

«КЕДЕНТРАНССЕРВИС» АҚ – ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ ТЕРМИНАЛДЫҚ ИНФРАҚҰРЫЛЫМНЫҢ НЕГІЗГІ ОПЕРАТОРЛАРЫНЫҢ БІРІ РЕТІНДЕ ҚЫТАЙДЫ, ОРТАЛЫҚ АЗИЯ МЕН ЕУРОПАНЫ БАЙЛАНЫСТЫРАТЫН ЗАМАНАУИ КӨЛІК ДӘЛІЗДЕРІН ДАМУҒА БЕЛСЕНДІ ҚАТЫСАДЫ. БІЗ ТЕРМИНАЛДЫҚ ЖЕЛІМІЗДІ КЕҢЕЙТІП, ЦИФРЛЫҚ ШЕШІМДЕРДІ ЕНГІЗУДЕМІЗ. СОНДАЙ-АҚ КЛИЕНТТЕРІМІЗГЕ «БІР ТЕРЕЗЕ» ҚАҒИДАТЫ БОЙЫНША ҚЫЗМЕТТЕРДІҢ ТОЛЫҚ ЦИКЛІНЕ ҚОЛЖЕТІМДІЛІКТІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕТІН КЕШЕНДІ ЛОГИСТИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТТЕРДІ ҚАЛЫПТАСТЫРУДАМЫЗ. СОНЫМЕН ҚАТАР АГРОӨНЕРКӘСІПТІК ӨНІМДЕР ЭКСПОРТЫН КОНТЕЙНЕРЛЕРМЕН ТАСЫМАЛДАУ БАҒЫТЫНА ЕРЕКШЕ КӨҢІЛ БӨЛІП ОТЫРМЫЗ.

Эльнар ЖҰМАТАЕВ,
«Кедентранссервис» АҚ бас директоры



№57 (3204)
28/07/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ОБВОДНАЯ ЛИНИЯ ПЕРЕШЛА НА ЦИФРОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В Алматинском регионе завершена цифровая модернизация участка Жетыген – Казыбек Бек. Железнодорожная линия в обход узла станции Алматы полностью переведена на отечественную систему микропроцессорной централизации МПЦ-QZ, которая позволяет дистанционно управлять стрелочными переводами и сигналами.



Любовь РОВБА,
Астана – Алматы – Астана

В эти дни работники Алматинского отделения магистральной сети, железнодорожные строители и представители компании Qaz Rail Automatic успешно завершили цифровую модернизацию магистрали. В реализации проекта также приняли участие специалисты дистанций сигнализации и связи других отделений магистральной сети, что позволило выполнить весь комплекс работ качественно и в установленные сроки. Вся линия от Жетыгена до станции Казыбек Бек включена в новейшую и надежную отечественную систему микропроцессорной централизации



МПЦ-QZ, позволяющую удаленно управлять системой стрелочных переводов и сигналов. На перегонах между станциями введена система автоматической локомотивной сигнализации управления движением поездов

ЦАБ-АЛСКО-QRA, предназначенная для интервального регулирования движения поездов с уязвой МПЦ-QZ.

– Система разработана и выпускается казахстанской компанией Qaz Rail Automatic и отвечает требованиям европейского стандарта CENELEC. Ее внедрение позволит значительно повысить эффективность и безопасность перевозочного процесса. А значит, увеличить грузопоток, транзитные перевозки, – отмечает менеджер функционального направления по железнодорожной автоматике и телемеханике департамента автоматизации, телемеханики и телекоммуникаций филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Бахыт Тойбаев.

(Продолжение на 3-й стр.)

ПЕРЕВОЗКИ УГЛЯ – В ПРИОРИТЕТЕ



В Казахстане продолжается подготовка к предстоящему отопительному сезону. Одним из ключевых направлений остается своевременная доставка топлива в регионы. Для этих целей АО «НК «Қазақстан темір жолы» выделило около 18,3 тысячи полувагонов, что позволит обеспечить стабильные перевозки угля в соответствии с утвержденным графиком.

В предстоящем отопительном сезоне для нужд населения и коммунального сектора потребуется 7,3 миллиона тонн угля. На сегодняшний день на складах энергоисточников уже накоплено около 3,5 миллиона тонн угля, что на 8% больше, чем за аналогичный период прошлого года, а также 143 тысячи тонн мазута, сообщает primeminister.kz

При подготовке учитываются климатические особенности регионов страны. В северных и восточных областях, где отопительный сезон начинается раньше, готовность тепловых сетей будет обеспечена к 1 сентября, а основные ремонтные работы на объектах завершатся к 15 сентября. В южных и западных регионах эти мероприятия планируются завершить к концу сентября.

С 15 августа начнет работу Республиканский штаб, который совместно с акиматами и угледобывающими предприятиями будет контролировать поставки топлива, предотвращать создание искусственного дефицита и необоснованный рост цен.

Также внедряются цифровые инструменты, которые позволят в режиме реального времени отслеживать путь каждой тонны угля от добывающего разреза до региональных складов, повышая прозрачность логистики и эффективность перевозочного процесса.

Айлин БАУРЖАН

ERA1 – К РЫНОЧНОМУ ИНСТРУМЕНТУ



Индикатор стоимости транзитных контейнерных перевозок по территории Казахстана, России и Беларуси в сообщении Китай – Европа – Китай (индекс ERA1) планируют сделать полноценным инструментом маркетинга евразийских сухопутных транспортных коридоров.

Предложения по развитию ERA1 представлены разработчиком индекса – АО «ОТЛК ЕРА» на заседании Координационного совета по трансисибирским перевозкам.

Дорожная карта проекта развития ERA1 предусматривает создание независимого администратора индекса, уточнение и расширение его методологии, включая в том числе субиндексы для отдельных маршрутов и мультимодальный индекс, который отслеживал бы изменение цены на доставку по всей мультимодальной цепочке «от двери до двери».

Это повысит прозрачность, привлечет новых грузоотправителей и укрепит конкурентоспособность евразийских сухопутных транспортных коридоров. Кроме того, обеспечит рынок понятной аналитикой, упростит сравнение цен с морским транспортом и ускорит принятие логистических решений.

Сегодня индекс ERA1 учитывает девять групп показателей, включая железнодорожные тарифы, стоимость аренды платформ, терминальные и экспедиторские услуги, баланс груженых и порожних контейнеров, загруженность поездов и другие параметры. Но в существующем виде он не выполняет функции полноценного рыночного индикатора.

Это объясняется рядом факторов. Во-первых, индекс отражает стоимость перевозки только на участке пространства колеи 1520 мм – между погранпереходами Достык/Алтыноль и Брестом, тогда как значительная часть волатильности сквозной ставки Китай – Европа формируется за пределами этого периметра. Во-вторых, крупнейшая составляющая индекса – регулируемые железнодорожные тарифы, пересматриваемые, как правило, один раз в год. Наконец, рассчитывает индекс сама ОТЛК ЕРА, а независимая верификация исходных данных отсутствует.

Поэтому для превращения ERA1 в инструмент маркетинга транспортных коридоров и мониторинга рынка, как предлагают авторы концепции, рынку потребуются не только расширение индексной линейки, но и независимая методология расчета, прозрачность исходных данных и включение компонентов, отражающих реальную стоимость перевозки для конечного клиента.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

Әлеумет

«ҮМІТ» ПОЙЫЗЫ ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ

24–30 шілде аралығында елімізде БҰҰ бастамасымен жыл сайын 30 шілдеде атап өтілетін Дүниежүзілік адам саудасына қарсы күрес күніне орай «Адам саудасы – ауыр қылмыс» атты кең ауқымды республикалық ақпараттық науқан өтуде. Науқан аясында еліміздің оңтүстік, солтүстік, батыс және шығыс бағыттары бойынша «Үміт» деп аталатын төрт арнайы үгіт-насихат пойызы жолға шықты. Олардың бағыты бойынша жалпы 12 қала қамтылады.



Ұлан ОРАЗ,
Астана

Адам саудасына қарсы республикалық ақпараттық науқан аясында Қарағандыға «Үміт» пойызы барып, тұрғындарға адам саудасының алдын алу, оның қауіпі мен құрбандарды қорғау жолдары туралы кең көлемде ақпарат берілді. Петропавл – Алматы бағытымен жүретін пойыздың маңызды аялдамаларының бірі – Қарағанды қаласы. Ішкі істер министрлігінің мәліметінше, арнайы ақпараттық-насихат пойызының келуі – Дүниежүзілік адам саудасына қарсы күрес күні қарсаңында Қарағанды облысы полиция департаментінің ұйымдасқан

қылмысқа қарсы күрес басқармасы ұйымдастырған кешенді профилактикалық іс-шаралардың маңызды бөлігі болды.

Жылжымалы ақпараттық орталыққа айналған пойыз құрамында заңгерлер, әлеуметтік қызметкерлер және полиция қызметкерлерінен құралған үгіт-насихат тобы болды. Теміржол вокзалында жолаушылар мен тұрғындар қазіргі заманғы құлдықтың түрлері, адам саудасына тарту тәсілдері, заңсыз еңбек көші-қонының қауіптері, сондай-ақ зардап шеккендерге көрсетілетін көмек тетіктері туралы жан-жақты мәлімет алды. Қатысушыларға арнайы әзірленген ақпараттық жадынамалар таратылды.

Ақпараттық науқан аясында Қарағанды облысы полиция департаменті студенттермен, мектеп оқушыларымен, еңбек ұжымдарымен және қоғамдық ұйымдар өкілдерімен бірқатар кездесу өткізді. Іс-шараларда адам саудасының алдын алу, күмәнді делдалдар арқылы шетелге жұмысқа орналасудың тәуекелдері, заңсыз көші-қон және интернет арқылы азаматтарды арбаудың кең тараған тәсілдері түсіндірілді. Полициялердің айтуынша, мұндай алдын алу шаралары азаматтардың құқықтық сауаттылығын арттыруға, адам саудасы қылмыстарының алдын алуға және қауіп төнген жағдайда қайда жүгіну керектігі туралы ақпараттандыруға бағытталған.

ҚҰРҒАҚ ПОРТ ПЕН ЛОГИСТИКАЛЫҚ ПАРК ҚҰРЫЛЫСЫ БАСТАЛДЫ



ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Жуырда Абай облысында болашақ «Бақты» станциясының іргесінен мультимодальды құрғақ порт пен логистикалық парктің іргетасын қалау рәсімі болып өтті. Салтанатты шараға облыс басшылығы мен «Port Baqty» ЖШС құрылтайшылары, тағы басқа мүдделі тұлғалар қатысты.



Куаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Айта кетерлігі сол, тың жоба аймақ үшін ғана емес, еліміздің транзиттік әлеуетін дамыту бағытында да маңызды стратегиялық мәнге ие. Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаевтың Қазақстанның Еуразия кеңістігіндегі жетекші транзиттік хаб ретіндегі рөлін күшейту бойынша тапсырмасы аясында іске асырылатын жаңа құрылыс Транскаспий халықаралық көлік бағдары, яғни Орта дәліз арқылы жүк тасымалдау мүмкіндігін арттырады. Яғни «Бақты» құрғақ порты – жай ғана инфрақұрылымдық жоба емес, халықаралық сауда, көлік және логистика салаларын тоғыстыратын жаңа даму



нысаны. Сол себепті де жаңа жобаның толыққанды іске асырылуы үшін барлық қажетті жағдайлар жасалатын болады.

Бүгінде Бақты ауылы аумағынан 150 гектар жер учаскесі бөлінді. Құрылысты жобалау, ұйымдастыру және дайындық жұмыстары кезең-кезеңімен жүргізілмек.

Жалпы, «Бақты» мультимодальды құрғақ порты Достық

және Қорғас өткелдерінен кейін Қазақстан мен Қытай арасындағы үшінші теміржол шекара өткелі болмақ. Жаңа логистикалық торап екі ел шекарасының өткізу қабілетін жылына қосымша 20–25 млн тоннаға арттырып, қолданыстағы өзге екі өткелдің жүктемесін барынша азайтатын болады.

«Терминалдың жобалық

қуаты – жылына 1 млн контейнер. 2032 жылға қарай оның 700 мың контейнерге дейінгі көлемін игеру жоспарланған. Жобаның бірінші кезеңінде 210 млн АҚШ доллары көлемінде инвестиция салынып, 200 жаңа жұмыс орны ашылатын болады. Қаржыландыру жеке инвестициялар есебінен жүзеге асырылады. Кешен құрамында контейнерлік және астық терминалдары, қойма кешендері, кедендік және логистикалық инфрақұрылым, автокөлік терминалы мен сервистік нысандар салынады. Сонымен қатар жалпы ауданы 50 мың шаршы метрге дейін жететін бондтық қоймалар қарастырылған» делінген Абай облысы әкімдігінің баспасөз қызметі тараған ақпаратта.

Жобаны іске асыру 2026-2028 жылдарға жоспарланып отыр. Құрғақ порт пен логистикалық парктің ашылуы аймақтың көлік-логистикалық мүмкіндіктерін арттырып, халықаралық транзиттік дәліздердің өткізу қабілетін күшейтеді. Мұнымен қоса, жаңадан салынып жатқан Бақты-Аягөз тәлімі бойындағы жүк тасымалы көлемін ұлғайтып, отандық экспортқа да оң ықпал етері анық.

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ МЫ ПЛАНИРУЕМ ВНЕДРИТЬ СОВРЕМЕННУЮ ИНТЕГРИРОВАННУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ТЕРМИНАЛОМ TERMINAL OPERATING SYSTEM (TOS). ЭТО ПОЗВОЛИТ ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАТЬ КЛЮЧЕВЫЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ ПОРТА И ВЕСТИ СКВОЗНОЙ МОНИТОРИНГ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ. В ИТОГЕ МЫ ПОВЫСИМ ОБЩУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ВСЕГО НАШЕГО ПАРОМНОГО КОМПЛЕКСА

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

2026 ЖЫЛДЫҢ БІРІНШІ ҚАҒЫЛДЫҒЫНДА «ҚТЖ» ҰК» АҚ ЖЕЛІСІ БОЙЫНША

157,1 млн

ТОННА ЖҮК ТАСЫМАЛДАНДЫ.

ОСЫ ЖЫЛДЫҢ ЕКІ ТОҚСАНЫНДА ЕЛІМІЗ БОЙЫНША

686

ШАҚЫРЫМ ЖОЛ ЖӨНДЕУДЕН ӨТТІ.

СОҢҒЫ ҮШ ЖЫЛДА ҚАЗАҚСТАНДЫҚ ПОРТТАР АРҚЫЛЫ КОНТЕЙНЕРЛІК ТРАНЗИТ

3,8

ЕСЕ ӨСТІ.

САРЫБЕЛ ВОКЗАЛЫ ҚАЙТА ЖАҢАРДЫ



НАЗАРДАҒЫ
НЫСАН

Қарағанды облысында 1965 жылы салынған Сарыбел вокзалын қайта жаңарту аяқталды. Ауданы 487,4 шаршы метрлік заманауи бір қабатты вокзал кешені жолаушыларға есігін аяқара ашты.



Ғимаратта шатыр, қасбет пен ішкі үй-жайлар жаңартылып, кәріз, сумен, жылумен және электрмен жабдықтаудың инженерлік желілері толығымен ауыстырылды. Жолаушылар перроны қайта жаңартылып, іргелес аумақ абаттандырылды, жаңа жабдықтар мен жиһаздар орнатылды.

Сарыбел станциясы 1 типті объектілерге жатады. Станция арқылы күн сайын өңірді Астана, Қарағанды, Семей, Жезқазған, Қызылорда, Қостанай және Павлодармен байланыстыратын 12 жолаушылар пойызы өтеді.

Жоба «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның өз қаражаты есебінен іске асырылды. Вокзалды жаңғырту жолаушыларға қызмет көрсету сапасын арттыруға, пойыздарды күтуге қолайлы жағдай жасауға және өңірдің көлік инфрақұрылымын жақсартуға мүмкіндік береді.

Нысанның сапасы мен қауіпсіздігіне ерекше назар аударылды. Вокзалдың қасбеті заманауи фиброцемент панельдермен қапталса, ал ішкі әрлеу жұмыстарына отандық өндірістің ұзақ мерзімге төзімді, өрт қауіпсіздігі талаптарына сай және күтімі жеңіл материалдар пайдаланылды. Өрт қауіпсіздігі талаптарына сәйкес жаңа эвакуациялық жолдар мен шығу есіктері жабдықталды.

Сарыбел станциясының теміржол вокзалын жаңғырту Қазақстанның теміржол инфрақұрылымын кешенді жаңғырту жұмыстарының бір бөлігі болып табылады. Мұндай жобаларды іске асыру көлік қызметтерінің сапасын арттыруға, өңірлердің көлік қолжетімділігін жақсартуға және Қарағанды облысының тұрғындары мен қонақтары үшін қолайлы жағдай жасауға бағытталған.

Ұлан ОРАЗ

ҚАРАПАЙЫМ ЕРЕЖЕНІ САҚТАЙЫҚ



РЕЙД

Темір жол – мыңдаған жолаушы мен миллиондаған тонна жүкті тасымалдайтын заманауи логистикалық жүйе. Соған сәйкес бұл аймақ үлкен жауапкершілік пен қатаң тәртіпті талап ететінін есте ұстаған жөн.



Бүгінде темір жол мен өткелдер маңында орын алып жатқан қайғылы оқиғалардың басым бөлігі қарапайым қауіпсіздік ережелерін сақтамаудан, салғырттық пен асығыстықтан туындап отыр. Сондықтан темір жол сақтықты, мұқияттылықты және жауапкершілікті талап ететін жер екенін тағы қайталап айтамыз. Өміріңіз өкінішке айналмасын десеңіз, қарапайым ережені елеусіз қалдырмай, әрбір қадамды ойланып басқан жөн. Өйткені үлкен жылдамдықпен келе жатқан пойыз шұғыл тежеу қолданылғанның өзінде тоқтауы 800-ден 1000 метрге дейінгі аралықты құрайды. Демек, машинист рельстегі адамды немесе кедергіні көрген сәтте пойызды бірден тоқтата алмайды. Сонымен қатар қазіргі заманғы заманауи пойыздардың дыбыссыз қозғалатыны сонша, артынан жақындап қалған құрамның қауіпін соңғы секундқа дейін сезбей қалу қауіпі өте жоғары.

Алматы магистральдық желі бөлімшесі Ақтоғай станциясының мамандары жергілікті тұрғындармен кездесу ұйымдастырып, профилактикалық жұмыстарды күшейтті. Бүгінгі цифрлық дәуірде жаяу жүргіншілердің, әсіресе жастардың құлаққаппен жүруі, телефонға аландауы немесе рельс үстінде селфи жасауға ұмтылуы өмірге төнген тікелей қатер екенін жеткізуге тырысуда. Қауіпсіздік ережелері бойынша темір жолды тек арнайы белгіленген жаяу жүргіншілер өткелінен, көпірлер мен туннельдерден өту қажет. Өткелге жақындағанда құлаққапты шешіп, жан-жаққа мұқият қарап, дыбыстық және жарық сигналдарына мән беру әрбір азамат үшін әдетке айналуы тиіс.

Сондай-ақ темір жол бойындағы электр желілеріндегі кернеу 27 000 вольтке дейін жететінін ескерсек, вагон үстіне шығу немесе бағаналарға жақындау тікелей тоқ соғу қаупін тудырады. Тоқтап тұрған пойыз вагондарының астынан өтуге әрекеттену де өз өмірінді қатерге тігумен бірдей, себебі құрам кез келген секундта қозғалып кетуі мүмкін.

Серікбек МУРУМБАЕВ,
Алматы магистральдық желі бөлімшесі
Ақтоғай станциясы бастығының орынбасары

АВТРОТРАНСФОРМАТОР ҚҰРЫЛЫСЫ АЯҚТАЛДЫ



ТЕХНОЛОГИЯ

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты «Қорағаты – Аспара», «Тәтті – Қорағаты» өткелдерінде екі автотрансформаторлық электр қуатын беру пунктіннің құрылысы аяқталды.



Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Тараз

Бұл қадам аталған учаскедегі инфрақұрылымдық шектеулерді жоюдың кезекті кезеңі болды. Енді жаңа автотрансформаторлық қуат беру пункттері магистральдық желіні электрмен тұрақты қамтамасыз етеді. Сондай-ақ теміржол инфрақұрылымының сапасын жақсартуға едәуір серпін береді. Пойыздардың қауіпсіз және үздіксіз жүруіне жағдай жасайды.

Жалпы соңғы жылдарда та-

сымал көлемінің ұлғаюына және учаскелер арқылы өтетін ауыр жүк пойыздары санының артуына байланысты жоғарыдағы өткелдерде жаңа автотрансформаторлық пункт салуға деген сұраныс айқындала түскен болатын. Себебі мұндағы жолдың күрделі бойлық бейіні жақсы жабдықталған қуатты электр тартқыш жүйесімен қамтамасыз етуді қажет ететін. Ал автотрансформаторлық электр қуатын беру пункттері темір жолдарды электрмен жабдықтаудың қазіргі заманғы жүйесінің негізгі элементтерінің



бірі екені анық. Олар байланыс желісіндегі кернеудің қажетті деңгейін ұстап тұрады, электр қуатының жоғалуын азайтады. Ең бастысы пойыздардың қарқынды қозғалысы кезінде электр құрылғыларының тұрақты жұмысын қамтамасыз етеді.

Теміржол инфрақұрылымын жақсартуда магистральдық желілерді қуатты электр тартқыш

жүйесімен жабдықтаудың маңызы зор. Бұл учаскені пайдаланудың тиімділігі өз алдына, бірінші кезекте сенімділікті арттырады. Пойыздарды өткізу қабілетінің жобалық параметрлерге сәйкестігін қамтамасыз етеді. Жүк және жолаушылар тасымалының одан әрі өсуі үшін қосымша резерв құруға мүмкіндік береді.

Суретті түсірген автор

КӘСІБИЛІК АПАТТЫҢ АЛДЫН АЛДЫ



ҚАУІПСІЗДІК



Айназ СЫРЫМБЕТ,
Шу

Оқиға өткен айдың соңына қарай таңертенгі сағат 08.41 шамасында болған. Шу – Шығанақ учаскесінің Жиделі – Бірлік аралығындағы күзетілмейтін теміржол өткеліне шығып кеткен жеңіл автокөлікті байқап қалған локомотив бригадасы дереу тежегішті қолданып, соқтығысудың алдын алады. Жүк пойызы кестеден 6 минутқа кешіккенмен, локомотив пен көлік те, жол да зақымданған жоқ.

Сала мамандары жеңіл көлік жүргізушілерінің теміржол өткелдерінен өту ережесін өрескел

бұзуы – ең алдымен өз өмірлеріне және пойыз жолаушыларының өміріне қауіп төндіретінін ескертті. Пойыздың салмағы ауыр, тежегішті тартқанымен, локомотив инерциямен 1000 метрден асып барып бір-ақ тоқтайтынын айтады. Көп жағдайда машинистердің кәсібилігі мен қырағылығы қауіп-қатердің алдын алып жатады, дегенмен ұзын пойыз құрамы тоқтай алмай, жолындағыны баса жаншып кетуі де мүмкін.

Оқыс жағдайда кәсібилікпен қатар, жинаған тәжірибенің тигізер септігі көп. Электровоз машинисі Рүстем Әскербек 9 жылдан бері жолда жүрген маман. Әйтсе де, осындай жағдайға

бірінші рет кездескенін айтты.

– ҚазАТК-да оқып, диплом алған соң, туған жерге оралдым. Тоғыз жолдың торабы саналатын Шу қаласында темір жол дамығандықтан, басты күнкөріс көзі де – осы сала. Оның үстіне әкем теміржолшы, басқа мекемеде еңбек етеді. Сондықтан мектеп бітірген кезде алдымда бір ғана таңдау тұрды. Шойын жолдан ұзап кете алмасымды түсіндім, – дейді Рүстем Ғалымбекұлы.

Машинист көмекшісі Мирас Тұрысбек те әулетімен теміржолшылар екен. Атасы мен әкесі осы салада ұзақ жыл еңбек етіп, зейнетке шығыпты. Шу қаласындағы №10 колледжде

оқып, тепловоз машинисінің көмекшісі мамандығын алыпты.

– Диплом алған соң 2023 жылы депоға жұмысқа орналастым. Темір жолдағы ең басты тәлімгерлерім – атам мен әкем. Одан кейін әрине деподағы білікті мамандар, – дейді еңбек жолын енді бастаған Мирас Бақытұлы.

Сарапшылар Жиделі – Бірлік өткеліндегі оқиғаның себебі автокөлік жүргізушілерінің жол қозғалысы ережесін өрескел бұзуы екенін айтты. Осы жағдайға қатысты барлық ақпарат құқық қорғау орғандарына берілген.

Суретті түсірген автор



Заң мен тәртіп

ЖАУАПКЕРШІЛІК БӘРІМІЗГЕ ОРТАҚ...

Ақтөбе станциясы аумағындағы Жилгородок теміржол өткелінде «Қауіпсіз өткел» акциясы аясында рейд өтті. Автокөлік ағыны көп тұста теміржолшылар мен желілік полиция және прокуратура өкілдері жүргізушілермен жұмыс жүргізді.



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

«Заң мен тәртіп» тұжырымдамасы аясында өткізілген акция теміржол өткелдеріндегі қауіпсіздік мәдениетін арттыруға бағытталған. Рейдке қатысқан Ақтөбе локомотив пайдалану депосы бастығының өндіріс жөніндегі орынбасары Бақытғали Джанесов бастаған теміржолшылар, Қалалық полиция департаменті мен көлік прокуратурасының өкілдері жүргізушілерге теміржол өткелдерінен қауіпсіз өту ережелерін және жол-көлік оқиғаларының алдын алу жайын түсіндірді.

«Жол қозғалысы ережелерін елемей адам өміріне қауіп төндіріп, қайғылы оқиғаларға әкелуі мүмкін. Сондықтан жүргізушілер мен жаяу жүргіншілерді бағдаршамның, дыбыс белгілерінің талаптарын қатаң сақтауға,



шлагбаум жабылған кезде өткелден өтпеуге шақырамыз, жауапкершілік тек теміржолшыларға немесе тәртіп сақшыларына жүктелмейді, ол бәрімізге ортақ екенін естен шығармайық», – деді Б.Джанесов.

Жилгородоктағы теміржол өткелі – көлік қозғалысы қарқынды учаскелердің

бірі. Осыған байланысты мамандар жүргізушілерге жабық шлагбаумды айналып өтпеу, тыйым салатын бағдаршам жанғанда өткелге шықпау, теміржол үстіне тоқтамау және пойыздың жоқтығына көз жеткізбей қозғалысты бастамау керектігін түсіндірді. Жүргізушілерге арнайы жадынамалар таратылып, теміржол өткелдерінде жіберілетін өрескел қателіктердің қайғылы салдары туралы айтылды.

Еске салайық, биыл ҚТЖ еліміздің барлық өңірлерінде «Заң мен тәртіп» тұжырымдамасын іске асыру аясында «Қауіпсіз темір жол» және «Қауіпсіз темір жол өткелі» екі бірдей профилактикалық акциясын өткізуде. Іс-шаралар темір жолда қауіпсіз мінез-құлық мәдениетін қалыптастыруға, өтпелерде ЖКО-ның алдын алуға және көліктің үздіксіз жұмысын қамтамасыз етуге бағытталған.

БОЛАШАҚ ЖҮРГІЗУШІЛЕРМЕН КЕЗДЕСТІ

«Қауіпсіз өткел» акциясы аясында қостанайлық теміржолшылар жыл сайын бір мыңнан астам жүргізуші даярлайтын «Вираж Авто-2012» автомектебінде кездесу өткізді.



Нұрбек БЕКЕН,
Қостанай

Теміржол өткелдеріндегі қауіпсіздік мәселесіне арналған профилактикалық дәріс «Заң мен тәртіп» тұжырымдамасы мен жол-көлік оқиғаларының алдын алу бағытында ұйымдастырылды. Дәрісті Қостанай магистральдық желі бөлімшесінің директоры Марат Тугамбаев өткізді. Ол тыңдаушыларға теміржол өткелдерінен қауіпсіз өту қағидаларын түсіндіріп, қа-

уіпсіздік талаптарын бұзғаны үшін жауапкершілік туралы еске салды, сондай-ақ Жол қозғалысы қағидаларын сақтамаудың салдарынан орын алған нақты оқиғаларды мысалға келтірді. Кездесу соңында қатысушыларға ақпараттық жадынамалар таратылып, қойылған сұрақтарға жауап берілді.

Қостанай магистральдық желі бөлімшесінде мұндай профилактикалық жұмыстар тұрақты түрде жүргізіліп келеді. Биылғы жылдың басынан бері желілік полициямен



бірлесіп 105 профилактикалық рейд ұйымдастырылып, 2 370 жүргізушіге түсіндіру жұмыстары жүргізілді. Бұдан бөлек, автокөлік кәсіпорындарында қауіпсіздік мәселелеріне арналған он кездесу өткізілді.

ОБВОДНАЯ ЛИНИЯ ПЕРЕШЛА НА ЦИФРОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Все работы были выполнены в ходе технологических «окон» досрочно благодаря слаженной работе железнодорожников, специалистов дистанций сигнализации и связи, строителей и представителей компании Qaz Rail Automatic. Они начались со станции Жетыген, которая была реконструирована. В дополнение к действующему парку «А» с восемью приемоправочными путями построен новый парк «Б», состоящий из 13 путей. На станции со времени ее строительства действовала система микропроцессорной централизации Ebilock-950. Потребовалось заменить ее на казахстанскую, более совершенную и перспективную. Смонтировано оборудование на посту электрической централизации.

Станция Казыбек Бек тоже была реконструирована. В ходе проекта строители дополнительно к действующим четырем путям возвели шесть новых. На станции построен новый пост ЭЦ, смонтировано микропроцессорное оборудование. Оно заменило старую систему электрической централизации, которая действовала с 70-х годов прошлого века – все механическое: пульс-табло с кнопками, релейная аппаратура. Дежурные по станции прошли обучение на новом оборудовании и уже приступили к управлению



станцией. Сотрудники Qaz Rail Automatic обучают и контролируют работу дежурных до полного освоения технологического процесса. Новая система более информативна и дает дежурному возможность лучше понимать обстановку на станции, грамотно принимать решения. Важно и то, что система способна своевременно выявлять неверное решение дежурного и блокировать необоснованные действия. При этом аппаратура записывает все операции и сохраняет их в памяти, что позволяет впоследствии проанализировать все действия.

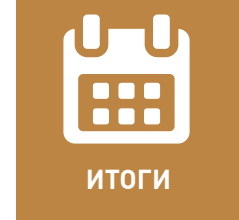
Заместитель директора по инфраструктурному развитию Алматинского отделения магистральной сети Даулет Муканов подписал акт о завершении работ по вводу в эксплуатацию устройств микропроцессорной централизации МПЦ-QZ. Вся обводная линия от Жетыгена до



станции Казыбек Бек переведена на новую систему. – Система уже внедрена на линии Достык – Мойынты в прошлом году во время строительства вторых путей. И зарекомендовала себя с хорошей стороны, – подчеркнул Даулет Муканов. Обводную железную дорогу в обход узла станции Алматы протяженностью 75 километров продолжают оснащать современ-

ным цифровым оборудованием, она также будет электрифицирована. К настоящему моменту реконструированы действующие станции Казыбек Бек и Жетыген, а также построены новые – Сорбулак, Мойынкум, Жанаарна. Движение открыто в декабре прошлого года. В дневное время строители ведут электрификацию линии. А с 9 вечера до 7 утра железнодорожники пропускают поезда. Четыре-шесть пар за смену – контейнерные, груженные, транзитные, порожние поезда. И если на сегодняшний день через Алматинский узел в сутки проходит 18 пар поездов от Жетыгена до станции Алтынколь, то после полного ввода обводной линии с электрификацией их количество вырастет до 30 пар поездов. – Обводная линия даст толчок увеличению транзитных перевозок, которые идут через Казахстан в Центральную Азию и по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ). Эта дорога снижает нагрузку на железнодорожный узел мегаполиса, местные грузы для Алматы тоже увеличиваются, – подчеркнул «Казахстанның Еңбек Ері», Почетный железнодорожник Калтай Самбетов. – Линия также улучшит экологическую обстановку города. И конечно, эффект отразится на всей экономике страны. Возведению магистрали придано ускорение, передислоцированы дополнительные силы и средства. Реализация проекта близится к успешному завершению. Фото Романа ЛЮБИМОВА

ПОГРУЗКА С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ПЛАНА



По итогам первого полугодия 2026 года филиал ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақмола» обеспечил уверенное перевыполнение плана по погрузке. Рост объемов достигнут прежде всего за счет увеличения перевозок зерна, которое остается одним из ключевых экспортных грузов. Высокие показатели стали результатом слаженной работы железнодорожников, грузоотправителей и всех участников перевозочного процесса.



За январь – июнь общая погрузка составила 5,366 миллиона тонн при тех плане 4,861 миллиона тонн. План выполнен на 110,4%, что позволило дополнительно погрузить свыше 505 тысяч тонн грузов. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, объемы увеличились на 646,3 тысячи тонн, или на 13,7%. Всего за шесть месяцев погружено 82 742 вагона. Основная часть грузов – 4,22 миллиона тонн – отправлена на экспорт. На внутренний рынок Казахстана пришлось 1,15 миллиона тонн. Наибольший вклад в общий результат обеспечили перевозки зерна. За отчетный период его погрузка достигла 3,7 миллиона тонн, что на 14% превышает план и на 17,1% больше уровня прошлого года. Всего с зерном отправлено 53 790 вагонов. Основным экспортным направлением традиционно остаются страны Центральной Азии, куда перевезено более 2,14 миллиона тонн зерна. Кроме того, поставки осуществлялись в Афганистан, Китай, страны дальнего зарубежья и Средней Азии, а также по сети российских железных дорог. Значительные объемы зерна были



доставлены и казахстанским потребителям. Положительная динамика сохраняется и по перевозкам продуктов перемола. Так, по сравнению с первым полугодием 2025 года, объемы выросли на 21,6% и составили 251,8 тысячи тонн. Основными направлениями перевозок стали Афганистан, Казахстан, Китай, страны Средней Азии и Россия. Эффективность перевозочного процесса подтверждает и работа с маршрутными отправлениями. За шесть месяцев сформировано 647 отправительских маршрутов, из которых 621 направлен на экспорт. Большинство маршрутов – 500 – проследовало в страны Средней

Азии. Также они были отправлены в Китай, Россию, Иран через порт Актау, Туркменистан и по территории Казахстана. Итоги первого полугодия подтверждают устойчивый рост объемов перевозок, высокий экспортный спрос на казахстанскую сельхозпродукцию и эффективную организацию работы филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақмола». Достигнутые показатели способствуют укреплению транзитно-транспортного потенциала страны и повышению конкурентоспособности отечественной железнодорожной отрасли. Фото автора

ГЛАСНОСТЬ – ЗАЛОГ ПОРЯДКА



На узловом совещании с работниками уральских филиалов и дочерних организаций АО «НК «КТЖ» с участием ревизоров департамента безопасности движения по Уральскому участку обсуждены вопросы обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте и проведения профилактических мероприятий в рамках исполнения «Дорожной карты на 2026-2027 годы».



В совещании приняли участие ревизорский аппарат по Уральскому региону, руководители структурных подразделений АО «НК «КТЖ» и его дочерних организаций, главные специалисты РГУ «Инспекция транспортного контроля по Западно-Казахстанской области». На повестке дня стояли наиболее злободневные вопросы. Обсудили порядок и частоту проведения профилактических мероприятий в рамках исполнения поручения Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля и «Дорожной карты на 2026-2027 годы». Проанализировали все случаи нарушения безопасности движения на железнодорожном транспорте за первое полугодие 2026 года по Уральскому региону. Определили первоочередные меры

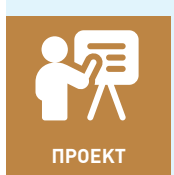


по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте в ЗКО. В частности, главный специалист ИТК Асылбек Сағубаев сообщил, что в рамках «Дорожной карты на 2026-2027 годы» встречи с работниками железнодорожного транспорта будут проводиться ежеквартально. – В первом полугодии инспекцией транспортного контроля проведено 19 проверок объектов

и субъектов на железнодорожном транспорте, в том числе шесть профилактических контролей с посещением субъектов, 10 – без посещения и три внеплановые проверки. В результате выданы предписания об устранении выявленных нарушений, наложены административные штрафы, – отметил он в своем докладе. При этом в адрес сотрудников структурных подразделений АО «НК «КТЖ» и его дочерних органи-

заций при проведении проверок хозяйствующих субъектов на железнодорожном транспорте специалистам ИТК были сделаны только устные замечания. Также инспекцией транспортного контроля установлено, что по Уральскому региону за первое полугодие допущено 10 случаев нарушения безопасности движения, в том числе два события и восемь инцидентов. Аварий и крушений не было. Главный специалист ИТК Руслан Сакалов в свою очередь привел сравнительный анализ безопасности движения и скрытых случаев нарушения безопасности движения за первые кварталы с 2023 по 2026 год. При подведении итогов совещания руководителям структурных подразделений филиала АО «НК «КТЖ» – «Актобинское отделение магистральной сети» рекомендовано провести работы по обеспечению безопасности движения поездов, жизни и здоровья граждан на перегоне Жилаево – Пойма в период проведения капитального ремонта моста через реку Урал. Машинистам поездов, следующих по мосту через реку Урал в четном и нечетном направлениях, проявляя особую бдительность, а в случае появления угрозы безопасности движения, принимать все необходимые меры к недопущению нарушения движения поездов.

СТРОИТЕЛЬСТВО ПО ГРАФИКУ



Реализация проекта по строительству железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар, осуществляемого по поручению Президента Казахстана Касым-Жомарта Токаева, продолжается в соответствии с утвержденным графиком.

Новая магистраль призвана укрепить транспортно-логистический потенциал страны, повысить пропускную способность железнодорожной сети и расширить возможности международных перевозок. Железнодорожная линия протяженностью 323,3 километра пройдет по территории Улытауской и Карагандинской областей. После ввода в эксплуатацию она станет одним из ключевых участков Транскаспийского международного транспортного маршрута (Среднего коридора), способствуя развитию транзитного потенциала Казахстана. В настоящее время на строительной площадке выполнено 93% земляных работ. Железнодорожный путь уложен на протяжении 202,5 километра. Кроме того, возведены семь мостов и 96 водопропускных сооружений. В реализации проекта задействованы около двух тысяч специалистов и порядка 700 единиц строительной техники. Строительство новой линии позволит оптимизировать маршрут следования поездов, сократив расстояние перевозок на 149 километров. Также будет исключена необходимость смены локомотивной тяги на станциях Мойынты и Жарык, что повысит скорость доставки грузов, улучшит организацию перевозочного процесса и создаст дополнительные возможности для увеличения объемов транзитных и экспортных перевозок. Айлин БАУРЖАН

Ремонт пути

СЕЗОННОЕ ОБНОВЛЕНИЕ



В Павлодарском отделении магистральной сети продолжается масштабная летняя путевая кампания. Железнодорожники ведут капитальный и усиленный средний ремонт пути, обновляют рельсовую инфраструктуру, укладывают стрелочные комплексы и завершают внедрение современной системы автоблокировки.

В этом году по филиалу АО «НК «КТЖ» – «Павлодарское отделение магистральной сети» капитальный ремонт пути подрядным способом запланирован на участках общей протяженностью 48,86 километра. Работы ведутся на перегонах Сороковая – Сары-Оба – Еркеншилик, Ерейментау – Коржынкколь, Жолкудук – Павлодар. На сегодня выполнено 35,76 километра пути. Полностью завершена укладка рельсоопальной решетки на участках Сороковая – Сары-Оба – Еркеншилик и Ерейментау – Коржынкколь. Сейчас специалисты продолжают замену инвентарных рельсов на рельсовые плети, выполняют выправочно-рихтовочные работы и досыпку щебня до нормативных объемов. К ремонту четного пути перегона Жолкудук – Павлодар протяженностью 13,76 километра планируются приступить в августе. С опережением годового плана ведутся работы по сплошной смене рельсовых опор. При плане 5,5 километра уже выполнено 8,4 километра, из которых 5,0 километра – на перегоне ОП-116 – Шидерты. Для завершения полного комплекса работ требуется привлечение специализированной машины «Жейсмар», вне утвержденного плана обновлено 3,4 километра пути на однопутном участке Ерейментау – Айсары, на перегоне Селеты – Алтынтау. Продолжается и усиленный средний ремонт пути. При годовом плане 14,22 километра выполнено 1,88 километра. Работы проведены на станции Ерейментау, где обновлены 13-й и 14-й пути, а также на станции Еркеншилик – на 8, 9, 11-м и 12-м путях. В полном объеме выполнена смена рельсовых плетей – 6,5 километра. При этом часть запланированных работ переносится из-за несвоевременной поставки дополнительных рельсовых плетей. Также завершена замена рельсов типа Р-43 и Р-50 на более современные рельсы типа Р-65 на участке протяженностью 1,2 километра. Особое внимание уделяется обновлению стрелочного хозяйства. При годовом плане 92 стрелочных комплексов филиал уже получил 64, из которых за первое полугодие уложено 37. Продолжается реализация проекта по внедрению автоблокировки на участке Бастау – Аксу-1 – Дегелен. На сегодняшний день все работы по поэтапному вводу системы в эксплуатацию выполнены в полном объеме. В мае успешно завершены первый и второй пусковые этапы: автоблокировка введена в эксплуатацию сначала на участке Жумыскер – Май, а затем на перегоне Бастау – Жумыскер. Летняя путевая кампания продолжается. Выполнение всех запланированных мероприятий позволит повысить надежность железнодорожной инфраструктуры, обеспечить безопасность движения поездов и создать прочную основу для стабильной работы магистрали в предстоящий осенне-зимний период.

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Орталық Кеңесі мен аймақтық филиалдары Атырау салалық кәсіподағы өкілдігінің бұрынғы төрағасы Райсов Орынбасар Фазылұлына жұбайы Қалмурзина Ақлима Тұрғалқызының қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

ТАМАША ДЕМАЛЫС СЫЙЛАДЫ

Теміржолшылардың кәсіби мерекесі қарсаңында «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалы кәсіподақ ұйымының ұйымдастыруымен табиғаты әсем Түлкібас ауданының Машат шатқалындағы «Алтын балық» демалыс аумағында семинар-тренинг өтті.



Ардақ УСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Теміржол саласында еңбек ететін қыз-келіншектерге арналған семинарда тренингтік әрі сауықтыру іс-шаралары қатар қамтылды. «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының жұмыс жоспарына сәйкес өткен оқу курсының тиімді форматы қатысушылардың көңілінен шыққаны анық.

– Жыл сайын «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалы 25 қараша – Халықаралық әйелдерге қатысты зорлық-зомбылықты жою күніне орай ауқымды іс-шаралар ұйымдастырады. Биылғы жұмыс жоспарына да теміржолшы қыз-келіншектерге арналған семинар-тренинг өткізуді енгізгенбіз. Әйел құқығын, әйелдер еңбегін қорғау мәселесі бір ғана атаулы күнмен шектелмейді. Жүйені дамытуда үлкен жауапкершілікті ер азаматтармен бірдей көтеріп жүрген қыз-келіншектерге оқу курсы шеңберінде табиғат аясында сауықтыру іс-шаралары қамтылған бір күндік демалыс сыйлауды жөн көрдік, – дейді филиалдың кәсіподақ ұйымы төрағасы Серік Наурызбаев.

Семинар-тренингтің бағдарламасы бойынша оқу курсының алғашқы бөлімінде спикерлердің баяндамасы тыңдалып, қатысушылар тақырып аясында ой-пікірлерімен бөлісті. Жамбыл ЖТ кад бөлімінің бастығы Меруерт Баймұрзаева Халықаралық әйелдерге қатысты зорлық-зомбылықты жою күнінің шығу тарихына тоқталып, жыл өткен сайын атаулы дата аясындағы ұйымдастырылатын іс-шаралардың ауқымы кеңейіп келе жатқанын атап өтті. Өз баяндамасында әйелдер құқығын қорғаудың бір бағыты – еңбекші топтың лайықты сауықтырумен қамтылуы екенін қозғады.

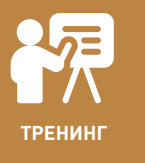
– Бүгінгі семинар-тренингке филиалға қарасты Тараз және Шу локомотив пайдалану деполары, станциялардағы жүк тасымалына жауапты мамандар, жалпы отызға жуық адам шақырылды. Түске дейінгі жоспарланған іс-шаралар бойынша тақырыптық баяндамалармен қатар қажетті білімді, тәжірибені, қарым-қатынас дағдыларын және әлеуметтік бейімделуді дамытуға бағытталған белсенді оқыту әдісі – тренингтер өткізіледі, – деп атап өтті Меруерт Баймұрзаева.

Семинардың модераторы, ТЧӨ-31 Тараз локомотив пайдалану депосының қоршаған ортаны қорғау жөніндегі жетекші инженері Гүлжана Хусайинова баяндама жасап, соңғы жылдарда елімізде әйелдерді зорлық-зомбылықтан қорғауға бағытталған заңнамалар күшейтілгенін атап өтті. Тұрмыстық зорлық-зомбылық үшін қылмыстық жауапкершілік қарастырылатынын сөз етті.

Жиында ТЧӨ-30 Шу локомотив пайдалану депосының 1 санатты инженер-технологы, бастауыш кәсіподақ ұйымының төрағасы Қуат Молдабаев тақырып аясында әңгіме қозғап, пікірмен бөлісті. Ал семинардың екінші бөлімінде филиалдың Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, экология жөніндегі жетекші инженері Бексұлтан Келіс қатысушылар арасында тренингтік жарыстар өткізді.

Үш топқа бөлінген теміржолшы қыз-келіншектер кәсіптеріне қатысты қойылған сұрақтарға жауап берді. Ребустар мен сканвордтарды шешіп, таным аясының кеңдігін көрсетті. Жалпы ұпай санына қарай жеңімпаздар анықталып, арнайы диплом және кубоктармен марапатталды. Түстен кейін қатысушылар Машат шатқалындағы тарихи-мәдени нысан – Тамшы әулие бұлағына барып, таза ауа, тамылжыған табиғат аясында тамаша демалыс өткізді.

НАВЫҚ, КОТОРЫЙ ВСЕГДА С ТОБОЙ



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как известно, в пути с пассажирами многое может случиться. В том числе может оказаться и так, что рядом не будет медиков-специалистов. А потому неплохо, если каждый железнодорожник будет обладать теми или иными навыками оказания первой медицинской помощи. В связи с чем в Костанайском эксплуатационном локомотивном депо совместно с акиматом города Костаная решили провести обучающий тренинг, чтобы привить железнодорожникам навыки оказания первой помощи.

Для проведения данного тренинга

был приглашен сертифицированный инструктор по оказанию различной первой медицинской помощи Ерик Жанкулов. В ходе однодневного семинара он методично рассказал, а затем наглядно показал, как нужно, а как не стоит оказывать первую помощь пострадавшему. Каждое его слово с вниманием слушали 20 участников тренинга – все работники эксплуатационного локомотивного депо. По завершении тренинга все участники могли тут же на практике попробовать оказать первую помощь условным «пострадавшим».

– Нашим сотрудникам искренне понравилось участие в данном тренинге, – говорит один из инициаторов и



организаторов тренинга, инженер по организации и ведению гражданской обороны филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанай» Алтынай Бекмагамбетова. – Многие открыли для себя новое, многие теперь будут чувствовать себя более уверенно в любой чрезвычайной ситуации. Думаю, аналогичные мероприятия стоит проводить на регулярной основе и охватывать ими работников и других подразделений железной дороги.

Фото автора

САНИТАРЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ҚАЛАЙ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТІЛЕДІ?



Жасыратыны жоқ, әлеуметтік желілерде пойыздарда тарақан немесе бүрге сынды жәндіктердің анықталғаны туралы жолаушылардың шағымдары кездесіп жатады. Әрине мұндай жағдайлар тек Ұлттық тасымалдаушының пойыздарына ғана емес, елімізде қызмет көрсететін 13 жеке тасымалдаушының пойыздарына да қатысты болуы мүмкін.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Егер «Жолаушылар тасымалы» АҚ пойыздарында жәндіктер анықталса, жауапты қызметтер бірден тиісті шараларды қабылдайды. ҚР Денсаулық сақтау министрлігі бекіткен санитарлық қағидаларға сәйкес әрбір жолаушылар вагоны рейске шығар алдында міндетті түрде санитарлық өңдеуден өтеді.

Компанияда жолаушылардың санитарлық қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында өңдеудің үш түрі тұрақты жүргізіледі:

Дезинфекция – әр рейс алдында жүргізіліп, жұппалы ауру қоздырғыштарын жоюға және олардың таралуының алдын алуға бағытталған.

Дезинсекция – жәндіктерді жоюға арналған арнайы өңдеу. Оның барысында кенелер, бүргелер, биттер, масалар, шыбындар, құм шыбындары, құмырсқалар, тарақандар және қандалалар секілді зиянкестерге қарсы шаралар қабылданады. Дезинсекция айына кемінде бір рет, сондай-ақ эпидемиологиялық қажеттілік туындаған жағдайда қосымша жүргізіледі.

Дератизация – кеміргіштердің пайда болуы мен таралуының алдын алуға бағытталған кешенді санитарлық шара. Айына кемінде бір рет және қажет болған жағдайда қосымша жүргізіледі.

Әрбір санитарлық өңдеуден кейін вагондардың жай-күйі міндетті түрде тексеріледі. Егер жәндіктер қайта анықталса, вагон қосымша

өңдеуден өткізіледі. Қажет болған жағдайда мәселе толық шешілгенге дейін вагонның пайдалануға шығу мерзімі кейінге шегеріледі.

Санитарлық өңдеу жұмыстарын «Жолаушылар тасымалы» АҚ филиалдары осы қызмет түрін жүзеге асыруға рұқсаты бар мамандандырылған ұйымдарды тарта отырып жүргізеді.

Ұлттық тасымалдаушының пойыздарындағы қызмет көрсету сапасы немесе санитарлық жағдай бойынша жолаушылар WhatsApp желісіндегі +7 776 714 5686 нөміріне хабарласа алады. Сондай-ақ әр вагонда орналастырылған QR-кодты сканерлеу арқылы WhatsApp чатындағы операторға тікелей өтініш жолдауға мүмкіндік бар.

ОПАСНАЯ БЛИЗОСТЬ



В селе Коктобе Майского района железнодорожники отделения магистральной сети, сотрудники ЛОП и местного акимата провели профилактическую встречу с населением по вопросам соблюдения правил вываса домашних животных вблизи железной дороги. Мероприятие проводится в рамках акции «Безопасная железная дорога», организованной КТЖ по всей стране для реализации концепции «Закон и порядок».

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Несмотря на профилактическую работу и принимаемые меры, проблема выпаса скота вблизи железнодорожных путей по-прежнему остается одной из самых острых на железной дороге. На сегодня особую тревогу вызывают участки пути Аксу – Дегелем, Токибай – Уш-құлын – Акбидаик, Павлодар – Ерейментау и Павлодар – Құрмағыс. За шесть месяцев по Павлодарской области допущено 74 случая экстренных торможений, из них 27 наездов не удалось предотвратить. К административной ответственности стражи порядка привлекли 25 человек. Каждая внеплановая остановка – это задержка поездов, повреждение локомотивов, повреждение устройств магистральной сети, привлечение работников железнодорожного транспорта для устранения повреждений.

– Руководство дистанций пути не раз обращалось к людям через СМИ, направляло письма в районные акиматы и акиматы сельских округов, обращались и в областной акимат о содействии в проведении профилактической работы, мы уже направили 106 писем в сельские акиматы и крестьянские хозяйства, но, несмотря на профилактику, случаи экстренных и служебных торможений грузовых и пассажирских поездов не искореняются. Дистанции пути организуют разьяснительные работы с владельцами скота, но, к сожалению, население продолжает игнорировать правила, – рассказал главный инженер Павлодарской дистанции пути

Айдар Хамзабаев. – Чем выше скорость, тем выше риски. Например, скоростной поезд Тулпар-Тальго, курсирующий по направлению Астана – Усть-Каменогорск, на котором насчитывается 35 железнодорожных поездов. В таких условиях любое нарушение правил безопасности, включая бесконтрольный выпас скота вблизи путей, может обернуться трагическими последствиями.

Нарушения правил допускают не только владельцы скота, но и автомобилисты. В этом году на обслуживаемом участке произошло три случая, когда машинисты были вынуждены экстренно тормозить из-за выезда автомобилей на переезды перед проездом. Инциденты зафиксированы на участке Таскудык – Калкаман, станции Спутник и перегоне Екибастуз-1 – Атыгай. В последнем случае водитель Volkswagen Passat пересек переезд на запрещающий сигнал светофора.

Как рассказал заместитель начальника ОПТ на станции Павлодар подполковник полиции Ерден Абдуллин, за первое нарушение выносятся предупреждения, при повторном выписывается штраф в размере трех месячных расчетных показателей.

– Только в Коктобе насчитывается порядка 50 крестьянских хозяйств, не считая домашних животных жителей районного центра. Мы регулярно проводим с ними разъяснительную работу, многие ошибочно считают, что поезд успеет остановиться, но тормозной путь грузового состава может достигать несколько сотен метров, – сказал Ерден Абдуллин.



В летний период сотрудники железной дороги и транспортной полиции сталкиваются еще с одной опасной тенденцией – подростки и дети проводят время вблизи путей. Одни переходят железную дорогу в неустановленных местах, другие устраивают фотосессии и снимают видеоролики на фоне поездов, вагонов и железнодорожных мостов, не задумываясь о возможных последствиях. Напомним, особую опасность представляет контактная сеть, напряжение в которой достигает 27,5 тысячи вольт. Приблизиться к ней опасно даже без прямого касания – электрическая дуга способна поразить человека на расстоянии.

Профилактическое мероприятие провели и в Кояндынском сельском округе, в селе Коянды. В акимате был организован круглый стол с участием заместителя начальника Екибастузской дистанции пути Марата Амантаева, заместителя начальника станции Екибастуз Дулата Русаудинова, исполняющего обязанности главного инженера станции Екибастуз Руслана Умралиева, представителей ВЖД.

– Каждый случай наезда на скот влечет за собой серьезные последствия. Согласно статье 559 Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях, нарушение правил выпаса скота влечет штраф в размере до десяти месячных расчетных показателей. С начала года выявлено и оформлено 51 протокол по Екибастузовскому участку, – рассказал старший инспектор ГПП отдела полиции на транспорте на станции Павлодар старший лейтенант полиции Рустем Құжамбаев.

Фото Натальи ЗИНЧЕНКО



Семейлік теміржолшылар алдағы келе жатқан кәсіби мереке қарсаңында өңірлік деңгейдегі футбол біріншілігін өткізді. Бұл – алдағы уақытта салалық кәсіподақ жүлдесі үшін ұйымдастырылатын аймақаралық біріншілік алдындағы іріктеу ойыны.

БАС ЖҮЛДЕГЕР – «ТЕМІРЖОЛ ҚАЛҚАНЫ»



Қуан ЕРТІС,
Семей

Бұл жолы желі бойындағы теміржол мекемелерінен келген 11 команда өзара бақ сынады. Кәсіподақ төрағасының жүлдесіне ұйымдастырылған біріншілікті ашқан «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов барша қатысушыларға жеңіс тіледі.

Ал ойын мейлінше тартысты өрбіді. Командалар осал емес, ойыншылардың барлығы да осыған дейін түрлі деңгейдегі турнирлерде өнер көрсетіп жүрген әуесқой футболшылар болатын. Сондықтан бұл жолы да жеңімпазды анықтау оңайға түскен жоқ. Бір мезетте қос алаңда өткен турнирді алғашқы болып Семей

электрмен жабдықтау дистанциясы мен Шардағы ТД-17 айналым депосы, сондай-ақ ТЧӨ-24 пен ПЧ-39 мекемелерінің теміржолшылары бастады. Күн батқанша жалғасқан біріншілік нәтижесінде үшінші орынды Шар айналым депосының машинистері иеленді. Ал екінші орынды ПЧ-29 байланысшылары алса, бас жүлдеге осыған дейін де түрлі додаларда топ жарып жүрген «ӨТЖК» ЖШС Семей филиалының «Теміржол қалқаны» командасы лайық болды. Жүлдегер командалар Семей теміржолы кәсіподағы ұйымының ақшалай сыйлығына ие болды. Бас жүлдегер алдағы уақытта бірнеше облыс командалары арасында өтетін байрақты бәсекеде Абай елінің, Семей теміржолшының намысын қорғайтын болады.

Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты тілшілер
Ерболат Хатылбергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
С. Бакесова, Л. Ровба

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерұбаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қржаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Костанай: Аслан Кудабаяев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу күнәлігі берілді.