

РЕСПУБЛИКАШІЛІК ҚАТЫНАСТА ЖҮК ТАСЫМАЛДАУ ТОЛЫҚ КӨЛЕМДЕ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТІЛГЕН. ӨТКЕН ЖЫЛДАН БАСТАП ЛОКОМОТИВТЕР ПАРКІН ЖАҢАРТУ БОЙЫНША ЖҰМЫСТАР ЖҮРГІЗІЛІП, 113 ЛОКОМОТИВ САТЫП АЛЫНДЫ. БҮГІНГІ ТАҢДА ЖҮК ВАГОНДАРЫНЫҢ ЖАЛПЫ САНЫ 136 МЫҢ БІРЛІКТІ ҚҰРАЙДЫ. БИЫЛҒЫ ЖЫЛЫ ЖЫЛЖЫМАЛЫ ЖҮК ҚҰРАМЫН ЖАҢАРТУ МАҚСАТЫНДА 242 ВАГОН САТЫП АЛЫНДЫ. ДОСТЫҚ – МОЙЫНТЫ, БАҚТЫ – АЯГӨЗ, ДАРБАЗА – МАҚТААРАЛ, АЛМАТЫ АЙНАЛМА ЖОЛ СИЯҚТЫ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ЖОБАЛАРДЫ САЛУ АРҚЫЛЫ ӨТКІЗУ ҚАБІЛЕТІН КЕҢЕЙТУ ЖҰМЫСТАРЫ ЖҮРГІЗІЛІП ЖАТЫР.



Нұржан КЕЛБҰБАНОВ,
ҚР Көлік министрлігі теміржол және су көлігі комитеті төрағасының орынбасары



№35 (2965)
23/04/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ҚҰРЫЛЫС ҚАРҚЫН АЛҒАН

«Қуатты өңірлер – ел дамуының драйвері» ұлттық жобасына енгізілген Достық – Мойынты телімінде салынып жатқан екінші жолдар құрылысы қарқынды жүріп жатыр. Жоба келешекте Қытай мен Еуропа арасындағы транзиттік тасымал көлемін, учаскенің өткізу қабілетін 5 есеге дейін ұлғайтып, тасымалдау жылдамдығын тәулігіне 1 500 шақырымға дейін арттырады деп күтілуде.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Қазір телімде қандай шаруалар атқарылып жатқанын құрылыстың басы-қасында жүрген Ірі жобаларды іске асыру дирекциясының өкілі Асылбек Айтқазинов баяндап берді. Оның айтуынша, Мойынты станциясынан 19-разъезде дейінгі жалпы ұзындығы 836 шақырымды құрайтын барлық учаскелерде жол төсемінің құрылысы бойынша жұмыстар басталған. Бүгінгі таңда 12 аралықта жерді топырақпен толтыру жұмыстары толықтай аяқталса, тағы 19 аралықта осы шаруалар атқарылууда екен. Құрылыс кезеңінде 6 миллион текше метрден астам топырақ төселіпті. Жол салу жұмыстарына 24 құрылыс

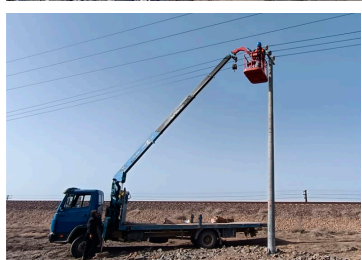
компаниясы мен 440-тан астам техника жұмылдырылған.

Рельс-шпал торкөздерін құрастыру бағытында да жұмыс қарқын алған. Жарық, Үштөбе, Орта-Дересін, Ақтоғай, Ашыөзек, Жақсы-бұлақ станцияларында орналасқан 6 өндірістік базада құрастырылууда. Бүгінгі таңда 613 шақырымнан асатын рельс-шпал торкөздері дайын. Жолдың үстінгі құрылымын төсеу 20 аралықта жүргізілуде. Бүгінде 380 шақырымнан астам жол төселіп, 16 жекелеген пунктте 40 бағыттағыш бұрма салынған. Сонымен қатар Мойынты – Балқаш-1, Балқаш-2 – Орта-Дересін және Саяқ – Разъезд-19 учаскелерінде төселген 200 мың текше метр шамасындағы қиыршық тас балласталған. Ал



61 көпір мен 202 су өткізгіш құбырда құрылыс-монтаждау жұмыстары жүргізілуде. Оның ішінде 21 көпір мен 151 су өткізгіш құбырдың құрылысы аяқталуға жақын. Жасанды құрылыстарды салуға 27 мердігер мекеме жұмылдырылған.

– Теміржол желісінің өн



бойында энергетикалық нысандарды қайта құрылымдау және қайтадан орнату жұмыстары жүргізілуде. Бүгінгі таңда 7942 желілік тірек орнатылып, 201 шақырым электр сымдары тартылған. Энергетика шаруашылығына қатысты нысандардағы жұмыстарды «Проект ЭНС»

ЖШС, «АСПМК-519» ЖШС, «Арнайы Құрылыс» ЖШС қосалқы мердігерлер атқаруда. Ал 25 аралықта және 15 жекелеген пунктте СОБ және байланыс жабдықтарын алып және қайта құру жұмыстары жүргізілген. Барлығы 251 СОБ және байланыс жабдықтарын қайта орнату жұмыстары аяқталды. Бұл бағыттағы шаруаларды «СК Арсенал КЗ» ЖШС, «Теміржол жөндеу» ЖШС және «Digital Future» ЖШС сияқты мамандандырылған мердігер ұйымдар атқаруда, – дейді дирекция өкілі.

Суреттерді түсірген автор

Үндеу

ҚҰРМЕТТІ ӘРІПТЕСТЕР!

2024 жылы «Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы жүктер мен жолаушыларды қауіпсіз және сапалы тасымалдауды қамтамасыз ету, мемлекеттің транзиттік және экспорттық әлеуетін дамыту бойынша жұмысын жалғастырады. Мыңдаған адамнан тұратын Компания ұжымының алдында үдерістер тиімділігін арттыру, қаржылық тұрақтылықты қамтамасыз ету, ауқымды инфрақұрылымдық жобаларды іске асыру міндеттері тұр.

Қызметіміздің стратегиялық бағыттарының бірі – еңбекті қорғау және өндірістік үдерістер қауіпсіздігі жүйесін одан әрі жетілдіру. Компаниямыз үшін қызмет көрсету, еңбек қауіпсіздігі, денсаулықты қорғау басты құндылық болып табылады. Өкініштісі сол, қабылданған шараларға қарамай, статистика алаңдатарлық. 2023 жылы біз 6 әріптесімізден айырылдық. Міндетті мерзімді медициналық тексеруден өткеннен кейін жұмыс орындағында денсаулығы күрт нашарлау жағдайлары артты. Көбінесе технологиялық үдеріске қатысушылар еңбек қауіпсіздігі мен еңбекті қорғау талаптарын сақтамайды, ал осы талаптардың орындалуына жауапты әріптестері тарапынан болып жатқан бұзушылықтарды көрсете көрмеген болып шет қалады.

Біз еңбек қауіпсіздігі мәселесінде көзқарасымызды түбегейлі өзгертуіміз керек. Әркім кез келген бұзушылыққа төзбеушілік танытуға міндетті. Әрқайсымыздан қауіпсіздік талаптарын қатаң сақтау талап етіледі. Сонымен қатар ұжым үшін басшы еңбек қауіпсіздігі қағидаттарын ұстанудың жеке үлгісі болуы керек.

Іс жүзінде бөлімшелердің бірінші басшылары қауіпсіздіктің мінез-құлық диалогтарын тұрақты жүргізбейді. Тіпті жүргізілгенің өзінде, орын алған жазатайым оқиғалардың негізгі себептері жұмысшылар тарапынан болып жатқан қауіпті әрекеттерге емес, қауіпті жағдайларға көп назар аударылады.

Егер әріптестерінің өмірі мен денсаулығына қауіп төндірсе, компанияның әрбір қызметкеріне кез келген жұмысты тоқтату құқығының берілуі – жарақаттануды азайтуға бағытталған тиімді құралдардың бірі болып табылады. Бұндай мінез-құлық тәсілі мен қауіпсіздікті басқаруға жеке қатысу компанияда қалыпты жағдайға айналады деп үміттенемін.

Біздің міндетіміз – жарақаттануды толығымен жою, өндірістің апатсыз жағдайларын қамтамасыз ету, сондай-ақ жұмысшылардың санасында еңбек қауіпсіздігі мәдениетін қалыптастыру. Еңбекті қорғау, өндірістік жарақаттанудың алдын алу жұмыстары жүйелі түрде жүргізілген кезде ғана нәтиже береді. Біздің барлық құрылымдарымызда жазатайым оқиғалардың санын нөлге жеткізу үшін барынша күш салу керек.

Жұмыс істеу үшін қауіпсіз ортаны бірге құрайық!

Нұрлан САУРАНБАЕВ,
«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ
Басқарма төрағасы

Сотрудничество

ПАРТНЕРСТВО ОТЛК: развитие железнодорожной логистики

В Астане состоялась рабочая встреча АО «КТЗ Express» и АО «ОТЛК», на которой обсуждены вопросы взаимодействия и планы на будущее. Особое внимание в рамках переговоров уделено формированию стратегии взаимодействия с китайскими и европейскими компаниями при осуществлении перевозок, улучшению условий сервиса и созданию дополнительных услуг для клиентов.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Состоявшаяся встреча подтвердила не только важность партнерства между ключевыми игроками в области железнодорожной логистики, но и стремление к постоянному развитию и совершенствованию сервисов для клиентов. Отмечено, что сотрудничество позволяет обеспечить доступ к зарубежному рынку сбыта казахстанских товаров с учетом предоставления оптимальных маршрутов поставки и минимизации транспортных расходов. Для достижения этих целей стороны активно работают над созданием и развитием экспортных логистических мультимодальных сервисов. По данным аналитиков, АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» закрепило за собой статус ведущего железно-



дорного оператора в области организации транзитных перевозок контейнеров в сообщении Китай – Европа – Китай на территории ЕАЭС. Это совместное предприятие железных дорог Казахстана, Беларуси и России. При этом Казахстан является ключевым участником процессов евразийской логистики. Фокусировка на транзитных потоках в республике является одной из ключевых частей страновой стратегии. Постоянно повышается доля казахстанского транзита в общем объеме перевозок контейнеров в сообщении КНР – ЕС – КНР по инфраструктуре колеи 1520 мм. По словам генерального директора АО «ОТЛК» Алексея Грома, в последнее время изменилась структура перевозимых товаров. Сервис год от года становится доступным практически для всех категорий грузов. Ведь организаторам важно, чтобы как можно больше производителей, трейдерских компаний почувствовали преимущество железнодорожного транзита, который конкурентоспособен по цене и обеспечивает по инфраструктуре стран ЕАЭС сервис с высочайшей степенью сохранности и конкурентен по

срокам доставки, что позволяет продукции появляться на другом конце Евразии практически в три раза быстрее, чем, например, морским видом транспорта.

Благодаря такой политике сегодня АО «ОТЛК» является лидером трансевразийских железнодорожных контейнерных перевозок, предоставляет комплексные услуги по перевозке грузов на самом протяженном участке от границы с Китаем до границы с Европой.

За годы работы коридор подтвердил свою эффективность и конкурентоспособность независимо от внешних факторов. Постоянно растет и география перевозок, появляются новые точки зарождения груза. Также ведется постоянное совершенствование технологических процессов, цифровизация. Это дает еще большую прозрачность перевозкам, напрямую влияет на скорость в оформлении документов.

Фото автора

БІРЛЕСКЕН КОМИТЕТ ҚҰРАДЫ



ЫНТЫМАҚТАСТЫҚ

Қазақстан мен Түркия аралас жүк тасымалын дамыту жөніндегі бірлескен комитет құрады. Бұл туралы Көлік вице-министрі Сәтжан Абдалиев айтты. Ол Парламент Сенатында Қазақстан мен Түркия үкіметтері арасындағы жүктерді халықаралық құрама тасымалдау туралы келісімді ратификациялау туралы Заң жобасын ұсынды.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Заң жобасы әртүрлі көлік түрін пайдалана отырып, жүк тасымалдарын жеңілдетуге және Қазақстан

мен Түркия арасындағы сауда-экономикалық ынтымақтастықты дамытуға бағытталған. Келісімді ратификациялау екі ел арасында автомобиль, теміржол және су көлігімен орындалатын жүктерді

тасымалдау көлемін ұлғайтуға мүмкіндік береді.

Көлік министрі орынбасарының айтуынша, аталған құжат Кеңестің теңдестіру және тауарларды жеткізу мерзімі 19-23

қосатын теміржол желілерінде, атап айтқанда халықаралық контейнерлік блок-пойыздар үшін тиісті байланыстар мен транзиттік қызметтер көрсетуді көздейді, сондай-ақ кедендік ресімдеу ережелерін ескере отырып, екі ел арасында жүктерді тасымалдау шарттарын айқындайды.

«Қазіргі уақытта біз аралас Транскаспий халықаралық көлік бағыты арқылы Қытайдан Еуропаға жүктерді жеткізу мерзімдерін қысқарту бойынша жұмыс жүргізіп жатырмыз. Оған теміржол, автомобиль және су көлігі қатысады. Қазірдің өзінде маршрут бойынша жүктерді өткізу және тауарларды жеткізу мерзімі 19-23

күнге дейін қысқартылды, оның ішінде 6 күн – Қазақстан аумағы бойынша. Бұл өткен жылмен салыстырғанда 2 есе жылдам. Бұл келісім Транскаспий халықаралық көлік бағытының дамуына әсер етеді», – деді С.Абдалиев.

Ол келісімді орындау барысындағы мәселелерді реттеу үшін тасымалдауды дамыту жөніндегі бірлескен комитет құрылатынын айтты. Оның басты міндеті транзиттік тасымалдардың жылдамдығы мен сапасын арттыру болады. Көлік министрінің мәліметінше, келісімді ратификациялау бойынша жұмыстар қазіргі уақытта Түркия елінде де жүргізіліп жатыр.



Жанат БЕКТУРСУНОВ,
начальник станции Шемонаиха:

ПОСЛЕ ПОВЫШЕНИЯ ЗАРПЛАТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ НА СТАНЦИИ ШЕМОНИАХА ПРАКТИЧЕСКИ НЕТ ТЕКУЧЕСТИ КАДРОВ. У НАС ХОРОШИЙ СОЦИАЛЬНЫЙ ПАКЕТ: ПРЕМИИ, ОПЛАЧИВАЕМЫЙ ТРУДОВОЙ ОТПУСК, МАТЕРИАЛЬНАЯ ПОМОЩЬ К НЕМУ. ТАКЖЕ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ПУТЕВКИ В САНАТОРИИ, РАБОТНИК ОПЛАЧИВАЕТ ЗА НИХ ВСЕГО 10%. И ПЛЮС – БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БИЫЛ
570,64 км
ТЕМІРЖОЛҒА КҮРДЕЛІ
ЖӨНДЕУ ЖҮРГІЗУ
ЖОСПАРЛАНҒАН.

БІРІНШІ ТОҚСАНДА
ҚЫТАЙҒА ТЕМІРЖОЛМЕН
ЭКСПОРТҚА

3,2 млн тонна
ЖҮК ТАСЫМАЛДАНДЫ.

ЖОЛАУШЫЛАР
ТАСЫМАЛЫ ӨТКЕН
ҮШ АЙДА

5,2 млн
АДАМҒА ҚЫЗМЕТ
КӨРСЕТКЕН.

ТӘЖІКСТАННАН ЖЕТКЕН ЖҮК

Ақылбек ӘМЗЕ,
Сарыағаш



Еліміздің батыс өңірі мен бірқатар облыстардағы су тасқынына байланысты бауырлас елдерден гуманитарлық көмектер жеткізіле бастағаны белгілі. Өткен демалыс күндері Сарыағаш станциясы Тәжікстан мемлекетінен келген жүкті қабылдап алды.



Іргелес жатқан бауырлас елден 59 вагонға тиелген гуманитарлық жүк – құрылыс материалдары мен азық-түлік және гигиеналық заттар, керулет пен төсек-орын жабдықтары, т.б. бүгінгі таңда табиғи апаттан зардап шеккен өңір халқына қажетті дүниелер екен.

Сарыағаш станциясында жүк тиелген вагондарды қабылдау шарасына жергілікті жердің атқарушы билік өкілдері мен Шымкент жол бөлімшесінің бастығы Нұрдәулет Байғазиев бастаған сарыағаштық теміржолшылар және Қазақстан мен Тәжікстан республикасының ресми өкілдері қатысты.

– Ел басына күн туып, ер азамат етіпкен су кешкен кезеңде көмек беріп, қол ұшын сөзған тәжік бауырларға зор алғыс білдіреміз. Сарыағаш – шекаралық станция болғандықтан, салтанатты қабылдау шарасын осында өткіздік. Ендігі жерде жылжымалы құрам тоғыз жолдың торабы Арыс станциясындағы сұрыптау паркінде таратылып, су басқан өңірлерге жөнеліледі, – дейді Нұрдәулет Тасбалтаулы.

Айта кетейік, Тәжікстан мемлекеті 59 вагоннан бөлек, 13 жүк көлігін жолға салып, жалпы салмағы 3 500 тонна гуманитарлық көмек жіберген. Оның басым бөлігі батыс аймақтарға жеткізіледі деп жоспарланып отыр.

Суретті түсірген автор

СТАНЦИЯҒА САЯХАТ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Тараз



Тараз көлік және коммуникация колледжінде «Автоматика, телемеханика және теміржол көлігіндегі қозғалысты басқару» мамандығы бойынша білім алып жатқан 2 курс студенттері Тараз станциясына экскурсия жасады.



Арнайы пән оқытушысы А.Әділбаев АТУ-22-1 тобының студенттеріне «Сигнал беру, орталықтандыру және бұғаттау құрылғыларына техникалық қызмет көрсетуді, жөндеуді және телемеханикалық бақылауды орындау» пәні бойынша өтетін тақырыптық сабақтардың теориясын іс жүзінде көрсете отырып түсіндірді.

– Теміржол көлігіндегі сигнализация туралы нұсқаулықтың негізгі ережелеріне сәйкес, пойыздардың қозғалысы және теміржол көлігіндегі маневрлік жұмыс жөніндегі нұсқаулық бар. Соның бірі – станциялардағы әр түрлі сигнал беру, орталықтандыру және бұғаттау құрылғылары және пойыздардың қозғалысы кезінде сигнал беру және байланыс құралдары кезінде пойыздарды қабылдау, жөнелту және өткізу. Теміржол көлігіндегі қозғалысты басқаратын мамандар осы нұсқаулықты және тәжірибе жүзінде қалай іске асыру керектігін білуі керек. Сондай-ақ студенттер теміржолда және жөндеу-құрылыс жұмыстарын жүргізу жағдайында пойыздарды қабылдау және жөнелту іс жүзінде қалай орындалатынын тәжірибеде көрсете отырып өткен теориялық ережелерді есте жақсы сақтайды, – дейді А.Әділбаев.

Тәжірибелік сабақта болашақ мамандар теміржол бойында пойыздарды қабылдау және жөнелту кезінде қандай сигналдар берілетінін іс жүзінде көрді. Сондай-ақ оларға жол бойындағы бағыттамалық бұрмалар арқылы қозғалыстар қалай басқарылатынын түсіндірді.

Жалпы мамандар білім берудің дуалды жүйесінде тәжірибелік сабақтардың берері көп екенін айтады. Колледждің өндірістік оқыту шебері Т.Мырзабаев мұндай дәрістерден кейін студенттердің мамандыққа деген қызығушылықтары арта түседі дейді.

Мысалы, «Темір жолдың вагондар мен рефрижераторлы жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету» мамандығының 1 курс студенттеріне «ЖамбылРемСервис» ЖШС кәсіпорнына саяхат ұйымдастырылған. Өндіріс шебері кәсіпорынның негізгі міндеттерімен және өндіріс жұмыстарымен таныстырып, мекеме базасындағы жұмыс қалай орындалатынын, бөлшектерді жөндеудің толық циклы қалай өтетінін көрсетіп, түсіндірген. Экскурсиялық сабақтан соң болашақ мамандар аралық сынақтарда жақсы нәтиже көрсеткен.

Суретті түсірген автор

БІЗГЕ БІЛІКТІ МАШИНИСТ КЕРЕК



Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Түркістан

Бүгінгі таңда Түркістан локомотив пайдалану депосы балансындағы 18 локомотивтің 15-і жаңадан шыққан отандық «Эволюшн» сериялы ТЭ-33А тепловозы. Ал қалған үшеуі маневрлік қозғалысты ұйымдастыруға жұмылдырылатын ТЭМ-2 локомотивтері. Атап өту керек, вагондарды ары бері тасымалдап, сұрыптау жұмысын атқаратын маневрлік локомотивтер бүгінгі таңда бір ғана тұлғамен басқарылады. Бұл дегеніміз, алып техниканы ешқандай көмекшісіз машинисттің бір өзі жеке-дара жүргізеді деген сөз. Жаңартып-жаңғырту нәтижесінде тетіктері жетілдірілген маневрлік локомотивтер ескі болса да жарамды.

– Жауапкершілігі зор маневр жұмысына тәжірибелі машинисттер ғана қабылдайды. Кемі 10 жылдық еңбек өтілі болуы керек. Себебі жалғыз өзі жылжымалы құрамның қауіпсіз қозғалысына жауапты болудың жүгі жеңіл емес. Олардың көпшілігі екінші класты машинисттер. Ол пойыз құрастырушымен өзара түсінісіп, бір ырақта жұмыс істейді. Жылжымалы құрамдардың арақашықтығы мен тұрған жерін, бәрі-бәрін алақандағыдай көріп, вагон сұрыптау ісін асықша иіру маневрлік машинисттің тәжірибесі мен ше-

Қазіргі кезде іс жүргізудің оңтайлы әдістері жария болып, озық үлгілі технология шапшаң дамығанымен адам қолымен жүзеге асырылатын еңбектің тәжірибесі қашан да құнды. Түркістандық локомотившілер жұмысымен танысқанда бұған тағы да көз жеткіздік.



берлігіне тікелей байланысты, сондықтан олардың еңбек қауіпсіздігін қатаң сақтауына мұқият назар аударып, уақытты тынығуы да жіті бақылауда болады, – дейді депо директорының өндіріс бойынша орынбасары Ерғазы Кенжебеков.

Жалпы, Түркістан локомотив пайдалану депосы Арыс пен Қызылорда аралығындағы жүк және жолаушылар тасымалын жүзеге асырады. Әрине, осы аралықта жүрдек жолаушылар пойызының қатынауын да қамтамасыз етеді. Ол үшін кәсіпорында арнайы локомотив бригадалары бар. Жалпы, жолаушылар тасымалдайтын бригаданың өзі екіге бөлінеді. Жоғары жылдамдықтағы тальго пойызының локомотив бригадала-

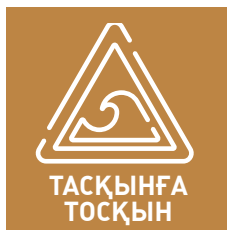


рына талап та жоғары. Бұл жерде олардың еңбек өтілі мен біліктілік тәжірибесі маңызға ие. Сонымен қатар жылдамдығы төмен санатқа жататын жүк және жолаушылар пойызының машинистеріне қойылатын талап та төмен емес.

– Бүгінгі таңда Түркістан локомотив пайдалану депосында 144 машинист пен машинист көмекшілері еңбек етеді. Оның 18-і бірінші класты, 54-і екінші класты машинистер. Ал қалған 70 машинист пен көмекшілері үшінші класс санатына жатады. Қазіргі кезде біздің машинистердің орташа жасы 50-де. Олар кезең-кезеңімен әрбір екі жыл сайын Астана іргесіндегі Оқу орталығында біліктіліктерін жетілдіріп тұрады. Сонымен қатар техникалық кабинетте күн сайын сағат 10:30 және 15:30-да локомотив бригадаларына техникалық дәріс өткізу дағдыға айналған. Қажет болған кезде жоспардан тыс оқу-әдістемелік дәрістер ұйымдастырылып тұрады. Қысқасы, жүк және жолаушы тасымалындағы негізгі тұлға санатын машинистерге талап жоғары. Бізге білікті машинист керек, – дейді Ерғазы Кенжебеков.

Суреттерді түсірген автор

ҚАУІП СЕЙІЛДІ ДЕГЕНМЕН...



Атырау облысында су тасқынына қарсы шаралар жалғасып жатыр. Төтенше жағдай жарияланған бойда ҚТЖ Құлсары қаласына су сорғыштармен жабдықталған су шаюға қарсы 3 пойыз, өртке қарсы 2 пойыз жеткізді және 293 теміржолшы Жылыой ауданына көмекке барды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС – «Батыс» филиалы Атырау қосалқы бөлімінің бастығы Аслан Базарғалиевтің мәліметінше, бүгінде тәулігіне 14 жүк пойызы мен 5 жолаушылар пойызы тоқтаусыз жүріп жатыр. Ұлттық компанияның ұйымдастыруымен 5 сәуірден бастап Атырау-Құлсары-Атырау, Құлсары-Маңғыстау-Құлсары бағыты бойынша қосымша 5 жолаушылар вагоны бар ақсыз пойыз ұйымдастырылып, Жылыой ауданының 6 517 жергілікті тұрғыны Атырау, Мақат, Бейнеу, Маңғыстаудың қауіпсіз аймақтарына шығарылған. Қосымша



жолаушылар пойыздарымен 900 адам тасымалданды. Жалпы су тасқыны орын алған 5 сәуірден бастап осы күнге дейін 7 417 адам қауіпсіз аймақтарға теміржол

көлігі арқылы шығарылып, Құлсары қаласына су тасқынымен күреске 5 623 адам еріктілер күші жеткізілген.

Мақат – Құлсары аралығында 122 су өткізгіш жасанды құрылыс нысандары болса, соның ішінде қазіргі уақытта 6 су өткізгіш көпір жұмыс жасап тұр. Су деңгейі қазір түсіп келеді, қауіп сейілді. Дегенмен, жұмыс тоқтаған жоқ. Атырау қосалқы бөлімі өздеріне бекітілген Қызылбалық, Құрманғазы ауылдарының жағажай бөгеттерін бекіту жұмыстарын қазіргі таңда 80 пайыз аяқтап қалды. Онда күніне 100 адам, 13 техника жұмыс істеуде. Сонымен қатар су тасқынының алдын алу бойынша Ұлттық компанияның ұйымдастыруымен Шымкент, Алматы, Отырар, Маңғыстау, Шиелі, Жарық, Талас, Бадам, Ақтөбе аймақтарынан техникалар көмекке келіп, 285 вагон, соның ішінде 1 794 әскери, 334 жүргізуші, 313 түрлі техника (бульдозер, КаМАЗ, экскаватор, т.б.) түсірілді. Сонымен қатар Құлсары – Доссор аралық автокөлік жолын ашуға 80 вагон қиыршық тас пен құм Құлсары қаласына жеткізіліп, түсірілген.

Атырау теміржолшыларының күшімен Құлсары қаласына зардап шеккен тұрғындарға әлеуметтік көмек ретінде азық-түлік, құрал-сайман жіберілді. Одан бөлек Атырау, Мақат станцияларына да еріктілерге арналған «Біргеміз» бекеттері ашылып, Құлсары қаласына 14 вагон керек-жарақ жеткізілді.

Суретті түсірген автор

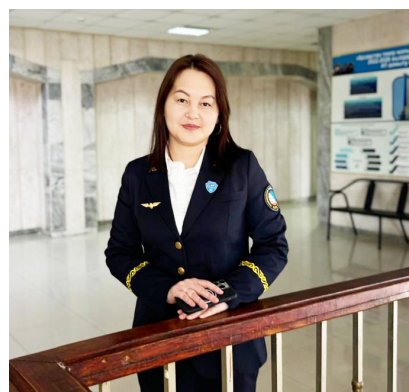
ШТАТТАН ТЫС ИНСПЕКТОР

28 сәуір – Дүниежүзілік еңбек қорғау күні. Еңбек қауіпсіздігі мен еңбек қорғау талаптарына аса мұқият қарайтын ақтөбелік штаттан тыс инспектор Алтынғүл Ысқақова өндірістегі еңбек қорғау мәселесі қашан да өзекті, оған ұдайы көңіл бөлу қажет деп санайды.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС – «Батыс» филиалының бас инспекторы Жасұлан Рысқалиев Қандыағаш станциясының жетекші инженері Алтынғүл Ысқақованы еңбек қорғау инспекторы төсбелгісімен марапаттап, оның қоғамдық жұмыстарға белсенділігі үшін алғыс айтты және штаттан тыс инспектор ретінде өндірісте талай бұзушылықтың алдын алған еңбегін әріптестеріне үлгі етті.

«Өндірістік сала болып саналатын теміржолда қауіпсіздік, еңбек қорғау – басты тақырып. Дегенмен, шалғай бөлімшелер мен цехтардағы еңбекті қорғау мәселесі көп көңіл бөлуі қажет етеді. Себебі үлкен кәсіпорындарда қауіпсіздік, жұмысшыларға жағдай жасау мәселесі талапқа сай. Бұзушылық көбінесе көзге



көп көрінбейтін, елене бермейтін жерден табылады. Сондықтан өндірісте қауіпсіздік мәдениетін қалыптастыруға бәріміз мұдделіміз», – деді Алтынғүл Ысқақова. Кейіпкеріміз өңірдегі белгілі теміржолшылар әулетінің өкілі. Ысқақовтар әулетінің саладағы еңбек өтілі 500 жылға жуық. Айтуынша, отбасынан жолшы, машинист, вагоншы, механик, станция кезекшісі, т.б. теміржолдың түрлі саласындағы мамандар шыққан. Алтынғүл 2012 жылы еңбек жолын Никельтау станциясында оператор болып бастап, кейін Қандыағашқа парк кезекшісі болып ауысады. 2023 жылдан бастап станцияда жетекші инженер. Төрт бағытқа қызмет көрсететін республикалық маңызы бар Қандыағаш станциясында қауіпсіздік қызметін үйлестіріп отырған маманның бірі.

Суретті түсірген автор

ЖЫЛЫТУ МАУСЫМЫН ҚОРЫТЫНДЫЛАДЫ



Семей ЖТ бөлімшесі биылғы 2023-2024 жылғы жылу беру маусымын қорытындылады. Аймақ бойынша маңызды саналатын бұл мәселеде тек коммуналдық қызмет саласы ғана емес, теміржолшыларға да жүктелген жауапкершілік аса жоғары.

Абай ЕРТИС,
Семей

Биылғы қыс Семей теміржолына қарасты барлық нысандар қатты отынмен дер кезінде қамтылып, жазғы жөндеу жұмыстарының нәтижесі себепті апатты жағдай орын алмады. Мұның сыртында ТЧӨ-24 сынды бірқатар мекемелердің жылу желілері де жаңартылған болатын.

Десек те, шығыстың қаһарлы қысында теміржолшылар үшін үлкен міндет аймақты дер кезінде көмірмен қамту екені белгілі. Осы ретте қатты отын саудасы бойынша дүрбелең орын алған жоқ. Барлық жылу қазандықтары дер кезінде көмірмен қамтылып, ең кемі екі аптаға жететін отын қоры тұрақты түрде сақталып отырды. Оған Семей ЖТ бөлімшесі қабылдаған бірқатар тың шаралар да себеп болды.

Жалпы, биылғы қыста жергілікті теміржолшылар облысты

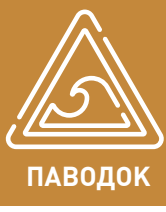


600 мың тоннаға жуық қатты отынмен қамтылды. Бұл жылдық жоспардың 99 пайызы деген сөз.

Тәулік сайын облыс көлеміндегі әр теміржол тұйығына орта есеппен 30 вагон көмір немесе 2 мың тонна қатты отын уақытында жеткізіліп тұрды. Бұрынғы жылдардағыдай іркіліс, вагон тапшылығы орын алмады.

Айта кетейік, жуырда жылу беру маусымының аяқталуына орай қалалық әкімдікте өткен жиында өңір басшысы шаһарды жылумен қамтуға атсалысқан ұйым басшылары қатарында бөлімше директоры Алмас Сейсемқановқа алғыс айтты.

НА ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШИМ В АТЫРАУ



Больше 10 тонн гуманитарного груза помогли отправить железнодорожники Усть-Каменогорска со станции Новоустькаменогорск на помощь пострадавшим от паводка в город Кульсары Атырауской области. Продукты питания, предметы первой необходимости, инструменты и материалы для противодействия паводку – их собрали жители Восточно-Казахстанской области, которые оказались неравнодушными к чужой беде.



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Земеститель начальника станции Новоустькаменогорск Даурен Айтуганов отметил, что железнодорожники предоставили грузовой вагон, который ушел по

направлению на станцию Кульсары. Руководитель областного фронт-офиса волонтеров, директор Молодежного ресурсного центра управления общественного развития ВКО Айдос Әділбеков отметил, что совместно с военно-технической школой,

рабочей молодежью и фондом «Зекет» Духовного управления мусульман они помогли в сборе и погрузке гуманитарной помощи для жителей Кульсары.

– Здесь у нас в основном продукты питания, также мешки, лопаты, мотопомпы, резиновые ботинки, – объяснил он. – В сборе всех этих вещей на базе фонда «Зекет» участвовали жители всех районов, городов ВКО, потом все отправили в Усть-Каменогорск, где у нас была основная точка сбора гуманитарной помощи. Фонд предоставил нам бесплатные автомобили «Газель» для перевозки груза до железной дороги. До этого больше 20 тонн гуманитарного груза мы отправили в Северо-Казахстанскую область, но по автодороге. В

этот раз обратились за помощью к железнодорожникам. И они нас поддержали. Представитель ЦС «ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева нам очень помогла, она курировала этот вопрос от начала и до конца. Мы очень благодарны всем неравнодушным гражданам нашей области.

Представитель фонда «Зекет» Берік Кадырұлы добавил, что помимо вещей жители ВКО собрали на помощь пострадавшим от паводка в Атырауской области свыше 700 тысяч тенге. Но до приезда гуманитарного груза в Кульсары, считает он, пожертвований будет намного больше. Ранее для помощи жителям СКО, которые пострадали от подтоплений, было отправлено более полутора миллионов тенге.

Фото автора

ОСОБЕННОСТИ И РЕЗУЛЬТАТЫ



В первый день весеннего комиссионного осмотра в регионе станция Отар отмечена как лучшее предприятие Алматинского отделения грузовых перевозок.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

Отмечено выполнение всех эксплуатационных показателей, включая погрузочно-выгрузочные операции в соответствии с технологическим процессом станции, а также обсуждены вопросы охраны труда и обеспечения достойных условий для работников.

Начальник станции Азат Есентай доложил членам комиссии поездную обстановку, после чего началась проверка станции по всем направлениям. Проверив журналы учета технологического процесса по организации движения поездов, работники отдела безопасности, технического блока задали несколько



вопросов дежурному по станции на знание руководящих приказов, инструкций, ПТЭ, а также причин возникновения браков, допущенных в этом году, обстоятельности сходов. В процессе проверки сделали визуальный осмотр всех служебных и технических зданий, оценили работу товарных кассиров и узнали, как

проходит оформление вагонов и выдача грузов.

Первый заместитель директора Алматинского отделения магистральной сети Адил Дуйсеев, главный ревизор отделения Мейрамбек Серикбаев вместе со своими подопечными провели осмотр пути, проверили стрелочные переводы, табельные

для работников путевого хозяйства. Из поля зрения членов комиссии не ускользнули и вопросы социального характера, которые сегодня волнуют работников как больших, так и малых станций.

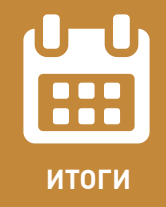
Особый упор был сделан на вопросы охраны труда и личной безопасности, включая переход пути в неустановленных местах, проведения информационной работы с населением и организации совместных рейдов с транспортными полицейскими.

Работники отряда противопожарной службы также не остались без дела. Обследовав здание, проверили нормативно-техническую документацию, нормативов личного участия руководящего состава, формуляров, посещение охраняемых переездов, проверили противопожарную безопасность, посетили посты военизированной охраны, посетили работу осматрищиков вагонов.

Оценивая станцию Отар, руководителем отметили, что в целом станция хорошо подготовилась к осмотру.

Фото автора

ЕСТЬ НАД ЧЕМ РАБОТАТЬ



За первый квартал текущего года в Книгу замечаний от машинистов Алматинского эксплуатационного локомотивного депо поступило 852 рапорта, в сравнении с 1 856 за тот же период прошлого года. Несмотря на значительное сокращение, руководство депо считает, что радоваться пока преждевременно.

Милена КАИРОВА,
Алматы

Локомотивными бригадами ТЧЭ-28 за три месяца применено 140 экстренных торможений, против 194 экстренных торможений аналогичного периода прошлого года. В том числе по причине выхода людей на пути – 34 случая, против 37 случаев в 2023 году, из них с наездом – два случая, против одного в прошлом году.

По словам начальника депо Айдына Сатыбалдина, постоянно проводится разъяснительная работа в школах и с жителями

раздельных пунктов о правилах поведения близ железнодорожного полотна, выпаса скота, организовываются совместные рейды с транспортными полицейскими. Однако проблемы все еще остаются на участках Алматы – Бурундай – Аксенгир – Шамалган.

– Мы должны обеспечить бесперебойное функционирование движения, реагировать на все угрозы безопасности. Это требует строгой дисциплины, постоянного мониторинга и готовности к быстрым действиям, – отмечает Айдын Сатыбалдин.

В первом квартале уменьшилось и количество нарушений в работе АЛСН на локо-



мотивах. Так, допущено 179 случаев сбоя, против 234 случаев в 2023 году. Отказов в работе скоростемеров за первый квартал не допущено.

С начала года на технических занятиях с локомотивными бригадами проработаны все приказы и инструкции, в занятия были включены обсуждения случаев из реальной практики, деловые игры и практические упражнения.

Фото автора

БЕЗОПАСНОЕ ПОВЕДЕНИЕ



На сегодня на станции Павлодар не допущено ни одного случая аварий, крушений, инцидентов, в том числе нет наездов на людей и домашних животных.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Тем не менее железнодорожники активизировали профилактическую работу по безопасному нахождению на путях, особенно перед весенними каникулами, когда дети проводят свой досуг на улице. Сотрудники станции Павлодар и линейного отдела полиции уже провели две встречи со школьниками. В ходе беседы они рассказали им, какие опасности несет в себе железная дорога.

– Для предотвращения наездов на посторонних людей, профилактики травматизма

с людьми, проживающими вблизи железнодорожного транспорта, регулярно проводятся профилактические мероприятия по безопасности совместно с линейным отделом полиции на железнодорожном транспорте и военизированной железнодорожной охраной. Основная цель мероприятий – обеспечение безопасности на железной дороге, то есть регулирование безопасного движения пассажирских и грузовых поездов, предупреждение правонарушений, несчастных случаев с людьми, особенно с детьми на железнодорожном транспорте, недопущение нахождения домашних животных на обочинах железных дорог. Каждый случай наезда

на скот может привести к сходу с рельсов подвижного состава и к таким тяжелым последствиям, как гибель людей, к порче или утрате перевозимого груза, – говорит начальник станции Нурлан Канатбаев. – Сегодня статистика радует. Нет ни одного факта наезда на людей и скот, в прошлом году была такая же картина. Надеемся, что такая ситуация будет всегда. Пешеходам нужно помнить об ответственности за свою жизнь. Молодым людям напоминаем, что вся стальная магистраль находится под электрическим напряжением, очень много любителей сделать селфи.

Работники станции Павлодар обновляют и распространяют среди населения памятки: «Берегись поезда! Хождение по путям – запрещено», «Сними наушники», «Железная дорога – зона повышенной опасности» и другие. Дежурные станции Павлодар каждые три часа проводят оповещение по громкоговорящей связи обо всех передвижениях на станции при приеме, отправлении пассажирских, грузовых поездов и при производстве маневровой работы.

ПОКАЗАТЕЛЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Елена АМАНГЕЛЬДЫКЫЗЫ,
Алматы



На приграничной станции Достык 20 апреля отмечен рекордный показатель по передаче экспорта по широкой колее 1520 мм – 19 поездов: 777 вагонов (42 885 тонн) и прием по узкой колее 1435 мм – 18 поездов: 758 вагонов (16 850 тонн).

– Установить рекорд удалось благодаря грамотному руководству Алматинского отделения ГП и добросовестному труду работников станции, умелому планированию и управленческому подходу по организации приема и отправления поездов, маневровых работ, выполнению технологического процесса работы станции, а также обеспечению безопасности движения, – говорит начальник станции Максат Мамбеткулов.

Слаженную работу показали маневровый диспетчер Ерлан Кожабеков, дежурный станционного поста Мерей Каниятов, составитель поездов Марат Мензбаев, дежурный по парку Бахдаулет Дарменов, а также агенты по передаче грузов Куат Кунурбаев, Айна Аскенова, товарные кассиры Кулимхан Ербосынова, Алия Жаксыгельдинова при умелом управлении диспетчерского аппарата ПЦМТ-2 Алматы.

Безусловно, рост экспортных показателей свидетельствует об успешной работе станции Достык. Все комплексные меры по техническому развитию с высокой производительностью труда обеспечивают эффективную обработку поездов на международном стыке.

ИЗ КИТАЯ В ИТАЛИЮ

Роман ЛЮБИМОВ,
Астана



По Транскаспийскому международному транспортному маршруту возобновили контейнерные перевозки томатной пасты из Китая в Италию. Доставку этого вида груза в составе блок-поездов из Синьцзяня приостанавливали на год.

Поезд проследует через железнодорожный пограничный переход Хоргос – Алтынколь и прибудет в порт Актау, где контейнеры перегрузят на казахстанское фидерное судно, которое доставит их в порт Баку (Алят) в Азербайджане. Далее контейнерный блок-поезд прибудет в порт Потти (Грузия), после – на судне COSCO Shipping Container Lines контейнеры по Черному и Средиземному морям, транзитом через греческий порт Пирей, будут доставлены в порт Неаполь в Италии.

Возобновление перевозки томатной пасты по Среднему коридору после годичной приостановки стало возможным благодаря совместным усилиям Международной ассоциации «ТМТМ» и Xinjiang COSCO Shipping Container Lines Co., Ltd.

Стоит отметить, что работниками АО «НК «КТЖ» разработан специальный график пропуска контейнерных поездов по маршруту станция Алтынколь – порт Актау, согласно которому их скорость составляет порядка 1 050 километров в сутки. Это позволяет составам преодолеть 3 128 километров маршрута за 72 часа. Аналогичные графики пропуска блок-поездов применяются на железных дорогах Азербайджана и Грузии.

Ожидаемое транзитное время в пути следования поезда со станции Цзиньхэ до порта Потти составит 11 суток, на всем протяжении этого мультимодального маршрута будет применен единый транспортный документ – накладная СМГС.

Провайдерами услуг со станции Алтынколь до порта Потти являются KTZ Express, ADY Container и GR Logistics and Terminals.

На этой неделе запланирована отправка еще одного блок-поезда с томатной пастой из Урумчи в Италию по маршруту ТМТМ. Кроме того, на май и июнь заявлены по два контейнерных поезда с дальнейшим увеличением количества и частоты их отправок.

За шесть лет сотрудничества Ассоциации ТМТМ с китайской Xinjiang COSCO Shipping Container Lines Co., Ltd. по маршруту ТМТМ успешно реализована отправка более 100 контейнерных блок-поездов с томатной пастой.

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



Сорок семь километров новой скотоизгороди появится в Костанайском регионе к концу нынешнего летнего сезона.

Как сообщил ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Асхат Абишев, почти полсотни километров скотоизгороди планируется установить вдоль железнодорожных путей в нынешний летний сезон. Вдобавок к этому еще 26,5 километра проволочной скотоизгороди, получившей повреждения в ходе эксплуатации, будет отремонтировано.

Так, на участках пути станции Кушмурун построят 18 километров и еще 3,3 километра отремонтируют. На участках станции Аркалык этим летом планируется установить 13 километров скотоизгороди и еще 7,2 километра отремонтировать. На станции Тобол построят шесть километров скотоизгороди и отремонтируют четыре километра. И, наконец, на станции Костанай будет построено 10 и отремонтировано 12 километров скотоизгороди.

– Мы очень рады таким объемам, – говорит Адильбек Касымгалиев. – Ведь недопущение бродячего скота на пути – повышение уровня безопасности и бесперебойности движения поездов. Ведь, несмотря на постоянные профилактические беседы и прочие меры, многие несознательные граждане не следят за своим скотом. И здесь на пути бродячих животных встает скотоизгородь.

ДЛЯ ОБЩЕНИЯ И КАРЬЕРНОГО РОСТА

Работницы филиала АО «Кедентрассервис» Нина Кусакина и Александра Рыстова не понаслышке знают, как важно стремление к изучению казахского языка. Они стараются активно использовать его в общении с коллегами, друзьями и при составлении служебной документации. В целом в организации, по словам железнодорожниц, создали все условия для дальнейшего развития госязыка.



Нередко приходится готовить иски, участвовать в судебных разбирательствах. Во всех этих вопросах не обойтись без знания госязыка.

На железной дороге и в филиале АО «Кедентрассервис» по ВКО Нина Кусакина трудится с октября 2011 года. До этого работала кадровиком в других организациях Усть-Каменогорска.

В нерабочее время люблю копаться в огороде, так как живу в частном доме, люблю музыку и чтение книг. Но моя домашняя жизнь тесно переплетена с работой. Я постоянно нахожусь на связи, такова специфика моей работы, – говорит она. – Кстати, скоро у нас пройдет тестирование по казахскому языку. И мы, русскоговорящие работники, тоже будем обязательно пробовать свои силы.

Александра Рыстова – инженер по охране труда, технике безопасности, гражданской обороне и ЧС филиала АО «Кедентрассервис» по ВКО. Ей всего 22 года и ее стаж на железной дороге и в

этой организации сравнительно невелик. Она устроилась сюда в 2021 году после окончания Восточно-Казахстанского колледжа транспорта и безопасности жизнедеятельности. Сначала работала кассиром, а в феврале 2022 года ее перевели на нынешнюю должность.

– Вся документация, приказы, законы у нас идут на двух языках, мы даем ответы на служебки также на двух языках. Непосредственно я работаю с производственным персоналом, и какие-то обращения ко мне приходят только на казахском. Вместе с этим развиваются и мои знания, – рассказывает Александра Рыстова. – Раньше они были на начальном уровне, сейчас же значительно улучшились. Спасибо коллегам, они мне охотно помогают, разъясняют значение многих слов, и я стараюсь с ними побольше разговаривать, чтобы повысить свой уровень знаний. Особенно часто использую в речи казахский язык, когда мы выдаем спецодежду работникам. Или в переписках с центральным аппаратом. В большинстве случаев нам стали спускать документы из центрального аппарата АО «Кедентрассервис» только на казахском языке. Их надо отрабатывать, понимать суть дела, что от нас требуется, давать ответы. С друзьями также стараюсь говорить больше на казахском.

По словам заместителя директора – начальника грузового района филиала АО «Кедентрассервис» по ВКО Аксаны Ильясовой, государственный язык должен стать главным фактором объединения всех жителей РК. Поэтому в коллективе филиала, где трудятся около 70 человек, прилагают все усилия для его дальнейшего развития.

– Как с сотрудниками, так и с клиентами стараемся говорить на казахском языке, – говорит она. – Считаю, что у нас созданы все условия для того, чтобы работники стремились его изучать, повышать уровень своих знаний.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото автора

В этом году железная дорога Казахстана отмечает свое 120-летие. История технической библиотеки станции Есиль неразрывно связана со становлением и развитием железнодорожной отрасли Костанайского региона. Библиотека обслуживает порядка 200 читателей, это работники филиалов и дочерних организаций АО «НК «КТЖ» станции Есиль, пенсионеры и ветераны железнодорожного транспорта, студенты железнодорожных учебных заведений и население станции.



В НОГУ С ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ



– На протяжении всех лет работы библиотеки главными задачами являются: содействие в повышении профессионально-технического уровня знаний и квалификации работников компании на основе организации информационно-библиотечного обслуживания, обеспечение научно-технической литературой работников филиалов компании и филиалов, входящих в зону обслуживания библиотеки, а также удовлетворение их информационных запросов, – говорит ведущий библиотекарь станции Есиль Елена Генералова.

Несмотря на свой почтенный возраст, библиотека идет в ногу со временем. Здесь активно применяется автоматизированная система управления научно-технической информацией (АСУ НТИ). А в 2018 году была внедрена автоматизированная библиотечная информационная система «Ирбис-64» для электронной обработки и аннотированного описания всех видов изданий, находящихся в фонде библиотеки. Данная система успешно заменяет традиционные карточные каталоги библиотеки. Это позволяет сократить время на поиск материалов и обеспечить более эффективное использование библиотечных ресурсов, а их в библиотеке насчитывается 7 531 экземпляр. Это техническая, отраслевая и художественная литература, а также нормативно-технические документы, периодические издания и их архив.

– Каждое полугодие библиотека оформляет подписку на отечественные и российские газеты и журналы, – говорит Елена Генералова. – Посетители библиотеки очень охотно читают журналы: «Локомотив», «Охрана труда Казахстана», «Путь и путевое хозяйство», «Железнодорожный транспорт», «Вагоны и вагонное хозяйство» и другие.

Для пользователей библиотеки оформлены книжные выставки: «Менің Қазақстаным» («Мой Казахстан»), «Қазақстан темір жолдарының гасырлық қызметі» («Векковая деятельность железных дорог Казахстана»), «Қазақстан теміржолшысы: бүгін мен, ертең» («Қазақстан теміржолшысы: Сегодня и завтра»), «Кәсіпорындағы еңбекті қорғау» («Охрана труда на предприятии»), а выставка «Болат магистраль кеше, бүгін, ертең» («Стальная магистраль вчера, сегодня, завтра») отображает основную тему года – 120-летие железной дороги в Казахстане. Целью выставок является привлечение внимания читателей к новому поступлению книг, газет и журналов, освещение юбилейных и памятных дат Республики Казахстан и железной дороги, способствование повышению уровня знаний и

технической квалификации работников предприятия.

В процессе библиотечно-библиографического обслуживания удовлетворяются различные информационные потребности пользователей библиотеки станции Есиль: консультационные и справочно-аналитические услуги, выдача библиотечно-библиографических справок как в электронном виде, так и на бумажном носителе, помощь в поиске и подборе источников информации. Научно-техническая информация только в тех случаях приносит максимум пользы, если она своевременно доставлена тем, кто в ней практически нуждается. С этой целью в 2019 году была внедрена новая услуга – электронная кольцевая почта, что позволяет быстро и адресно рассылать работникам узла периодические издания в электронном виде. В числе абонентов библиотеки станции Есиль такие организации, как локомотивное депо, вагонное депо, дистанция сигнализации и связи и многие другие.

В организации оперативной работы по распространению научно-технической информации приоритетным направлением развития железнодорожной отрасли, научно-технической литературы и другой информационной продукции для широкого круга инженерно-технических работников и непосредственно производственных работников филиалов и дочерних организаций АО «НК «КТЖ» станции Есиль проводятся Дни информации (ДИ).

– Они способствуют повышению технических знаний, внедрению новой техники и передовой технологии, ликвидации «узких мест» производства, – поясняет Елена Генералова. – Дни информации предусматривают не только комплексный показ отраслевой научно-технической информации, но и изучение передового отечественного и зарубежного опыта работы железнодорожного транспорта, результатов научных исследований и разработок, а также успехов в этих изданиях, а также передовые достижения мирового научно-технического прогресса в области железнодорожного транспорта применительно к хозяйству, в котором проводится День информации.

На протяжении многих лет система обслуживания железнодорожников менялась и совершенствовалась, но сохранилось главное – богатейший фонд и профессиональные кадры. А основные принципы библиотечного и справочно-информационного обслуживания по-прежнему остаются оперативность, полнота и достоверность.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

ЖОЛ ЖИЕГІ КҮЛТӨКПЕГЕ АЙНАЛМАСЫН...



Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшылары өткен сенбіден бастап екіайлық экологиялық акцияны бастады. Бөлімше басшысы Алмас Сейсемқанов, Семей магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Айдын Шаукежанов қала әкімімен және коммуналдық қызмет өкілдерімен бірге кіреберіс жолдарды пойызбен аралап, темір жол жиегіндегі тазалық мәселесін назарға алды.



Рейд барысы көрсеткендей, облыс орталығының тұрғындары теміржол желісінің бойына, яғни белгіленбеген жерге құл-қоқыс төгуді тоқтаттар емес. Тек өткен жылы ғана теміржолшылар мен қала басшылығының бастамасымен желі бойы қоқыстан толықтай тазаланған болатын. Алайда бір жылдың ішінде қайтадан ластанып, байырғы қалпына келген. Қыс бойғы төгілген құл мен тұрмыстық қалдықтар әр жерде жатыр.

Көшпелі кеңес барысында қала ішін көктейтін желі бойының ең лас

аудандары нақтыланды. Әсіресе жеке сектор орналасқан алаптар талапқа сай емес екен. Шаһардың кіреберіс бөлігінде, Жаңа-Семей станциясына қарасты аумақта қоқыс үйінділері пайда болған, жел ұшырған полиэтилен қапшықтар мен құрылыс қалдықтары да жатыр. Суарыс көрініс жолаушылар пойызымен бірге орталығына келетін меймандарға кері әсер ететін анық. Мұнымен қатар, рейд барысында РСУ-1, темір жол ауданы, желі іргесінде орын тепкен көтерме сауда базары мен «Жанса»

сауда кешенінің маңайы, «Спартак» алаңы маңы, жеке секторлардың айналасы тұрмыстық қалдықтарға толы екені анықталды. Тек станция басында ғана тазалық жүргізілгені көрініп тұр.

Жарияланатын отырған екіайлық аясында Пристань, Жаңа-Семей, Треугольник аймағы, құрылыс объектілері мен базар маңындағы санитарлық тазалық назарға алынатын болды. Оған албетте теміржолшылар қауымының да көмегі керек. Алдағы уақытта қаланың коммуналдық қызметі де

аталмыш аумақты назарға алмақ. –Тұрғындар азаматтық белсенділігі танытып, теміржол бойына қоқыс төгіп, тұрмыстық қалдықтарды қалдырғандарды фотосуретке, бейнежазбаға түсіріп, арнайы сенім телефонына жолдаса, жергілікті полиция қызметі құқық бұзу фактісін анықтап, әкімшілік жауапкершілікке тартады. Ұзақ жылдардан бері желі бойын заңсыз күлтөпеге айналдырып жатқандардың жолын осылай кеспесе болмайды, – дейді НЖС-6 кадр бөлімі басшысы Данияр Баймағұлов.

Ал қазіргі күні салмақ жолшылар қауымына түсіп тұр. Желі бойының тазалығын өздері жүргізуде. Мәселен, биылдыққа алғаш рет өткізілген сенбілікте желі бойынан тонналарға құл мен тұрмыстық қалдық шығарылды. Көшпелі кеңес барысында желі бойына таза ұстаудың кешенді шарасы қабылданды, ол қала әкімдігі мен теміржолшылардың күшімен осы екіайлық ішінде толықтай жүзеге асырылмақ.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор

Қауіпсіздік

САҚТЫҚТА ҚОРЛЫҚ ЖОҚ

Теміржол аумағында, жолаушылар легі көп жерлерде терроризм қаупі туындаған немесе терроризм акті жасалған жағдайда қалай әрекет ету керек? Түбек теміржолында қажетті қызмет өкілдері бас қосқан жиында осы мәселе көтерілді.

Жиын Сай-Өтес станциясында желілік полиция өкілдерінің ұйытқы болуымен өтті. Станциядағы желілік полиция бөлімшесінің басшысы Нұрлыбек Рахметов теміржол станциясы мен вокзал басшылығы, әскерилендірілген теміржол күзетінің командан бас-тықтарын арнайы шақырып, тақырыпқа сай іс-қимылдарды талқылап, тиісті әрекет ету жөнінде түсінік берді.

Яғни «Терроризм актісі нәтижесінде пайда болған техногендік сипаттағы қауіп-қатерлерді жою бойынша, күдікті зат табылған кездегі қызметкерлердің іс-әрекеттері туралы», Қазақстан Республикасының террористік тұрғыдан осал объектілердің терроризмге қарсы қорғалуы саласындағы заңнамасы, терроризм актісі қатері кезіндегі іс-қимылдар және профилактикалық іс-шаралар мен төтенше жағдайларда іс-қимылдарды ұйымдастыруға қажетті көмек көрсету жайы баяндалды.

Осы тұрғыдан қашанда сақтық әрекеттерін ұстанып, алдын алу шараларын назарға алу жайы сөз болды.

– Біздің көздеген мақсатымыз ең алдымен көпшілік шоғырланатын орындарда, мысалы вокзалдар мен жолаушы пойыздарында халықтың денсаулығы мен өмірін қорғауға бағытталған іс әрекеттерге тиісті қызмет өкілдерін үйрету немесе дайындау болмақ. Сондай ақ жоғарыда аталған төтенше жағдайлардың алдын алу іс-шаралары мен іс-қимылдарын ұйымдастыруды пысықтау бағытында бүгінгі жиынды өткіздік. Бұл нысаналы топ өкілдерінің басқосуынан бөлек вокзал қызметкерлеріне де жаднамалар таратып, түсіндірме жұмыстарын жүргіздік. Өйткені вокзал – халық ең көп шоғырланатын нысандардың бірі, – дейді желілік полиция бөлімінің басшысы.

Айсұлтан АРМАН,
Маңғыстау

ЖАУАПКЕРШІЛІК ЖҮГІ АУЫР

Темір жолда тыйым салынған заттарды тасымалдаудың жауапкершілігі қашан да жоғары. Қару-жарақ, жарылғыш заттар мен жарылғыш құрылғыларды, газбен атылатын қаруларды, оқ-дәрілерді алып өтуге жол жоқ.

Ақтөбелік көліктегі тәртіп сақшылары теміржолшылармен бірлесіп «Құдықтық тәртіп» желел-алдын алу іс-шарасын өткізді. Шара кезінде қылмыстың алдын алу, қоғамдық қауіпсіздікті қамтамасыз ету жұмыстарына басымдық беріліп, жолаушылар мен тұрғындарға жауапкершілік түсіндірілді.

«Жедел алдын алу шаралары кезінде 90 азамат әкімшілік жауапкершілікке тартылды. Оның ішінде қоғамдық орынды ластаған және алкогольдік ішімдік ішкен, көші-қон заңнамасын бұзған және ұсақ-түйек бұзақылық үшін жауапқа тартылғандар қатары көп. Түрлі әкімшілік құқық бұзушылық жасаған 69 адамның ісі әкімшілік сотқа жолданды», – деп хабарлады Ақтөбе ЖПБ баспасөз қызметі.

Сонымен қатар тәртіп сақшы-



лары тыйым салынған заттардың тасымалы үшін көзделген жаза түрлерінен де хабардар етті. ӘҚБТ Кодекстің 482-бабы «Жеке және заңды тұлғалардың қаруды заңсыз иеленуі, беруі, өткізуі, сақтауы, алып жүруі, тасымалы – 20 АЕК айыппұл; ӘҚБТ Кодекстің 484-бабы «Азаматтық және қызметтік қару айналымы қағидаларын бұзу» – 10 АЕК айыппұл; ҚР ҚК 287-бабына сәйкес «Қаруды, оқ-дәрілерді, жарылғыш заттарды және жарылыс құрылғыларын заңсыз иемдену, беру, өткізу, сақтау, тасымалдау немесе алып жүру» – мүлкі тәркіленіп немесе 5 000 АЕК айыппұл салуға не сол мөлшерде түзеу жұмыстарына немесе 5 жылға дейін бас бостандығынан шектеуге яки бас бостандығынан айыруға жаза кесілетінін жеткізді.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

<p>ҚАЗАҚСТАН ЖЕЛІ</p> <p>Бас редактор Дина Муздубаева</p> <p>Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова</p>	<p>Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС</p> <p>Басылмның таралымы 11 340</p> <p>Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,</p>	<p>автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p> <p>Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова</p>	<p>Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20 Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p>Жауапты хатшы Ерболат Тілеуберенов, тел.: +7 702 5795768</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күнәлігі берілді.</p>
---	---	--	---	--