

2026 ЖЫЛЫ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРДІҢ ӨТІНІШТЕРІ БОЙЫНША КЕЛІСУ КОМИССИЯЛАРЫНЫҢ ҚҰРАМЫНА КОРПОРАТИВТІК ОМБУДСМЕНДІ, СОНДАЙ-АҚ МЕДИАТОРДЫ ҚОСУ ПРАКТИКАСЫ ЖҮРГІЗІЛІП, КЕҢЕЙТІЛЕТІН БОЛАДЫ. БҰЛ ІС-ШАРА КОМПАНИЯ ІШІНДЕГІ ЕҢБЕК ДАУЛАРЫН ҚАРАУ ӘКІМІНЕ ОБЪЕКТИВТІЛІКТІ, ТӘУЕЛСІЗДІКТІ ЖӘНЕ СЕНІМДІЛІКТІ КҮШЕЙТУГЕ БАҒЫТТАЛЫП ОТЫР. БІЗ ҚТЖ-НЫҢ КОРПОРАТИВТІК ОМБУДСМЕНІ РЕТІНДЕ ӘЛЕУМЕТТІК ДИАЛОГТІ ҚАМТЫҒА АЛЫП, ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРДІҢ ҚҰҚЫҚТАРЫН ҚОРҒАУ ЖӘНЕ КОМПАНИЯДА ТҰРАҚТЫ ӘЛЕУМЕТТІК ОРТАНЫ ҚАЛЫПТАСТЫРУ ЖӨНІНДЕГІ ЖҰМЫСТЫ ЖАЛҒАСТЫРАТЫН БОЛАМЫЗ.

Қанат ӘЛМАҒАМБЕТОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Корпоративтік омбудсмені



№10 (3157)
10/02/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ҚТЖ: ВЕКТОР НА РАЗВИТИЕ ТРАНЗИТА

Глава ҚТЖ и председатель правления Эстонской железной дороги обсудили перспективы развития логистических маршрутов.

Так, председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Талгат Алдыбергенов провел рабочую встречу с председателем правления – генеральным директором ГАО «Eesti Raudtee» (Эстонская железная дорога) господином Кайдо Циммерманном.

В ходе переговоров стороны обсудили текущее состояние и стратегические перспективы двустороннего сотрудничества в транспортно-логистической сфере. Основной акцент сделан на интеграции транспортных сетей для оптимизации грузопотоков между Центральной Азией и Европой.

Также озвучена положительная динамика объемов железнодорожных перевозок между Казахстаном и Эстонией за прошлый год. Объемы увеличились в 2,1 раза и составили 382,4 тысячи тонн (рост на 197,4 тысячи тонн к 2024 году), из них: экспорт – 313,7 тысячи тонн (+ в 2,6 раза, или 192,9 тысячи тонн), импорт – 29,7 тысячи тонн (+ 30,2%, или 6,9 тысячи тонн).



Стороны отметили значимость использования потенциала перевозок через Эстонию в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). Это направление становится важным для диверсификации экспортных путей на европейские рынки.

Во время встречи отмечена роль портовой инфраструктуры: активное вовлечение эстонских портов в логистические цепочки позволит значительно увеличить объемы грузоперевозок.

Стороны подчеркнули, что совместная работа по созданию эффективных транзитных схем обеспечит выгодные условия для казахстанских

экспортеров и международных транзитных компаний.

– Участие эстонских портов и интеграция их мощностей в наши транспортные коридоры способны обеспечить дополнительный рост грузопотока и повысить конкурентоспособность логистических решений для всех участников рынка, – было отмечено в ходе встречи.

По итогам переговоров стороны подтвердили готовность к дальнейшему укреплению партнерства и детальной проработке новых технологических решений для ускорения доставки грузов.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Абзала КАЛИЕВА

БИЫЛ ДА ЖАЛҒАСАДЫ



Қазақстан «Шығыс – Батыс», «Солтүстік – Оңтүстік» халықаралық көлік дәліздерін және Транскаспий халықаралық көлік бағытын дамыту арқылы Еуропа мен Азия арасындағы негізгі дәнекерге айналып отыр.

Инфрақұрылымдық жобаларды жүзеге асыру, жылжымалы құрамды жаңарту, көлікті бақылауда цифрлық шешімдерді енгізу және халықаралық бағыттар желісін кеңейту бастамалары еліміздің өңірдегі негізгі транзиттік хабтарының бірі ретінде позициясын нығайтуға ықпал етті.

Өткен жылы «Достық – Мойынты» теміржолының екінші желісі және Алматы айналма жолы іске қосылды, «Қызылжар – Мойынты» желісінің құрылысы басталды. Теміржол көлігімен жүк тасымалдау көлемі 320 млн тоннаға жетіп, 2024 жылмен салыстырғанда 5,5%-ға артты. Мемлекет басшысының тапсырмалары аясында теміржол инфрақұрылымын ауқымды жөндеу жалғастырып, 4,4 мың км астам жол жөндеу жұмыстары орындалды.

Сонымен қатар өткен жылы теңіз тасымалы 7%-ға, контейнерлік тасымал 29%-ға өсті. Ақтау портында контейнерлік хаб құрылысы аяқталды, Транскаспий бағытын дамыту күшейтілді. 775 локомотив жеткізуге және 124 вокзалды жаңғырту бойынша келісімшарттарға қол қойылды.

Көлік саласының транзиттік-логистикалық әлеуетін нығайту, инфрақұрылымды жаңғырту мен тасымалдау тиімділігін арттыруға бағытталған жүйелі даму жұмыстары биыл да жалғасады.

Нұрбек БЕКЕН



Дамир КОЖАХМЕТОВ,
генеральный директор
(председатель правления)
АО «KTZ Express»:

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И ПАКИСТАНОМ ИМЕЕТ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ОБЕИХ СТРАН. МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР СЕВЕР – ЮГ ОБЛАДАЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫМ ТРАНЗИТНЫМ ПОТЕНЦИАЛОМ И МОЖЕТ СТАТЬ ОСНОВОЙ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ УСТОЙЧИВЫХ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПОЧЕК. ПОДПИСАНИЕ МЕМОРАНДУМА О ВЗАИМОПОНИМИИ МЕЖДУ АО «KTZ EXPRESS» И NATIONAL LOGISTICS CORPORATION ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЫМ ШАГОМ В РАЗВИТИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК И УКРЕПЛЕНИИ ДВУСТОРОННЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

КАЗАХСТАН ЭКСПОРТИРОВАЛ

5,8 млн

ТОНН ЗЕРНА НОВОГО
УРОЖАЯ.

57

ВОКЗАЛОВ СТРАНЫ
ОХВАЧЕНЫ НОВЫМ
СЕРВИСОМ СОПРОВОЖДЕНИЯ
ДЛЯ ЛИЦ
С ИНВАЛИДНОСТЬЮ.

ДЛЯ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ
ПОЕЗДОВ СТАНЦИЙ АЯГОЗ,
АРЫС, ТАРАЗ, ОРАЛ И
ЖАНААРКА ПОСТУПИЛО

5

БУЛЬДОЗЕРОВ ТИПА ЯБЛ.

ПО ИТОГАМ 2025 ГОДА
ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ
КАЗАХСТАНОМ И РОССИЕЙ
ДОСТИГ

92,1 млн тонн.

Актуально

НАДЕЖНОСТЬ В ЛЮБУЮ ПОГОДУ

Начало февраля в ряде регионов Казахстана ознаменовалось обильными снегопадами. Буран парализовал автомобильные трассы и привел к задержкам авиарейсов. Поезда при этом следовали по расписанию. За первую неделю месяца железнодорожниками убрано более 60 тысяч кубометров снега. На фоне продолжающейся борьбы с последствиями непогоды в АО «НК «Қазақстан темір жолы» активно ведется подготовка к весеннему снеготаянию.



Любовь РОВБА,
Астана

С 1 по 8 февраля с помощью спецтехники работники дистанций пути очистили по Казахстану 4 735 километров пути. Снегоочистительные машины типа СДПМ осуществили 66 выездов. Снегоуборочная машина типа СМ-2 – 83 выезда, или 227 рейсов. При этом убрано 63 385 кубометров снега.

Благодаря оперативно принятым мерам непогода в северных регионах страны не повлияла на график движения поездов. Пути и стрелочные переводы круглосуточно очищали от снега и наледи, а перевозка пассажиров была на особом контроле.

В целом с начала снегоборьбы (с 5 декабря по 8 февраля) по Казахстану очищено 46 976 километров пути. При этом убрано 487 105 кубометров снега. Всего на магистральной сети снегоочистительные машины типа СДПМ осуществили 645 выездов, снегоуборочная машина типа СМ-2 – 554 выезда.

Если на севере страны февраль традиционно сопровождается бурями и обильным снегопадом, то в южных регионах в этот период уста-



навливаются плюсовые температуры и начинается активное снеготаяние.

Чтобы обеспечить бесперебойное движение поездов и сохранность инфраструктуры, компания реализует масштабный комплекс защитных мер по всей стране. Работа эта всегда ведется заблаговременно.

На данный момент в АО «НК «Қазақстан темір жолы» утвержден детальный план организационно-технических мероприятий в период активного снеготаяния. Главная цель – предотвратить размытие путей и гарантировать безопасность пассажиров и грузов. На всей магистральной сети уже развернуты активные работы.

Специалисты компании провели детальный анализ и выявили более 670 потенциально опасных мест вдоль железнодорожного полотна.

Мониторинг этих участков ведется в круглосуточном режиме. Согласно предварительным прогнозам, регионы распределились по уровню угрозы следующим образом: высокий риск – Акмолинская, Северо-Казахстанская, Карагандинская, Восточно-Казахстанская области и область Абай; средний риск – области Улытау и Жетысу, Костанайская, Западно-Казахстанская и Алматинская области.

Железнодорожники очищают узловые точки: мосты, водопропускные трубы, кюветы и нагорные канавы освобождают от снега, льда и мусора для обеспечения свободного прохода воды. Проводятся работы по усилению земляных насыпей и созданию системы отводных каналов в местах возможного скопления талых вод. Ведется противолавинная защита

– в горных и северных регионах (Защитинский, Атбасарский, Есильский, Екибастузский участки) запланированы буровзрывные работы. Это позволит избежать образования ледяных заторов на реках и предотвратить неконтролируемый сход снега.

Подготовка касается не только техники, но и персонала. С локомотивными бригадами проведены дополнительные инструктажи: машинисты обязаны немедленно сообщать о любых признаках угрозы пути или повышении уровня воды выше критических отметок.

Усилен контроль за состоянием гидротехнических сооружений и водоемов, находящихся в непосредственной близости от путей. В случае необходимости компания готова оперативно задействовать противоразмывные поезда и спецтехнику для ликвидации последствий стихии.

Профессионализм и слаженная работа железнодорожников позволяют уверенно противостоять любым погодным вызовам: как в период зимних снегопадов, так и во время весеннего снеготаяния движение поездов остается под надежным контролем.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ТАУАР ӨНДІРУШІЛЕР ТІЗІЛІМІНЕ ЕНДІ

Railways Systems KZ холдингінің бес кәсіпорны Өнеркәсіп және құрылыс министрлігінің Қазақстандық тауар өндірушілерінің тізіліміне енді. Тізілімге ену локализация деңгейін, нақты өндірістік қуаттылықтардың бар екендігін және мемлекеттің өнеркәсіптік саясатының талаптарына толық сәйкестігін ресми растауды білдіреді.



Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Теміржол холдингі алға тартқан ақпаратқа сүйенсек, Екібастұз бен Петропавлда орналасқан кәсіпорындар Қазақстандық тауар өндірушілердің (ҚТӨ) тізіліміне, яғни отандық өндіруші мәртебесін растау үшін құрылған мемлекеттік цифрлық жүйеге енді. Тізілім адал өндірушілерді қолдауға және отандық бизнес үшін ашық нарық құруға бағытталған. Жаңа тетік қазақстандық тауар өндіруші мәртебесін берудің объективтілігі мен ашықтығын қамтамасыз етеді. Нақты қазақстандық тауар өндірушілер ретінде ҚТӨ тізіліміне енгізілген кәсіпорындар ғана реттелетін сатып алуларға қатысып, мемлекеттік қолдау шараларын ала алады.

Ал тауар өндіруші тізіліміне енгізілген кәсіпорындарға келетін болсақ, олар: тұтас таптамалы дөңгелектер өндірісімен айналысатын «Проммашкомплект», жылжымалы

құрам шығаратын бұрынғы «ЗИКСТО», қазіргі «RWS Wagon», бағыттамалы бұрмалар өндірісі бойынша «ПРОММАШ.КЗ», рельстің бекітпе элементтерін шығаратын «R.W.S. BINDING» және алдын ала кернеуленген темірбетонды шпалдар өндірісімен айналысатын «R.W.S. Concrete» ЖШС кәсіпорындары.

«Теміржол машинасын жасауды дамыту бүгінде Қазақстанның өнеркәсіптік және көлік қауіпсіздігінің негізгі факторларының бірі болып табылады. Инфрақұрылымды ауқымды жаңарту, транзиттік тасымалдардың өсуі және жылжымалы құрамның тозуы жағдайында отандық өндірушілер саланың тұрақты дамуына негіз болады», – деп атап өтті Railways Systems KZ холдингінің бас директоры Роман Павлингер.

Railways Systems KZ холдингінің негізгі басекелестікте артықшылықтарының біріне автоматтандырудың жоғары деңгейін атап өтуге болады. Айталық, тұтас таптамалы дөңгелектер зауытында өн-

дірістік жабдықтар мен басқару компьютерлерін бірыңғай цифрлық экосистемге біріктіретін роботтық жүйе енгізілген. Барлық процестер нақты уақыт режимінде бақыланады, бұл адам факторының әсерін азайтуға, өнімнің тұрақты сапасын және өнеркәсіптік қауіпсіздіктің жоғары деңгейін қамтамасыз етуге мүмкіндік беріп отыр. 2025 жылдың өндірістік нәтижелері тандалған даму моделінің тиімділігін растады. Жылжымалы құрам кәсіпорны 800 доңғалақ жұбын, сондай-ақ 1525 жүк вагонын шығарды, бұл 2024 жылмен салыстырғанда 269 пайызға және 2023 жылмен салыстырғанда 388 пайызға артты.

Компания өкілдерінің айтуынша, бүгінгі таңда жүк вагондары үшін аса маңызды компоненттердің көпшілігі Қазақстан аумағында өндіріледі. Компания локализация деңгейін дәйекті түрде арттырып, импортқа тәуелділікті азайту арқылы 50 пайыз және одан жоғары көрсеткішке ұсталуда.

ХОРГОС УСКОРЯЕТ ПОТОКИ



Более 372 тысяч ДФЭ обработано в сухом порту Khorgos Gateway на территории специальной экономической зоны в 2025 году, что на 2% больше по сравнению с 2024 годом.



Порт стал важным перегрузочным узлом в рамках трансграничных грузоперевозок Китай – Европа / Центральная Азия.

В 2025 году в сухопутном порту было построено 10 новых ширококолейных железнодорожных линий, а также проведены работы по интеллектуальной модернизации инфраструктуры для обеспечения быстрой обработки контейнеров. Благодаря чему время их перевалки сократилось с пяти часов до одного часа.

Сухой порт является вторым китайско-казахстанским совместным проектом в области логистики после логистической базы в Ляньюньгане. Проект включает в себя такие объекты, как китайско-казахстанская железнодорожная станция перевалки, станция для перевалки пшеницы и контейнерная площадка.

Благодаря преимуществам сухого порта на территории специальной экономической зоны в Казахстане в качестве логистического узла к нему присоединились предприятия различных отраслей, что способствует развитию обрабатывающей промышленности и логистики.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

ТАЛДЫҚОРҒАНҒА ПОЙЫЗ ЖҮРЕДІ



Ұлан ОРАЗ,
Алматы



Астана – Талдықорған бағыты бойынша теміржол қатынасы іске қосылмақ. Пойыздың қатынауы ағымдағы жылдың сәуір айына жоспарланған.

Жаңа бағытты ашу Парламент Мәжілісі депутаттарының бастамасымен, Көлік министрлігі және «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның бірлескен жұмысы аясында, азаматтардың көптеген өтініштері ескеріле отырып жүзеге асырылды.

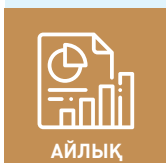
Аталған бағытты іске қосу Жетісу облысының көлік қолжетімділігін арттыруға, жолаушылар сұранысының өсуін қамтамасыз етуге, сондай-ақ елорда мен өңірлер арасында жайлы, қауіпсіз және тұрақты теміржол қатынасын қалыптастыруға бағытталған. Бастапқы кезеңде ұлттық тасымалдаушы тарапынан екі жолаушылар вагоны бөлініп, олар №122/121 «Нұрлы жол-Семей» пойызының құрамында күн ара қатынайтын болады.

Ақтоғай станциясында аталған вагондарды №631/632 «Ақтоғай-Талдықорған» пойызына қайта тіркеу көзделген, бұл бүкіл маршрут бойымен үздіксіз әрі ыңғайлы қатынасты қамтамасыз етеді. Көлік министрлігі бұл формат бастапқы кезең екенін атап өтеді. Тұрақты жолаушылар сұранысы қалыптасқан жағдайда вагондар саны мен қатынау жиілігі кезең-кезеңімен ұлғайтылатын болады, бұл маршрутты халықтың қажеттіліктеріне икемді түрде бейімдеуге мүмкіндік береді.

ЖҰМЫСШЫЛАР ҚАУІПСІЗДІГІ МАҢЫЗДЫ



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана



Астана жол дистанциясында 2 ақпан мен 2 наурыз аралығында «Назар аудар, жолда адам!» айлығы өтуде.

Айлықты өткізудегі басты мақсат – пойыздар қозғалысымен байланысты еңбек ететін жұмысшылардың технологиялық жұмыс тәртібін бұзуының алдын алу. Іс-шараны өткізу барысында оны дұрыс ұйымдастыру бойынша нұсқаулықтар беріліп, барлық айналымдар мен телімдерде айлық туралы ақпараттық хабарландырулар ілінді. Еңбек қорғау және қауіпсіздік қызметі мамандары тарапынан технологиялық үдерісті сақтау бойынша жоспардан тыс тексерулер өткізіледі. Тексеру аптасына екі рет өткізіліп, соның барысында анықталған жайттар бойынша акт толтырылады.

Ал диспетчерлер қандай да бір ескертулер бойынша жан-жақтан, атап айтқанда локомотив бригадаларынан, станция кезекшілерінен, пойыз диспетчерлерінен келіп түсетін ақпараттарды беру тәртібін қатаң сақтауды қамтамасыз етуі керек. Локомотив бригадаларынан аса мұқият болып, қауіпті бірден хабарлау, ДУ-46 журналында өндірістегі ескертулерді уақытында жазып отыру, келесі жолда пойыз өткенде жұмысты тоқтату, жұмысшылардың вагондар астынан өтуіне жол бермеу, жалғыз жұмысшының бағыттама бұрмаларын қардан тазалауына жол бермеу, қалың тұманда белгі беру бригадаларын бөлуді қадағалау, аралық жолдарда пойыздар өткенде жұмыс істеп тұрған жол техникасының қызмет көрсету персоналының жол арасында жүруіне жол бермеу, теміржолшылардың арнайы жұмыс киімі және құралдарының түгел болуын қадағалау және басқа да ережелерді қатаң сақтау талап етіледі.

ЖАСАНДЫ ИНТЕЛЛЕКТ: ЦИФРЛЫҚ СЕРВИСТІҢ ЖАҢА КЕЗЕҢІ



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Мәселен, осыған дейін теміржол көлігі саласындағы электроэнергия және дизель отынын тұтынуды есепке алу, бақылау және талдау бойынша процесті кешенді автоматтандыру және ақпараттық қолдау іс-шаралары жүзеге асырылды.

Оның сыртында «Транстелеком» АҚ Семей филиалы шағын станцияларды кең жолақты ғаламтормен қамту үшін талшықты-оптикалық және LTE желілерін салды. Нәтижесінде, Локоть – Дегелең, Семей – Ақтоғай учаскелері интернетке қосылды. Бір бұл емес, теміржол нысандарын Wi-Fi желісіне қосу да Жаңа-Семей – Шар, Шар – Аягөз, Аягөз – Ақтоғай тегімі бойынша орындалды. Маңыздысы, Семей теміржолына жаңа буынның технологиясы – 5G интернеті келді. Шағын станцияларда теміржолшылар цифрлы телеарналармен де қамтамасыз етілді.

Десек те, ендігі аралықта Семей теміржолы бүкіл аймақтағы өзге де қызметтік салалармен бірге цифрландырудың жаңа кезеңіне аяқ баспақ. Жуырда аймақ әкімдігінде атқарушы билік өкілдері «Транстелеком» АҚ өкілдерімен кездесіп, өңірде жүзеге асыру үшін ұсынылған цифрлық жобалармен танысты.

Кездесуде «Транстелеком» АҚ басшылығы аймақтағы цифрландыру, қауіпсіздік және инфрақұрылымды жаңғырту бағытындағы жобаларды таныстырды.



Тың жобалар қатарында теміржол вокзалдары тәрізді қоғамдық орындарға бейнебақылау мен жасанды интеллект негізіндегі қауіпсіздік жүйелерін енгізу, желілік инфрақұрылымды жаңғырту және бірыңғай басқару жүйесін құру да бар. Бұл шешімдер әкімшілік басқарудың тиімділігін күшейтуге бағытталған. Сондай-ақ шалғай елді мекендердегі нысандарды жоғары жылдамдықтағы интернетпен қамту мақсатында спутниктік байланыс технологияларын пайдалану, сыртқы жарықтандыруды басқарудың «ақылды» жүйесін енгізу, қоғамдық кеңістіктерде заманауи цифрлық сервистерді дамыту жобалары да ұсынылды.

Семей бөлімшесі АСУ бөлімі маманда-

рының айтуынша, бүгінде желі бойына магистральды талшықты-оптикалық байланыс орнату, IPVPN желісіне қолжетімділік, сонымен қатар бейнеконференцбайланыс, хостинг қызметі жаңа сатыға көтерілген. Десек те, теміржол саласына арналған негізгі цифрлық шешімдерді жүзеге асыру енді басталды. Атап айтсақ, тасымалдаудың қауіпсіздігін, тиімділігін және сенімділігін арттыруға бағытталған пойыздардың ақауларын алдын ала болжайтын және тұрып қалу уақытын қысқартатын ақылды Smart-ДЕПО, қозғалысты, кестені және энергия тұтынуды басқару жүйесі – Smart-Диспетчер, машинистке қауіпсіз және үнемді жүргізуге көмектесетін Цифрлық локомотив борты сынды цифрлық шешімдер бар. Бұл ретте теміржол саласындағы цифрлық жүк ресурстарын жоспарлау және басқару жүйесі мен жүк бөлімсі платформасын жасанды интеллект көмегімен оңтайландыру кезек күтуде.

– Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев цифрландыру мәселесіне айрықша назар аудара отырып: «Цифрландыру – экономиканың тиімділігін арттыратын, басқарудың сапасын жақсартатын және азаматтардың өмір сүру деңгейін көтеретін басты фактор» деп атаған болатын. Бұл ретте «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның «Цифрлық трансформация» бағдарламасының Семей теміржолында нәтижелі түрде іске асып жатқанын сеніммен айта аламыз, – дейді филиал бастығының АСУ бойынша орынбасары Ергазы Жұмаділов.

Суретті түсірген автор

БЕЙНЕУДІҢ МҮМКІНДІГІ АРТАДЫ

Төрт бағытта қызмет көрсететін Бейнеу станциясының жүк қабылдап-өткізу мүмкіндіктері молая түспек. Бұған дейін станцияның «Б» паркінде жеті жол бар болса, енді тағы қосымша бірнеше жолдың құрылысы жүргізіліп жатыр.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесіне қарасты станция жолдарын көбейту жұмыстары өткен жылдың күзінде басталған. Шалқар – Бейнеу қабылдау және жөнелту жолдарын дамыту, кеңейту жобасына сәйкес Бейнеудің «Б» паркіне тағы жеті жол салу жоспарланған болатын. Станция тоғыз жолдың торабында орналасқандықтан алдағы жылдардағы өткізу деңгейін есепке алып, жүзеге асырылып жатқан құрылыс жұмыстарының қазіргі қарқыны жоғары.

– Станцияда төрт бағыттан келген жүктерге қызмет көрсетіледі. Өткен жылы 8305 пойыз қабылданып, 8548 пойыз жөнелтілді. Екі мың вагоннан астам жүк түсіріліп, бес

жүз вагонға жуық жүк тиелді. Станцияға қарасты Күйкен бекетінен 9878 вагон жүк тиеліп, 116 вагон жүк түсірілді. Бұл бекетке былтырғы қаңтар айынан бастап Бейнеу астық терминалы қайта іске қосылуы жүк көрсеткішін одан әрі арттырды. Станциядан өтетін жолаушылар пойызының саны да жылдан жылға көбейіп келеді. Былтыр ол 55 мыңнан асса, алдыңғы жылы 30 541 пойыз жөнелтілген. Сол сияқты жүк көрсеткіштері де салыстырмалы түрде алдыңғы жылғыдан жоғарылады. Қабылданған және жөнелтілген пойыз- дар 2024 жылғы көрсеткіштен 500-550 пойызға дейін артты. Сондықтан жаңадан тағы жеті жол іске қосылса, жүк операциялары кезінде туындайтын кейбір қиындық-кедергілер жойылатын болады. Бүгінде ол жолдардың бәрі де салынып, құрылысы аяқталып қалды. Қазір қабылдап,



іске қосу процестері жүргізілуде, – дейді станция бастығы Бақытжан Тұраев.

Бақытжан Асқарұлы он бес жыл бұрын темір жолдағы еңбек жолын Маңғыстау станциясында пойыз құрастырушы болып бастаған екен. Тәжірибесін әр жылдары станция кезекшісі, по- йыз диспетчері, Бейнеу станция- сында бас инженер, бөлімшенің логистика бөлімінің инженері лауазымдарында шыңдаған. Өткен жылғы жаздан бері учаскелік және бірінші санатты Бейнеу станциясын басқарып отыр.

Еске сала кетсек, Бейнеу – Мақат, Маңғыстау, Тассай, Өзбекстан бағыттарында жүк және жолаушылар пойыздары қабылданып, жөнелтілетін бірінші санатты станция. Станцияда тиеп-түсіру жұмыстарын жүзеге асыратын алты кірме жол бар.

Суретті түсірген автор

МАҚСАТ АЙҚЫН, МІНДЕТ АНЫҚ



Жыл басынан бері «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл филиалының атауы қайта жаңғырғанымен, құрылымдық бөлімшенің атқарар негізгі жұмыс көлемі мен міндеттері өзгерген жоқ. Өңірдегі жүк айналымының 60 пайыздан астамы теміржол арқылы өтуде.



Ардақ ҮСЕЙНОВА,
Жамбыл

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл филиалының директоры Айдын Сеитбенбетовтің мәліметінше, 2025 жылы жүк тасымалынан түскен табыс жетпіс бір миллиард теңгеден асқан. Бұл көрсеткіш 2024 жылы 46 900 675 мың теңгені құраған екен. Яғни былтырғы нақты кіріс 24 534 017 мың теңгеге, яғни 52 пайызға өскен.

– Біз тасымалдау тарифі мен қосымша алымдарды арттырып, тиеу мен түсіруді ұлғайту арқылы тасымалдау қызметінің кіріс деңгейін арттырдық. Өткен жылы филиал бойынша қосалқы-көмекші қызметтен барлығы 359 279 мың теңге табыс кірді. Мәжелі жоспар – 240 639 мың теңге еді, 118 640 мың теңгеге асыра орындалық. Жүк қабылдау-тапсырушылар мен тауар кассирлерінің қызметтеріне бағаны көтеру, сондай-ақ «ТТТ-Сервис» ЖШС-не шарт бойынша құрғақ құммен жабдықтау бойынша қызметін ұсыну есебінен жоспардағы 8342 мың теңгенің орнына 28 504 мың теңге табыс таптық. Ал аталған

серіктестікке 85 бірлікке ТҚ-2 қызмет көрсету бойынша табыс 10 912 мың теңгені құрады. «Alash Rail Service» ЖШС 2ТЭ10У тепловозын 9 820,1 мың теңгеге жалға алды. Тасымалдау процесінде жұмыспен қамтылғандардың еңбек өнімділігі 10 523 мың адамды құрады. Жоспар бойынша 9 883 мың тартылуы тиіс болған. Еңбек өнімділігі жүк айналымын 6,5 пайызға арттыру арқылы ұлғайды, – дейді Айдын Пайзылдаулы.

Сонымен қатар былтыр Жамбыл филиалында негізгі қызмет бойынша шығыс жоспарда белгіленген 65 450 091 мың теңгеден іс жүзінде 70 137 084 мың теңге жұмсалған. Мамандардың айтуынша, 4 686 993 мың теңге артық шығын пайдаланылмаған демалыс үшін өтемақы төлеуге, әлеуметтік мұқтаждарға, отынға, электр энергиясына аударымдар мен шығыстарға, тепловоз және электровоздарды күрделі жөндеуден өткізуге жұмсалған.

Филиал директорының мәліметіне сәйкес өткен жылы техникалық жоспардағы 1 көрсеткіш қана орындалмаған. Белгіленген меже бойынша жүк

тасымалы кезіндегі локомотивтердің техникалық жылдамдығы сағатына 47,07 км құрауы тиіс болған. Іс жүзінде 45,79 км/сағатты көрсетіп, 97,3 пайызға ғана орындалған. Бұған негізінен жолдарды күрделі және ағымдағы жөндеу кезінде толаскез уақытының созылып кетуі әсер еткен. Айталық, Түлкібас-Тараз учаскесіндегі ауыр типті машиналарды қолдана отырып, ластанған балласт қабатын терең кесіп өтетін жолды күрделі жөндеуде – 96 сағаттық, Шу – Отар, Сарышаған – Шу, Шу – Тараз учаскесіндегі – 36 сағаттық, Шу – Отар учаскесіндегі – 30 және 26 сағаттық, Шу – Отар, Сарышаған – Шығанақ – Шу, Шу – Тараз, Түлкібас – Тараз, Қаратау – Жаңатас учаскесіндегі 12 сағаттық күрделі жөндеу жұмыстары кедергі келтірген.

Бұдан бөлек, ауа-райының әсерінен жекелеген тәуліктерде барлық пойыздарда жылдамдықты 60 км/сағатқа, желдің екпіні 20 м/с-қа жетіп, одан да күшейген кездегі қозғалыс жылдамдығын 25 км/сағатқа азайтқан шектеулердің де көрсеткіштің төмендеуіне әкеліп соққан.



Осы және басқа да техникалық жағдайлар филиал бойынша дизель отынының және электр энергиясын тұтынуда шығыстардың өсуіне себеп болған. Өткен жылғы дизель отынының артық шығыны 329,9 тоннаны құраса, 54 051 мың кВт/сағат артық электр энергиясы жұмсалған.

Жүк айналымы артқан сайын кіріс көбейіп, соған сәйкес кейбір шығыстардың да артатыны түсінікті. Оның үстіне магистральдық желілерді жаңғырту жоспары кезең-кезеңімен ұлғайып жатқаны мәлім. Бұл уақытша кедергілерді туындатқанымен, жақын жылдарда пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, көрсеткіштерді жақсартатыны анық. Сондықтан Жамбыл филиалы алға үлкен мақсаттар мен міндеттерді белгілеп отыр.

– Бүгінде Тараз-Жаңатас учаскесінде жүк тасымалының көлемі арта түсті. Осыған байланысты Қаратау станциясы

бойынша локомотивтерді отынмен және құммен жабдықтауды қарастырып отырмыз. 2026 жылы Алматы, Мойынты – Шу учаскесінің өткізу қабілетін жақсарту мақсатында бұрынғы Бірілік-2 станциясын қалпына келтіру жұмыстарын жандандыруды, Түркісіб станциясын бойынша қабылдау-жөнелту паркінің жолында ауыстырусыз сұрыптау паркінің жолдарынан тақ жүк пойыздарын электровоздармен жөнелту үшін сьезд салуды жоспарлап отырмыз. Сонымен қатар бірінші жартыжылдықта жүктерді тиеуді 3,0 пайызға ұлғайту жоспарда бар. Индустриялық аймақтарды дамығсақ, ірі жүк жөнелтушілер – «Еурохим-Қаратау», «Қазфосфат» ЖШС-терінен шығарылатын өнім көлемін ұлғайту есебінен жүк айналымын экспорттық қатынаста 1,5 пайызға арттыруға мүмкіндік туады. Ал экологиялық, экономикалық тиімділікке қол жеткізу, еңбек жағдайын жақсарту үшін ТЧӨ-30 Шу құм кептіру шаруашылығының пештерін қатты отыннан газға ауыстыру мәселесін қарастыру қажет, – деп ақпар бөлісті Айдын Сеитбенбетов.

Бұдан басқа да кезегін күтіп тұрған ағымдағы мәселелер аз емес екен. Солардың ішінде ең өзектісі – Тараз, Шу, Сарышаған станцияларының тораптары бойынша маневрлік локомотивтер паркін жаңарту және ұлғайту мәселесі. «Себебі жыл санап филиал бойынша жүк айналымының көлемі артып келеді. Көлем өскенде жүктерді тиеу және түсіру, жергілікті жүкті тасымалдау жоспарларын қамтамасыз ету үшін парк аумағын кеңейту қажет», – деді бөлімше басшысы.

Суретті түсірген автор

КОГДА ПОЕЗД БЛИЖЕ, ЧЕМ КАЖЕТСЯ



БЕЗОПАСНОСТЬ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Как отмечает главный региональный ревизор департамента безопасности движения АО «НК «КТЖ» по Восточно-Казахстанскому участку Айдын Огузбаев, одними из самых сложных и опасных элементов транспортной инфраструктуры остаются переезды, потому что там пересекаются автомобильные дороги и железнодорожные пути.

– На обслуживании Восточно-Казахстанского участка находятся железнодорожные переезды различных категорий: переезды с дежурными работниками (дежурными по переезду); автоматической светофорной сигнализацией и неохраняемые, нерегулируемые железнодорожные переезды. Несмотря на все принимаемые меры, пока не сведено к нулю число дорожно-транспортных происшествий. За последние пять лет в Оскеменском регионе допущено восемь случаев ДТП на железнодорожных переездах, – объясняет он. Среди причин аварий на переездах – невнимательность водителей, грубые нарушения ПДД и неудовлетворительное техническое состояние автотранспорта.

Еще одна проблема – нахождение посторонних лиц на железнодорожных путях.

За последние пять лет зарегистрировано 12 случаев наезда на людей, в том числе с летальным исходом и травмами, повлекшими инвалидность.

Только с начала 2026 года уже допущен один такой случай. Как правило, нарушители – это гражданские лица, посторонние, которые переходят железную дорогу в неустановленных местах,



хотя буквально в нескольких метрах расположены безопасные переходы. Также чаще всего нарушители находятся в состоянии алкогольного опьянения, или люди используют наушники, из-за чего не слышат приближающийся поезд. Отдельную опасность представляют участки с кривыми малого радиуса, где у машиниста ограничена видимость и слышимость.

– Мы знаем все наши проблемные перегоны, где происходят наезды. Это станции Усть-Каменогорск – Коршуново, Усть-Каменогорск – Оскемен-1, Усть-Каменогорск – НУК, – говорит Айдын Огузбаев. – Поэтому железнодорожники региона ежемесячно проводят профилактическую работу с населением и автовладельцами: разъяснительные беседы, письма в акиматы и исполнительные органы, взаимодействие с автотранспортными предприятиями и крестьянскими хозяйствами, совместные рейды с сотрудниками полиции по выявлению нарушений ПДД и пересечения путей в неустановленных местах.

Дополнительный акцент на проблеме сделан в рамках месячника «Человек на пути», который проходит в Оскеменском регионе со 2 февраля по 2 марта. В этот период уси-

ливаются профилактические мероприятия, информационные кампании и контроль за соблюдением правил поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры.

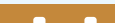
Для реального снижения числа ДТП и наездов на людей ревизоры безопасности по Восточно-Казахстанскому участку считают необходимым усилить контроль за соблюдением ПДД водителями, внедрять интеллектуальные системы мониторинга и дополнительные ограждения; запретить использование наушников и мобильных телефонов вблизи путей. Помимо этого, довольно эффективной мерой железнодорожники называют проведение информационных кампаний, особенно среди учащихся школ и других учебных заведений, о правилах поведения на железнодорожных путях, организации совместных рейдов с исполнительными органами власти по правилам нахождения и пересечения железных дорог только в установленных местах.

И все же, напоминает Айдын Огузбаев, безопасность на железной дороге – это не только ответственность предприятий железной дороги, но и каждого человека.

Фото автора

КОНТРОЛЬ БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



МЕСЯЧНИК

В Павлодарском эксплуатационном локомотивном депо с 12 января по 12 февраля проходит месячник «Машинист, внимание – запрещающий сигнал!», цель которого не только выявление нарушений, но и предупреждение потенциально опасных ситуаций.

По информации начальника Павлодарского эксплуатационного локомотивного депо Алмаса Толеубаева, согласно плану мероприятий, руководством и командно-инструкторским составом проводятся проверки по утвержденному графику. Ни одна станция не остается без внимания. К слову, на участках обслуживания локомотивного депо Павлодар входят более 20 станций. Это такие крупные узлы, как Павлодар, Екибастуз, в том числе отдаленная станция Аксу-1, где работают локомотивные бригады ТЧЭ-18 Павлодар в маневровом движении.

Во время проверок особое внимание уделяется исполнению бригадами требований системы «Тексер-Орында». Кроме того, ведется планомерная работа машинистами-инструкторами по обеспечению и наличию у локомотивных бригад выписок ТРА станций обслуживаемых участков. Как отметил Аслан Даулетов, дежурный аппарат депо принимает активное участие в проведении проверок наличия выписок ТРА станций у локомотивных бригад.

Параллельно ведется работа по проверке технологий подъезда к запрещающему показанию светофора и порядка проезда запрещающего показания светофора, действию локомотивных бригад при сбое кодов АЛСН, КЛУБ и БОРТ. Проведены занятия с инженерами-расшифровщиками по изучению ТРА станций обслуживаемых участков, требований инструкций и приказов. Подобная работа проведена на технических занятиях с локомотивными бригадами. На рабочих собраниях были разобраны причины с детальным рассмотрением нарушений, которые допустили локомотивные бригады и другие службы по случаям НБД за 2025 год.

И днем, и ночью проводятся проверки маневровой работы, соблюдение требований ТРА станций, прослушивание ведения регламента переговоров. И в случае выявления грубых нарушений, угрожающих безопасности движения, немедленно принимаются меры к остановке маневровой работы.



ХОРОШЕЕ НАЧАЛО ГОДА

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПЕРЕВОЗКИ

Более двух миллионов тонн различных грузов было отгружено и отправлено со станций филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанай» с начала текущего года.

За отчетный период было погружено 34 853 вагона общим объемом 2 миллиона 297,2 тысячи тонн. Основную номенклатуру отправляемых грузов составили: железная руда – 13 683 вагона (952,9 тысячи тонн), руда цветных металлов – 9 091 вагон (616,6 тысячи тонн), огнеупоры – 229 вагонов (15 тысяч тонн). Кроме того, погружено 5 857 вагонов зерна (403,6 тысячи тонн) и 1 589 вагонов продуктов перемола (106,1 тысячи тонн).

– В результате нам удалось, пусть и незначительно, но все же перевыполнить план погрузки за данный период, – отметил начальник отдела логистики ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанай» Кенес Дюсекеев. – Сверх плановых показателей отгружено дополнительно 3 200 тонн грузов. Этот результат стал возможен благодаря слаженной работе рядовых железнодорожников, которые непосредственно на путях в любую погоду обеспечивают бесперебойность и безопасность движения.

Фото автора

Интервью

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ СЕРВИСА

Цифровизация становится ключевым фактором эффективности транспортно-логистической отрасли. Проект «Единое цифровое окно» группы компаний КТЖ объединяет услуги, клиентов и инфраструктуру, обеспечивая прозрачность процессов, ускорение транзита и интеграцию с международными железнодорожными администрациями. О перспективах развития платформы и ее роли в евразийской логистике рассказал директор департамента IT АО «КТЖ Express» Фарид Сагитов.

– Транспортно-логистическая отрасль переживает глубокие изменения. Как цифровизация влияет на работу железнодорожных компаний?

– Сегодня цифровые технологии перестали быть вспомогательным инструментом и стали ключевым фактором конкурентоспособности. Эффективность транспортных коридоров определяется не только инфраструктурой или тарифной политикой, но и уровнем цифровой зрелости: скоростью оформления договоров, прозрачностью логистических цепочек, качеством клиентского сервиса и возможностью межгосударственного обмена данными. В этом контексте проект «Единое цифровое окно» (ЕЦО), реализуемый в группе компаний КТЖ, играет стратегическую роль.

– В чем суть платформы «Единое цифровое окно»?

– ЕЦО изначально создавалось как единая точка входа для клиентов. Она стандартизирует взаимодействие, повышает прозрачность процедур и снижает зависимость от человеческого фактора. Благодаря этому формируются сопоставимые и понятные условия доступа к инфраструктурным услугам, что соответствует стратегическим приоритетам КТЖ: развитие клиентоориентированного подхода, оптимизация затрат и повышение прозрачности коммерческих процессов.

– Как платформа работает на уровне сервисов?

– Центральным элементом стала модель «одного окна», объединяющая цифровые сервисы и работу единого контакт-центра по номеру 1462. Интеграция CRM-системы и механизмов SLA позволила установить единые требования к срокам и качеству обработки обращений. Для клиентов процесс стал более предсказуемым, а для компании – управляемым на каждом этапе.

– Какие инновации внедрены в 2025 году?

– Мы начали использовать элементы искусственного интеллекта. Технология Speech to Text позволяет автоматизировать обработку голосовых обращений и ускорить формирование заявок, обеспечивая круглосуточную работу сервиса.

– Насколько активно клиенты пользуются платформой?

– В 2025 году через контакт-центр было обработано 38 232 обращения при среднем времени консультации около четырех минут. Оформлено 5 789 договоров, зарегистрировано 1 796 компаний и выдано более 800 коммерческих предложений. При этом ЕЦО поддерживает 22 типа договоров, а цифровизация охватывает оформление электронных накладных, договоров транзита, онлайн-доступ к услугам Центра транспортного сервиса, процессы портовой инфраструктуры в Актау и Курык.

– ЕЦО выходит на международный уровень?

– Да. Платформа использу-



ется компаниями из более чем 20 стран, включая государства СНГ, Китай, страны ЕС, Центральной и Юго-Восточной Азии, Закавказья и Ближнего Востока. Иностранные клиенты могут заключать договоры с простой электронной подписью. Кроме того, мы интегрировались с железнодорожными администрациями соседних стран: с ЗАО «Азербайджанские железные дороги» – для обмена данными по планированию перевозок, дислокации подвижного состава, товаросопроводительным документам и таможенным декларациям, а с АО «Грузинская железная дорога» внедрили механизм предварительного информирования, что сократило время досмотра контейнерных поездов с 8-9 часов до 40 минут.

– Какие планы на 2026 год?

– Развитие ЕЦО будет сосредоточено на формировании комплексного цифрового логистического контура группы компаний КТЖ.

Платформа станет единой цифровой средой, объединяющей услуги, участников и данные в рамках сквозных логистических процессов. Особое внимание уделяем внедрению ИИ-ассистента для круглосуточного сопровождения клиентов и ИИ-оператора для автоматизации обработки обращений. Это позволит перейти от реактивной модели обслуживания к проактивному сервису.

– Какова роль ЕЦО для евразийской логистики в целом?

– Сегодня «Единое цифровое окно» уже не просто корпоративный сервис. Это элемент формирующейся цифровой инфраструктуры евразийской логистики, который объединяет клиентские сервисы, электронный документооборот и межгосударственный обмен данными. Платформа повышает связанность рынков, ускоряет транзит и усиливает конкурентные позиции Казахстана в системе евразийских транспортных коридоров.

– Можно ли сказать, что ЕЦО меняет подход к логистике?

– Безусловно. Это переход от автоматизации отдельных функций к созданию инфраструктурной цифровой платформы, которая делает процессы прозрачными, управляемыми и максимально эффективными как для клиентов, так и для государства.

– Благодарим вас за ответы и подробное разъяснение

Асем МУХАМЕДИЕВА

РЕВИЗОРСКИЕ ПРОВЕРКИ



ИТОГИ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В течение прошедшего года отраслевые ревизоры Алматинского участка железной дороги вели активную и всестороннюю работу, направленную на повышение дисциплины, безопасности и эффективности перевозок. Специалисты ревизор-

ского аппарата проводили регулярные проверки соблюдения технологических норм, в том числе в ночное время, в ходе которых выявлялись нарушения различных категорий.

По результатам проверок было принято более 300 обязательных мер по устранению выявленных недочетов, что положительно сказалось на органи-

зованности работы. Особое внимание уделялось вопросам безопасности движения и сохранности подвижного состава.

– Работа ревизоров за отчетный период стала важной частью деятельности по повышению качества услуг железнодорожного транспорта и укреплению корпоративной дисциплины, что в



требовал особой собранности. Отраслевые ревизоры проводили проверки на станциях и в структурных подразделениях. Несмотря на сложность, ревизорскому аппарату удалось обеспечить стабильную и системную работу. По итогам проверок были выявлены проблемные зоны и даны конкретные рекомендации.

По словам Мейрамбека Серикбаева, проделанная работа стала важным вкладом в повышение ответственности и порядка на железной дороге.

Он подчеркнул необходимость усиления профилактических мер, повышения ответственности работников и активизации разъяснительной работы среди населения для предотвращения трагических происшествий на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Фото автора

КОГДА ПРОФЕССИЯ – СУДЬБА

В филиале АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция перевозочного процесса» состоялись торжественные проводы на заслуженный отдых заместителя директора по вагонному хозяйству Кайраткена Ныгметова – одного из наиболее авторитетных и опытных руководителей железнодорожной отрасли Казахстана, посвятившего профессии более четырех десятилетий.



Кайраткен Ныгметов родился 18 июля 1962 года в Алматинской области. Он является представителем династии железнодорожников. Его дед – Нурлан Ныгметов, фронтовик, после Великой Отечественной войны трудился в путевом хозяйстве. Отец – Сағат Ныгметов – работал в локомотивном хозяйстве, возглавляя топливный склад станции Алматы-1, мама также была путейцем. Именно родители, зная специфику и ответственность профессии, рекомендовали сыну связать свою судьбу с железной дорогой и выбрать вагонное хозяйство.

Свой трудовой путь Кайраткен Сағатович начал в 1981 году в 6-м вагонном депо Алма-Атинского ордена Ленина железной дороги. Его первая должность – слесарь по ремонту вагонов, затем осмотрщик вагонов на пункте технического обслуживания станции Алма-Ата-1.

После службы в Советской Армии он продолжил работу в вагонном депо, последовательно занимая должности старшего инструктора по автотормозам, помощника начальника депо по безопасности движения, старшегосмотрщика вагонов, начальника пункта технического обслуживания.

С 1995 года Кайраткен Ныгметов перешел на управленческий уровень: заместитель начальника, а затем начальник Алматинского эксплуатационного вагонного депо. В дальнейшем он возглавлял управления и департаменты вагонного хозяйства в структурах РГП и ЗАО «ҚТЖ», был директором Астанинского эксплуатационного вагонного депо, вице-президентом АО «Казжелдортранс», директором департамента и начальником управлений вагонного хозяйства.

Значительный этап его карьеры связан с АО «Казтеміртранс», где он последовательно занимал должности главного инженера, вице-президента по вагонному парку, по вагонному хозяйству и по производству.

В 2010-2012 годах Кайраткен Сағатович работал управляющим директором АО «НК «ҚТЖ» по подвижному составу, а затем первым заместителем директора филиала «Дирекция магистральной сети». В последующие годы он продолжал профессиональную деятельность как в структурах национального перевозчика, так и в частных компаниях, оставаясь востребованным экспертом в области вагонного хозяйства и промышленной технологии.

В 2022-2023 годах он курировал вопросы подвижного состава Северного региона (РЦУП-3), затем занимал должность исполнительного директора – директора департамента вагонного хозяйства в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки». Отдельной страницей в профессиональной биографии Кайраткена Сағатовича стала работа с Владимиром Петровым. В течение последних пяти лет под его руководством они совместно реализовали и запустили ряд ключевых проектов, направленных на повышение эффективности перевозочного процесса и развитие вагонного хозяйства. Завершающим этапом его трудового пути стала работа заместителем директора по вагонному хозяйству филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция перевозочного процесса» в 2025-2026 годах.

Кайраткен Ныгметов принимал участие практически во всех ключевых инфраструктурных проектах отрасли. Он стоял у истоков создания пунктов перестановки и осмотра вагонов на станции Достык, участвовал в запуске первых пассажирских и грузовых поездов, развитии Алакольского направления, открытии новых железнодорожных линий и вводе стратегически значимых объектов.

Особое внимание он уделял развитию профессиональных компетенций и внедрению передового международного опыта. Кайраткен Сағатович проходил обучение

и стажировки в Германии и Южной Корее, активно взаимодействовал с Китайскими железными дорогами. В числе последних значимых проектов – реализация РЦУП и внедрение интеллектуальных решений на базе искусственного интеллекта Kinetics, доведенных до практического применения.

Он является выпускником Государственной Казахской академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева по квалификации инженер-механик, имеет ученую степень кандидата технических наук, что подтверждает его вклад в научно-техническое развитие отрасли.

– Железная дорога для меня – это вся жизнь. Я прошел путь от слесаря до руководителя и всегда считал, что главное в нашей профессии – ответственность и уважение к людям. Сегодня я ухожу с чувством благодарности коллективу и руководству, – подводя итог своей трудовой деятельности, отметил Кайраткен Ныгметов.

Высокую оценку его профессиональным и человеческим качествам дал исполняющий обязанности управляющего директора АО «НК «КТЖ» – директора филиала «Дирекция перевозочного процесса» Владимир Петров.

– Мы знакомы не один десяток лет, и все это время Кайраткен Сағатович пользовался заслуженным уважением. Это руководитель, который всегда был ориентиром – по профессионализму, принципиальности и отношению к делу. От имени коллектива хочу поблагодарить его за огромный вклад и пожелать, чтобы новый этап жизни принес только добро и спокойствие, – подчеркнул он.

– Более 40 лет он проработал на железной дороге и всего добился своим трудом. Мы работали вместе, представляя разные хозяйства, но всегда находили общее решение. Да, расставаться грустно, но время требует уважения. Его опыт еще будет востребован, и двери компании для него всегда открыты, – также отметил его вклад и авторитет заместитель председателя правления АО «НК «КТЖ» Марат Шакиенов.

Многолетний добросовестный труд Кайраткена Ныгметова отмечен высокими государственными и отраслевыми наградами. Он награжден знаком «Почетный железнодорожник», Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ, а также государственной наградой Республики Казахстан – орденом «Құрмет».

Несмотря на высокую занятость, он всегда находил время для спорта и активного образа жизни, считая дисциплину и движение важной частью профессионального долголетия.

Руслан РАХМЕТОВ

Фото Олжаса АХМЕТОВА

ТЕГІН БИЛЕТ КІМДЕРГЕ ТИЕСІЛІ?

Әскери қызметшілер мен олардың отбасы мүшелеріне теміржол билетін тегін пайдалану мүмкіндігі берілгені осы сала қызметкерлері үшін тамаша тосынсыз болғаны анық. Бұл жаңалықтың қолданысқа енгеніне енді бір ай болса да, Маңғыстауда біраз әскерилер отбасы пайдаланып үлгеріпті.

Маңғыстау вокзалының кассирлері айдың басында еңбек демалысында туған ауылына бару үшін бүкіл отбасы мүшелеріне билет алуға келген әскериге тегін билет алу мүмкіндігі туралы ескерткендерін, алғашында сенер-сенбесін білмеген ол төрт бірдей билетті тегін рәсімдеуге болатынын біліп төбесі көкке жеткендей қуанғанын естеріне алып күлді. Қуанбағанда ше, ары-бері қанша қаржыны үнемдеген сол жолаушы секілді бұл жаңалық талай әскеридің отбасылық бюджетіне пайдасын тигізері сөзсіз.

Маңғыстау – елдің бір шетіндегі өңір. Одан Алматы, Семей, Астана бағыттарына плацкарт вагондарының билет бағасы орташа есеппен 25-30 мың теңге екенін ескерсек, бір отбасыдағы 5-6 адамның барып-келу билетіне ең кемі 300 мың теңге қажет екен. Балалары көпшілік отбасылардың бірен-сараны ғана болмаса, бәрі бірдей ұшақпен ұша бермейді. Олар үшін ең тиімді көлік – пойыз.

Еске сала кетсек, әскери қызметшілерге арналған мұндай мүмкіндік осы жылдың бірінші қаңтарынан күшіне енді. Сол күннен бастап әскери қызметшілер мен олардың отбасы мүшелері еңбек демалысы уақытында ел аумағында теміржол көлігімен тегін барып-қайту мүмкіндігіне ие болды. Жол жүру шығындары «ҚТЖ» ҰК» АҚ есебінен өтеледі. Тегін теміржол билеттері жылына бір рет және ол тиісті құжаттар негізінде рәсімделді.

– Маңғыстауда бірінші қаңтардан бері 120-ға жуық әскери қызметші стандартты плацкарт вагондарына тегін билет рәсімдеді. Бұл жерде ескеретін нәрсе, тегін билет тек қана плацкарт вагондарына қолданылады. Егер әскери қызметшінің мүмкіндігі шектеулі баласы болса, оған және қасында алып жүретін адамға купе вагонынан тегін орын ала алады. Мәселен, плацкарт вагонында мүлде орын табылмауы немесе бар болса да бұл отбасына қажетті орын-



дар кездеспеуі мүмкін. Мәселен, бос орындар бар, бірақ түрлі вагондарда. Әлде тек жоғарғы орындар қалған. Ал бұл жанұяда кішкентай балалар болғандықтан ол орындар жарамайды, енді біреулер плацкарт емес, купені қалайды. Бірақ бәрі де тегін билетпен жүргісі келеді. Сондай жағдайларда ол әскери күпеден орын аламын десе, плацкарт билеті мен купе билетінің айырмашылығы қанша теңгеге шықса, сол соманы төлейді. Яғни плацкарт билетінің құны компания есебінен тегін өтеледі де, үстіндегі қалған сома жолаушының өз қалтасынан алынады. Сондай-ақ жоғарыда көрсетілген жеңілдіктер бойынша жол жүру құжаттарын алу кезінде жолаушыдан рәсімдеу, қайтару және қайта рәсімдеу операциялары үшін комиссиялық алым алу көзделген, – дейді Батыс аймақтық жолаушылар тасымалының Маңғыстау учаскесі бастығының міндетін атқарушы Мырзабек Сүйінгарин.

Теміржол қызметкерлері үшін жылына бір рет тегін билет пайдалану баяғыдан бар үрдіс, ол ұжымдық келісімшартта да жазылған. Ал енді олардың қатарына әскерилер қосылып отыр. Қазақстанда қанша мың әскерилер бар, олардың отбасы мүшелерін есепке алсақ, ол сан бірнеше еселенеді. Міне, солардың бәріне жыл сайын бір реттік тегін жол жүру мүмкіндігін ұсынып отырған ҚТЖ-ның бұл жобасы отан қорғау қызметіндегі талай әскери қызметкердің отбасына көмек болып, қуанышқа бөлейді деп сенеміз.

Шахиджа ЖҰМАН, Маңғыстау

МАЛ БАСУ ФАКТИСІ АЗАЙДЫ

Төрт түліктің пойыз жолына шығып кетуі – шешілмей келе жатқан проблемалардың бірі. Осы себептен Атырау магистральдық желі бойынша былтыр пойыздарды шұғыл тежеу 31 жағдайға көбейіп кеткен.

Яғни жолға шығып кеткен қараусыз малды басып кетудің алдын алу үшін машинистер өткен жылы 86 шұғыл тежегішті қолданып, пойызды тоқтатқан.

– Айта кететін жайт, аталған оқиғалардың дені түнгі уақытта орын алуда, ол машинистердің жұмысына айтарлықтай қиындық келтіріп отыр. Әрине мал басу, шұғыл тежеу қолдану жағдайларына талдау жасалып, сол учаскелерде малға қоршау тұрғызу жұмыстары жоспарлануда және жергілікті әкімдермен бірлесіп мал иелерімен түсіндірме жұмыстары жүргізілуде. Сонымен қатар бөлімше қызметкерлері жол бойын аралап, қоршауларды тексеріп, басқа да профилактикалық жұмыстар өткізуде. Соның нәтижесі болар, байқағанымыздай, шұғыл тежеу артқанмен, мал басудың бірде-бір оқиғасы тіркелмейті, – дейді бас инженер А.Рахмеденов. Сондай-ақ біраз учаскелерде мал қоршаулары жөндеуден өткізілген және көпірлер мен су өткізгіш құбырлар тазартылып, эстетикалық келбетке келтірілді.

Қосұйым МҰКАШЕВ, Атырау

Спорт

16 МЕДАЛЕЙ ЗИМНЕЙ СПАРТАКИАДЫ У ҚТЖ

Железнодорожники успешно выступили на II Зимней Спартакиаде «Самрук-Қазына» в Астане.



медали завоевали Малика Рахимбаева (в возрастной категории 18-30 лет), Галина Золотухина (31-40 лет) и Марьяна Доцанова (51-60 лет). Серебра удостоились Лилия Бадрдинова (31-40 лет) и Шахизада Даукенова (61-80 лет), бронзу завоевала Ольга Макалкина (41-50 лет).

Пьедестал почета среди мужчин тоже был заполнен железнодорожниками. Так, в возрастной категории 18-30 лет они буквально не оставили шансов соперникам из других компаний: первое место у Владимира Куяниченко, второе занял Руслан Бекешев, третье – Илья Скажугин. Мадет Аби-кен завоевал бронзу среди

участников в возрасте 31-40 лет, Мурат Бекмагамбетов удостоился золота в возрастной категории 41-50 лет. Среди лыжников от 51 до 60 лет лучшим стал Николай Куяниченко, второе место – у Нурлана Бегадилова. Отличные физические данные показали и ветераны железнодорожной отрасли – в возрастной категории от 61 до 80 лет Талгат Рахимбаев и Леонид Антонов заняли второе-третье места соответственно.

Двухдневный хоккейный турнир среди группы компаний АО «Самрук-Қазына» объединил шесть команд: АО «НК «ҚТЖ», «КазМунайГаз», «Казатомпром», KEGOC,

QazaqGaz и Samruk United.

На первом этапе железнодорожники провели игры с KEGOC и Samruk United. В финале встретились с хоккеистами Samruk United. Борьба за главный трофей турнира выдалась нешуточной, но на этом этапе удача уступила железнодорожникам, оставив в шаге от первого места. Итог игры – 3:0, и серебро – у АО «НК «ҚТЖ».

В очередной раз спортсмены-железнодорожники продемонстрировали высокий профессиональный уровень, пополнив копилку ҚТЖ 16 медалями разного достоинства.

Роман ЛЮБИМОВ

КОМИТЕТ ҚҰРАМЫНДА – КІЛ МЫҚТЫЛАР

«ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалында Спорт комитеті құрылды. Бұл туралы филиалдың баспасөз қызметі хабарлады.

Комитет құрамына корпоративтік спортты дамытуға және салауатты өмір салтын насихаттауға атсалысып жүрген филиалдың белсенді қызметкерлері енді. Спорт комитетінің отырағыс болып Магистральдық желі дирекциясы басшысының жабдықтау жөніндегі орынбасары Нұрлан Каримов тағайындалды. Ол – парашют спортынан спорт шеберлігіне кандидат, қаратзден қара белбеу иегері, түрлі деңгейдегі турнирлердің жүлдегері.

Спорт комитетінің құрамында Тарифтік саясат департаментінің бас менеджері Әлібек Бейсенбаев та бар, ол футбол бағытына жауапты және «Самұрық-Қазына» АҚ Спартакиадаcының жүлдегері. Сонымен қатар Инвестициялық жоспарлау департаментінің бас менеджері Руслан Қасымов, Қаржы департаментінің менеджері Жәнібек Маулетов бар. Олар баскетбол бағытына жауапты. Жабдықтау департаментінің менеджері, «ҚТЖ» Спартакиадаcының жүлдегері Бауыржан Самбетов, Экономика департаментінің бас менеджері Жанайым Оспанова волейбол бағытына жауапты. Инвестициялық жоспарлау департаментінің менеджері Асхат Канафин шахмат бағытына жауапты. Жүгірумен және экстремалды спорт түрлерімен айналысатын Жабдықтау департаментінің бас менеджері Айдос Ахмедин де осы құрамда. Жол және құрылыстар департаментінің менеджері Дана Ахмедова теннис бағытына жауапты. Көріп отырғанымыздай, бәрі – түрлі Спартакиадалардың жүлдегерлері, кіл мықтылар!

Дирекция барлық қызметкерлерді Спорт комитетінің бастамаларын қолдауға, спорттық іс-шараларға белсенді қатысуға және бірге белсенді, салауатты әрі ұйымшыл корпоративтік мәдениетті қалыптастыруға шақырады.

Райхан РАХМЕТОВА

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

КАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертay 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу күәлігі берілді.