

ПРЕЗИДЕНТ КАСЫМ-ЖОМАРТ ТОКАЕВ ОБОЗНАЧИЛ ПРИОРИТЕТНОСТЬ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПОСТРОЕНИЯ ГОСУДАРСТВА ЦИФРОВЫХ УСЛУГ. ЦИФРОВИЗАЦИЯ И ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ ДОЛЖНЫ ПРИНОСИТЬ ОЩУТИМУЮ ПОЛЬЗУ ГРАЖДАНАМ, БИЗНЕСУ И ГОСУДАРСТВУ. ПЕРЕД ПРАВИТЕЛЬСТВОМ СТОИТ ЗАДАЧА – УСКОРИТЬ ТЕМПЫ ВНЕДРЕНИЯ ПОЛЕЗНЫХ ИИ-РЕШЕНИЙ ВО ВСЕ СФЕРЫ ЭКОНОМИКИ. ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ СЕГОДНЯ ПРОЕКТЫ ПО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ ПОРУЧАЮ ПОЛНОМАСШТАБНО ВНЕДРИТЬ ПО ВСЕЙ СТРАНЕ.

Олжас БЕКТЕНОВ,
Премьер-министр РК



№68 (3215)
28/08/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



ЖЕТІ ЖҮЗІНШІ ЛОКОМОТИВ ЗАУЫТТАН ШЫҚТЫ

Астанада Wabtec Corporation халықаралық тобына кіретін Локомотив құрастыру зауытынан 700-ші локомотив шығарылды. Оның ішінде 655 локомотив «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ паркінде пайдаланылуда, қалғаны экспортқа жөнелтілген. Айтулы оқиға зауытта салтанатпен атап өтіліп, көпшілік отандық өндіріс әлеуетіне куә болды.

 **Райхан РАХМЕТОВА,**
Астана

Жиынға қатысқан «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Марат Шаменов зауыттың локомотив құрастыру ісін дамытуға және теміржол саласының өндірістік базасын нығайтуға қосқан үлесін ерекше атап өтіп, Ұлттық компанияның Басқарма төрағасы Елжас Отыншиевтің атынан зауыт басшылығына Алғыс хат табыс етті. Іргетасы қаланған 2009 жылдан бергі 17 жыл ішінде ЛКЗ Қазақстандағы ірі локомотив өндіруші деңгейіне көтерілді. Кәсіпорында бүгінгі таңда 530-дан астам адам жұмыс істейді, өндірістік қуаты жылына 120 локомотивке дейін жетеді. Зауыт Evolution сериялы жүк локомотивтерін шығарады.



Локомотивтер Әзірбайжан, Молдова, Тәжікстан, Қырғызстан, Түрікменстан, Украина, Моңғолия және Өзбекстанға экспортталды.

Сонымен қатар ЛКЗ арқылы өндірістік-сервистік кластер құрылған, онда 1 400-ден астам маман жұмыс істейді. Олар локомотивтерді, жабдықтарды және қосалқы бөлшектерді өндіруді, жөндеуді және техникалық қызмет көрсетуді қамтамасыз етеді.

Evolution жүк локомотивтерінде пойызды басқарудың жекелеген процестерін автоматтандыратын, отын шығынын азайтуға және пайдалану тиімділігін арттыруға ықпал ететін Trip Optimizer жүйесі енгізілуде. 2024 жылдан бастап жүйе локомотивтерге өнеркәсіптік ауқымда орнатылады.

ЛКЗ теміржол саласы үшін мамандар даярлауға да қатысады. 2011 жылдан бастап кәсіпорында

150-ден астам студент өндірістік тәжірибеден өтті. Зауыт бейінді колледждермен және жоғары оқу орындарымен ынтымақтасады.

ҚТЖ ЛКЗ-мен бірлесіп әлеуметтік жобаларды іске асырады. Қазіргі уақытта Қызылорда облысының Сексеуіл қаласындағы Оқушылар сарайы мен Ақтөбе облысының Шалқар қаласындағы өнер мектебінің құрылысы жүргізілуде.

«Локомотив құрастыру зауыты» АҚ-да жеті жүзінші локомотивтің шығарылуы – жеке кәсіпорын қызметінің елеулі нәтижесі ғана емес, сонымен қатар Астананың өнеркәсіптік дамуы мен технологиялық әлеуетінің және елорданың экспорттық мүмкіндіктері нығайып келе жатқанының айқын көрсеткіші.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЬ ЛОГИСТИКИ



Казахстан выходит на новый этап цифровизации транспортной отрасли. В преддверии пикового сезона транспортировки стратегических грузов национальная компания АО «НК «Қазақстан темір жолы» активно готовит инфраструктуру и подвижной состав к массовой перевозке зерна нового урожая. Ключевым фактором успешной логистической кампании в этом году станет масштабное внедрение сквозных цифровых систем.

В Министерстве транспорта Республики Казахстан подробно рассказали, как современные технологии позволяют в режиме реального времени управлять грузопотоками по всей стране.

О деталях масштабной цифровой модернизации в ходе прошедшего брифинга рассказал вице-министр транспорта РК Дамир Кожамбетов. По его словам, теперь министерство имеет возможность осуществлять онлайн-мониторинг всей железнодорожной сети страны.

– Ведомство в режиме реального времени получает данные о состоянии всей железнодорожной инфраструктуры и видит, где именно формируется грузовая база. Северный регион – это зерно. Мы видим объем грузовой базы, наличие и пополнение вагонов и можем оценивать возможности их дальнейшего направления, – подчеркнул Дамир Кожамбетов.

Асель ШАЙХЫНОВА
(Продолжение на 3-й стр.)

ЗИЯТКЕРЛІК ЖҮЙЕСІН ІГЕРУДЕ



«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-да Тасымалдау процесі дирекциясының қызметкерлері Wabtec компаниясы әзірлеген KinetiX жылжымалы құрамды бақылау мен диагностикалаудың зияткерлік жүйесін игеруге кірісті.



Озық технологияларды енгізу техникалық қызмет көрсетудің тиімділігін және қозғалыс қауіпсіздігін едәуір арттыруға бағытталған.

Мамандарды даярлау екі кезеңде жүргізіледі. Бірінші кезеңде Астана-1 – Қырқыны аралығындағы қолданыстағы кешенде теміржолшылар датчиктер мен жол жабдықтарының жұмысын егжей-тегжейлі зерттеді. Оқытудың екінші бөлігі ҚТЖ әкімшілік ғимаратында ұйымдастырылған, онда Wabtec сарапшыларымен бірлесіп дағдыларды практикалық пысықтау арқылы ақпараттық жүйенің функционалын игеру басталды.

KinetiX жүйесін енгізу жылжымалы құрамның ақауларын уақтылы анықтауға, диагностика процестерін оңтайландыруға және тасымалдау процесінің қауіпсіздігін айтарлықтай арттыруға мүмкіндік береді. Алынған білім қызметкерлердің қызыреттерін одан әрі дамыту және кешенді толыққанды пайдалану үшін негіз болады.

Жәнібек КЕРЕЙ, Астана

TMTM

В БАКУ ОБСУДИЛИ РАЗВИТИЕ МАРШРУТА

АО «НК «Қазақстан темір жолы» и азербайджанские партнеры обсудили развитие TMTM и логистической инфраструктуры. Рабочая группа ҚТЖ во главе с заместителем председателя правления Ерланом Койшибаевым совершила рабочий визит в Баку. В рамках задач АО «Самрук-Қазына» по развитию транспортно-логистической инфраструктуры делегация провела ряд встреч с ключевыми партнерами и обсудила проекты, связанные с развитием Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

В частности, ҚТЖ в продолжении работы по выстраиванию внешнего терминального каркаса вдоль маршрута TMTM посещен порт Алят для ознакомления с терминальными объектами порта и обсуждения перспектив реализации совместных логистических проектов, которые станут важными звеньями Транскаспийского международного транспортного маршрута и синергии ключевых логистических хабов Китая, Казахстана и Азербайджана, способствуя расширению пропускной способности транспортной инфраструктуры и увеличению объемов перевозок по маршруту.

Важным этапом визита также стала встреча с заместителем главы Азербайджанского транспортно-коммуникационного холдинга (AZCON) Вугаром Мирзазаде. Рассмотрено дальнейшее развитие сотрудничества и создание единой



системы управления грузопотоками. Отдельное внимание уделено синхронному развитию логистической инфраструктуры двух стран, расширению мощностей портов и развитию флота. Также обсуждалась необходимость проведения дноуглубитель-

ных работ в акватории портов для обеспечения возможности приема крупнотоннажных судов.

Кроме того, состоялась встреча с председателем ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД) Ровшаном Рустамовым. Стороны обсудили текущее

состояние и перспективы стратегического партнерства в сфере железнодорожного транспорта, а также совместные меры по привлечению дополнительных грузопотоков на TMTM.

Рабочий визит подтвердил высокую заинтересованность Казахстана и Азербайджана в углублении сотрудничества и ускоренном развитии совместной логистической инфраструктуры.

Напомним, по итогам семи месяцев 2026 года объем транзитных перевозок по TMTM составил 36 тысяч ДФЭ (350 контейнерных поездов). По сравнению с аналогичным периодом 2025 года, объем перевозок в контейнерах вырос на 50%, а количество контейнерных поездов – на 82%. За семь месяцев 2025 года было перевезено 24 тысячи ДФЭ, 192 контейнерных поезда.

Алуа ТЛЕУБАЙ

ЗЕРНОВОЙ ПОТОК РАСТЕТ

Более 8,1 миллиона тонн зерна перевезено по сети АО «НК «ҚТЖ» за семь месяцев 2026 года, что на 10% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Зерновые перевозки увеличены на всех ключевых экспортных направлениях.

 **Любовь РОВБА,**
Астана

Экспорт зерна вырос на 10% – до 6,2 миллиона тонн. Перевозки продуктов перемолости составили 1,6 миллиона тонн, увеличившись на 5%.

За маркетинговый 2025-2026 год (с сентября 2025 года по июль 2026 года) железнодорожным транспортом перевезено 14,2 миллиона тонн зерна, что на 14%

больше аналогичного периода прошлого года. Основной прирост приходится на направления Центральной Азии. В Узбекистан за семь месяцев отправлено 3,1 миллиона тонн зерна, рост – на 47%. В Афганистан перевезено 605 тысяч тонн, что в 4,5 раза превышает прошлогодний показатель.

Растут перевозки и в китайском направлении. Через станции Достык и Алтынколь за семь месяцев отгружено 449 тысяч тонн зерна – на 22% больше. При этом объ-

ем перевозок в зерновозах увеличился в 17 раз – с 10 тысяч до 170 тысяч тонн.

Подвижной состава достаточно, сообщают в пресс-службе АО «НК «ҚТЖ». К августу 2026 года на сети имеется 15 177 зерновозов, в том числе 6 382 вагона АО «Астык Транс». Парк крытых вагонов составляет 17 066 единиц. С 2015 года собственниками в Казахстане приобретено 2 578 зерновозов. Рынок оперирования вагонами либерализован с 2014 года. Зерновозы предоставляются грузоотправителям на основании прямых договоров с операторами, и ҚТЖ не является стороной этих договоров.

Инфраструктура также готова к росту объемов перевозок. В 2026 году проводится ремонт 1 577 километров пути, включая 573 километра капитального ремонта. В сентябре прошлого года введены вторые пути на участке Достык – Мойынты. За-

вершается реализация проектов по модернизации участка Жетыген – Алтынколь и станции Алтынколь, что позволит увеличить пропускную способность китайского направления.

Для дальнейшего увеличения пропускной способности реализуются проекты по модернизации участков Тобол – Кандыгааш, Шалкар – Бейнеу и строительству новой железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал. Это позволит увеличить пропуск поездов в направлении портов Каспийского моря и стран Центральной Азии.

Основным вызовом предстоящего сезона станет одновременный пик перевозок зерна и угля в октябре. В связи с этим ҚТЖ призывает грузоотправителей заблаговременно подавать заявки, обеспечить равномерную отгрузку и активнее использовать маршрутные отправки.



Алмас ҰЗАҚБАЙҰЛЫ,
Қызылорда жүк тасымалы агенттігі пунктін бастығы:

БІЗДІҢ БАСТЫ МІНДЕТІМІЗ – ПОЙИЗДАРДЫҢ ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІН САҚТАЙ ОТЫРЫП СТАНЦИЯҒА КЕЛГЕН ЖҮКТІ ДЕР КЕЗІНДЕ ТҮСІРІП, ШЫҚҚАН ЖҮКТІ ТИЕУ. ТИЕЛЕТІН НІГІЗГІ ЖҮК – ТҮЗ БЕН КҮРІШ, ШЫНЫ ЗАУЫТЫНАН ШЫҒАРЫЛАТЫН ӨНІМДЕР ЖӘНЕ ТАҒЫ ДА БАСҚА ТҮРМЫСҚА ҚАЖЕТТІ ЗАТТАР. ЖҮК НЕГІЗІНЕН РЕСЕЙ МЕН ӨЗБЕКСТАН МЕМЛЕКЕТТЕРІНЕ ЖІБЕРУМЕН ҚАТАР ЕЛІМІЗДІҢ БАРЛЫҚ ОБЛЫСТАРЫНА ДА ЖӨНЕЛТІЛЕДІ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

АО «НК «ҚТЖ» ОСНАСТИЛО

425

ЛОКОМОТИВОВ СИСТЕМОЙ TRIP OPTIMIZER, ПЕРЕВЕДЯ ЕЕ ИЗ ПИЛОТНОГО РЕЖИМА В АКТИВНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

РЕКОНСТРУКЦИЯ

72

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛОВ ЗАВЕРШЕНА В КАЗАХСТАНЕ.

44

СТУДЕНТА ALT UNIVERSITY УЧАСТВУЮТ В ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ РАБОТАХ НА ОБЪЕКТАХ АО «НК «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ».

ӘЙЕЛДЕР ВАГОНЫМЕН ТОЛЫҒАДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Алматы



СЕРВИС

«Жолаушылар тасымалы» АҚ 2026 жылғы 1 қазаннан бастап №1/2 «Алматы-Ташкент» халықаралық пойызының құрамында «Әйелдер вагоны» қызметін іске қосады.



– Аталған пойыз Қазақстан мен Өзбекстан арасындағы тұрақты теміржол қатынасын қамтамасыз етіп, екі елдің ірі қалаларын байланыстырады. Бағытқа сұраныстың артуы және жолаушылар ағынының өсуі ескеріле отырып, осы бағытта «Әйелдер вагонын» іске қосу туралы шешім қабылданды. Бұл қызмет ішкі теміржол бағыттарында да жолаушылар арасында жоғары сұранысқа ие. «Әйелдер вагоны» қызметі іске қосылғаннан бері оны 946 мыңнан астам жолаушы пайдаланды, – деп атап өтті «Жолаушылар тасымалы» АҚ басқарма төрағасы Әнуар Ахметжанов.

Қазіргі уақытта пойыз күн сайын қатынайды: Алматы станциясынан жөнелуі – 19:05; Ташкент станциясына келуі – 12:53; Ташкент станциясынан жөнелуі – 14:41; Алматы станциясына келуі – 08:51.

Осымен «Әйелдер вагоны» қызметі қолжетімді бағыттардың саны 14-ке жетеді. Олар: №77/78 «Алматы – Маңғыстау»; №351/352 «Алматы – Маңғыстау»; №45/46 «Павлодар – Түркістан»; №37/38 «Маңғыстау – Семей»; №47/48 «Атырау – Астана»; №33/34 «Ақтөбе – Алматы»; №3/4 «Астана – Алматы»; №71/72 «Астана – Шымкент»; №353/354 «Астана – Семей»; №23/24 «Ақтөбе – Алматы»; №25/26 «Алматы – Шымкент»; №613/614 «Орал – Маңғыстау»; №81/82 «Нұрлы жол – Орал»; №1/2 «Алматы-2 – Ташкент» жолаушы пойыздары.

Бұл вагондарға билет тек әйелдерге сатылады, ал жолаушыларға тек жолсерік әйелдер қызмет көрсетеді. Билеттерді теміржол кассаларынан кассирге «Әйелдер вагонын» таңдағанын хабарлау арқылы, сондай-ақ bilet.railways.kz ресми сайтында онлайн сатып алуға болады. Билет рәсімдеу кезінде орынның әйелдер вагонына тиесілі екенін білдіретін «ЖН» белгісіне назар аудару қажет.

ЭЛЕКТР ЖЕЛІЛЕРІ ЖАҢАРУДА

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



НӘТИЖЕ

Ақтөбе электрмен жабдықтау дистанциясында электр желілерінің тұрақты әрі сенімді жұмысын қамтамасыз ету мақсатында ағымдағы жөндеу жұмыстары жүргізілуде.

Жеті айда 583 шақырым әуе желісіне ағымдағы жөндеу жүргізілді. Жоспар 20,7 пайызға артығымен орындалды. Дистанция бастығының орынбасары Айбек Ақжігіт өңірде атқарылып жатқан жұмыстарды баяндады. Жеті айдың қорытындысы бойынша әуе электр желілеріне ағымдағы жөндеу жүргізудің жоспары 483 шақырымды құраған. Нақты орындалған жұмыс көлемі – 583 шақырым. Осылайша, жоспар 100 шақырымға артығымен орындалып, оның көрсеткіші 120,7 пайызды құрады.

Төмен кернеулі әуе желілеріне ағымдағы жөндеу жүргізу жоспары да артығымен орындалған. Жеті айда 8 шақырым жөндеу жоспарланса, нақты көрсеткіш 10 шақырым болды.

– Электр желілерінің тұрақты жұмыс істеуі үшін тіректер мен олардың іргетастарына да ерекше көңіл бөлінуде. Есепті кезеңде 60 темірбетон тіректі ауыстыру жоспарланып, оның барлығы орындалды. Сондай-ақ 18 тіректің іргетасы күшейтілді, – деді Айбек Ақжігіт.

Желілік айырғыштарды жөндеу және қайта қарау жұмыстары да жоспарға сай. Жеті айда 23 айырғыш жөнделіп, қайта қараудан өтті. Сонымен қатар желілердегі 27 ОМ трансформаторына жөндеу жүргізілді.

Электр желілеріндегі сымдарды ауыстыру жұмыстары да назардан тыс қалған жоқ. АС-35 және АС-50 маркалы сымдарды ауыстыру бойынша жеті айлық жоспар орындалды. Кабель желілерінде де тиісті жұмыстар атқарылғаны айтылды. 10 кВ және 0,4 кВ кабельдерді ауыстыру бойынша белгіленген жеті айлық жоспар толық орындалған. Әр бағыт бойынша 0,1 шақырым кабель ауыстырылды.

Ақтөбе электрмен жабдықтау дистанциясының мамандары электрмен жабдықтау құрылғыларының техникалық жағдайын жақсарту және олардың сенімділігін арттыру бағытындағы жұмыстарды жалғастыруда.

Суретті түсірген автор



АРЫС – КҮРЕТАМЫР ТЕМІРЖОЛ ТОРАБЫ

Теміржолшылар қаласы атанған Арыс бізді аптап ыстығымен қарсы алды. 40 градус ыстыққа қарамастан теміржолшылар қаласы қалыптты қозғалыста. Қалаға кіреберістегі алып паровоз да қаланың статусын айқындап тұрғандай. Арнайы тоқтап, паровозды айналып өтіп, тұғырда тұрған шойын отарбаның «өмір жолынан» сыр шерткен жазуға үңілдік.

«Арыстық теміржолшылардың ерен еңбегінің құрметіне! Ашық аспан астындағы ескерткіш құрылысы Арыс қаласы әкімдігінің бастамасымен және Қазақстан темір жолы басшыларының қолдауымен жүзеге асырылды. 1946 жылы шыққан бұл паровоз қазақ даласында 1961 жылға дейін пайдаланылған. Ескерткіш ел тәуелсіздігінің 30 жылдығы мен Арыс қаласының 65 жылдығына арналады. 10 қараша, 2021 жыл» деп жазылған.

Темір тұлпар Арысқа шығыстағы Шемонаиха станциясынан жеткізіліпті. Бұл бағалы экспонатты жеткізуге көп күш жұмсалған көрінеді. Аспан асты музейін ашуға қатысты қала әкімінің ұсынысын қала тұрғындары да, теміржолшылар да қуана қолдаған. Әрине, Арыстың кіреберісінде және Теміржолшылар саябағында орналасқан қос паровозды жеткізу үшін қаншама жұмыс атқарылған. Улан-Уде қаласында 1946 жылдары шыққан ЛН №0091 және ЛН №4668 нөмірлі қос паровоз Арысқа бірнеше бөлшекке бөлініп, 11 вагонға тиеліп, бір апта ішінде жеткізіліпті. Ал оларды түсіріп, жүк көлігімен дйттеген орынға жеткізу бірнеше тәулік бойы күндіз-түні жүргізілген. Тіпті ауыр салмақтағы зіл темірлерді көтеретін кран Шымкенттен арнайы шақыртылған. Ал оны қайта құрастырып, кем-кетігін бүтіндеп, бояп-сырлау жұмыстарын теміржолшылар қаланың туған күніне үлгеру үшін күндіз-түні атқарған. Міне, бүгінде арыстық теміржолшылар мен тұрғындардың мақтанышына айналған қос паровоз Арыс – теміржолшылар қаласы деген статусты айқындап, тұғырда қасқайып тұр.

АРЫС-2 ВОКЗАЛЫНЫҢ ЕКІНШІ ТЫНЫСЫ

Арыс – ірі теміржол торабы. «Орта Азия қақпасы» аталатын ғасырдан көп тарихы бар станция Түрксіб, Орынбор және Транскаспий теміржолдары арасындағы маңызды байланыс нүктесін құрайды. Мұнда екі станция бар – Арыс-1 және Арыс-2. Біріншісі – 30 жолдан тұратын кластан тыс станция, онда батыс, шығыс және оңтүстік бағыттары бойынша көбінесе жүк пойыздары құрастырылады. Екіншісі негізінен транзиттік хаб



ретінде қызмет етеді.

Мемлекет басшысының көлік инфрақұрылымын жаңғыртуға қатысты тапсырмасына орай елімізде жаңғыртылып жатқан 124 вокзалдың қатарында Арыс-2 вокзалы да ішлде айының соңғы күнінде ашылып, пайдалануға беріліпті. Су жаңа, тап-таза, сыңғырлаған кең ғимаратты аралап көрдік. Стратегиялық нысанда ана мен бала бөлмесі, заманауи күту залы, ақпараттық мониторлар, салқындату жүйесі, мүгедектігі бар азаматтарға арналған арнайы жағдайлар және өзге де қажетті жабдықтар қарастырылған. Сонымен қатар перрон аумағында ескі асфальт жабыны жаңартылып, жаңа күту орындары мен жарықтандыру жүйесі орнатылған.

Арыс-2 теміржол вокзалының бастығы Мақсат Көккөзов жаңарған вокзал – жолаушыға жасалған жаңа мүмкіндік екенін айтады. Сонымен қатар вокзал қызметіндегі ұжымға да жаңаша серпін сыйлап, жұмысқа ынтысын арттырғанын жасырмады.

– Жаңартылған вокзал ғимаратының аумағы 500 шаршы метрден асады. Тәулігіне 120-130-дан астам жолаушыға қызмет көрсетуге есептелген вокзал барлық заманауи талаптар үдесінен шығады. Жолаушыларға, қызметкерлерге және келушілерге қажетті жағдайлардың барлығы жасалған. Ана мен бала бөлмесі, мүмкіндігі шектеулі жандарға арналған қолме, асхана, медициналық пункт, анықтама қызметі, вокзал бойынша кезекші бөлмесі, санитарлық тораптар мен душ бөлмелері – бәрі бар.

Жолаушылар пойыздарының орташа ағымы тәулігіне 18 пойызды құрайды. Оның ішінде 2 пойыз халықаралық бағытта қатынайды. Вокзал кешенін қайта жаңғырту аймақтың көлік инфрақұрылымын дамытуға және жолаушыларға көрсетілетін қызмет сапасын арттыруға бағыттталып отыр, – дейді вокзал бастығы.

Анықтама беру орнында дауыс-зорайтқыш арқылы хабарлама жасап отырған Раушан Ахметова мен вокзал кезекшісі Раушан Арыстанбаева 15 жылдан бері осында еңбек ететін тәжірибелі мамандар екен.

– Жаңадан ашылған жап-жаңа вокзалда бәрі керемет, жұмысқа қуана келіп, тіпті асығып тұратын болдық. Арыста екінің бірі теміржолшы. Мен де теміржолшы отбасынан шықтым, әкем көп жыл вагон жөндеуші болып жұмыс істеді, інім машинист. Арыс теміржол колледжінде жүк және жолаушылар тасымалын ұйымдастыру мамандығында оқыдым. Жұмысым өзіме ұнайды. Регламент бойынша қазақ және орыс тілдерінде хабарлама жасап, жолаушыларға қауіпсіздік ережелерін айтып отырамын. Бұдан бөлек пойыздардың келуі, жөнелтілуі, кестесіне қатысты анықтама беремін. Жолаушылардың сұрақтарына жауап беремін, – дейді Раушан Ахметова.

Вокзал кезекшісінің міндеті – жолаушыларға пойыздардың келу және жөнелту уақыты мен пойыздың келетін жолы, сервистік аймақтардың орналасқан жері, жолаушыларды, багажды және жүк-багажды тасымалдау қағидалары туралы дұрыс

анықтамалық ақпарат береді. Келген пойыздарды күтіп алып, жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

Раушан Арыстанбаева да теміржолшы әулетінің өкілі екенін мақтанышпен жеткізді.

– Біз үшін темір жол – жай ғана жұмыс орны емес, ол отбасы дәстүрінің жалғасы, өмірімізбен біте қайнасқан сала. Ата-анам, қайыңжұртым түгел теміржолшылар. Балаларымыз теміржолда жұмыс істеп жүр. Осы саланың бір бөлшегі болғанымызды мақтан етеміз, – дейді ол.

ТЕМІРЖОЛШЫЛАР КӨЗІМЕН...

Вокзалдан перронға шыққан біз бірінші жолда тұрған Эволюшн тепловозына қарай аяндаған бір топ адамды көрдік. Олар машинистер мен автомектеп курсанттары болып шықты.

Республикалық «Заң мен тәртіп» тұжырымдамасын іске асыру мақсатында ұйымдастырылған «Қауіпсіз өткел» акциясы аясында теміржолшылар болашақ көлік жүргізушілеріне теміржолды машинистің көзімен көруге мүмкіндік бергеніне куә болдық. Болашақ жүргізушілер локомотив кабинасына кіріп, теміржол өткеліндегі жағдайды машинистің көзімен көрді. Арыс локомотив депосының нұсқаушылары курсанттарға пойыздың салмағы мен жылдамдығы, тежеу жолының ұзақтығы және пойыз құрамын басқарудың ерекшеліктері туралы айтып берді.

«Автокөлік жүргізушісі пойызды сырт көзбен көреді. Біз жағдайға машинистің көзімен қарауды ұсындық. Теміржол өткелдерінде пойыздарға басымдық беріледі, ал оның тоқтау жолы жүздеген метрге дейін жетуі мүмкін. Сондықтан қауіпсіздіктің жалғыз жолы – тыйым салынған белгі кезінде өткелге шықпау және жақындап келе жатқан пойыздың жоқ екеніне әрдайым көз жеткізу», – деп түсіндірді депосының машинист-нұсқаушысы Сабит Ахметов.

Арыстан аттанарда қаланың да, оның халқының да құретамыр теміржол торабының тірлігімен біте қайнасып, бірге жасасып жатқанын көзімізбен көріп аттандық.

Сұлғұл БАКЕСОВА,
Астана – Арыс

Суреттерді түсірген автор

МЕРЕЙЛІ МАҚСАТ ЖОЛЫНДА

Жуырда Атырау магистральдық желі бөлімшесінде «Дәстүрі терең теміржол, тарихы тағылымды ұжым» атты салтанатты шара өтті. Онда жылдар бойы аймақ теміржолының дамуына қызмет етіп келе жатқан бес бірдей мекеменің мерейтойы аталып өтіп, теміржолшылар еңбегіне баға берілді.



Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Тоқталып өтсек, Мақат қалпына келтіру пойызына – 90 жыл, Ақжайық өрт сөндіру пойызына – 85 жыл, Мақат пен Доссор вокзалдарына – 60 жыл, Атырау вокзалына 55 жыл толып отыр. Алқалы жыйнағ аймақ теміржолының басшыларымен қатар аталған мекемелердің ардагерлері мен бүгінгі қызметкерлері де қатысты. Салтанатты шарада сөз алған Атырау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Аралбай Қосымбаев сала ардагерлері мен мамандарын құттықтап, көп жылғы адал еңбектері үшін алғыс айтты.

1936 жылы құрылған Мақат қалпына келтіру пойызы – теміржол апаттарының салдарын жоюға, рельстен шыққан вагондарды көтеруге және жол инфрақұрылымын жедел жөндеуге арналған арнайы техникалық қозғалмалы құрам. Теміржолдың «жедел жәрдемі» соңғы жылдары Мақат өңірі мен оған жақын учаскелерде болған бірнеше теміржол апаттарының салдарын жоюға қатысты: 2014 жылы Сағыз-Мақат учаскесінде «Алматы-Атырау» жолаушылар пойызының 12 вагоны рельстен шыққанда Мақат пойызы қысқа мерзімде жолды қалпына келтірді. 2024 жылы Мақат станциясында күкірт тиелген 4 көмеменшік жүк вагоны аударылған кезде өрт сөндіру пойызымен бірлесіп, қозғалысты толықтай ретке келтіруге атсалысты.

1941 жылы құрылған Ақжайық өрт сөндіру пойызы – Атырау облысындағы теміржол көлігінде және оған жақын аумақтарда туындайтын төтенше жағдайлар мен өртті сөндіруге арналған арнайы жасақ. Төтенше жағдайлар департаментінің мамандандырылған өрт сөндіру бөлімшелерімен бірлесіп іс-қимыл жасап, теміржол бойындағы немесе станциялардағы жылжымалы құрам мен цистерналардың жануы сияқты қауіптерді жоюда жедел әрекет етеді.

Мақат, Доссор, Атырау вокзалдары да жарты ғасырдан астам уақыт жолаушыларға қызмет көрсетіп келеді. Мақат вокзалы биыл күрделі жөндеуден өтсе, Доссор вокзалы жаңадан салынды. Ал Атырау вокзалы қайта жаңғырту бағдарламасына сәйкес бүгінгі күні жөндеуден өтуде, қазан айында пайдалануға беру жоспарлануда.

Әрине, мерейтой – сол ұжымдардың еселі еңбегіне көрсетілген құрмет, қалыптасқан еңбек дәстүріне тағзым. Аймақ теміржолшылары тарихы терең, еңбегі ерен бірнеше ұжымның мерейтойын бірге атап өтуді құп көріпті. Атаулы күнге орай барлық мекемелерден теміржол саласының дамуына сүбелі үлес қосқан зейнеткерлер мен өз ісіне адалдық танытып жүрген бүгінгі мамандар марапатталды. Олардың қатарында Мақат қалпына келтіру пойызының кран машинисі М.Баукешев, пойыз бастығы С.Кекілбаев, арнайы вагон жолсерігі Л.Жалғасбаева,

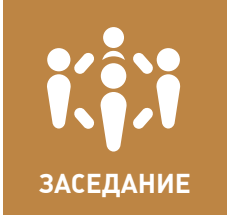


Ақжайық өрт сөндіру пойызының газ-түтіннен қорғау қызметінің шебері Ж.Разиев, Орталықтандырылған өрт сөндіру байланыс пунктіннің диспетчері Л.Жұмағалиева, Мақат вокзалы бастығының кезекші көмекшісі Г.Жанғалиева, вокзал дикторы А.Тәңірбергенова, Атырау вокзалы бастығының кезекші көмекшісі – Р.Қожиева, Атырау вокзалының дикторы Э.Тасеменова, т.б. бар.

Сонымен қатар «Мақат қалпына келтіру пойызының үздік маманы» номинациясымен кран машинисі Б.Ербосынов, «Теміржол саласының дамуына қосқан үлесі үшін» номинациясымен Орталықтандырылған өрт сөндіру байланыс пунктіннің материалдық-қамтамасыз ету жөніндегі көмекшісі Н.Молдағараева, «Кәсібіне адалдығы үшін» номинациясымен Атырау вокзалының кезекшісі Р.Мутанова, «Жолаушыға жана-шыр қызметкер» номинациясымен Атырау вокзалы бастығының кезекші көмекшісі С.Есдаулетова, Құлсары жол дистанциясының инженер-электроншысы С.Саренбай «Инженерлік шеберлік көшбасшысы» номинациясымен және теміржол саласының тыныс-тіршілігін кәсіби деңгейде насихаттап, ұжымның еңбегі мен жетістіктерін шығармашылықпен бейнелеп, сапалы әрі тартымды медиаконтент әзірлеуге қосқан үлесі үшін Атырау станциясының пойыз құрастырушысы Ж.Алтыбай марапатталды.

Суретті түсірген автор

ПОСТАВКИ УГЛЯ ИДУТ ПО ГРАФИКУ



ЗАСЕДАНИЕ

Вопрос подготовки к предстоящему отопительному сезону рассмотрен на заседании Правительства под председательством Премьер-министра Олжаса Бектенова. По итогам совещания Министерству энергетики совместно с акиматами поручено до 1 сентября утвердить графики поставок социального мазута, а вместе с АО «НК «Қазақстан темір жолы» обеспечить своевременную доставку угля и мазута на энергообъекты в соответствии с утвержденными объемами.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

– Необходимо четко контролировать всю цепочку – от добычи и отгрузки угля до его реализации населению. Не допускать перебоев, необоснованного роста цен и искусственного ажиотажа в регионах. Всем участникам данного процесса необходимо организовать работу в рамках действующей цифровой платформы по обеспечению углем, – подчеркнул Олжас Бектенов.

К началу периода максимальной нагрузки ҚТЖ уже обеспечила необходимые условия для выполнения сезонных перевозок. С мая по август 2026 года по сети компании перевезено 19,5 миллиона тонн угля, из которых 18,3 миллиона тонн направлено на ТЭЦ, еще 1,2 миллиона тонн – населению. Объемы перевозок сохраняются на уровне аналогичного периода прошлого года.

Для выполнения сезонных задач сформирован достаточный вагонный парк. В управлении АО «Қазтеміртранс» находится около 29 тысяч полувагонов, из которых ежемесячно под перевозку угля задейству-

ется порядка 18,5 тысячи. При необходимости в период максимального спроса дополнительно могут быть привлечены еще до трех тысяч полувагонов.

Одновременно компания укрепляет инфраструктурную готовность сети. В текущем году ремонтные работы охватывают 1 577 километров железнодорожного пути, включая 573 километра капитального ремонта. Завершается модернизация участков Аксу-1 – Дегелен, Кызылжар – Жезказган, Тобол – Кандыагаш, продолжается удлинение приемоотправочных путей на участке Мойынты – Жарык, а также обновляется сортировочная горка станции Караганда-Сортировочная.

Наиболее напряженный период ожидается в сентябре – ноябре, когда предстоит перевести около трех миллионов тонн угля для населения – почти 45% годовой потребности. Максимальный объем погрузки прогнозируется в октябре – порядка 1,1 миллиона тонн, или около 520 вагонов в сутки, что почти вдвое превышает текущий уровень.

В ҚТЖ отмечают, что компания располагает необходимыми ресурсами для



своевременной перевозки заявленных объемов, и призывают акиматы и региональных операторов максимально активизировать вывоз угля до наступления пикового сезона.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЬ ЛОГИСТИКИ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Спикер также добавил, что аналогичные алгоритмы контроля и диспетчеризации применяются и для других важных для экономики страны грузов. Так, в Центральной Казахстане, Караганде и Экибастузе в аналогичном онлайн-режиме отслеживается движение угля.

Фундаментом для этой технологической революции стал проект Smart Data Transport – единая платформа транспортных данных. В нее аккумулируются и интегрируются массивы информации из различных отраслевых систем, включая цифровые базы ҚТЖ.

Внедрение Smart Data Transport позволяет не просто констатировать факты, но и работать на опережение. Точечное распределение локомотивной тяги поможет минимизировать простой вагонов и обеспечить бесперебойную доставку казахстанского зерна и угля как на внутренний рынок, так и на экспорт.

Спикер также подчеркнул, что сейчас министерство в процессе анализа нагрузки на инфраструктуру, на пограничные станции перехода, на отдельные участки железных дорог. По его словам, на основе этих данных сформирована тепловая карта грузообразования и загрузки станций, а инструменты ИИ позволяют прогнозировать риски возникновения заторов и рассчитывать потребность в дополнительных вагонах и локомотивах. Для мониторинга ключевых производственных показателей, таких как безопасность движения, динамика контейнерного транзита, ремонт магистральной сети, модернизация вокзалов, перевозка грузов и пассажиров, используются управленческие аналитические панели. Для контроля дислокации подвижного состава применяется отдельная тепловая карта, позволяющая анализировать данные по всей сети в режиме реального времени.

На сети железной дороги Казахстана на-

ходится более 160 тысяч грузовых вагонов, рабочий парк составляет около 89,9 тысячи при нормативе 95 тысяч. В направлении межгосударственных стыков находится 24 884 вагона, из них 7 460 – в сторону Узбекистана, и более 60% этого потока – зерновые грузы, контейнерные перевозки и транзит нефтепродуктов.

На железнодорожной сети также работают два решения. Это Trip Optimizer, система подсказывает машинисту оптимальную скорость, экономя топливо и KinetiX, предназначенное для бесконтактной диагностики подвижного состава в движении с применением акустических, тепловых и оптических средств контроля.

В министерстве уточнили: искусственный интеллект выполняет лишь аналитическую функцию. Система обрабатывает массивы данных и моделирует сценарии, тогда как финальные управленческие решения остаются исключительно за профильными специалистами.

В трудовом ритме

ЭНЕРГИЯ, ПРОВЕРЕННАЯ ВРЕМЕНЕМ

За каждым движущимся составом стоят люди, которые изо дня в день обеспечивают железную дорогу электроэнергией. Их труд не всегда заметен, но именно от деятельности работников этой отрасли зависит бесперебойная работа всей магистрали. История Акадырской дистанции электроснабжения – это история профессионализма, верности выбранному делу и преемственности поколений.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

46 лет назад в Карагандинском отделении дороги был создан энергоучасток, объединивший существовавшие электростанции и подстанции. На тот момент мощности были совсем небольшими, а многие железнодорожные станции только начинали знакомиться с электрическим освещением. Но именно с этих первых шагов начала зарождаться современная система энергоснабжения железной дороги Центрального региона страны.

Развитие энергетики на отделении дороги началось с 1961-1962 годов, когда на небольших станциях и разъездах начали появляться небольшие помещения, где монтировались электростанции ДЭС-30 с генераторами мощностью в 30 кВт и дизелей ДТ-54.

Ошутимый скачок в развитии энергетики на отделении дороги, в частности на участке Мойынты – Жарык, произошел в 1964 году, когда осуществлялось строительство диспетчерской централизации управления движением, там появились воздушные линии электропередачи, от которых была запитана автоблокировка и все железнодорожные потребители, включая путевые казармы.



Определенное развитие получили электростанции подстанции, на 1 000 кВт, Мойынты на 500 кВт и Жарык на 250 кВт.

Полноценный этап становления наступил в конце декабря 1975 года, когда был образован Акадырский участок энергоснабжения, впоследствии ставший Акадырской дистанцией электроснабжения. С каждым годом предприятие росло и процветало: строились новые линии электропередачи, вводились в эксплуатацию тяговые подстанции, модернизировалась контактная сеть, увеличивалась пропускная способность магистрали. Однако особенно значимым событием стала электрификация участков Караганда – Мойынты и дальнейшего развития направления до Жезказгана и Саяка. В настоящее время дистанция обслуживает стратегически важные участки

железнодорожной, обеспечивая надежное электроснабжение тяги поездов и объектов инфраструктуры.

Историю дистанции создавали ее руководители. Первым ее начальником был Александр Девятко, заложивший прочную основу для дальнейшего развития коллектива. В разные годы дистанцию возглавляли Лазер Нажмединов, Леонид Славгородский, Аамандык Сериков, Балхабек Сейпшев, Нариман Сагындык, Нурсултан Бурлинов. Каждый из них внес свой вклад в развитие предприятия, укрепляя его производственный потенциал и сохраняя лучшие традиции железнодорожной отрасли. В настоящее время коллективом руководит Жандос Конуров. Под его руководством дистанция продолжает уверенно развиваться, внедряя современные технологии

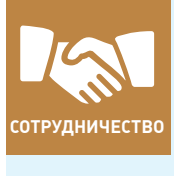
и успешно реализуя масштабные проекты по модернизации объектов электроснабжения.

– Безусловно, главной гордостью дистанции являются ее люди. Здесь с особым уважением относятся к ветеранам, которые посвятили железной дороге десятки лет своей жизни. Особое место занимают рационализаторы предприятия, чьи идеи и предложения помогают совершенствовать технологии, повышать надежность оборудования и безопасность движения поездов, – рассказывает Жандос Конуров. Коллектив неоднократно получал высокую оценку. Так, в 2022 году предприятие стало обладателем диплома I степени «Лучшая дистанция в отрасли электроэнергетики» Министерства энергетики Республики Казахстан. А в 2026 году коллективу присвоено почетное звание «Үздік электрмен жабдықтау дистанциясы» АО «НК «ҚТЖ». Это заслуженное признание труда нескольких поколений энергетиков, которые ежедневно обеспечивают бесперебойную работу железнодорожной магистрали.

Сегодня Акадырская дистанция электроснабжения уверенно смотрит в будущее. Постоянно совершенствуются технологии, модернизируется оборудование, реализуются новые инфраструктурные проекты, но по-прежнему важными остаются ответственность, взаимовыручка и преданность профессии. Именно благодаря людям, выбравшим своим призванием служение железной дороге, на магистрали всегда есть свет, а значит – продолжается движение вперед к новым энергетическим вершинам.

Фото автора

ВСТРЕЧА МОЛОДЕЖНЫХ ЛИДЕРОВ



СОТРУДНИЧЕСТВО

В ТОО «Порт Курык» состоялась знаковая встреча: предприятие посетила делегация Молодежных консультативных советов Центральной Азии. Визит молодых лидеров региона подчеркнул растущую важность транспортно-логистического узла в контексте международного сотрудничества.

Генеральный директор ТОО «Порт Курык» Еркин Ныгметов лично встретил участников делегации и провел для них развернутую ознакомительную экскурсию по ключевым объектам. Гости смогли воочию увидеть масштабы и производственные мощности береговой инфраструктуры, а также оценить современные технологические решения, применяемые на предприятии.

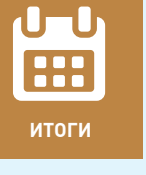
В ходе визита члены делегации подробно ознакомились с текущей деятельностью порта и его стратегической ролью в развитии Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). Сегодня Курык является важнейшим звеном, связывающим Восток и Запад, и вносит колоссальный вклад в укрепление региональной взаимосвязанности.

Для молодых делегатов эта встреча стала уникальной возможностью глубоко погрузиться в транспортно-логистический потенциал Казахстана. Участники отметили, что открытый диалог и изучение работы таких стратегических гигантов, как порт Курык, способствуют не только расширению профессионального кругозора, но и закладывают прочный фундамент для будущих совместных проектов в масштабах всей Центральной Азии.

Алуа ТЛЕУБАЙ

К НОВЫМ ВЕРШИНАМ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ИТОГИ

В Костанайском регионе подвели итоги семи месяцев по контейнерным перевозкам.



Как отметил начальник отдела логистики филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанай» Кенес Дюсекеев, за семь месяцев текущего года по Костанайскому отделению ГП всего погружено 15 809 фитинговых платформ (968,5 тысячи тонн) и 30 623 контейнера, из которых было сформировано 492 организованных маршрута.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года, погрузка в контейнерах увеличена на 4 091 контейнер, или на 15,4%, а также на 2 137 вагонов, что составляет 155,6 тысячи тонн.

Номенклатура грузов, перевозимых в контейнерах, также оказалась весьма солидной. В частности, зерновых культур отправлено 1 104 фитинговые платформы (64,5 тысячи тонн) и 2 038 контейнеров, из которых было сформировано 30 организованных маршрутов. К уровню прошлого года погрузка зерна в контейнерах увеличена на 325 контейнеров, или на 19%. Далее продуктов перемола за семь месяцев этого года погружено 25 фитинговых платформ (1,2 тысячи тонн) и 45 контейнеров.

Асбеста со станции Житикара грузоотправителем АО «Костанайские Минералы» погружено 575 фитинговых платформ (30,7 тысячи тонн) и 1 074 контейнера, из которых сформировано 18 организованных маршрутов.

Основной объем контейнерных перевозок пришелся на комбикорма. За названный период их было погружено 14 105 фитинговых платформ (872,1 тысячи тонн) и 27 466 контейнеров, из которых было сформировано 444 организованных маршрута. К уровню прошлого года погрузка комбикормов увеличилась на 6 140 контейнеров и 3 169 фитинговых платформ (210,6 тысячи тонн), или на 28,8%.

– И мы гордимся достигнутыми показателями, – говорит Кенес Дюсекеев. – Ведь это целиком и полностью заслуга всего нашего дружного профессионального железнодорожного коллектива.

Фото автора

«Қазтеміржолкәсіпi» ҚБ Орталық Кеңесi аппараты «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Көпсалалы қызмет көрсету орталығы» филиалының кәсіподақ төрайымы Күләш Данияроваға анасы

Рахметжанова Тоқтық Елемесқызының қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

ТӘЛІМГЕРЛІК МЕКТЕП ТӘРБИЕСІ

Теміржол саласында меритократия қағидаты орныққан деуге болады. Яғни, қабілет пен еңбек – шешуші фактор. Өйткені бұл – тәуекелге баратын сынақ алаңы емес. Мұнда қарапайым маманнан бастап сатылап тәжірибе жинамаса, қиын да жауапты жұмыстың қыр-сырын бір күнде біліп-үйреніп кете алмайды.

Сонымен қатар теміржол – ұрпақтар сабақтастығы кеңінен қанат жайған сала. Теміржолшы кәсібі бірнеше буын үзілмей атадан балаға мирас болып, әулетімен осы салада еңбек ететін династиялар көп. Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі – Жамбыл белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы Нұрғали Терлікбаев үлкен теміржолшылар әулетінде өскенін мақтан тұтады. Сонау 90-жылдары, осыдан 33 жыл бұрын еңбек жолын осы дистанцияда электрмонтер болып бастаған Нұрғали Орысбайұлы Тараз көліктегі оқу орталығында оқып, кейін өндірістен көп үзбей жоғары оқу орнын сырттай бітіріп, сатылай өсіп бүгінгі дәрежеге жеткен.

– Осы саладағы жұмыстың барлық сағысынан өттім. Электрмеханик, аға электр-механик, жеті жыл еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау инженері, 16 жыл бас инженер қызметтерін атқарып, үш жылдан бері дистанцияны басқарып келемін. Айтайын

дегенім, ең алдымен алдымдағы аға буын тәлімгерлердің тәжірибесінен үйренгенім көп. Теміржолда кешегі кеңестік кезеңде тәлімгерлік мектебі қатты дамыды, соңғы жылдары қайта қолға алынып отырғаны қуантады. Біздің буын – сол аға буын тәрбиелеген тәлімгерлік мектеп түлегіміз. Ол дегеніміз – бірнеше институт бере алмайтын білім мен тәжірибе, – дейді дистанция бастығы.

Айтуынша, биыл оқу бітірген 12 жас маман дистанцияға жұмысқа қабылданыпты. Оларға арнайы тәлімгер бекітіліп, арнайы курстарда оқып, теория мен тәжірибені ұштастыруларына барлық жағдай жасалған.

– Оқуды жаңа бітіріп келген жастарды көргенде 33 жыл бұрынғы өзімді көргендей боламын. Атам темір жолдың оқуын оқыған жоқ, Түрксіб құрылысына қатысты, әкем 43 жыл жолшы, жол бригадирі, жол шебері болып еңбек етті. Бірақ олардың



тәжірибесі өз алдына бір мектеп еді. Ал бүгін біз сол аға буыннан қабылдаған эстафетаны алға жылжытып, жас буынды үйретіп, тәрбиелеп, тәжірибе бөлісуіміз қажет. Тәлімгерлік мектеп, ұрпақтар сабақтастығы дегеніміз осы, – дейді Жамбыл белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы Нұрғали Терлікбаев.

Сонымен қатар дистанция қызметкерлері өз саласы бойынша біліктіліктерін арттыру курстарына тұрақты жіберіліп тұрады. Жақында ғана шалғай станцияларда еңбек ететін 7 электрмонтер Тараз көліктегі оқу орталығында оқып, емтихан тапсырып келген.

Ардақ УСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

СЕРПІН БЕРЕР СЕРГЕКТІК СЫЙЛАДЫ

Қызылорда ЖТ бөлімшесінде денсаулық мәдениетін дамыту, кәсіби тәуекелдердің алдын алу, жұмыс орнындағы күйзелісті азайту және салауатты өмір салтын насихаттау мақсатында «Әл-ауқат апталығы» қолға алынды.



Теміржол – жоғары жауапкершілік пен үздіксіз ырғақты талап ететін күрделі өндіріс орны. Бұл салада қызмет ететін әрбір маманның денсаулығы мен психологиялық жай-күйі өте маңызды. Сондықтан аптаның дүйсенбісін Сұлтанмахмет Жантөреұлы бастаған Қызылорда ЖТ бөлімшесінің ұжымы таңғы сергіту жаттығуынан бастады. Спорт секторы Бақытжан Имбергенов арнайы спорт-

тық жаттығулардың бірнеше түрінен үлгілік нұсқа көрсетті. Әріптестері оның қимыл-қозғалысын қайталап, бойларына серпін, саналарына сергектік, зерделеріне зия жинады.

Денсаулық пен ұжымдық рухты ұштастыруды көздеген таңертеңгілік сергіту теміржолшылардың физикалық, психологиялық және әлеуметтік әл-ауқатын арттыруға, жұмыс күннің сәтті өтуіне оң ықпал

ететіні дау туғызбайды.

Әрі қарай бөлімшенің кәсіподақ ұйымы тарапынан арнайы жайылған жеңіл дастарханнан дәм татқан қызметкерлер жұмыс орындарына көтеріңкі көңіл күймен сергек тарасть.

–Теміржолшылардың денсаулық мәдениетін дамыту, олардың физикалық, психологиялық және әлеуметтік әл-ауқатын жақсарту, кәсіптік тәуекелдердің алдын алу, жұмыс орнындағы

күйзелісті азайту мақсатында Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, экология бөлімінің жетекші инженері Бақыт Айменова мен кәсіподақ комитеті төрайымы Ғалия Қожахметова бірлесіп осындай апталықты қолға алып, жоғары деңгейде өткізуге атсалыстық. «Әл-ауқат апталығы» кеңсеге отырып күнделікті 8 сағат жұмыс істейтін қызметкерлерге сергектік сыйлап, ұжымдық ауызбіршілікті шыңдауға бағытталған маңызды шара болды. Сергіту жаттығуларынан бастау алған күн әрбір қызметкерге ұмытылмас әсер сыйлап, еңбек өнімділігін арттыруға тың серпін бергені анық, – дейді спорт инспекторы Бақытжан Имбергенов.

Сабырхан
СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Суретті түсірген автор

ҚОҒАМДЫҚ ТӘРТІП – БАРШАҒА ОРТАҚ

Көпшілік орындарда жалпыға ортақ қабылданған моральдық-этикалық нормаларды ұстану – баршаға ортақ міндет. Десек те, соңғы кезде қоғамдық орындарда тәртіп бұзып, соның ішінде ішімдік ішіп алып, көпшіліктің шырқын бұзатындар көбейген.

Жыл басынан бері көліктегі полиция департаментінің қызметкерлері жолаушылар пойыздарынан түрлі әкімшілік құқық бұзушылық жасаған 350 жолаушыны түсірді. Оның ішінде 265 адам алкогольді ішімдік ішіп, қоғамдық орындарға мас күйінде келіп, айналасына қолайсыздық туғызғаны үшін, ал 85 адам ұсақ бұзақылық және басқа да құқық бұзушылықтар жасағаны үшін жауапкершілікке тартылды.

Бұл туралы көліктегі ПД әкімшілік полиция басқармасының бастығы Марат Дубаев мәлімдеді. Кезекті оқиға Алматы – Қостанай бағытындағы жолаушылар пойызында болған. Пойыз бастығының актісі негізінде Отар станциясындағы көліктегі полиция бөлімшесінің қызметкерлері пойыздан екі жолаушыны түсірді.

– Тексеру барысында Алматы облысының 60 және 36 жастағы тұрғындарының алкогольді ішімдік салдарынан қоғамдық жерде адамның қадір-қасиеті мен қоғамдық моральға нұқсан келтіретін жағдай туындатып, балағат сөздер айтып, тәртіпті бұзумен қатар өзге жолаушыларға қолайсыздық туғызғаны анықталды. Құқық бұзушылар полицияға бөлімшесіне жеткізіліп, әкімшілік жауапкершілікке тартылды, – деді Марат Дубаев.

Көліктегі полиция департаменті өкілдері жолаушылар пойызы қоғамдық орын екенін және әрбір азамат бектіленген мінез-құлық қағидаларын сақтауға міндетті екенін еске салады.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ

ШАХ И МАТ – В ПОЛЬЗУ ИНТЕЛЛЕКТА



Онлайн-турнир по шахматам среди работников группы компаний АО «НК «ҚТЖ» вновь объединил любителей интеллектуальной игры из разных регионов страны. Соревнования, организованные совместно с учебно-образовательным центром «Мерей», стали не просто спортивным состязанием, а еще одной возможностью встретиться за шахматной доской с коллегами, проверить себя и получить удовольствие от красивой игры.



(ГПФ-4) Карагандинского региона Галина Золотухина, третье – электромеханик связи ШЧ-12 Кокшетау Гульжан Джумагатаева.

– В онлайн-формате игра получается не менее захватывающей, чем за обычной доской. Здесь важно быстро принимать решения, сохранять концентрацию и бороться до последнего хода. Такие турниры объединяют коллег из разных городов и дают возможность встретиться за любимой игрой, – поделилась Гульжан Аманова.

Шахматы давно стали одним из самых популярных интеллектуальных увлечений среди железнодорожников и членов их семей. Благодарю сотрудничество ҚТЖ с учебно-образовательным центром «Мерей» для работников и их детей проводятся бесплатные занятия, организуются онлайн- и офлайн-турниры, квалифицированные соревнования и создаются условия для постоянного совершенствования мастерства.

Айлин БАУРЖАН

ЖИТЬ В ЭПОХУ ПЕРЕМЕН

Ей прочили будущее врача, а она мечтала оперировать цифрами. Думала связать свою жизнь с авиацией, а судьба прочно поставила ее на рельсы. При общем трудовом стаже в 40 лет начальник отдела учета станции Орал филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Актөбинское отделение магистральной сети» Маргарита Мугалбаева ровно четверть века верой и правдой служит стальной магистрали.



У родителей Маргариты Хайреденовны было пятеро детей, она – четвертая. Мама – учитель филологии, папа – председатель райисполкома. Детство прошло в селе Фурманово (ныне аул Жалпактал Западно-Казахстанской области).

После школы поступила в Московский авиационный институт, затем перевелась в Саратовский политехнический институт. Во время учебы работала прессовщицей на Саратовском авиационном заводе.

Вернувшись на родину, работала финансовым ревизором в Фурмановском РАПО, преподавала бухгалтерский учет в СПТУ-17, а позже вместе с родителями переехала в Уральск.

С 1995 по 2001 год проработала машинисткой в учреждениях управления культуры, пекла торты на заказ, вязала для всей семьи. Наконец получилось устроиться в самую тогда стабильно работающую структуру – ҚТЖ. Коллектив Уральского вагонного депо принял ее тепло. И здесь же она встретила свою любовь. Ермек Ихсанов, ныне главный инженер Уральского вагоноремонтного депо, стал ее супругом. Вместе они вырастили дочку Айнуру. Она окончила КазГУ, преподает в вузе, подарила им двух престелстных внучат.

Начав оператором ЭВМ техотдела ВЧД-3, вскоре стала инженером по госзакупкам, поступила в Казахскую академию и в 2006-м успешно окончила ее. В 2012 году ее при-

гласили в Уральскую дистанцию сигнализации и связи (ШЧ-7). На новом месте пришлось совмещать обязанности нормировщика и экономиста, в коллективе тогда трудились 245 человек. Освоить специфику предприятия ей помогла экономист ШЧ-5 Актөбе Эльмира Каримова, чью методику «Ой, ты девочка умная, скину тебе образец, сама разберешься» Маргарита Хайреденовна тоже взяла на вооружение.

С 2018 года Маргарита Мугалбаева возглавляет отдел учета по станции Орал АО «НК «ҚТЖ» – «Актөбинское отделение магистральной сети». Сейчас в ее подчинении девять специалистов – менеджеры по кадрам, ведущие инженеры и экономисты Уральской дистанции пути, НЖСД Орал и Уральской дистанции сигнализации и связи. По праву гордится своими учениками – менеджером по персоналу ШЧ-7 Надией Мусеновой и ведущим инженером ПЧ-1 Арматом Рушановым.

Ее безупречный труд в 2022 году был отмечен почетным знаком «Үздік маман», а недавно и почетным знаком «Теміржол саласында 20 жыл мінсіз қызметі үшін». За эти годы бухгалтерский учет менялся неоднократно, обновлялись технологии, внедрение программы САП облегчило труд финансистов. – Жить в эпоху перемен сложно, но интересно, – говорит Маргарита Хайреденовна.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

ЭСТАФЕТА ДОБРА

В Карагандинском регионе молодые волонтеры-железнодорожники навестили заслуженных пенсионеров, отдавших несколько десятков лет службе на стальной магистрали. Эта встреча стала символом глубокого уважения и неразрывной связи между поколениями.

Особое внимание и искренние слова признательности в этот день были адресованы ветеранам отрасли – путешевому механику Карагандинской дистанции пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Абдқары Калиеву и бывшему руководителю экономического сектора филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Караганды» Кулькен Керубаевой.

Абдқары Калиев посвятил железной дороге 43 года, ежедневно обеспечивая безопасность и надежность движения поездов. Кулькен Керубаева отдала профессии 41 год, внесла значительный вклад в развитие и укрепление экономической стабильности региональной магистрали.

Молодежь пришла к ветеранам не с пустыми руками. Волонтеры вручили им продуктовые корзины, но самым главным подарком стало душевное общение. В уютной домашней обстановке под аккомпанемент гитары звучали любимые песни прошлых лет, вызывая у старшего поколения светлые воспоминания и искренние улыбки.

Волонтеры от лица всей молодежи железнодорожной магистрали выразили глубокую признательность за многолет-

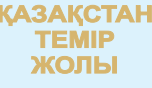
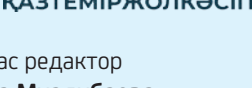


ний и честный труд.

– Ваш богатый опыт, мудрость и преданность профессии – это главный ориентир для нас. Мы помним и ценим ваш вклад в становление нашей отрасли! – сказала молодежный лидер, ведущий инженер-технолог Карагандинского отделения магистральной сети Жұлдызай Байдүйсен.

На сегодняшний день забота о ветеранах-железнодорожниках остается одной из важнейших традиций шахтерского региона. Подобные встречи не только дарят пожилым людям внимание и тепло, но и вдохновляют молодое поколение продолжать рабочие династии с той же гордостью и ответственностью.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

 ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ	 ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП	Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. Тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92	Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.	Меншікті тілшілер: Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубайбаев 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қржаев 8-707-906-79-80 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20 Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертay 8-777-498-31-61	Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнәлігі берілді.
 Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	 Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Жауапты хатшы Ерболат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768 Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова	© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өзгеше басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.		