясы – Ресей мен Қазақстанды байланыстыратын үлкен станция. Құрманғазы ауданының орталығынан 25 шақырым жерде орналасқан. Сол жердегі бұрынғы станция аттас ауыл бүгінде Ақкөл аталады.

Қосұым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Бірақ ежелден Ганюшкино болып танылған станция атауы өзгеріссіз. Жүйелі жол торабы, жүк тиіп-түсіруге арналған қосалқы тұйықтары мен кірме жолдары

бар, инфрақұрылымы қалыптасқан іргелі станцияда барлық салалық құрылымдар қызмет атқарады. Станциядан бөлек жол дистанциясы, вагон және локомотив, байланыс, электрмен қамту, күзет, барлығы теміржол

қызметін көрсететін он екі мекеме бір жағадан бас, бір жеңнен қол шығарып дегендей қоян-қолтық еңбек етуде.

Солардың бәрінің жұмысын үйлестіріп отырған өріне станция. Ай сайын орташа есеппен Ресей

бағытына 273 жүк пойызы, 18363 вагон жүк тапсырылып, кері қарай 268 жүк пойызы, 3877 жүк тиелген вагон қабылданады. Станцияда 12 жол бар. Жұп паркте сегіз жол болса, тақ паркте төртеу. Соның ішінде ең ұзыны 1735 метрді



құрайды. Ал станция жолдарының мұндай ұзын болуы маневрлік жұмыстар жасауға өте қолайлы, сондықтан мұнда пойыздардың тұрып қалуы сирек.

Ағымдағы жылдың он бір айлық көрсеткіші бойынша 2669 пойыз, 202942 вагон қабылданып, 2689 пойыз, 192419 вагон тапсырылды. Сонымен қатар 101 вагон жүк тиеліп, 4690 вагон жүктер түсіріліп, жоспар бойынша қосымша кіріс жиынтығы 31992711,00 теңгені құрады. Жүк тиіп-түсіру бойынша жоспар 100 пайыз орындалып келеді. Станция қазіргі күні жүк тиіп-түсіру бойынша жаңа жүйеге көшті, құжаттар АСУ ДҚР жүйесіне сәйкес электронды түрде рәсімделеді. Соңғы кезде тек ғаламтор арқылы байланысып, электрондық құжат рәсімдейтін виртуалды клиенттер қатары артқан. Бүгінгі күні 42 тұрақты клиент станциямен виртуалды қарым-қатынас орнатқан. Оларға

станция басына келіп, кезек күтіп құжат рәсімдеу тіпті де маңызды емес. Электронды түрде рәсімделген құжат саны 726-ға жетті, – дейді станция бастығы Теңел Исмағұлов.

Станция басында, яғни Ақкөлде 5 мыңға жуық адам тұрады. Ауыл тұрғындарының басым көпшілігін жұмыспен қамтып отырған – темір жолдың құрылымдық бөлімшелері. Бір ғана станцияның өзінде 152 адам еңбек етеді. Олар пойыз құрастырушылар, станция кезекшілері, жүк кассирлері, тасымалдау құжаттарын өңдеу операторлары, жүк-бағаж қабылдаушы, белгі беруші, АСУ операторы, транзиттік агент, т.б. Атырау – Дина, Атырау – Ганюшкино, Ташкент – Волгоград, Худжанд – Саратов бағытына қатынайтын жолаушы пойыздары станция арқылы өтеді. Жергілікті халықтың қажетін өтеуге толығымен жетіп тұр.

Суретті түсірген автор

АДАПТАЦИЯ К ТРЕБОВАНИЯМ РЫНКА



ОБУЧЕНИЕ

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Открыл заседание руководитель аппарата АО «НК «КТЖ» Серик Кеулимаев, отметив, что самообучающиеся организации имеют более высокую конкурентоспособность и легко адаптируются к постоянно меняющимся требованиям рынка.

Высокая активность участников, интересные и мотивирующие выступления спикеров показали актуальность поднятой темы. По общему мнению, в самообучающейся организации создаются, приобретаются, передаются и сохраняются знания. Отмечено, что над этим постоянно должны работать не только работники HR-службы, но и каждый непосредственный руководитель, который своим личным примером может мотивировать к выработке полезной

В АО «НК «КТЖ» состоялось очередное расширенное заседание HR-комитета на тему «Принципы самообучающейся организации». В числе участников – руководители структурных подразделений, HR-служб, работники регионального уровня, мастера/инструкторы производственного обучения, внутренние тренеры.

привычки – самообучаться и искать постоянные возможности развития.

Выступление генерального директора ТОО «Порт Курык» Серика Ахметова на тему «Обучаться быстрее конкурентов» заставило задуматься многих слушателей о личной ответственности и готовности находиться в поиске новых источников для саморазвития.

Ставшая традиционной панельная сессия HR-комитета посвящена теме «Обучение как инструмент мотивации». Ее участниками выступили главный инженер АО «НК «КТЖ» Батыр Котырев, заместитель директора филиала АО «НК «КТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» Ирина Капанова, начальник центра разработки и внедрения типовых нормативов по труду Анарбек Сагатов, главный менеджер функционального направления по вопросам оплаты труда департамента управления человеческими ресурсами Саян

Сыздыков. Все участники щедро делились своими лайфхаками о том, как жить в постоянном личностном росте и развитии.

Директор департамента управления человеческими ресурсами Сауле Истлеева, резюмируя выступления участников панельной сессии, поддержала вопрос восстановления школы наставничества, поднятый главным инженером компании Батыром Котыревым. По ее словам, сегодня наставник – понятие более широкое, это не обязательно взрослый человек с большим опытом работы, в его роли могут быть молодые лидеры нового поколения. Каждый человек сам вправе выбрать себе наставника, через которого получит новые знания и бесценный опыт.

Красной нитью через все мероприятие прошла мысль о том, что сегодня надо уже обучаться на опережение, чтобы быть готовыми к новым вызовам и способными менять мир вокруг себя.

УСТРАНИТЬ «УЗКИЕ» МЕСТА



СОВЕЩАНИЕ

Кирилл МАКСИМОВ,
Актау

Главными темами обсуждения во время двухдневного мероприятия стали вопросы

Экспортеры зерна и другие грузоотправители, вовлеченные в перевозки по ТМТМ, встретились за «круглым столом» в Актау.

продвижения маршрута для казахстанских экспортеров критически важных продовольственных товаров, а также повышение привлекательности самого ТМТМ с целью увеличения торговли в направлении

Азербайджана, Грузии, Турции и ЕС.

Организатором выступили Ассоциация «ТМТМ» совместно с Программой USAID по торговле в Центральной Азии и Зерновым союзом Казахстана.

В свете новой геополитической ситуации потенциал перевозок только казахстанских грузов по ТМТМ оценивается более чем в 4 миллиона тонн в год. Для эффективной организации транзита по ТМТМ нужны согласованность действий всех участников маршрута, а также устранение «узких» мест.

За 10 месяцев 2022 года по ТМТМ отправлено 1 307,4 тысячи тонн грузов, из них на экспорт 793,8 тысячи тонн, импорт – 284,8 тысячи тонн, транзит – 228,8 тысячи.

Интервью

ОСНОВА БУДУЩЕГО

Перед коллективом Алматинского отделения магистральной сети стоят большие задачи, реализация которых во многом зависит от умелой организации управления, четкого распределения обязанностей и ответственности между исполнителями. О буднях и планах предприятия рассказывает заместитель директора Алматинского отделения магистральной сети Адил Дуйсеев.

– Уходящий год для отделения магистральной сети был сложным и насыщенным, но, несмотря на все экономические трудности, выполнены задачи и объемы, поставленные компанией. В Алматинском регионе в текущем году капитально отремонтировано порядка 34 километров железнодорожного полотна при использовании специальной путевой техники. В целях улучшения бальной оценки пути и плавности хода в границах отделения выполнена работа по выправке пути с применением комплекса путевых машин «Дуомат», РШП «Атлас», UnimatMF, «Desec»-3. Также выполнена сплошная смена рельсовой колеи в объеме 4,8 километра на перегоне Чемолаган – Аксентир со сваркой рельсовых плетей до блок-участка. Оздоровили путь на самом сложном участке Коктума – 16-й разъезд, где всегда возникали проблемы из-за сложных погодных условий. Для обеспечения пропускной способности завершено строительство второго главного пути протяженностью 20,7 километра на перегоне разъезда 19 – Достык, а также трех дополнительных путей на разъезде 19 и двух на станции Алтыноколь.

Благодаря вышеперечисленным работам с начала года повышена скорость на 243-м километре до 120 километров в час для пассажирских, на 185-м километре до 90 километров

в час для контейнерных поездов. После дополнительного анализа состояния пути даны предложения на поднятие скоростей еще на 49 километров. В целях предотвращения выхода безнадзорного скота на путь в 2022 году отремонтировано 31,7 километра скотозащиты.

– Адил Рысбаевич, что сделано для обеспечения безопасности движения поездов?

– Магистральная сеть – это пульс дороги, а эффективность работы сети зависит не только от грамотной стратегии развития, но и от повседневной реализации обязанностей руководителями предприятий, структурных подразделений и командирами среднего звена.

Безопасность движения была и остается важнейшей задачей любого предприятия магистральной сети. Радует, что наблюдается тенденция снижения нарушений безопасности. Так, события, по сравнению с прошлым годом, уменьшены на один случай, инциденты – тоже на один. Вместе с тем на отделении постоянно практикуются осмотры хозяйств, результаты которых рассматриваются на совместных оперативных совещаниях. Разрабатываются мероприятия по устранению выявленных недостатков, профилактической работе, внедрению новых технических средств. Хочу напомнить, что установлен контроль за действиями персонала при устранении неисправностей технических средств, сооружений



и устройств подвижного состава и поведением работников в нестандартных ситуациях. По всем осмотрам составляются дефектные акты, дается оценка состояния хозяйств, а по результатам корректируются сроки исполнения намеченных планов, объемов выполнения сезонных работ по текущему содержанию пути, сооружений, технических средств, устройств СЦБ, связи, электрооборудования. Нашей горькой действительностью остается еще человек на пути, в этом направлении мы проводим профилактическую работу, разъяснительные беседы с населением.

– Какие стоят задачи на перспективу? Поделитесь планами.

– В плане реализации до 2025 года – два амбициозных проекта, среди которых модернизация участка Достык – Мойынты и строительство пути в обход Алматы. Касательно первого проекта, то в нынешнем году уже начнется строительство вторых главных путей и реконструкция станций, раздельных пунктов

на участке Достык – Актогай – Саяк, в данный момент ведутся все подготовительные работы. Безусловно, строительство вторых путей позволит увеличить пропускную способность участка Достык – Мойынты в пять раз, с 12 до 60 пар поездов. Строительство же обходной железнодорожной линии от станции Жетыген до Казыбек-Бек в обход Алматы позволит разгрузить алматинский узел на 40%, сокращая время доставки транзитных грузов.

– Будущее любого предприятия – молодежь, которой предстоит продолжать и развивать свершения нынешнего поколения. Как поставлена работа с молодежью?

– Наверное, самые необходимые инвестиции сегодня – это вложение в человека. В разных службах есть свои профи, у которых можно учиться мастерству, тонкостям профессии. Мы стараемся обеспечить сочетание умудренных опытом работников с молодыми. С этой целью у нас на каждом предприятии функционирует система изучения деловых качеств, знаний, способностей, в первую очередь инженерно-технических. Этим и занимаются наши кадровые специалисты.

Мы делаем ставку на молодежь – нашу достойную смену, поддерживая любое их начинание. Подтверждением выше сказанному является участие работников в молодежных форумах, где они представляют свои идеи и проекты, весьма актуальные для железнодорожного транспорта, занимая призовые места. Работа с молодежью прежде всего направлена на стимулирование инноваций и технического творчества, внедрение рационализаторства, развитие лидерских качеств, повышение уровня профессиональной компетенции. Для нас очень важно вовлечение в корпоративное пространство ребят, знающих и понимающих принципы работы железной дороги. Один из древних философов сказал, если хочешь результатов на всю жизнь, развивай человека, и мы идем в этом направлении.

Пользуясь случаем, хочу всех поздравить с наступающим Новым годом, пожелать всех благ, положительных тенденций, новых успехов и благополучия.

– Благодарю вас за беседу.

Елена КОЛДАСБАЕВА,

Алматы

Фото автора

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОРИДОР

Жаныбек КЕНЕС,
Астана



СОТРУДНИЧЕСТВО

Международный центр промышленной кооперации «Центральная Азия» создадут на границе Казахстана и Узбекистана. Он будет ключевой площадкой центральноазиатского экономического коридора Север – Юг.

Данный коридор для Казахстана является одним из ключевых направлений в развитии перевозок в направлении Индии – крупнейшего в мире потребительского рынка, в том числе для казахстанских товаров и услуг, а также в направлении стран Северной Европы.

Об этом сообщено во время Узбекско-Казахстанского межрегионального бизнес-форума. По словам заместителя премьер-министра – министра торговли и интеграции РК Серика Жумангарина, важным шагом на пути промышленной кооперации и создания совместного продукта для экспорта на рынки третьих стран является ускоренная реализация проекта Международного центра промышленной кооперации «Центральная Азия» на границе Казахстана и Узбекистана.

– Центр станет не только примером эффективного промышленного взаимодействия, но и ключевой площадкой активно развивающегося центральноазиатского экономического коридора Север – Юг, – сказал он.

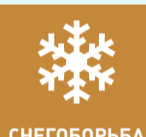
Спикер отметил особую роль привлечения прямых иностранных инвестиций в экономику наших стран.

– Регион Центральной Азии должен выступить единым фронтом в вопросах привлечения международного капитала. Казахстаном уже создана вся необходимая инфраструктура, которая включает в себя площадку Международного финансового центра «Астана», инвестиционные преференции. Мы готовы выступить вратами для инвесторов в наш регион, – подчеркнул Серик Жумангарин.

По данным аналитиков, в Казахстане есть хороший опыт участия в развитии транзитных коридоров из Китая в Европу, в направлении стран Кавказа и Турции, и этот положительный опыт сейчас тиражируется и на коридор Север – Юг.

ПУТЬ СВОБОДЕН

Айлин БАУРЖАН,
Астана



СНЕГОБОРЬБА

В Восточном Казахстане продолжается борьба со снегом. Железнодорожники устраняли последствия разгула стихии в круглосуточном режиме. Работа ведется и сейчас.

Более 30 тысяч кубометров снега вывезено железнодорожниками Оскеменской дистанции пути. Работниками железнодорожного узла Оскемен-1 Семейского отделения ГП организована работа по очистке станционных путей. В целом очищено от снега 3,2 тысячи километров пути.

Несмотря на непогоду, вся инфраструктура работала в штатном режиме. Все службы были оповещены, железнодорожники старались оперативно реагировать на ситуацию и обеспечивать безопасное и своевременное движение поездов.

Первоочередной задачей является очистка железнодорожных путей от снега, ликвидация снежных заносов. В снегоборочных работах задействована спецтехника: очистительные машины СДПМ, СТРУГ и снегоборочная машина СМ. Эти снаряженные машины осуществляют механическую очистку участков. Участки, недоступные для техники, очищаются вручную.

ДИНАМИКА РОСТА

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПЕРЕВОЗКИ

В Костанайском отделении грузоперевозок подвели итоги работы за 11 месяцев 2022 года. Так, грузооборот улучшен на 101,4%.



Как сообщил заместитель директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Ильяс Исмаилов, с начала года выполнены к плану и улучшены к уровню прошлого года показатели использования вагонного и локомотивного парков.

В частности, выгрузка вагонов выполнена к плану на 114,3%. Порожний пробег вагонов – на 101,3, статнагрузка вагонов на – 100,4, среднесуточный пробег грузового вагона, по сравнению с прошлым годом, – на 98,1%. В целом же в Костанайском отделении грузоперевозок отмечается постоянная динамика улучшения эксплуатационных показателей по всем направлениям.

Фото автора



№101 (2816) 23/12/2022

АҒАЙЫНДЫ ҚАРАБЕКОВТЕР

Жамбыл өңірінде Қарабековтерді танымайтын жан жоқ. Теміржолшы Сағындық қарияның кіндігінен тараған перзенттерінің дені әке жолын жалғап, темір жолда еңбек етеді.

Ұлдың үлкені Жетпісбай Қарабековтің айтуынша, олардың алғашқы ұстазы – әкелері, зейнетке шыққан соң да балалары мен немерелерін теміржолшы кәсібін қыр-сырын үйретуден жалықпайтын да, ерінбейтін де болыпты.

– Әкем осыдан он жыл бұрын 81 жасында дүниеден озды. Әбден өз ісіне берілген жан еді, шал болса да қозғалыс қауіпсіздігі бойынша нұсқаулықтарды жатқа соғатын. Басымыз қосылған жерде «анау қандай, мынау қандай?» деп бізден «емтихан» алып, қателеспей немесе мүдіріп жатсақ ұрысып, еске салып, білмесек үйретіп жататын. Біз тан қалатынбыз. Осының бәрін қалай жаттап алған деп. Ол кісі Жамбыл жол дистанциясында 41 жыл еңбек етті. Ал анамыз үйдің жайын жасап, бізді өсіріп, тәрбие-



мізбен айналысты. Ағайынды бесеуіміз әке жолын тандадық. Мен әскерден келгенде әкем бір үйге бір жолшы жетер, сен машинист

боласың деп мені Жамбылдағы машинистер дайындайтын мектепке алып барды. Сосын депоға кіріп алдым көмекші машинист, кейін көп жыл машинист бол-

дым. Әкем секілді мен де соңымнан ерген інліеріме жөн сілтпеп, оларды да темір жолға тарттым, – дейді Жетпісбай Қарабеков.

Жетпісбай бүгінде Жамбыл вагон жөндеу депосында кәсіподақ цехының жетекшісі. Жетпісбайдан кейін Серік қалпына келтіру пойызында еңбек етеді. Өз саласының үздігі. Теміржолшылар күнінде төсбелгі алды. Берік Қарабеков Жамбыл жол дистанциясында жол шебері болып соңғы 20 жылдан бері еңбек етіп келеді. Ал Руслан Тараз локомотив жөндеу депосында, кенже ұл Рустам қалпына келтіру пойызында жұмыс істейді.

– Бүгінде немере буын да ата жолын жалғауда. Менің ұлым Жасұлан Жамбыл вагон жөндеу депосында вагон қараушы. Ал Беріктің ұлы Аслан «Қазфосфат» ЖШС теміржол паркінде вагон қараушы. Сонымен, әзірге ағайынды жетеуіміз. Болашақта қатарымыз тағы да арта түспесе, кемімейтін шығар, ал әулетіміздің жалпы еңбек өтілі 170 жылдан асты, – дейді «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісінің иегері Жетпісбай Қарабеков.

Ерман ӘБДИЕВ, Тараз
Суретті түсірген автор



ЖИЗНЕННО ВАЖНОЕ ДЕЛО

В АО «НК «ҚТЖ» прошел День донора. В акции приняли участие доноры со стажем, но были и «первопроходцы».

Железнодорожники активно поддержали добрую акцию. Участие приняли 90 человек, благодаря чему донорский банк пополнился 40 литрами крови. Многие пришли сдавать кровь не впервые. В их числе менеджер департамента организации погрузки и выгрузки ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Жанагуль Тунгушпаева. К слову, уже 19 лет она покоряет горные вершины. В текущем году, например, железнодорожница совершила восхождение на вершину горы Синоха.

– У меня всегда отменное самочувствие. Я готова оказать помощь нуждающимся. К тому же у меня распространена первая положительная группа крови. Поэтому сразу приняла решение стать донором в 2015 году. Мне приятно думать, что моя кровь кому-то может спасти жизнь, – отмечает Жанагуль Тунгушпаева.

Первый опыт сдачи крови по-

лучил менеджер по правовому обеспечению департамента нормативной и методологической работы АО «НК «ҚТЖ» Тамерлан Медеуев.

– Давно хотел пополнить ряды доноров, и наконец представился такой случай. Вообще я очень сильно боюсь вида крови и иглол, поэтому пришлось перебороть свой страх. Я рад, что принял участие в данной акции. Вообще ҚТЖ уделяет особое внимание проведению подобных мероприятий. Это позволяет еще больше сплотить наш коллектив, – признался он.

Стремление железнодорожников поучаствовать в мероприятии высоко оценили и врачи. По словам врача отделения комплектования донорских кадров Айдоса Кенжина, работники ҚТЖ – одни из самых активных доноров в столице и регулярно участвуют в подобных акциях.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото Александра ЖАБЧУКА

Спорт



Железнодорожники Карагандинского региона отметили День Независимости РК и 30-летие АО «Казпрофтранс» спортивными соревнованиями по настольному теннису и шахматам, которые прошли на стадионе «Локомотив» станции Караганда-Сортировочная и на станции Акадыр.



«Локомотив» Хаким Аренов.

В этот же день параллельно прошли соревнования по настольному теннису на станции Акадыр. В них приняли участие 20 человек. По итогам турнира первое место занял ветеран ТД-11 Ербол Аманбаев, второе место – у работница ЭЧ-12 Жетписса Дюсембекова и третье место завоевал Даркен Шабаденов.

Все участники, занявшие призовые места, награждены ценными призами, предоставленными Карагандинским филиалом «Казпрофтранс» и партией АМАНАТ. Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

В ходе острого и увлекательного матча настольного тенниса участием стал ветеран, чемпион Казахстана среди железнодорожников Анатолий Ивасев. Среди женщин в этом виде спорта отличные результаты показала оператор ТЧЭ-14 Галина Золотухина. В шахматной игре победили логические и аналитические способности продемонстрировали активист Еркін Солтабаев и бывший тренер футбольной команды

И МОЛОДЕЖЬ, И ВЕТЕРАНЫ

Таких образом, работники железнодорожных структур продемонстрировали свое стремление к здоровому образу жизни без вредных привычек. По словам инструктора-организатора по спорту Карагандинского филиала АО «Казпрофтранс» Тагата Айманбетова, вышедшие на заслуженный отдых железнодорожники являются примером для подражания среди молодого поколения. В открытии праздничного мероприятия приняли участие исполни-

тельный секретарь Карагандинского филиала партии АМАНАТ Бекзат Алтынбеков, секретарь городского маслихата Караганда Кудайберген Бексултанов, исполнительный секретарь филиала Алиханна Бокейханна партии АМАНАТ Тимур Шагагаев. Как отметил председатель Карагандинского филиала «Казпрофтранс» Яхия Альмуллин, на стадионе «Локомотив» собрались люди, неравнодушные к спорту, – чемпионы Казахстана и те, кто сегодня успешно себя проявляет на

соревнованиях местного, областного и республиканского масштаба. В ходе острого и увлекательного матча настольного тенниса участием стал ветеран, чемпион Казахстана среди железнодорожников Анатолий Ивасев. Среди женщин в этом виде спорта отличные результаты показала оператор ТЧЭ-14 Галина Золотухина. В шахматной игре победили логические и аналитические способности продемонстрировали активист Еркін Солтабаев и бывший тренер футбольной команды

БИЛЬЯРДНЫЙ СТОЛ ПРИКОВЫВАЕТ ВЗГЛЯД

В Алматы прошли соревнования по бильярду. Для участия в турнире железнодорожники собрались в клубе Green Wood.



Благодаря профессионально выстраиваемым геометрическим линиям на столе ему удалось расположиться на второй позиции. Третье место досталось специалисту службы производствен-

ной безопасности Алматинского отделения грузовых перевозок Гани Барлыбаеву. – Как сказал один из классиков: «Единожды вкусив удовольствие от этой игры, вы рискуете навсегда остаться у нее в плену...» Это красивый вид спорта, требующий усердия, терпения, психологической проницательности и концентрации. Королевская игра – бильярд по интеллектуальному содержанию – сравнима только с шахматами, – отметил инструктор по спорту Алматинского отделения грузовых перевозок Альберт Колдасбаев.

Завершением встречи стало награждение участников почетными грамотами, медалями и ценными подарками.

Милена КАИРОВА, Алматы
Фото автора

ГИМНАСТИКА ДЛЯ УМА

В Астане прошел турнир по шахматам на Кубок АО «ОТЛК» среди детей работников АО «НК «ҚТЖ». Интеллектуальное состязание собрало порядка 30 юных любителей этого вида спорта.

Организаторами мероприятия выступило АО «НК «ҚТЖ» совместно с учебно-образовательным центром «Мерей». За главный трофей поборолся ребята в возрасте от шести до 13 лет, которые в течение года обучались у тренерского состава центра и уже показывают первые успехи. Турнир прошел в столичной школе Tamos Space School. Впервые за долгое время дети сели не за виртуальные доски, а встретились с соперниками лицом к лицу. Справиться с волнением юным участникам помогала поддержка родителей и близких. На церемонии открытия с приветственными словами выступили главный менеджер департамента

по управлению человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байбаулова, а также вице-президент Казахстанской федерации шахмат Марат Есенев. Этот интеллектуальный вид спорта пользуется большой популярностью среди железнодорожников и их детей. Нацкомпания создает все условия для раскрытия их талантов. В рамках сотрудничества с центром «Мерей» они получили возможность не только бесплатно обучаться у лучших тренеров, но и регулярно участвовать в турнирах, включая квалификационные, мастер-классах с именитыми гроссмейстерами и т. д. Турнир среди детей на Кубок ОТЛК проходил по швейцарской системе. За звание чемпиона луч-

шие сражались с лучшими, поэтому накал борьбы был нешуточным. Победителем по результатам всех сыгранных партий стал 11-летний Алан Заурбеков. Второе место решением комиссии поделили Санжар Кабдрашит и Ерсултан Танагаров. Ребята набрали одинаковое количество баллов и шли на равных. К слову, оба они являются обладателями четвертого разряда по шахматам. Третье место – у Сұлтанна Каирова. Еще шесть участников отмечены отдельными номинациями: «Юное дарование» – Ануар Нурмаханбет, «За волю к победе» – Сабыр Динмухамед, «Самое большое количество ничьей» – Бексултан Нурмуханбет, «Самая длинная серия побед» – Амили Аслаңқызы, «Самая длинная партия» – Айя Жантемір, «Самая короткая партия» – Мансур Жұмағұлы. – Все участники продемонстрировали хороший уровень подготовки и волю к победе. Они занимаются у нас в центре с марта, некоторые

буквально с нуля достигли высоких результатов. Я, как тренер, очень рад их успехам. Занятия для детей железнодорожников проходят два раза в неделю, постоянно даем домашние задания, при этом многие из моих учеников просят задавать им дополнительные задачи, чтобы повысить свой уровень. Приятно также видеть колоссальную поддержку со стороны родителей, – отметил главный судья турнира, обладатель первого разряда по шахматам Султан Курманов. Победитель и призеры отмечены дипломами и памятными подарками. Порадовали участников также праздничные фуршетом. – Хочется поблагодарить АО «НК «ҚТЖ» за высокий уровень организации турнира, популяризацию шахмат среди взрослых и детей. Такие соревнования в офлайн-режиме для детей очень важны, чтобы они набирались опыта, дружили и были мотивированы на новые успехи, – сказал в завершение Марат Есенев. Любозов РОВБА, Астана

Еске алу



Оның маңдайына жазылған тағдыры теміржолшы болу екен. Қайсар мінез бен темірдей төзімді қажет ететін теміржолшы кәсібінің қиындығы жетерлік. Нағыз теміржолшы болып қалыптасу үшін барлық қиындық-кедергілерді еңсеру қажет. Сағын Темірханұлының бойында осы қасиеттің бәрі болды.

ТАЛАЙЫНА ЖАЗЫЛҒАН ТАҒДЫРЫ ЕДІ...

Атырау темір жолының дамуына бір кісідей үлесін қосқан Сағын Сейлхановтың бақылық болғанына бір жыл өтті. Қазақтқа «өзі болған жігіттің түп атасын сұрама» деген мақал бар. Сағын білімді, айналасына қайырымды да мейірімді, арын сақтап, адалдықтан аттамаған, жігерлі де қайсар, көпшен сыйласа білетін, үлкенге інілік ізет, кішіге ағалық қамқорлық таныта білген азамат болды. 1962 жылы желтоқсан айында Атырау өңірінде дүниеге келген, тірі болса алпыс жасқа енді толар еді...

Гурьев теміржол техникумын автотелемеханика мамандығы бойынша бітіріп, еңбек жолын 1982 жылы электромонтер болып бастаған ол түп-тура 40 жыл еңбек етіп, дистанция бастығы қызметіне дейін көтерілгені – еңбекқорлығы мен таудай талабының, қайсар мінезінің нәтижесі деп ойлаймын.

1987 жылы Батыс Қазақстан темір жолына қарасты Атырау белгі беру және байланыс бөлімшесіне ауысты. Өндірістен қол үзбей, Алматыдағы теміржол институтын «инженер-электрик» мамандығы бойынша бітіріп шықты. Білімі мен тәжірибесі келісген маман көзге түспей қалмады. 1995 жылы Күлсары белгі беру және байланыс дистанциясы бастығының орынбасары болып тағайындалып, төрт жылдан соң дистанция бастығы болып 18 жыл 6 ай аянбай еңбек етіп, тер төкті.

Құрамында 150-ге жуық жұмыс-

шысы бар ұжымды аймақтағы ғана емес, Батыс Қазақстандағы үздіктер қатарына көтерді. Мақат және Бейнеу аралығындағы теміржол байланысы жүйесінің қызметін жүзеге асыратын дистанция жылына ақаусыз жұмыс жасап, жоғары техникалық экономикалық көрсеткіштерді еткені көрінді.

С. Сейлханов басқарған жылдары мекеменің жағдайы едәуір жақсарып, өндіріс жаңарғанын сол кездегі көзқарғандар растайды. Дистанцияның техникалық базасы нығайтылып, ішкі еңбек тәртібі, жұмысшылардың жауапкершіліктері күшейтілді. 1995-2005 жылдары аралығында дистанцияға қарасты Мақат-Бейнеу аралығындағы бекеттерде ескі ШРШ типті релелік шкафтар жаңа ШРУ-М түріне түгелдей ауыстырылды. Ал 2003 жылғы қыркүйек айында Бейнеу-Оазис телімі Қазақстан темір жолының құрамына еніп, дистанцияның ұзындығы 80 шақырымға өсті. 2005 жылы Маңғышлақ-Құлсары бекеті аралығында ұзындығы 50 метр, биіктігі 11 метр, ені 9 метр, салмағы 506 тонна болатын аса көлемді, темір жол тарихында болмаған жүк өткізу ойдағыдай жүзеге асырылды.

2014 жылы «ҚТЖ» ҰАҚ Атырау магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері болып ауысып, өмірінің соңына дейін еңбек еткен Сағын Темірханұлын аймақ теміржолшылары ұмытпайды.

Мендібай ХАЙРУЛЛИН, Құлсары

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахиджа Жамауова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабыржан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдаңа Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д. Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күші берілді.