

УГЛУБЛЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА И ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕЖДУ AD PORTS GROUP И ЕЭК ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ВАЖНЫЙ ШАГ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА. НАШЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ПОСЛУЖИТ ДИНАМИЧНЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ РОСТА ВЗАИМООТНОШЕНИЙ СОЮЗА С ОАЭ, ПРИНОСЯ ВЗАИМНУЮ ПОЛЬЗУ.

Арзыбек КОЖОШЕВ,
министр по транспорту и инфраструктуре ЕЭК



№95 (3134)
14/11/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

КАЗАХСТАН И РОССИЯ УКРЕПЛЯЮТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Соглашение о развитии межгосударственных стыковых пунктов до 2030 года подписано между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ОАО «Российские железные дороги» в рамках официального визита Президента Республики Казахстан Касым-Жомарта Токаева в Российскую Федерацию.

Подписи под документом поставили председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Талгат Алдыбергенов и генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров.

Соглашение предусматривает совместную работу по модернизации приграничной инфраструктуры, повышению пропускной способности железнодорожных переходов с учетом нарастающего грузопотока. Стороны планируют анализировать пропускные способности межгосударственных стыковых пунктов, обмениваться данными о номенклатурах и объемах перевозимых через них грузов, а также чаще осуществлять перевозку по

безбумажной технологии и развивать электронное взаимодействие.

В октябре 2025 года доля перевозок по электронным юридически значимым накладным достигла 84%, к 2026 году показатель планируется довести до 90%.

Ожидается, что реализация соглашения позволит увеличить обмен грузовыми поездами между Россией и Казахстаном с текущих 70 до 85 пар поездов.

Стоит отметить, что граница между Республикой Казахстан и Российской Федерацией является самой протяженной сухопутной границей в мире. Ее длина составляет 7 598,8 километра. За годы независимости через девять



межгосударственных пунктов пропуска между двумя странами перевезено более трех миллиардов тонн грузов.

По итогам 10 месяцев 2025 года объем перевозок между Казахстаном и Россией составил 71,6 миллиона тонн, что на 5% выше показателя прошлого года.

Стороны реализуют совместные проекты по развитию железнодорожной инфраструктуры. В этом году завершено строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты, что значительно повысило пропускную способность восточного направления.

Любовь РОББА

ЗАМАНАУИ ЗЕРТХАНА АШЫЛДЫ



«ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалына қарасты Электрлендіру және энергетика департаментінің қолдауымен ALT UNIVERSITY базасында байланыс желісі мен электр беру желілерінің заманауи оқу-практикалық зертханасы ашылды.

Зертхана «Электр энергетикасы» бағдарламасының студенттеріне арналып және теміржол көлігін электрмен жабдықтау шаруашылығының болашақ инженерлері мен мамандарын даярлауға бағытталып отыр. Ол темір жолдарды электрлендірудің заманауи технологияларын практикалық игеруді қамтамасыз етеді әрі білім берудің өндіріс процесімен байланысын нығайтады.

Зертхананың орталық элементі КС-160 типті кішірейтілген байланыс аспасы болып отыр, бірақ ол Қазақстан темір жолдарында қолданылатын нақты аспаның толық функционалды көшірмесі екен.

Зертхананың құрамына түйіспелі аспаны бекітуге арналған элементтері мен арматурасы бар оқу стенді, бірнеше секцияларға бөлінген қатты көлденең қимадағы станциялық түйіспелі аспа және қашықтан басқарылатын түйіспелі желі ажыратқышының моторлы жетегі кіреді. Зертхана студенттерге практикалық дағдыларды дамытуға және теміржол инфрақұрылымының нақты жұмыс жағдайларына барынша жақын, сала үшін білікті кадрлар даярлауға мүмкіндік береді.

Ислам ТАЛІФАТ

ПУТЕШЕСТВИЕ КАЖДЫЙ ДЕНЬ



С 14 декабря АО «Пассажирские перевозки» устанавливает ежедневное курсирование международного поезда «Тальго» по маршруту Алматы – Ташкент. Новый график позволит перевозить свыше 400 пассажиров в сутки и делает сообщение между двумя странами более доступным и удобным.

На маршруте будут использоваться современные составы «Тальго» с повышенным уровнем комфорта. Ежедневное движение обеспечит стабильное расписание и создаст дополнительные возможности для пассажиров, планирующих деловые и туристические поездки.

Решение о переходе на постоянное курсирование направлено на укрепление транспортной связанности Казахстана и Узбекистана, развитие туризма, а также расширение культурных и экономических связей.

К зимнему сезону перевозчик готовит и дополнительные изменения в расписании поездов на других направлениях, чтобы повысить эффективность движения в период пиковых перевозок.

Билеты на поезд доступны на сайте bilet.railways.kz и в кассах вокзалов. Актуальную информацию о расписании можно узнать по телефону 1433 или на онлайн-табло table-railways.kz.

Руслан РАХМЕТОВ

Медиа-кездесу

ІРІ ЖОБАЛАР – ИГІ ІСТЕР БАСТАУЫ

«Burabay Express» электр пойызында «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның құрылыс жөніндегі басқарушы директоры Марат Есқалиевпен өткен медиа-кездесу барысында ҚТЖ-ның инфрақұрылымдық жобаларын іске асыру және вокзалдарды жаңғырту жөніндегі бағдарлама мәселелері талқыланды.

Сүлгүл БАКЕСОВА,
Астана



Спикер 2020 жылға қарай магистральдық желінің тозуы 57%-ға жеткенін, ал вокзалдар мен инфрақұрылым нысандары қанағаттанарлықсыз жағдайда болғанын атап өтті. Бүгінде ҚТЖ елеулі ресурстарды жаңа темір жолдарды қалпына келтіруге, жаңғыртуға және салуға бағыттап отыр. Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша 2029 жылға дейінгі магистральдық теміржол желісін дамыту жөніндегі бағдарлама іске асырылуда, ол 5 мың шақырым темір жол салу мен жаңғыртуды, сондай-ақ 11 мың шақырым қолданыстағы желілерді жөндеуді көздейді. Жұмыстар кесте бойынша жүргізілуде.

– Тауелсіздік жылдары 2024 жылға дейін елімізде 2,5 мың шақырымға жуық жаңа темір жол салынды. Ал алдағы үш-төрт жылда одан екі есе көп салу және жаңғырту жоспарланып отыр, – деп атап өтті Марат Есқалиев.

Ең ірі жобалардың бірі саналатын ұзындығы 836 км Достық – Мойынты учаскесіндегі екінші жолдардың құрылысына қатысты жұмыстар нормативтік мерзімнен екі жыл бұрын аяқталып, 30 қыркүйекте Достықтан Мойынтыға дейінгі екінші жолдағы жұмыс қозғалысы ресми түрде іске қосылған болатын.

Жоба аясында 380-нен астам инженерлік құрылыс, соның ішінде

92 көпір, 261 су өткізу құбыры, 28 автожол өтпесі және басқа да нысандар салынды. Жобаны іске асыру учаскенің өткізу қабілетін бес есеге ұлғайтуға мүмкіндік беріп, ҚХР-дан және кері қарай жүк транзиті үшін қосымша мүмкіндіктер аша түспек. Пайдалануға берілген алғашқы айда жаңа жол бойынша 647 жүк және 235 контейнерлік пойыз өтті. Жоба Қытай – Еуропа бағытындағы Қазақстанның рөлін күшейте отырып, Трансқазақстан теміржол дәлізін қалыптастырудың бірінші буыны болды.

Биылғы жылдың соңына дейін Жетіген – Қазыбек бек жаңа айналма теміржол желісінде жұмыс қозғалысын іске қосу жоспарланған, ол Алматы теміржол торабының жүктемесін 40%-ға жеңілдетуге және жүктерді жеткізу уақытын 24 сағатқа дейін қысқартуға мүмкіндік береді. Құрылысқа отандық кәсіпорын-

дар мен мердігерлік ұйымдар тартылған.

Түркістан облысында Дарбаза – Мақтаарал желісінді құрылысы жалғасуда, ол онтүстік аудандардың Қазақстанның негізгі желісімен тікелей теміржол қатынасын қамтамасыз етумен қатар Ресей мен Қытайдан Орталық Азия елдеріне транзиттік ағындарды қайта бөлуге, сондай-ақ Сарыағаш станциясының жүктемесін жеңілдетуге мүмкіндік бермек. Жоба құрылыс кезеңінде 3 400 уақытша, ал 2026 жылы пайдалануға берілгеннен кейін 500 тұрақты жұмыс орнын құрады деп күтілуде.

Марат Есқалиев сондай-ақ Қытаймен үшінші теміржол өткелін ашатын ұзындығы 300 шақырымға таяу Бақты – Аялғөз теміржол желісінді құрылысы басталғанын және ол 2027 жылы аяқталатынын атап өтті. Бұл жобаның іске асырылуы Қазақстан-

ның көлік жүйесінің бәсекеге қабілеттілігін арттырып, жүктерді жеткізу қашықтығын солтүстік өңірлер мен Ресейге дейін 320 шақырымға қысқартпақ және облыстың дамуына қосымша серпін береді. Пайдалануға берілгеннен кейін 1200 адам тұрақты жұмыспен қамтамасыз етіледі.

Ал 323 шақырымдық Мойынты – Қызылжар теміржол желісінді құрылысы осы жылдың мамыр айында басталды. Жоба маршруттың ұзақтығын 149 шақырымға қысқартуға, Мойынты – Жарық учаскесінің теміржол вокзалдарын және 30 жүйе пойызға дейін қайта бағдарлауға мүмкіндік береді. Оны іске асыру Қарағанды және Ұлытау облыстары экономикасының дамуына оң әсерін тигізеді.

Медиа-кездесу барысында кеше ғана Үкімет отырысында күн тәртібіне шығарылған теміржол вокзалдарын қайта жаңарту мәселесі де сөз болды. ҚТЖ бүкіл ел бойынша 124 вокзалды қайта жаңартудың ауқымды бағдарламасын іске асырып жатқаны белгілі. Көлік вице-министрі биыл 80-нен астам вокзал пайдалануға берілетінін айтты. Премьер-министр Олжас Бектенов кейбір әкімдіктердің құрылыс барысына бақылауды босаңсытып отырғанын сығана алып, сапа талаптарын сақтай отырып, белгіленген мерзімде аяқтауды тапсырды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

БЕЗОПАСНОСТЬ НАЧИНАЕТСЯ С КАЖДОГО

С 12 по 14 ноября в столице впервые проходит трехдневный конкурс работников АО «НК «ҚТЖ» по операционной безопасности – «Лучшие практики по безопасности движения поездов». В нем участвуют 12 команд из всех регионов страны.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

В первый день участники представили инновационные идеи и технические решения, направленные на повышение уровня безопасности движения.

Во второй день они прошли обучение по теме «Культура безопасности движения – наш фундамент» и практические занятия – деловая игра «Связка» и групповая работа «Пять шагов для достижения цели».

Заключительный день конкурса, 14 ноября, включает разбор реальных кейсов, интеллектуальную игру «Знатоки безопасности», подведение итогов и награждение победителей.

– Цель конкурса – не только выявить лучшие практики, но и создать площадку для обмена опытом, укрепления корпоративной культуры и формирования осознанного отношения к безопасности, – подчеркнула HR-бизнес-партнер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Алма Саулебаева. – Безопас-



ность движения – это основа всей нашей работы, и важно, чтобы каждый железнодорожник чувствовал свою личную ответственность за нее.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Данияр НҰРҚАСЫМОВ,
– «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС –
Алтынкөл станциясы
филиалының директоры:

«АЛТЫНКӨЛ» МЕМЛЕКЕТАРАЛЫҚ ШЕКАРАЛЫҚ ӨТКЕЛДЕ ТЖҰ ЖҰК ЭКСПОРТЫНЫҢ ЖЫЛДЫҚ ЖОСПАРЫ МЕРЗІМІНЕН БҰРЫН ОРЫНДАЛДЫ. БҰЛ – БҮКІЛ ҰЖЫМНЫҢ ОРТАҚ ТАБЫСЫ. ТИІМДІ ҰЙЫМДАСТЫРУ, САУАТТЫ БАСҚАРУ, ӘРБІР ҚЫЗМЕТКЕРДІҢ ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ОСЫНДАЙ НӘТИЖЕЛЕРГЕ ҚОЛ ЖЕТКІЗУГЕ МҮМКІНДІК БЕРДІ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

АО «НК «ҚТЖ» ПРИВЛЕКЛО

1,6 млрд

ДОЛЛАРОВ ДЛЯ
ОБНОВЛЕНИЯ
ЛОКОМОТИВНОГО ПАРКА.

С НАЧАЛА ГОДА НА
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
ПРОВЕДЕНО СВЫШЕ

2 тыс.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ
МЕРОПРИЯТИЙ.

ПО ИТОГАМ ЯНВАРЯ –
ОКТАБРЯ 2025 ГОДА
ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК
МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И
РОССИЕЙ СОСТАВИЛ

71,6 млн тонн

ГРУЗОВ.

ПЕРСОНАЛДЫҢ БІЛІКТІЛІГІН АРТТЫРУДА

 **Бекзат ОРАЛ,**
Астана

 **СЕМИНАР**

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ инженерлік-техникалық персоналдың біліктілігін арттыру бойынша жүйелі жұмысты жалғастыруда.

Павлодар, Орал және Тараз қалаларында жылу техникасы бойынша инженерлер мен машинист-нұсқаушыларға арналған энергия тиімділігі және цифрлық басқару жүйелері бойынша семинар өтті. «Пойыздар тартымына отын-энергетикалық ресурстардың шығынын нормалау және ақпараттық жүйелермен жұмыс тақырыбын қаузаған семинар отын-энергетикалық ресурстардың шығынын нормалаумен, есепке алумен және бақылаумен айналысатын мамандардың кәсіби дамуында маңызды рөл атқарады. Семинар озық тәжірибе алмасуға, құзыреттілікті нығайтуға және ресурстарды үнемдеу жұмысының тиімділігін арттыруға ықпал етті.

«Энергодиспетчерлік тартым» автоматтандырылған басқару жүйесі теміржол көлігінде электр энергиясы мен дизель отынын тұтынуды есепке алу, бақылау және талдау процестерін кешенді автоматтандыруды және ақпараттық қолдауды қамтамасыз етеді.

Автоматтандырылған жүйе «Машинистің бағдарын біріктірілген өңдеу» (АС ТБСЖ) талдамалық және статистикалық есептердің кең спектрін – web-интерфейс арқылы қолжетімді 145-тен астам нысанды қалыптастырады. Жүйе локомотивтердің жүктелу дәрежесін, жұмыс түрлері бойынша электр энергиясы мен отын шығынын жедел талдауға мүмкіндік береді, бұл ресурстарды ұтымды пайдалануға ықпал етеді.

УЛЫ ЗАТТАРДАН САҚТАНДЫРДЫ

 **Қосұйым МҰҚАШЕВ,**
Атырау

 **ОҚУ-ЖАТТЫҒУ**

Атырау станциясында «Азаматтық қорғаныс қызметтерінің теміржол учаскесінде қатты әсер ететін улы заттардың төгілуі кезіндегі іс-қимылы» тақырыбында оқу-жаттығу өтті.



Түскі 15.00-де Атырау станциясының №16 сұрыптау жолында пойыз құрастырушы пойыздарды сұрыптау кезінде бір вагоннан сары-жасыл түсті сұйықтың ағып тұрғанын байқайды. Шамамен минутына 30 тамшыдай тамып тұр екен. Осыны бақылап тұрған пойыз құрастырушы әлсіреп, есінен танып бара жатқанын сезіп, жалма-жан станция кезекшісіне хабарлап үлгереді. Кезекші белгіленген кестеге сәйкес жедел байланыс құралы арқылы аймақтық пойыздарды басқару орталығы «РЦУП-Ақтөбе» кезекшісіне, Ақтөбе қаласындағы пойыз диспетчеріне, қалалық өрт сөндіру қызметі 101 нөміріне, «ҚТЖ» ҰК» АҚ мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің Атырау орталықтандырылған өрттік байланыс пунктіннің диспетчеріне және Ақайық өрт сөндіру пойызына, сонымен қатар желілік полиция, СЭС, ӘТЖК, ТЖМ және экология департаменттеріне хабарлайды.

Әскерилендірілген күзет мамандары оқиға болған жерді қоршап, жедел жеткен апатты-құтқару отряды мамандары есінен танып жатқан пойыз құрастырушыны алып шығып, жедел жәрдем қызметкерлеріне табыстайды. Осы кезде тепловоздан дизельді насостың бұзылуы себепті өрт шығып жатқаны байқалады. Машинист тепловозды құрамнан өзі ажыратып, артқа жылжытып оқшау жерге алып кетеді. Өрт сөндіру гидранты 700 метр қашықта болғандықтан шұғыл жеткен өрт сөндіру пойызы пайдаланылып, өртеніп жатқан тепловоз тез сөндіріледі. Апатты-құтқару отряды сұйықтық аққан вагонды арнайы құралдармен бітеп, ағуын тоқтатады. Оқиға болған жерге радиациялық, химиялық және биологиялық қорғау қызметінің мамандары келіп, арнайы аппаратпен ауаның қаншалықты ластанғанын тексереді. Бірақ тұрғындарға қауіп жоқ болып шықты, лас ауа біртіндеп сейілген.

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің азаматтық қорғаныс және төтенше жағдайлар жөніндегі инженері Нұрлан Сұлтанғалиевтің айтуынша, бұл – жылына екі рет болатын жоспарлы өрт сөндіру оқу-жаттығуы.

Оқу-жаттығуға әртүрлі құрылымдардан барлығы 50 адам, 1 пойыз және 7 техника жұмылдырылды.

Суретті түсірген автор

Хабарландыру

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы «Ақмола магистральдық желі бөлімшесі» филиалының «Нұрлы жол» вокзал кешені 2025 жылғы қарашаның 26-сында бірыңғай оператор үшін «Нұрлы жол» теміржол вокзал кешенінің тұрақ аймағын жалға беру бойынша конкурс өткізілетінін хабарлайды.

Барлық ақпарат «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының www.railways.kz сайтында «Теміржол вокзалдарындағы алаңдар мен үй-жайларды мүліктік жалға беру (жалға алу) тәртібі» бөлімінің «Инфрақұрылым» тармақшасында көрсетілген.

Барлық сұрақтар бойынша келесі телефондарға қоңырау шалыңыз: 8 (7172) 61-44-40, 61-44-44, 8 (775) 972-75-13».

БАЙЛАНЫСТЫҢ СЕНІМДІ КЕПІЛІ



АЙМАҚ

 **Ардақ ЕРУБАЕВА,**
Ақтөбе

Темір жол бойындағы қауіпсіздік пен үздіксіз байланыс – теміржолшылардың ең басты міндеттерінің бірі. Осы бағытта «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» филиалының Шалқар белгі беру және байланыс дистанциясы жүйелі әрі нәтижелі жұмыстар атқарып келеді. 375 адам еңбек ететін ұжым белгі беру және байланыс шаруашылығының негізгі желілік өндірістік жұмысын атқарып, пойыздардың қауіпсіз әрі үздіксіз қозғалысын қамтамасыз етумен қатар, теміржол көлігінің ақпараттық-есептеу қызметтері мен телекоммуникациялық құралдарға деген қажеттілігін тиянақтап отыр.

Дистанция бастығы Нұрболат Төпештің айтуынша, 2025 жылдың он айында бірқатар маңызды жұмыстар атқарылған. Быыл мысалы дистанция қызметкерлерінің күшімен Қауылжыр, Ұлпан және Шоқысу станцияларында СОБ жүйесінің 36 дана станциялық аккумуляторы жаңартылған.

– Биыл дистанцияда Бершүгір мен Тоғыз станцияларында АСТ/2.130 типті стационарлық антенналар орнатылды. Сонымен

қатар байланыс магистральдық кабелі бойынша 181 дана қорғасын муфта полиэтиленді муфталармен ауыстырылды. Шалқар – Тассай учаскесінде «ТЕТРА» стандарты бойынша радиобайланыс аппаратурасының 24 аккумулятор жиынтығы жаңартылды. Сол учаскеде оперативтік-технологиялық байланыс (МХ-1000) аппаратурасына 124 аккумулятор жиынтығы ауыстырылды. Бұл жұмыс сапасын жақсарту түсетіні сөзсіз.

Қауылжыр – Қайыр және Шалқар – Үшқұрай аралығындағы СОБ және байланыс құрылғылары сапа эталонына сәйкестендірілді. Бұл дегеніміз – белгі беру, орталықтандыру және блокировка жүйелері мен байланыс құрылғылары белгіленген техникалық стандарттар мен сапа талаптарына сәйкестендірілді деген сөз. Яғни пойыз қозғалысының қауіпсіздігі мен үздіксіздігін қамтамасыз ету үшін қолданылатын бұл құрылғылар қайта тексеріліп, қажетті жағдайда жаңартылып, заманауи талаптарға сай келетін деңгейге келтірілді, – дейді дистанция бастығы.

Сонымен қатар қызметкерлердің жұмыс жасауына ынғай жасау және әлеуметтік жағдайын жақсарту мақсатында Шалқар станциясындағы байланысшылар үйі мен ОКІП ғимаратына ағымдағы жөндеу жұ-



мыстары жүргізілген. Алабас және Қырғыз станцияларында қуаты 8 кВт болатын екі дизель-генератор агрегаты орнатылып, іске қосылған. Жем станциясындағы төрт ғимаратта газдандыру жұмыстары аяқталуға жақын. Қазіргі уақытта Шалқар – Бейнеу учаскесінде жүк тасымалының артуына байланысты автоблокировка жүйесін жаңғырту жұмыстары басталыпты.

Міне, осындай нәтижелі де сапалы жұмыстары үшін Шалқар сигнализация және байланыс дистанциясы «Үздік белгі беру және байланыс дистанциясы» атанып, ауыспалы ту алды.

– Президент жариялаған «Жұмысшы мамандықтар жылы» аясында біздің бірқатар теміржолшылар марапатталып, олардың кәсіби шеберлігі мен адал қызметі жоғары бағаланды. Бұл – қарапайым жұмысшыларға деген құрметтің белгісі, – дейді дистанция басшысы.

Суретті түсірген автор

Инфрақұрылым

МАНКЕНТ ВОКЗАЛЫ ЖАҢА КЕЛБЕТКЕ ЕНЕДІ

Манкенттегі теміржол вокзалында жүргізіліп жатқан күрделі жөндеу жұмыстары қарқынды түрде жалғасуда. Құрылысқа байланысты іргелес орналасқан Манкент станциясының бір бөлігі билет кассирлеріне уақытша қызмет көрсетуге беріліп, жолаушыларға барынша қолайлы жағдай жасалған.

 **Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,**
Шымкент

Бірінші қабатта орналасқан 40 шаршы метрлік кеңседе билет сату мен анықтама қызметі және күту залы да қалыпты жағдайда жұмыс істеп тұр. Жұмыс уақыты таңғы 9:00 мен кешкі 18:00 аралығы болғанымен, мұнда келушілер үшін ішкі және сыртқы сатылым терезелері де ұйымдастырылған. Сонымен бірге мүмкіндігі шектеулі жандарға арналған арнайы арба жолы да орнатылған.

– Станция ауласында касса орналасқан бағытты көрсететін көрнекі белгілер қойылып, жолаушылардың қозғалысын жеңілдетуге баса назар аударылды. Бұл енді уақытша болса да азаматтар үшін қолайсыз жағдайлар туындатпау үшін іске асырылды, – дейді станция бастығы Қуаныш Табеєв.

Әрине бұл күндері дәстүрлі билет сату кассасымен қатар, интернет заманы дамып, қолжетімділік мүмкіндігі кеңейген кезек болып тұрғаны сөзсіз. Сондықтан көпшілік билетті интернет арқылы сатып алғанды

жөн көрсе, кассадан билет алатындар да жоқ емес. Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің вокзал шаруашылығы мамандары осы жайтты ескере келе Манкент елді мекенінде күндізгі уақытта кассаны ашық ұстауға ұйғарым жасапты. Себебі Манкент үлкен станция санатына жатпағанымен, мұнда тәулігіне 22 жолаушылар пойызы аялдайды. Олардың тоқтау уақыты 2-3 минутты ғана құрағанымен, жергілікті тұрғындар мен емдеу-сауықтыру кешеніне келушілер пойызға мініп-түсіп үлгереді.

Қазіргі таңда вокзал ғимаратының іргетасын нығайту жұмыстары жүргізілуде. Жалпы ұзындығы 230 метр болатын фун-



ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫ ҚЫЗУ ЖҮРУДЕ

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты 5 вокзалда қазір құрылыс жұмыстары қарқын алған. Мамандардың сөзіне сүйенсек, барлық нысандағы орындалған жұмыс көлемі 25-30 пайызды құрайды.

 **Ардақ УСЕЙІНОВА,**
Жамбыл

Республика бойынша вокзалдарды ауқымды қайта құру жобасына Жамбыл облысы бойынша енгізілген бұл бес нысанға тоқталсақ, Түркісіб вокзалы жаңадан салынса, Тараз және Шу вокзалдары толықтай қайта жаңғыртылуда. Борандыда күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілсе, Сарышағанда тек вокзалдың платформалары ғана жаңартылды.

– Бес мердігер компаниямен келісім-шарт жасалды. Құрылысқа қатысты барлық жобалау жұмыстарынан материалдарды, бүгінге дейін жүргізілген жұмыстардың ауқымына қарай барлық вокзалдағы мердігерлер 30 пайыз қаржысын алды, – дейді Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі директорының вокзал шаруашылығы бойынша орынбасары Азизхан Қалыбаев.

Вокзалдарды ауқымды қайта құру жобасына негізінен үш тарап – Көлік министрлігі, «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ және жергілікті әкімдіктер жауапты. Тапсырыс беруші – ұлттық компания болғанымен, жобалау жұмыстарын жүргізу, мердігерлерді

анықтау – әкімдіктердің құзырында.

Азизхан Қалыбаев қазіргі уақытта жүргізілген жұмыстардың ауқымы бойынша Шу вокзалы алда тұрғанын жеткізді. Өйткені күрделі жөндеуден өткізу мәселесі көп жылдан бері көтеріліп келе жатқан Шу вокзалының сметалық жобасы алдын ала әзірленіп, мемлекеттік экспертизадан өтіп қойған екен. Тек қаржыландыруды күтіп отырған.

– Шу вокзалының ғимараты үш блоктан тұрады. Батыс және шығыс қанаттарында жөндеу жұмыстары басталғанда күту залдары және кассалар, әкімшілік кабинеттер орталық бөлікке көшірілді. Қазір олар түгелдей құрылысы аяқталған блокқа ауыстырылып, ортаңғы блокқа құрылыс жұмыстары жалғастырылуда. Бұл жұмыс процесіне кедергі келтірмей, уақытты ұтымды пайдалануға мүмкіндік берді. Ал қалған нысандарда қызметкерлерге уақытша контейнерлер орнатылып, күту залдары жылы, жарық, жайлы орындарға көшірілді. Оның бәрі мердігерлер тарапынан атқарылуда. Сондықтан жолаушылар пойыздарының қозғалысына еш кедергі келіп жатқан жоқ, – деп түсіндірді Азизхан Туғанбайұлы.

Айтпақшы, толықтай қайта жаңғыртудан өтіп жатқан Шу және Тараз вокзалдарында жолаушылар алдағы уақытта бірқатар жаңалыққа куә болады. Атап айтсақ, қос вокзалда да бұрын болмаған екінші қабатқа көтерілетін эскалатор қойылады. Шуда лифт,

дамент құйылып, 140 текше метр бетон пайдаланылған. Сонымен қатар ғимарат жанынан 60 шаршы метрлік қосымша құрылыс салынуда. Онда күзет қызметі мен құқық қорғау органдары өкілдеріне арналған кабинеттер орналаспақ.

– Қазір шатырды толық жаңалап жатырмыз. Терезелердің биіктігі 3,5 метрге дейін көтеріліп, готикалық үлгіде қайта жасалуда. Барлық жұмыс жоспарға сай жүрсе, ай соңына дейін шатыр жабылып, ішкі әрлеу жұмыстарына кірісеміз. Ал жыл соңына дейін ғимаратты толық пайдалануға беруді жоспарлап отырмыз, – дейді мердігер компания «Kanfar Building» ЖШС жүргізіп жатқан құрылыс алаңындағы учаске бастығы Имантай Дулат.

Салаға жауапты мамандардың айтуынша, Түлкібас вокзалында да тап осындай қызу құрылыс. Екі нысанның да жоспарға сай жөнделіп шығуына жауапты компания өкілдері қолға алған істің ойдағыдай іске асатынына уәде беріп отыр.

Суретті түсірген автор



мүмкіндігі шектеулі жандардың қолайлы жүріп-тұруына арналған арнайы жүйелер іске қосылса, Тараздағы күту залдарының аумағы жалпы 630 квадратқа кеңейетін көрінеді.

Ал ғимараты толықтай сүріліп тасталған Түркісіб вокзалының құрылысы қашан басталады деген сауалымызға Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі құрылыс бөлімінің бастығы Сұлтан Ниязов жауап берді.

– Қазір вокзалдың іргетасы құйылып, бағаналары көтерілген. Вокзал құрылысы біткен соң, перрондар жаңартылып, жаңадан жаяу жүргіншілерге арналған көпір салынады. Айналасы түгел абаттандырылады. Ал әзірге күту залдары жақын маңдағы кафеге көшірілді. Борандыда вокзал ғимараты, перроны күрделі жөндеуден өткізіліп, жаяу көпір өткелі жаңарады, – деді Сұлтан Абайұлы.

Құрылыс нысандарының бәрінде еңбек қауіпсіздігі басты назарда, өрт, техникалық қауіпсіздік толық қамтамасыз етілген. Азизхан Қалыбаев бүгінге дейін жолаушылар тарапынан арнайы сайтқа, басшыларға арыз-шағым түспегенін айтты.

Суретті түсірген автор

МАГИСТРАЛЬ ВОЗМОЖНОСТЕЙ



АКТУАЛЬНО



Елена КОЛДАСБАЕВА, Актогай

Новая техника уже прошла первые испытания и зарекомендовала себя с положительной стороны. Теперь они обслуживают двухпутный участок

12 современных локомотивов ТЭ36А китайского производства поступили в Актогайское эксплуатационное локомотивное депо.

платационного локомотивного депо Адлет Кантарбаев.

В зону обслуживания депо входят погранпереход Достык – Алашанькоу и перегоны Достык – Бесколь – Актогай – Саяк общей протяженностью более 510 километров. В состав основного депо входят два оборотных депо ТД-29 Бесколь и ТД-8 Достык. Основной парк состоит из магистральных тепловозов серии ТЭ3ЗА «Evolution» и маневровых серии СКД6Е. С новыми ТЭ36А парк насчитывает 65 локомотивов.

По словам специалистов депо, новые локомотивы повышают эффективность перевозок, улучшают условия труда бригад и снижают эксплуатационные затраты.

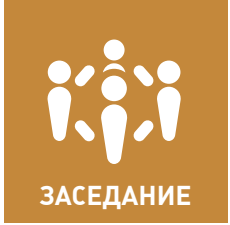
В связи со строительством вторых путей и пополнением парка увеличивается и штат. Сейчас тепловозы обслуживают около 800 локомотивных бригад, почти 75% из которых – молодые, хорошо подготовленные машинисты.

В данный момент по депо 27 локомотивных бригад учатся на курсах, после чего они станут машинистами, а на свободные места наберут помощников.

На этом направлении уже второй год курсируют длинносоставные поезда из 108 и более вагонов, которые идут без скрещений. В ближайшее время планируется запуск двухъярусных контейнерных поездов: в октябре специалисты проверили мосты на проходимость «двухэтажек». Руководство депо отмечает экономический эффект и перспективы обновления. Машинисты-инструкторы со стажем более 20 лет готовы к новым технологиям, ведь каждый локомотив и каждый рейс – это вклад в общее развитие страны.

Фото автора

БЕРЕЧЬ СЕБЯ И СВОИХ КОЛЛЕГ



ЗАСЕДАНИЕ

Айлин БАУРЖАН, Астана

Заседание открыл председатель филиала «Астана» ОО «Казпрофтранс» Серик Сарсекеев. Он ознакомил всех участников с обращением от председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Талгата Алдыбергенова, подчеркнув, основной лейтмотив – призыв беречь себя и своих коллег, работать профессионально и безопасно. Отдельное внимание участники уделили теме безопасности труда. Главный технический инспектор



профсоюза Кайрат Муканов рассказал о внедрении новой концепции безопасного труда до 2030 года, в рамках которой традиционная аттестация рабо-

чих мест будет заменена системой оценки профессиональных рисков. По его словам, подход основан на международном опыте России, Беларуси и европейских

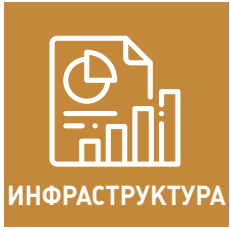
стран и направлен на повышение реальной безопасности на рабочих местах.

В формате «вопрос-ответ» обсудили своевременность обеспечения работников спецодеждой, соответствие стандартам, необходимость систематизировать поставки и исключить случаи, когда они поступают в конце года.

По завершении заседания главный менеджер технического центра АО «НК «ҚТЖ» Елена Некрашевич была отмечена медалью «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су қызметкерлерінің қасиби одағына 120 жыл», с вручением благодарственного письма за многолетнюю и добросовестную работу на железнодорожном транспорте, активное участие в общественной жизни компании и личный вклад в развитие профсоюзного движения.

Фото Александра ЖАБЧУКА

УСКОРЕНИЕ ТЕМПОВ МОДЕРНИЗАЦИИ



ИНФРАСТРУКТУРА

Милена КАИРОВА, Жетыген – Алтынколь

С этой целью первые руководители Алматинского отделения магистральной сети, строительных организаций и проектных институтов выехали на автомотрисе со станции Жетыген до приграничной станции Алтынколь. Планируется завершить основные работы до конца года, чтобы повысить пропускную способность данного направления.

Проект «Модернизация участка Алтынколь – Жетыген» – важнейшее звено в логистической цепочке Евразии. Сегодня линия пропускает до 20 пар поездов в сутки, после модернизации этот показатель увеличится до 33 пар.

– По нему поезда и грузы следуют в Европу через Каспийский транзитный транспортный коридор, что укрепит логистические связи и создаст дополнительные возможности для развития инфраструктуры. Проект имеет стратегическое значение для всей транспортной системы региона, – подчеркнул Қазақстанның Еңбек Ері, ветеран железнодорожной отрасли Калтай Самбетов.

В рамках проекта «Жетыген – Алтынколь» предусмотрена масштабная реализация, строительство 34 километров двухпутных перегонов Иинтал – Алтынколь и Жетыген – Курозек, возведение пяти новых разъездов и модернизация восьми станций – Екпенды, Жарсу, Женишкесу, Нурлы, Таскарасу, Керимагаш и Иинтал. В первую очередь обновляется пограничная станция Алтынколь.

– Алтынколь развивается комплексно с учетом растущего потока поездов и грузов. Это ключевое звено международной транспортной сети и один из важнейших логистических центров Центральной Азии, активно способствующий развитию торговли по странам Великого Шелкового пути, – отметил главный инженер филиала ТОО «КТЖ» Грузовые перевозки» – «Станция Алтынколь» Ельдар Байсаков.

В текущем году общий объем перевозок по переходу Алтынколь – Хоргос по плану ОСЖД составит 14,7 миллиона тонн, из них 6,376 миллиона тонн – экспортные грузы из Казахстана в Китай. По итогам 10 месяцев перевезено уже 13,3 миллиона тонн (90% годового плана). Экспортный план выполнен досрочно – в первой декаде ноября. На данный момент экспорт достиг 6,7 миллиона тонн.



В связи с ежегодным ростом грузопотока между Казахстаном и Китаем на 10-15% (в этом году – до 17-18%) мощности существующей инфраструктуры уже недостаточны. Поэтому КТЖ решила заранее подготовиться к дальнейшему росту перевозок и провести модернизацию станции.

В 2024 году начато строительство шести приемоотправочных путей нового экспортного парка по широкой колее. Эти пути станут дополнением к существующим 15. Все путевые работы завершены, стрелочные переводы уложены. В ноябре запланирован ввод парка в эксплуатацию на базе микропроцессорной централизации МПЦ-QZ.

Также готовится строительство сортировочного парка и горки, что позволит оптимизировать маневровые работы. С введением горки вагоны можно будет сортировать и направлять в сторону Шу, минуя Алматы – в рамках реализации обводной линии Жетыген – Казыбек бек. На станции планируется возведение еще восьми путей по широкой и четырех по узкой колее, дополняющих действующие 11 узкоколейных путей.

Параллельно развиваются перегрузочные терминалы – важнейшее звено стабильных грузоперевозок. Сухой порт ТОО «KTZE-Khorgos Gateway» дополнит существующие десять сортировочных путей еще четырьмя приемоотправочными. ТОО «Евротранс» усилило мощности, добавив третий козловой кран. В АО «Кедентранс-сервис» стартовал проект модернизации терминала с расширением путевой сети и установкой новых кранов.

Работы по всей линии от Алтынколя до Же-

тыгена идут полным ходом. Изначально ТОО «Теміржол жөндеу» планировало завершение модернизации к 2026-2027 годам, однако из-за стратегической значимости проекта сроки были сокращены.

Компания арендовала площадку у станции Шелек и создала временную производственную базу. Здесь организованы подъездные пути, площадки для выгрузки и сборки рельсошпальных решеток, стрелочных переводов, а также склад щебня.

По проекту предусмотрено устройство земляного полотна объемом 1 405 000 квадратных метров – выполнено уже 94%. Укладка верхнего строения пути завершена на 40%, смонтировано 66 комплектов стрелочных переводов (45,4%), по главному ходу основные работы близки к завершению.

Ведется строительство искусственных сооружений: завершается возведение 47 водопропускных труб и трех мостов, начаты работы по сооружению двух автодорожных путепроводов.

Кроме производственных задач, здесь реализуется и социальный проект – строительство детского сада на 140 мест в городе Жаркенте. Уже возведены наружные стены, подведены инженерные сети и коммуникации. Детский сад строится на улице имени Героя Социалистического Труда Николая Головацкого, который при жизни неоднократно обращался с предложением построить железную дорогу в Кытай именно в этом районе. Его мечта сбылась, а теперь железнодорожники возводят прекрасный дом для детей его родного края.

Фото автора

РАБОЧИЕ ПРОФЕССИИ – ДРАЙВЕР РОСТА

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск



ФОРУМ

Такова тема XXI Форума межрегионального сотрудничества Казахстана и России, прошедшего в Уральске. В течение двух дней были обсуждены вопросы развития экономических, производственных и образовательных связей между приграничными регионами.



Начало было положено Молодежно-волонтерским форумом, параллельно в спортивном комплексе «Жайык арена» открылась выставка партнерства колледжей и предприятий РК. Но основные мероприятия форума проходили в концертном комплексе «Атамекен».

Заседание X Казахстанско-Российского делового совета было посвящено развитию рабочих профессий как ключевому фактору индустриализации и импортозамещения. В нем приняли участие представители деловых кругов и организаций двух стран.

Также проходили Биржа деловых контактов и тематические панельные сессии. К примеру, в рамках сессии «Транспорт и логистика – рабочие кадры как двигатель транзитной экономики» обсуждались меры, необходимые для подготовки кадров для крупных инфраструктурных проектов – железнодорожных магистралей, автомобильных коридоров, портов, а также создание совместных центров сертификации и учебных программ для логистов, диспетчеров, инженеров транспорта, состоялся обмен опытом между регионами РФ и РК в обучении специалистов транспортной сферы.

В выставке приняли участие крупные отечественные компании, местные предприятия и 14 колледжей, которые презентовали стартап-проекты, основанные на новых технологиях и искусственном интеллекте. АО «НК «ҚТЖ» было представлено стендом с пультом машиниста электровоза и концептом «локомотива будущего», а также информационными стендами по обучению кадров и трудоустройству в компанию, ее кадровой и социальной политике.

Торгово-экономическое сотрудничество между Западно-Казахстанской областью и приграничными регионами России демонстрирует устойчивый рост. Особое внимание уделяется модернизации пунктов пропуска на границе, что позволит увеличить транзитный потенциал региона, проинформировал аким ЗКО Нариман Турегалиев.

– Мы настроены укреплять сотрудничество между регионами наших стран. Уже реализуется 30 совместных проектов на сумму 4,4 миллиарда долларов с созданием 12 тысяч рабочих мест. В перспективе – еще 29 проектов на 30,8 миллиарда долларов, – подчеркнул министр торговли и интеграции РК Арман Шахкалиев.

По итогам мероприятия подписан ряд документов сотрудничества по торгово-экономическому, инвестиционному и кадровому направлениям. Эти соглашения позволят вывести взаимодействие между регионами двух стран на новый уровень.

Объявление

Вокзальный комплекс «Нұрлы жол» филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Акмолинское отделение магистральной сети» сообщает, что 26 ноября 2025 года будет проведен конкурс по передаче в аренду парковочной зоны железнодорожного вокзального комплекса «Нұрлы жол» для единого оператора.

Подробная информация размещена на сайте акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» www.railways.kz в подразделе «Порядок сдачи в имущественный найм (аренду) помещений и площадей на железнодорожных вокзалах» раздела «Инфраструктура».

По всем вопросам обращаться по телефонам: 8 (7172) 61-44-40, 61-44-44, 8 (775) 972-75-13.

ПАВЕЛ ПАВЛОВИЧ СИНИЦА

С глубокой скорбью сообщаем, что на 97-м году ушел из жизни Почетный железнодорожник, ветеран отрасли, член Консультативного совета АО «НК «Қазақстан темір жолы» Павел Павлович Синица.



Павел Павлович посвятил железной дороге более 40 лет, внес значительный вклад в развитие транспортной системы Казахстана, воспитание нового поколения специалистов и укрепление трудовых традиций. Его трудовой путь – пример профессионализма, преданности делу и ответственности.

Родился 22 мая 1928 года в селе Визирка Коминтерновского района Одесской области. Начав свой путь оператором-информатором и стрелочником, Павел Павлович прошел все ступени служебной лестницы – от дежурного по станции до начальника отделения железной дороги. Он возглавлял Актобинское отделение Западно-Казахстанской железной дороги, занимал должность начальника службы движения, заместителя начальника отделения.

За трудовые заслуги Павел Павлович был награжден орденами «Дружбы народов», «Знак Почета», знаком «Почетный железнодорожник», а также медалями «За освоение целинных земель» и «За доблестный труд».

Светлая память об этом замечательном человеке, мудром наставнике и истинном профессионале навсегда сохранится в сердцах его коллег, друзей и всех, кто имел счастье работать рядом с ним.

Руководство и Консультативный совет АО «НК «Қазақстан темір жолы» выражают глубокие соболезнования родным и близким Павла Павловича Синицы.

Юбилей

В этом году свой 70-летний юбилей отметил Почетный железнодорожник Абдуали Базаркулов. Посвятив многие годы жизни стальной магистрали, он активно участвовал в подготовке и открытии приграничной станции Достык, внес неоценимый вклад в обеспечение бесперебойной работы отрасли, развитие инфраструктуры и подготовку кадров. Его труд, ответственность и преданность делу стали примером для целого поколения железнодорожников.



ПУТЬ ВЕРНОСТИ И СЛУЖЕНИЯ

Свой путь на стальной магистрали Абдуали Абдраимович начал с должности дежурного по станции Макат Гурьевского отделения железной дороги в 1977 году. Он был распределен на эту внеклассную сортировочную станцию после успешного окончания Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта. На тот момент Абдуали Базаркулов стал первым казахом, получившим красный диплом факультета «Эксплуатация железных дорог» за 45-летнюю историю единственного в Центральной Азии авторитетного железнодорожного вуза.

Отказавшись от предложенного обучения в аспирантуре, молодой железнодорожник приступил к ответственной работе и за короткий срок полностью освоил порученный участок, параллельно получив навыки работы маневрового диспетчера станции.

Уже в ноябре 1977 года Абдуали Базаркулова назначили главным инженером – первым заместителем начальника станции Макат. В тот год сюда было распределено более 20 выпускников отраслевых институтов и техникумов. И молодой инженер приложил немало усилий, чтобы направить их знания и энергию в техническое развитие станции, применение передовых методов работы и обмен опытом. Это позволило существенно увеличить пропускную и перерабатывающую способность станции и повысить безопасность движения поездов.

Будучи секретарем комсомольской организации станции, он мобилизовал молодежный актив к активному участию в общественной жизни коллектива. Кроме того, добился открытия на станции Макат выездного заочного филиала Актюбинского железнодорожного техникума, благодаря чему здесь без отрыва от производства получили фундаментальные знания и дипломы техников многие рядовые работники. Большинство из них впоследствии занимали разные руководящие должности.

Его профессионализм и неравнодушие вскоре способствовали переводу на должность с еще большим объемом работы – в 1981 году Абдуали Базаркулова назначили начальником станции Сарыозек Алматинского отделения железной

дороги. На тот момент самой крупной и загруженной грузовой станции региона, обеспечивающей выгрузку и погрузку 200-250 вагонов в сутки.

Вместе с местными органами власти Абдуали Базаркулов провел здесь серьезную работу. Так, в короткий срок были построены несколько баз и терминалов для выгрузки и временного хранения грузов предприятий, имеющих подъездные пути. Особое внимание уделялось вопросам обеспечения безопасности и секретности воинских и специальных грузов, в том числе литературных.

Важную роль Абдуали Абдраимович сыграл в становлении и дальнейшем развитии пограничной станции Достык. С 1985 году в качестве уполномоченного представителя областной администрации он принимал непосредственное участие в работе межгосударственной комиссии, содействовал созданию на границе всех необходимых служб и инфраструктуры – от таможни и санитарных пунктов до школ, больницы и объектов жизнеобеспечения.

После открытия международного железнодорожного движения Абдуали Абдраимовича назначили заместителем начальника станции Достык по международным перевозкам. Благодаря его профессионализму и ответственности станция стала важнейшим транспортным узлом, соединяющим Казахстан и Китай.

В этом году Почетного железнодорожника пригласили на торжественную церемонию открытия вторых путей на участке Достык – Мойынты. Его заслуги перед отраслью отмечены многочисленными наградами и грамотами.

С 1996 года Абдуали Базаркулов занимал должности в Талдыкорганской администрации, а позже перешел на военную службу, осуществляя кураторскую деятельность в ведомствах транспорта и связи республики.

Свой юбилей ветеран встречает в окружении близких, друзей, коллег и соратников. Железнодорожники поздравляют Абдуали Абдраимовича с 70-летием и желают ему крепкого здоровья, благополучия и долгих лет.

Любовь РОВБА

ТУРНИР В ЧЕСТЬ МАРИНЫ



В Усть-Каменогорске прошло удивительное событие – Восточно-Казахстанский областной открытый турнир по настольному теннису в честь железнодорожников Марины Пархоменко. Коллеги ее ценят и уважают не только за профессионализм, но и за неизменную преданность спорту.

Поводом для проведения турнира стал недавний 55-летний юбилей Марины. На железной дороге она работает с 18 лет, а в настольный теннис играет с детства.

– Сейчас я являюсь оператором по обработке перевозочных документов станции Оскемен-1. А когда-то, почти 38 лет назад, устроилась на железную дорогу списчиком. Когда мне было 39 лет, ныне бывший инструктор по спорту нашей отраслевой структуры Олег Кушкунов предложил мне участвовать в соревнованиях по настольному теннису, вспоминает Марина Пархоменко. – Я стала больше тренироваться, ездить на республиканские турниры и занимать там призовые места. В прошлом году на спартакиаде АО «НК «КТЖ» заняла второе место по настольному теннису.

Самые сильные игроки по настольному теннису среди железнодорожников, по ее мнению, приезжают на такие состязания из Астаны и Караганды. Соревноваться с ними – отдельное удовольствие, говорит Марина. Но ни с чем не сравнятся чувства, которые она испытала благодаря ее именному турниру в Усть-Каменогорске.

Он собрал спортсменов-ветеранов со всего Восточного Казахстана – от Тарбагатай до Риддера. Приехали гости из Семей,



России. В турнире участвовали несколько десятков ветеранов по настольному теннису. К слову, Марина среди них была единственной спортсменкой, которая работает на железной дороге.

– Во время юбилеев лучших наших спортсменов мы нередко проводим такие турниры, – отметил тренер теннисного центра Олег Кушкунов. – Это традиция областной Федерации настольного тенниса – поддерживать своих мастеров.

Поздравить Марину пришли представители Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева, председатель первичной профсоюзной организации узла станции Оскемен-1 Берикхан Тлеужанов, а также руководители областной спортивной структуры, ветераны и тренеры.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

Фото автора

ТАҒДЫРЫНЫҢ БІР БӨЛШЕГІ...

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің ұжымы Қызылорда мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің инспекторы Жандарбек Өтегеновті асқаралы алпыс жасқа толуымен құттықтады.

Жандарбек Сиятұлының есімі аймақ теміржолшыларына жақсы таныс. Өйткені ол – өмірін ел экономикасының құретамырына айналған саламен байланыстырған азамат. Темір жолды өз тағдырының бір бөлшегіне балаған жанның өмір жолы – адалдық пен еңбекорлықтың көрінісі.

Өтегеновтер – танымал теміржолшылар әулеті. Сондықтан жол бойында туыл-өскен баланың ата кәсібін таңдауы таңсық емес. Жандарбек Сиятұлының еңбек жолы темір жолдың түрлі буындарында өтті. Қай қызметте де өзін талапшыл, тәртіпті, іскер маман ретінде көрсетті. Бөлімше бастығының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары қызметін атқарған жылдары өңірдегі



вокзалдардың қауіпсіздігі мен қызмет сапасын арттыру бағытында жүйелі жұмыстар жүргізді.

Биылғы Республика күні қарсаңында Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ербол Сәулебеков Жандарбек Өтегеновтің сол еңбегін жоғары бағалап, мерейтойлық төсбелгімен марапаттады.

Бүгінде ол – Қызылорда мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің инспекторы. Аймақ теміржолшының тыныштығы мен қауіпсіздігін қамтамасыз ететін маңызды

құрылымда да Жандарбек Сиятұлы сенім мен жауапкершілік үдесінен шығып отыр. Басшылық атынан жауапты маманды 60 жылдық мерейтойымен құттықтаған бөлімше директорының орынбасары Ербол Оңғарбаев оның көп жылғы адал қызметін ерекше атап өтіп, «Алдағы уақытта ел экономикасының құретамырына айналған темір жолдағы еңбегіңіздің жемісін көріңіз» деген тілегін білдірді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,

Қызылорда

Суретті түсірген автор

ЕРІКТІ ЖАСТАРДЫҢ ЕҢБЕГІ ЕЛЕУЛІ



Жуырда Семей ЖТ бөлімшесі бойынша жалпыұлттық «Таза Қазақстан» акциясы аясында атқарылған жыл бойғы іс-шаралар қорытындыланды. Нәтиже көрсеткендей, осымен екінші жыл қатарынан қолға алынған игі істе теміржолшы жастар ұйымының еңбегі ерекше бағалануда.

Семейлік жастар ұйымының белсенділері осыған дейін әлеуметтік салаға, соның ішінде қайырымдылық жұмыстарын жүргізуге басымдық беріп келген болатын. Ал биыл негізгі бағыт ретінде «Таза Қазақстан» акциясына күш салынды. Жастар ұйымы төрайымы, ұлттық компания бойынша өткен «100 жас есімі» байқауының жеңімпазы Арайлым Қосанованың айтуынша, олар биылғы 5 сәуірден бастап акция аясындағы іс-шараларды жүзеге асыруға белсене кіріскен. Қазан айының соңында жастардың соңғы межесі орындалған.

– Жалпы, ағымдағы жылы Абай және Шығыс Қазақстан облыстарын қоса алғанда аға буын өкiлдерiмен бiрге байтақ желi бойында, 79 станция және жол айрықтарындағы теміржолшылар, 2 вагон пайдалану депосы, 3 локомотив пайдалану депосы, тағы үш айналым депосы мамандарымен бірлесіп бес мыңға жуық жас көшеттер отырғызылды. Ең соңғы қазан айындағы сенбілік шараларына 3 300 адам қатысты. Әлбетте, алдыңғы шепте жастар қауымы



жүрді, – дейді Семей ЖТ бөлімшесі кадр бөлімінің жетекшісі Ботагөз Мұбаракова. Айтпа кетерлігі, Арайлым Қосанова бастаған теміржолшы жастардан құралған еріктілер қаладағы көптеген тазалық акциясына атсалысты. Мәселен, осыдан біраз бұрын «Бүкілқазақстандық көшет отырғызу күні» экологиялық акциясы аясында Семей қаласындағы Бейбітшілік

БОЛЬШЕ ЗЕЛЕНИ – ЧИЩЕ ВОЗДУХ

В рамках республиканской экологической акции «Таза Қазақстан» сотрудники Костанайского филиала ТОО «Военизированная железнодорожная охрана» высадили 306 саженцев березы.

По словам директора филиала Каната Отепова, стоимостью одного саженца составила 1 400 тенге. Для озеленения выбрали именно березу – дерево, хорошо приспособленное к суровым зимам и переменчивому климату северных регионов.

Три сотни саженцев распределили между четырьмя подразделениями ВЖДО региона – в Костаная, Тоболе, Кушмуруне и Есиле. Все работники приняли участие в посадке деревьев, с

энтузиазмом благоустраивая территорию своих предприятий.

Посадку провели под зиму, чтобы весной молодые деревья уже прижились и порадовали работников свежей зеленью и белыми стволами. Новые насаждения не только украсят территории, но и улучшат экологическую обстановку.

– Наше участие в акции – это вклад в общее дело, – отметил Канат Отепов. – Хорошо, когда такие инициативы становятся традицией. Ведь чем больше



зелени вокруг нас, тем чище воздух и благоприятнее условия для жизни.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

Фото автора

ЗАНДАҒЫ ЖАҢА НОРМАЛАР ТҮСІНДІРІЛДІ

Жуырда Семей магистральдық желі бөлімшесі қызметкерлері үшін мән-мағынасы ерекше жиын өтті. Теміржолшылар алдында Абай облысының дін мәселелерін зерттеу орталығының теолог мамандары ақпарат беру жұмыстарын жүргізіп, өзекті мәселелерді бірігіп талқылады.

Атап айтсақ, дәріс барысында діни экстремизм мен радикализмнің алдын алу және дәстүрлі рухани құндылықтарды насихаттау мен зайырлы қоғамдағы Ата заңның үстемдігі бағытында кеңінен сөз болды.

Сонымен қатар ағымдағы жылғы дін саласындағы заңнамаға енгізілген бірқатар өзгертулер бойынша ақпараттық-түсіндіру іс-шаралары жүргізілді.

Басқосу барысында әсіресе Семей теміржол вокзалының қызметкерлері үшін маңызды мәліметтер берілді. Соның ішінде жалған телефон терроризмі, қа-

уіпті заттар анықталған кездегі іс-әрекет алгоритмі жайлы әңгімелесу өтті.

Тереңірек қозғалған бір мәселе – биылғы жылғы 12 шілдеден бастап қоғамдық орындарда адамның түр-сипатын таныуға кедергі келтіретін киімдерді киюге тыйым салуды көздейтін Зандағы жаңа норма жайында болды. Күшіне енгізілген бұл өзгеріс қауіпсіздік мақсатында қолға алынып отыр. Бұл қауіпсіздік шарасы азаматтардың дін еркіндігін немесе жеке басының құқығын шектемейді. Қазіргі күні теологтар мен тәртіп сақшылары бірлесіп қаладағы қоғамдық орындарда

түсіндіру жұмыстарын кеңінен жүргізуде.

Жиын барысында сонымен қатар жолаушылар пойызы арқылы діни әдебиетті және діни мазмұндағы өзге де материалдарды тасымалдау мен тарату, яғни теміржол вокзалдарындағы заңсыз миссионерлік жұмыс жүргізудің қолданыстағы заң бойынша жауапкершілігі жайында да кеңінен пікір өрбіді.

– Әсіресе теміржол вокзалының қызметкерлері үшін құқықтық-зандық сауаттылық ешқашан артық көпейді. Радикализм мен экстремистік тәртіптердің алдын алу, сонымен қатар қоғамдық орындардағы қатерді болдырмау мақсатында мұндай іс-шаралардың берері мол, – дейді бұл орайда Семей магистральдық желі бөлімшесі бойынша азаматтық қорғаныс бөлімінің инженер-технологы Еркін Спанов.

Қуан ЕРТІС, Абай облысы

ҚАЗАҚСТАН ЖЕЛІ ЖОЛЫ

КАЗКОЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6,
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды кешіріп немесе өзгеше басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынғын, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубайева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдаң Ертэй 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.