

БИЫЛҒЫ ШІЛДЕ АЙЫНДА ҰЛТТЫҚ ТАСЫМАЛДАУШЫ ЖОЛАУШЫЛАР ПОЙЫЗДАРЫНДА СПУТНИКТІК ИНТЕРНЕТТІ КЕҢ КӨЛЕМДЕ ЕНГІЗУ ЖҰМЫСТАРЫНА КІРІСТІ. 2026 ЖЫЛҒЫ 8 ҚЫРКҮЙЕКТЕГІ ЖАҒДАЙ БОЙЫНША STARLINK СПУТНИКТІК ИНТЕРНЕТІ 31 БАҒЫТТА ҚАТЫНАЙТЫН 59 ПОЙЫЗ ҚҰРАМЫНДА ҚОЛЖЕТІМДІ. БҰЛ 770-ТЕН АСТАМ ВАГОНДЫ ҚАМТИДЫ. ҚЫРКҮЙЕК АЙЫНЫҢ СОҢЫНА ДЕЙІН 50 БАҒЫТТАҒЫ 124 ПОЙЫЗДЫ, ЯҒНИ 1 235 ВАГОНДЫ СПУТНИКТІК ИНТЕРНЕТПЕН ЖАБДЫҚТАУ ЖОСПАРЛАНЫП ОТЫР.

Әнуар АХМЕТЖАНОВ,
«Жолаушылар тасымалы» АҚ Басқарма төрағасы



№74 (3221)
18/09/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



КУРС НА ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ

Делегация АО «НК «ҚТЖ» во главе с заместителем председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Ерланом Койшибаевым приняла участие на заседании Рабочей группы по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) в Болгарии.

Рабочая группа Международной ассоциации «Транскаспийский международный транспортный маршрут» является постоянным рабочим органом ассоциации, который занимается координацией и развитием Среднего коридора. Начав свою активную деятельность в 2017 году, ассоциация объединяет 11 стран и 26 ведущих компаний, включая железнодорожные администрации, порты, судоходные и логистические предприятия.

Члены Рабочей группы провели анализ отчета об объемах перевозок грузов по маршруту ТМТМ за первые восемь месяцев 2026 года, отметив устойчивую динамику роста и высокую востребованность коридора на международной арене. Особое место в дискуссии заняло обсуждение новых регуляторных механизмов, призванных вывести контейнерные перевозки на новый уровень эффективности и надежности. В частности, стороны рассмотрели проекты важнейших документов: Соглашения о взаимодействии и мерах ответственности при организации перевозок грузов в составе контейнерных поездов с использованием специализированных судов, а также Соглашения об обеспечении гарантированной загрузки этих контейнерных судов.

Комплексный подход к развитию коридора также затронул общие актуальные вопросы транспортировки грузов и формирование конкурентоспособной тарифной политики. Эксперты рассмотрели планы по тарифным ставкам на 2027 год на перевозки генеральных грузов и контейнеров, стремясь создать максимально



привлекательные коммерческие условия для грузоотправителей.

Участники также обсудили текущие вопросы, решение которых направлено на развитие перевозок по маршруту. В частности, увеличение контейнерного транзита из Китая по ТМТМ до 600 поездов в 2026 году и до 800-1 000 поездов в 2027 году, привлечение дополнительного морского флота на маршрут, функционирование причалов в морских портах Каспийского моря.

Также делегаты обменялись мнениями по ряду операционных вопросов, подтвердив общую нацеленность на синергию, цифровизацию

процессов и укрепление бесшовного, безопасного и высокотехнологичного транспортного коридора между Азией и Европой.

Во время мероприятия отмечено, что по итогам 8 месяцев 2026 года объем транзитных перевозок по ТМТМ составил 44,2 тысячи ДФЭ (в т.ч. 419 контейнерных поездов из Китая). По сравнению с аналогичным периодом 2025 года объем перевозок в контейнерах вырос на 58%, а количество контейнерных поездов – на 84%. За восемь месяцев 2025 года было перевезено 28 тысяч ДФЭ, 228 контейнерных поездов.

Асель ШАЙХЫНОВА

ТИІМДІ СЕРІКТЕСТІК ШЕҢБЕРІНДЕ



Қазақстан мен Корея Республикасы іскерлік орта өкілдері жиынына қатысқан Мемлекет басшысы көлік және логистика саласының өзектілігіне назар аударды.

Президент Қасым-Жомарт Тоқаевтың айтуынша, Азия мен Еуропа арасын жалғап жатқан Қазақстан заманауи әрі тиімді көлік-логистика желісін қалыптастыру арқылы осы географиялық артықшылықтың игілігін көруді көздейді.

– Біз Транскаспий халықаралық көлік бағдарының өткізу қабілетін, жылдамдығы мен сенімділігін арттыру үшін теміржол, автомобиль жолдарына, теңіз порттарына, терминалдар мен жалпы инфрақұрылымға қамқатқы қаржы құйып жатырмыз. Орта дәліздің дамуына Кореяның да үлес қосар кезі келді деп ойлаймын. Қазақстан елімізде заманауи логистикалық орталықтарды, мультимодальді терминалдар, қойма кешендері мен жеткізу тізбегін басқаруға арналған цифрлық шешімдерді дамытып жатқан CJ Logistics және LX Pantos секілді корейлік логистика компаниялардың қадамын құптайды. Аталған жұмысты ілгерілету үшін жаңа логистикалық жобалар мен бастамаларды жүзеге асыруға көмектесетін, сондай-ақ корейлік жүктердің еліміздің аумағы арқылы кедергісіз тасымалдануын қамтамасыз ететін Қазақстан-Корея бірлескен кәсіпорнын құруды ұсынамын. Қазақстандық Shin-Line компаниясы мен Lotte Global Logistics осы саладағы серіктестік жоспарын іске асыра бастағаны қуантады, – деді Президент.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

БОЛЬШЕ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ



Более 212,7 миллиона тонн грузов перевезено по сети АО «НК «Қазақстан темір жолы» за восемь месяцев 2026 года.

Экспортные перевозки за этот период выросли на 6,8% и составили 61,5 миллиона тонн. Внутри страны перевезено 112,4 миллиона тонн грузов. На 2% увеличена погрузка каменного угля по сети ҚТЖ – до 68,3 миллиона тонн. Из них 46,8 миллиона тонн направлено казахстанским потребителям (+2%), на экспорт отправлено 21,5 миллиона тонн (+2%).

Сохраняется положительная динамика перевозок зерна. По данным пресс-службы компании, за январь – август погрузка зерна составила 9,3 миллиона тонн, что на 13% больше, чем годом ранее. Экспорт зерна вырос на 14% и достиг 7,2 миллиона тонн. Во внутриреспубликанском сообщении перевезено 2,1 миллиона тонн зерна, что на 8% больше показателя прошлого года. Экспортные перевозки продуктов перемола составили 1,8 миллиона тонн, увеличившись на 6%. За отчетный период по сети ҚТЖ также перевезено 14,6 миллиона тонн цветной руды и 13,4 миллиона тонн строительных материалов. Рост отмечен и по другим ключевым видам грузов. Перевозки железной руды достигли 69 миллионов тонн, увеличившись на 1,3 миллиона, или 1,9%. Объем перевозок черных металлов составил 10,8 миллиона тонн, рост на 4,5%, сырой нефти – 1,5 миллиона тонн, что на 29,8% больше, чем годом ранее.

В целом всеми железнодорожными перевозчиками Казахстана за 8 месяцев 2026 года перевезено 218,8 миллиона тонн грузов, грузооборот за этот период составил 194,4 миллиарда тонно-километров. Это на 1,7% больше аналогичного показателя прошлого года. Такие данные приводит Бюро национальной статистики РК.

Всеми видами транспорта в Казахстане за этот период перевезено 625,7 миллиона тонн грузов, что на 0,6% больше уровня января – августа прошлого года. Общий грузооборот составил 342,6 миллиарда тонно-километров, увеличившись на 0,8%.

Выросла и перевозка пассажиров всеми видами транспорта – до 1 285,4 миллиона человек, или на 3,8% больше, чем годом ранее. Общий пассажирооборот составил 64 миллиарда пассажиро-километров. При этом по железной дороге перевезено 13 миллионов пассажиров, а пассажирооборот составил 11 миллиардов пассажиро-километров.

Увеличение основных показателей наблюдается и в морском транспорте: за январь – август 2026 года перевезено 2 765,5 тысячи тонн грузов, это на 11,3% больше, чем годом ранее. Грузооборот вырос на 22,3% и достиг 1 410,1 миллиона тонно-километров.

Любовь РИВОБА

Логистика

ПОРТТАР ЖҰМЫСЫМЕН ТАНЫСТЫ

Премьер-Министрдің бірінші орынбасары Нұрлыбек Нәлібаев Маңғыстау облысына жұмыс сапары барысында өңірдің стратегиялық маңызды өндірістік, энергетикалық, көлік-логистикалық және туристік нысандарының жұмысымен танысты.

Көлік-логистикалық инфрақұрылымды дамыту мәселелері Ақтау теңіз сауда портының, Құрық портының және Ақтау халықаралық контейнерлік хабының қызметімен танысу барысында қаралды. Ақтау портының жылдық өндірістік қуаты 11,8 миллион тоннаны, Құрық портының өткізу қабілеті - 6 миллион тоннаны құрайды, ал бірінші кезеңі 2026 жылғы наурызда енгізілген Ақтау халықаралық контейнерлік хабының жобалық қуаты жылына жиырма футтық баламада 240 мың контейнерге жетеді.

Бұл объектілерді дамыту Каспий теңізі арқылы жүк тасымалын ұлғайтуға және Транскаспий халықаралық көлік бағдары бойынша Қазақстанның транзиттік әлеуетін арттыруға бағытталған.

Сапар барысында нысандардың негізгі өндірістік көрсеткіштері, жүк тасымалдаудың ағымдағы көлемі, сондай-ақ өткізу

қабілетін одан әрі арттыру перспективалары таныстырылды. Контейнерлік тасымалдарды дамытуға және Транскаспий халықаралық көлік бағдары бойынша транзиттік жүк ағындарын қамтамасыз етудегі Ақтау портының рөліне ерекше назар аударылды.

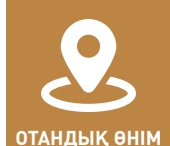
Сонымен қатар, № 3 және № 12 айлақтарды қайта құру және кеңейту, порт акваториясын тереңдету және контейнерлік инфрақұрылымды дамыту жөніндегі жобалар таныстырылды. Аталған жобаларды іске асыру кемелер мен жүктерді өңдеу тиімділігін арттыруға, сондай-ақ транзиттік тасымалдарды өсіру үшін қосымша әлеует құруға бағытталған.

Сапар қорытындысы бойынша порт инфрақұрылымын одан әрі дамыту және оның жүк ағынын ұлғайтуға дайындығын арттыру жөніндегі жұмыстың басым бағыттары айқындалды.

Сарапшылардың мәліметінше, Ақтау және Құрық теңіз айлақтары - Қазақстанның стратегиялық «теңіз қақпасы» және Транскаспий халықаралық көлік бағдарының негізгі буындары. Логистикалық тізбектерді жаһандық қайта құру жағдайында бұл порт тандемі республиканы Шығыс пен Батысты байланыстыратын Еуразияның маңызды транзиттік хабына айналдырады. Порттар қуатты инфрақұрылымға ие бола отырып, экспортты әртараптандыруды және Азия мен Еуропа арасындағы үздіксіз тауар айналымын қамтамасыз етеді. Терминалдарды үнемі жаңғырту, түбін тереңдету жұмыстары және өткізу қабілетін арттыру Қазақстанның геоэкономикалық мәртебесін тікелей өзгертіп, оны жаңа құрылқыаралық логистиканың ажырамас сәулетшісі етеді.

Жәнібек КЕРЕЙ

ЭЛЕКТРОВОЗ ЗАУЫТЫНА САЯХАТ



ОТАНДЫҚ ӨНІМ

«Астана – жаңа қала» арнайы экономикалық аймағының №1 Индустриялық паркі аумағында орналасқан Alstom компаниясының Электровоз құрастыру зауыты – елорданың индустриялық аймағында жүзеге асырылған ірі өндірістік жобалардың бірі. Осы зауытқа елордалық БАҚ өкілдері үшін пресс-тур ұйымдастырылды.



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана



схцын аралап, әрқайсысының міндеттерімен және қызметімен танысты.

– Мұнда локомотивтердің бесінші буыны шығарылады. Қазіргі таңда біз ҚТЖ-ға жүк және жолаушылар тасымалдайтын электровоздарды шығарамыз. Alstom компаниясының 100 пайыз еншісіндеміз. Соның арқасында экспорттық әлеуетімізді көтеріп, локомотивтің

кузовы, трансформаторлар, басқа да бөлшектерді шетелге шығаруға жұмыс істеліп жатыр. Зауытта 750-ден астам, сервистік бөлімде 600-ден аса адам жұмыс істейді. 2018-2022 жылдары Әзірбайжанға 40 электровоз, биыл Францияға 10 кузовты жөнелттік. Жылдың соңына дейін трансформаторларды экспорттаймыз. Бұл зауыт технологиялық жағынан алдыңғы орында, ТМД көлеміндегі бірегей кәсіпорын, әлем бойынша ТОП-3 үздік мекеменің қатарына енеді. Отандық өнімдер бойынша 240-тан астам қазақстандық кәсіпорындармен бірге ынтымақтастыққа жұмыс істейміз, – дейді зауыттың жоба директоры Бейбіт Ибраев.

(Жалғасы 2-бетте)

ГЛАВНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ НАШЕЙ РАБОТЫ – БЕЗОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ И СОХРАНЕНИЕ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ. НАША ЗАДАЧА – НЕ ТОЛЬКО ВЫПОЛНЯТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, НО И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО СНИЖАТЬ КОЛИЧЕСТВО НАРУШЕНИЙ И НЕСТАНДАРТНЫХ СИТУАЦИЙ. УВЕРЕН, ЧТО СИСТЕМНАЯ РАБОТА, ПОСТОЯННЫЙ КОНТРОЛЬ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД ПОЗВОЛЯТ НАМ И ДАЛЬШЕ ПОВЫШАТЬ НАДЕЖНОСТЬ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2026 ГОДА ОБЩИЙ ГРУЗООБОРОТ НА СТАНЦИИ АЛТЫНКОЛЬ ДОСТИГ

10,8 млн тонн.

К ПРЕДСТОЯЩЕМУ ЗИМНЕМУ ПЕРИОДУ АО «НК «ҚТЖ» ПРИВОДИТ В ГОТОВНОСТЬ БОЛЕЕ

1 660

зданий и сооружений.

В РАМКАХ ПЛАНОМЕРНОЙ РАБОТЫ ПО УЛУЧШЕНИЮ УСЛОВИЙ ТРУДА В 2026 ГОДУ ОТРЕМОНТИРОВАНО

38

объектов дирекции магистральной сети.

ЕҢБЕК ЖАҒДАЙЫ ЖАСАЛУДА

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Қызметкерлердің санитарлық-тұрмыстық еңбек жағдайын жақсарту – теміржол саласында қашан да басты міндеттің бірі саналады.

Магистральдық желі дирекциясы қызметкерлерінің еңбек жағдайы мен тұрмысын жақсарту бойынша жоспарлы жұмыс шеңберінде биылғы жылы 38 нысан жөнделді. Өңірлердегі әкімшілік және тұрмыстық ғимараттар жаңартылды. Жөндеу жұмыстарының толық кешені орындалып, көптеген нысандарда қасбеттер мен шатырлар жөнделіп, терезелер мен есіктер ауыстырылды, ішкі бөлмелер жаңартылды, төбелер мен жаңа еден жабындары орнатылып, инженерлік жүйелер қалпына келтірілді. Жөндеу жұмыстарының дені «Теміржолсу» ЖШС күшімен жүргізілді. Жасалған жұмыстың бәрі магистральдық желі қызметкерлері үшін қолайлы, қауіпсіз және заманауи жағдайлар жасауға бағытталған.

ҚЫРАҒЫЛЫҚТЫ АРТТЫРДЫ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Қыркүйек айы басталысымен Семей станциясының қозғалысшылары мен желілік полиция қызметкерлері қырағылықты арттыра түсті.

Ұзындығы бірнеше шақырымға созылып жатқан станциялық жолдардың бойын бақылаған теміржолшылар мен әр жерден сирек те болса тәртіп сақшыларының ысқырығын естуге болады. Алаңдауға негіз бар. Семей вокзалындағы құрылыс жұмыстарына байланысты ескірген жаяу жүргіншілер көпірі 3-ші маусымнан бастап уақытша орнынан алынған болатын. Оның орнына жаңа көпір тұрғызылғанға дейін әрі-бері қатынайтын тұрғындардың, әсіресе қыркүйек басталғалы мектептер мен колледж оқушыларының қауіпсіздігі басты орынға шықты.

Дегенмен төте жол тапқысы келгендер үшін станция басын кесіп өтуге жол жабық. Тоқтап тұрған вагондардың астымен өтіп, уақыт ұтуды жөн санайтындар қырағы көздерден ары аса алмайды. Әсіресе, бұрынғы көпірдің маңайы жіті бақылауда тұр. Бұл ретте қауіпсіздік іс-шаралары жаңа оқу жылының басталуымен бірге әдеттегіден тыс күшейтілген.

Ең алыдмен өрине, теміржолшылардың жүктемесі артып отыр. «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары М.А.Шәкеновтың №0002 жеделхат-нұсқауы аясында профилактикалық жұмыстар қатары да жиі жүргізілуде. Мәселен жуырда Семей станциясының бас инженері Бекзат Көрімханов бастаған топ станцияға жақын орналасқан тұрғынүйлерді аралап, түсіндіру-ақпараттандыру жұмыстарын жүргізді. Семей ЖТ бөлімшесі филиалының қозғалыс қауіпсіздігі қызметі, желілік полиция бөлімі мен әскерилендірілген теміржол күзеті басшылығымен бірлесіп жүргізілген іс-шарада жеке сектор тұрғындарына ескерту қағаздары таратылып, ақпараттандырылды.

Сонымен қатар, станция басына шығатын жолдардың бойынан жаяу жүргіншілерді күтіп алған топ өкілдері жекелей де әңгімелесулер жүргізді. Қауіпсіздік ережелерін кеңінен түсіндіріп, сауалдарына жауап берді.

— Әзірге тосын оқиғалар орын алған жоқ. Теміржол - аса қауіпті аймақ әрі қателікті кешірмейтінін әрдайым еске салумен келеміз. Өмір – адамға бірақ рет берілетін баға жетпес сый. Сондықтан абайлап басып, сақ жүрген жөн, — дейді Семей станциясының бас инженері Бекзат Нұрланұлы.

ЭЛЕКТРОВОЗ ЗАУЫТЫНА САЯХАТ



(Соңы. Басы 1-бетте)

2012 жылдан бері жұмыс істейтін зауыттың өндіріс алаңы 4 негізгі блоктан, яғни қойма, әкімшілік үй-жай, өндіріс және айналдыратын шеңберден тұрады. Ең ауқымды аймақ индустрияландыру, болатты қайнату, бояу, кабельдерді төсеу, орау, монтаждау, сынақтар, пайдалануға беру, кепілдікті және техникалық қызмет көрсету сияқты 10 маңызды кезеңді қамтитын өндіріс үшін бөлінген. 10 сатылы мұқият тексеруден кейін ғана зауыт өнімдері тұтынушыларға жеткізіледі.

Өнеркәсіп және құрылыс министрлігінің Электротехникалық және ауыр машина жасау басқармасының сарапшысы Арсен Базаровтың айтуынша, қазіргі таңда Қазақстанда әртүрлі жылжымалы құрамды өндіру бойынша толыққанды теміржол кластері қалыптасқан және кең өндірістік инфрақұрылым қалыптасқан деп айтуға болады.

— Елде теміржол бойынша ауыр өнеркәсіп

саласында 8,5 мыңға жуық адам жұмыс істейтін 60-тан астам кәсіпорын бар. Олар Wabtec, Alstom және Stadler сияқты әлемдік көшбасшылармен серіктестікте заманауи локомотивтер, вагондар мен компоненттер шығарады. Бұл өнім жоғары халықаралық стандарттарға толық сәйкес келеді. Бүгінгі таңда біздің отандық өнімдеріміз жақын және алыс шет елдерге сәтті экспортталуда. Альстом - теміржол машиналарын жасаудағы әлемдегі ең ірі ойыншылардың бірі. Қазақстан үшін инвестор ретінде халықаралық компанияның болуы ғана емес, сонымен қатар ел аумағында өндірістік құзыреттерді құру да маңызды. ЭҚЗ сияқты кәсіпорындарды дамыту Қазақстанда локомотивтер мен вагондар өндіруден бастап компоненттер шығаруға, сервистік қызмет көрсетуге және жөндеуге дейінгі теміржол саласы машинасын жасаудың толыққанды тізбегін қалыптастыру міндетіне сәйкес келеді. Бүгінгі таңда біздің отандық өнімдеріміз жақын және алыс шет елдерге



сәтті экспортталуда. Биыл қаңтар-мамыр айларында ішкі нарық көлемі теңгелік мәнде 52,3% ұлғайды, бұл қолданыстағы теміржол паркі тозуының жоғары деңгейіне және оны ауқымды жаңартудың объективті қажеттілігіне байланысты. ЭҚЗ экспорттық тәжірибесі Қазақстанның теміржол техникасын тұтынушы ғана емес, сонымен қатар оны шетелдік нарықтар үшін өндіру алаңы ретінде де әрекет ете алатынын көрсетеді. Министрлік тарапынан біздің міндетіміз - халықаралық қатысудың өз айналасында отандық өнеркәсіптің екожүйені біртіндеп құруға ықпал ету, өнеркәсіптік өндірісті дамыту үшін жағдай жасау және өз құзыреті шегінде тиісті мемлекеттік және инвестициялық міндеттердің орындалуын бақылау, — дейді сарапшы.

Суреттерді түсірген автор

ЖАҢАШЫЛДЫҚ ТИІМДІЛІККЕ БАСТАЙДЫ



АЙМАҚ

Бөлімшенің солтүстігіндегі Сексеуіл локомотив пайдалану депосы өзіне жүктелген міндетті мінсіз атқарып, өңірдегі жүк пен жолаушы тасымалының кідіріссіз қозғалысын қамтамасыз етіп келеді.



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Сексеуіл

Солтүстігінде Шалқар, шығысында Қоскөл және оңтүстігінде Қазалы станциялары аралығына қызмет көрсететін depo жұмысында жетістік жоқ емес.

Атап айтқанда, Сексеуіл депосы заманауи «Trio Optimizer» жүйесін өндіріске сәтті енгізіп, локомотивтердің жоспардан тыс жөндеуге ағытылуын 39 жағдайға азайтқан. 34-ТЭ33А сериялы 31 тепловозға орнатылған «Trio Optimizer» жүйесі локомотивті басқару тиімділігін арттырып, отынды ұтымды әрі үнемді пайдалануға кең жол ашып отыр.

Depo бастығының орынбасары Еркебұлан Аяғановтың мәлімдеуінше, заманауи технология жұмысты жетілдіре түскен, өндірістік жұмыстар уақытында, тиянақты әрі нәтижелі орындалуда. Локомотивтердің жоспардан тыс жөндеуге ағытылу

көрсеткішінің айтарлықтай төмендеуі осының айқын дәлелі. Бұл көрсеткіш depodaғы техникалық қызмет көрсету сапасының артқанын, сонымен қатар әрбір маманның өз ісін үлкен жауапкершілікпен атқаратынын көрсетсе керек.

Қазіргі таңда Сексеуіл локомотив пайдалану депосында қысқы кезеңге дайындық мақсатында күзгі комиссиялық байқауға қызу әзірлік жұмыстары жүріп жатыр. Бүгінгі таңда депоның локомотив паркінде 34-ТЭ33А, 7-ТЭ25КМ және 4-ТЭМ сериялы темір тұлпарлар бар. Олардың техникалық жай-күйін тұрақты бақылауда ұстап, дер кезінде күтім жасап, сенімділігі мен пайдалану ұзақтығын, тиімділігін арттыру – depo ұжымының басты ұстанымы.

— Жыл басынан бері межеленген жоспарлы міндеттемелер түгел орындалды.

Күн сайын мыңдаған тонна жүк пен жүздеген жолаушы мінген пойыздарды



межелі жеріне аман-есен жеткізу – машинистерге жүктелген қасиетті міндет. Біздің depoda заманауи технологияларды тез меңгеріп, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігі мен тұрақты тасымал үдерісін қамтамасыз етіп отырған мамандар да, мақтаулы машинистер бригадасы да аз емес. Олардың қатарында локомотивті жөндеу және бақылау бөлімінің бастығы Берік Басбақбаевтың, локомотив қабылдаушылар Сәбит Қарабасов пен Хангелдин Төрединовтің, инженер-жабдықтаушы Бауыржан Сейтеновтің, ТҚК-2 ауысым шебері Сәкен Наурызбаевтың еңбегін ерекше атап өткім келеді. Осы depoda талай жыл маңдай тері сіңіп, тынымсыз еңбек етіп келе жатқан осындай мамандардың еңбегі арқасында Сексеуіл депосының қашан да шоқтығы биік, — дейді depo бастығының орынбасары Еркебұлан Аяғанов.

Суретті түсірген автор

ТАЛАС СТАНЦИЯСЫНЫҢ ТЫНЫСЫ КЕҢ

Шығысы мен батысын қосқанда жалпы үш жарым шақырымға созылып жатқан Талас станциясы көне Таразға кірер қақпа сынды. Облыс орталығын аралық байланыстырушы станция рөлін атқарып отырған Талас арқылы тәулігіне орта есеппен 25 жолаушылар пойызы, 76 жүк пойызы өтеді.



Ардақ ҮСЕЙНОВА,
Жамбыл

Станция бастығы Тілектес Байдаулетовтің айтуынша, жолаушылар пойызының ағыны жұп күндері көбірек, тақ күндері аздау болса, жаз айларында әдеттегіден арта түседі екен.

— 3 класты Талас станциясы арқылы күніне орта есеппен тақ бағытта – 13, жұп жол арқылы 12 жолаушылар пойызы өтсе, тақ жолдарда – 45, жұп бағытта – 31 жүк пойызын қабылдап өткіземіз. Негізінен аралық байланыстырушы станция болғандықтан, құрылымдық міндеттемізге жүк пойыздарын сұрыптау кірмейді. Дегенмен, Тараз станциясында жүктеме артып кетсе, пойыз құрастырушыларымызды жұмылдырып, көмек көрсетеміз.

Жалпы станция арқылы өтетін тақ және жұп бағытта 12 жол бар. Әрқайсысының атқаратын құрылымдық міндеті белгіленген. Мысалы солтүстік жағынан санағанда бірінші №9 жол – вагондарды жүк операциясына қоятын жол. 7-5-3

тақ жолдар арқылы жүк пойыздарын қабылдап-өткіземіз. 1 мен 2 жолдар жолаушылар пойыздарын өткізуге арналған. Егер олар бос болмай қалған жағдайда, 3 және 4 жолмен өткіземіз.

Бұдан бөлек Тараз қант зауытымен байланыстыратын №10 – кірме жолымыз бар. Ал апатты жағдайдағы қауіпті жүктер тіркелген вагондар болса, 12 жолға қойылып, залалсыздандыру жұмыстары жүргізіледі, — дейді Тілектес Ардақұлы.

Шаһардың шығыс жақ кіреберісінде орналасқан Талас станциясының үш бірдей пандуспен қамтамасыз етілуі – оның тағы бір артықшылығы саналады. Тараз қаласындағы әскери бөлімшелер арнайы жаттығулар кезінде осы пандустар арқылы вагондарға ауыр әскери техникаларын жүктеп, жөнелтеді. Станция бастығы пандустарды негізінен әскери бөлімдер пайдаланғанымен, темір жол бөлімшелерінің басқа да салалық құрылымдармен бірлескен оқу-жаттығуларында олардың маңызды рөл атқаратынын айтады.

Шынтуайтында солай. Өрт қауіпсіздігіне

қарсы, қауіпті жүк вагондарын залалсыздандыруға бағытталған оқу-жаттығулардың барлығы негізінен осы Талас станциясында өткізіледі. Ал облыс жұртшылығы пандустардың пайдасын Батыс аймақтарды тасқын су басып, Жамбыл өңірінен қажетті техникаларды көмекке жіберер кезде айқын сезінген болатын.

Бірір жыл бұрын алдымен Солтүстік өңірлерде темір жол көлігімен тасымалдау кезінде транзиттік декларацияларды автоматты түрде шығарудың пилоттық жобасы енгізілгені белгілі. Электронды жүйе тиімділігін көрсеткен соң, өзге аймақтар да осы жобаға көше бастаған.

Тілектес Байдаулетов темір жол станциялары мен диспетчерлік учаскелерде қозғалыс графигін автоматты түрде жүргізу және талдау үшін енгізіліп жатқан «Гид Урал-ВНИЖИТ» автоматтандырылған жүйесі станциядағы қағаз жұмысын біршама жеңілдеткенін жеткізді.

— Бұл бағдарламаға көшу – қолмен толтырылатын құжаттар тізбесін азайтып, тасымал процесін толық цифрландыруға



бағытталған. Әзірге 20-30 пайыздық көрсеткішке жетсек те, қағаз жұмысы азайғанын көрдік. Жұмыс процесін оңтайландыру үшін электронды жүйеге көшу процестерінің тиімді тұстары көп. Мысалы, №971 бұйрық бойынша станция бастылары ай сайынғы комиссиялық тексерулер кезінде темір жолдың, бұрмалардың, станцияның жағдайын қарап, нәтижесін журналға толтыратынбыз. Қазір оны бірден компьютерге енгіземіз. Оны орталыққа аппараттағы, филиал бөлімшелеріндегі басшылар кез келген уақытта ашып көре алады. Бұрынғыдай, тексеру қорытындысын жеке-жеке жолдап отырмаймыз, — деп түсіндірді станция бастығы.

Жалпы темір жолда комиссиялық тексерулер көктемгі және күзгі маусымда ғана жүргізілмейді. Әр айдың онына дейін станция бастығы бастаған мамандар жолдар мен бұрмалардың, станциялардың техникалық жай-күйін бақылап, есеп берсе, екінші жартысында бөлімше мамандарынан құралған

жұмысшы топ зерделеу жұмыстарын жүргізіп отырады екен. Тілектес Ардақұлы Талас станциясы елді мекен ішінде орналасқандықтан, күн сайын таңертеңгі және кешкі уақытта жол бойын аралап өтіп, мал басу оқиғаларының алдын алу үшін тұрғындарды қауіп-қатерден сақтандырып, мал жайып жүрген тұрғындар болса, ескерту жасап, түсіндіру жұмыстарын жүргізетінін жеткізді.

Жалпы Талас станциясында бүгінде 5 станция кезекшісі, 5 пойыз құрастырушы, 2 тауар кассирі, 5 жүк қабылдап-тапсырушыдан бөлек, Жамбыл белгі беру және байланыс дистанциясының – 4, Жол дистанциясының - 12 жұмысшысы қызмет етуде. Олардың бәрі алды 40 жылдық, кейінгілері 20-30 жылдық еңбек тәжірибесі бар жергілікті мамандар. Станциядағы күнделікті жұмыс таңертең ауысымға келген жұмысшыларға нұсқаулықтар мен талаптар бойынша өткізілетін техникалық сабақтардан басталады. Тілектес Байдаулетовтің өзі 2025 жылы мамыр айында станция бастығы болып қызметке кірісе сала, қауіпсіздік бойынша арнайы курста оқып, сертификат алыпты. Мамандар да кезек-кезеңімен филиал басшылығының тапсырмасымен біліктілік арттыру үшін оқуға жіберіліп тұрады екен.

Талас станциясы ауласында мол егілген тал-дарағы мен алуан гүлдерімен алыстан көз тартады. Станция ғимараты да жақында ғана жөндеу көргені байқалады. Өткен жылы ұжым өз күшімен іші-сыртына ағымдағы жөндеу жұмыстарын жүргізіп, биыл косметикалық өрлеуден өткізіпті. Кейбір күрделі мәселелерді шешуге филиал басшылары мен кәсіподақ ұйымы қолдау көрсеткен.

Суреттерді түсірген автор

СИСТЕМНАЯ РАБОТА



Любовь НЕГЕМБЕЛОВА,
Алматы

По данным ревизорского аппарата, в границах Алматинского участка с начала года зафиксировано 73 нарушения безопасности движения, что на семь случаев меньше, чем годом ранее. В августе также отмечается снижение – 9 нарушений к 11 в том же месяце прошлого года.

Большинство нарушений безопасности движения пришлось на сторонних участников перевозочного процесса – 64 случая. Предприятиями и дочерними организациями АО «НК «ҚТЖ», расположенными в Алматинском регионе, с начала года допущено девять нарушений, из них пять инцидентов и четыре события. В августе зафиксирован один случай.

– Безопасность движения – это результат ежедневной и системной работы, в которой важна



ответственность каждого участника перевозочного процесса. Мы регулярно проводим проверки, анализируем выявленные нарушения и принимаем меры для их предупреждения, – отметил главный ревизор департамента безопасности движения по Алматинскому региону Мейрамбек Серикбаев. – При этом важно не только своевременно выявлять нарушения, но и не допускать их повторения.

Несмотря на постоянную профилактическую работу, беспечность людей продолжает приводить к ДТП и наездам. С начала года из-за нарушителей правил дорожного движения допущено 8 ДТП с автомобилями на переездах. Два случая в августе: 8 августа на перегоне Карабулак – Талдыкорган водитель кроссовера пытался проскочить перед пассажирским поездом на нерегулируемом переезде, машинист применил экстренное

торможение, небольшая скорость состава позволила избежать серьезных последствий столкновения. Меньше чем через неделю водитель грузовика выехал на регулируемый переезд на перегоне Керимагаш – Кундызды перед пригородным пассажирским поездом. Машинист за 200 метров применил экстренное торможение, пострадавших нет, но локомотив получил повреждения.

Гораздо более серьезными последствиями оборачивается наезд на пешеходов, нарушающих правила пересечения железнодорожных путей. За восемь месяцев 2026 года в регионе зафиксировано 13 таких случаев, один из них в августе: из-за своей беспечности мужчина лишился жизни, попав под поезд «Тальго» на станции Бурундай (участок Отар – Алматы-1). Несмотря на принятые машинистом меры и экстренную остановку скоростного состава, избежать наезда не удалось. Такие случаи – серьезный стресс для локомотивной бригады, поэтому с машинистами постоянно работают штатные психологи.

В целом за 8 месяцев 2026 года региональными отраслевыми ревизорами проведено 434 проверки, в том числе семь ночных. В ходе проверок выявлено 3 520 нарушений.

Фото автора

Профилактика

В филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» безопасность движения начинается задолго до того, как поезд отправляется в путь. Наряду с содержанием инфраструктуры, работой автоматики и профессионализмом железнодорожников здесь последовательно укрепляют систему профилактики, объединяя усилия сотрудников линейной полиции, военизированной железнодорожной охраны, местных исполнительных органов и жителей региона.

НА ШАГ ВПЕРЕДИ

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Кокшетау

Итоги августа подтверждают эффективность такого комплексного подхода: разъяснительная работа одновременно велась на переездах, станциях, предприятиях, в учебных заведениях и населенных пунктах, помогая предотвращать рискованные ситуации, случаи выхода людей на пути и наезды на домашних животных.

Одним из ключевых направлений остается профилактика дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах. Именно здесь цена ошибки особенно высока, ведь остановить поезд мгновенно невозможно.

В течение августа специалисты Акмолинского отделения совместно с сотрудниками правоохранительных органов и ВЖДО провели 236 рейдов. Во время профилактических мероприятий водителям напоминали о правилах пересечения переездов, необходимости останавливаться перед запрещающими сигналами и учитывать особенности движения железнодорожного транспорта.

В результате разъяснительной работой были охвачены 13 983 водителя. Одновременно специалисты организовали 308 встреч на предприятиях, участниками которых стали 4 185 работников. Такие встречи позволяют напомнить, что соблюдение правил безопасности начинается не только за рулем автомобиля, но и в повседневной культуре поведения каждого человека.

За отчетный период на переездах было выявлено одно нарушение, что подтверждает важность регулярной профилактической работы.

Наиболее активно мероприятия проводились на участках дистанций пути Атбасар, где проинформирован 5 981 водитель, Кокшетау – 4 290, Астана – 2 335 и Жана-Есиль – 1 377 водителей.

Работа по обеспечению безопасности не ограничивается переездами. Еще одно важное направление – предупреждение выхода людей на железнодорожные пути в неустановленных местах. Такие случаи нередко становятся причиной тяжелых происшествий, поэтому специалисты



делают ставку на прямой диалог с населением.

В августе проведено 30 разъяснительных мероприятий среди жителей населенных пунктов, расположенных вдоль магистрали. В них приняли участие 100 человек. Кроме того, состоялось 10 встреч в учебных заведениях, охвативших 30 учащихся.

Во время бесед железнодорожники подробно объясняли, почему нельзя переходить пути вне специально оборудованных переходов, пользоваться наушниками при пересечении железной дороги или пытаться перебежать перед приближающимся поездом. Особое внимание уделялось формированию культуры безопасного поведения у детей и подростков, ведь именно привычки, сформированные в школьном возрасте, во многом определяют отношение человека к безопасности в будущем.

Практическое продолжение этой работы получили 38 совместных рейдов с представителями ВЖДО и линейной полиции. Во время проверок специалисты проводили адресные профилактические беседы с жителями прилегающих территорий и напоминали об ответственности за нарушение правил безопасности.

Важной частью профилактики остается и информационная работа. В течение месяца вопросам безопасности были посвящены 22 публикации и выступления в средствах массовой информации, а также три телевизионных сюжета, что позволило значительно расширить аудиторию профилактической кампании.

Для Акмолинского региона характерно

соседство железной дороги с сельскими территориями, поэтому отдельным направлением профилактической работы остается предупреждение выхода животных на пути.

Железнодорожники регулярно проводят встречи с владельцами скота, разъясняя требования законодательства и правила безопасного выпаса животных вблизи железнодорожной инфраструктуры.

В августе состоялось 45 собраний, в которых приняли участие 848 человек. С правилами выпаса и прогона животных через железнодорожные пути были ознакомлены 2 544 владельца скота. Такое же количество выписок из законодательства Республики Казахстан вручено участникам встреч.

Дополнительно специалисты направили 70 профилактических писем в акиматы, призвав усилить информационную работу в населенных пунктах и обратить внимание жителей на необходимость соблюдения требований безопасности.

По словам первого заместителя директора по эксплуатации филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Артура Кизатова, устойчивый результат достигается тогда, когда профилактика становится постоянной частью работы железнодорожников.

– Безопасность невозможно обеспечить только техническими средствами. За каждой цифрой отчета стоят встречи с людьми, профилактические беседы и совместная работа с полицией, местными исполнительными органами и коллективами предприятий. Наша задача – сделать так, чтобы каждый водитель, пешеход и владелец скота понимал свою ответственность. Именно такая системная профилактика помогает предупреждать происшествия и сохранять жизни, – подчеркнул Артур Кизатов.

Августовские результаты стали частью более масштабной системной работы, которая ведется в течение всего года. За восемь месяцев в Акмолинском отделении магистральной сети проведено 292 разъяснительных мероприятия среди населения, охвативших 891 человека. Еще 169 встреч состоялось в учебных заведениях, где вопросам безопасного поведения на железной дороге были посвящены занятия для 475 учащихся. За этот же период организовано 144 выступления и публикации в средствах массовой информации, а также 295 совместных рейдов с представителями ВЖДО и линейной полиции.

Такая последовательная работа показывает, что профилактика давно стала не разовой кампанией, а неотъемлемой частью обеспечения безопасности движения. Регулярные рейды, встречи с жителями, школьниками, трудовыми коллективами и владельцами скота формируют культуру ответственного поведения, которая остается одним из самых эффективных способов сохранения жизни и здоровья людей на железной дороге.

ЗЕРНОВОЙ ПОТОК НАБИРАЕТ ТЕМП

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Железнодорожные перевозки зерна в Казахстане продолжают демонстрировать устойчивый рост. За январь – август 2026 года по сети железных дорог перевезено 9,3 миллиона тонн зерновых грузов. Это на 13% превышает объем за аналогичный период прошлого года, когда было транспортировано 8,2 миллиона тонн, сообщает Министерство транспорта РК.

С началом нового сезона уборочной кампании темпы перевозок сохраняются высокими. В августе по железной дороге отправлено 1,1 миллиона тонн зерна, что на 35% больше показателя августа 2025 года. Таким образом, с начала нового сезона уже перевезен первый миллион тонн урожая.

Положительная динамика отмечается и по экспортному направлению. За восемь месяцев текущего года железнодорожным транспортом на зарубежные рынки доставлено 7,2 миллиона тонн зерна. По сравнению с аналогичным периодом 2025 года объем вырос на 14% – с 6,3 миллиона тонн.

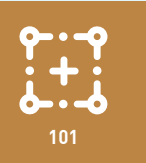
Ключевым направлением остаются страны Центральной Азии, куда за отчетный период отправлено 4,8 миллиона тонн зерна – на 37% больше прошлого года. В Узбекистан направлено 3,6 миллиона тонн, что на 50% превышает показатель 2025 года. В Таджикистан перевезено 1 миллион тонн (+17%), в Афганистан – 655 тысяч тонн, или в 4,4 раза больше прошлогоднего объема. Еще 558 тысяч тонн зерна отправлено в Китай, где рост составил 33%.

Для координации перевозок и обеспечения их стабильности Министерством транспорта Республики Казахстан сформирована рабочая группа. В ее задачи входит согласование действий всех участников перевозочного процесса, а также контроль готовности инфраструктуры и вагонного парка к сезонному увеличению объемов.

Отдельное внимание уделяется равномерной организации погрузки, ускорению оборота вагонов и предотвращению их скопления и простоев на станциях. Такой комплексный подход позволяет обеспечить своевременную доставку зерна как внутри страны, так и на экспортные рынки.

ПРИБЫЛИ МГНОВЕННО

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



Пожарный поезд станции Костанай оказал решающую помощь при тушении крупного пожара на складе по производству подсолнечного масла ТОО «КазКатонойл».

Как только на пульт дежурного поступил сигнал о возгорании склада по производству подсолнечного масла ТОО «КазКатонойл» на станции Костанай, на место происшествия оперативно выехали подразделения ДЧС и экстренные службы. Однако масштаб пожара требовал бесперебойной подачи большого количества воды, в связи с чем руководство ДЧС обратилось к железнодорожникам. И помощь поступила немедленно. К борьбе со стихией был привлечен пожарный поезд станции Костанай для дозаправки автоцистерн. Личный состав поезда из семи человек в считанные минуты прибыл на место происшествия и немедленно включился в работу, подав два пожарных ствола от специализированного поезда для оказания помощи расчетам ДЧС. Благодаря бесперебойной подаче воды и четкой координации всех ведомств в 15:52 пожар был локализован, а в 16:34 – полностью ликвидирован.

– Главным результатом слаженных действий стало отсутствие пострадавших и несчастных случаев, – говорит начальник негосударственной противопожарной службы Султан Смамбаев.

Кроме того, грамотные действия поездной бригады и диспетчеров позволили оперативно выехать на место пожара. А действия коллектива пожарного поезда станции Костанай в очередной раз подтвердили: железнодорожники всегда готовы прийти на помощь и проявляют при этом высокий профессионализм.

Площадь пожара составила 800 квадратных метров. В ликвидации пожара участвовали 69 человек, привлечена 21 единица техники. Причина возгорания еще устанавливается.

КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ – ЗАЛОГ УСПЕШНОГО ТРУДА



Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Достык

Создание комфортных санитарно-бытовых условий для сотрудников является одним из приоритетных направлений социальной политики компании. Одноэтажное здание общежития на станции Достык, введенного в эксплуатацию в 1995 году, находится на балансе филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Алматинское отделение магистральной сети». В нем 11 жилых комнат для железнодорожников, два санитарных узла, душевые, бытовые помещения и общий коридор.

На станции Достык завершен текущий ремонт общежития для железнодорожников и их семей. Здесь обновили жилые помещения и инженерные коммуникации, улучшив условия проживания и быта работников.

За более чем 30 лет эксплуатации здание нуждалось в масштабном обновлении. Этим летом силами ТОО «Теміржолсу – Алматы» при поддержке руководства компании в общежитии впервые провели комплексный ремонт. Полностью обновлены внутренние помещения и основные инженерные коммуникации: системы водо- и электроснабжения, в каждой жилой комнате установлены индивидуальные электросчетчики и умывальники. Заменены все радиаторы отопления, окна и двери, старые деревянные двери сменили на металлические. Вместо изношенного



напольного покрытия в коридоре уложена керамическая плитка. Площадь ремонта составила более 150 квадратных метров.

Торжественное открытие отремонтированного здания прошло на этой неделе с участием началь-

ника станции Достык Диаса Байгонусова. Общежитие распахнуло свои двери для 32 жильцов, среди которых 15 детей. Железнодорожники оценили результат проведенной работы, отметив, что после обновления помещения стали значительно комфортнее, удобнее и безопаснее для повседневной жизни. Они выразили благодарность руководству АО «НК «ҚТЖ» и всем специалистам, принимавшим участие в ремонтных работах.

– Это особое событие для работников станции Достык, которые своим ежедневным трудом обеспечивают бесперебойную работу железнодорожного транспорта. Улучшение социально-бытовых условий сотрудников находится на постоянном контроле руководства компании, поэтому работы по обновлению ведутся в соответствии с намеченным планом, – подчеркнул заместитель директора по социальным вопросам филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Алматинское отделение магистральной сети» Дархан Туkenov. – До конца текущего года мы также планируем обновить еще одно общежитие на станции Достык по улице Молдагуловой.

Фото автора



ӘЙЕЛДЕР ФОРУМЫ ӨТТІ

Елордада «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ-нің ұйымдастыруымен Әйелдерді дамытуға арналған корпоративтік форум өтті. Мақсат – теміржол саласында еңбек ететін әйел қызметкерлерге психологиялық көмек және эмоционалдық күйзелістің алдын алу. Екі күндік іс-шараға ел теміржолында түрлі қызметте еңбек ететін 40 шақты әйел қатысты.

Жиынды ашқан қоғамдық бірлестік төрағасы Оразғали Ахметбаев форум жұмысына сәттілік тілеп, түрлі деңгейдегі басшылық қызметтегі әйелдерден бастап инженерлер мен техниктер, электромонтерлер мен механиктер, диспетчерлер, қаржы-есеп мамандары мен сарапшылар т.т. қатысып отырған нәзікжандылардың бүгінгі басқосуы табысты да мазмұнды боларына сенім білдірді.

Ұйымдастырушылардың айтуынша, бағдарлама тұжырымдамасының негізінде эмоционалдық әл-ауқатты нығайтудың заманауи тәсілдері және әйелдің ішкі тұрақтылығын қалыптастыратын бес құндылық жатыр. Атап айтқанда, олар - эмоционалдық тұрақтылық, ішкі ресурстар, энергия және тепе-теңдік, болашақ технологиялары.

Бағдарламаның бірінші күні эмоционалдық тұрақтылық және ішкі ресурстар тақырыбына

арналды. Тренерлер қатысушыларға алдымен қазіргі әйел өміріндегі сын-қатерлер және олардың эмоционалдық жағдайға әсері, эмоционалдық интеллект, саналылық және эмоционалдық икемділік, психологиялық күйі, ішкі тұрақтылықтың негізі туралы түсіндірді. Практикалық сессияда жеке энергия көздері мен эмоционалдық триггерлерді анықтау, эмоционалдық өзін-өзі реттеу, ішкі ресурстарды қалпына келтіру, эмоционалдық тепе-теңдікті сақтау бойынша жұмыстар жүргізілді. Одан әрі ұйымдастырушыларға өмірлік энергияны басқару, жеке ресурстар мен қалпына келу факторларын анықтау туралы ақпараттар берілді.

Форумының екінші күнгі тақырыбы «Шабыт. Болашақ технологиялары және шығармашылық арқылы қалпына келу» деп аталды. Бұл күні қатысушылар ALEM.AI халықаралық ЖИ

орталығына барып, заманауи технологиялармен, әлемдік цифрлық трендтермен танысты. ЖИ-ді кәсіби қызметте, білім алуда және күнделікті өмірде пайдалану мүмкіндіктері жайында мәліметтерге қанықты. Одан әрі шығармашылық шеберлік сабақтары өткізілді. Соңында екі күннің негізгі нәтижелері ой елегінен өткізіліп, қатысқан әйелдер алған әсерімен бөлісті.

– Теміржолда 23 жылдан бері жұмыс істеймін. Әйелдер үшін мұндай іс-шаралардың ерекше маңызы бар екенін атап өткім келеді. Бүгінгі таңда жұмыс істейтін әйелдер көптеген міндеттерді бір өзі атқарады, яғни отбасын да, жұмысын да қатар алып жүреді. Сондықтан уақытында тоқтап, күш-қуатыңызды қалпына келтіріп, эмоционалды тепе-теңдікті сақтауды үйрену өте маңызды. Бұл форум бізге осы бағытта жаңа білім алуға ғана емес, өзімізді, ішкі ресурстарымызды жақсы түсінуге, стрессті жеңуге және бір-бірімізді қолдауға мүмкіндік берді. Тренермен жұмыс істеу, практикалық тапсырмалар мен қатысушылар арасындағы қарым-қатынас арқасында форумның атмосферасы өте жылы болды. Біз бұрыннан білетін таныс нәрселерге жаңа көзқараспен қарап, тың дүниені үйрендік, – дейді «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС Павлодар филиалы кәсіподақ комитетінің және Әйелдер істері жөніндегі кәсіподақ комиссиясының төрайымы Айгүл Махметова.

Корпоративтік форумға қатысқан барлық әйелдерге сертификат берілді және бағалы сыйлықтарға ие болды. Екі күндік іс-шара нәзікжандылар көңілінен шығып, білім көкжиегін кеңітумен қатар көтеріңкі көңіл күй сыйлады.

Райхан РАХМЕТОВА

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

түйіспелі желі ауданының бастығы қызметін атқарып келеді. Екі қызымыз да Шу станциясында еңбек етеді. Бастысы, еліміз тыныш, жұртымыз аман, теміржолымыз табысты болсын! – дейді Сәуле Жанатқызы.

Жуырда Шу электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы Аблезов Ерлан Нұрланұлы бастаған ұжым мүшелері ардагерлермен кездесу ұйымдастырды.

Дистанция басшысы аға буын өкілдерін өткен кәсіби мерекемен құттықтап, ұзақ жылғы адал еңбектері үшін алғыс айтты. Ал осы жиынға арнайы келген Шу теміржолшы ардагерлер кеңесінің төрағасы Тұрсынбай Халық жоғарыда аталған үш ардагерді Астанадан арнайы жеткізілген Теміржолшы ардагерлер орталық кеңесінің Алғыс хатымен марапаттап, азаматтардың иығына шапан жапса, әйелдерге ақ жаулық тағып, мерейлерін үстем етті. Ардагерлер өздеріне көрсетілген сый-құрметке алғыстарын білдіріп, ізгі тілектерін жеткізді.

Динара БАТЫРХАЙРОВА,

Шу станциясы

ҚТЖ – НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФЕСТИВАЛЕ

Молодые специалисты АО «НК «ҚТЖ» представили компанию на Международном фестивале молодежи-2026 в городе Екатеринбурге (Россия).

Масштабное мероприятие объединило 10 000 участников из 191 страны мира, в том числе более 100 представителей Казахстана. Нововведением фестиваля стал отраслевой принцип формирования зарубежных делегаций – в Екатеринбург приехали лучшие молодые специалисты из разных сфер. Примечательно, что среди четырех участников из портфельных компаний АО «Самрук-Қазына», успешно прошедших конкурсный отбор, – два работника АО «НК «ҚТЖ»: менеджер департамента социальной политики Ержан Жанаалиев и менеджер департамента закупочных цен Арман Ибраев.

Организаторы предусмотрели для молодежи насыщенную образовательную, деловую и культурную программу: тематические и интерактивные павильоны, выставочные пространства, встречи с экспертами, спортивные и культурные мероприятия, а также экскурсии по Екатеринбургу и выездные туры, знакомящие с промышленным, научным и культурным потенциалом регионов.

Одним из ярких событий дня открытия стало «Шествие молодежи мира». Участники из разных стран прошли по территории кампуса в национальных костюмах, с флагами и традиционными атрибутами, представляя культуру и самобытность своих



государств. Достоинно заявили о своей стране в этом красочном шествии и казахстанские железнодорожники.

В рамках деловой программы работники АО «НК «ҚТЖ» посетили сессию «Магистраль», спикером которой выступил заместитель председателя правительства РФ, председатель совета директоров ОАО «РЖД» и «Аэрофлота» Виталий Савельев. В ходе диалога участники обсудили вопросы развития железнодорожного и авиатранспорта, новые технологии, перспективы высокоскоростного движения, модернизацию транспортной инфраструктуры и повышение эффективности перевозок.

Кроме того, молодые железнодорожники встретились с генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозеровым. Встреча стала возможностью для

о сложностях, с которыми зачастую сталкивается молодой работник, ответственности железнодорожников и тех качествах, которые так необходимы на производстве.

– Как известно, железная дорога не терпит случайных людей. Здесь важны ответственность, дисциплина, скрупулезность и умение работать слаженно, то есть в команде. Но все же самое главное – необходимо любить свое дело и постоянно стремиться к профессиональному росту, – отмечает Ерлан Муканов.

Особое место в разговорах со студентами занимает тема трудовых династий. Для железнодорожной отрасли преемственность поколений имеет особое значение. Как правило, опыт старших товарищей передается молодым специалистам не только в процессе обучения, но и непосредственно на производстве – через наставничество, совместную работу и личный пример.

Именно поэтому формирование сильного молодого поколения железнодорожников становится одной из важнейших задач профсоюза и трудовых коллективов. Ведь сильная отрасль начинается с людей, которые готовы честно и профессионально делать свое дело.

Светлана МОГАЙ, *Караганда*

Фото автора

АҒА БУЫНҒА АЛҒЫС

Шу электрмен жабдықтау дистанциясында жылдар бойы жемісті еңбек етіп, осы ортадан зейнеткерлікке шықса да, білген-түйгенін өздерінен кейінгі жас буын өкілдерімен бөлісіп жүрген ардагерлер баршылық.



Солардың бірі – Лозовая Ольга Геннадьевна. 1959 жылы Шу қаласында дүниеге келген ол саладағы алғашқы еңбек жолын 1978 жылы бастап, Шу электрмен жабдықтау дистанциясы бастығының орынбасары, бас инженер, жөндеу-тексеру учаскесінің бастығы болып еңбек етіп, зейнетке шыққан.

Ал Анарбекова Сауле Жанатқызы еңбек жолын Шу жол дистанциясында жол монтері болып бастап, Шу электрмен жабдықтау

дистанциясында электр монтері, сосын ұзақ жыл Жиделі станциясындағы қосалқы тартым станциясының кезекші электр механигі болып зейнетке шыққан. Бұл кісінің жолдасы Анарбеков Марат Оразұлы да осы Жиделі станциясындағы түйіспелі желі ауданында қызмет етіп зейнетке шыққан екен.

– Бір ұл, екі қыз өсірдік. Ұлымыз Сакен М.Тынышбаев атындағы көлік университетін бітіріп, бүгінде Жиделі станциясында

СЕМЕЙНАЯ «МИССИЯ» – ВЫПОЛНИМА

В Серебрянске семья железнодорожников выясняли, кто быстрее, ловчее и дружнее. Здесь на базе физкультурно-оздоровительного комплекса прошли первые в истории Кумистауской дистанции пути (ПЧ-38) соревнования «Папа, мама, я – спортивная семья».

Организатором спортивного праздника выступила первичная профсоюзная организация ПЧ-38. Как рассказал ее председатель Дархан Рамазанов, идея провести мероприятие появилась в рамках годового плана и была приурочена ко Дню семьи.

Сначала, по его словам, сотрудники отнеслись к необычному формату с некоторым недоумением: что за соревнования, какие задания, как все будет проходить? Но после подробных разъяснений желаниям нашлись. В итоге на старт вышли пять семейных команд.

Началось все с разминки, потому что участников требовалось не только собрать, но и немного «разбудить». Затем последовала веселая эстафета, где задания выполняли уже всей семьей. А дальше каждому досталась своя персональная спортивная «миссия».

Папам предстояло продемонстрировать силу и выдержку в упражнении с гирей. Мамы тоже получили отдельное задание, требовавшее ловкости и сноровки. А детям организаторы приготовили головоломку из самодельных яичных лотков.

К слову, именно детская головоломка оказалась испытанием не только для юных участников. Дархан Рамазанов признался, что, когда изготавливал конструкцию, решил сам проверить ее сложность.

– Я говорю: ну-ка, давай-ка сам собери! И засел. Думаю: как же тяжело-то собрать! – смеется председатель профкома.

Дети, однако, справились. И вообще, как отмечает организатор, главным результатом стали не столько секунды и очки, сколько азарт, смех и



желание повторить подобный день.

Победу одержала семья Нурбаевых. Глава семьи Досымжан Нурбаев работает машинистом путевых машин ПЧ-38. Для них это уже не первый семейный спортивный опыт: в июле они участвовали в аналогичных стартах в Усть-Каменогорске и заняли третье место. Теперь же поднялись на высшую ступень пьедестала.

Следующий этап для победителей – представлять свою дистанцию на соревнованиях «Папа, мама, я – спортивная семья» в Усть-Каменогорске в будущем году.

Второе место заняла семья Тюлебиевых. Ее глава Бакит Тюлебиев работает заместителем начальника участка. Третье место – семья Жакияровых. Мама Жулдыз является диспетчером пути.

По словам Дархана Рамазанова, работники уже успели оценить новый формат и попросили проводить подобные мероприятия чаще.

– Я им говорю: куда еще чаще? Каждый раз что-то новое придумать! А они отвечают: нам бы лишь где-нибудь поучаствовать, – рассказывает он.

Похоже, семейная спортивная эстафета в ПЧ-38 получила не просто прописку, а постоянных поклонников. В профсоюзной организации уже готовят новые инициативы: впервые планируется провести мероприятие ко Дню людей с инвалидностью, также в октябре пройдут акции и встречи ко Дню пожилых людей, Дню профсоюза и Дню Республики.

Ольга УШАКОВА, *Усть-Каменогорск*

Фото Дархана РАМАЗАНОВА

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92 Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Жауапты хатшы Ерболат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768 Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова	Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өзбас басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынғын, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді. Меншікті тілшілер: Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубайева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қржаев 8-707-906-79-80 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61	Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнәлігі берілді.
--	--	---	--