

ДЛЯ СКОРЕЙШЕЙ НОРМАЛИЗАЦИИ ПОЕЗДНОЙ ОБСТАНОВКИ ВВЕДЕН ВРЕМЕННЫЙ КОНВЕНЦИОННЫЙ ЗАПРЕТ НА ПЕРЕВОЗКУ ПОРОЖНИХ СОБСТВЕННЫХ И АРЕНДОВАННЫХ ВАГОНОВ СО ВСЕХ СТАНЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ. ТАКАЯ МЕРА ПОВЫСИТ ПРОПУСКНУЮ И ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩУЮ СПОСОБНОСТЬ СТАНЦИЙ, УСКОРИТ ПРОДВИЖЕНИЕ ВАГОНПОТОКА.

Нуржан КЕЛЬБУГАНОВ,
заместитель генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»



№6 (2823)
27/01/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

НЕ ОТКЛАДЫВАЯ ДО ВЕСНЫ

В Казахстане формируются 45 противоразмывных поездов, ведутся работы для своевременного предупреждения и устранения паводковых угроз.



Айлин БАУЫРЖАН,
Астана

В ходе заседания Правительства министр индустрии и инфраструктурного развития РК Марат Карабаев отметил, что подготовка автомобильных и железных дорог республики к паводковому периоду находится на особом контроле, для своевременного предупреждения и устранения угроз утверждены планы противопаводковых мероприятий, созданы комиссии на центральном и региональном уровнях.



В частности, для обеспечения бесперебойного движения поездов, своевременной подготовки путей и искусственных сооружений в АО «НК «КТЖ» утвержден приказ №957-ЦЗ, который предусматривает необходимые организационно-технические мероприятия в паводковый период.

На основе анализа опыта прошлых лет по всем регионам составлен

перечень из 673 опасных мест, где в паводковый период будут организованы круглосуточные дежурства и объезд.

В настоящий момент начата проверка состояния водохранилищ и агротехнических дамб, ведутся подготовительные работы по очистке от снега отверстий мостов, труб, дренажных колодцев, вскры-

тию нагорных и водоотводных канав, лотков и кюветов. Также отработываются мероприятия по взаимодействию с областными подразделениями по ЧС.

– Формируются составы с бугровым камнем, рельсовыми пакетами и некондиционными железобетонными шпалами. Подготовлены 1 713 локомотивов, 1 603 вагона, рассчитанные для эвакуации 61 тысячи человек. Также в постоянной готовности находятся 84 восстановительных и пожарных поезда со спецтехникой – кранами, тракторами и бульдозерами. Дистанциями пути заготовлено 2,4 тысячи кубометров бугрового камня и восемь тысяч некондиционных железобетонных шпал, – добавил Марат Карабаев.

Аналогичная работа проводится и на автодорогах. Так, определено 387 опасных участков, 74 моста и 818 водопропускных труб, требующих повышенного внимания. За этими объектами закреплено порядка 500 единиц дорожно-эксплуатационной техники. С февраля запланирована профилактическая работа по очистке от снега отверстий 5 742 водопропускных труб.

КУНЖУТ ЕДЕТ МОРЕМ



Из Индии в Казахстан осуществляется мультимодальная перевозка семян кунжута. Отправка заморского продукта – белого кунжута – организована представительством АО «КТЗ Express» в Турции.

Из порта Мундра (Индия) контейнеры отправлены по Аравийскому морю в порт Бендер-Аббас (Иран) морским транспортом. Далее железнодорожным транспортом по территории Ирана, Туркменистана и Узбекистана до Алматы (Казахстан).

Время в пути составляет более 20 дней. Перевозка осуществляется в рамках развития контейнерного сервиса по коридору Казахстан – Туркменистан – Иран.

Напомним, АО «КТЗ Express» – мультимодальная транспортно-логистическая компания, акционером которой является АО «НК «КТЖ». Компания оказывает полный спектр транспортно-логистических услуг во всех видах сообщений, интегрирует перевозки железнодорожным, морским, авиа- и автотранспортом с использованием портовой инфраструктуры, сети складов и терминалов.

Асель ШАЙХЫНОВА, Астана

Семинар

КӘСІПОДАҚ ҰЙЫМДАРЫ БАС ҚОСТЫ

Елордада «Қазкөліккәсіп» ҚБ өңірлік кәсіподақ ұйымдарына арналған екі күндік семинар өтті. Атырау, Маңғыстау, Семей жол бөлімшелері мен Защита торабы және «Кедентранссервис» АҚ бастауыш кәсіподақ ұйымдарының төрағалары қатысқан жиында кәсіподақ қызметінің барлық салаларына қатысты өзекті мәселелер сөз болып, өткен жылғы жұмыстар қорытындыланды.



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Семинарды ашқан бірлестік төрағасы Оразғали Ахметбаев жыл басында ұйымдастырылып отырған іс-шараның маңыздылығына тоқталды. Бірлестіктің бас құқықтық инспекторы Назира Кошқумбаева «ҚР Еңбек заңнамасы», «Ұжымдық шарт: кәсіподақ қызметіне енгізу тәжірибесі», «Кәсіподақ жарғысы және өзге де нормативтік құжаттар» тақырыбында баяндама жасады. Кәсіподақтың еңбек қорғау жөніндегі бас техникалық инспекторы Қайрат Мұқанов «Қауіпсіздік және еңбек қорғау» тақырыбын көтеріп, өндірістік кеңестер, техникалық инспекторларды оқыту, өндірістік нысандарды аттестациялау мәселесін сөз етті.

– Өткен жылы кәсіподаққа КТЖ мен еншілес ұйымдарынан қауіпсіздік және еңбек қорғау, әлеуметтік, басқа да мәселелер бойынша 100 сауал келді. Олардың бәріне дер кезінде жауап берілді. Тағы бір айта кетерлігі, соңғы жылдары қызметкерлердің денсаулығы аяқасты нашарлауына байланысты туындайтын



қайғылы жағдайлар көбейді. Сондықтан «Д» есепте тұрған жұмысшылардың жоспарлы ем мен оңалту шараларынан дер кезінде өтіп, тексеріліп отыруы қадағалануы тиіс. Созылмалы ауруын жасыратын теміржолшылармен түсіндіру жұмыстарын жүргізу керек, – деді Қ.Мұқанов.

Қоғамдық бірлестік төрағасының орынбасарлары – Жұпарбек Сәбитов 2021-2023 жылдарға арналған Ұжымдық шартқа енгізілген негізгі өзгерістер мен толықтырулар жайын сөз етсе, Бақытжан Қуанышев «Қазіргі заманғы кәсіподақтың ақпараттық жұмыстарының ерекшеліктері. Әлеуметтік желілерді қолданудың тәжірибелік машықтары.

Мақалалар, БАҚ үшін ақпараттар дайындау. Мобилография негіздері» тақырыбында кәсіподақ өкілдеріне жүктелетін жаңа міндеттер туралы баяндады. – Бұл семинар жыл сайын дәстүрлі түрде өткізіледі. Осы жолғы жиын мақсаты – жаңадан сайланған кәсіподақ ұйымдары басшыларын жұмыс барысымен етене таныстыру, олардың өзге әріптестерімен тәжірибе алмасуына мүмкіндік беру және өңірлердегі кәсіподақ төрағаларының заман талабына сай біліктіліктерін арттыруға септік ету. Кәсіподақтың сайты, әлеуметтік желілерде парақшалары бар, сол құралдар арқылы кәсіподақ қызметінің жан-жақты жұмысын насихаттап қана

қоймай, жергілікті жерлердегі әлеуметтік мәселелерді қалай шешу жолдарын көрсету қажет, – дейді Б.Қуанышев.

Семинардың екінші күнінде бастауыш кәсіподақ ұйымдарындағы қаржы жұмыстары, қаржылық құжат айналымы тақырыбында пайдалы ақпараттар берілді. Сонымен қатар бұқаралық іс-шараларды өткізу тәртібі, жоспарлау және олардың есебін беру жайы түсіндірілді. Жиын соңы «Кәсіподақтың ағымдағы қызметі: сауалдар мен жауаптар, тәжірибе алмасу» тақырыбындағы дөңгелек үстелмен қорытындыланып, қатысушыларға арнайы сертификаттар табысталды.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

МҰЗ ҚҰРСАУЫНАН БОСАТЫЛДЫ

Ақтөбе станциясында жолаушылар пойызына арналған екі жол қардан тазартылды. Вагондарға су құю кезінде қатқан мұздар ойылып, жолаушыларға қауіпсіз болу үшін перрон да мұз құрсауынан босатылды.



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Бұл жұмысқа Ақтөбедегі бірнеше теміржол мекемелерінен жүзден аса жұмысшы жұмылдырылды. Ақтөбе станциясының бастығы Нұрлан Ермағамбетовтің айтуынша, осы бір күннің өзінде станция аумағындағы 700 метр аумақ қар мен мұздан толықтай тазартылған. «Басты жолды қардан, мұздан тазалау жұмыстары апта сайын ұйымдастыры-

лады. Бұл ең алдымен жүргіншілердің және жылжымалы құрамның қауіпсіздігі үшін маңызды», – дейді ол.

Таңғы сағат тоғыздан аса жұмысқа кіріскен теміржолшылардың қимылы еріксіз сүйсіндірді. Таңғы ауадағы аздаған аязға қарамастан ширақ қимылға көшкен жігіттердің мұзға қадаған күректерінің шарт-шұрт дыбысы бірдей ырғақпен қайталанып жатыр. Ал қар тазалайтын техника әрі-бері бірнеше қайтара жүріп өтіп, жол жиегінен ойылған мұзды жинау

жұмыстарын жеңілдетуде.

«Мұз көтерілсе, қос рельстегі бойымен жүріп тұрған тоқты жауып қалуы кедік. Ол жылжымалы құрамның жұмысын қиындатып, механиктер жұмысына кедергі келтіреді. Сондықтан рельстегі мұзды үнемі ойып отырамыз. Мұзды түсіріп, қауіпсіздіктің сақталуына күш саламыз», – дейді жұмысқа жетекшілік етіп жүрген жол дистанциясының бригадирі Сайран Бақбергенов.

Суретті түсірген автор



ҰЛАН ӘМРЕЕВ,

Қарағанды магистральдық желі
бөлімшесі жол бөлімі бастығының
орынбасары

БІЗДІҢ ЖҰМЫСТА ЭТИКА
КОДЕКСІНІҢ ТАЛАПТАРЫНА
САЙ ІС-ҚИМЫЛ СТАНДАРТ-
ТАРЫ МЕН НОРМАЛАРЫНА
БАҒЫНУ КЕРЕК. БҮЛ ӨЗ
КЕЗЕГІНДЕ КЕЗ КЕЛГЕН
ЖЕМҚОРЛЫҚ КӨРІНІСТЕРІ-
НЕ НӨЛДІК ТӨЗБЕУШІЛІКТІ
ТАЛАП ЕТЕДІ. ІЗГІЛІКТІҢ
НЕГІЗГІ ҚҰНДЫЛЫҚТАРЫН
ҰСТАНУ АРҚЫЛЫ ҒАНА БІЗ
ЖАҢА ҚАЗАҚСТАНДЫ ҚҰРА
АЛАМЫЗ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ

БЫЛТЫР БОЛАШАҚ
ШЕКАРАЛЫҚ ӨТКЕЛІ
АРҚЫЛЫ ҚАЗАҚСТАННАН
ИРАНҒА ЭКСПОРТ

8,5

ЕСЕГЕ ӨСКЕН

2023 ЖЫЛЫ ЖОЛАУШЫ-
ЛАР ВАГОН ПАРКІ

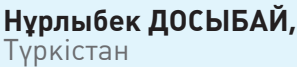
307

БІРЛІКПЕН ТОЛЫҒАДЫ

ӨТКЕН ЖЫЛЫ ТХКБ
АРҚЫЛЫ ЭКСПОРТТЫҚ ЖҮК
ТАСЫМАЛЫ КӨЛЕМІ
2021 ЖЫЛҒА ҚАРАҒАНДА

6,6

ЕСЕГЕ АРТҚАН



Арыс қаласындағы көмір тарту пунктіне де жұмыс қыза түскен. Қазіргі кезде тәулігіне 7-10 вагон көмір жеткізілгенімен, күннің суықтығына орай вагондарды босатуда біршама қиындық туындаған. Қала әкімдігі мен құдық қорғау органдары тарапынан көмір базасының маңында кептеліс пен жанжал тұмас үшін арнайы кезекшілік ұйымдастырылған. Алыпсатарлықтың белен алуына жол бермес үшін әрбір жүк көлігіне 2,5-3 тоннадан арытқы көмір тиелмелі. Ал көмір бағасы да бұрынғы қалпында – 16 мың теңгеден саудалануда.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қазалы

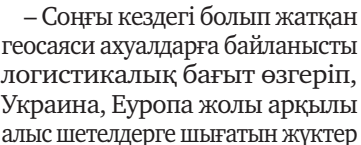


Қазалы вагон пайдалану депосының бастығы Арғын Орымбаевтың айтуынша, станция жолдарын жиі тазалап, тұрмас болмайды. Сырдың тәулік бойы тынбай ұйытқисоғатын желі жол бойын қоқысқа толтырып тастайтынын көреді. Оған әрі-бері өткен жолаушы пойызының жолаушылары да «үлестерін» қосып, терезеден қалдық салынған пакеттерді лақтырып кетеді екен. Ол сосын желмен жан-жаққа тарайды деген сөз. Станция басына қыс алаңына айналмас үшін жергілікті теміржолшылар қыстың қақаған суығына қарамастан сенбілік ұйымдастырып, тазалық жұмыстарын жүргізуге мәжбүр.

АЙМАҚ



Теңіз порттарын сараласак, Ақтау портында 14 мыңнан астам вагон түсіріліп, 221 кеме жөнелтілген. Құрық порты бойынша барлығы 1 млн 205 мың 822 тонна жүк ауыстырып тиелген. Жүк көлемі 640 мың тоннаға ұлғайған. Түркіменстанмен шекаралық түйісу нүктесі – Болашақ



біздің жолдармен өтуде. Нәтижесі жүк айналдымының көрсеткіштеріне әсер етіп, транзиттік жүктер тасымалы зор қарқын алуда. Болашақ станциясынан Түркіменстанға, одан әрі қарай Ауғанстан арқылы Парсы шығанағымен өз бағытын табатын жүктер көлемі артып отыр. Мысалы, бүгінде Болашақтаң күніне 3 пойыз тапсырылса, ол алдағы уақытта 10-12 пойызға дейін жетеді деген болжам бар. Бірақ ол лек әлі бастала қойған

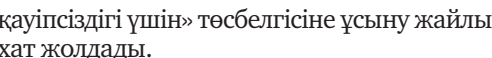
Жергілікті жүктердің тиелімі бойынша да жақсы нәтижелер бар. Бейнеуден ұлутас, Шептеден Атырауға Астраханьмен екі ортаға салынып жүкстік жолға қиыршық тас, солтүстік өңірлерге «ҚазАзоттың» тыңайтқыш өнімдерін жүктеуде. Әсіресе жол құрылысына қиыршық тастың тасымағы қызып тұр. Жақында «Каспий битум» зауытының жөндеуі аяқталды, енді оның да өнімдерін тиеу басталса, жүк тасымалының салмағы тағы арта түсері анық.

 ҚАУІПСІЗДІК

Ерман ӘБДИЕВ,
Жамбыл

Жолшылар желі бойын мұқият сүзіп келеді жатып 3788 шақырымда контакт желісінің сынып жатқанын байқаған. Қозғалыс қауіпсіздігі үшін бұл – үлкен жетістік. Дегенмен кіріскен олар жолдың жүп және тақ беттеріндегі қауіпті аймақты қоршап,

Қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтірген ақаулар дер кезінде анықталып, нұсқаулыққа сай сауатты әрекет ете білген жолшыларға алғыс айтқан Шоқпар жол дистанциясының бастығы Дәулетбек Жолдасбеков «ҚТЖ» ҰК» АҚ Магистральдық желі дирекциясы мен Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің басшылығына екі жолшыны «Қозғалыс

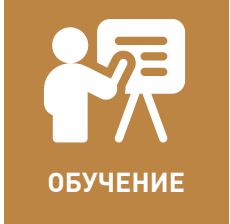


– Біздің жігіттердің еңбектері елense
дейміз. Жолшылардың қырағылығы мен
жауапкершілігі, кәсібилігі арқасында үлкен
апаттың, одан келетін шығынның да алды
алынды деуге болады, – дейді дистанция
бастығы Дәулетбек Жолдасбеков.

Суретті түсірген автор

№	Инвестициялық бағдарлама (жоба) көрсеткіштерінің атауы	Кіммен бекітілген (күн, бұйрықтың нөмірі)	Іс-шараның атауы	Инвестициялық бағдарламаны іске асыру мерзімі					Шекті бағада есептелген инвестициялық бағдарлама объектісінің іс-шарасының жоспарланған параметрлері (көрсеткіштері)					Шекті бағада есептелген инвестициялық бағдарлама объектінің іс-шараның нақты параметрлері (көрсеткіштері), орындалуы (тоқсандық, жыынтық)						Фактінің жоспардан ауытқуы (+,-)	Ауытқу себептері			
				1 жарты-жылдық	2 жартыжылдық				1 жарты-жылдық	2 жартыжылдық					Инвестициялар сомасы	Инвестициялар сомасы	өлшем бірлігі	техникалық параметрлері	өлшем бірлігі			Инвестициялар сомасы	инвестициялар көзі	Инвестициялар сомасы
					3 тоқсан	4 тоқсан				3 тоқсан	4 тоқсан													
						Инвестициялар сомасы	өлшем бірлігі	техникалық параметрлері			өлшем бірлігі	Инвестициялар сомасы	инвестициялар көзі	Инвестициялар сомасы										
	Барлығы:				бірлік		мың теңге	13764855	бірлік		мың теңге	55059420	барлығы, оның ішінде		бірлік		мың теңге	37 559 833	барлығы, оның ішінде	23 794 978				
							мың теңге	11787602			мың теңге	47150408	меншік				мың теңге	16 051 675	меншік	4 264 073				
							мың теңге	1 977 253			мың теңге	7 909 012	қарыз				мың теңге	21 508 158	қарыз	19 530 905				
1	Жүк электровоздарын сатып алу	Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу, бәсекелестікті және тұтынушылардың қызықтарын қорғау комитетінің 2022 жылғы 30 қыркүйектегі №32-1-32/5656 хаты.	Локомотивті сатып алу	2022 жылдың 1 қазанынан бастап жаңа Инвестициялық бағдарлама бекітілген (2022 жылғы 30 қыркүйектегі №32-1-32/5656 хаты).	бірлік	2,3	мың теңге	6 069 542	бірлік	9	мың теңге	24278166	барлығы, оның ішінде		бірлік	3	мың теңге	8 057 463	барлығы, оның ішінде	1 987 921	1. 1 бірлік бағасының өсуі. 2. парк тапшылығын жабу үшін көлемді асыра орындау			
		мың теңге					4 092 289	мың теңге			16369154	меншік		мың теңге			5 415 801	меншік	1 323 512					
		мың теңге					1 977 253	мың теңге			7 909 012	қарыз		мың теңге			2 641 662	қарыз	664 409					
		мың теңге					5 278 996	барлығы, оның ішінде			21115985	барлығы, оның ішінде		мың теңге			27 249 046	барлығы, оның ішінде	21 970 049					
		мың теңге					5 278 996	меншік			21115985	меншік	3 103 553											
							-	қарыз				қарыз	18 866 496											
		мың теңге					349 401	барлығы, оның ішінде			1 397 603	барлығы, оның ішінде	-349 401											
		мың теңге					349 401	меншік			1 397 603	меншік	-349 401											
		мың теңге					1 842 887	барлығы, оның ішінде			7 371 546	барлығы, оның ішінде	218 669											
		мың теңге					1 842 887	меншік			7 371 546	меншік	218 669											
4	ВЛ-80 сериялы электровоздарды күрделі жөндеу	Инвестициялық бағдарлама (2022 жылдың 1 қазанынан бастап)	ВЛ-80 сериялы тепловозды күрделі жөндеу	бірлік	11,0	мың теңге	1 842 887	бірлік	44	мың теңге	7 371 546	барлығы, оның ішінде		бірлік	11,5	мың теңге	2 061 556	барлығы, оның ішінде	218 669	1 бірлік құны бағасы 77%-ға өсті				
		мың теңге				1 842 887	мың теңге			7 371 546	меншік		мың теңге			2 061 556	меншік	218 669						
		мың теңге				224 030	барлығы, оның ішінде			896 120	барлығы, оның ішінде	-32 260												
		мың теңге				224 030	меншік			896 120	меншік	-32 260												
5	ТЭМ сериялы тепловоздарды күрделі жөндеу		ВЛ-80 сериялы тепловозды күрделі жөндеу	бірлік	2,5	мың теңге	224 030	бірлік	10	мың теңге	896 120	барлығы, оның ішінде		бірлік	2	мың теңге	191 770	барлығы, оның ішінде	-32 260	бір секциялық нұсқада, тарифтік соңына дейін орындалуы күтілуде				
		мың теңге				224 030	мың теңге			896 120	меншік		мың теңге			191 770	меншік	-32 260						

ПОЕДУТ ЛУЧШИЕ



ОБУЧЕНИЕ

Машинисты и помощники машинистов Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо приняли участие в онлайн-совещедовании, которое провели представители ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» совместно с комиссией предприятия для отбора кадров, готовых к дальнейшему профессиональному росту. Из 13 человек, которые работают в ТЧЭ-22 по станции Оскемен-1 и его подразделениях на станциях Шемонаиха, Риддер, Алтай и Кумыстау, выбрали только девять самых лучших работников.

 **Ольга УШАКОВА,**
Усть-Каменогорск

– Такие отборы проходят регулярно на основании телеграмм из ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки». По всем эксплуатационным локомотивным депо Казахстана создают списки машинистов и помощников машинистов, которые имеют подходящий стаж работы для повышения своей квалификации, – рассказал инструктор по обучению Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Медет Мекебаев. – Далее по списку каждый работник вызывается на тестирование перед комиссией по депо. Если он наберет более 70% от возможной суммы баллов, то его допускают к собеседованию. Если же он провалил, то его заменяет следующий человек в списке. Собеседование провели

представители отдела кадров ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», менеджер локомотивного хозяйства и наша комиссия под председательством начальника Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Асета Бутабаева. Участники должны не только правильно ответить на вопросы, которые касаются знаний действующей нормативно-технической документации, устройства локомотива, но и рассказать о своих личностных качествах.

После успешного проведения собеседования помощники машинистов поедут в Павлодарский учебный центр, где они смогут пройти обучение, чтобы стать машинистами.

– А машинисты, которые прошли собеседование, отправляются на повышение класса квалификации в учебный центр Астаны, – продолжил Медет Мекебаев.

К слову, в ТЧЭ-22 для машинистов и помощников для повышения уровня их знаний, необходимых в работе, ежедневно проводят технические занятия.

– Мы изучаем действующие инструкции, приказы, телеграммы, конструкцию локомотива, автотормоза, электрические и пневматические схемы. Кроме этого, проводятся занятия по безопасности и охране труда, – объяснил Медет Мекебаев. – Необходимо, чтобы каждый помощник машиниста и машинист прошли не менее четырех занятий в месяц по этим темам, согласно приказу по технической учебе 79-ППЗ.

В Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо с учетом его подразделений в Шемонаихе, Риддере, Алтае и Кумыстау работают 169 машинистов и 109 помощников машинистов.

ДВИЖЕНИЕ НАЧИНАЕТСЯ С ЛОКОМОТИВА



ИТОГИ

 **Аслан КУДАБАЕВ,**
Костанай

При утвержденном плане 16 180,635 тонны было израсходовано 14 869,179. В итоге экономия дизельного топлива составила 1 411,456 тонны.

Как сообщил начальник Костанайского эксплуатационного локомотивного депо Азамат Махмутов, экономии удалось достичь благодаря целенаправленной работе. В частности, результаты расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов за 12 месяцев прошлого года к утвержденному плану выполнен на 113% (5 557,12 миллиона тонно-километров брутто против 4 919,99), что составило перевыполнение объема перевозок на 637,13 миллиона тонно-километров брутто.

Отличились костанайские машинисты и в рационализаторской



деятельности. С начала января в регионе были подведены итоги конкурса «Үздік рационализатор» с присвоением призовых мест участникам рационализаторской деятельности по итогам второго полугодия 2022 года. Так, машинисту-инструктору по теплотехнике Костанайского эксплуатационного локомотивного депо Нургазы Казамбаеву, автору рационализаторского предложения «Блок проверки работоспособности скоросте-

мера СЛ-2» было присвоено третье место.

В то же время все больше повышается в локомотивном депо и уровень профессио- нализма работников. В прошлом году на курсах подготовки машиниста локомотива было обучено 38 человек (30 помощников машиниста тепловоза, восемь помощников машиниста электровоза). Повышение квалификации прошли 114 человек. В том числе повысили квалификацию

два инженера по расшифровке скоростемерных лент.

А за многолетний бескорыстный труд и преданность своему делу были поощрены 58 работников локомотивного депо. Из них двое получили нагрудный знак «Адал еңбегі үшін», звание «Кәсіби бойынша үздік» – два работника, юбилейную медаль к 25-летию АО «НК «КТЖ» – 29 человек, а также почетные грамоты и благодарственные письма от имени председателя правления АО «НК «КТЖ».

– Мы делаем все, чтобы повысить профессионализм наших работников, их ответственное отношение к делу. И, судя по объективным показателям, мы достигаем этого. Что в конечном итоге напрямую влияет на самый главный показатель нашей железнодорожной деятельности – безопасность и бесперебойность движения, – говорит Азамат Махмутов.

Фото автора

НАПРАСНЫЕ РИСКИ ДЛЯ ЖИЗНИ

 **Елена КОЛДАСБАЕВА,**
Алматы



БЕЗОПАСНОСТЬ

В Алматинской дистанции пути насчитывается 18 железнодорожных переездов, из которых 11 – охраняемые, где наличие дежурного по переезду всегда создают дополнительную гарантию безопасности.



Как показывает статистика, причиной всех дорожно-транспортных происшествий при пересечении переездов является крайне низкая транспортная дисциплина автовладельцев. В этом мы убедились, побывав на переезде перегона Бурундай – Аксентгир. За полчаса нашего пребывания на переезде работники дистанции пути насчитали более 20 нарушений автовладельцами. Главный инженер Алматинской дистанции пути Дархан Абдуллаев проверил книги нарушений у дежурных, провел с ними инструктаж и задал несколько вопросов касательно их функциональных обязанностей.

– Нарушения автомобилистов идут систематически: невнимательность, плохие погодные условия, пренебрежение к сигналам дежурного и светофоров могут привести к печальным последствиям, – говорит Дархан Абдуллаев.

По словам дежурных, одно из частых нарушений – это объезд водителями автотранспорта закрытых автомобильных слагбаумов перед приближающимся подвижным составом. Каждый случай наезда становится темой тщательного разбора на планерных совещаниях, технических занятиях и встречах с жителями, проживающими вблизи железнодорожного полотна.

Сложный переезд на 4 028-м километре перегона Аксентгир – Шамалган, где сосредоточено интенсивное движение, здесь возвышается пешеходный мост, но игнорируя все правила, люди по старинке пересекают пути в неустановленном месте, подвергая себя опасности. За несколько минут пребывания на этом переезде прошли грузовые составы, молнией пронесся скоростной поезд «Талго», сплошным потоком шли груженные техникой машины. И дежурному по переезду приходилось по несколько раз кричать пешеходам о приближении поезда, так как при закрытом слагбауме люди пытались пересечь пути. Как отмечают дежурные по переезду, особенно в вечернее время наблюдается большое скопление машин, в выходные дни поток транспорта только удваивается, причем и число пешеходов резко возрастает.

Фото автора

Полугодовая информация ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» об исполнении либо неисполнении инвестиционной программы (проекта), учтенной в предельной цене, БИН 031 040 001 799 49200 (вид деятельности по ОКЭД) за 2-е полугодие 2022 года, в связи с действием в 2022 году двух утвержденных программ КРЕМ МНЭ РК отчет за 2022 год предоставляется за 9 месяцев и 4-й квартал 2022 года (в данном номере газеты отражен отчет за 9 месяцев 2022 года на русском языке, в будущем номере газеты данный отчет будет напечатан на казахском языке)

№	Наименование показателей инвестиционной программы (проекта)	Кем утверждена (дата, номер приказа)	Наименование мероприятия	годы реализации инвестиционной программы						Плановые параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене						Исполнение, фактические параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене (ежеквартально, с нарастающим итогом)						Отклонение факта к плану (+,-)		Причины отклонения
				1-е полугодие	2-е полугодие		9 месяцев итого							1-е полугодие	3-й квартал	4-й квартал	итого 9 месяцев							
					3-й квартал	4-й квартал																		
					сумма инвестиций	сумма инвестиций														сумма инвестиций	Технические параметры			
	Всего:	Инвестиционная программа утверждена Комитетом по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики РК согласно письму №43-1-43/5790 от 30.12.2020 г. с 1 января 2021 года	Приобретение локомотивов	25 996 028	12 998 014		38 994 041	ед.		тыс. тенге	51 992 055	всего в т. ч.	28 793587	21 587855			50 381 442	всего в т. ч.		11 387 400				
	22 801 661			11 400 830		34 202 491			тыс. тенге	45 603 321	собственные	23 508 785	13 952109			37 460 894	собственные		3 258 403					
	3 194 367			3 194 367		6 388 734			тыс. тенге	6 388 734	заемные	5 284 802	7 635 746			12 920 548	заемные		6 531 814					
1	Приобретение грузовых электровозов			9 669 536	4 834 768	с 1.10.2022 г. утвержденная новая инвестиционная программа (письмо КРЕМ №32-1-32/5656 от 30.09.2022 г. с 1 октября 2022 г.). Отчет по 4-му кварталу предоставлен по новой инвестиционной программе	14 504 304	ед.	8	тыс. тенге	19 339 072	всего в т. ч.	15 926741	6			15 926 741	всего в т. ч.		1 422 437	удорожание стоимости 1 ед. за счет повышения уровня инфляции			
				6 475 169	3 237 585		9 712 754			тыс. тенге	12 950 338	собственные	10 641939				10 641 939	собственные	+2	929 186				
				3 194 367	1 597 184		4 791 551			тыс. тенге	6 388 734	заемные	5 284 802				5 284 802	заемные		493 251				
	2			Приобретение грузовых тепловозов	14 751 073		7 375 537	22 126 610	ед.	17	тыс. тенге	29 502 146	всего в т. ч.	9 336 033	21 050013	15			30 386 046	всего в т. ч.	+2,2	8 259 437	1. удорожание стоимости 1 ед. за счет повышения уровня инфляции 2. перевыполнение объемов для покрытия дефицита парка	
					14 751 073		7 375 537	22 126 610			тыс. тенге	29 502 146	собственные	9 336 033	13 414 267				22 750 300	собственные		623 691		
-					-	-					заемные	-	7 635 746				7 635 746	заемные	7 635 746					
3	Капитальный ремонт электровозов серии ВЛ-80				Капитальный ремонт	1 575 419	787 709	23,2	ед.	31	тыс. тенге	3 150 837	всего в т.ч.	3 530 813	537 842	23,5	4 068 654	всего в т. ч.	+0,25	1 705 526	стоимость 1 ед. удорожала на 77%			
		1 575 419	787 709			2 363 128	тыс. тенге				3 150 837	собственные	3 530 813	537 842				4 068 654		собственные		1 705 526		

Байқау

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-да Ұлттық компания мен оның еншілес ұйымдарының қызметкерлері арасында «Менің мамандығым – менің тағдырым» атты байқау басталды.

«Менің МАМАНДЫҒЫМ – Менің ТАҒДЫРЫМ»

Байқаудың мақсаты – теміржол саласындағы үздік қызметкерлерді анықтау, теміржолшы мамандығын насихаттау, қызметкерлердің өзара қарым-қатынасын арттыру және еңбек мәдениетіне тәрбиелеу. Осы ретте, Компания қызметкерлерінің әрқайсысының жеке басының маңыздылығын, олардың Компания қызметіндегі және корпоративтік мәдениетін дамытудағы үлесін мойындау мақсатында бірқатар аталымдар бойынша жүлделер тағайындалып отыр. Атап айтсақ, «Идеалдарға адалдық» аталымы Компания құндылықтарын тарату және темір жолға көп жыл адал еңбек еткені үшін тағайындалса, «Бәрі де мүмкін» аталымы Компания үшін маңызды жобаны іске асыруға мақсат қойған қызметкерлерге берілмек. «Жан-жақтылық» аталымы байқау жеңімпазына кәсіби жетістіктері мен қоғамдағы белсенді ұстанымы үшін, «Ең мықты буын» аталымы кәсіби дағдыларды ұтқыр пайдаланғандар үшін, «Болмыстың жеңілдігі» аталымы Компания проблемаларын шешу үшін өз қасына әлеуметті

белсенді адамдарды жинап, талантты ұйымдастырушы мен көшбасшы ретінде өзін көрсете білгендерге, ал «Күш – махаббатта» аталымы қоғам мойындаған және қайырымдылық қызметін ілгерілеткен, сондай-ақ адамды сүю мен мейірімділік танытқан жандарға тағайындалмақ. Ал «Орындауға шабыттандырады» аталымы үздік тәлімгерлерге берілмек. Байқаудың шарты бойынша байқауға қатысуға тілек білдірген үміткер бір ғана аталым бойынша қатыса алады. Байқау кезінде қызметкерлердің еңбекке деген адалдығы, еңбек қорғау және қауіпсіздік бойынша жұмысты үздік ұйымдастыруы, Компания жұмысының тиімділігін арттыруда, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде, әлеуметтік бағдарламаларды жүзеге асыруда, өндірістік және қаржылық-экономикалық көрсеткіштерді орындауда қосқан орасан зор үлестері, еңбектері есепке алынады.

Байқауға қатысушылардың жасына шектеулер жоқ, дегенмен Компанияда бес жылдан кем емес

уақыт еңбек өтілі болуы тиіс. Байқауға қатысушы үміткер өтінім, түйіндеме, әртүрлі планда, электрондық форматта 4 дана суретін, бұқаралық ақпарат құралдарында шыққан жарияланымдарын, диплом, грамота, сертификаттарын, өз мамандығына деген махаббатын, мамандықты таңдаудағы себептерін, кәсіби жетістіктері мен нақты ерен еңбектерін ашып көрсететін эссе жазып және жұмыс орындарынан анықтама қағазын тапсырулары тиіс. Өтінім үміткерлердің өздерінен де, ұжымнан да қабылдана береді.

Байқау екі кезеңнен тұрады. Бірінші кезеңде жұмыс органы тарапынан үміткерлерден келіп түскен материалдар мен өтінімдер қаралатын болады. Осы кезеңде тапсырған құжаттары байқау ережесі талаптарының үдісінен шықпаған үміткерлер автоматты түрде алынып тасталынады. Екінші кезеңде қазылар алқасы 2,3 орындар жүлдегерлері мен байқау жеңімпазын анықтайды. Байқауға өтінімдер 2023 жылдың 20 ақпанына дейін қабылданады.

Ислам ТАЛҒАТ



В БЕСКОНЕЧНОМ КРУГОВОРОТЕ ЖИЗНИ

Жизнь измеряется не только количеством прожитых лет, но и датами, мимо которых пройти трудно. Даулетбай Есимбеков отмечает свой 70-летний юбилей в кругу родных и близких, в этот день телефон его «раскалится» от бесконечных звонков. Поздравления придут из самых отдаленных уголков страны, где ему довелось жить и работать, а счастливые горизонты жизни раз и навсегда для него открыла железная дорога.

Родоначалником династии Есимбековых стал отец Даулетбая Дасыр. Он принимал непосредственное участие в строительстве железнодорожной ветки Моинты – Чу, а позже работал путейцем на станции Жидели. По стопам отца пошел старший брат Шапи Дасыров, брат Ушкешпир начинал трудовую деятельность на станции Чу. Юный Даулетбай очень гордился своими братьями, особенно радовалось сердце молодого человека при виде фотографии из армии, Даулетбай Есимбеков вернулся на станцию Жидели и устроился работать дежурным по станции. Молодой Даулетбай старался перенять самые лучшие стороны у старших коллег, с теплотой вспоминает своего наставника – старшего поездного диспетчера Есенгали Калгаева, благодаря которому он познал все тонкости поездной науки. Не прошли уроки даром, которые он получил от Владимира Бинуса, но особого внимания заслуживает человек, который в середине 80-х годов был НОДом Чуйского отделения – Каир Бекбосынов. Многому научился и у бывшего НОДа Жамбылского отделения Сагимбека Акчалова, как вести совещания, контактировать с людьми.

– Я очень благодарен судьбе за то, что она свела меня с настоящими профессионалами своего дела. Ведь железнодорожник – это не только профессия, для многих работников магистрали это прежде всего состояние души, я изначально уже знал, что буду работать только в системе железнодорожного транспорта, – говорит Даулетбай Есимбеков.

Были в его деятельности годы работы в должностях заместителя начальника станции Чу, начальника отдела движения Чуйского отделения Алматинской железной дороги, начальника «ЖелДорЭкспедиции», главного ревизора Жамбылского отделения дороги, начальника службы перевозок Алматинской железной дороги, первого заместителя начальника Алматинской железной дороги. Несколько лет Даулетбай Дасырович работал заместителем акима Мойынкумского района Жамбылской области, получив при этом бесценный опыт управления, позже вернулся на стальную магистраль. В 2002 году становится первым заместителем директора департамента перевозок АО «НҚ «КТЖ», затем директором филиала «Центр управления перевозками», а в 2008 году его, как успешного руководителя, назначают директором Уральского отделения дороги. Он с душевной теплотой вспоминает то время, когда ему довелось руководить сплоченным



коллективом, решать вопросы взаимодействия с Приволжской железной дорогой, проводить выезды, совещания, встречи с российскими коллегами.

Спустя два года Даулетбая Дасыровича пригласили возглавить Алматинское отделение дороги – ведущее транспортное предприятие южной столицы. Его руководство совпало со строительством новой железнодорожной линии Жетыген – Коргас, где он применил все свои знания и накопленный опыт. Приходилось бывать на всех строительных площадках, работать в союзе с подрядными организациями, решать вопросы инженерных коммуникаций и кадрового потенциала. Позже он становится исполнительным директором по технической политике филиала АО «НҚ «КТЖ» – Дирекция процесса перевозок. Доминирующим аккордом его трудовой деятельности стало руководство Жамбылским отделением дороги. Он имеет множество правительственных наград: орден «Кұрмет», нагрудный знак «Почетный железнодорожник», юбилейные медали, именные часы от Министра путей сообщения СССР (1991).

Елена КОЛДАСБАЕВА,

Алматы

Фото автора

ТЕМІРЖОЛ КАТЕЛІКТІ КЕШІРМЕЙДІ...

Тараз станциясындағы желілік полиция бөлімінің қызметкерлері облыс орталығы аймағында және қала маңында халық тығыз орналасқан Тараз, Талас, Құмшағал, Шөлдала станцияларында жергілікті тұрғындармен жиын өткізді.



Желілік полиция бөлімінің аға инспекторы, полиция майоры Лаура Көпбаева көпшілікке пойыз қозғалысы кезінде шұғыл тежеу жағдайларын, тежегішті іске қосқанмен пойыздың тоқтауы қиын екенін түрлі фактілерді мысалға келтіре отырып түсіндірді. Адамдардан бөлек төрт түлік малдың да теміржол маңында иесіз жайылуы қозғалыс қауіпсіздігіне үлкен қатер төндіретіні аян.

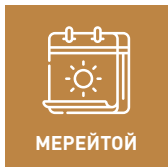
– Тараз станциясының қызмет көрсету учаскесінде пойыздардың адам басып кету фактілерінің алдын алу, балалардың теміржолдағы қауіпсіз жүріс-тұрыс ережелерін сақтауы, жасөспірімдер қылмыстарының алдын алу, көмелетке толмағандардың арасында әкімшілік құқықбұзушылықтарды болдырмай – халықпен кездесуде қозғалатын басты тақырыптар. Жасөспірімдердің түнгі мезгілде бейсауат жүруі де олардың түрлі жазатайым оқиғаларға ұшырауына себеп болады, бұзақылықпен жолаушы пойыздарының терезесін таспен атқылау фактілері де жоқ емес, – деді Лаура Көпбаева.

Желілік полиция қызметкерлері осы станциялар аумағындағы №№44,50 орта мектептерінде болып, оқушыларға қауіпсіз жүріс-тұрыс ережелеріне қатысты жаднамалар таратып, бейнероликтер көрсетті. Теміржол қателікті кешірмейді, қауіпті аймақтағы қауіпсіздік ережелеріне тәрбие сағаттарын арнау жөнінде білім мекемелерінің ұстаздарына ұсыныс та айтылды.

Арсен БАЙЫЗАҚ, Тараз

Суретті түсірген автор

АБЫРОЙ БИІГІНДЕГІ АЗАМАТ



Семей ЖТ бөлімшесінің кәсіподақ ұйымы төрағасы, Құрметті теміржолшы Алик Досанов ел ағасы жасы – алпысқа толып отыр. Қашан да теміржолшылар игілігі үшін атқарылып жатқан іс-шаралардың басы-қасынан табылатын жайсаң азамат кәсіподақ қызметінде ширек ғасырға жуық қызмет етіп келеді.



Алматыдағы қазақ қатынас жолдары университетін тәмамдаған Алик Тұрсынұлы еңбек жолын Семей теміржолының вагон шаруашылығында жылжымалы құрам слесарі болып бастайды. Әрі қарай вагон қараушы, нұсқаушы, шебер, аға шебер сынды сатылы еңбек жолынан өтіп, өндірісте тәжірибе жинақтайды.

1998 жылы Семей вагон пайдалану депосының ұжымы өз жұмысына жауапты, көпшілікпен тіл табыса білетін сауатты маманды кәсіподақ төрағасы етіп сайлайды. Әріптестерінің сенімін ақтауға тырысқан кәсіподақ жетекшісі теміржолшы-

лардың әлеуметтік әл-ауқатын арттыруға ықпал ететін барлық мүмкіндікті жасауға ұмтылды. Олардың тиісті көмек түрлерін алып, салалық жеңілдіктерді пайдалануын назарда ұстап, спорттық және басқа да мәдени іс-шараларды ұйымдастыруда жетістіктерге де жетті. Өзі де осылай кәсіподақ қызметінде тәжірибе жинап, ысылды. Сондықтан да болар, 2015 жылы Алик Досанов бірауыздан «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлері кәсіби одағы» ҚБ-ның Семей жүк тасымалы бөлімшесіндегі филиалының төрағасы болып сайланды.

Күні бүгінге дейін, міне, аймақ теміржолшыларының сенімін арқалап, абыройлы еңбектеніп келеді.

Осы жылдар аралығында Алик Тұрсынұлының ұйытқы болуымен бөлімшенің қоғамдық өмірі қайта жаңғырды десек, артық айтпайсыз. Бөлімше басшылығымен келісе отырып, теміржолшылар игілігі үшін көп жұмыс жасалды. Атап айтсақ, әр жылдарда шалғай станциялардан балалардың ойын алаңқайлары, Семей станциясынан психологиялық жүктемеден арылу бөлмесі ашылды. Жуырда ғана Семей іргесіндегі Теміржолшылар кентінде жасанды футбол алаңы мен балалардың ойын

алаңқайының ашылу салтанаты өтті. Алик Тұрсынұлының күш салуымен осы ауданда көше шамдары орнатылып, асфальт төселген-ді. Бұл істердің барлығы кәсіподақ лидерінің теміржол бойындағы халық алдында абырой-беделін арттырды.

Бүгінде қайта құрылған Абай облысындағы ұжым саны ең көп салалық кәсіподақ ұйымының жұмысын ұйымдастыру мен жүргізу оңай емес екені белгілі. Ал оны жоғары деңгейдегі жетістікпен басқарып отырған Алик Тұрсынұлын жуырда аймақтағы барлық кәсіподақ ұйымдары мүшелері бірауыздан қолдап, Абай облыстық кәсіподақ координациялық кеңесінің мүшелігіне салтанатты түрде қабылданды. Жауапкершілік жүгі бұрынғыдан да ұлғая түсті деген сөз.

Ал халқымыздың «алпыс – тал тұс» деген тәмсілін ескерсек, осы жасқа алғыс пен абырой арқылы аяқ басқан Алик Тұрсынұлы үшін жемісті жылдар жалғаса беретіні анық деп білеміз.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

ВСТАВ НА ЛЫЖИ ВСЕЙ СЕМЬЕЙ, МЫ ПРОВОДИМ ВЫХОДНОЙ!



Январь смилостивился над уральцами и после обильных снегопадов, а затем трескучих морозов порадовал горожан прекрасной погодой с ярким солнышком и легким морозцем. Чем и воспользовались железнодорожники, отправившись на лыжную пробежку с членами семей.



Традиционный выезд на спортивную базу «Динамо», расположенную на живописных берегах реки Чаган, притока Урала, организовали председатель профсоюзного комитета филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» по Уральскому региону Едил Альпысовов совместно с цехкомами предприятий, инструктор-организатор ФСК «Локомотив» Бекзат Гилманов и ветеран спорта Александр Любимин.

Спортивные организаторы провели инструктаж с любителями зимних видов спорта, помогли с подбором лыж и обуви на станции проката, а

также выбрали тюбинги для детей. В лыжной прогулке приняли участие 35 работников станции Уральск, Уральского эксплуатационного вагонного депо и других железнодорожных предприятий с семьями.

Лыжня проложена в Ханской роще – лесном массиве, расположенном между реками Уралом и Чаганом, в излюбленном месте отдыха горожан. Здесь по Ханской роще проложены пешеходные тропинки, лыжни разного уровня сложности и протяженности, а также на берегу

Чагана в безопасном месте оборудованы горка для катания на тюбингах и лыжах, а также место для обогрева, можно перекусить и выпить кофе или чаю. Завершился суботний отдых на свежем воздухе совместным чаепитием.

Марьяна ПЕРВУШИНА, Уральск

Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ҚАЗКӨЛІККӘСП

Бас редактор
Дина Мүздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шакида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабыржан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслад Кудабәев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.

тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.