

ГЛАВА ГОСУДАРСТВА В СВОЕМ ВЫСТУПЛЕНИИ ПОДЧЕРКНУЛ ВАЖНОСТЬ ОБНОВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ КАК ОДНОГО ИЗ КЛЮЧЕВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. В РАМКАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ЭТОГО ПОРУЧЕНИЯ НАША КОМПАНИЯ АКТИВНО РАБОТАЕТ НАД МОДЕРНИЗАЦИЕЙ ВАГОННОГО ПАРКА, ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ СТРАТЕГИЧЕСКИМ ПРИОРИТЕТОМ НАШЕЙ КОМПАНИИ. СЕГОДНЯ ОБНОВЛЕННЫЙ ВАГОННЫЙ СОСТАВ ЗАПУСКАЕТСЯ НА МАРШРУТЕ ПАВЛОДАР – АЛМАТЫ. ЭТИ ИЗМЕНЕНИЯ СТАНУТ ЗНАЧИМЫМ ЭТАПОМ В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОЙ СВЯЗИ МЕЖДУ СЕВЕРНЫМИ И ЮЖНЫМИ РЕГИОНАМИ КАЗАХСТАНА.

Ануар АХМЕТЖАНОВ,  
генеральный директор АО «Пассажирские перевозки»



№2 (3041)  
14/01/2025

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## ҚАЗАҚСТАН: КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ МҮМКІНДІКТЕР КӨКЖИЕГІ

Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басқарма төрағасын қабылдап, ұлттық компанияның өткен жылғы жұмысының есебін тыңдап, алдағы жоспарларымен танысты.

Дарын АНАРБЕК,  
Астана



«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының айтуынша, негізгі өндірістік көрсеткіштерде өсімнің оң қарқыны сақталып отыр. Эксплуатациялық жүк айналымы 272 миллиард тонна-шақырымды құрап, Қазақстан – Қытай түйіспелері арқылы 32 миллион тонна жүк тасымалданған. Бұл – 2023 жылмен салыстырғанда 13,1 пайызға артық рекордтық көрсеткіш. Контейнерлік транзит 8,8 пайызға өскен. Тасымалданған контейнерлер саны 1,4 миллион жиырма пұттық эквивалентті құрап отыр.

Президентке ірі инфрақұрылымдық жобалардың іске асырылуы және

транзит әлеуетін дамыту жөнінде тапсырмалардың орындалуы барысы баяндалды. Нұрлан Сауранбаевтың айтуынша, 2800 шақырымнан астам темір жолға жөндеу жұмыстары жүргізілген. Достық – Мойынты, Дарбаза – Мақтаарал бағыттарында және Алматы торабының айналма жолында 1000 шақырымнан астам жаңа желі салынып жатыр. Достық – Мойынты учаскесі және Жетіген – Қазыбек-бек айналма желісінің екінші жолын салу жұмыстары кестедегі мерзімінен бұрын, яғни биыл аяқталады.

Мемлекет басшысына қазақстандық дәліздерге жүк ағындарын тарту

үшін терминал желісінің кеңейіп жатқаны туралы да мәлімет берілді. Сиань қаласының құрғақ портында Қазақстан – Қытай терминалы іске қосылып, бұл Транскаспий бағыты арқылы Қытайдан келетін тасымалдың ұлғаюына ықпал еткен. Алматы қаласында, Әзербайжанның Алят теңіз портында, Мажарстан астанасы Будапешт қаласында, Мәскеу маңындағы Селятино кентінде Шығыс – Батыс бағыты бойынша терминалдардың құрылысы басталған. Қытайлық серіктес Ляньюньган портымен бірлесіп, Ақтау портында контейнерлік хаб салу жұмыстары қолға алынған.

Сонымен қатар Мемлекет басшысы қолдау білдірген бірқатар жаңа жобалар таныстырылды. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы ұлттық компания инфрақұрылымды, терминал желісін дамытуға және цифрлық шешімдерді енгізуге баса назар аударатынын енгізді.

Президенттің айтуынша, алға қойған міндеттерді жоспарлы іске асыру Қазақстанның Еуразиядағы транзиттік хаб ретіндегі әлеуетін нығайтуда айтарлықтай нәтижеге қол жеткізуге мүмкіндік береді.

Сурет akorda.kz  
сайтынан алынды

### НА ПУТИ УЛУЧШЕНИЯ



За два года 307 новых вагонов отечественного производства пополнили парк АО «Пассажирские перевозки».

На сегодня 200 новых вагонов обеспечивают комфортные путешествия на таких популярных направлениях, как Актобе – Атырау, Павлодар – Туркестан и Кызылорда – Семей. Также обновлены составы на маршруте №31/32 «Павлодар – Алматы», куда направлены 50 новых вагонов.

Вагоны построены с учетом требований к безопасности, эксплуатационной надежности и комфорту пассажирских перевозок. В каждом купе предусмотрены эргономичные спальные места, индивидуальные светодиодные светильники, подголовники и порты для зарядки мобильных устройств.

Для пассажиров с ограниченными возможностями вагоны оснащены специальными купе и местами для колясок, а кнопка вызова проводника обеспечивает дополнительный комфорт.

В ближайшие годы национальный перевозчик планирует продолжить обновление своего парка. Компания подписала долгосрочный договор со швейцарской компанией Stadler Busnang AG на закупку 537 вагонов, которые будут произведены с 2025 по 2030 год. Эти вагоны будут созданы с использованием передовых технологий, что обеспечит еще более высокий уровень комфорта и безопасности для пассажиров.

На сегодняшний день парк АО «Пассажирские перевозки» насчитывает более 2 100 пассажирских вагонов, включая 108 вагонов электропоездов. Постоянное обновление парка позволяет обеспечивать более качественное обслуживание пассажиров и поддержание высокого уровня безопасности на железных дорогах.

Айлин БАУРЖАН

## Ынтымақтастық

### ЖҰМЫС ТОБЫ ҚҰРЫЛДЫ

Астанада «Жолаушылар тасымалы» АҚ мен «Узбекистон темир йуллари» АҚ басшылығының жұмыс кездесуі өтті. Тараптар жолаушылар тасымалы саласындағы ынтымақтастықты дамыту және серіктестік қатынастарды нығайту жолдарын талқылады.

Ұлан ОРАЗ,  
Астана

Келіссөздердің қорытындысы бойынша Қазақстан мен Өзбекстан арасында туристік пойыздардың қозғалысы жөніндегі келісім жасалып, бірлескен жобаларды жүзеге асыру мақсатында жұмыс тобы құрылды. Бұл бағыттағы алғашқы маңызды қадамдардың бірі ретінде «Jibek joly» туристік пойызының іске қосылуы екі елдің теміржол компанияларының табысты ынты-

мақтастығының жарқын үлгісі болды. Бағыттың жоғары танымалдығы мен оның екі ел үшін маңыздылығын ескере отырып, тараптар «Jibek joly» жобасын дамыту және басқа да бағыттар бойынша ұқсас туристік маршруттарды ашу мүмкіндігін қарастыру туралы шешім қабылдады. Атап айтқанда, қазіргі уақытта Қазақстан мен Өзбекстанның туристік әлеуетін арттыруға бағытталған жаңа халықаралық «Астана-Самарқанд» бағытын ашу мәселесі талқылануда. Кездесу барысында халықаралық бағыттардағы

пойыз қозғалысының кестесін жолаушыларға ыңғайлы ету және жолаушылар ағынын ұлғайту мүмкіндіктері талқыланды. Өзбекстан тарапының ұсынысы бойынша №1/2 «Алматы-Ташкент» пойызының қозғалыс кестесі өзгертіліп, жолаушылар үшін жөнелту және келу уақыттары қолайлы етілді. Өткен жылы бұл бағытта 72 мыңнан астам жолаушы тасымалданып, маршруттың сұраныс деңгейі арта түскен. Екі ел арасындағы қашықтық 988 км құрайды.

Кездесу барысында жолаушылар тасымалын басқару, жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету, ақпараттық жүйелерді енгізу және онлайн билет сауды дамыту бағытында тәжірибе алмасу мәселелері де қарастырылып, тараптар жолаушыларға қызмет көрсету сапасын жақсарту және екі ел арасындағы тасымал ағынын арттыру үшін ынтымақтастықты одан әрі жалғастыруға ниетті екендерін мәлімдеді.

## РАЗВИВАЯ МЕСТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

На базе ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» в индустриальной зоне Астаны прошел форум, посвященный вопросам локализации в железнодорожном машиностроении.

Айлин БАУРЖАН,  
Астана

Сегодня, для дальнейшего развития и модернизации сферы железнодорожного машиностроения Министерством промышленности и строительства Казахстана проводится работа по инвестированию в новые технологии и локализацию производства. Это позволит сократить зависимость от импорта. А также принимаются меры для развития новых видов подвижного состава. Планируется производство новых типов локомотивов и вагонов, включая электровозы и экологически чистые транспортные средства, которые отвечают современным требованиям энергоэффективности и безопасности. В рамках стратегии по увеличению экспорта в Казахстане необходимо укрепить экспортный потенциал через развитие партнерства. Это не только расширит экспортные поставки, но и интегрирует



отечественные предприятия в международные цепочки поставок. Сектор занимает порядка 13% в машиностроении Казахстана. Объем производства составляет более половины триллиона тенге. В отрасли работают 59 предприятий, на которых трудятся 8,4 тысячи человек, – подчеркнул министр промышленности и строительства Казахстана Канат Шарлапаев.

Он отметил, что в 2024 году отечественными заводами про-

изведено 124 локомотива, что является рекордным показателем для Казахстана и порядка 2 155 различных вагонов. В последние годы бизнес активно инвестирует в модернизацию и развитие железнодорожного машиностроения. Одним из крупнейших шагов стало создание новых и модернизация существующих заводов по производству вагонов и комплектующих.

В целом по итогам 11 месяцев 2024 года объем производства подвижного состава вырос в 5,1 раза, включая вагоны и

платформы – в 6,5 раза, средств для ремонта путей – в 4,9 раза, локомотивов – на 12,4%, подшипников роликовых цилиндрических – на 49,7%, колес и передач – в 5,2 раза.

На мероприятии также выступили председатель Комитета промышленности МПС РК Азамат Панбаев, председатель Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Жанибек Тайжанов, управляющий директор по производственным процессам АО «НК «ҚТЖ» Бауржан Урынбасаров, заместитель председателя правления Союза машиностроителей Казахстана Еркнат Маканов, а также руководители предприятий отрасли.

В ходе форума представители ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» (Alstom), АО «Локомотив құрастыру зауыты» (Wabtec), ТОО «Штадлер Казахстан», ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» и ТОО «ЗИКСТО» провели презентации деятельности своих предприятий. Также выступили представители АО «Востокмашзавод», Костанайского промышленного завода и АО «Qarmet».

(Окончание на 3-й стр.)

### ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТ АЙҚЫН



Еліміздің теміржол саласы халықаралық көлік жүйесіндегі орнын нығайта отырып және транзиттік тасымал өсімін қамтамасыз ете отырып, Қазақстанның транзиттік әлеуетін дамытудағы көшбасшы рөлін бекіте түсті.

Өткен жылы Қазақстан арқылы транзитпен 400 мың ЖФӨ контейнер тасымалданды. Қытай – Еуропа бағдары бойынша тасымал көлемі 28 есе өсті. Қытайдың Сиань қаласындағы терминал 330 контейнерлік пойыз жөнелтіп, тарихи рекорд орнатты.

«Kazlogistics» көлікшілер одағы бас директоры Канат Әлмағамбетовтің айтуынша, былтыр ҚР-ның 2025-2029 жылдарға арналған контейнерлік жүктерді және контейнерлік тасымалды дамыту бойынша Кешенді жоспарын әзірлеуде белсенді жұмыстар жүргізілді. Көлік және логистика саласында IT шешімдер іздеу жұмыстары жалғасуда.

– 2024 жыл транзит үшін өте ерекше жыл болды. Атап айтқанда, теміржолмен тасымал көлемі 27 млн тоннадан асты, бұл Қазақстанның көлік дәлізі ретіндегі тұрақты рөлін көрсетеді. Ал 2025 жылы ведомствоаралық өзара іс-қимыл, инфрақұрылымды жаңғырту және жаңа технологияларды енгізу маңыздылығы артады, – дейді спикер.

Ұлттық компания инновацияларды енгізе және қолданыстағы бағдарларды жетілдіре отырып көлік дәліздерін қарқынды дамытуда. Атап айтқанда ТХКБ Қазакстан экспорты мен транзиттік тасымал үшін жаңа перспективаларға жақ ашты.

Былыр алғаш рет Баку – Сиань контейнерлік пойызы бар болғаны 12 тәулікте жеткізіліп, рекорд орнатты. Сонымен қатар алғаш рет Иран – Қазақстан – Қытай, Қытай – Қазақстан – Өзбекстан бағыттары бойынша пилотты жобалар жүзеге асырылды. «Khorgos Gateway» құрғақ портының терминалында автокөліктерді контейнерлерге қызметі енгізілді. Әрбір жаңа жоба Қазақстанның Еуразияның жетекші транзиттік хаб ретіндегі орнын айқындай түсті.

Қазақстан халықаралық серіктестерімен де байланысын белсенді нығайтып келеді. Мысалы, 2024 жылы Қытай мен Еуропаның жетекші көлік-логистикалық компанияларымен 20-дан астам келісімге қол қойылған.

Райхан РАХМЕТОВА



Мейрамбек КЕНЖЕБАЕВ,  
Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің бастығы:

СОҢҒЫ БЕС ЖЫЛДА БӨЛІМШЕНІҢ 192,64 КМ ЖОЛЫНА ЖҮРГІЗІЛГЕН КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫ БАРЫСЫНДА 242 556 ЖАҢА ТЕМІРБЕТОН ШПАЛДАР САЛЫНДЫ. ӨНІРДЕ 26,05 КМ ЖОЛҒА КҮШЕЙТІЛГЕН ОРТАША ЖӨНДЕУ, 1,3 КМ ЖОЛҒА ОРТАША ЖӨНДЕУ ЖҮРГІЗІЛДІ. НЕГІЗГІ МЕЖЕ – ПОЙИЗДАР ҚОЗҒАЛЫСЫ ЖЫЛДАМДЫҒЫН 120-140 КМ/САҒАТҚА ДЕЙІН ЖЕТКІЗУ

## ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

НА ТРАНСПОРТНОМ УЗЛЕ ДОСТЫК – АЛАШАНЬКОУ УСТАНОВЛЕН НОВЫЙ РЕКОРД ГРУЗОБОРОТА –

18 млн тонн.

ПАРК АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» ПОПОЛНИЛСЯ

50

НОВЫМИ ВАГОНАМИ.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ЗЕРНА ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» В 2024 ГОДУ ПРЕВЫСИЛ

10 млн тонн.



## ТЕМІРЖОЛШЫ – МӘРТЕБЕЛІ МАМАНДЫҚ

**Райхан РАХМЕТОВА,**  
Астана



ҚТЖ-да Жұмысшы мамандықтары жылына орай Парламент Мәжілісінің депутаты Павел Казанцев пен «AMANAT» партиясы Есіл аудандық филиалының төрағасы Санира Жүсіпованың қатысуымен кездесу өтті.



Спикерлер жастар тәрбиесі, қазіргі таңда белең алып отырған лудомания, нашакорлық мәселелері туралы да ой-пікірін білдірді. Спикерлер негізінен жұмысшы мамандықтарының алуан түрін игерген теміржолшы – мәртебелі мамандық екенін ерекше айтып өтті.

Қонақтарға ҚТЖ-ның өткен жылғы жұмыс қорытындысы бойынша бейнеролик көрсетілді. Соңғы жылдары тұрақты даму жолына түскен компания жүк және транзиттік тасымал бойынша жоғары көрсеткіштерге қол жеткізуде. Жүк айналымы 13 пайыз артып, контейнерлік тасымал көлемі өсті. Компанияның осындай жетістіктеріне куә болған спикерлер жұмысшы мамандықтарының үлкен тобы шоғырланған теміржолшылардың жұмысына табыс тіледі.

– Жалпы жұмысшы мамандықтары ЖОО мен колледждерде білім алудан басталады. Сол жерлерде әр тоқсан сайын жұмыс орындары жәрмеңкесі өтеді. Біз де партия тарапынан өткіземіз. Себебі бізде 250 партияның бастауыш ұйымы бар. Соның ішінде ҚТЖ, Қазпошта, Әуезжай және басқа да мекемелерде партия ұйымдары жұмыс істейді. Сол мекемелерде жәрмеңкелер өткіземіз. Сонымен қатар 9-11 сынып оқушылары арасында кәсіптік бағдарлау бойынша жұмыстар жүргіземіз, – деді Санира Жүсіпова.

*Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

## МАҚАТТА ПЕРРОН САЛЫНДЫ

**Қосұйым МҰҚАШЕВ,**  
Атырау



Бірнеше бағытқа қызмет көрсететін тоғыз жолдың торабы Мақат станциясында вокзал маңын қайта жаңғыртып, жаңа перрон салынды.



Жолаушыларға қызмет көрсететін 50 орындық Мақат вокзалы 1966 жылы салынған, бірақ 2014 жылы жөндеуден өтіп, қазіргі кейпі жаман емес. Әйтсе де, станция тұрғындары мен жолаушылар перронның қолайсыздығы туралы жергілікті атқару органдарына және темір жол басшыларына көптен айтып келеді. Пойызға мініп-түсу қолайсыз, өте төмен. Вокзал аймағы да жазда құм, қыста балшық-сор болып жатады. Сол себепті облыс әкімдігі вокзал маңын қайта абаттандырып, жаңа перрон салу үшін жобалау-сметалық құжаттамасын жасап, мемлекеттік сараптамадан оң қорытындысын алған болатын.

Атырау магистральдық желі бөлімшесі вокзал шаруашылығы бөлімінің бастығы Айбек Қуанышевтің айтуынша, перрон жұмысы бүгінде аяқталды. Жалпы, бұл жобаның құны 319 млн 382 мың теңге болып бекітілген. Перрон ұзындығы 448,8 метр, ені 4 метр. Перрон аумағында әкімшілік ғимараты салынып, оның ішіне инженерлік инфрақұрылым жүйелері, кәріз, су, газ, тоқ тарту жұмыстары жүргізілген. Жоғары стандарттарға сай ғимаратта желілік полиция бөлімі, қойма және кішігірім асхана орналасқан. Сонымен қатар жобада «led» шамдары бар 37 дана көше жарығы және жолаушылар ыңғайлығы үшін 10 дана отырғыш, 10 дана қоқыс жәшігі, т.б. қарастырылған. Вокзал аумағын тоқпен қамту үшін 1 дана КТПНГ 25Ква 6/0.4 Кв қондырылды. Сонымен қатар вокзал аумағына толықтай өрнекті кеспе тас төселді.

«Қластан ты» станция дәрежесі бар Мақат станциясы арқылы республикалық және халықаралық дәрежедегі 14 жұп пойыз өтеді. Соның ішінде «Қулаб-Мәскеу», «Ташкент-Волгоград», «Душанбе-Мәскеу», «Ташкент-Үргеніш-Саратов», «Худжанд-Мәскеу» транзиттік пойыздары, «Атырау-Құлсары» жұмысшы пойызы, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-на қарасты Тальго вагондарынан құралған «Атырау-Алматы», «Атырау-Астана-Нұрлы жол», «Атырау-Алматы-1», «Атырау-Астрахань», «Атырау-Маңғыстау», «Атырау-Ақтөбе» пойыздары бар.

*Суретті түсірген автор*

## ШТАТТЫҚ РЕЖИМДЕ ЖҮРІП ЖАТЫР



ҚЫС-ҚАТАЛ СЫНШЫ

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

Қазіргі таңда күрделі климаттық белдеуде орналасқан Семей магистральдық желі бөлімшесі өндіріс барысына заманауи технологияларды көптеп енгізіп, өткізу қабілеті мен қауіпсіздікті арттыру үшін инфрақұрылымды жақсарту жұмыстарын белсенді түрде жалғастырып жатыр.

– Жалпы бөлімше екі аймақ – Абай және Шығыс Қазақстан облыстарындағы учаскелерді қамтиды. Климат аса күрделі. Қарлы боран мен жиі орын алатын қар көшкіні жолдарды пайдалануда біршама қиындықтар туғызады. Соның себебінен қыс мезгілінде қалың қардың кесірінен бөлімшеге қарасты жолдардың 40 пайыздан астамын тұрақты түрде пайдалану қиынға соғады. Осылайша қыс мезгіліндегі негізгі күш жылжымалы құрамдарды кедергісіз әрі қауіпсіз жүргізуге түседі, – дейді бұл орайда НЖС-6 бөлімшесі басшысы Айдын Шәукежанов.

Бұл ретте Риддер – Өскемен-1, Шемонайха – Өскемен-1 және

Шығыстың қатал қысы теміржолшылардан тыңғылықты дайындықты талап етеді. Жалпы ұзындығы 720 шақырымдық бас жолды құрайтын Семей ЖТ бөлімшесі бойынша қысқы мезгілдегі қызмет көрсету іс-шаралары штаттық режимде өтуде.



Күмістау – Алтай учаскелері бойынша желі бойын қардан тазарту жұмыстары жүргізілуде. Сонымен қатар желлік деңгейдегі қозғалыс қауіпсіздігін басқару жүйесін, теміржол инфрақұрылымының жай-күйін кешенді тексеру, қысқы жағдайларда шаруашылық пен персоналдың жұмысын бағалау, сондай-ақ нормативтік құжаттардың сақталуын тексеру шаралары күшейтілді.

Әсіресе қозғалыс қауіпсіздігін, жылжымалы құрамды пайдалануды және жол инфрақұрылымының жай-күйін реттейтін нормативтік құжаттардың орындалуына да

жан-жақты түрде талдаулар жүргізілуде. Бұл ретте жолдар мен желі бойындағы құрылғылардың, аспаптар мен жабдықтардың техникалық жай-күйі ғана емес, сонымен қатар теміржол станциялары жұмысының барлық деңгейлерінде регламенттердің орындалуы қатаң назарда тұр. Бақылауға алынған нысандар арасында жол дистанцияларына қарасты компрессор станциялары да алдыңғы орында. Бұл ретте бағаттамалы бұрмаларды қар мен мұздан тазалауға қолданылатын пневмоауауірлегіштердің 366 бірлігі қалыпты жұмыс істеуде.

Жалпы, шығыстағы теміржол бойында өзендер, су қоймалары, көлдер, төмен радиусты көлбеу және қысық жартасты беткейлер аз емес. Бұл техникалық қызмет көрсету кезінде ерекше назар аударуды қажет етеді. Аталмыш аумақтарда әсіресе қысқы мезгілде қар басып қалу, қар көшкіні сынды қауіп-қатер тосыннан жиі туындайтыны жасырын емес. Дегенмен жергілікті теміржолшылар мұндай күрмеулі мәселелерді қолда бар техникаларды жаңарту, қажетті машиналарды алдыру арқылы шешуде. Мәселен, техникалық әлеуетті жаңарту аясында биылғы жылдың өзінде теміржолшылар игілігі үшін жаңадан 13 көлік алыныпты. Соның ішінде аса күрделі жағдайда жұмыс істеу үшін бір «ЧЕТРА Т-35» бульдозері жеткізілген.

Десек те, алда «қыс шілдесі» тұр. Ахуал күрделенсе, желі бойындағы қызмет барысына күшейтілген режимге енгізіледі. Әйтсе де, шығыстағы теміржолшылар қауымы кез келген тосын жайтқа тас-түйін даяр.

*Суретті түсірген автор*

## ТАУЛЫ АЙМАҚТАҒЫ ЖҰМЫС – ҚАУІПСІЗДІК КЕПІЛІ



ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе

«ҚТЖ» ҰҚ» АҚ «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» филиалы инфрақұрылымды жаңғырту бойынша Біршоғыр жол дистанциясы аумағындағы жұмыстарды аяқтады. Тау баурайынан өтетін теміржол айналасын кеңейту жұмыстары оң нәтиже беріп отыр. Себебі Орал тау жүйесінің оңтүстік жалғасы болып табылатын Мұғалжар баурайы – таулы аймақ. Өңір климаттық жағдайының күрделі болуымен сипатталады. Қысы қатты, қары қалың, жел және боран ұйытқып тұратын жерде темір жолдың күтімін жасау оңай емес. Жартастағы темір жол бойында қардың үлкен көлемде жиналуын пойыздар қозғалысына қиындық та туғызатын. Ақтөбе өңірінде қысы 6 айға дейін созылатын осынау аумақта дистанция қызметкерлері күндіз-түні жол тазалап, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Әсіресе Мұғалжар – Алабас аралығындағы 2019-2020 км аралығындағы жұп жол осы кезге дейін қозғалыс қиындығын туғызып келді.



– Бершүгір станциясында қиыршық тас тиеу жұмыстары үздіксіз жүреді. Бұл жерден жер-жерге құрылыс материалдары жеткізіледі. Асуда жол өткелдерін кеңейту жұмыстары алдағы уақытта жүк вагондарының кестеден қалмай үздіксіз қозғалысын қамтамасыз ететін болады, – деді Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің бастығы Бауыржан Хамзин.

Осыған дейін дистанция жолшылары әсіресе қыстың күндері әр пойыздың алдына шығып, жолды қардан тазалау жұмыстарын жүргізетін болған. Бершүгір жол дистанциясы үшін бұл қосымша жұмыс болды.

Осы мәселені шешу үшін Ақтөбе маги-

стральдық желі бөлімшесі 2024 жылдың күзінде жартасты кеңейту бойынша жұмыстар легін бастады. Онда «Қостанай жарылыс-Пром» ЖШС мердігерлік ұйымы бұрғылау-жару жұмыстарын жүргізсе, автотракторлық техниканы қолдана отырып, бұрғылау-жару жұмыстарынан кейін қазбаларды тазалау жұмыскерлердің өз күшімен шаруашылық тәсілмен атқарылған болатын.

Мұғалжар – Алабас аралығының жұп жолында орналасқан Жартасты қазбаларды кеңейту бойынша жұмыстар аяқталғаннан кейін осы учаскеде қар тазалауға жолшыларды тарту азайды.

*Суреттерді түсірген автор*

## «ЕҢБЕК ҚОРҒАУ ЖЫЛЫ» ҚОРЫТЫНДЫЛАНДЫ



СЕМИНАР

**Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**  
Жамбыл

Семинарға «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» құрылымдары мен филиалдарының бас инженерлері, жауапты мамандары қатысты. Жиынды ашқан Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің директоры Мейрамбек Кенжебаев еңбек қорғау және экология департаментінің бас менеджері Г.Ағытаев 2014-2024 жылдар аралығындағы орын алған өндірістік жарақаттардың себебі мен салдары туралы, ПЧ-52 Түлкібас жол дистанциясының жетекші инженері С.Қуанышбаев өндірістік жарақат жағдайында алғашқы медициналық көмек көрсету жолдары, Жамбыл облысы бойынша мемлекеттік еңбек инспекторлары Ж.Бекмұраев пен А.Бибол еңбек қауіпсіздігін сақтау бағытында қабылданған нұсқаулықтар мен қаулыларға енгізілген өзгерістер жайында айтып өтті.

Сондай-ақ Қостанай, Шымкент, Павлодар магистральдық желі бөлімшелерінің

еңбекті қорғау, өнеркәсіптік қауіпсіздік және экология секторының бөлім басшысы Көбейсін Әбжамин семинардың күн тәртібі және қауіпсіздік талаптарымен таныстырып өтті. Әр өңірден келген мамандар мен филиалдың бас инженерлері тақырып аясында баяндама жасады.

Магистральдық желі дирекциясы еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, өнеркәсіптік қауіпсіздік және экология департаментінің бас менеджері Г.Ағытаев 2014-2024 жылдар аралығындағы орын алған өндірістік жарақаттардың себебі мен салдары туралы, ПЧ-52 Түлкібас жол дистанциясының жетекші инженері С.Қуанышбаев өндірістік жарақат жағдайында алғашқы медициналық көмек көрсету жолдары, Жамбыл облысы бойынша мемлекеттік еңбек инспекторлары Ж.Бекмұраев пен А.Бибол еңбек қауіпсіздігін сақтау бағытында қабылданған нұсқаулықтар мен қаулыларға енгізілген өзгерістер жайында айтып өтті.

Сондай-ақ Қостанай, Шымкент, Павлодар магистральдық желі бөлімшелерінің

бас инженерлері А.Спанов, Р.Сүлейменов, К.Оспанов, Жол және құрылыс департаментінің менеджері А.Мешітбаева, Жылжымалы құрам және механикаландыру департаментінің менеджері М.Құлмағамбетов баяндама жасады. Ал семинардың ашық диалог алаңында мамандар талаптар мен өзгерістер, жұмыс жүйесі, қауіп-қатердің алдын алу жолдарын талқылады.

– Семинардың екінші күні қатысушылар Шу машиналандырылған жол дистанциясына барып, жұмыс жүйесімен танысты. Ал Шу жол дистанциясындағы еңбек жағдайын бас инженер Б.Сабырхан баяндады. Шу электрмен жабдықтау дистанциясының бас инженері Б.Мұсақұлов пен оқу шебері Д.Татарченко шеберлік сағатын өткізді. Осылайша еңбекті қорғау және технологиялық процесті сақтау жылы теориялық және практикалық бағытты қатар қамтыған іс-шарада қорытындыланды, – дейді Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің еңбекті қорғау, өнеркәсіптік қауіпсіздік және экология секторының бөлім басшысы Көбейсін Ақтанұлы.



## РАЗВИВАЯ МЕСТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

– В течение 14 лет мы наращиваем свой потенциал как промышленный, так и человеческий. На сегодняшний день у нас работают 1 200 квалифицированных сотрудников, деятельность которых направлена не только на производство высококачественных компонентов и сборки самого электровоза, также и на сервисное и техническое обслуживание локомотивов для того, чтобы локомотивы, электровозы полностью соответствовали всем техническим требованиям, – сказал управляющий директор Alstom по Западной и Центральной Азии Жером Бойе.

Руководитель по производству АО «Локо-

мотив құрастыру зауыты» (Wabtec) Нурлыбек Ахметов в своем выступлении отметил, что на данный момент линейка выпускаемых продуктов завода – это магистральные локомотивы, грузовые, пассажирские и другие. На предприятии работают порядка 800 человек.

Также директор ТОО «Штадлер Казахстан» Владимир Русак подчеркнул, что на предприятии планируется производить тележки, сварку вагона, включая электрические системы управления. Кроме того, планируется работа только с местными поставщиками компонентов.

По мнению участников форума, крупные

вагоностроительные компании позволяют своими объемами производства и контрактами развивать локализацию на новом уровне.

– В настоящее время мы выпускаем только универсальные полувагоны, предназначенные для перевозки массовых грузов. Модели являются самыми востребованными. Примерно 60% перевозок железнодорожного транспорта осуществляется в данном типе вагона. Производительность завода составляет 3 000 полувагонов, – рассказал первый заместитель генерального директора ТОО «SMP Group» Талгат Лесов.

В ходе форума участники предложили разработать соответствующую «дорожную карту», где будут представлены дальнейшие планы развития крупных отраслевых предприятий.

Необходимо учесть, что казахстанские вагоностроительные заводы готовы покрыть потребность в полувагонах, платформах и рефрижераторных вагонах, а с 2027 года – в крытых вагонах и нефтебензиновых цистернах. За счет реализации предложений по развитию отрасли вагоностроения увеличатся налоговые поступления в государственный бюджет, появятся новый импульс для развития кластера отечественного машиностроения и благоприятные условия для частных собственников-операторов вагонов для обновления отечественного парка грузовых вагонов.

Фото автора

## НЕСТАНДАРТНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ КОМФОРТА РАБОТНИКОВ



**В Конструкторско-экспериментальном центре Павлодара успешно реализован пилотный проект по изготовлению предметов мебели для нужд работников Дирекции магистральной сети (ЦЖС).**

КЭЦ Павлодар на протяжении долгих лет по заказу ЦЖС выполняет текущий восстановительный ремонт специального подвижного состава, а также специализируется на изготовлении путевых инструментов, нетиповых технических средств, приспособлений, механизмов и т. д.

– На сегодняшний день наш центр, имея штатную численность 62 че-



предприятий ЦЖС магистральной сети.

За последние два года Дирекцией магистральной сети проведена масштабная работа по улучшению условий труда и отдыха сотрудников. Так, выполнен текущий ремонт 436 зданий, оборудовано 1 224 пункта обогрева, приобретено и поставлено 312 модульных зданий для отдыха работников, закуплено 4 320 единиц средств малой механизации, 8 990 единиц офисной техники, 3 637 сумок контейнеров и т. д. Однако из-за действовавшего в течение трех лет моратория на приобретение офисной мебели для субъектов квазигосударственного сектора возникли проблемы с оснащением мебелью цехов линейных предприятий.

Условия формирования бюджета и длительных внутрикорпоративных процедур также оказали негативный эффект на своевременность принятия мер в данном вопросе.



ловека, производит объем работ и услуг на сумму более 332 миллионов тенге с ежегодным наращиванием объемов выполняемых работ на 15-20%, – рассказал начальник конструкторско-экспериментального центра Мурат Макимов.

В 2024 году помимо ежегодных работ и услуг в план КЭЦ был включен заказ на изготовление 1 140 скамей со спинкой для использования в табельных, пунктах обогрева, стрелочных постах, раздевалках и других помещениях линейных

– Действительно, помещения для проведения планерных совещаний, раздевалки, душевые и так далее, в которых находятся наши работники, остро нуждались в элементарном оснащении необходимой мебелью и в первую очередь стульями, лавками. В связи с этим принято решение о проведении пилотного проекта по изготовлению лавок со спинками в Конструкторско-экспериментальном центре Павлодара, – отметил главный инженер Дирекции магистральной сети Кайырбай Урынбаев.

Перед изготовлением скамей был подготовлен эскиз с соответствующими размерами, который одобрили не только руководители, но и сами сотрудники, для кого скамьи и предназначались. Материалы и элементы крепления выбрали максимально простыми и функциональными – металлическая профильная труба, уголок и ламинированная древесно-стружечная плита ЛДСП для сиденья и спинки.

Для начала была изготовлена пробная партия и опробована в линейных цехах узла станции Павлодар. Мебель показала себя с хорошей стороны – оказалась функциональной, простой и крепкой. После чего приступили к изготовлению партии аналогичных изделий для нужд других дистанций путевого хозяйства.

Новые 1 140 скамей распределили между дистанциями пути: на предприятия западного региона отправлено 287 штук, южного – 155, еще 698 скамей отгружено для распределения в центральные, восточные и северные регионы.

В 2025 году на базе КЭЦ Павлодар планируется изготовить еще 1 000 штук аналогичных скамей.

Таким образом, Дирекция магистральной сети продолжает установленный курс на создание максимальных комфортных условий труда своим сотрудникам, применяя в том числе и нестандартные подходы к решению имеющихся в этой области вопросов.

Любовь РОВБА  
Фото автора

## ТЕХНИКА И ЛЮДИ В ПОМОЩЬ



**За последние несколько дней в Карагандинском регионе выпало 8,2 миллиметра осадков в виде снега, что создает трудности для движения поездов и работы сотрудников железнодорожных структурных подразделений.**

Светлана МОГАЙ,  
Караганда

В связи с этим с декабря проводятся действия по очистке путей, стрелочных переводов, заснеженных участков предприятий, лестничных пролетов от снега и наледи.

По словам начальника отдела пути Карагандинского отделения магистральной сети Улана Бекенова, всего на очистку стрелочных переводов привлечено 820 человек в дневное время и 394 в ночное. Согласно установленному технологическому процессу, при очистке парковых путей и стрелочных переводов от снега железнодорожники должны сгребать его в валы на свободные от контактного рельса междупутья, при этом оставляя места для беспрепятственного прохода работников.

– Что касается работ по очистке снега на централизованных стрелочных переводах, то, как правило, она проводится только в перерывах между движением поездов и

маневровых составов. А на стрелочных переводах, расположенных на горочных и сортировочных путях, – во время перерывов в маневровой работе и роспуске составов или с закрытием пути и с обязательным соблюдением требований. Работы по очистке и уборке горочных и подгорочных путей от снега должны производиться в периоды, когда они закрыты, – дополняет Улан Бекенов.

В уборке заснеженных территорий по Карагандинскому отделению магистральной сети приняли участие снегоуборочные машины марки СДПМ. В их функции входит расчистка снега на выемках в труднодоступных местах в скоростном режиме не менее 60 километров в час. На сегодняшний день наиболее заносимыми участками считаются перегоны Караганда – Акадыр, Караганозек – Карабас, Карабас – ОП 767 км, Дария – Жарык, Донгал – Босага и другие. Вышеупомянутым транспортом осуществлен выезд 22 раза и им очищено



2 395 километров пути, что касается автотехники СМ, то ими совершено 24 рейса и убрано 2 950 кубометров снега.

В настоящее время в Карагандинском отделении магистральной сети определен план по привлечению рабочей силы 1, 2 и 3-й очередей, по очистке путей и стрелочных переводов от снега на станциях и перегонах. Ко всему прочему, составлен план по привлечению автотранспорта для борьбы со снежными заносами, раздельных пунктов с электрической централизацией стрелок, оборудованных пневмообдувкой, перечень раздельных пунктов для выставления составов на отстой. Идет второй месяц зимы, и работникам железнодорожных структур предстоит проделать большую работу, связанную со снегоборьбой, и они находятся в полной боевой готовности.

Фото автора

## ХОРГОС ДЕМОНСТРИРУЕТ РОСТ

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,  
Алматы



**По итогам 2024 года через китайский погранпереход «Хоргос» на границе с Казахстаном прошли 8 730 грузовых составов, на 12,5% больше.**

В среднем в сутки там пропускали 22 поезда, время на обработку сократилось с 12 до шести-восьми часов. Общий объем грузоперевозок превысил 12 миллионов тонн, увеличившись за год почти на 11%.

С момента запуска грузовых перевозок Китай – Европа в 2016 году через Хоргос прошли более 40 тысяч составов по 85 маршрутам в 18 стран. Вместе с КПП «Алашанькоу», расположенным также на границе с Казахстаном, погранпереход обеспечивает 40% всего железнодорожного грузопотока Китая в сторону Европы.

## ОБУЧЕНИЕ БУДЕТ РЕГУЛЯРНЫМ

Аслан КУДАБАЕВ,  
Костанай



**В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» прошел региональный тренинг-семинар, посвященный вопросам функционирования автоматизированных систем управления и информационных систем в сфере грузовых перевозок.**



Для участия в нем были приглашены 40 участников с ТЧЭ-23, ТД-9, ТЧЭ-20, ВЧД-19, станций Есиль, Железородная, Челгаши, Койбагор, Кушмурун, Апановка, Тобол, Майлин, Арка, Житикара, Костанай, Шокарарагай, Сарыколь, Джаркул, Тогузак.

Цель семинара – произвести оценку знаний работниками отделений ГП своих обязанностей, привлечение работников отделения Костанайского отделения грузовых перевозок к более углубленной работе в информационных системах.

В ходе семинара, проводившегося в актовом зале Костанайского эксплуатационного локомотивного депо, все участники по жребию были разбиты на пять команд. Конкурентная борьба, а также сплоченность команд позволили оживить данный тренинг-семинар. Система судейства была крайне объективной: все команды получали задания на свои компьютеры. Автоматически система определяла правильность ответов и подсчитывала очки команд.

По итогам тренинга-семинара первое место заняла команда № 5, вторыми стали представители команды № 4 и на третьей позиции расположились игроки команды № 2. Все призеры получили грамоты и подарки.

– Семинар всем понравился, – говорит один из организаторов семинара, начальник отдела АСУ Костанайского отделения ГП Еркин Тирикулов. – Были пожелания со стороны работников продолжить проведение подобных семинаров в дальнейшем. А также отмечено всеми, что новизна подачи материалов, интерактивности конкурсов очень сильно ободрила участников семинара. Ну и конечно, в будущем мы будем проводить подобные мероприятия на постоянной основе.

Фото автора

«КТЖ» ҰК» АҚ Теміржолшы-ардагерлер орталық кеңесі мен орталық аппарат ардагерлер кеңесі және аймақтық ардагерлер ұйымдары Құрметті теміржолшы АЙДАРОВ ӘБІЛҚАСЫМ САРЫҰЛЫНЫҢ қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасы мен туған-туыстарының қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.



1956 жылы дүниеге келген Әбілқасым Сарыұлы Алматы теміржол көлігі инженерлері институтында вагон шаруашылығы бойынша білім алып, еңбек жолын Шымкент вагон депосында бастаған. Осы салада вагон қараушыдан депо директорына дейінгі жолдан өтті, «Адал еңбегі үшін», «Үздік башы» төсбелгілермен марапатталып, «Құрметті теміржолшы» атағын алды.

2023 жылдан бері Шымкент бөлімшесі ардагерлер кеңесінің орынбасары болып, екі жылға жуық абыроймен еңбек етті. Марқұмның жаны жәннатта, топырағы торқа болсын!

«Қазтеміртранс» АҚ башылығы мен ұжымы 2007-2013 жылдары қоғамның Қызылорда филиалын басқарған Құрметті теміржолшы

Жүсіпов Өмірбек Жүнісұлының қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасы мен туған-туыстарының қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.



## С ЧУВСТВОМ БЛАГОДАРНОСТИ

Посвятить жизнь выбранной профессии, достичь карьерного роста – какой юный выпускник высшего учебного заведения не мечтает о таком будущем, тем более железнодорожного института. Ведь на стальной магистрали всегда уважали за профессионализм и труд. Подтверждением тому – жизнь многих наших руководителей, которые в свое время начинали простыми тружениками.



Аскар Кукузов с маленького разезда Кумузок уже с малых лет знал, что будет только железнодорожником. Пример отца, который проработал в Чуйской дистанции пути более 40 лет, был настолько притягательным, что в выборе будущей профессии он не сомневался. Поступив в техникум железнодорожного транспорта, устроился работать монтером пути ПМС-160. Параллельно с работой он оканчивает Алматинский институт инженеров транспорта и уже дипломированным специалистом назначается на должность главного инженера ПМС-64 станции Берлик. А в 1990 году его утверждают в должности начальника ПМС станции Берлик, которая являлась одним из лучших на дороге, успешно справляясь с плановыми заданиями, имея высокие показатели. Несколько раз ПМС награждалась переходящим Красным знаменем и почетными грамотами. В 1995 году за высокие показатели, выполнение плана капитального ремонта, умелое руководство и личный вклад в развитие железнодорожного транспорта Аскар Кукузов награжден знаком «Почетный железнодорожник». В 2004 году он возглавил алматинских путейцев. По роду деятельности ему приходилось часто выезжать на линейные участки, беседовать с дорожными мастерами, начальниками участков и неустанно повторять, что путь требует тщательного содержания, что от работы путейцев зависит плавный ход транспортного конвейера.

под руководством которого коллектив НЖС Алматы справляется со всеми поставленными задачами. Обладая превосходной памятью, природной хозяйственной жилкой, он требователен прежде всего к себе. Однако не менее требователен и к подчиненным.

День Аскара Джумагазиевича рассчитан буквально по минутам, он проходит в круговерти планерок, разборов, выездов на линию. И все это – под знакомым с детства стук колес, который сопровождает его всегда. Неформальное общение вне кабинета он считает обязательным. Так, гораздо больше можно узнать о своих подчиненных. И неслучайно его подопечные отзываются о нем, как о хорошем специалисте и душевном человеке. По его глубокому убеждению, высокие показатели зависят во многом от психологического климата в коллективе, настроя сотрудников на плодотворную работу. Как руководитель знает: реализация сегодняшних задач, с уверенностью надо смотреть в будущее.

Недавно в копилку наград Аскара Кукузова добавились еще одна – за тесное взаимодействие и плодотворное сотрудничество с Национальной гвардией Республики Казахстан в проведении показательных занятий по погружке военной техники на железнодорожные платформы он награжден нагрудным знаком «Қоғамдық тәртіпті сақтағаны үшін».

На днях руководство и коллектив Алматинской магистральной сети в торжественной обстановке проводили на заслуженный отдых Почетного железнодорожника, специалиста с большой буквы Аскара Кукузова.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы  
Фото автора

## Сұхбат

### МАҚСАТ – КҮЗЕТ ҚЫЗМЕТІНІҢ ОҢ ИМИДЖІН ҚАЛЫПТАСТЫРУ

«Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС – «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның еншілес ұйымы. Ғасырдан астам тарихы бар кәсіпорында кәсіби даярлықтан өткен алты мыңнан астам күзетші жұмыс істейді. Олар еліміздің барлық теміржол желісіне бөлініп, тәулік бойы әртүрлі номенклатурадағы жүктерді тасымалдайтын 30 мыңнан астам вагонның діндеген жеріне шашау шықпай, қауіпсіз жетуін қамтамасыз етуде. Серіктестіктің жұмысы, даму бағыты жайында «ӘТЖК» ЖШС Даму департаментінің директоры Саят Мақсұтты әңгіме тарттық.



– Саят Ақанұлы, бір кездері Күзет қызметін Ұлттық компания құрамынан шығару туралы сөз болғанмен, кейін компанияның еншілес ұйымы ретінде қайта құрылды. Бұл қандай жағдайлармен байланысты?

– Түрлі жағдайлар, қайшылықты ахуал біздің компанияны да айналып өтпеді. 2014 жылдан бастап бәзбір жеке тұлғалар ӘТЖК-ны әлсіретуге, оның теріс имиджін қалыптастыруға және оны ҚТЖ жүйесінен шығаруға жасанды түрде күш салды. ҚТЖ құрылымына кірмейтін компанияларға ӘТЖК күзет қызметтерін ұсынуға заңнамалық шектеу белгіленді. Осылайша, ӘТЖК қауіпсіздіктің жеткілікті деңгейін қамтамасыз ету жолында қажетті техникалық базаны нығайту үшін қосымша табыс табу мүмкіндігінен айырылды. ӘТЖК-ны ҚТЖ құрамынан шығаруға қатысты келісім жасалып та жатты, алайда Қаңтардағы трагедиялық жағдайлардан соң көлік жүйесі үшін нақты қауіп-қатерлер болу ықтималдығы ескеріліп, ұлттық компания құрылымынан ӘТЖК-ні шығару мәселесі тоқтатылды. Алайда 2017 мен 2022 жылдар аралығында ҚТЖ мен ӘТЖК арасындағы маңызды байланыс әлсіреген еді...

2023 жылдың соңында ҚТЖ басшылығы ӘТЖК-де қалыптасқан жағдайды өзгерту қажеттілігі туралы шешім қабылдады. Серіктестіктің басшылық құрамы жаңартылды және жедел тиімділікті арттыру, орнықты дамуды қамтамасыз ету, сондай-ақ ӘТЖК-нің ҚТЖ жүйесіне қайта кірігуі бойынша міндеттер қойылды. 2024 жылдың басынан бастап осы сын-қатерді қабылдап, біз жұмысқа кірістік. Серіктестіктің проблемаларын сараптап, ӘТЖК командасы процестерге вертикальді енуді жүзеге асырды. Өңірлерге барып, жергілікті жерлердегі процестерді зерттедік, күзетшілердің көзімен күзет процесін жүзеге асыру технологиясын зерделедік. Жоғарыда айтып өткенімдей, біздің серіктестіктегі бір проблема – ҚТЖ құрылымына кірмейтін компанияларға ӘТЖК күзет қызметтерін ұсынуға заңнамалық шектеу қойылуы еді. Ал біздегі тариф саясатына келсек, жүк-коммерциялық операцияларға арналған тариф, оған жүктерге әскерилендірілген сүйемелдеу қызметін көрсету шығыстары кіреді, техникалық даму туралы айтпағанда, тіпті серіктестіктің ағымдағы

пайдалану шығындарын өтемейді.

– Бұл проблемалардың шешу жолдары қандай? Немесе ол бағытта жасалып жатқан жұмыс бар ма?

– Алдымен біз серіктестікті дамыту стратегиясын әзірледік. Ол бес бағыттан тұрады. Біріншісі – операциялық тиімділік. ӘТЖК – шынында үлкен компания, біздің алдымызда тасымалдарды сақтап, мейлінше жоғалтпау үшін күшіміз бен құралдарымызды тиімді пайдалана отырып, өз қызметіміздің тәсілін қайта қарау міндеті тұрды. Біз диспетчерлеу, атқыштар бөлімшелерінің ұтқырлығы сияқты осал тұстарымызды пысықтауды бастадық. Қызметкерлердің жетіспеушілігіне байланысты біз күшті құрылымдармен ынтымақтастық орнаттық. Қазіргі уақытта күзеттің тактикалық жадықтыры жасалуда. Әлбетте, мұның бәрі компанияның қаржылық тұрақтылығын қамтамасыз етпей қолжетімді болмас еді. Бұл күнде жоғарыда айтып өткенімдей, табыстың жалғыз көзі ҚТЖ болып табылады, ал көп дәрежеде (97%) ҚТЖ-Жүк тасымалына тиесілі, сондықтан олардың үдерісіндегі кез келген өзгерістер біздің қызметімізге сыни әсер етеді. Осылайша, биыл ҚТЖ-ның 60%-дан астам тастанды пойыздарды жою бойынша жүргізілген жұмысы есебінен қаржылық алшақтық болжамы 7 млрд теңге деңгейін құрады. Осыған байланысты біз шығындарды басқару тәсілін қайта қарастырдық. Сонымен қатар тарифтік саясатты қайта қарау жұмыстары басталды. Үшінші бағыт бойынша ҚТЖ-Жүк тасымалына сындарлы тәуелділікті төмендету үшін көлік-экспедиторлық қызметтерді бірлесіп орындаушы ретінде қызметтерді ортапартаңдыруды, сондай-ақ теміржол желісінің периметрі бойынша жеке ұйымдармен жұмыс істеу мүмкіндігін қамтитын маркетингтік компания басталды. ҚТЖ объектілерін, Ақтау және Құрық порттарын күзетке қабылдау бойынша жоспар құрылды. Төртіншіден, процестердің функционалдығын арттыру үшін цифрлық трансформацияны жүргізу бойынша жұмыс басталды. Мұнда біз осы уақытқа дейін қалпына келтіріп жатқан ИТ инфрақұрылымының жоқтығына тап болдық. Сондай-ақ теміржол көлігімен тасымалданытын жүктерді күзету бойынша жеке өндірістік жүйе құру бойынша жұмыс басталды. Біздің

кәсіпорынның негізгі процесін күзетші жүзеге асырады. Бесінші бағыт осы кадр мәселесіне арналып, кадрларды күшейту бойынша міндеттер пысықтала бастады, оған біліктілік талаптарын, мамандандыру, штат санын қайта қарау, оларды ынталандыра отырып көтермелеу міндеттері кіреді.

– ҚТЖ құрамына қайта қосылғаннан кейін қол жеткізген бастаны жетістіктеріңіз не болды?

– Стратегиялық транзиттік бағыттардағы күзет процесінің үзілуін болдырмау шеңберінде біз биылғы жылдың 1 ақпанынан бастап Ақтау портын тәулік бойы күзетуді қамтамасыз ете бастадық, ал 1 наурыздан бастап Құрық портына күзет орнаттық. Қазіргі уақытта қайта тиесу терминалдарына күзет қызметін ұсынып келеміз, Кедентранссервиспен келіссөздер жүргізілуде.

Қызметтерді ортапартаңдыру шеңберінде тасымалдау процесінің жеке қатысушыларымен шарттар жасасу мүмкіндігі қарастырылуда. Осылайша, көрсетілген қызметтердің сапасын арттыру үшін техникалық жадықтырымызды күшейтуге мүмкіндік ала аламыз. Бұдан басқа, клиенттерге қосымша қызметтер көрсету мүмкіндігі пысықталуда. Бұдан бөлек, ребрендингтің қарқынды жүргізіліп жатқанын айтар едім, мұндағы мақсатымыз – клиенттер тарапынан серіктестікті қабылдауда жағымды пікір қалыптастыру. Биыл қыркүйек айында біз күзет қызметкерлерінің формалық нысанды киімі туралы заңды өзгертуге қол жеткіздік, жақын арада біздің күзетшілеріміз теміржол инфрақұрылымында қызмет ету талаптарына жауап беретін жаңа киім киетін болады.

Автопаркті жаңартуда да ілгерілеу бар. Көлік техникасын қолдану бойынша әлемдік тәжірибені ескере отырып, көлемді Газ Соболь және Шевролет маркалы жеңіл автомобильдерден бас тарттық. Олардың орнына автопарк түріндегі жол талғамайтын көлістерді сатып алуды жөн көрдік. Биыл осындай 6 автокөлік сатып алынды. Ал 2025 жылдың сәуір айынан бастап серіктестіктің тауар белгісін жаңарту жоспарлануда. Қоғамда ӘТЖК-ға қатысты теріс пікірлер болғандықтан, біз оны сыртқы және ішкі контурда қабылдау ойларын өзгертуді басты мақсат тұтамыз.

Сұлуғұл БАКЕСОВА  
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

## БІРЛІК БАР ЖЕРДЕ...

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі басшылығы мен кәсіподақ ұйымы ұйымдастырған іс-шараға салалық мекемелерде еңбек етіп жүрген бір топ теміржолшылар арнайы шақырылды.

Олар – табысты еңбек етумен қатар, ұжымда моральдық-психологиялық ахуалдың дұрыс қалыптасуына үлес қосып жүрген түрлі ұлт өкілдері. Теміржолда еңбектеніп, ұлттар бірлігін нығайтуға, мәдениеттер мен дәстүрлердің алуан түрлілігін сақтауға қызмет етіп, тұрақтылық пен берекенің ұйытқысы болып жүрген жандарға алғыс айтқан бөлімше басшылығы оларды жаңа жылмен құттықтап, арнайы марапаттады.

– Жоғары гуманистік мұрат – біздің қоғамда терең тамыр жайып, әртүрлі сенім мен дүние-

танымдағы адамдар үшін моральдық бағдар болып табылады. Барлық дәстүрлі діндердің негізінде мейірімділік, жанашырлық, жақынға деген сүйіспеншілік сияқты негізгі құндылықтар жатыр. Түрлі ұлт өкілдерінен құралған біздің ұжымның бір мүшесі ретінде көп жылдар бойы аянбай еңбек етіп келе жатқан сіздерге алғыс айтамын. Шаңырақтарыңызда бақыт орнап, тыныштық, береке-бірлік салтанат құрсын. Бірлік бар жерде тірлік бар, – деді бөлімше бастығы Ербол Сәулебеков.



Кәсіподақ ұйымының төрайымы Салтанат Махмұтова қоғамдық ұйым атынан бағалы сыйлықтар ұсынды.  
Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда  
Суретті түсірген автор

## КӘСІБИ БАЙҚАУЛАР ӨТЕДІ

Еліміздің көлік-логистикалық кешенінің қарқынды дамуын ескере отырып, орта мерзімді перспективада 25 жаңа мамандық қажет болады деп күтілуде.

Бұл жыл басында өткен Үкімет отырысында белгілі болды. Онда Президент жариялаған Жұмысшы мамандықтары жылын жүзеге асыру аясындағы жобаларға, сонымен қатар көлік саласындағы, атап айтқанда авиация, теміржол және кеме қатынасы сияқты жоғары технологиялық салалардағы кадр тапшылығы мәселелеріне назар аударылды. Көлік министрлігіне компаниялармен бірлесіп осы салалар үшін мамандар даярлаудың нақты жоспарын әзірлеу тапсырылды. Көлік министрі Марат Қарабаев аталған отырыста саладағы жұмысшы мамандықтардың беделі мен мәртебесін арттыру үшін қандай шаралар қабыданатынын да айтты. Министрдің мәлімдеуінше, еліміздің көлік-логистикалық кешенінің қарқынды дамуын ескере отырып, орта мерзімді перспективада 25 жаңа мамандық қажет болады деп күтілуде. Мысалы, «ақылды жолдар» бойынша тиісті инженер-жобалаушылар, BIM технологиясында жұмыс тәжірибесі бар прорабтар, құрылыс роботтарының операторы және цифрлық жобалаушы қажет болады. Көлік-логистика саласындағы ірі тораптарды басқару үшін цифрлық логистикалық карталар конструкторы мен операторы керек. Бүгінгі таңда 9,7 млн жұмыспен

қамтылған халықтың 772 мыңы көлік секторында жұмыс істейді, оның басым бөлігі теміржол және автомобиль көлігі, логистика және қоймалау салаларына тиесілі.

– Жұмысшы мамандықтар жылын өткізу аясында 15 кәсіби стандартты бекіту көзделген. Оқу орындарымен бірлесіп жаңа мамандықтардың білім беру бағдарламалары әзірленді. Колледждер арасында дуалды білім беру жүйесі кеңейтіледі. Профессор-оқытушылар құрамы мен студенттерге арналған бейінді мамандардың қатысуымен көпшілік дәрістер өткізу жоспарланған, – деді Марат Қарабаев. Министр саладағы жұмысшы мамандықтарды насихаттау үшін кәсіби конкурстар өткізілетінін атап өтті.

– «Жас үздік маман», «Үздік байланысшы», «Үздік жолсерік» және басқа да номинацияларды көздейтін конкурстар өткізіледі. Көлік саласындағы кәсіпорындармен «Ашық есік күндері» ұйымдастырылады. Осы шараларды жүзеге асыру жұмысшы мамандықтардың имиджін жақсартуға, жастардың көлік саласына қызығушылығын арттыруға және оларды жұмысшы мамандықтарына тартуға мүмкіндік береді, – деді министр.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

## УВИДЕЛИ СНЕЖНУЮ СКАЗКУ

Ребята из многодетных семей железнодорожников шести предприятий Восточно-Казахстанского региона вернулись из столицы, где провели увлекательные и волшебные каникулы.



седателя цехкома ТЧЭ-22 Медета Мекебаева, дети жили в отличном отеле, побывали на новогодней цирковой сказке «Формула мечты» и в Океанариуме, посетили парк «Джунгли» и «Экзотариум», монумент «Байтерек», фит-

несс-центр с бассейном. Также своими руками под руководством шеф-повара они готовили пиццу в ресторане «Фергана».

Кроме того, ребята посетили фееричное новогоднее Teens Party с челленджами, играми, конкурсами, развлечениями с мемами, «фиш-ками» соцсетей и стильными Дедом Морозом и Снегурочкой. В программе были хип-хоп-батл «Стенка на стенку», шоу роботов и вручение новогодних подарков. Эти каникулы останутся в сердцах детей навсегда, а их родители пишут благодарности профсоюзу в социальных сетях. Как отметил председатель первичной профсоюзной организации узла станции Оскемен-1 Берикхан Тлеужанов, дорогу детям, которых было шестеро, оплачивали «первички» предприятия, трансфер, питание в Астане было полностью за счет Центрального совета ОО «Казпрофтранс».

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск  
Фото Берикхана ТЛЕУЖАНОВА

**КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**  
Бас редактор  
**Дина Муздубаева**  
Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

Редакцияның мекен-жайы:  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.  
тел: 8 (7172) 60-44-87,  
60-44-88, 60-44-92

**Басылымның таралымы 11 340**  
Газет сейсенбі,  
жұма күндері шығады.

**Жауапты хатшы**  
**Ерболат Тілеубергенов,**  
тел.: +7 702 5795768

**Кезекші редакторлар:**  
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен  
«Қазақстандық салалық теміржол,  
автомобиль, әуе және су көлігі  
қызметкерлерінің кәсіби одағы»  
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»  
газетінде жарияланған  
материалдарды  
көшіріп немесе өңдеп басу үшін  
редакцияның жазбаша рұқсаты  
алынғи, газетке сілтеме жасалуы  
міндетті.  
Редакция авторлар мақаласы мен  
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Меншікті тілшілер:**  
**Алматы:** Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубәева 8-702-843-27-97  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
**Маңғыстау:** Шахидә Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
**Жамбыл:** Ардақ Сейінова 8-777-667-26-20  
**Шымкент:** Нұрлыбек Досыбай 87025480092  
**Қарағанды:** Светлана Могай 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61

**Газет басылатын қалалар:**  
Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және  
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық  
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың  
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.