

КОМПАНИЕЙ АКТИВНО ПРОВОДЯТСЯ ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ РАБОТЫ, И МЫ ОЖИДАЕМ, ЧТО ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИЙ СОСТАВ АКАДЕМИИ ЛОГИСТИКИ И ТРАНСПОРТА ВОВЛЕЧЕТСЯ В УКАЗАННЫЙ ПРОЦЕСС. БУДЕТ АКТИВНО ЗАДЕЙСТВОВАНО НА ВСЕХ ЭТАПАХ РАЗРАБОТКИ НИОКР: ПОДГОТОВКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ, КОНСТРУКТОРСКОЙ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ВСЕХ ВИДОВ ИСПЫТАНИЙ. ПО НАШЕМУ ОПЫТУ ЭФФЕКТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ НИОКР НАЧИНАЕТСЯ С ФОРМИРОВАНИЯ ИДЕЙ.

Батыр КОТЫРЕВ,  
главный инженер АО «НК «ҚТЖ»



№13 (2830)  
21/02/2023

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



## ПРОЕКТ – НАЦИОНАЛЬНЫЙ, МАТЕРИАЛЫ – ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ

Доля казахстанского содержания при строительстве вторых путей на участке Достык – Мойынты достигнет 85%.

Роман ЛЮБИМОВ,  
Астана

С этой целью заключены контракты с казахстанскими заводами по поставке инертных материалов, песка, щебня, железобетонных шпал и других изделий, сообщили в АО «НК «ҚТЖ».

Инфраструктурный проект реализуется по поручению Президента РК в рамках национального проекта «Сильные регионы – драйвер развития страны» и имеет огромное значение для обеспечения бесперебойного экспорта отечественной продукции и увеличения транзитного потенциала страны. После запуска

второй линии пропускная способность участка увеличится в пять раз – с 12 до 60 пар грузовых поездов в сутки. Строительство вторых путей начато в ноябре 2022 года. Для организации работ созданы три управленческих центра – по станциям Балхаш, Жаксыбулак и в городе Ушарале. Сформированы восемь производственных

баз на станциях Жарык, Сарыкум, Ортадерсин, Шолкызыл, Жаксыбулак, Актогай, Уштобе, Сайкан (Бесколь).

В настоящее время работы ведутся на участке Мойынты – Балхаш, сообщили в филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция по реализации крупных проектов». Задействованы 125 единиц спецтехники и порядка 200 работников. Для возведения земляного полотна и укладки рельсошпальной решетки планируется дополнительно привлечь шесть укладочных поездов и восемь хоппер-дозаторных вертушек.

Уже отсыпано земляное полотно на перегоне Кокдамбак – Сарыкум, произведена поставка шпал со скреплениями на 80 километров, подготовлены к укладке рельсошпальные решетки на 62 километра.

Напомним, в ходе строительства новой линии протяженностью 836 километров планируется возвести 419 искусственных сооружений (пять больших мостов, 87 малых и средних мостов, 288 водопропускных труб, 14 автодорожных путепроводов), а также объекты энергетики и связи. Окончание работ намечено на четвертый квартал 2025 года.

Этот крупнейший железнодорожный проект имеет положительный мультипликативный эффект. За 20 лет он возвратит в Национальный фонд 543 миллиарда тенге с процентами и обеспечит налоговые поступления в бюджет на сумму более четырех триллионов тенге.

## ТРАНЗИТ ТАБЫСЫН АРТТЫРАДЫ

Транскаспий дәлізімен жүк тасымалдау көлемі артып келеді. Бұл туралы «Түркі әлеміндегі экономикалық байланыс және интеграция» тақырыбында өткен сарапшылар отырысында Әзербайжанның Қазақстандағы Елшісі Агалар Атамоғланов айтты.

– Өткен жылы Әзербайжан, Қазақстан және Түркияның Сыртқы істер, Көлік министрлері Баку мен Ақтау қалаларында екі рет кездесу өткізді. Осы кездесулердің қорытындысында қабылданған жол картасы орта дәліздің, яғни «Шығыс-Батыс» транскаспий халықаралық орта дәлізінің дамуына тың серпін берді. Қазірдің өзінде аталған бағытта айтарлықтай өсім байқалады. Ол алдағы болашақта да ұлғая түсері сөзсіз, – деді Әзербайжан Елшісі.

Оның айтуынша, транзиттік дәлізді дамыту мақсатында Баку халықаралық әуежайының өткізу қабілеті жылына 15 млн тоннадан 25 млн тоннаға дейін артқан. Ал Баку – Тбилиси – Карск теміржолының өткізу мүмкіншілігі 1 млн тоннадан 5 млн тоннаға дейін ұлғайтылды.

Осы отырыста Әзербайжанның бұрынғы Премьер-министрі Гасан Гасанов түркі мемлекеттерінің ынтымақтастығы үшін әлеуеті өте жоғары екенін атап өтті.

– Елдерімізде бізді мемлекетаралық балама ұйымдармен стратегиялық серіктестік деңгейіне шығара алатын әлеует бар. Түркі әлемі елдері «Солтүстік-Оңтүстік», «Батыс-Шығыс» транзиттік бағыттары ретінде маңызды аумақты алып жатыр. «Түркі әлемі көзқарасы-2040» құжатында «Шығыс-Батыс» транскаспий халықаралық орта дәлізін тек қысқа ғана емес, сонымен бірге қауіпсіз әрі кедендік және транзиттік процедуралары үйлесімді, тиісті халықаралық конвенциялардың тиімді орындалуын қамтамасыз ететін табысты дәлізге айналдыру көзделген, – деді ол.

Ұлан ОРАЗ

## Заседание

### НАЛАДИТЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Меры поддержки транспортной отрасли и проблемные вопросы обсудили на годовом общем собрании Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» в Астане.

Любовь РОВБА,  
Астана

В мероприятии приняли участие руководители отраслевых ассоциаций, транспортно-логистических и экспедиторских компаний, представители госорганов, НПП «Атамекен».

Открывая заседание, председатель СТК «KAZLOGISTICS» – глава АО «НК «ҚТЖ» Нурлан Сауранбаев отметил, что минувший год выдался сложным для всего мирового сообщества, и транспортная отрасль Казахстана как драйвер развития экономики вынуждена была принимать превентивные меры, связанные с переориентацией традиционных потоков грузов, расшивкой узких мест, модернизацией объектов инфраструктуры, поиском альтернативных маршрутов и т. д.

– На этом фоне территория Казахстана становится важнейшим сухопутным ко-



ридором между Азией и Европой. Стране необходимо в полной мере использовать открывающиеся возможности и стать в транспортно-транзитном хабом мирового значения, – подчеркнул он. – Глава государства в своем Послании народу Казахстана «Справедливое государство. Единая нация. Благополучное общество» особое внимание уделит вопросам

укрепления транзитного потенциала страны, развитию транспортных коридоров, привлечению передовых логистических компаний мира и модернизации транспортной инфраструктуры. В этой связи мы должны вместе работать над поставленными задачами, чтобы достигнуть ощутимых результатов.

(Окончание на 3-й стр.)

## МАҢҒЫСТАУҒА МОДУЛЬДІК ҮЙШІКТЕР КЕЛДІ



Маңғыстау өңірінің қатал табиғаты жергілікті теміржолшылар жұмысын қиындатады. Құм суырған шөл далада елсіз, сусыз жүздеген шақырымға созылған темір жолдың инфрақұрылымына күтім жасап, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету тіпті де оңай емес.

Шахида ЖҰМАН,  
Маңғыстау

Әсіресе жал-жал құмдары теміржолды жиі басып қалатын Бейнеу бағытында еңбек ететін теміржолшылар мәселесі жіті көңіл бөлуді қажет етеді. Жыл он екі ай ашық далада, желдің өтінде жүріп жұмыс істейтін Бейнеу жол дистанциясының жұмысшылары үшін жол бойындағы бекеттерге модульдік үйшіктер сатып алып орнату жайы көптен бері сөз болып, шешімін таппай келе жатқан болатын. Міне, жақында бейнеуліктердің өтінші-тілегі қабыл болып, станцияға су жаңа модульдік үйшіктер түсірілді. Барлығы 15 данасы бір-ақ жеткізілді. Соңғысы өткен аптаның



соңында келіп жетті.

– Жаңа үлгідегі заманауи модульдік үйшіктер Бейнеу жол дистанциясының Сай-Өте, Ақжігіт, Үстірт станциялары мен Теректі бекетіне бір данадан, Сағыр, Сәнкібай бекеттеріне екеуден, Сорша және Тоқсанбай бекеттеріне үш үйшіктен орнатылды. Алғашқылары өткен жылдың соңы күндері жеткізіліп бастап, жақында қалғандары келді. Маңғыстау

магистральдық желі бөлімшесінен арнайы мамандар келіп ішіндегі бөлек құрал-жабдықтағын құрастырып, тиісті орынға орнатып, тоқ көзіне қосып кетті. Бейнеу-Тассай учаскесіндегі бекеттерде бұрыннан 10 орындық вагон-модульдер бар еді. Жаңа модульдік будкалар соларға қосымша ретінде қойылып жатыр. Ал Үстірт, Ақжігіт, Сай-Өте сияқты станцияларда іссапармен баратын жолшылар

үшін жағдай жасалмақ. Осымен модульдік үйшіктерге сұранысымыз толық өтелді, мұндай игілікке ие болған дистанция жұмысшылары да дән риза, – дейді жағымды жаңалықты бөліскен Бейнеу жол дистанциясындағы кәсіподақ ұйымының төрағасы Мұстафа Қожбанов.

Айтуынша, ашық далада еңбек ететін жолшылар үшін жұмыс кезінде демалып тынығып, ас ішіп, қона жататын бұл нысандардың ішінде адамға қажеттінің бәрі бар. Жұынатын бөлмеден бастап, теледидар, су жылыту құрылғысы, толық жабдығымен төсек-орындар, қысқатолқынды пеш, мұздатқыш, тазалағыш құралдарына дейін қарастырылған.

Суретті түсірген автор

## ОЩУТИМАЯ ПОДДЕРЖКА

Руководство ТОО «Порт Курык» приняло решение освободить от провозных пошлин и сборов, взимаемых в порту, транзитные автофуры с гуманитарной помощью Турции.



Для оказания содействия Турецкой Республике, пострадавшей в результате землетрясения, в порту Курык перестали взимать пошлины с автомобилей, везущих гуманитарную помощь турецкому народу из Узбекистана транзитом через территорию Казахстана, Азербайджана и Грузии. Кроме того, порт Курык оказывает помощь турецкой стороне при оформлении соответствующих документов и отправке шести грузовых автомашин.

Напомним, в результате землетрясения в 10 провинциях Турции погибли более 40 тысяч человек. Казахстан всячески поддерживает пострадавшие регионы. Так, Президент РК поручил направить гуманитарную помощь Сирии и Турции, а также выделить миллион долларов на оказание экстренной помощи Турецкой Республике. По информации МЧС, общее количество казахстанских спасателей, задействованных в Турции, – 100 человек.

Махаббат НЕТЕМБАЕВА

## ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ОБЩАЯ ПОГРУЗКА ЗА ПЕРВУЮ ДЕКАДУ ФЕВРАЛЯ 2023 ГОДА ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» СОСТАВИЛА

**6,9** млн тонн  
ГРУЗОВ

ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ И СОДЕРЖАНИЯ МАГИСТРАЛИ В ҚТЖ ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ БОЛЕЕ

**732**

ЕДИНИЦ СПЕЦИАЛЬНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

**87,1** тыс. доз

ПРОСЛЕДОВАЛО НА СЕРВИСАХ ОТЛК ЕРА С НАЧАЛА ГОДА

## ӨТКЕЛДЕГІ АПАТ

**Ұлан ОРАЗ,**  
Астана



**Ақмола облысындағы теміржол өткелінде апат болды. Оқиға 20 ақпан күні таңғы сағат 6.45-те Бұрабай – Шортанды учаскесінде орын алды.**

Автомобиль жүргізушісі бағдаршамның тыйым салынған қызыл белгісіне және шлагбаумның жабылғанына қарамастан теміржол өткеліне шығып кеткен. Новокубанка ауылының 46 жастағы тұрғыны басқарған Liefang автокөлігі мен Бұрабай-Астана бағытындағы жүк пойызы соқтығысқан. Минивэн жүргізушісі шлагбаумды айналып өтіп кетпекші болғаны анықталды. Апат салдарынан оқиға орнында жүргізуші мен минивэннің екі жолаушысы көз жұмды: олардың бірі – 1975 жылы туған әйел адам, екіншісі – 1985 жылы туған ер адам. Екеуі де Астана қаласының тұрғындары. Тағы үш жолаушы аудандық ауруханаға жатқызылды. Өткелдегі белгі беру құрылғысы дұрыс жұмыс істеп тұрған. Кезекші де жұмыс орнында болған. Оқиғаға байланысты Қылмыстық Кодекстің 345-бабы 4-бөлігі бойынша сотқа дейінгі тергеп-тексеру басталды.

## АЛҒАШҚЫ АЙ НӘТИЖЕЛІ

**Еділ ЕРМЕК,**  
Атырау



**Атырауда күніне мыңдаған тонна мұнай өндіретін Теңізшевройл компаниясы жүк жөнелту көлемін арттырып отыр.**

Биылғы жылдың алғашқы айында Теңізшевройлдың мұнайын «ҚазТрансОйл» компаниясымен Батуми мұнай терминалына жүкті ауыстырып тиеу көлемі 82,5 мың тоннаны құраған. «Бұл – Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің жүк тиеу жоспарына жағымды әсер ететін құбылыс. Ол жүктер Құлсары станциясы арқылы Маңғыстау бөлімшесіне қарай өтеді» дейді бөлімшенің өндірістік-техникалық бөлім басшысы Азиз Айжарықов. «Батуми мұнай терминалының» (БНТ) 100% бөлігін иеленуші «ҚазТрансОйл» АҚ-ның мәліметіне сәйкес, 2022 жылы БНТ арқылы ТШО-да өндірілген 1 млн 927 мың тонна мұнай және газ өнімдерін тиіп-жөнелткен. Компания ақпан айында да 50 мың тонна жүк жөнелтпекші.

## ЕРІКТІЛЕР ДЕ ТАРТЫЛДЫ

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе



**Ақтөбе-1 және Ақтөбе-2 станциялары аралығында теміржолшылар әскерилендірілген теміржол күзеті қызметі мен желілік полицияның қатысуымен қауіпсіздік рейдін өткізді. Бұл жолы профилактикалық жұмыстарға еріктілер де тартылды.**



Рейдтік іс-шаралар қос станция аралығында шұғыл тежеу оқиғалары жиі тіркелетін тұстарда ұйымдастырылды. Жаяу жүргіншілер мен жақын маңда тұратын тұрғындарды аралап жүріп, теміржол бойындағы қауіпсіздік, жолдан өту ережелері түсіндірілді. Қоғамдық көмекшілер мен Ақтөбе көлік, байланыс және жаңа технологиялар колледжі студенттерінен құрылған еріктілер теміржолшыларға көмектесіп, көпшілікті қауіп-қатерден сақтандырумен қатар, ескерту парақшаларын таратты. Ақтөбе станциясындағы желілік полиция бөлімінің өкілі Роза Төлегенқызы бірнеше сағатқа жалғасқан рейд жұмысы нәтижелі болуы үшін профилактикалық шараның бәрі жасалғанын жеткізді. – Еріктілер қатарындағы студенттер де рейд шараларына қатысу арқылы қауіп-қатерді сезінді. Үлкен әсерде жүрді. Демек, олардың өзі болашақта теміржолда ереже сақтауды есте ұстап, қанша адамды сақтандыруға ықпал ететін болады. Олар айналасымен бөліседі, айтады, – дейді.

Өткен жылы желілік полиция бөлімі қызметкерлері 2542 азаматқа әкімшілік құқық бұзғаны үшін хаттама толтырған. Сонымен қатар түнгі мезгілде үлкендердің қадағалауынсыз теміржол бойында жүрген 4 жасөспірім бейімдеу орталығына жеткізілген. Өткен жылдың есептік кезеңінде жолаушылар және жүк пойыздарының 84 рет шұғыл тежегіш қолдану дерегі орын алса, оның 23 жағдайында теміржолға кенеттен адам шығып қалуы себеп болған.

*Суретті түсірген автор*

## КЕМШІЛІК ЖАЗАМЕН ШЕКТЕЛМЕУІ ТИІС



**ЕҢБЕК ҚОРҒАУ**

**Қосұйым МҰҚАШЕВ,**  
Атырау

Өткен жылы Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде өндірістік жарақат алу тіркелмеген. Бұл әрине жақсы көрсеткіш. Бірақ босаңсуға болмайды. Қауіпсіздік пен еңбек қорғауды қамтамасыз ету мақсатында жұмысшылармен технологиялық процесті, қауіпсіздік техникасының ережелерін сақтауын басшылар мен жауапты мамандар ұдайы қадағалап отырады. Бөлімше бойынша өткен жылы барлығы 89 кенеттен тексеру жүргізілсе, оның 39-ы түнгі уақытта болған. Бұл жерде тексеру арқылы кемшілік табу мақсаты тұрмағандығы түсінікті. Алдымен қауіпсіздіктің алдын алу, ескерту, жұмысшының жауапкершілігін арттыру міндеті тұр. Тексеру барысында 59 кемшілік анықталған. Олар негізінен қауіпсіздік техникасын, жұмыс технологиясын, лауазымдық міндеттерді сақтамау, арнаулы киім мен белгі беру құралдарын қолданбау, еңбек тәртібін бұзу, білім деңгейінің төмендігі, медициналық тексерістен уақытылы өтпеу сынды кемшіліктер. Оларға тиісті шаралар қолданылған.

– Бірақ кемшілік жаза берумен шектелмеуі тиіс. Мәселен, аталған кемшіліктерді әр жұмысшы бұзбауына болады. Қауіпсіздікті сақтап, арнаулы киімді киіп жүрсе, білімін жетілдіріп, өз ісіне жауапкершілікпен қараса, еңбек барысында технологиялық процесті дұрыс сақтайды. Яғни осыны әр адамның санасына сіңіру қажет, ол енді әркімнің жеке тәртібіне байланысты мәселе, – дейді еңбек қорғау бөлімінің бастығы Салтанат Нұрсұлтанова.

Сондай-ақ ол былтырғы жылы «Медикер-МП» медициналық мекемесі мамандарының қатысуымен «Инфаркт пен ин-

**Статистикалық мәліметтерге сәйкес, қауіпсіздікті сақтамаудан күніне ондаған, тіпті жүздеген адам зардап шегеді. Сондықтан да бұл мәселеге аса қауіпті аймақ темір жолда айрықша мән беріледі.**



сульттің алдын алу», адамды өрт шалғанда, тоқ соққанда, бір жері сынғанда бірінші медициналық көмек көрсету бойынша тренингтер өткізілгенін айтады. Жалпы қауіпсіздік бойынша өткен жылы 11 шара жоспарланып, оған бөлінген 353 887, 35 мың теңге толықтай игерілді. Ал жазғы-қысқы арнаулы киіммен және арнайы қорғаныс құралдарымен бөлімше жұмысшылары 100 пайыз қамтамасыз етілген. Сонымен қатар қауіпсіздікті сақтауда практикалық сабақтардың тиімділігі жоғары болатыны сөзсіз. Бұл бағытта қауіптілігі аса жоғары аймақта еңбек ететін жұмысшыларға қауіпсіз жұмыс жасау іс-тәжірибесін көрсету сабақтары жүйелі өтіп тұрады. Қауіпсіздік пен еңбек қорғау, сондай-ақ электр қауіпсіздігі бойынша 88 адам біліктілігін көтеріп, 20 адам оқытылған және 458 жұмыс орны аттестацияланған. 1707 адам зиянды және ауыр жұмыс жағдайында жұмыс жасайды,

олардың ішінде шулы жұмыста 538, газдалған ауада 144, ауыр жұмыста 716, қауіпті жұмыс жағдайында 1609 адам еңбек етеді. Олардың бәріне тиісті еңбек жағдайы жасалып отыр. Теміржолшылардың үнемі ашық далада жұмыс істейтіні белгілі. Сол бағытта еңбек гигиенасы, суықта қалай жүру, ыстықта өзін қалай ұстау, қатты жел кезінде қалай әрекет ету мысалдары да қажетті дүниелер. Ол бойынша да бюллетендер таратылған, сабақтар өткен.

Соған сәйкес Ганюшкино, Атырау, Ақжайық, Тендік, Қарабатын, Сағыз, Құлсары, ВЧДЭ-1 Атырау бекеттерінде ас-ауқат ішіп, демалатын бөлмелері тамақтану құралдарымен жеткілікті жабдықталған. Биыл алғашқы еңбек қысын өткізушілердің жалпы саны 105 адам екен. Барлығы да оқытылып, тәжірибелі мамандарға бекітіліп берілген.

*Суретті түсірген автор*

## ӨНДІРІСТІК ҚАУІПСІЗДІК ЖОЛЫНДА

**Қазақстан теміржолында былтыр 2021 жылмен салыстырғанда өндірістік жарақат алу дерегі 40 пайызға төмендеп, жұмысқа уақытша жарамсыздық деңгейі 20 пайыз азайды. Қайғылы жағдайлар салдарынан мүгедек болып қалу фактісі алдыңғы жылы 7 рет болса, өткен жылы мүлде тіркелмеді.**

**Райхан РАХМЕТОВА,**  
Астана

Бұған соңғы үш жылдан бері компанияда жүргізіліп жатқан жүйелі ірі жобалардың арқасында қол жетіп отыр. Темір жолдағы қауіпсіз еңбек жағдайы, жарақат алуды болдырмау, т.б. мәселелер туралы «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері Батыр Котырев «Магистраль» сарапшылық форумында берген сұхбатында айтты.

– Өткен жыл «Самұрық Қазына» АҚ портфельді компаниялары арасында «Жарақат алуға жол бермеу жылы» болып жарияланды. 2019 жылы біздің компания Бүкіләлемдік Zero vision тұжырымдамасына қосылды. Осы аралықта көптеген шаруа тындырылды. Басты мақсат – нөлдік жарақат алу деңгейіне жету. Соған қол жеткізу үшін алдымызға міндет қойдық, теміржолшылардың қауіпсіздік мәдениеті деңгейін көтеруге кірістік. Әрине

адам өліміне әкелетін қайғылы жағдайларды толық жоя алмадық, дегенмен 2021 жылы 12 адам өндірісте көз жұмса, былтыр 5 адам қайтыс болды. Осы ретте айтарым – еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз етуге екі жақтың да жауапкершілігі керек. Алдымен жұмыс беруші тарапынан, екіншіден жұмысшы тарапынан. Екі тарап та заңда, салалық стандарттарда жазылған талаптарды орындауы тиіс, – деді бас инженер.

Сонымен қатар 3 жылдан бері енгізілген «Өндірістік қауіпсіздіктің біріктірілген жүйесі» платформасы да өз нәтижесін беруде екен. Оның аудиториясы – теміржолшылар, барлық деңгейдегі басшылар. 2023 жылы осы платформаға өзге серіктестерді де біріктіру көзделуде. Осы жоба арқылы басшылықтың рұқсатымен әрбір қызметкерге қауіпті жұмысты тоқтатуға құқық берілген. Егер белгілі бір жағдай оның өмірі мен денсаулығына қауіп төндірсе, жұмысын

тоқтата алады. Бұл ретте жұмысшы аталған платформа қосымшасы жүктелген өзінің ұялы телефоны арқылы немесе диспетчер арқылы стационарлық компьютерде осы жағдайды тіркейді. Аталған платформаға компанияның 100 мыңнан астам қызметкері тіркелген.

– Осылайша жұмысшы өз өмірі мен денсаулығын сақтап қалады. Бұл ретте жұмыс беруші жұмысшыны құдаламауға, тергеуге алмауға, жазаламауға кепілдік береді. Керісінше сол үшін марапаттаймыз. Осымен үшінші жыл компанияда ішкі конкурс өткізудеміз. Қауіпсіздіктің іс-қимыл диалогы әрбір қызметкердің қауіпті еңбек жағдайын анықтап, соны платформада тіркеуіне құқық береді. Ай сайын жеңімпаздар анықталып отырады. Оларға 20 АЕК дейін сыйақы төленеді. Жыл соңында барлық турдан өткен жеңімпазға ең үлкен премия – 3 млн теңге беріледі, – дейді Б.Котырев.

## АУҚЫМДЫ ЖҰМЫС АТҚАРЫЛДЫ



**ТЕМІРЖОЛСУ**

**Еліміздің магистральдық темір жолы бойында орналасқан шалғайдағы разъездер мен станцияларды сумен, жылумен қамтамасыз етіп отырған «Теміржолсу» АҚ мамандандырылған мекемесі өткен жылы өз қызметінде өндіріс көлемінің өсіміне қол жеткізіп, жалпы кірісті 4% арттырды.**

**Сұлугүл БАКЕСОВА,**  
Астана

Атап өту керек, Теміржолсу мекемесі соңғы кезде өндіріс ауқымын кеңітіп, әртараптандыруда. Жылу мен судан бөлек түрлі деңгейде құрылыс нысандарын жөндеу мен әрлеу жұмыстарын да атқаруда. Өткен жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалы мен «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-не қарасты теміржол кәсіпорындарының ғимараттары мен жасанды құрылыстарына жөндеу жұмыстарын жүргізді. Мәселен, Достық станциясында су және жылумен жабдықтау саласында тұрақты қызмет көрсету үшін

1970-1990 жылдар аралығында салынып, апатты жағдайда тұрған ұзындығы 10,8 шақырымды құрайтын жылу және су құбыры желілерін ауыстыру бойынша күрделі жөндеу жүргізілді. Ауқымды жұмыстардың жүзеге асырылуы нәтижесінде кварталшілік жылу желілерінің жалпы жағдайын айтарлықтай жақсартып, 78 үйге жылулық тасымалын қамтамасыз етті. Биылғы маусымда жылу жүйелері ақаусыз жұмыс істеп тұр.

Сонымен қатар 111 вокзалда жылу жүйелеріне ревизия жүргізіліп, оларды шаю және құсыммен тексеру жұмыстары атқарылды. Ал 21 вокзалда жалпы ұзындығы 117,4 шақырымнан

астам инженерлік желілерді ішінара ауыстыру мен жөндеу жұмыстары жүргізілді. Ағадыр станциясындағы санитарлық-гигиеналық бөлмеге жөндеу жүргізіліп, қалпына келтірілді. Сонымен қатар Жүк тасымалына қарасты 64 нысанда, яғни Қазақстан бойынша 300-ден астам үй-жайға (душ, асхана, жылыту бөлмелері, жуынатын бөлмелер, киім ауыстыратын бөлмелер және т.б.) ағымдық, атап айтқанда ішкі және қасбеттерді әрлеу, сантехникалық құрылғыларды, терезелерді, есіктерді, төбе жабындарын және еденді ауыстыру, сылақ және сырлау, ішкі және сыртқы инженерлік желілердің жылу жүйелерін жөндеу, қазандық

құбырларын, электр құбырларын жөндеу жұмыстары жүргізілді.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басшылығының шешімімен орын алған тетенше жағдайды қалпына келтіру шаралары аясында Екібастұз қаласына да көмек көрсетілді. 15 бригаданың күшімен жалпы ұзындығы 2,4 шақырым болатын қалалық тұрғын үй қорындағы 10 көпқабатты тұрғын үйде су және жылу желілері толығымен қалпына келтіріліп, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС мен Магистральдық желі дирекциясының балансындағы 15 нысанда жалпы ұзындығы 7,4 шақырымды құрайтын жылу желілері толық қалпына келтірілді.

«Теміржолсу» АҚ кәсіпорын бюджетіне қосымша кірістер тарту жұмыстарын биыл да жалғастырмақ. Биыл әлеуметтік-тұрмыстық жағдайларды жақсартуды қамтамасыз ету шеңберінде Магистральдық желі дирекциясы мен «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-ның өндірістік және әкімшілік ғимараттарына жөндеу жұмыстарын жүргізу жоспарлануда. Сонымен қатар 143 қазандық пен 111 вокзалдың жылу жүйесіне техникалық қызмет көрсетуге калькуляция жасау жұмыстары жүргізілуде екен.

## НАЛАДИТЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Проблемные вопросы отрасли в своем выступлении обозначил руководитель рабочей группы по транспортной логистике – председатель правления ТОО «СК-Фармация» Ерхат Искалиев.

Так, по его мнению, основным из них является реализация программы контейнеризации.

– Внутри комитета создана рабочая группа, утверждено техзадание. Мною проведена встреча с директором по инфраструктуре в Средней Азии и Монголии Европейского банка реконструкции и развития Екатериной Мирошник по поводу финансирования проекта. Поддерживает программу и АО «НК «КТЖ», – сказал Ерхат Искалиев.

– Так как это касается не только нацкомпании, но и других отраслей, подкомитет считает, что необходим документ, который позволит бы зафиксировать тарифную политику, утвердить «правила игры».

Он также отметил, что в связи с последними геополитическими событиями не менее чем в пять раз увеличился спрос на складские помещения. По экспертной оценке, это может создать определенный коллапс, в частности в Алматы.



– Хотел бы поднять вопрос ведения статистики учета складских помещений. Чтобы можно было видеть, сколько складов имеется, сколько строится, сколько свободных. Не обладая информацией, мы не видим ни трендов, ни узких мест, – считает Ерхат Искалиев.

Спикер добавил, что отдельное внимание следует уделить IT-проектам в транспортной логистике, а также взаимодействию между крупными игроками рынка и вузами по улучшению обучающей программы.

Руководитель рабочей группы по железнодорожному транспорту Илья Сегал в свою очередь отметил положительную тенденцию взаимодействия работников ТОО «КТЖ – ПТ» и

предпринимателей, практического исполнения совместных решений. В качестве примера он привел модуль e-Telegram, который позволяет практически мгновенно обмениваться телеграммами с компаниями, ускоряет подготовку к погрузке и выгрузке вагонов.

Кроме того, в КТЖ утвержден план проведения совещаний на 2023 год по всем проблемным вопросам, которые поднимаются участниками рынка перевозок.

– С учетом замечаний уполномоченных органов нацкомпаний после согласования с KAZLOGISTICS утверждены решения в текущем году более 40 вопросов, предложенных бизнесом. В том числе 12 – относятся непосредственно

к КТЖ, семь – к ТОО «КТЖ – ПТ», в основном это предложения по совершенствованию услуг, безопасности движения, цифровизации, – проинформировал Илья Сегал. – В направленных нами предложениях по решению указанных вопросов мы впервые попытались сформулировать, в какой форме бизнес видит их реализацию. Обсуждение совместных действий намечено на 24 февраля в Алматы.

Он также попросил руководство АО «НК «КТЖ» принять меры по защите от воровства кодов казахстанских экспедиторов.

Генеральный директор СТК «KAZLOGISTICS» Ерлан Абатов проинформировал участников об итогах работы союза за минувший год. Заместитель генерального директора Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» Канат Мукушев подробно рассказал о принятой стратегии развития до 2025 года и планах на ближайшую перспективу.

Обсудили участники заседания также меры поддержки водного и других видов транспорта, бюджет на 2023 год и внесли изменения в состав президиума союза.

В завершение Нурлан Сауранбаев поручил выработать соответствующие решения по озвученным вопросам.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## ВОПРОСЫ ПОТРЕБОВАЛИ РЕШЕНИЯ



ПРОФСОЮЗ

Ольга УШАКОВА,  
Усть-Каменогорск

Как отметил в начале встречи председатель ТОП ВКО Темирбек Касымжанов, полтора года назад первичные профсоюзные организации железнодорожных предприятий Заплатинского региона подняли вопросы по экологическому отпуску и снижению пенсионного возраста. К сожалению, они до сих пор не нашли разрешения, несмотря на то что отражены в региональном соглашении по ВКО на 2021-2023 годы между акиматом, объединением профсоюзов, работодателями.

Директор Семейского отделения грузовых перевозок Владимир Бабыченко отметил, что вопросы социальной стабильности, взаимодействия с социальным партнером Казпрофтранс имеют для отделения приоритетное значение.

– Наше отделение расположено в границах двух областей – ВКО и Абай, коллектив железнодорожников насчитывает свыше 13 тысяч человек. Совместно с ОО «Казпрофтранс» удается решить немало. В прошлом году АО «НК «КТЖ» дифференцированно подняло зарплату своим работникам. По области Абай в железнодорожной отрасли она выше среднемесячной. Повышение зарплаты железнодорожникам было также в январе текущего года, – сказал Владимир Бабыченко.

Представители станции Оскмен-1 расска-

зали, что около 60 работников по станции не могут получить дополнительный экологический отпуск, а он им просто необходим для того, чтобы поправить свое здоровье. Руководитель отдела управления государственной инспекции труда ВКО Галия Тохтасынова выразила уверенность, что пункты областного соглашения касательно экологического отпуска и доплаты работникам должны соблюдаться вне зависимости от наличия удостоверения пострадавшего. Главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «КТЖ» Саян Сыздыков в свою очередь высказался, что областное соглашение не обязательно к применению, но представители профсоюзов заняли прямо противоположную точку зрения. По мнению представителя Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаевой, по действующему трудовому законодательству, Коллективный договор не должен ухудшать положение работников, по сравнению с трудовым законодательством РК, генеральным отраслевым, региональными соглашениями.

По данным Семейского отделения грузовых перевозок, 13-ю статью Закона РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие испытаний на Семипалатинском испытательном ядерном полигоне», исполняют «половинчатого». То есть по первому пункту всем работникам железнодорожных предприятий делают ежемесячную доплату в

1,5 МРП к заработной плате. А для тех, кто имеет специальные удостоверения пострадавших, эту сумму не облагают подоходным налогом. А вот второй пункт, который касается предоставления оплачиваемого экологического отпуска, не исполняется с 2019 года, когда внесли дополнения в Коллективный договор. К слову, для его исполнения АО «НК «КТЖ» необходимо около 160 миллионов тенге ежегодно.

Что касается снижения пенсионного возраста для железнодорожников, то Саян Сыздыков отметил: по АО «НК «КТЖ» есть 23 профессии, а это – больше 36,7 тысячи человек, которые входят в утвержденный перечень работников, которые трудятся в тяжелых и вредных условиях труда. С 2021 года в компании ведут переписку с уполномоченными органами, чтобы снизить пенсионный возраст на уровне законодательства. Но к консенсусу пока не пришли.

Председатель ОО «Казпрофтранс» Оразгали Ахметбаев подытожил сказанное во время встречи. Так, вопрос по предоставлению дополнительного экологического отпуска будут стараться рассмотреть в действующем Коллективном договоре, но во время обсуждения нового документа это произойдет в обязательном порядке. Что касается досрочного выхода на пенсию для определенной категории железнодорожников, то этот вопрос необходимо решать на государственном уровне.

**Вопросы предоставления дополнительного оплачиваемого экологического отпуска, снижения пенсионного возраста обсудили на онлайн-встрече представители первичек и руководство ОО «Казпрофтранс», Федерации профсоюзов РК, территориального объединения профсоюзов (ТОП) ВКО.**

## ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «КТЗ Экспресс» (далее – АО «КТЗ Экспресс») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «КТЗ Экспресс», которые начнутся 14 марта 2023 года, в 11.00 (время Астана) на веб-портале Реестра государственного имущества: [www.gosreest.kz](http://www.gosreest.kz).

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «КТЗ Экспресс», утвержденными решением

Совета директоров АО «КТЗ Экспресс» (протокол от 10 января 2018 года № 1) (далее – Правила), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион на понижение цены выставляются следующие имущества:

№	Наименование имущества	госномер	год	начальная стоимость	стартовая стоимость	минимальная стоимость	гарантийный взнос
1	Полуприцеп «СЗАП 99051/SZAP 99051»	35DDA01	2008	1 497 000	4 491 000	748 500	224 550
2	Полуприцеп «СЗАП 99051/SZAP 99051»	51DFA01	2008	1 309 000	3 927 000	654 500	196 350
3	Полуприцеп «СЗАП 99051/SZAP 99051»	50CZA04	2008	1 521 000	4 563 000	760 500	228 150
4	Полуприцеп ППК Зрдт 931-05	45CUA04	2015	2 806 000	8 418 000	1 823 900	420 900

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги в форме аукциона методом на понижение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: KZKOKZKX, ИИК: KZ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: **гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).**

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавший протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством

Республики Казахстан.

Победитель, подписывая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки объекта возмещению не подлежат и продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к продавцу по вопросу качества, комплектности объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «КТЗ Экспресс»: [www.ktze.kz](http://www.ktze.kz) и АО «Информационно-учетный центр»: [www.gosreest.kz](http://www.gosreest.kz).

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 87710838734 (АО «КТЗ Экспресс»), г. Астана, Дінмұхамед Қонаев, 10, и 8-7172-55 29 81 (АО «ИУЦ»), г. Астана, ул. А. Жубанова, д. 16, 4-й этаж.

## ВСЕ ТЕМЫ ОСВЕТИМ СПОЛНА

Анна ПАНИЩЕВА,  
Уральск



СОЦИУМ

**В Уральске прошли встречи специалистов филиала ТОО «КТЖ – ГТ» – «Батыс» и представителей Западного филиала профсоюза работников транспорта с коллективами железнодорожных предприятий. Они носили разъяснительный характер по ряду наиболее важных вопросов.**

В общей сложности главный инженер филиала ТОО «КТЖ – ГТ» – «Батыс» Жасулан Искалиев, заместитель начальника планово-экономического отдела Ерлан Жумагулов и председатель Западного филиала профсоюза Габит Салдыков провели четыре встречи – с инженерно-техническими и административно-управленческими работниками филиала по Уральскому региону, на станции Уральск – с линейными работниками, а также с ИТР и АУР Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3) и Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1).

Больше всего вопросов было по повышению заработной платы и текущему премированию. На них были даны подробные ответы на основании Закона РК «О естественных монополиях» и действующих в компании положений. В настоящее время применяются все меры для увеличения заработной платы для производственного персонала с учетом фактического уровня инфляции. Однако ответов по письмам в отношении заработной платы по некоторым категориям работников, отправленным еще в декабре 2022 года коллективами железнодорожников, так и не получено. Они были перенаправлены в головные офисы компании, поскольку решение данных вопросов находится в компетенции высшего руководства. Актюбинские руководители обещали проконтролировать эту ситуацию и ответить в ближайшее время.

Также поднимались вопросы по улучшению социально-бытовых условий, ремонту помещений и так далее, поскольку давно не выделялось средств.

– Безусловно, эти встречи были плодотворными и полезными как для работников, так и для руководителей филиала, – отметил председатель профсоюзного комитета Уральского региона Эдил Альпысов, – ведь добиться хороших результатов в работе, укрепляя дисциплину и обеспечивая безопасность труда, можно только совместными усилиями.

## ПОЛЕЗНАЯ ВСТРЕЧА

Елена КОЛДАСБАЕВА,  
Алматы



ПРОФИЛАКТИКА

**На вокзале Алматы-1 состоялась встреча железнодорожников, представителей прокуратуры, транспортных полицейских с пассажирами, посетителями вокзала, работниками торговых точек.**



Цель проведения мероприятия – пресечение фактов продажи проездных билетов через перекупщиков, а также незаконной торговли продуктами питания на перроне.

В ходе разъяснительной беседы пассажирам раздавали памятки, рекомендации. Каждому посетителю вокзала стражи порядка объяснили, как нужно себя вести в зоне железнодорожного полотна, следить за детьми, ведь беспечность родителей может обернуться трагедией.

Также обсуждались вопросы стоимости билетов, комиссии при их покупке в частных билетных кассах. Пассажиры предостерегли от приобретения на перроне продуктов сомнительного качества.

В ходе рабочей встречи с представителями транспортной полиции железнодорожники внесли предложение по обмену информацией между дежурной частью отдела ЛУП и дежурными службами станции, полной незамедлительной помощи в расследовании нарушений.

Фото автора

## ЗВУК БЕЗОПАСНОСТИ

Айдана ЕРТАЙ,  
Павлодар



РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО

**В целях повышения производственной безопасности работников внедрено рационализаторское предложение «Установка звуковых извещателей в парке «Б» станции Павлодар (ЭЦ-1)», которое предупреждает железнодорожников об идущем вагоне на сортировочную горку в плохих погодных условиях, когда ухудшаются видимость и слышимость.**

В 2021 году произошел наезд на монтера пути при очистке стрелочного перевода от снега, из-за непогоды сотрудник стальной магистрали ничего не слышал и не видел. Тогда «банк идей» павлодарских железнодорожников снова задумался о новшестве в этой сфере. Так, главным инженером филиала Павлодарского отделения магистральной сети Казбеком-Жарылгасын Оспановым разработано и внедрено рационализаторское решение в нечетной горловине парка «Б» оповещения работников о приближении надвига на сортировочную горку при движении вагонами вперед. Этот сигнал срабатывает при установке маршрута на нужный участок и издается через наполненные извещатели на все время пока идет надвиг и не освободится участок. Таким образом, работники, получив звуковое извещение, останавливают работу и отходят на безопасное расстояние.

– За 12 месяцев 2022 года в Павлодарском регионе внедрены 44 рационализаторских предложения, всего в центральный аппарат направили 49 новаторских разработок, – сообщил начальник Центра научно-технической информации и анализа Павлодарского отделения магистральной сети Мурат Смаилов.

## АРЫС ШИПАЖАЙЫ

Теміржолшылар қаласы атанған Арыста жер астынан шығып жатқан шипалы ыстық судың емдік қасиеті керемет деседі. Кезінде теміржолшылардың басамасымен салынған төрт қабатты 200 орындық «Арыс» шипажайы күні бүгінге дейін халыққа қызмет етіп келеді.



Әрине ұзақ жылдар теміржолдың балансында болып келген шипажай әлеуметтік нысандардың жергілікті басқару орындарына берілуіне байланысты бүгінде жекеменшікке өткен. Дегенмен, жергілікті теміржолшылар сол бағытта жолдама алып, денсаулықтарын шыдауда.

– «Арыс» шипажайының кереметі – ол жерасты термалды ұңғымасынан келетін минералды су көзінен тұрады. Композицияның күрделілігі мен сілтілі жұмсақтықтың арқасында су ағзаға емдік ішу, асқазан-ішек жолдарын суару кезінде көп қырлы тиімді әсер етеді, құмды, ұсақ тастарды кетіруге көмектеседі. Бұл онтүстік өңірінің тұрғындарына тән асқазанға тас жиналу, ішек, бүйрек ауруларын емдеуге бірден бір шипа, – дейді тұтас ғұмырын теміржол саласының дамуына арнаған құрметті теміржолшы Нұрғали Нұрғалиев.

Шымкенттік ардагер бір кездесуде Арыс қаласындағы теміржолшылар

шипажайының тарихына қатысты естелігімен бөліскен болатын. 1979-1986 жылдары Алматы темір жолының Шымкент бөлімшесінде кәсіподақ ұйымын басқарған Нұрғали Нұрғалиев бөлімше басшысы Әуесхан Салықбаев шақырып, екеуі Арыста жер астынан шығып жатқан ыстық су көзіне шипажай салу мәселесін сөз етеді.

«Арыстықтарға Алланың өзі беріп тұрған шипалы ыстық суды тиімді пайдалану үшін сол маңға шипажай салу идеясы көптен көтеріліп жүрген, бірақ Арыс әскери стратегиялық нысан орналасқан қала болғандықтан, оған Мәскеудегі әскери шенділердің арнайы рұқсаты керек еді. Салықбаев барлық беделі мен депутаттық мандатын пайдаланып, Мәскеуге дейін шығып осы шипажайды салуға барын салды. Бір жолы хат алып Мәскеуге мен бардым. Даладай кең кабинеттің төрінде сызылған генералдар қабырғада ілініп тұрған

картадан Арысты тауып алып, «ол жерде шипажай салу былай тұрсын, тіпті ешқандай да құрылыс жүргізуге болмайды» деп шорт кесті. Салым суға кетіп Салықбаевқа телефон соқтым. «Саспа, ертең тағы бар» деді. Әуекең сол кездегі жол басышылармен жақсы еді, солардың ықпалы болды ма, егерсі барсам генералдарым жұмсарып қалыпты. Ақыры шипажай құрылысына рұқсат қағазға қол қойып берді. Кешкісін үш шендіні мейрамханаға апарып жақсылап сыйладым», – деп бір күліп алған еді ардагер.

Төрт қабатты «Арыс» емдеу-сауықтыру шипажайының құрылысы 1982 жылы басталып, 1984 жылы пайдалануға беріледі. Бүгінде шипажай тек жергілікті тұрғындарға ғана емес, еліміздің түкпір-түкпірінен келушілерге тиісті деңгейде қызмет көрсетіп келеді.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,  
Шымкент

## ДЕНЬ ПАМЯТИ О ВОИНАХ-АФГАНЦАХ

На станции Караганда-Сортировочная Карагандинского региона состоялось ежегодное мероприятие, посвященное Дню вывода войск из Афганистана.



У обелиска, возведенного в честь погибших солдат афганской войны, прошел митинг, организованный Карагандинским филиалом ОО «Каззахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» и ККП Дворца культуры «Железнодорожников». Работники стальной магистрали, прошедшие страшную войну, по традиции собрались вместе, чтобы отдать дань уважения и памяти тем, кто погиб на афганской земле. В этот день были возложены цветы к памятнику воинов-интернационалистов. В митинге приняли участие 12 действующих работников Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо и пенсионеры, а также воины-афганцы других

структурных подразделений, порядка 20-25 человек. Весомую лепту в проведении мероприятия внес ветеран ВОВ Григорий Степенко, который дал наказ молодому поколению любить свою Родину и близких, а также принести пользу своей стране. Весь процесс проходил с участием духового оркестра Дворца культуры железнодорожников. После митинга был организован вечер памяти, на который приглашены ветеранов-афганцев железнодорожной отрасли, а также проживающих в Майкудуке и Пришахтинске. К мероприятию подключились и студенты железнодорожного

колледжа, а также военные. Торжественное мероприятие прошло на высоком уровне. Перед ветеранами и приглашенными гостями выступили с концертной программой участники художественной самодеятельности Дворца культуры железнодорожников. Таким образом, они выразили свою благодарность и уважение воинам-интернационалистам. В торжественной обстановке были вручены приписки свидетелства ребятам, которые должны будут отдать долг Родине на обязательной военной государственной службе.  
Светлана МОГАЙ, Караганда  
Фото автора

## ҚАРТ ЖОЛШЫНЫҢ ХАЛІН СҰРАДЫ

Жамбыл жол дистанциясы ұжымы мен мекеме кәсіподағы 86 жастағы ардагер Салих Ханмуртовқа аман-даса барып, азық-түлік себетін сыйлады.



Кәсіподақ комитетінің төрайымы Сәуле Абдраимова мен машинист Азамат Сыдықов, метролог Раушан Назарова бастаған ұжым қызметкерлері жылдағыдай зейнеттегі бұрынғы әріптестерінің үйін аралап, қал-жағдайымен танысуды бастады. Был олар алдымен Салих ақсақалдың үйіне барды.

– Салих Ханмуртов бұрын біздің дистанцияда көп жыл жол монтері, жол бригадирі, жол шебері болып

жұмыс істеген. Ардагерлер кеңесін басқарған. Бүгінде балалары алыста болғасын, күтімі дұрыс болмай,

қарияның жағдайы нашарлап қалыпты. Кемпірі де ауырып жатыр екен. Оны көріп біздің де көңіліміз түсіп қалды. Баласы Ресейден кеше келіпті. Бұл жолы азық-түлік себетін апардық. Алдағы уақытта қаражат көзі табылса, көмек көрсету жағын ойластырамыз, – дейді кәсіподақ басшысы.

Иә, қарттар күнінен басқа уақытта да қарияларды естен шығармай, қартайған жандарға көңіл бөліп отырғанға не жетсін. Жамбылдық жолшылар ұжымы жыл бойына осы ретпен бұрынғы әріптестерінің үйіне кіріп шығуды дәстүрге айналдырған. Бүгінде аталған жол дистанциясында 221 зейнеткер бар.

Ұлан ОРАЗ  
Суретті түсірген автор

## Спорт

В Уральске прошло первенство по волейболу среди структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ». Было заявлено 10 команд, в том числе сборная станции Илецк, ставшая бронзовым призером турнира.

## В ДУХЕ СОПЕРНИЧЕСТВА И ДРУЖБЫ

Состязания проходили в спортзале подшефной школы № 45, коллектив которой также выставил на соревнования свою команду волейболистов. В числе участников команды Уральского филиала военизированной железнодорожной охраны (ВЖДО), Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1), Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3) и СОШ № 45 (1 группа). Во вторую группу вошли сборные станции Илецк и Семилавый Мар (СМ), команды АО «Транстелеком» (ТТКО), Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7) и частного пассажироперевозчика ТОО

«Сары-Арка Компани» (Сары-Арка). Перед началом первенства команды тепло поздравил председатель профкома по Уральскому региону Эдил Альпысоков, напомнил правила и провели инструктаж инструктор-организатор ФСК «Локомотив» Бекзат Гилманов, спортивный инструктор ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» по Уральскому региону Болат Карлибаев и ветеран спорта Александр Любимкин.

В полуфинал вышли те команды, что в своих подгруппах заняли первые и вторые места – ВЖДО, ТЧЭ, Илецк и «Сары-Арка». Но волю к победе показали все команды буквально с первых минут, так что все три

дня первенства страсти кипели в школьном спортзале нешуточные.

– Все команды играли с энтузиазмом, – прокомментировал Бекзат Гилманов, – участники показали мастерство и командный дух. Традиционно сильные команды ВЖДО и ТЧЭ не удивили сильной игрой, открытием дня нас стали сборная станция Илецк и команда «Сары-Арка», которые вышли в финал в своих подгруппах.

В стыковых матчах сошлись ВЖДО и Илецк, ТЧЭ и «Сары-Арка». В борьбе за третье место сборная Илецка с командой локомотивщиков вела уверенно, однако победа далась россиянам очень непросто. Илецкие

волейболисты стали бронзовыми призерами первенства.

Борьба за первое место между опытными бойцами ВЖДО и молодой командой «Сары-Арка» велась ожесточенно. Мячи забивались соперниками плотно, упорно равня счет. В итоге победу у ВЖДО буквально вырвали в последнем сете. Победителем первенства стала команда «Сары-Арка», серебряным призером – команда Уральского филиала военизированной железнодорожной охраны. Все команды награждены кубками, медалями, дипломами и денежной премией.

Анна ПАНИЦЕВА, Уральск  
Фото автора

## БУРАБАЙДА БАҚ СЫНАЙДЫ

Биылғы жылдың мамыр айында волейболдан теміржолшылар арасында өтетін чемпионатқа түбектің құрама командасы дайын. Олар жақында Маңғыстау станциясындағы «Жеңіс» спорт кешенінде өткен іріктеу турнирінің нәтижесі бойынша тандалды.

Іріктеу ойынында Болашақ, Өзен, Бейнеу, Маңғыстау станцияларынан келген жеті топ өзара бақ сынасты. Іріктеу турнирі болғандықтан барлық ойыншы да үздік нәтиже көрсетіп, алдағы чемпионатқа қатысуға ынта-жігері көрініп тұрды. Таңертең басталған жарыс кешке дейін жалғасып, ойыншылар тіпті түскі уақытта да үзіліс алмады.

– Теміржолшыларымыз өте шебер ойын көрсетті. Спорт кешені кешкі сағат 19:00-ге дейін бос болған жоқ. Жарыс тартысты да шиеленісті өтті. Олардың ішінен жеңімпаз командаларды анықтау оңай болған жоқ. Бәрі үлкен дайындықпен келіпті. Дегенмен қорытынды есеп бойынша бірінші орынды қосалқы бөлімнің командасы, екінші орынды Болашақ станциясындағы теміржол мекемелерінен жинақталған жігіттер, үшінші орынды Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының ойыншылары алды. «Үздік ойыншы» аталымы Саламат Бекеновке бұйырды. Ол бұрын да құрама команда сапында



болған еді. Енді араға төрт жыл салып тағы да үздік ойыншылар қатарына кіріп, Бурабайда өтетін чемпионатқа Маңғыстау теміржолының атынан қатысуға мүмкіндік алды. Кешегі іріктеуден өткен жігіттеріміз де дайындыққа кіріске. Олардан күтеріміз тек қана жеңіс, – дейді Маңғыстау теміржолының спорт жөніндегі нұсқаушысы Нұрайна Қыдырова.

Жарыс соңында жеңімпаз командалар қаржылай сыйлықтармен, диплом және кубокпен марапатталды. Ал Бурабайға барып, түбек теміржолының намысын қорғайтын құрама командада «Сен тұр, мен атайын...» дейтін кіл мықты ойыншылардан құралған тоғыз жігіт бар.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау  
Суретті түсірген автор

## ТОВАРИЩЕСКИЙ МАТЧ

В Костанайском регионе прошел товарищеский матч по волейболу между командами российского Дорожного профсоюза железнодорожников Южно-Уральской железной дороги и сборной командой Костанайского филиала ОО «Казпрофтранс».



довольно насыщенной на события. Тем не менее, несмотря на упорство местной команды, в итоге победа осталась за гостями, выигравшими с окончательным счетом 3:0.

Как сообщила главный эксперт по организационным и правовым вопросам Костанайского филиала ОО «Казпрофтранс» Жанат Аманбаева, в рамках данной встречи был проведен круглый стол по согласованию «дорожной карты» по взаимодействию в 2023 году между обоими приграничными профсоюзными организациями. Так, с российскими коллегами запланированы встречи представителей Казпрофтранса с представителями Роспрофжела по обмену опытом председателей первичных профсоюзных организаций по основным направлениям деятельности и другие мероприятия.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай  
Фото Жанат АМАНБАЕВОЙ

Товарищеская встреча между командами состоялась на площадке спортивного комплекса «Астана» в городе Тобыле. Сама игра оказалась

**ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**  
Бас редактор  
**Дина Муздубаева**  
Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

**Газет басылатын қалалар:**  
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

**Басылымның таралымы 11 340**

**Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдел басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Кезекші редакторлар:**  
Л. Ровба, Р. Рахметова

**Меншікті тілшілер:**  
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66  
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
Орал: Анна Паничева 8-707-910-74-17  
Қызылорда: Сабырхан Нәдрібаев 8-778-409-78-59  
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73  
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76  
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00  
Павлодар: Айдана Ертэй 8-777-498-31-61  
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92

Редакцияның мекен-жайы:  
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.  
тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

**Газетті тарату жөніндегі менеджер**  
**Асель Распаева,**  
тел.: 8 775 198 15 61,  
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.