

КОМПАНИЯ БАСЫМДЫҚ БЕРІП ОТЫРҒАН БАҒЫТТАРДЫҢ БІРІ – ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ. ОНЫҢ БЕРІК НЕГІЗІ – ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК МӘДЕНИЕТІН САҚТАУ. БҰЛ ЖҮЙЕНІҢ НЕГІЗІНДЕ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРДІ ҮЙНТАЛАНДЫРУ ЖӘНЕ ЕҢБЕГІН МОЙЫНДАУ, АШЫҚТЫҚ, ТӘЛІМГЕРЛІК, ҚАБЫЛДАНҒАН ШЕШІМДЕРДІҢ САЛДАРЫН ТҮСІНУ ЖӘНЕ ӨЗАРА СЕНІМ АХУАЛЫН ҚАЛЫПТАСТЫРУ ҚАҒИДАТТАРЫ ЖАТЫР. ОСЫ БАҒЫТТА БІЗ ТӨРТ ПРАКТИКАЛЫҚ ШАРАНЫ ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫП КЕЛЕМІЗ.

Марат ШАКЕНОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары



№79 (3226)
06/10/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



ИИ НА РЕЛЬСАХ

Основой цифровой трансформации АО «НК «Қазақстан темір жолы» является ИТ-стратегия до 2030 года, направленная на создание единой цифровой экосистемы компании. Ее реализация строится на четырех ключевых принципах, включая развитие единого хранилища данных, надежную защиту информационного контура, переход к платформенным решениям и принцип «человек в центре технологий».



Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Об этом управляющий директор по цифровизации АО «НК «Қазақстан темір жолы» Жанна Аюканова рассказала на международном форуме Digital Bridge в рамках панельной сессии «ИИ на рельсах: создавая железную дорогу будущего». В своем выступлении она подчеркнула стратегическую роль Казахстана как транзитного хаба Евразии и значение искусственного интеллекта для развития транспортной отрасли. Казахстан является важным транзитным узлом между Азией и Европой. Через железнодорожную

сеть страны проходят маршруты Транскаспийского международного транспортного коридора (ТМТМ) и направления Китай – Европа. С ростом объемов перевозок повышаются требования к скорости, прозрачности и предсказуемости доставки. – Обеспечить эти требования только строительством новых путей и закупкой подвижного состава невозможно. Железная дорога располагает огромным объемом данных, и их ценность появляется тогда, когда они быстро превращаются в точные решения. Поэтому искусственный интеллект для нас – не эксперимент, а рабочий инструмент, – отметила Жанна Аюканова.

В рамках ИТ-стратегии КТЖ формирует единое хранилище данных (Data Warehouse), куда в режиме реального времени поступает критически важная информация из корпоративных систем. При этом компания переходит от разрозненной автоматизации к сквозным платформенным экосистемам.

При этом важным условием цифрового развития остается надежная защита ИТ-контура и конфиденциальности данных. Все внедряемые решения должны отвечать этим требованиям и одновременно быть ориентированы на человека. В КТЖ искусственный интеллект рассматривается прежде всего как инструмент поддержки специалистов: он помогает принимать решения, расширяет профессиональные возможности сотрудников и берет на себя рутинные задачи, не заменяя человека.

Пул ИТ-проектов с использованием ИИ охватывает основные направления деятельности КТЖ: инфраструктуру – мониторинг и прогнозирование состояния путей; перевозочный процесс – планирование маршрутов и оптимизацию движения поездов; корпоративные функции – автоматизацию процессов, документооборот и HR-сервисы; управленческие решения – анализ больших данных для планирования и прогнозирования спроса.

Внедрение ИИ позволит КТЖ повысить надежность и эффективность перевозочного процесса, а также обеспечить большую прозрачность логистических операций.

На полях форума руководство АО «НК «Қазақстан темір жолы» также встретилось с профессором Кай-Фу Ли (Dr. Kai-Fu Lee), основателем компании 01.AI, инвестором и экспертом в области искусственного интеллекта. Стороны обсудили стратегическое партнерство и развитие ИИ-компетенций в транспортно-логистической отрасли. Основным направлением диалога стал переход КТЖ от отдельных цифровых проектов к концепции AI-driven railway, предполагающей комплексное применение искусственного интеллекта для поддержки и оптимизации железнодорожных перевозок.

Один из сотрудников ИТ-команды КТЖ успешно прошел конкурсный отбор в закрытую менторскую программу с участием Кай-Фу Ли и ведущих экспертов 01.AI.

Фото Адил КАЙЫРБЕКОВ

ЖАҢА МАМАНДЫҚТАРҒА СҰРАНЫС БАР



Цифрландыруға қатысты кешенді міндеттерді шешу үшін түрлі өндірістік бағыттарға қажетті мамандарды даярлау мақсатында жоғары оқу орындарымен өзара ынтымақтастық орнатудың маңызы зор.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-да бірнеше жылдан бері кадрларды оқыту мен дамытуға бағытталған кешенді бағдарлама жүзеге асырылып келеді және ол төрт негізгі бағытты қамтуда. Атап айтқанда, олар жоғары оқу орындарымен және колледждермен өзара ынтымақтастық; корпоративтік оқыту; кәсіби оқыту (біліктілікті арттыру курстары); білімді сақтау және кейінгі ұрпаққа беру (техникалық оқу, ішкі тренерлер, тәлімгерлік және менторлық).

Сонымен бүгінде компанияға қандай мамандар аса қажет дейтін болсақ, жаңа кәсіптер атласына сәйкес, алдағы жылдары жаңа технологиялардың енгізілуіне байланысты салада көлік басқару интерфейстерін жобалаушылар, магистральдардың гибридинаторлары, автоматтандырылған теміржол жүйелерінің операторлары сияқты жаңа мамандықтарға сұраныс арта түседі.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ мәліметінше, компанияға теміржол саласындағы білімі мен цифрлық құзыреттерді ұштастыра алатын мамандар қажет: атап айтқанда, деректер мен жасанды интеллект, тапдау, IT-архитектура, киберқауіпсіздік, автоматтандыру, диагностика және телекоммуникация салаларындағы мамандарға сұраныс жоғары.

Ұлттық компания жаңа мамандарды тартумен қатар, қазіргі қызметкерлердің цифрлық құзыреттерін арттыруға және заманауи цифрлық құралдарды тікелей жұмыс орындарында қолдануға да ерекше көңіл бөледі. Бұл ретте жасанды интеллект адамды алмастыратын құрал ретінде емес, оның жұмыс тиімділігін арттыратын технология ретінде қарастырылады, яғни жасанды интеллект үлкен көлемдегі деректерді өңдеуге, ауытқуларды анықтауға және шешімдерді жылдам қабылдауға көмектеседі, ал негізгі өндірістік шешімдер үшін жауапкершілік бұрынғыдай адамның құзырында қалады.

Ислам ТАЛҒАТ



Роза АРЫСТАНҚЫЗЫ,
начальник Кокшетауского
железнодорожного вокзала:

ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ КОКШЕТАУ ПОЛУЧИЛ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ КОМФОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ. УСТАНОВЛЕННЫ ДВА ЭСКАЛАТОРА, ЕЩЕ ЧЕТЫРЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ НА КОНКОРСНОМ ПЕРЕХОДЕ, ПОЯВИЛИСЬ ЧЕТЫРЕ ЛИФТА И ДВА ПОДЪЕМНИКА ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ. РАНЕЕ ТАКОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА ВОКЗАЛЕ НЕ БЫЛО. МЫ ТАКЖЕ ОБОРУДОВАЛИ СПЕЦИАЛЬНУЮ КОМНАТУ С САУЗЛОМ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ, АДАПТИРОВАЛИ БИЛЕТНЫЕ КАССЫ И СПРАВОЧНУЮ СЛУЖБУ. ВСЕ ЭТО СДЕЛАНО С УЧЕТОМ СОВРЕМЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ И ДЛЯ УДОБСТВА ПАССАЖИРОВ

Круглый стол

ҚТЖ УКРЕПЛЯЕТ ВОЗМОЖНОСТИ КАЗАХСТАНСКОГО ЭКСПОРТА

В Алматы АО «НК «Қазақстан темір жолы» при поддержке Администрации Президента Республики Казахстан провело круглый стол на тему «Экспортный потенциал Казахстана: контейнеризация – путь к глобальным рынкам». Мероприятие стало продолжением последовательной работы по развитию международного транспортно-логистического сотрудничества, начатой в рамках бизнес-форума в Брюсселе.

Встреча в Алматы придала этому диалогу дальнейшее развитие, объединив государственные структуры, международный логистический бизнес и казахстанских экспортеров. В мероприятии приняли участие представители государственных органов, казахстанские производители и экспортеры, а также представители A.P. Moller – Maersk – одного из мировых лидеров в сфере контейнерных морских перевозок и интегрированной логистики.

Исполняющий обязанности генерального директора АО

«КТZ Express» Айбек Қапар и управляющий директор A.P. Moller – Maersk по региону Восточного Средиземноморья Айхан Седеф представили совместные логистические решения, направленные на расширение возможностей для вывоза казахстанской продукции на международные рынки, включая рынки Китая и Европы.

В своем выступлении Айбек Қапар отметил последовательное развитие транспортно-логистической инфраструктуры Казахстана, включая расширение собственного морского флота,

парка фитинговых платформ и грузовых авиaperевозок, а также развитие терминальных проектов в Казахстане и за рубежом – в ключевых точках формирования и распределения грузопотоков.

Как отмечает Глава государства, одним из стратегических приоритетов Казахстана является дальнейшее развитие транзитного и транспортно-логистического потенциала страны и укрепление ее роли как крупного международного логистического хаба. Наша задача – создавать для казахстанских экспортеров понятные, эффективные и конку-

рентоспособные логистические решения, которые позволяют выходить на новые рынки. Мы последовательно развиваем инфраструктуру и международные партнерства, чтобы обеспечить бизнесу доступ к ключевым транспортным маршрутам и мировым рынкам, – отметил Айбек Қапар.

Представители A.P. Moller – Maersk подтвердили заинтересованность в дальнейшем развитии совместного сервиса с АО «КТZ Express» и расширении сотрудничества на других международных морских направлениях с использованием глобальной сети компании.

Особое внимание уделено потребностям казахстанских производителей и экспортеров. В рамках круглого стола участники обсудили актуальные вопросы доставки продукции на внешние рынки и практические решения для повышения эффективности и конкурентоспособности экспортной логистики Казахстана.

Аула ТЛЕУБАЙ

ЦИФРЛЫҚ ШЕШІМДЕР ҰСЫНДЫ



Ислам ТАЛҒАТ,
Алматы

М. Тынышпаев атындағы АЛТ университетінің базасында көліктегі қауіпсіздік және цифрландыру жөніндегі VII Еуразиялық форум аясында өткен «КТZ – ALT INNOVATION» студенттік хакатоны өз мәресіне жетті.



Хакатонға Алматы, Астана, Қарағанды, Шымкент және Ақтау қалаларынан 170 астам студенттің басын біріктірген 43 команда қатысты. Десек те, оның ішінде 16 команда ғана финалға жолдама алды.

24 сағат бойы қатысушылар ҚТЖ-ның «Цифрлық станция» және «Автоматты диспетчер» кейстері бойынша жұмыс істеді. Командалар цифрлық шешімдер әзірлеп, жұмыс істейтін прототиптер жасап, оларды сарапшылар алқасының назарына ұсынды.

Хакатон қорытындысы бойынша бірінші орынды Қ.И.Сәтбаев атындағы Қазақ ұлттық техникалық зерттеу университетінің «SULU» командасы мен М. Тынышпаев атындағы Шымкент АЛТ көлік кол-



леджінің «Шаңырақ» командасы өзара бөлісті. Екінші орынға М.Тынышпаев атындағы АЛТ университетінің «BESEU» және Алматы технологиялық университетінің «NOVA» командалары ие болса, үшінші орын Қарағанды техникалық университетінің «Insomnia» және Қазақстан-Германия университетінің «LogWay» командаларына берілді.

Биыл хакатонға қатысушылардың цифрлық шешімдерді әзірлеу деңгейі расында көңілге жағымды әсер қалдырды. Олар

тек IT-тәсілдерге ғана басымдық бермей, біздің технологияның эксплуатациялық параметрлеріне де мән бере бастаған. Сондықтан біз нақты жағдайымызға жақын келетін әрі ең лайықты үміткерлерді таңдадық. Кейбір командалар 3D модельдеу, интерактивті карталар, тіпті мультфильмдер де жасап үлгерген. Оларға жасанды интеллект көмектеседі, сол себептен де олар өздері әзірлеген шешімдерге байсалдылық танытқаны байқалады. Өрине, шешімдер қабылдау оңай емес, десек те

хакатонға қатысушы жастардың әзірлеп отырған цифрлық шешімдерді түсінгені қуантады. Әсіресе бүгін топ жарған «SULU» және «Шаңырақ» командаларының «Автоматты диспетчер» кейсі көңілімізден шықты. Ал «Смарт станция» немесе «Цифрлық станция» кейсі бойынша цифрлық шешімдер әзірлемелері сәл төмендеу деңгей көрсетті. Жалпы алғанда, Компания үшін хакатон тың идеялар мен саланың практикалық міндеттерін шешуге бағытталған жаңа технологиялық тәсілдердің маңызды алаңына айналып отыр», – деп атап өтті «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясы» филиалы директорының ЖАТС-ты дамыту жөніндегі орынбасары Серік Төлебаев.

Ұйымдастырушылар да, бұл іс-шара цифрландыру үдерісіне жас буынның көзімен қарауға, жұмыс істейтін прототиптерді бағалауға және еліміздің жетекші жоғары оқу орындарымен және колледждерімен ынтымақтастықты нығайтуға мүмкіндік беріп отырғанын айтады. Үздік жобалар ҚТЖ-ның цифрлық бастамалары аясында одан әрі дамытылуы мүмкін.

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

2026 ЖЫЛДЫҢ БАСЫНАН
БЕРІ ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР
ЖОЛЫ БОЙЫНША

9 млн

ТОННАДАН АСТАМ АСТЫҚ
ТАСЫМАЛДАНҒАН.

ДАРБАЗА – МАҚТААРАЛ
ТЕМІРЖОЛ ЖЕЛІСІНІҢ
ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫНА

977

БІРЛІК ТЕХНИКА
ЖҰМЫЛДЫРЫЛҒАН.

ҚТЖ ЖЕЛІСІ АРҚЫЛЫ
ТҰРҒЫНДАРДЫҢ
ТҰРМЫСТЫҚ
ҚАЖЕТТІЛІГІНЕ

7 мыңнан

АСТАМ ВАГОН КӨМІР
ЖӨНЕЛТІЛДІ.

ТУРПОЕЗДА НАБИРАЮТ ХОД



Более 2 300 пассажиров совершили путешествия на туристических поездах нацперевозчика с начала реализации проекта.

Как сообщили в пресс-службе АО «Пассажирские перевозки», за это время география железнодорожных путешествий существенно расширилась, и такие маршруты объединяют пассажиров из разных стран, заинтересованных в знакомстве с историей, культурой, национальными традициями и достопримечательностями региона.

Туристические поезда курсировали по международным маршрутам, связывающим Казахстан с Узбекистаном, Таджикистаном и Китаем. Основная часть турпоездов была организована между Казахстаном и Узбекистаном с посещением Алматы, Туркестана, Самарканда, Бухары и Ташкента. Отдельным направлением стал маршрут Сиань – Алматы, ориентированный в том числе на развитие въездного туризма из Китая, – отметил председатель правления АО «Пассажирские перевозки» Ануар Ахметжанов.

Туристический поезд позволяет в рамках одной поездки посетить сразу несколько городов и стран. Железнодорожное путешествие объединяется с экскурсионными программами, посещением историко-культурных объектов и организованными трансферами, при этом сам поезд становится частью туристического маршрута.

К настоящему моменту завершается очередной этап реализации туристического поезда Keregen Express. Этот рейс стал 18-м туристическим поездом, организованным в рамках развития железнодорожного туризма.

Национальный перевозчик совместно с партнерами продолжает работу по развитию железнодорожного туризма и расширению географии маршрутов. В октябре текущего года также планируется организация следующего туристического поезда Keregen Express, который продолжит серию международных железнодорожных путешествий.

Подобную информацию о программе и условиях участия можно получить в туристическом агентстве по номеру +7 747 040 740.

Роман ЛЮБИМОВ

КӨЛІК БАЙЛАНЫСЫНА КЕДЕРГІ ЖОҚ

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Астана



ФОРУМ

Қазақстан халықаралық көлік дәліздерін дамыту, көлік-логистикалық жүйесінің тұрақтылығы мен бәсекеге қабілеттілігін арттыру бағытында серіктес мемлекеттермен ынтымақтастықты жалғастыра береді.

Көлік вице-министрі Мақсат Қалиақпаров Бейжің қаласында өткен Тұрақты көлік жөніндегі жаһандық форумда сөйлеген сөзінде Қазақстан үшін көлік-логистика кешенінің стратегиялық маңызын атап өтіп, еліміздің Қытай, Орталық Азия, Каспий өңірі және Еуропа арасындағы негізгі құрлықтық транзиттік буындардың бірі ретіндегі рөліне тоқталды. Баяндаманың негізгі бөлігі Транскаспий халықаралық көлік бағдарын (ТХКБ) дамыту мәселесіне арналды. Соңғы бес жылда ТХКБ арқылы өтетін транзит көлемі 3,5 есеге өскен. 2025 жылы контейнерлік тасымал көлемі 77 мың ДФӨ-ге жетті. 2029 жылға қарай транзиттік контейнерлік тасымал көлемін 300 мың ДФӨ-ге дейін жеткізу жоспарланып отыр.

ҮШТӨБЕ ВОКЗАЛЫ ЖАҢАРДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Жетісу облысы



ЖОБА

Жетісу облысында 1930 жылы салынған Үштөбе станциясының теміржол вокзалын қайта жаңғырту жұмыстары аяқталды.



Реконструкция барысында жалпы ауданы 1 335 шаршы метр болатын вокзалдың екі қабатты ғимараты толық жаңартылды. Шатыр, қасбет және ішкі үй-жайларды жаңарту жұмыстары жүргізіліп, кәріз, су, жылу және электрмен жабдықтау жүйелері жаңғыртылды. Іргелес аумақ пен жолаушылар перроны абаттандырылды. Ғимараттың қасбеті заманауи сызықтық панельдермен қапталып, жертөле бөлігі гранитпен әрленді. Ішкі үй-жайларда аспалы торлы төбелер орнатылып, едендер керамогранитпен қапталды. Сондай-ақ жаңа эвакуациялық жолдар жабдықталып, өрт қауіпсіздігі талаптарына сәйкес келетін есіктер орнатылды. Қайта жаңғырту барысында отандық өндірістің құрылыс материалдары пайдаланылды. Үштөбе станциясындағы вокзал III санатқа жатады. Орташа тәуліктік жолаушылар ағыны шамамен 435 адамды құрайды. Станция арқылы Үштөбені Алматы, Астана, Павлодар, Өскемен, Семей, Талдықорған, Қарағанды және Балқаш қалаларымен, сондай-ақ Ресей қалаларымен байланыстыратын 22 жолаушылар пойызы қатынайды.

ӨНДІРІСТЕГІ ОН КҮН

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл



АКЦИЯ

Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжінің студенттері «Өндірістегі 10 күн» акциясы аясында «Қамқор локомотив» ЖШС-нің «Тараз локомотив жөндеу депосында» өндірістік практикадан өтуді бастады.



Дуалды оқыту жүйесі бойынша «Темір жолдың жылжымалы тартқыш құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету» мамандығы бойынша білім алып жатқан студенттердің өндірістік оқыту практикасының алғашқы күнінде депоға экскурсия жасады. Саяхат сабақ барысында студенттер Тараз локомотив жөндеу депосының өндірістік цехтарын аралап, жұмыс процесімен танысты. Депо мамандары локомотивтерді жөндеу кезінде қандай заманауи жабдықтар мен технологиялар қолданылатынын көрсетіп, еңбек қауіпсіздігі талаптарын түсіндірді. Колледждің өндірістік оқыту шебері Нұрбол Матербеков болашақ мамандардың кәсіпорында өткізетін он күндік тәжірибелік сабақтарына жетекшілік етті. Ал депо тарапынан бекітілген тәлімгер – Тараз локомотив жөндеу депосының ТО-8 телімнің аға шебері Алмас Сыздықов әр күндегі еңбек жағдайларын таныстырып отырды. Өндірісте өткізген он күн ішінде болашақ мамандар жұмыс берушілердің кәсіби біліктіліктеріне куә болып, практикалық дағдыларын үйренді. Еңбек қауіпсіздігін сақтаудағы жауапкершілікті сезінді. Талап пен тәртіптің маңызын түсінді. Жұмыс процесінде студенттер теориялық білімдерін іс жүзінде сынап көрді. Депоның білікті мамандары өз тәжірибелерімен бөлісіп, жастарға бағыт-бағдар берді.

ТЕМІРЖОЛШЫ ҚҰРМЕТІНЕ ЗЕРТХАНА АШЫЛДЫ

Мұхамеджан Тынышпаев атындағы ALT Университетінде Қазақстанның Еңбек Ері, Құрметті теміржолшы Қалтай Сәмбетов атындағы орталықтандырылған микропроцессорлық жүйелердің мамандандырылған зертханасы ашылды.

Жаңа оқу аудиториясына Қалтай Сәмбетовтың есімі ALT University алаңында өтетін көліктегі қауіпсіздік және цифрландыру жөніндегі VII Еуразиялық форум аясында берілді. Зертхананың ашылуы қазіргі заманғы теміржол саласы үшін тәжірибеге бағдарланған білім беруді дамыту және мамандар даярлау жөніндегі көп жылдық жұмыстың жалғасы болды.

Қалтай Сәмбетовтің еңбек жолына 68 жыл толды. Ол өзінің кәсіби өмірбаянын аты аңызға айналған Түркісбіте Аягөз дистанциясының автоматика, телемеханика және байланыс электр монтаждаушысы болып бастаған. Ұзақ жылдар түрлі басшылық лауазымдарды атқарды, ұлттық компанияның бірінші вице-президенті болды. Бүгінде 87 жастағы Қалтай Сәмбетов «ҚТЖ» Консультативтік кеңесінің мүшесі ретінде теміржол көлігінде белсенді жұмыс істеуді жалғастыруда.

Болашақ теміржолшылар заманауи инфрақұрылымның дамуын айқындайтын технологияларды игеретін зертхананы «Qaz Rail automatic» компаниясы жаратқандырды. Мұнда отандық өндірістің микропроцессорлық орталықтандыру жүйесі орнатылған. МПО-QZ бірегейлендірілген цифрлық жүйелік шешімдер мен өз өндірісінің жабдықтары негізінде құрылған және теміржол инфрақұрылымын жаңғыртуға арналған.

Зертханада студенттер үшін 24 және басшы үшін бір жұмыс орны жабдықталған. Оқу сыныбы орталық есептеу кешені жабдықтарының толық жиынтығымен, телекоммуникациялық жабдықтармен жабдықталған. – Таза микропроцессорлық бөлік іске асырылды. Болашақта оқу сыныбын заманауи нормативтік-техникалық құжаттармен сүйемелдеуді жоспарлап отырмыз. Студенттердің таңдаған мамандығы бойынша теориялық дайындығы болуы және алған білімдерін тәжірибеде қолдануға дайын болуы үшін, – деп атап өтті «Qaz Rail automatic» ЖШС директоры Жәнібек Аяғанов.



Компания мен ALT University арасындағы келісім одан әрі ынтымақтастықты көздейді. Мамандар практикалық сабақтар өткізеді, ал жыл сайын екі-үш студент компанияда өндірістік практикадан өте алады.

Сәмбетов атындағы мамандандырылған зертханада бейіндеуші пәндерді оқып жүрген 3-4 курс студенттері айналысады. Негізгі міндет – болашақ мамандардың кәсіптік қызметінде тікелей талап етілетін құзыреттерді қалыптастыру.

Студенттер пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етудің заманауи кешендерін пайдалануға байланысты басқаруды автоматтандыру және сандық жүйелердің киберқауіпсіздігі бағдарламаларын меңгеретін болады. Теміржол білімі үшін бұл ерекше маңызды: автоматиканың салалық жүйелері технологиялық эволюцияның кезекті кезеңінен өтуде дәстүрлі шешімдер біртіндеп цифрлық технологияларға орын беруде.

– Біздің университет үшін зертхана өте маңызды. Барлық теміржол автоматикасы дәстүрлі жүйелерден сандық жүйелерге дейін үлкен эволюция жолынан өтеді. Осындай зертханада жұмыс істеудің арқасында біздің

түлектер пайдалану талаптарына барынша бейімделетін болады. Диплом алғаннан кейін олар кәсіби қызметке тезірек кірісе алады. Мұнда білім мен кәсіби дағдыларды алатын әрбір студент өзінің қолында тек заманауи жабдықтар ғана емес, болашақ мамандықтың күрделі әрі жауапты әлемі бар екенін түсінеді, – деп атап өтті ALT University қауымдастығының профессоры Гүлфариза Сүлейменова.

Жаңа зертхана қазіргі заманғы оқу алаңы ғана емес, бүгінде Қазақстанның теміржол инфрақұрылымын дамыту үшін пайдаланылатын білім беру, өндірістік практика мен технологиялар біріктірілетін кеңістікке айналады.

Ал зертханаға есімі берілген Еңбек Ері Қалтай Сәмбетов университет студенттеріне оқуда және кәсіби өмірде табыс тіледі.

– Ертең сіздер темір жолға жұмыс істеуге келесіздер, сала болашағы сіздердің қолдарыңызда. Табысты кәсіби теміржолшы боласыздар деп сенемін, – деді Құрметті теміржолшы.

Ирина БЕКТИЯРОВА,
Алматы

ВАЙБКОДИНГ – ИНТЕРАКТИВТІ ТӘЖІРИБЕ



«Самұрықнама: 20 игі іс» акциясы аясындағы ізгі іс-шараның бірі – болашақ мамандарға жаңа мүмкіндіктерге жол ашатын маңызды құрал – цифрлық технологияларға арналды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана



Цифрлық даму күні аясында теміржол колледж студенттеріне ҚТЖ-ның «100 жас есім» бағдарламасының түлегі Рустам Сабитов вайбкодинг бойынша арнайы оқу өткізді. Айта кету керек, еліміздің теміржол колледждерінде дәстүрлі дәрістерден біртіндеп бас тартып, IT әлеміндегі озық тәжірибелерді оқу үдерісіне енгізу үрдісі кеңейіп келеді. Соның жарқын бір көрінісі, студенттерге арнап өткізілген «вайбкодинг» пен генеративті жасанды интеллектке арналған ерекше сабақ еді. Болашақ теміржол мамандарына цифрлық өнімдерді небәрі ой мен дұрыс қойылған тапсырма арқылы жасауға болатыны көрсетілді.

Құрғақ теорияның орнына – интерактивті тәжірибе. Студенттер заманауи технологиялардың дәстүрлі өндіріс пен бағдарламалаудың арасындағы шекараны қалай жойып жатқанын іс жүзінде көрді.

«Вайбкодингтің мәні қарапайым: жұмыс істейтін цифрлық

прототип жасау, күнделікті қайталанатын процесті автоматтандыру немесе ыңғайлы интерфейс әзірлеу үшін енді бағдарламалау тілдерінің синтаксисін жылдар бойы үйренудің қажеті жоқ. Мұнда ең бастысы – міндетті нақты түсіну, логикалық ойлау және жасанды интеллектпен дұрыс промпттар арқылы тиімді жұмыс істей білу», – дейді Рустам Сабитов. Кездесу шын мәнінде еркін әрі қызықты атмосферада өтті. Студенттер алғашқы минуттардан-ақ үдеріске белсене араласып, жаңа құралдардың болашақ кәсіби қызметінде қалай пайдаға асатынын қызу талқылады.

«Студенттер үшін бұл неге маңызды?» деген сұраққа келетін болсақ, жауап айқын. Бүгінгі колледж түлектері цифрландыру деңгейі күн сайын артып келе жатқан кәсіпорында қажеті жоқ. Мұнда ең бастысы – міндетті нақты түсіну, логикалық ойлау және жасанды интеллектпен дұрыс промпттар арқылы тиімді жұмыс істей білу», – дейді Рустам Сабитов.

«Сондықтан көлік саласында мұндай мамандарға сұраныс

жоғары. Ірі холдингтер мен олардың еншілес ұйымдары цифрлық трансформацияны өндірістің өзінен бастап ілгерілеті алатын кадрларға мұқтаж. Ал жас маман өндіріске келіп, жасанды интеллект көмегімен операциялық шығындарды азайтып, процестерді оңтайландыру жолдарын түсініп тұрса, бұл компанияның жалпы тиімділігіне елеулі серпін береді. Өткен сабақтың басты нәтижесі де осыны көрсетті. Яғни теміржол колледжінің жастары технологиялық революцияны сырттай бақылап отырған жоқ, керісінше, оны белсенді түрде ілгерілетуге дайын екендерін көрсетті. Жастар заманауи цифрлық құралдармен жұмыс істеудің жаңа тәсілдерімен танысып, өз білімдерін тәжірибеде сынап көрді. Сондықтан ҚТЖ-ның цифрлық болашағы бүгіннен бастап қалыптасып жатыр деуге толық негіз бар», – деп атап өтті «100 жас есім» бағдарламасының түлегі Рустам Сабитов.

Сонымен қатар студенттер үшін теміржол мұражайына экскурсия ұйымдастырылды. Жастар саланың тарихымен танысып, теміржол мамандығының өткені мен бүгініне көз жүгіртті. Бұдан түйгеніміз, білім мен тәжірибе тоғысқан әр кездесу – болашаққа жасалған қадам!

ЕРТІС ЖАҒАЛАУЫН АБАТТАНДЫРДЫ

Еліміз бойынша қолға алынған «Самұрық-Қазына» қорының 20 жылдығына арналған «20 игі іс» жобасы аясындағы игілікті іс-шаралар қатары Абай елінде жалғасып жатыр.

Қуан ЕРТІС,
Семей

Өткен сенбі күні «Таза Қазақстан» республикалық эко-акциясы аясында кезекті сенбілік ұйымдастырылды. Бұл жолғы айтулы шараға теміржолшы жастар қауымын филиал басшысы Алмас Сейсемқанов пен Семей магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері Ергазы Ережепов бастап шықты. Теміржол компаниясы әсіресе Семей және Жаңа-Семей станцияларының жастары ерекше белсенділікпен қатысты. Сенбілікке сонымен қатар қаладағы «Самұрық-Қа-

зына» АҚ құрамындағы өзге де кәсіпорындар мен мекемелердің қызметкерлері де атсалысты.

Барша қатысушылар Семей қаласының Ертіс жағалауындағы Затон жағажайының аумағын қоқыстан тазартып, қоршаған ортаны абаттандыруға өз үлестерін қосты.

Таңертеңнен басталып, ымырт үйірілгенше жалғасқан сенбілікте қыз-жігіттер өзен бойындағы қоғамдық аумақтарды тазарту, санитарлық жағдайды ретке келтіру және абаттандыру жұмыстарын жүргізді. Бұл күнгі іс-шараға жастарға көмекке ауыр техникалар да тартылған

болатын. Қап-қап тұрмыстық қалдықтар мен томар, бұталар шығарған жастар қауымы уақытты мейлінше тиімді өткізді. Оларға арналып түс уақытында алып тайқазанмен ыстық тамақ та әзірленген болатын.

– «Таза Қазақстан» – тазалық пен тәртіпті қалыптастыруға бағытталған ортақ бастама. Бұл орайда «Самұрық-Қазына» қорының 20 жылдығына арналған «20 игі іс» жобасы аясындағы осынау іс-шаралар аймағымыздағы барша белсенді жастардың басын қосып, ортақ мақсатқа жұмылдырып отыр. Мұндай шаралардың берер бір



тиімділігі осы деп білеміз, – дейді бұл орайда бөлімшенің Жастар ұйымының төрайымы Арайлым Қосанова.

Теміржолшы жастардың айтуынша, «Самұрықнама» онкүндігі аясындағы шаралар әлі де жалғасып отырады. Алдағы аптада Семей орманының си-реген алқабына тал көшеттерін отырғызу сынды игі бастаманы ұйымдастырып өткізу көзделуде.

Проект СЕРВИС ВЫШЕЛ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Вокзал станции Оскемен-1 после реконструкции заметно изменился – и внешне, и по своей внутренней организации. Старое здание 1938 года постройки уступило место современному двухэтажному комплексу, где стало больше пространства для пассажиров, появились новые сервисы и существенно улучшились условия для маломобильных граждан, пассажиров с детьми и работников вокзала.

 **Ольга УШАКОВА,**
Усть-Каменогорск

31 августа состоялось торжественное открытие обновленного вокзала. Однако по-настоящему оценить изменения можно теперь, когда здесь вновь заработали все службы и пассажиры начали пользоваться новым пространством.

– Наш вокзал относится ко второму классу, но раньше здание не соответствовало своей классности по площади. Было 900 квадратных метров, теперь – 2 400. Вокзал стал двухэтажным, – рассказывает начальник вокзала Оскемен-1 Елена Ларионова.

Прежнее здание вокзала, построенное в 1938 году, уже морально и физически устарело. К слову, вплоть до 2017 года, когда произошло официальное переименование вокзала, он носил название «Защита», как и одноименная станция. Прежнее здание тоже всегда содержалось в чистоте, имело облицовку, посадочные места и было частично адаптировано для маломобильных пассажиров. Но необходимых условий для них было недостаточно. В частности, не имелось специализированного санузла. Теперь для пассажиров с инвалидностью предусмотрены отдельный зал ожидания и санузел. У входа установлена электронная кнопка вызова с голосовой связью: пассажир может сообщить, какая помощь ему необходима. Попасть на перрон теперь можно без препятствий. Для этого предусмотрен лифт, который соединяет этажи и позволяет пассажиру на коляске самостоятельно выехать на первый этаж, а затем на перрон, где действует нулевая отметка. Появились и комната ожидания для пассажиров с детьми. Если до отправления поезда еще есть время, родители могут спокойно находиться там с ребенком: поиграть, переодеть его, дождаться посадки. В новом здании предусмотрены



кафе, помещения под магазин и мини-маркеты, парикмахерскую. На втором этаже оборудован дополнительный зал ожидания для транзитных пассажиров, которым приходится проводить на вокзале продолжительное время.

По словам Елены Ларионовой, в новом здании установлены лицензированные камеры с передачей данных в Астану, в центральный узел связи. Они оснащены системой распознавания лиц. Если на вокзале появится человек, подозреваемый в совершении преступления и внесенный в соответствующую базу, информация об этом будет передана правоохранительным органам. Изменилось и рабочее пространство персонала. Группа учета ЛБК, которая прежде размещалась в отдельном здании, теперь находится в вокзальном комплексе. Здесь работают сотрудники, которые занимаются оформлением проездных документов и групповых заявок, взаимодействием с бригадами проводников. Для работников появилась отдельная гардеробная. Раньше гардероб совмещался с комнатой приема пищи, а теперь эти помещения разделены.

Расширились площади и для сотрудников полиции. Если прежде дежурному полицейскому приходилось работать в небольшой комнате, то теперь предусмотрены дополнительные помещения, в том числе для сотрудников, непосредственно работающих с населением, и следственной группы. Для пассажиров, ожидающих

поезд на улице, появилась крытая зона с лавочками. Территорию благоустроили: здесь разбиты газоны, высажены цветы, установлены вазоны. Сегодня вокзал располагает одновременно 120 посадочными местами. И это не считая мест в кафе и комнатах ожидания. Ежесуточный пассажиропоток на станции Оскемен-1 составляет около тысячи человек.

– Стало, конечно, лучше. И прежний вокзал был чистым, но все-таки здание старое было. Мы часто ездим на пригородном поезде Оскемен-1 – Риддер или на дачу поездом Оскемен-1 – Алтай. Раньше при наплыве пассажиров бывало, что сесть негде, все сидения были заняты. Сейчас вокзал стал просторнее, современнее, все сделано для удобства пассажиров, – говорит жительница Усть-Каменогорска Юлия Феклистова.

– Здесь стало гораздо светлее и просторнее. Когда заходишь в новое здание, сразу чувствуется, что вокзал рассчитан на пассажира из XXI века. При строительстве использовались уже современные материалы, архитектура. Можно спокойно подождать поезд, воспользоваться необходимыми услугами, не тесниться и не мешать друг другу, – делится своим мнением Жанар Асылханова.

Пока вокзал продолжает обживаться. Только 18 сентября все работники окончательно переехали в новое здание, поэтому распределение помещений еще продолжается. В дальнейшем здесь

планируют установить банкоматы, кофе и игрушечные автоматы. Несколько банкоматов были и в старом вокзале, но на время реконструкции их демонтировали. Сейчас уже есть потенциальные арендаторы, постепенно будут заполняться торговые и сервисные площади. Но уже сейчас здесь очень уютно.

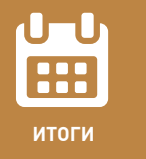
Через Оскемен-1 проходит пять пар поездов, в том числе пригородные поезда. Это «Тальго» №68/67 сообщением Оскемен-1 – Астана, пассажирский поезд № 352/351 Оскемен-1 – Алматы, российский поезд № 307/308 Риддер – Локоть, который далее следует до Новосибирска другим составом. Пригородные поезда – Оскемен-1 – Алтай № 641/642 и Оскемен-1 – Риддер № 6983/6984, а также сезонный поезд до курортной зоны Алаколь. Последний завершил работу 31 августа. Реконструкция вокзала Оскемен-1 стала частью обновления вокзальной инфраструктуры в регионе. Помимо него были реконструированы вокзалы в Шемонаихе, Риддере, Алтае и Кумистау. Как и в Оскемен-1, здесь предусмотрены условия для маломобильных пассажиров, комнаты ожидания для людей с инвалидностью, комнаты матери и ребенка, санузлы, места для отдыха и пеленальные столики.

Теперь старый вокзал, знакомый нескольким поколениям пассажиров, остался в прошлом. А новый только начинает свою историю.

*Фото автора
Оксаны ДЬЯКОНОВОЙ*

ЗЕРНОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НАБИРАЮТ ТЕМП

 **Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,**
Астана



Сентябрь стал рекордным месяцем для железнодорожной погрузки зерна. За месяц АО «НК «Қазақстан темір жолы» перевезло 1,45 миллиона тонн зерновых грузов, что на 7% превышает показатель сентября прошлого года.

Значительная часть объемов была отправлена на внешние рынки. На экспорт направлено 1,2 миллиона тонн зерна, или на 13% больше, чем годом ранее. В страны Центральной Азии перевезена 701 тысяча тонн (+8%), из них в Узбекистан – 512 тысяч тонн (+14%).

Активнее стали расти перевозки и по другим экспортным направлениям. В Афганистан отправлено 107 тысяч тонн зерна – в 3,4 раза больше прошлогоднего объема. Поставки в Китай достигли 188 тысяч тонн, увеличившись в 2,8 раза.

Положительная динамика сохраняется и в перевозках продуктов перемолы. В сентябре по железной дороге доставлено 274 тысячи тонн этой продукции (+13%), в том числе 230 тысяч тонн предназначено для экспорта (+27%).

В целом за 9 месяцев железнодорожным транспортом перевезено 10,8 миллиона тонн зерна. Объем экспортных перевозок составил 8,4 миллиона тонн, показав рост на 14%.

ВАЖНЫЕ УРОКИ – ПРАВИЛЬНЫЕ ВЫВОДЫ

 **Любовь РОВБА,**
Астана



С началом нового учебного года в Астане усиливается профилактическая работа с учениками школ, расположенных вблизи железной дороги. В сентябре работники станции Астана и локомотивного депо совместно с транспортными полицейскими провели уроки безопасности для более чем 400 столичных школьников.

Мероприятия проходят в рамках республиканской акции КТЖ «Безопасная железная дорога» и концепции «Закон и порядок». Главный специалист по безопасности движения поездов станции Астана Маржан Айтмаганбетова, инженер-технолог Астанинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-11) Меиржан Асан, инструктор производственного обучения ТЧЭ-11 Ерлан Турсынбаев провели разъяснительные беседы о правилах поведения вблизи железнодорожного полотна в шести школах Астаны, охватив в общей сложности 435 учащихся.

– Во время таких встреч мы стараемся не просто напомнить школьникам основные правила поведения вблизи железной дороги, но и показать, к каким последствиям может привести их несоблюдение. Объясняем, как правильно переходить железнодорожные пути, почему нельзя играть в неустановленных местах, слушать музыку в наушниках, пытаться пролезать под вагонами и так далее, – рассказала Маржан Айтмаганбетова. – Для наглядности демонстрируем тематические видеоролики, разбираем реальные ситуации и отвечаем на вопросы ребят.

Так, весной два подростка 16 и 14 лет попытались проехать на крыше грузового состава, который отправлялся из Астаны в Атбасар. Мальчики залезли на вагон № 64 поезда № 1771. На станции Жайнак их сняли с вагона. К счастью, обошлось без травм. В большинстве случаев попытки прокатиться на вагоне заканчиваются трагедией.

– Даже приближение к контактной сети представляет смертельную опасность: для поражения электрическим током необязательно касаться провода, поэтому категорически нельзя залезать на вагоны и находиться на их крышах, – подчеркивает Маржан Айтмаганбетова.

В целом в 2026 году железнодорожники совместно с полицейскими побывали в 13 школах с охватом 915 учащихся. Профилактическая работа продолжается. Кроме того, постоянно ведутся разъяснительные беседы с населением, распространяются памятки. С начала года охвачено 197 человек, в сентябре – 24.

– В прошлом месяце мы провели комиссионное обследование территории станции Астана касательно несанкционированного перехода посторонних граждан через железнодорожные пути. Выявлено пять опасных мест, – говорит Маржан Айтмаганбетова.

Фото автора



СОВРЕМЕННЫЙ ВОКЗАЛ – ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

В Акмолинской области завершены работы по реконструкции железнодорожного вокзала станции Кокшетау, введенного в эксплуатацию в 1981 году. Обновление объекта проведено в рамках программы модернизации железнодорожных вокзалов страны, реализуемой по поручению Главы государства.

 **Айлин БАУРЖАН,**
Кокшетау

Финансирование проекта осуществлялось за счет собственных средств АО «НК «Қазақстан темір жолы» при поддержке Правительства Республики Казахстан, Министерства транспорта, АО «Самрук-Қазына» и акимата Акмолинской области.

В ходе реконструкции полностью обновлено трехэтажное здание вокзала, включающее цокольный и технический этажи. После проведения работ общая площадь здания составила 9 345,4 квадратного метра, конкорсного перехода – 884,85 квадратного метра.

Особое внимание уделено созданию комфортной и безопасной среды для пассажиров. Фасад облицован современными фиброцементными плитами, внутри выполнена отделка с использованием долговечных, пожаробезопасных и простых в уходе материалов. В здании установлены эскалатор и вертикальный подъемник, обновлены мебель и необходимое оборудование.



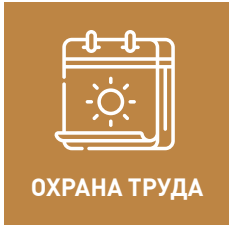
В рамках проекта модернизированы инженерные коммуникации, благоустроена прилегающая территория. Одним из ключевых элементов обновления стал конкорсный переход, оборудованный четырьмя пассажирскими лифтами. При реконструкции использовались

материалы отечественного производства. Кроме того, организованы дополнительные эвакуационные пути и установлены двери с учетом действующих требований пожарной безопасности.

Железнодорожный вокзал Кокшетау относится к вокзалам первого класса. Ежедневно его услугами пользуются порядка 1 800 пассажиров. Через станцию проходит 32 пассажирских поезда, обеспечивающих железнодорожное сообщение Кокшетау с Астаной, Алматы, Петропавловском, Курорт-Боровым, Костанаем, Карагандой, Кызылордой, Уральском, Актобе, Атырау, Шу, Туркестаном, Шымкентом и Таразом. Также вокзал обслуживает международные направления в Кыргызстан и Россию.

После реконструкции вокзал получил обновленную инфраструктуру, соответствующую современным требованиям к комфорту, безопасности и доступности. Модернизация объекта призвана улучшить качество обслуживания пассажиров и повысить транспортную привлекательность Акмолинской области.

ОТ ПОВЕДЕНЧЕСКИХ ДИАЛОГОВ ДО СОБСТВЕННОГО ПРИМЕРА



 **Аслан КУДАБАЕВ,**
Костанай

Как говорит директор филиала Канат Отепов, администрация и работники дорожат безопасной и здоровой производственной средой и прилагают усилия для ее обеспечения. В частности, ответственными работниками «ВЖД» осуществляется внутренний контроль за производственной, электрической и экологической безопасностью. С на-

чала года на предприятии проводятся проверки с последующим устранением выявленных несоответствий, в том числе по обращениям в интегрированную систему производственной безопасности. Кроме этого, проводятся поведенческие диалоги по безопасности, направленные на предотвращение потенциальных рисков в сфере безопасности и охраны труда.

– Такой эффективный социальный диалог позволяет правительствам и социальным партнерам активно участво-

вать в процессе принятия решений в сфере охраны труда, – говорит Канат Отепов. – Это имеет большое значение на всех этапах – от разработки и корректировки политики в области охраны труда с учетом существующих и вновь возникающих проблем до ее практического применения на рабочих местах. Социальный диалог не только способствует выработке более эффективной политики и стратегии в области охраны труда, но и вносит решающий вклад в укрепление ответственности и

заинтересованности сторон, содействуя тем самым оперативной и более эффективной реализации принятых решений.

Как подчеркивает Канат Отепов, позитивная культура охраны труда на рабочих местах означает, что администрация и работники дорожат безопасной и здоровой производственной средой и прилагают усилия к ее обеспечению. Такая культура строится на вовлеченности, предполагающей активное участие всех сторон в постоянном укреплении охраны труда. Там,

где обеспечен высокий уровень культуры безопасности, работники не стесняются выражать озабоченность возможными угрозами для своей безопасности и здоровья или производственными рисками, а администрация проявляет инициативу в совместном с работниками поиске обоснованных, эффективных и надежных решений возникающих проблем. Необходимое для этого условие – открытый обмен информацией и диалог, построенный на доверии и взаимном уважении.

Стоит отметить, что в АО «НК «КТЖ» большое внимание уделяется вопросам безопасности и охраны труда. Национальная культура охраны труда – это уважение права на безопасные и здоровые условия труда на всех уровнях, когда правительства, работодатели и работники активно работают в обеспечении безопасной и безвредной для здоровья производственной среды, четко определяя права и обязанности, а наивысший приоритет отдается принципу профилактики.

№79 (3226) 06/10/2026

ҮЛКЕНГЕ ҚҰРМЕТ – ҰРПАҚҚА МІНДЕТ

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының ұйымдастыруымен құрылымдық бөлімшелердегі бастауыш ұйымдар жыл сайын 1 қазан – Халықаралық қарттар күніне орай ардагер теміржолшыларға сый-құрмет көрсетуді дәстүрге айналдырған. Биыл да бұл үрдіс жалғасын тапты.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

«КТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалының директоры Айдын Сеитбенбетов сала ісін дамытуға өлшеусіз үлес қосқан ардагер теміржолшыларға алғыс білдірді.

– Сіздер, қиын-қыстау кезеңдерде қажымай, талмай, табандылықпен жұмыс істеп, нағыз адал еңбектің үлгісін көрсеттіңіздер! Алдыңғы толқынның өнегесі кейінгі толқынға басты бағдар болып қала бермек, – деді Айдын Пай-зылдаұлы.

Қарттар күніне орай Аты-рау жүк тасымалы және магистральдық желі бөлім-шелері кәсіподақ ұйымы-ның ұйымдастыруымен «Қарттарым – қазынам» атты іс-шара өткізді.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Кездесуге келген қариялар бір-бірімен сағына көрісіп, құшақтар айқасып, емен-жарқын әңгіме өрбіді. 1992 жылы өлке темір жо-лының елу жылдығы тұсында сол кездегі бөлімше басшысы Аман-гелді Селбаевтың бастамасымен ашылған музейді аралады. Мұнда



өлке темір жолының тарихынан сыр шертетін біраз көне экспо-наттар, әр залда темір жолға қарасты мекемелерге арналған бұрыштар, стендтер орналасқан. Алдымен көне вагон, цистерна, теміржол көпірі макеті көзге түседі. Бұлар мұражай бөлмесінің

тура ортасында тұр және әйнекті шкафтар ішінде де пойыз, паровоз, тепловоздар, ескі станциялардың макеті қабаттастырыла сәнімен қойылған. Байланыстың бастапқы кезін еске түсіретін радиостанция-лар, УАТС-49 сынды іздегіштер, коммутатор, телефон-телеграф



«Жамбыл» филиалы кәсіподақ ұйымының төрағасы Серік Наурызбаев.

Емен-жарқын естеліктер айтылып, әуезді ән шырқалған кездесу ардагерлер көңілінен шықты.

аппараты, автодрезина, иінді кран, бурма жабдығы макеттері де, темір жол карталары да бар. Өлке теміржолының, бөлімше жұмысының әр жылдарынан сыр ақтаратын фотоальбомдар да жасақталған. Ардагерлер олардың әрқайсысымен танысып, өздерінің жүрген жолдарын, салған іздерін еске алды.

Музейге саяхаттан кейін «Ақжол» мейрамханасы төрінде 90 ардагерге дастархан жайылып, ақжарма тілектер ақтарылды. Барлығына мерекелік сый-сияпат жасалды. Ардагерлер ұйымының төрағасы Хамидолла Айтимовтың айтуынша, бүгінде екі мыңдай еңбек ардагері бар.



жылдан шашу шашылды. Мерекелік көңіл күйдегі басқосу барысында ардагерлер қауы-мына арналып ретро әндер көптеп шырқалды. Олар Халықаралық қарттар күніне арналған іс-шарадан ерекше әсермен қайтты.

Суреттерді түсірген авторлар

Жуырда Семей теміржолында салалық қызметте ұзақ жылдар бойы еселі еңбек еткен ардагерлердің басын қосқан алқалы жиын болып өтті. Бөлімшедегі ардагерлер ұйымы ұйытқы болған, кәсіподақ қолдау көрсеткен «Атам-әжем – асыл қазынам!» атты шараға желі бойындағы барлық зейнет жасындағы қариялар жиналды.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Жиынның беташар рәсімінде бөлімше басшылығы, «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов сөз алып, ардагерлерді өткен Халықаралық қарттар күнімен құттықтады. Олардың көпжылдық адал еңбектері үшін алғыс айтты. Сонымен қатар салалық кәсіподақ ардагерлеріне «Кәсіподақ қозғалысының дамуына қосқан үлесі үшін» төсбелгісін салтанатты түрде табыстады.

Өз кезегінде ардагерлер кеңесінің төрағасы, Құрметті теміржолшы Қырықбай Әлсейітұлы теміржолдағы барша еңбеккерлердің мүдделеріне қатысты мәселелерді шешуде кәсіподақ қызметін жоғары бағалады. Ал «Бағыт» теміржолшы әйелдер ұйымының төрайымы, ардагерлер ұйымының белсендісі Нағима Мойынбаева өз сөзінде алдағы уақытта ардагерлер қауымы ұлттық салт-дәстүр мен өнерді насихаттауға ерекше ден қойып отырғанын жеткізді.

Құттықтау лебіздерден кейін ардагерлердің өнерпаз ұл-қыздарына кезек беріліп, ән мен

МЕРЕЙТОЙЛАРЫМЕН ҚҰТТЫҚТАДЫ

Қызылорда ЖТ бөлімшесінің кәсіподақ ұйымы теміржолшыларға әлеуметтік қолдау көрсетуді өз жұмысының басты нысанасы деп біледі. Жұмыс беруші мен жұмысшы арасындағы өзара түсіністік пен әлеуметтік әріптестікті нығайту, еңбек адамының заңды құқығы мен мүддесінің сақталуына ықпал етуде кәсіподақ қыз-метінің орны ерекше.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Бөлімшедегі кәсіподақ ұйымының төрайымы Ғалия Қожахметова үшін кәсіподақ жұмысы – жәй ғана қызмет емес. Бұл – әріптестерінің қуанышы мен мұңын бөлісіп, қажет кезінде жанынан табылуды талап ететін үлкен жауапкершілік. Сондықтан ол әріптестерімен етене араласуға, олардың жұмыс жағдайын өз көзімен көруге, көкейіндегі мәселесін тікелей тыңдауға мән береді.

Жуырда бөлімшенің солтүстігіндегі салалық ұжымдарда еңбек ететін теміржолшылар-мен арнайы жұмыс тобының кездесуі де осы мақсатта ұйымдастырылды. Кездесу

барысында кәсіподақ ұйымына жүктелген міндеттердің орындалуы барысы сараланып, еңбек ұжымдарындағы мәселелерге назар аударылды. Бұл – кәсіподақтың қағаз жүзіндегі міндеттемелермен ғана шектелмей, олардың нақты орындалуына мән беретінінің көрінісі.

Еңбек жолында талай белесті артқа тастап, мерейлі жасқа жеткен әріптестердің қуанышын бөлісу де кәсіподақ жұмысының дәстүрге айналған салты сынды. Өйткені жылдар бойы теміржол саласына адал қызмет еткен жанның еңбегін елеу – оның кәсіби жолына көрсетілген құрмет.

Бұл сапарда Ғалия Қожахметова бастаған топ Арал теңізі станциясында көп жылдан бері аға жүк қабылдап-тапсырушы бо-



лып жұмыс жасап келе жатқан Қалдығұл Тұрдыеваның 60 жасқа толуына орай, 40 жасқа келген аға тауар кассирі Шолпан Нұрмағамбетованы 40 жасымен, ал тауар кассирі Әлмира Боранқұлованы 50 жасымен арнайы құттықтап, бөлімше басшылығының алғысы мен арнайы сый-сияпат табыс етті.

Суретті түсірген автор

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ – ЗА ЧИСТУЮ АСТАНУ



Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Субботник состоялся на терри-тории Линейного парка в Астане, в квадрате улиц Акмешит и Туркестан. Перед началом работ для участников провели традиционный инструктаж по технике безопасности, после чего сотрудники приступили к уборке и благоустройству территории.

В мероприятии приняли участие более 60 железнодорожников. К экологической инициативе также присоединились представители портфельных компаний «Самрук-Қазына». Работники очистили терри-торию от мусора, привели в порядок прилегающие участки и внесли свой вклад в благоустройство столицы.

Аналогичные субботники прошли по всей стране. Работники желе-знодорожной отрасли в разных ре-гионах Казахстана также приняли участие в экологической акции, демонстрируя ответственное от-ношение к окружающей среде и родному краю.

Субботник стал не только прак-тическим вкладом в чистоту города, но и примером командной работы. Ведь забота об окружающей среде начинается с каждого из нас, а чистая и благоустроенная территория – это результат общей ответственности.

Чистота начинается с каждого. А когда объединяются тысячи людей, добрые дела становятся заметным вкладом в будущее страны.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ОГОНЬ НЕ ЖДЕТ

С начала 2026 года пожарный поезд ПП-12 станции Павлодар совершил четыре выезда на тушение возгораний и еще один на ликвидацию послед-ствий подтопления.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Пожарный поезд стан-ции Павлодар ПП-12 – это не просто специальный состав с цистернами воды, а полноценное подразделение, готовое опера-тивно реагировать на пожары и чрезвычайные ситуации. Состав дислоцируется на станции Павло-дар и входит в состав гарнизона противопожарной службы. В его штате 17 человек. На вооруже-нии – две цистерны по 50 тонн

воды, пенообразователь, два стационарных и два переносных мотопомпы, световая башня, а также пожарный автомобиль АЦ-2,5-40 на базе ЗИЛ-433362.

– Основная задача подраз-деления – предупреждение и тушение пожаров, а также проведение аварийно-спаса-тельных работ. Особую роль пожарный поезд играет при чрезвычайных ситуациях на железной дороге и прилегаю-щих территориях, – говорит начальник пожарного поез-

да станции Павлодар Даурен Смагулов.

С начала 2026 года экипаж ПП-12 четыре раза выезжал на тушение загораний и пожаров. Кроме того, 24 марта пожарный автомобиль с двумя переносны-ми мотопомпами привлекался к ликвидации последствий подтопления в период паводка.

Подготовка сотрудников ве-дется постоянно. С начала года на станции Павлодар проведены три плановых пожарно-такти-ческих и тактико-специальных учения. Еще одно внеплановое учение состоялось 30 июня на Павлодарском участке РФФП «Северный». В ходе тренировок отбатываются действия личного состава и взаимодействие сотру-дников в условиях, максимально

приближенных к реальным.

Опыт работы пожарных изу-чается и на практике. 17 апреля, накануне Дня пожарной охраны, сотрудники ПП-12 посетили специализированную пожарную часть № 1 города Павлодара, где познакомились с особенностями работы государственной проти-вопожарной службы.

Отдельное внимание уделяется совершенствованию оборудова-ния. В рамках Плана внедрения рационализаторских предло-жений на 2026 год пожарному поезду предложено установить на пожарном автомобиле съемную катушку со способом высокого давления. Решение позволит экономнее расходовать воду при тушении степных пожаров, возгораний кустарников и травы.



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ



ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты тілшілер
Ербаулат Хатылбергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе жазба басу үшін
редакцияның еңбаша рұқсаты
альоның, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубайбаев 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу күнілігі берілді.