

ҚАЗІРГІ УАҚЫТТА ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫН ЦИФРАНДЫРУ БОЙЫНША АУҚЫМДЫ ЖҰМЫСТАР ЖҮРГІЗІЛУДЕ. СЕКТОРДЫҢ БАРЛЫҚ НЕГІЗГІ ОБЪЕКТІЛЕРІ БОЙЫНША БІРЫҢҒАЙ «ДЕРЕКТЕР КӨЛІ» (DATA LAKE) ҚАЛЫПТАСАДЫ. АЛДАҒЫ УАҚЫТТА SMART RAIL ЖҮЙЕСІН ЕНГІЗУ КӨЗДЕЛГЕН. БҰЛ ЖАСАНДЫ ИНТЕЛЛЕКТ ПЕН ҮЛКЕН ДЕРЕКТЕРДІ ТАЛДАУДЫ ҚОЛДАНУ АРҚЫЛЫ БАСҚАРУДЫҢ ТИІМДІЛІГІН АРТТЫРАДЫ. НӘТИЖЕСІНДЕ ШЫҒЫНДАР АЗАЙЫП, ҚАУІПСІЗДІК ДЕҢГЕЙІ АРТАДЫ.

Нұрлан САУРАНБАЕВ,
ҚР Көлік министрі



№49 (3196)
26/06/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ИНВЕСТИЦИИ В ТРАНСПОРТНУЮ ОТРАСЛЬ

В Брюсселе состоялась международная бизнес-конференция «Укрепление связанности Казахстана и ЕС: перспективы и стратегический потенциал Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ)», организованная АО «НК «Қазақстан темір жолы» при поддержке Посольства Республики Казахстан в Королевстве Бельгия.

Практическим результатом форума стало достижение четырех договоренностей на общую сумму 462 миллиона долларов, направленных на укрепление транспортной связанности между Европой и Азией и дальнейшее развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута.

В частности, АО «KTZ Express» подписало соглашение с Midia Marine Terminal о реализации совместного проекта в румынском порту Мидия. Проект позволит расширить инфраструктурные возможности маршрута на Черном море и повысить эффективность обработки грузов.

Кроме того, KTZ Express и A.P. Moller – Maersk достигли договоренностей о развитии контейнерных перевозок по ТМТМ и привлечении дополнительных грузопотоков на маршрут.

Выступая на конференции, председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» представил планы по дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры Казахстана и международной терминальной сети, отметив их значение для увеличения объемов перевозок по Среднему коридору.

На встрече с руководством DHL Global Forwarding стороны обсудили долгосрочное сотрудничество по развитию Среднего коридора. Успешным примером использования ТМТМ назван контейнерный сервис DHL между Турцией и Китаем. ҚТЖ подчеркнула, что проект демонстрирует высокий потенциал маршрута для перевозок между КНР, Центральной Азией, Турцией и Европой.

Для усиления транзитного потенциала ҚТЖ формирует собственную мультимодальную экосистему, включая расширение морского флота. Отдельно отмечен приграничный комплекс KIF Warehouses на границе с Китаем – два современных склада общей площадью 23 тысячи квадратных метров. По итогам переговоров стороны подтвердили намерение объединить инфраструктуру ҚТЖ и глобальные компетенции DHL для создания сквозных мультимодальных сервисов.

Главным итогом встречи с A.P. Moller-Maersk



стало подписание соглашения, выводящего партнерство на новый практический уровень. Стороны уже имеют успешный опыт. В рамках развития Транскаспийского международного транспортного маршрута АО «KTZ Express» совместно с A.P. Moller-Maersk осуществляют контейнерные перевозки в экспортно-импортном сообщении. Согласно подписанному соглашению, Maersk развивает собственные морские сервисы на Черном море, что в синергии с сухопутной инфраструктурой ҚТЖ обеспечивает создание сквозных мультимодальных решений и повышает скорость доставки грузов между Азией и Европой.

Перспективными направлениями названы также обмен опытом и обучение персонала. Соглашение призвано объединить морскую экспертизу Maersk и транзитно-инфраструктурный потенциал ҚТЖ для создания новых евразийских логистических решений.

С исполнительным директором Сообщества европейских железнодорожных и инфраструктурных компаний (CER) Альберто Маццолой обсуждены совместные шаги по повышению эффективности грузовых перевозок между Азией и Европой. ҚТЖ последовательно модернизирует подвижной состав,

расширяет инфраструктуру и внедряет IT-решения для увеличения грузопотока на ТМТМ.

CER отмечен как ключевая платформа для интеграции, обмена опытом и стандартизации с европейскими железными дорогами. Центральным вектором партнерства названа цифровизация перевозочного процесса, включая создание бесшовной среды обмена данными и повышение прозрачности логистических цепочек.

На переговорах с DB Cargo Eurasia GmbH стороны подвели итоги работы на маршруте Китай – Европа и наметили шаги по развитию грузоперевозок по ТМТМ. ҚТЖ представила масштабные инфраструктурные проекты: введены в эксплуатацию вторые пути на участке Достык – Мойынты, продолжается модернизация линии Алтынколь – Жетыген для разгрузки перехода Алтынколь – Хоргос.

ҚТЖ активно увеличивает парк фитинговых платформ под растущий грузопоток КНР – ЕС – КНР, а также усиливает терминальные пропускные способности.

По мнению сторон, модернизация позволит вывести надежность и скорость транзита между Китаем и Европой на новый качественный уровень.

Асель ШАЙХЫНОВА

ЦИФРЛЫҚ БАҚЫЛАУДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТТІ



«ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ диспетчерлік-талдау орталығының «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ жүйелерімен интеграциясы іске асырылды. Бұл Мұнайгаз компаниясының өнімдерін жеткізу тізбегінің цифрлық мониторингін белсенді дамыту бағыты шеңберінде іске асып отыр.

«ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ диспетчерлік-талдау орталығы (ҚМГ ДТО) мұнай өңдеу зауыттарын қоса алғанда, компанияның барлық активтерінен жедел деректерді жинап, жөнелту бағытын қадағалайды және мұнай өнімдерін теміржол станцияларына жеткізу уақытын есептейді.

2025 жылдың соңында ҚМГ ДТО жүйелерін ҚТЖ «Бас есептеу орталығы» филиалының елішілік орналасу және мұнай өнімдерін импорттау жөніндегі деректерімен интеграциялау жүргізілді. Бұл Қазақстан аумағы бойынша мұнай өнімдерінің қозғалысын мен көлемін, соның ішінде импорттық темір жол жеткізілімдерін күн сайын бүкіл жүру бағыты бойынша сағат сайын қадағалауға мүмкіндік берді.

Әрбір вагон-цистерна қозғалысының визуалдық мониторингін іске асырылды, яғни жүйе тиеуден бастап вагонның орналасқан жерін, сондай-ақ тасымалдаудың әрбір кезеңіндегі келу, жөнелту, тиеу, түсіру және тағы басқаларының күндері мен мәртебелерін көрсетеді.

Цистерналардың тоқтап қалуының автоматты мониторингін енгізді. Жүйе станциялардағы кідірістерді тіркейді, бұл логистикалық проблемалық аймақтарын жедел анықтауға мүмкіндік береді. Бұдан басқа, мұнай өнімдерімен қамтамасыз ету деңгейі бойынша Қазақстан өңірлерінің талдамалық рейтингі қалыптастырылды.

Жалпы, ҚМГ-ның ҚТЖ жүйелерімен интеграциясы логистиканың цифрландырудағы маңызды қадам болды, бүкіл Қазақстан бойынша мұнай өнімдерін жеткізу тізбегін жедел мониторингтеуге және неғұрлым дәл басқарушылық шешімдер қабылдауға мүмкіндік берді. Жоба Мемлекет басшысы жариялаған цифрландыру және жасанды интеллект жөніндегі аясында екі ірі ұлттық компанияның тиімді өзара іс-қимылы мен үйлесімді жұмысының арқасында іске асырылды.

Ислам ТАЛФАТ



Ерсайын НАГАСПАЕВ,
министр промышленности и строительства:

Конференция

ЛОГИСТИКА ФОРУМЫНА ҚАТЫСУДА

«KAZLOGISTICS» көлік және логистикалық ұйымдар мен қауымдастықтар одағының бас директоры Қанат Әлмағамбетов 24–26 маусым аралығында Қытайдың Шанхай қаласында өтіп жатқан халықаралық Transport Logistic China 2026 көрмесі мен конференциясының жұмысына қатысуда.

Ислам ТАЛФАТ,
Астана

Қазақстан делегациясының форумға қатысуы халықаралық ынтымақтастықты кеңейтуге, еліміздің көлік-логистикалық әлеуетін ілгерілетуге, Азия мен Еуропаны байланыстыратын транзиттік бағыттарды дамытуға, сондай-ақ Қазақстанның Еуразиядағы маңызды көлік хабы ретіндегі ұстанымын нығайтуға бағытталған.

Форумның алғашқы күні Қанат Әлмағамбетов халықаралық логистика мен көлік дәліздерін дамыту мәселелеріне арналған бірқатар салалық іс-шараларға қатысты.

Іскерлік бағдарлама аясында «Еуразияны байланыстырып, өсімді ынталандыру» тақырыбындағы CRCT контейнерлік тасымалдарды дамыту конференциясы өтті. Онда контейнерлік тасымалдардың тиімділігін арттыру, халықаралық теміржол бағыттарын дамыту және Еуразия елдері арасындағы көлік байланысын кеңейту мәселелері талқыланды. Сонымен қатар форум қатысушылары заманауи логистикалық экожүйені қалыптастыру,



инновациялық шешімдерді енгізу және жүк тасымалы саласындағы халықаралық ынтымақтастықты дамыту мәселелеріне ерекше назар аударды.

Көлік-логистика саласы өкілдерінің қызығушылығы саланы цифрлық трансформациялау, интеллектуалды логистикалық технологияларды енгізу, жеткізу тізбектерін басқаруда жасанды интеллектті қолдануға ойысып, сондай-ақ әлемдік экономиканың өзгермелі жағдайында

жаһандық логистиканың тұрақтылығын арттыруға бағытталған жаңа тәсілдер туралы түрлі пікірталастар тудырды.

Форум аясында қазақстандық өкілдер шетелдік серіктестермен, логистикалық операторлармен және салалық қауымдастықтармен халықаралық көлік бағыттарын дамыту, қосымша жүк ағындарын тарту, Транскаспий халықаралық көлік бағыты және өзге де еуразиялық көлік дәліздері шеңберіндегі ынтымақтастықты кеңейту перспективаларын талқылау үшін кездесулер мен келіссөздер жүргізуде.

Transport Logistic China – Азия-Тынық мұхиты өңіріндегі логистика, көлік, жеткізу тізбегін басқару және цифрлық технологиялар саласындағы ең ірі халықаралық алаңдардың бірі. Форум теміржол, теңіз, автомобиль және әуе көлігі операторлары, логистикалық компанияларды, жүк иелерін, инвесторларды және мемлекеттік органдардың өкілдерін біріктіреді. 2026 жылы шара Shanghai New International Expo Centre көрме орталығында өткізіліп, әлемнің 50-ден астам елінен келген 900-ден астам компанияны жинады.

БЕС ВОКЗАЛ ДАЙЫН



Үкімет отырысында Атырау облысының әкімі Серік Шәпкенов аймақтық темір жол вокзалдарының құрылыс барысы туралы баяндады, деп хабарлайды Атырау облысы әкімінің баспасөз қызметі.

Облыс басшысы өңірде теміржол инфрақұрылымын ауқымды жаңғырту жұмыстары аясында Қазақстан темір жолымен бірлесіп 9 вокзал қайта жөндеуден өтіп, жаңадан салынып жатқанын жеткізді. Қазіргі таңда ғимараттардың бөрінен құрылыс жүріп жатыр. Осы жылдың қыркүйек айына дейін аймақтағы Исатай, Жамансор және Мұқыр станцияларында вокзалдарда құрылыс-монтаждау жұмыстары аяқталады. Ал, Мақат, Сағыз, Доссор, Аққыстау және Құрманғазы станциясының вокзалдары қазірдің өзінде толық дайын.

«Осы бес станцияда ескірген құрылыстардың орнына мүлдем жаңа ғимараттар бой көтерген. Жаңартылған вокзалдарда қабаттер, инженерлік және санитариялық желілер ауыстырылып, заманауи жарықтандыру мен навигация орнатылып жатыр. Кедергісіз орта қалыптастыруға ерекше көңіл бөлініп келеді. Ғимараттарда пандустар, заманауи ана мен бала бөлмелері, сондай-ақ мүгедектігі бар адамдарға арналған арнайы аймақтар жабықталып жатыр. Жоспарда көтергіш платформалар орнату да қарастырылған», деп мәлімдеді облыс басшысы.

Ал Атыраудың теміржол вокзалында 2026 жылдың соңына дейін қайта жаңғырту жұмыстарын толық аяқтау жоспарланып отырған көрінеді.

Қосұйым МҰҚАНШЕВ, Атырау

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ ОСТАЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ДРАЙВЕРОВ РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. СЕГОДНЯ НА ДОЛЮ ОТРАСЛИ ПРИХОДИТСЯ 13% ВСЕГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА СТРАНЫ. В СЕКТОРЕ РАБОТАЮТ 60 ПРЕДПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ЗАНЯТОСТЬ БОЛЕЕ 8 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК. ПО ИТОГАМ 2025 ГОДА ОБЪЕМ ВЫПУСКА ПРОДУКЦИИ ВЫРОС НА 22,5%, ДОСТИГНУВ 734 МИЛИАРДОВ ТЕНГЕ. ВЫСОКАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ АКТИВНОСТЬ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ СТАЛА РЕЗУЛЬТАТОМ СИСТЕМНОЙ РАБОТЫ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ВАГОННОГО ПАРКА НАЦИОНАЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БИЫЛҒЫ ЖЫЛДЫҢ БЕС АЙЫНЫҢ ҚОРЫТЫНДЫСЫ БОЙЫНША «ҚТЖ» ҰК» АҚ ЖЕЛІСІНДЕ ЖҮК ТАСЫМАЛДАУ КӨЛЕМІ

131 млн

ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ.

ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ ЭКСПОРТҚА

13 млн

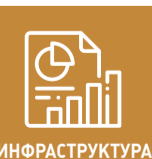
ТОННА КӨМІР ЖӨНЕЛТІЛДІ.

ҚАЗАҚСТАНДА ӨТКЕН ЖЫЛДЫҢ ҚОРЫТЫНДЫСЫ БОЙЫНША ӨНДІРІС КӨЛЕМІ

22,5%

ӨСТІ.

ДНОУГЛУБЛЕНИЕ НА СТАРТЕ



ИНФРАСТРУКТУРА

В морском порту Актау завершены геодезические изыскания в рамках проекта по дноуглублению акватории порта. Полностью реализовать проект планируется до конца 2026 года.

Дноуглубление акватории морской гавани повысит пропускную способность Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) и безопасность судоходства. Так, проходная осадка в акватории порта будет увеличена до 6-7 метров, что позволит обеспечить полную загрузку судов и повысить эффективность обработки грузов.

К настоящему моменту генеральный

подрядчик – компания China Harbour Engineering Company Ltd. провела геодезические изыскания и обработку полученных данных, необходимых для реализации проекта.

В рамках подготовительного этапа ведется мобилизация специализированного дноуглубительного флота, техники и оборудования. Одновременно на участке карты намыва продолжается

Любовь РОББА

СОҢҒЫ СТАНЦИЯНЫҢ ЖҮГІ АУЫР

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты шекара шебіндегі үшінші класты Ауыл станциясы шағын болғанымен жүк және жолаушы тасымалындағы жүгі ауыр.



Ауыл – ұзындығы 119,7 шақырым болатын, теміржолшылар аузымен «Солтүстік тармақ» аталатын Семей – Локоть тәлімінің ең шеткі нүктесі. Әрі еліміздің Сібірге ашылған қақпасы саналады. Биыл құрылғанына 111 жыл болатын станция соңғы кезде жаңарып, қайта жаңғыруда. Жуырда су жаңа вокзал пайдалануға берілді. Нәтижелі орындалған инфрақұрылымдық дамыту – жүк тиеу мен түсіру, транзиттік пойыздар ағынын реттеуде де зор тиімділік әкелуде. Жаңарған вокзал ғимаратында орналасқан станция жұмысы да қайта жанданып сала берді.

– Қазіргі күні Ауыл станциясында бір ауысымда ең кемі 15 пойыз өтеді. Алдағы айлардан бастап астық тиеу маусымының басталуына байланысты жүк тиеу жұмыстары күрт ататын болады. Даярлық іс-шараларын қазірден бастап пысықтап жатырмыз, – дейді бұл орайда станция кезекшісі Алмира Күмісова.

Ауыл – 100-ге жуық теміржолшы тұратын шағын ғана елді мекен болғанымен экспортқа жүк тиеуде алдыңғы қатардан табылатын станция. Аграрлы өңірдің шаруалары негізінен күнбағыс, қарақұмық, бұршақ тұқымдас дақылдарын тиеуге тапсырыс береді екен. Алдағы апталарда күздік қара бидайға орақ түсетіндіктен вагондардың қажеттілігі де артағын болады. Тиелген жүктердің басым бөлігі Семейдегі қамбаларға жөнелтілгенімен кейбірі алыс шетелдерге жіберіледі.

Яғни, шілде-тамыз айларынан бастап жүк тасымалы бойынша қозғалыс барысы күрт жоғарылайтын болады. Жабық контейнерлерге тиелетін сусымалы тауарды межелі жерге жеткізу станцияның тауар қассасы мен пойыз құрастырушылардың еңбегіне елеулі күш түсіреді. Жалпы, станциядағы көрсеткіштер жыл санап еселеп өсуде. Тасымал қарқыны артқан шақта тәулігіне ең кемі 15 вагонға дейін тапсырыс беріледі екен. Яғни, алдағы апталарда «Шығыс-Астық» ЖШС-на қарасты кірме жолында жылдағыдай қарбалас басталады деген сөз.

Десек те, қозғалысшылар үшін басты міндет – жабық вагондардың қажеттілігін реттеу, тастандық пойыздарды болдырмау, шекара түбінде жылжымалы құрамдар іркілісін туғызабау. Бұл жылдағы қайталанатын негізгі міндет. Осынау орайда тәжірибелі қозғалысшы, білікті станция басшысы Қарлығаш Мазанқызы бастаған жергілікті теміржолшылар қауымы қозғалыс қауіпсіздігі талабына сай еңбек етіп, жоспарлы шараларды межелі мерзім ішінде орындайтындықтарына бек сенімді.

Суретті түсірген автор

ҚОЛАЙЛЫ ЖАҒДАЙ ЖАСАЛДЫ

Ислам ТАЛҒАТ,
Ақтау



«Қамқор Вагон» ЖШС Қарағанды вагон жөндеу депосы» филиалында депо қызметкерлері үшін жаңа тамақтану бөлмесі ашылды.

Бұл қызметкерлер үшін қолайлы еңбек жағдайларын жасаудың тағы бір қадамы. «Қамқор Магистраль» кәсіпорнының қолдауымен жиһаз бен тұрмыстық техниканы сатып алуға қаражат бөлінді, бұл үй-жайды жұмыс күні ішінде толыққанды демалу және тамақтану үшін барлық қажетті заттармен жабдықтауға мүмкіндік берді.

Хабарландыру

Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ қызметтің жариялығын, транспаренттілігін сақтау, сондай-ақ тұтынушылармен мүдделер теңгерімін сақтау мақсатында 2026 жылдың бірінші жартыжылдығында табиғи монополия саласына жататын реттеліп көрсетілетін қызметтер бойынша қызмет туралы қызметтерді тұтынушылар мен өзге де мүдделі тұлғалар алдында тыңдау өткізуге ниетті.

Бұл тыңдауда қызметтің негізгі қаржы-экономикалық көрсеткіштері, бекітілген инвестициялық бағдарламаның орындалуы, ұсынылған реттеліп көрсетілетін қызметтердің көлемі, қызмет тұтынушылармен жүргізілген жұмыс, бекітілген тарифтік сметаның бап бойынша орындалуы, қызметтің перспективалары мен көрсетілетін қызметтердің сапасы туралы ақпарат жарияланады.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ келесі қызметтер бойынша Мемлекеттік тіркелімінің республикалық бөліміне енгізді:

- магистральдық теміржол желісі;
- кірме жолдар;
- электр энергиясын беру бойынша.

Өткізу күні: 2026 жылғы 29 шілде сағат 15.00-де: Астана қаласы, Қонаев көшесі, 6 (А блогы, 16 қабат, кеңес залы) мекенжайы бойынша, оның ішінде онлайн-трансляцияны ұйымдастырумен.

Бұдан басқа, қоғамдық тыңдауға қатысуға өтінімдер 2026 жылғы 28 шілде сағат 15.00-ге дейін 60-37-17, 60-37-18 Байланыс телефондары немесе электрондық пошта арқылы қабылданатынын хабарлаймыз Myrzaliyeva_A@railways.kz

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ – КӘСІБИЛЕР ҚОЛЫНДА

Қызылорда өңірінде теміржол инфрақұрылымын жаңғырту жұмыстары қарқынды жалғасуда. «Integra Construction KZ» ЖШС филиалының Батыс дирекциясы ағымдағы жылға жоспарланған күрделі жөндеу ді табысты жүзеге асыруда.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Биыл жол жөндеуші мекеме тарапынан облыс аумағында жалпы ұзындығы 31,316 км теміржолға күрделі жөндеу жүргізу көзделген. Бүгінде Байқожа мен Еңбекшіқазақ станциялары аралығындағы 17,988 км тақ жол және Төретам мен Дирментөбе станциялары аралығындағы 13,328 км жүп жол жаңғыртудан өтуде.

Теміржолдың ескі жолтабан құрылымдары жаңартылып, жаңа темір-бетон шпалдар төселуде. Сонымен қатар ұзындығы 1500 метрлік ұзын рельстер орнатылып, жолдың техникалық сапасы мен пайдалану мерзімін арттыруға ерекше мән беріліп отыр. Ма-

мандардың айтуынша, негізгі күрделі жөндеу жұмыстары тамыз айының екінші онкүндігінде толық аяқталады деп жоспарланған.

Құрылыс алаңында 45 жұмысшы, 30-ға жуық механизатор, 6 орта буын басшылар еңбек етуде. Сондай-ақ МПД, ПЛ, УК, ЭЛБ, ВПО секілді ауыр жол техникалары, 120 қиыршық тас тасымалдайтын вагон, рельс-шпал торларын жеткізетін арнайы жылжымалы құрамдар жұмылдырылған. Бұған қоса 5 бульдозер, 2 автогрейдер және 5 автотехника құрылыс қарқынын үдетуде.

Батыс филиалының бастығы Дәурен Сұлтамұратовтан бөлек

ұйымдастыру және үйлестіру жұмыстарына филиал директорының орынбасары Әмірхан Жолдасбай мен прораб Берік Арықбай жетекшілік жасап келеді. Олардың кәсіби тәжірибесі мен ұйымдастырушылық қабілеті күрделі жөндеу жұмыстарының белгіленген мерзімде әрі сапалы орындалуына негіз болып отыр.

– Алдағы уақытта Сексеуіл станциясын дамыту жобасы аясында ауқымды құрылыс жұмыстары қолға алынбақ. Жоба бойынша станцияның «А» және «Б» паркері кеңейтіліп, қосымша 17 станциялық жол салынады. Жалпы ұзындығы 20 км құрайтын жаңа

жолдармен қатар 77 бағыттама бұрмасын орнату жоспарланған. Қазіргі таңда биылға жоспарланған 31,316 км күрделі жөндеудің құрылыс жұмыстары жоспарға сәйкес жүргізілуде, – дейді филиал директорының орынбасары Әмірхан Жолдасбай.

Сыр өңірінің аптап ыстығы мен қатал ауа райына қарамастан құрылысшылар жұмысты тоқтатпай еңбек көрігін қыздыруда. Кәсіби шеберлік пен қақырлы еңбектің арқасында өңір теміржолшының жаңа тынысы ашылып, қауіпсіз әрі заманауи инфрақұрылым қалыптасуда.

Суретті түсірген автор



САНДЫҚ ЖҮЙЕНІҢ ЖЕМІСІ



ЦИФРЛАНДЫРУ

Елімізде қызмет көрсету саласын сандық жүйеге көшіру бұрынғы қағазбастылықтан арылтып, халыққа қолайлылық туғызды. Соның ішінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Цифрлық теміржол» стратегиясын іске қосқалы бұл салада ауыз толтырып айтарлықтай жетістік бар.

Қосұым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Стратегия Компанияның бизнес моделін цифрландыруды және барлық негізгі операциялық сегменттерге жаңа технологияларды енгізуді қарастырады: жүк және жолаушылар тасымалы, инфрақұрылым және көліктік логистика, IT дамыту және басқару үшін үздік әлемдік стандарттар мен практиканы қолданады. Технологиялық үрдістердің дамуына сәйкес, аймақта, Атырау жүк тасымалы және Магистральды желі бөлімшелерінде станциялардың жұмысын жақсартуға ерекше көңіл бөлініп отыр. Мәселен, Ресейдің Астрахань қаласымен шектесетін Ақсарай-2 мемлекетаралық түйіспе пунктінде Қазақстан бойынша экспедиторлардан транзиттік төлемдерді уақтылы алу мақсатында жүк қассирлері мен пойыз қабылдаушыларға арнап автоматтандырылған қосымша жұмыс орындары бар.

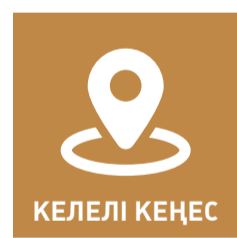
Бұл шекарада еңбек ететін қазақстандық теміржолшылар үшін жүйелі жұмыс тәсілі болып табылады. Сондай-ақ, Бәйтерек және Бек-бике станциялары бойынша да пойыздар және вагондармен атқарылған жұмыстардың мәліметтерін ақпараттық жүйеге мерзімінде өткізу мақсатында станция кезекшісіне арнап қосымша автоматтандырылған жұмыс орындары қамтамасыз етілді.

«Бұрын қанша вагонның келіп кеткені, станция жұмысына қатысты басқа да мәселелер телефон байланысы арқылы айтылса, енді барлық ақпарат автоматты түрде компьютерде көрініп тұрады. Яғни, аталған станцияларда ГИД Урал жүйесі орнатылып, пойыздар қозғалысы, жұмысты жоспарлау және вагондарды өңдеу туралы жедел ақпарат беруге мүмкіндік ашылды. Ақжайық станциясында да АСУ-Узел жүйесі енгізіліп, ол вагондар мен пойыздар жұмысын ұйымдастыруды, жүкті түсіру не тиеу бойынша ақпаратты жеделдетуге мүмкіндік

берді. Ал, Сағыз станциясынан Ганюшкино станциясына дейінгі жол тәлімі ВОЛС желісіне қосылып, мұнда да ақпаратты үлкен көлемде және шұғыл беруге жағдай жасалды. Теңдік станциясында да радио, телефон байланысы, станция паркіне таралатын дыбысқұшейткіш, машинистермен байланыстың бәрі соңғы үлгідегі қондырғылармен жабдықталған. АПС, АЛСН құрылғылары да қолданыста бар. Жаңа технологиялардың өндіріске енгізілуі жұмыс өнімділігіне қарқын беріп отыр. Биылғы жылы да осындай жұмыстар ұжымдастырылып, қызмет аумағы кеңейе түсуде», – дейді бөлімшенің СОБ және электрмен қамтамасыз ету бөлімінің бастығы Амангелді Бержанов.

Сонымен қатар Құлсары, Атырау сигнализация және байланыс дистанцияларында Мақат-Құлсары учаскесі бойынша Бек-Бике разъезінде, Құлсары-Бейнеу учаскесінде Қоркөл станциясында, Атырау-Ақсарай учаскесі бойынша Атырау мен Д.Нұрпейісова бекеттерінде, Атырау-Қиғаш тәлімінің Аққыстау, Исатай, Афанасьево бекеттеріне пойыз қозғалысы кезінде жылжымалы құрамның техникалық жағдайын автоматты түрде бақылауға арналған жаңартылған контейнерлік техникалық жабдықтар кешенінің жүріс модульдері орнатылды. Инфрақұрылымды жақсарту, байланыс саласын модернизациялау бойынша Атырау, Ақжайық сигнализация және байланыс дистанцияларында Атырау, Махамбет, Мақат станцияларындағы Электрлік орталықтандыру кешенінде қызмет ету мерзімі өткен қуат панелдерін ауыстыру жұмыстары да жүргізілген.

КІЛТИПАНЫ КӨП КІРМЕ ЖОЛДАР



КЕЛЕГІ КЕҢЕС

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің директоры Асқар Жексенбиев және «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалының жауапты басшыларымен бірге, аймақтағы кірме жолдардың иелері қатысқан жиын Жамбыл өңірлік көлік прокуроры Саят Сейтжанұлы төрағалығымен өтті. Ведомствоаралық кеңеске сондай-ақ Жамбыл облысы бойынша көліктік бақылау инспекциясының бастығы Досжан Мырқалықов, Тараз станциясы желілік полиция бөлімінің бастығы Олег Родякин, облыстық Кәсіпкерлер палатасы директорының орынбасары Нұралы Ергебаев тағы басқа мүдделі тараптардың өкілдері қатысып, пікір білдірді.

2026 жылдың алғашқы 5 айында пойыздардың темір жолдан шығу фактілері саны айтарлықтай артқан. 2025 жылы есепті кезеңде 4 жағдай тіркелсе, биыл олардың саны 9-ға жеткен. Бұл – алаңдатарлық жағдай.

Көлік прокуроры Саят Сейтжанұлы өрескел бұзушылықтар тіркелген кірме жолдардың жай-күйін арнайы барып көргенін, техникалық талаптар сақталмай отырған тармақтарда жөндеу жұмыстары жүргізілмегенін ашып айтты. Орын алған жағдайларды сараптаған Жамбыл көліктік прокуратурасының прокуроры Ульфат Токтаеваның айтуынша, жоғарыда тек 5 айдың есебі, ал 2025-2026 жылдар аралығында кірме жолдарда пойыздардың жолдан шығып кетуінің 19 фактісі тіркелген.

– 8 жағдай кірме жолдар меншік иелерінің жолдарға тиісті техникалық қызмет көрсетуінің салдарынан орын алған. 11 жағдай

Жеке кәсіпкерлер мен ірі кәсіпорындардың иелігінде болған соң, кірме жолдарды күтіп-сақтау мәселесінде кілттипан көп. Соның салдарынан қозғалыс қауіпсіздігі сақталмай, түрлі апатты жағдайлар орын алып жататыны жасырын емес. Жамбылда осы кірме жолдар мәселесіне арналған жиын өтті.



рельс, шпал, балласт және тағы басқа жолдың жоғары құрылыс элементтерінің қанағаттанарлықсыз техникалық жағдайына байланысты туындаған. Талдау нәтижелері кірме жолдар инфрақұрылымының техникалық жай-күйін күшейту және меншік иелерінің жауапкершілігін арттыру қажет екенін көрсетіп отыр, – деген прокурор У.Токтаева жыл басынан бері тіркелген фактілерге жеке-жеке тоқталып өтті. Себептері мен салдарын ерекше атап көрсетті.

Жамбыл мемлекеттік аудандық электростанциясы АҚ-ның кірме жолында биыл 31 қаңтар күні орын алған жағдайға – кірме жолдың қанағаттанарлықсыз жағдайы мен жол табанының нормадан артық кеңеюі себеп болған. Соның салдарынан күкірт қышқылы тиелген екі вагон рельстен шығып кеткен. Жалпы, сұйық тауарды тасымалдау кезінде туындайтын қауіп көп. Ең бірінші кезекте – адам, яғни, жұмысшылардың еңбек қауіпсіздігін сақтау ережесі өрескел бұзылып, денсаулық жағдайына айтарлықтай қатер төнуі мүмкін. Ал, қышқыл топыраққа төгілсе, қоршаған ортаға келтіретін залалы көп. Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің

директоры Асқар Жексенбиевтің сөзіне сүйенсек, қозғалыс қауіпсіздігін бұзу салдарынан орын алған 9 жағдайдың алтауы – тармақ иелерінің жолды қанағаттанарлықсыз жағдайда ұстауына байланысты туындаған. Ал үшеуі сол жеке кәсіпкерлік нысандары және кәсіпорын қызметкерлерінің жіберген қателігі екен.

– Атап айтсақ, маневрлік жұмыстарды жүргізу технологиясын сақтамаған. Бұл жағдайлар жолдарды күтіп ұстау және маневрлік жұмыстар кезінде нұсқаулықтар мен талаптардың орындалмайтынын, қауіпсіздік шаралары сақталмайтынын көрсетеді. Жалпы пойыздардың рельстен шығуы және соқтығысу фактілері 2025 жылдың есепті кезеңімен салыстырғанда 5 жағдайға, яғни 4-тен 9-ға дейін немесе 55,5% өскен. Әрине, тармақ иелері дер кезінде рельс-шпал шаруашылығының жай-күйіне тексеру жүргізсе, жылжымалы құрамның рельстен шығып кету жағдайларының алдын алуға болатын еді, – дейді Асқар Жексенбиев.

Жамбыл облысы бойынша көліктік бақылау инспекциясының бастығы Досжан Мырқалықов пен Тараз станциясы Желілік полиция бөлімінің бастығы Олег Родякин кірме жолдардағы өзге де құқық бұзушылықтар мен орын алған жағдайлар туралы айтып өтті. Өз кезегінде кірме жолдар қожайындары аталған фактілердің салдарын жою және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету бағытында қандай іс-шаралар атқарылғанын айтып өтті. Олар кірме жолдарды күтіп-баптау, жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде ескерілетін ережелер, жолды пайдалану кезіндегі есте сақтайтын талаптар туралы сұрақтар қойып, өздері бетпе-бет келіп отырған мәселелерді де көтерді.

Совещание

БЕЗОПАСНОСТЬ – В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

В АО «НК «КТЖ» состоялся круглый стол по вопросам повышения уровня безопасности на железнодорожном транспорте под председательством заместителя председателя правления Марата Шакинова. В совещании приняли участие представители Главной транспортной прокуратуры, департамента Комитета по правотехнике и специальным учетам Генеральной прокуратуры РК на транспорте, департамента полиции на транспорте МВД РК, Министерства транспорта РК, а также руководители профильных подразделений группы компаний КТЖ. Мероприятие прошло в рамках реализации концепции «Закон и порядок».

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Участники обсудили причины происшествий на железной дороге и меры, необходимые для их предупреждения.

– Безопасность движения поездов является одним из ключевых приоритетов КТЖ. Сегодня важно не только устранять последствия происшествий, но и предупреждать их возникновение. Для этого необходимо объединять усилия государственных органов, правоохранительных структур, владельцев подъездных путей и всех участников перевозочного процесса. Только системная профилактическая работа позволит обеспечить дальнейшее снижение рисков и повышение уровня безопасности на железнодорожном транспорте, – отметил заместитель председателя правления АО «НК «КТЖ» Марат Шакинов.

В 2025 году на железной дороге зарегистрировано 66 случаев наезда на людей, за пять месяцев 2026 года – 24. Основными причинами остаются нарушение правил нахождения на железнодорожных путях, переход путей в неустановленных местах, нахождение граждан в состоянии алкогольного опьянения, использование наушников и мобильных устройств во время перехода, а также случаи суицидального характера. Наибольшее количество происшествий зарегистрировано в Алматинском, Карагандинском и Кызылординском регионах.

Вместе с тем в компании сохраняется положительная динамика по показателям безопасности движения. За пять месяцев 2026 года количество нарушений безопасности движения снижено на 4% и составило 49 случаев. За последние пять лет число нарушений ежегодно сокращается в среднем на 4%. Среди железнодорожных администраций стран СНГ Казахская железная дорога занимает второе место по уровню обеспечения безопасности движения.

Особое внимание участники круглого стола уделили ситуации на частных подъездных путях промышленных предприятий. За пять месяцев текущего года здесь допущен 91 сход подвижного состава, что на 18% больше показателя аналогичного периода



прошлого года. В результате повреждены 168 вагонов и 18 локомотивов.

Как отмечалось в ходе обсуждения, основными причинами происшествий остаются неудовлетворительное состояние верхнего строения пути, нарушения технологии маневровой работы, погрузки и выгрузки вагонов, а также недостаточный контроль за эксплуатацией инфраструктуры. Участники подчеркнули необходимость усиления ответственности владельцев подъездных путей за соблюдение требований безопасности.

В КТЖ продолжается реализация комплекса мер по повышению безопасности перевозочного процесса. В их числе межведомственная Дорожная карта по обеспечению безопасности и сохранности имущества на железнодорожном транспорте на 2025-2027 годы. Документ предусматривает расширение систем видеонаблюдения на объектах железной дороги, оснащение локомотивов средствами видеofиксации, установку ограждений вдоль путей, а также дополнительные меры по предупреждению краж грузов и случаев травмирования граждан.

Отдельный блок обсуждения был посвящен профилактике наездов на людей и животных. В компании ведется работа по установке ограждений и предупреждающих знаков на наиболее опасных участках, внедрению систем звукового оповещения, а также взаимодействию с местными исполнительными органами по строительству пешеходных мостов и переходов. Сегодня на сети эксплуатируются 82 пешеходных моста, а по 22 новым

объектам КТЖ выданы технические условия для дальнейшей реализации проектов.

В целях профилактики случаев выхода скота на железнодорожные пути за пять месяцев текущего года проведено 852 встречи с населением, более 23 тысяч владельцев сельскохозяйственных животных ознакомлены с правилами выпаса, вручено свыше 30 тысяч памяток. За допущенные нарушения к административной ответственности привлечены 184 владельца животных.

АО «НК «Қазақстан темір жолы» призывает граждан строго соблюдать правила безопасности на объектах железнодорожного транспорта, проходить пути только в установленных местах, не пользоваться наушниками и мобильными устройствами при пересечении железнодорожных путей, а также не допускать бесконтрольного выпаса сельскохозяйственных животных вблизи железной дороги. Только совместная ответственность железнодорожников, местных исполнительных органов и населения позволит обеспечить безопасность движения поездов, сохранить жизнь и здоровье людей, а также предотвратить случаи травмирования граждан и выхода скота на железнодорожные пути.

По итогам совещания участники выработали дополнительные меры, направленные на снижение травматизма, предупреждение транспортных происшествий и дальнейшее повышение уровня безопасности на железнодорожном транспорте.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Рационализаторство

КУЛЬТУРА ДВИЖЕНИЯ ВПЕРЕД

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

Одной из значимых сторон деятельности производственных коллективов в железнодорожной отрасли является рационализаторство. В Уральском эксплуатационном вагонном депо в этом году два работника стали призерами сразу в двух номинациях.

Как отметил на Астанинской конференции рационализаторов директор Технического центра АО «НК «КТЖ» Жандос Мусин, рационализаторство – часть производственной культуры. Преимущество рацпредложений в том, что они рождаются на производстве, их внедрение делает работу компании эффективнее и надежнее. Он подчеркнул, что предотвращенный риск, улучшенная организация труда и более удобный технологический процесс нередко имеют не меньшую ценность, чем финансовая прибыль. Таким образом является рацпредложение мастера Уральского эксплуатационного вагонного депо 1-го участка Махамбета Альменева и слесаря по ремонту цеха по ремонту оборудования Сакена Кенжалиева, которое заняло первое место в номинации «Лучшее рационализаторское предложение вагонного хозяйства» и принесло его авторам третье место в номинации «Уздік рационализатор».

– В пункте текущего отцепочного ремонта вагонов Уральского эксплуатационного вагонного депо в эксплуатации имеется козловой кран КК-5. В процессе эксплуатации систематически возникали поломки вала редуктора хода. Мы установили причину – применение жесткой соединительной муфты, неспособной компенсировать осевые и угловые смещения, гасить вибрационные и ударные нагрузки, возникающие в процессе работы. Это привело к перегрузке элементов трансмиссии, снижению ресурса узлов и частым аварийным остановкам, – пояснил Махамбет Альменев. – Для повышения надежности оборудования и оптимизации ремонтных процессов мы с Сакеном предложили заменить штатное муфтовое соединение привода хода козлового крана КК-5 на фланцевое карданное соединение.

Использование карданного соединения обеспечило гибкость передачи вращения и устойчивую работу в условиях несоосности. – В качестве основы взяли бывший в эксплуатации карданный вал от автомобиля ГАЗ-3110, с обеих сторон кардана приварили фланцы диаметром 160 миллиметров, которые затем соединили с валом редуктора с помощью восьми болтов с гайками М16. Монтаж осуществлялся с использованием сварки и стандартного крепежа, без необходимости в доработке штатных посадочных мест. При этом использовались имеющиеся в наличии материалы. В итоге удалось добиться устранения жесткости соединения и компенсации перекосов, снижения динамических нагрузок на элементы редуктора. Кроме того, мы добились увеличения срока службы привода хода козлового крана, а также сокращения внеплановых простоев и расходов на ремонт, – дополнил Сакен Кенжалиев.

К слову, это его первое внедренное рацпредложение. В рационализаторскую деятельность он включился в 2025 году. А вот Махамбет Альменев – опытный рационализатор, его стаж в железнодорожной отрасли 18 лет, а с 2008 года он внедрил уже 13 рацпредложений.

Фото Александра ЖАБЧУКА

СКИДКА НА ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ



АО «Пассажирские перевозки» запустило летнюю скидку на популярные туристические маршруты в Казахстане.

С 25 по 30 июня 2026 года на перевозчик предоставляет скидку 20% на билеты в вагоны категории «Турист» поездов Talgo. Билеты по сниженной стоимости

можно приобрести на поезда № 207/208 и № 211/212 сообщением Алматы – Достык. Маршрут проходит через живописные регионы Жетысу и является одним из вос-

требованных направлений для путешествий к побережью озера Алаколь в летний сезон.

Специальное предложение распространяется как на нижние, так и на верхние места. Билеты с 20-процентной скидкой доступны на официальном сайте bilet.railways.kz и в билетных кассах АО «Пассажирские перевозки», а также в мобильных сервисах.

Дополнительную информацию пассажиры могут получить по бесплатному номеру 1433.

Махамбат НЕГЕМБАЕВА

КОМФОРТ НАЧИНАЕТСЯ С ВОКЗАЛА



Завершена реконструкция железнодорожного вокзала Курорт-Боровое – одного из ключевых объектов пассажирской инфраструктуры страны. Обновленный вокзал, встречающий гостей знаменитой курортной зоны Бурабай, стал современнее, комфортнее и доступнее для всех категорий пассажиров.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Курорт-Боровое

Модернизация проведена в рамках поручений Главы государства и Правительства Республики Казахстан по развитию транспортной инфраструктуры и повышению качества обслуживания пассажиров.

Вокзал Курорт-Боровое, построенный в 1988 году, относится к объектам первого класса и играет важную роль в обеспечении пассажирских перевозок. Общая площадь трехэтажного здания составляет 3 200,7 квадратного метра. Ежедневно его услугами пользуются более 1,6 тысячи пассажиров, а в летний туристический сезон пассажиропоток возрастает до двух тысяч человек в сутки. Через станцию проходят до 30 пассажирских поездов, связывающих курортный регион с Астаной, Алматы, Атырау, Петропавловском, Кызылордой,



Уральском, Карагандой, а также с Россией и Кыргызстаном.

В ходе реконструкции полностью обновлен внешний облик здания. Выполнен ремонт фасада и цокольной части с использованием материалов отечественного производства, установлены современные энергосберегающие витражи, произведена замена кровли с устройством тепло-

гидроизоляции.

Значительные изменения произошли и внутри вокзала. Для отделки помещений применены современные негорючие и износостойкие материалы. Обновленные залы ожидания стали более удобными и комфортными для пассажиров.

Особое внимание уделено созданию безбарьерной среды. Для

маломобильных пассажиров установлены два наружных и один внутренний подъемник, а также лифт, обеспечивающий доступ на все этажи здания. Организована тактильная навигация и оборудована специализированная комната ожидания.

В рамках модернизации обновлены инженерные сети, системы вентиляции и пожарной сигнализации. Это позволило повысить надежность эксплуатации объекта и его энергоэффективность.

Для удобства пассажиров установлены антивандалные кресла, организованы зоны ожидания, места для приема пищи и торговые киоски.

По итогам реконструкции вокзал Курорт-Боровое приведен в соответствие с современными требованиями безопасности, санитарными нормами и стандартами качества обслуживания пассажиров.

Обновленный вокзал стал не только удобным транспортным узлом, но и современной визитной карточкой одного из самых популярных туристических регионов Казахстана. Работа по модернизации железнодорожных вокзалов в стране продолжается в рамках системной программы обновления пассажирской инфраструктуры, направленной на повышение качества обслуживания и дальнейшего развитие транспортной сети.

Объявление

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» в целях соблюдения гласности, транспарентности деятельности, а также соблюдения баланса интересов с потребителями, намерено провести слушание перед потребителями услуг и иными заинтересованными лицами о деятельности по регулируемым услугам, относящимся к сфере естественной монополии за первое полугодие 2026 года.

На данном слушании будет освещена информация об основных финансово-экономических показателях деятельности, об исполнении утвержденной инвестиционной программы, об объемах предоставленных регулируемых услуг, о проведённой работе с потребителями услуг, о постатейном исполнении утвержденной тарифной сметы, о перспективах деятельности и качестве предоставляемых услуг.

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» включено в республиканский раздел Государственного регистра по следующим услугам:

- магистральной железнодорожной сети;
- подъездных путей;
- по передаче электрической энергии.

Дата проведения: 29 июля 2026 года в 15.00 часов по адресу: город Астана, улица Кунаева, 6 (блок А, 16-й этаж, зал совещаний), в том числе с организацией онлайн-трансляции.

Кроме того, сообщаем, что заявки на участие в публичном слушании принимаются до 15.00 ч. 28 июля 2026 года по контактному телефону: 60-37-17, 60-37-18 или на электронную почту Myrzaliev_a@railways.kz.

28 маусым – Бұқаралық ақпарат құралдары қызметкерлері күні

МЕНШІКТІ ТІЛШІ

28 маусым – Бұқаралық ақпарат құралдарының кәсіби мерекесі. Жалпақ тілмен айтсақ, Журналистер күні. Қалам ұстаған қауым елеп-ескерілетін осы күні 95 жылдық тарихы бар «Қазақстан теміржолшысы» газетінде ұзақ жыл меншікті тілші болған шымкенттік журналист Бекзаттар Дінәсіловті шын жүректен құттықтап, әріптес жайлы аз-кем сыр бөліспекпіз.



В преддверии Дня работников СМИ особый повод для поздравлений есть у коллектива газеты «Қазақстан теміржолшысы» – старейшего отраслевого издания страны, которое в этом году отметило свое 95-летие. Для многих первая публикация на страницах железнодорожной газеты стала началом большого творческого пути. Своими воспоминаниями о работе в отраслевой прессе поделился бывший сотрудник нашей газеты Ермек Койчебаев.

ОТ «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА» ДО «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ»

Первый журналистский опыт работы в отраслевом издании я получил еще до учебы на журфаке КазНУ имени Аль-Фараби – в начале 90-х годов прошлого века. Газетой, опубликовавшей мою первую спортивную заметку о соревнованиях в ФСК «Локомотив», стал печатный орган Алматинской железной дороги – газета «Железнодорожник». Затем последовали небольшие статьи о работе отраслевой больницы и культурной жизни Дворца культуры железнодорожников. В то время общественная жизнь дороги буквально «кипела», во многом благодаря социальной сфере, которую поддерживала железная дорога. Эти материалы впоследствии легли в основу творческого конкурса при поступлении на факультет журналистики КазНУ имени Аль-Фараби.

После окончания университета в 1997 году я пришел на работу во вновь созданную объединенную редакцию республиканской отраслевой газеты «Қазақстан теміржолшысы», сформированную на базе трех газет (Целинной, Западно-Казахстанской и Алматинской дорог).

Главным редактором нового печатного органа стал Бахытжан Тастулеков. Особенно памятным для меня был период работы специальным корреспондентом издания. В то время перед коллективом газеты компанией были поставлены задачи активно взаимодействовать с железнодорожниками всех регионов, продвигать новые направления деятельности, осуществлять эффективную обратную связь с железнодорожниками, информировать их об основных инновациях, внедряемых в отрасли, работе с ключевыми грузоотправителями, повышении уровня сервиса в пассажирских перевозках и многом другом.

Очень активно освещалась деятельность созданного в то время Консультативного совета КТЖ, куда, помимо руководителей компании, вошли мэтры железнодорожной отрасли: А. Саркыншаков, К. Копжасаров, Г. Иоктон, К. Самбетов и многие другие.



Именно в тот период в газете появились постоянные рубрики «Наши партнеры», в которых размещались репортажи с предприятий и интервью с руководителями крупных грузоотправителей – партнеров железной дороги.

Учитывая отдаленность разъездов, малых станций и околотков, где работала значительная часть железнодорожников, газета уделяла внимание также культурно-просветительским и интеллектуальным материалам, под которые, как правило, отводилась последняя полоса номера. В газете публиковались интересные статьи и материалы рационализаторов – авторов из числа инженерно-технических работников компании. В целом я с особым теплом вспоминаю работу в объединенной редакции отраслевой газеты, так как это было время новых идей, замыслов и творчества. И, несмотря на скромную по нынешним меркам техническую оснащенность, коллектив создавал качественный и востребованный информационный продукт, продолжая лучшие традиции казахстанской отраслевой печати

Өткен ғасырдың 60 жылдары соңында екінің бірінің қолы жете бермейтін атақты КазГУ-дың журналистика факультетін бітірген Бекзаттар ағамыз сол кездегі үрдіс бойынша жолдамамен жаңадан ашылған Маңғышлақ облысына аттанады. Бірнеше жыл түбекте облыстық газеттің тілшісі болып қызмет атқарған жалындаған жас журналист мұнайлы өңірден өмірлік жарын да жолықтырады. Ұзын бойлы, келбеті келіскен сымбатты жігітке көздері толып, көңілдері тоғайған қайын жұрт күйеу жігітке қыздарын жетектегіп жібереді...

Тұш-өскен оңтүстікке оралған соң Шымкент облысын аралап жүріп аудандық, облыстық газеттерде ұзақ жыл жемісті қызмет етеді. Мырзашөл, Жетісай, Арыс, Шардара өңірлерін кезіп жүріп, елді елең еткізер оқиғаларға алдымен қалам тербеген облыстағы таңдаулы және танымал журналистердің біріне айналады. Кеңседе жұмыс креслода отырып жан тыныштығын іздемеді, түзде жүріп, отқа да түсті, суға да батты.

1997 жылы «Қазақстан темір жолы» РМК құрылуымен бұрынғы үш жолдық газеттердің базасында Алматыда «Қазақстан теміржолшысы» республикалық газет жарыққа шыққанда Шымкенттен меншікті тілші болып қызметке кіріседі. Қоғамдық, бұқаралық, саяси бағылымдарда жұмыс істеп тәселген журналист алғаш ұсыныс түскенде абдырап қалғанын да жасырмайды. Теміржолдың отаны саналатын Арыста да туған жоқ, салалық газет тақырыбы қалай болар екен, иегере алам ба, ішкі куньясына кіре алам ба деп уайымдаған. Алғашқы жылдары көңілсіз де көрінген, тек теміржол тақырыбы, таусылмайтын техникалық терминдер жалықтырып, облыстық газетке қайта оралғысы да келген.

Бірақ жылдар өте теміржолға бауыр басқа-

ны» соншалық, салалық газетке «тастай батып, судай сінді» деуге болады. Бір кездері қызықсыз көрінген тақырыптар, қазақ даласына қос ішектей тартылған тарам-тарам темір табан жолдар мен онымен сырғыған сан сериалы локомотивтер мен вагондар (олардың неше топқа бөлінетіні де енді білді), жолаушының өз үй өлең төсегіне айналған вокзалдар өмірі, бәрінен бұрын кесек мінезді, үлкен жүректі теміржолшы деген мәрт халық оны өз тұңғығына иірімдей тартып, қайта шығармады. Теміржолдың тармақталған торабына шырмалып кете барды...

Жыл артынан жыл өтті. Теміржолшылардың сенімі мен құрметіне бөленген меншікті тілші осы жылдар ішінде теміржолды шарлап жүріп тынымсыз еңбек етті, қиырдағы кішкентай станция мен разъезге дейін ат басын бұрып, тыныс-тіршілігін қаламына арқау етті, теміржолшылардың жырын жырлап, мұның мұндады.

«Қазақстан теміржолшысы» газетінің Шымкент облысындағы меншікті тілшісі Бекзаттар Дінәсілов аттай 17 жыл еңбек етіп, 2014 жылы зейнетке шықты. Алматыдан Арқаға қоныс аударған КТЖ құрамында Астанаға орныққан газеттің үлкен ұжымы шымкенттік ардагер тілшіні арнайы алдырып, елордада салтанатты жағдайда зейнет демалысына шығарып салды. Бүгінгі кәсіби мереке күні «Қазақстан теміржолшысы» газетінің ұжымы зейнеттегі әріптестері, жетпістің жетеуіне келген қарт журналисті құттықтап, шырайлы Шымқалаға жүрекжарды ыстық ықыластары мен ақ тілектерін жолдайды. Сізге мықты денсаулық, баянды да бақуат ғұмыр тілейміз, ұл-қыз, немере-шеберлер қамқорлығында болыңыз, құрметті Бекзаттар аға!

Меруерт ӨМІРЗАҚОВА, Астана

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОФСОЮЗНОЙ РАБОТЫ

Во Дворце культуры железнодорожников состоялся семинар-совещание с председателями первичных профсоюзных организаций и профсоюзным активом Карагандинского региона.



В работе семинара приняли участие заместитель председателя ОО «Казпрофжел» Амангельды Турегожин, главный менеджер по организации кадровой, информационной и международной работы Назира Кошмубаева, главный технический инспектор по безопасности и охране труда Кайрат Муканов, председатель Карагандинского региона ОО «Казпрофжел» Яхия Альмусин. Как отметили спикеры, на сегодняшний день Коллективный договор, действующий в системе АО «НК «Қазақстан темір жолы», является одним из наиболее социально ориентированных и стабильных документов, обеспечивающий защиту трудовых и социально-экономических прав работников. В ходе семинара были рассмотрены наиболее актуальные вопросы профсоюзной деятельности, в частности совершенствования работы первичных организаций, а также обеспечения трудовых прав и социальных гарантий работников. Спикеры подробно разъяснили изменения и нововведения в своих направлениях работы, привели примеры наиболее распространенных ситуаций, возникающих в трудовых коллективах, и дали практические рекомендации по их решению. Особое внимание участники уделили вопросам деятельности первичных профсоюзных организаций, организации отчетности, проведению ревизионных проверок и соблюдению требований нормативных документов. Наиболее важным моментом встречи стало рассмотрение аспектов работы профсоюзных структур в условиях организационных изменений на железнодорожных предприятиях. Встреча завершилась доверительным и конструктивным диалогом. Председатели первичных организаций имели возможность задать интересующие их вопросы и получить на них исчерпывающие ответы. Встреча прошла в деловой и заинтересованной атмосфере, способствуя повышению эффективности работы профсоюзного актива Карагандинского региона.

Светлана МОГАЙ, Караганда, Фото автора

ЖАЗ ҚЫЗЫҒЫ БАСТАЛДЫ

КТЖ-ның әлеуметтік пакет шеңберінде және ұжымдық шартқа сәйкес семейлік теміржолшылардың балалары үшін жазғы лагерь маусымы ресми түрде бастау алды.

Жуырда Семей ЖТ бөлімшесі филиалы қызметкерлерінің балалары еліміздің ең көрікті өңірлерінің бірі – Бұрабай курорттық аймағына, ондағы «Орман ертегісі» атты балалар сауықтыру лагеріне аттанды. Бұл күні «Нұрлы жол» – Семей пойызының 11-вагонының алдына жиналғандардың қарасы көп болды. Оларды бастап алып жүретін Семей ЖТ бөлімшесі филиалы кәсіподақ ұйымы төрайымы Айгүл Беркіболова сапар барысын түсіндіріп, нұсқаулықпен таныстырды. Балақайларды олардың ата-аналары шығарып салды. Бір жарым тәулікке жетпейтін уақыт

ішінде дйттеген жерге аман-есен, еш қиындықсыз жеткен балалар әрі қарай жаз қызығына алаңсыз ден қойды. – Лагеріміз жасыл орманның ішінде, жанға жайлы жерде. Балалардың қауіпсіздігіне, теңгерімді тамақтануына және мазмұнды демалысына ерекше назар аударылып, олардың жайлы әрі толыққанды демалуына барлық жағдай жасалған. Уақытты мейлінше көңілді өткізіп жатыр, – дейді Айгүл Мырзағалиқызы. Әрине, бұл билығы жылы лагерьге аттанып отырған алғашқы лек саналады. Алдағы тамыз



айына дейін балалар мен жетекшілерімен бірге еліміздің өзге өңірлеріне жол тартатын болады. Абай ЕРТИС, Семей Суретті түсірген автор

БУДУЩЕЕ НАЧИНАЕТСЯ С ПОЕЗДКИ

Еще несколько дней назад многие из них были уверены, что впереди – обычная экскурсия в столицу или агитация поступать на железнодорожные специальности. Но четыре дня в профориентационном лагере, насыщенных новыми знаниями, изменили это представление. Десять школьников из семей железнодорожников Оскеменского региона вернулись домой не только с яркими впечатлениями, но и с новым взглядом на свое будущее.



Пилотный проект Центрального совета ОО «Казпрофжел» в пятом заезде объединил выпускников 9-10-х классов из трех регионов страны – Оскеменского, Алматинского и Актау. Председатель первичной профсоюзной организации Кумистауской дистанции пути Дархан Рамазанов сопровождал оскеменскую группу. – Мы были удивлены такой необычной программой. Помимо профориентационных занятий подростки посетили Назарбаев Университет, Astana IT University и другие ведущие вузы Казахстана. Это были полноценные кампус-туры, встречи с преподавателями и студентами. По окончании работы лагеря ребятам вручили соответствующие сертификаты. Начальник группы подвижного состава Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Роза Ергасенова рассказывает, что ее сын Шыңғысхан отправлялся в лагерь без особого желания, но вернулся с горящими глазами и массой впечатлений. – Особенно нам, родителям и детям, понравилась четкая организация. Они увидели, к какому уровню нужно стремиться, какие знания востребованы и какие перспективы открываются перед ними, если хорошо учиться уже сейчас, – считает она. Сын Розы Ергасеновой Шыңғысхан Рахимберды тоже не сдерживает эмоций. Он говорит, что «поездка в Астану – это просто космос!». – Я до сих пор под впечатлением. Честно,

думал, будет обычная экскурсия, но поездка оказалась нереально прокачанной! После этого появилось огромное желание учиться, подтянуть английский и математику, чтобы попробовать поступить в один из этих вузов. Понял, что IT и современные технологии – это сейчас самое перспективное направление. Рад, что поехал: и с ребятами пообщался, и для будущего оценили обстановку, – высказался Шыңғысхан. С похожими впечатлениями домой вернулась и дочь инженера-технолога локомотивного эксплуатационного депо Оксаны Зеленской Нелли. Осмотрщик-ремонтник вагонов ПГО станции Шемонаиха Денис Корнев говорит, что лагерь помог его дочери Арлене посмотреть на выбор профессии совершенно иначе. – Она окончила девять классов и уже собирается поступать. Раньше хотела стать учителем начальных классов, а после поездки начала задумываться и рассматривать другие варианты. Наверное, именно в этом и заключается смысл профориентации – помочь ребенку осознанно сделать свой выбор, – поделился Денис Корнев. Пожалуй, дни, проведенные в профориентационном лагере, помогли детям увидеть реальные возможности, поставить перед собой настоящие цели. А значит, пилотный проект Центрального совета ОО «Казпрофжел» уже выполнил свою главную задачу. Он помог сделать первый шаг к осознанному выбору будущего. Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск Фото Дархана РАМАЗАНОВА

<p>ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</p> <p>Бас редактор Дина Муздубаева</p> <p>Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова</p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі б. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p>Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p>Жауапты хатшы Ерболат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768</p> <p>Кезекші редакторлар: Л. Ровба, С. Бакесова</p>	<p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өзінде басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p>	<p>Меншікті тілшілер:</p> <p>Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубәева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80 Маңғыстау: Шажида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Кудабәев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p>Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС</p> <p>Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күші берілді.</p>
---	---	---	---	--