

ШЕКАРАЛЫҚ ӨТКІЗУ ПУНКТТЕРІ БОЙЫНША БІРЛЕСКЕН ЖҰМЫСТАР ЖҮРГІЗІЛЕДІ. БИЫЛ БІЗ АЛТЫ ПУНКТТЕ ЖАҒЫРТУ ЖҰМЫСТАРЫН БАСТАЙМЫЗ. БҰЛ ОЛАРДЫҒЫ ӨТКІЗУ МҰМКІНДІГІН 2 ЕСЕГЕ НЕМЕСЕ ОДАН ДА КӨПКЕ АРТТЫРАДЫ. ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ АУМАҒЫНДА ДА, РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫНЫҢ АУМАҒЫНДА ДА ЖАҒЫРТУ ЖҰМЫСТАРЫН БІР МЕЗГІЛДЕ ҚАТАР ЖҮРГІЗУДІ ТАЛҚЫЛАДЫҚ. ОСЫ КЕЗЕҢДЕ ӨТКІЗУ ПУНКТТЕРІ ЖАБЫЛМАЙ, БЕЛГІЛІ БІР ҚАЛЫПТА ЖҰМЫС ІСТЕЙ БЕРУ ТЕТІГІ ҚАРАСТЫРЫЛАДЫ.

Марат ҚАРАБАЕВ,
ҚР Көлік министрі



№10 (3049)
11/02/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

«ЖҰМЫСШЫ МАМАНДЫҚТАРЫ ҚАЛАСЫНА» ҚОШ КЕЛДІҢІЗДЕР!

Бүгін Астанадағы «ЕХРО» халықаралық көрме орталығында «Жұмысшы мамандықтар қаласы» республикалық фестивалі басталады. Бес күнге созылатын фестиваль болашақ мамандардың, жұмыс берушілер, техникалық және кәсіптік білім беру ұйымдарының өзара әрекеттесу алаңына айналады деп күтілуде.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана



Мемлекет басшысының Жарлығымен 2025 жыл – «Жұмысшы мамандықтары жылы» деп жарияланды. Осыған орай, жұмысшы кәсіптерінің беделін арттыру, сондай-ақ техникалық және кәсіптік білім беруді реформалау мақсатында Үкімет Жұмысшы мамандықтары жылына арналған республикалық жоспарды бекітіп, ал Оқу-ағарту министрлігі 2025-2027 жылдарға арналған Техникалық және кәсіптік білім беруді трансформациялаудың Жол картасын қабылдады. Айта кетерлігі, еліміздің барлық өңірлерінде «Жұмысшы мамандықтары жылы» өткізу жоспары әзірленіп, онда жұмысшы кәсіптердің беделін арттыру, кадрлар даярлаудың сапасын жақсарту, жұмыс берушілермен өзара іс-қимылды кеңейту шаралары қарастырылған.

«Жұмысшы мамандықтары қаласы» республикалық фестивалі – Оқу-ағарту министрлігі

тарапынан ұйымдастырылып отырған үлкен шара. Фестиваль қонақтары тақырыптық көшелерді: атап айтқанда, тау-кен ісі және металлургия, машина жасаушылар және көлікшілер, аграршылар және су саласы, құрылысшылар, болашақ мамандықтар, құтқарушылар мен өрт сөндірушілер бұрышын аралау мүмкіндігіне ие болады.

Мұнда түрлі семинарлар, мұнай және энергетика салаларындағы тақырыптар бойынша хакатон, кәсіптер шеруі, бос жұмыс орындары жәрмеңкесі, стартап презентациялары, машина жасау бойынша шеберлік сабақтары, концерттер, халықаралық аккредиттелген колледждер үшін тренингтер өтеді. «Жұмысшы мамандықтары қаласы» фестивалі аясындағы негізгі іс-шаралардың бірі күн сайын сағат 16:00-ден 17:30-ға дейін өтетін «Бос орындар жәрмеңкесі» болмақ. Оған «ҚТЖ» ҰК» АҚ да қатысады. Компания өкілдері job.railways.

кз рекрутингтік платформаның жұмысы бойынша консультациялар өткізіп, жұмыс іздеген үміткерлерге компания тобының барлық бос жұмыс орындары жарияланған осы сайттан қажетті мамандықтарды қалай табуға болатынын егжей-тегжейлі түсіндіріп береді.

«Бүгінгі таңда ҚТЖ компаниялар тобында бүкіл Қазақстан бойынша 631 бос жұмыс орны жарияланды. Жұмыс іздеп жүрген немесе елдің жетекші көлік компаниясында мансап құрғысы келетіндердің бәрін шақырамыз! Бос орындар жәрмеңкесі – бұл ағымдағы жұмыс орындары туралы білуге, жұмыс берушіге сұрақтар қоюға, сенімді және перспективалы салада жұмыс табуға тамаша мүмкіндік», – дейді «ҚТЖ» ҰК» АҚ Адами ресурстарды басқару департаментінің өкілі Айдана Жайжумова.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

Қауіпсіздік БЕЙНЕБАҚЫЛАУ КАМЕРАЛАРЫ КӨБЕЙТІЛДІ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ жолаушылар қауіпсіздігін арттыру мақсатында 24 Тальго пойызына бейнебақылау жүйесін орнатуды толықтай аяқтады. Вагондарда орнатылған 1350 камера пойыз ішіндегі жағдайды тәулік бойы үздіксіз бақылауға мүмкіндік береді.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Бейнебақылау жүйесі пойыздың ең маңызды аймақтарын қамтиды, оның ішінде жолаушылар вагондары, кіреберістер мен шығарыстар, сондай-ақ ортақ пайдаланылатын аумақтар бар. Бұл шаралар оқыс оқиғалар мен құқықбұзушылықтардың алдын алуға, билетсіз жолаушылардың анықтауға және кез келген төтенше жағдайға жедел әрекет етуге көмектеседі.

Бейнебақылау жүйесінен алынған ақпарат тек ұлттық тасымалдаушының ситуациялық орталығындағы уәкілетті

мамандарға ғана қолжетімді. Жоба іске қосылғаннан бері барлық жылжымалы құрам тұрақты бақылауда, ал бейнематериалдар жолаушылардың шағымдарын әділ әрі жан-жақты қарастыру үшін қолданылады.

Қазіргі уақытта ұлттық тасымалдаушы барлық стандартты вагондарды бейнебақылау жүйесімен жабдықтау бойынша дайындық жұмыстарын жүргізуде. Сонымен қатар жолаушылар пойыздарында интернет желісін іске қосу арқылы нақты уақыт режимінде бейнебақылау жүргізу және бейнеаналитика жүйесін енгізу мәселелері

қарастырылуда. Жақында пилоттық жоба ретінде №3/4 «Астана-Алматы» пойызында интернет желісі іске қосылды. Бұл енгізулер пойыз ішінде болып жатқан оқиғаларды онлайн режимде бақылауға мүмкіндік береді.

Заманауи бейнеаналитика жүйесі пойыз ішіндегі жағдайды тұрақты бақылап қана қоймай, деректерді өңдеу үдерісін автоматтандыруға жол ашады. Сонымен қатар жасанды интеллект технологиялары бейнебақылау талдап, ықтимал қауіптерді ерте анықтауға және оқыс оқиғалардың алдын алуға мүмкіндік береді.

ПОЖАР В ҚТЖ... УСЛОВНЫЙ

В административном здании АО «НК «Қазақстан темір жолы» потушен условный пожар. Сотрудники ҚТЖ проявили ответственность и максимальную собранность, понимая, что это не просто учебная отработка, а настоящая возможность освоить навыки, которые могут спасти жизни в чрезвычайных ситуациях.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Железнодорожники и команда профессионалов продемонстрировали, как эффективно реагировать на пожар, организовывать эвакуацию и минимизировать риски для сотрудников.

Столичные спасатели провели пожарно-тактические учения в административном здании АО «НК «ҚТЖ», во время которых четверо человек спасены и более трех тысяч эвакуированы. Основной целью учений стало фор-

мирование и укрепление культуры безопасности. В ходе учений были отработаны различные методы подачи огнетушащих средств на верхних этажах здания. Напомним, административное здание ҚТЖ было построено в 2009 году и является одним из самых высоких в столице. Его высота составляет 175,3 метра, а площадь – более 102 тысяч квадратных метров. Здание включает два блока: блок А с 40 этажами и блок Б с 37 этажами. Здесь работают порядка 3 600 железнодорожников. Спасателями оперативно-спасательного

отряда МЧС и пожарных подразделений с верхних этажей здания с помощью высотной пожарно-спасательной техники и альпинистского снаряжения были спасены люди, совместно со службой безопасности ҚТЖ эвакуированы более трех тысяч человек.

– Учения продемонстрировали высокий уровень подготовки подразделений и подтвердили готовность спасателей к оперативному реагированию в случае возникновения реальных чрезвычайных ситуаций, – отметили в МЧС РК.

Фото Александра ЖАБЧУКА



ПРЯМОЙ ПОЕЗД ИЗ АЛМАТЫ В БАЛХАШ

Прямой поезд между Алматы и Балхашом запускает АО «Пассажирские перевозки» с 1 марта 2025 года. Состав будет курсировать через день.

Новое прямое железнодорожное сообщение обеспечит пассажирам комфортный и удобный способ передвижения между регионами, сократит время и значительно упростит поездку. Ранее жителям Балхаша приходилось добираться до станции Сарышаган, чтобы пересесть на поезд до Алматы.

В составе предусмотрен один купейный и один плацкартный вагон. Вместимость вагонов соответствует стандартным параметрам: до 36 пассажиров в купейном и до 54 пассажиров в плацкартном. Таким образом, поезд сможет перевозить до 180 пассажиров.

Из Балхаша в Алматы поезд отправляется по четным числам в 07:52, прибывает в Алматы в 00:58. Отправление из Алматы в Балхаш по нечетным числам в 00:10, прибытие в Балхаш в 15:03 того же дня.

Стоимость билета начинается от 7 722 тенге. Билеты доступны на официальном сайте bilet.railways.kz. Продажа открывается за 45 дней до отправления, что дает пассажирам возможность заранее планировать свою поездку.

Новый маршрут станет важным направлением, вносящим вклад в развитие туристического потенциала региона, особенно в преддверии сезона отпусков.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

ОТМЕЧЕН РОСТ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК



В АО «НК «ҚТЖ» состоялась встреча руководства компании с начальником государственного объединения «Белорусская железная дорога» Валерием Вереничем.

Во время встречи стороны обсудили вопросы развития терминальной сети ҚТЖ, оптимизацию логистических процессов, укрепление сотрудничества и другое.

Отмечен рост объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом между двумя странами – в 2024 году перевезено 7,4 миллиона тонн, что на 9,8% выше показателей 2023 года. Основная доля в перевозках между странами приходится на транзитные перевозки.

Алуа ТЛЕУБАЙ
Фото Александра ЖАБЧУКА

ТАҒЫ БІР ЗАУЫТ САЛЫНАДЫ

Ақтөбеде рельс шығаратын жаңа кәсіпорын құрылысын бастау қолға алынды. Ірі инвестициялық жоба 2026 жылы іске қосылады. Бұл туралы Ақтөбе облысының әкімдігі хабарлады.

«ПЗТМ LTD» ЖШС Қызғалдақты станциясында рельс дәнекерлеу кәсіпорны салынады. Өңір билігі онда жылына 825 км рельс өндіруді жоспарлап отыр. Жобаның жалпы құны – 21,4 млрд теңге, нәтижесінде 250 жаңа жұмыс орны ашылады.

«Жоба аясында инвесторлар мен «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы арасында дайын өнімді жеткізу бойынша оффтейк келісімшарты бекітілген. Қазіргі таңда қажетті жабдықтарды жеткізу және орнату жұмыстары қарқынды жүріп жатыр. Кәсіпорын 2026 жылы толық іске қосылады. Бұл жоба өңірдің индустриялық әлеуетін арттырып, теміржол инфрақұрылымын дамытуға серпін береді» деп хабарлайды әкімдік.

Сондай-ақ кәсіпорын жаңа жұмыс орындарының ашылуына, аймаққа инвестиция тартуға және өндірістің заманауи технологиялармен жабдықтауына ықпал етеді деп күтіледі. Жобаның жүзеге асырылуы теміржол көлігінің тиімділігін арттырып, Қазақстанның логистикалық мүмкіндіктерін кеңейтеді деп болжануда.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

НА ДОЛЮ ЕВРАЗИЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ПРИХОДИТСЯ ОКОЛО 70% ОБЪЕМА ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ЕАЭС, ЧТО ПОДЧЕРКИВАЕТ ВАЖНОСТЬ синхронизации в развитии национальных участков каждой из стран. государства ЕАЭС принимают совместные усилия для «расширки» участков с ограниченной пропускной способностью.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

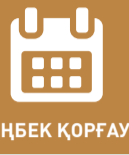
НА 36% УВЕЛИЧИЛСЯ ЭКСПОРТ ЗЕРНА НОВОГО УРОЖАЯ ПО СЕТИ ҚТЖ В СТРАНЫ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ.

БОЛЕЕ 1300 КАМЕР ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ УСТАНОВЛЕНО В ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДАХ ҚТЖ.

СВЫШЕ 2 млн тонн ОТГРУЗИЛИ В ЯНВАРЕ В КОСТАНАЙСКОМ ОТДЕЛЕНИИ ГП.

ИГІЛІГІН КӨРІП ОТЫР

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл



Жұмыстың сапалы әрі нәтижелі жүруі ең алдымен жұмысшыларға жасалған қолайлы еңбек жағдайына байланысты екені талас тудырмайды. Бұл тұрғыда Шу жол дистанциясында игілікті істер аз емес.

Өткен жылы Ұлттық компания басшылығының жұмысшылардың санитарлық-тұрмыстық жағдайын жақсарту бағытындағы мақсатты бағдарламасы аясында біраз шаруаның басы қайырылды. Дистанцияға қарасты телім бойында аумағы 106 шаршы метрді құрайтын екі модульдік үй орнатылып, пайдалануға берілді. Модульдік үйлер жолшылар мен жол шеберлерінің барлық қажеттіліктерін қамтамасыз ететіндей жабдықталған. Биылғы жылы осындай нысанның тағы алтауын орнату көзделуде. Сонымен қатар 2024 жылы автопаркті жаңарту мақсатында DongFeng маркалы екі жаңа көлік сатып алынған. Оның бірі жүк тасымалдауға, ал екіншісі жұмысшыларды тасымалдауға арналған. Қазіргі уақытта дистанция жолшылары жаңа көліктердің игілігін көріп отыр.

ЖОСПАР НАҚТЫЛАНДЫ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



Атырау магистральдық желі бөлімшесі биылғы жылға арналған негізгі жоспарлар мен міндеттерді нақтылады.



Бөлімше бастығы Аралбай Қосымбаевтың айтуынша, инфрақұрылымды, соның ішінде жол жағдайын жақсарту және пойыздардың қозғалыс жылдамдығын арттыру мақсатында 2025 жылы бөлімше бойынша 66,7 км жолды күрделі жөндеу және 11,6 км орташа күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізу көзделіп отыр. Сонымен қатар 4 км темірбетон шпалдарын жаппай ауыстыру, 30 жынытқық бұрма ауыстыру, түйіспелерді темірбетон шпалдармен нығайту, түйіспесіз рельстерді станция аралығына дейін ұзарту, балшыққа батқан бұрмаларды қайта салу, т.т. жұмыстар жоспарлануда. Қызметкерлердің санитарлық-тұрмыстық жағдайын жақсарту мақсатында ғимараттарды су және газбен қамтамасыз ету үшін тиісті ұйымдардан техникалық шарттар алу, электр қуаты бойынша төленетін ғимараттарда есептеу құралдарын орнату жұмыстары жүргізіліп жатыр. «Сондай-ақ жергілікті атқарушы органмен бірлесіп келесі мәселелерді шешуді жоспарлап отырмыз. Ол – Атырау станциясының вокзалы перронның күрделі жөндеу, Мақат станциясындағы 54 пәтерлі үйлер мен жаяу жүргіншілер көпірін мемлекеттік меншікке беру жұмыстарын жүргізу жұмыстары. Аталған мәселе ҚТЖ басшылығының Атырау өңіріне іс-сапары барысында көтеріліп, оң шешімін табу тапсырылған болатын. Және жергілікті атқарушы органмен бірлесіп отырып маңызды бар теміржол өткелдерінде жол қауіпсіздігін сақтау мақсатында бейнебақылау орнату мәселесін де қарастырып отырмыз. Ал өткен жылы Атырау магистральдық желі бөлімшесі барлық мақсаттар мен міндеттерді толықтай орындауға қол жеткізді. «Санитарлық-гигиеналық жағдайларды жақсарту және еңбекті ұйымдастыру деңгейін арттыру бағдарламасын» енгізуде көрсеткен көмегі мен қолдауы үшін Дирекция басшылығына алғыс айтқым келеді. Осы бағдарламаның арқасында бүгінгі күні қызметкерлердің әлеуметтік және тұрмыстық ахуалы жақсарып, еңбек жағдайы қамтамасыз етілді. Көптеген модульді үйлер алынып, жұмысшыларға жайлы жағдай жасалды» дейді бөлімше басшысы.

Суретті түсірген автор

ОРТА ЖОЛ ДӘЛІЗІ: ТИІМДІ ӘРІ ТАРТЫМДЫ



Транскаспий халықаралық көлік бағдары немесе Орта жол дәлізі Азия мен Еуропаны байланыстыратын жаһандық логистикалық тізбектегі маңызды буынға айналуға. Осы стратегиялық дәліздің ағымдағы жайкүйі, даму перспективалары және негізгі жобалары туралы «Транскаспий халықаралық көлік бағдары» (ТХКБ) халықаралық қауымдастығының бас хатшысы Гайдар Әбдікерімов әңгімелеп берді.

– Гайдар Серікәліұлы, Транскаспий маршрутына қандай көлік түрлері қатысады? Бұл бағдарды басқа көлік дәліздерімен салыстырғанда пайдаланудың негізгі артықшылықтары қандай?
– Тасымалдауды біздің қатысушылар теміржол арқылы, сондай-ақ Каспий теңізі бойынша паромдар мен фидерлік кемелермен жүзеге асырады. Егер біз ТХКБ-ны балама теңіз маршруттарымен салыстыратын болсақ, онда біздің артықшылығымыз әрине жүктерді жеткізу уақытында. Мәселен, Қытайдан Түркияға Орта дәліз бойынша жүктерді жеткізудің орташа уақыты шамамен 19-20 күнді құраса, теңіз жолдары 35-45 күнді алады. Сонымен қатар біздің бағдар стратегиялық олайтын Оңтүстік-Шығыс Азия мен Еуропа арасында әртарапандырылған жеткізу тізбегін құратын жүк иелері үшін жақсы опция болып табылады.
– ТХКБ дәлізіндегі Қазақстан рөлі қандай?
– Қазақстанның транзиттік әлеуеті Транскаспий халықаралық көлік бағдары бойынша тасымалдауларда маңызды орын алады, оның ішінде экспорт (мұнайды қоса алғанда) жалпы тасымалдау көлемінің 80%-нан астамын құрайды. Қазақстан Азия мен Еуропа арасындағы маңызды транзиттік хаб болып табылады. 2024 жылы Қытайдан шығып, Қазақстан арқылы транзитпен өтетін контейнерлік пойыздар саны 35 есе артты. Қазақстан арқылы Қытайды, Орталық Азияны, Каспий аймағын, Түркияны және Еуропаны байланыстыратын негізгі құрылықтық және теміржол бағыттары өтеді. Осыған байланысты Қазақстан өз көлік инфрақұрылымын, оның ішінде порттар, теміржолдар мен логистикалық орталықтарды дамытуда, бұл өз кезегінде Транскаспий халықаралық көлік бағдарының нығаюына септігін тигізуде.
– Маршрут бойынша өткен жылдардағы жүк ағынын қалай бағалайсыз және бағдардың тиімділігін арттыру үшін қандай инфрақұрылымдық жобалар жүзеге асырылуда?
– Қазіргі таңда Орта дәліздің өткізу қабілеті 6 млн тоннаға тең. 2024 жылдың қорытындысы бойынша Орта жол дәлізі арқылы 4,5 млн тонна жүк тасымалданды. Қыл сайын жүк тасымалында оң динамика байқалады. Көрсеткіш көтеріңкі. Жалпы Транскаспий халықаралық көлік бағдары белсенді дамып келеді, бұл баламалы бағыттарға қызығушылықтың артып отырған жағдайындағы құбылыс. Маңыздысы, ТХКБ-ға қатысушы барлық елдердің мемлекеттік деңгейде қолдау көрсетуі, ТХКБ-нің табысты жұмыс істеуі мен әрі қарай өсуіне негіз болады. Ал аталған маршруттың тиімділігін арттыру үшін елімізде Достық – Мойынты теміржол желісін салу, Алматыны айналып өту және Ақтау портында контейнерлік хаб құру сияқты ірі инфрақұрылымдық жобалар жүзеге асырылуда. Бұл жобалар бағыттың өткізу қабілетін едәуір арттырып, оның бәсекеге қабілеттілігін күшейтеді.
Сонымен қатар ТХКБ тиімділігін арттыру және жақсарту аясында Сиань қаласының құрғақ портында (ҚХР) қазақстандық мультимодальды терминалдың құрылысы және Баку – Тбилиси – Карс теміржол желісінің (БТК) өткізу қабілетін жаңғырту және арттыру жөніндегі жұмыстар аяқталды, сондай-ақ Поти портындағы контейнерлік терминалдың құрылысы басталды. Бұдан басқа Ақтау портында контейнерлік хаб салу, сондай-ақ қазақстандық тараптың Құрық пен Баку порттары арасында жүретін өз паромдарын салу жоспарлануда.



Әзірбайжанда Баку портының 2-ші фазасының құрылысы жүріп жатыр, құрғақ жүк айлағы мен порт станцияларының өткізу қабілетін арттыру, сондай-ақ Әзірбайжан темір жолдары үшін вагондар паркін тарту жоспарлануда. Аялт – Бейж – Кисик учаскесінде темір жолдарды жаңғырту белсенді жүріп жатыр. Грузия тарапы асу теміржолын жаңарту жұмыстарын аяқтап, 2025 жылдың соңына дейін маршрутта өткізу қабілетін арттыруға арналған қосымша локомотивтерді сатып алуды жоспарлап отыр. ТХКБ-ға қатысушы елдер сонымен қатар цифрландыруға көп көңіл бөліп, цифрлық технологияларды белсенді енгізуде. Бұл сервисі жақсартып, процестерді жеделдетуге және кедендік рәсімдерді жеңілдетуге мүмкіндік береді, осылайша жүк желдетушілер мен логистикалық компаниялар үшін маршрутты тартымды ете түспек.

– ТХКБ-дағы қазақстандық өткелдер, теңіз порттарының рөлдері, олардың көрсеткіштері туралы толығырақ баянда берсеңіз.
– Ақтау және Құрық порттары ТХКБ үшін стратегиялық маңызды рөл атқарады, олар Қазақстанның батыс қақпасы болып табылады. Ақтау порты контейнерлерді, мұнай өнімдерін және жалпы жүктерді қоса алғанда, едәуір көлемде жүк өңдейді. 2017 жылы ашылған Құрық портындағы паром кешені Қазақстанның Каспий теңізіндегі жүк өткізу қабілетін едәуір арттырды. Бұл екі порт бірлесіп жылына 140 мың ЖФӨ контейнерді өңдей алады, бұл оларды ТХКБ тізбегіндегі негізгі буындар етеді. Қытаймен шекарада орналасқан Алтынкөл және Достық сияқты құрылықтық өткелдер де маңызды, олар Қазақстанның шығыс қақпасы қызметін атқарып, Қытай мен Қазақстан арасындағы жүк тасымалдауды үздіксіз қамтамасыз етеді. Қазақстанның өткізу қабілетін одан әрі арттыру үшін Янгөз бен Қытайдың Тачэн арасындағы үшінші теміржол желісін салу жоспарда бар, бұл Қазақстанның транзиттік хаб ретіндегі позицияларын нығайтып, барлық маршруттардың тиімділігін арттыра түсетін сөзсіз.

– ТХКБ-ның басқа көлік дәліздеріне бәсекеlestігін арттыру үшін қандай жұмыстар жүргізіліп жатыр?
– ТХКБ-ның бәсекеге қабілеттілігін арттыру үшін бірнеше негізгі қадамдар жасалады. Әсіресе кедендік рәсімдер жеңілдетіліп, тауарлардың транзит үрдісі жылдамдатылады. Цифрлық технологияларды енгізу, құжаттарды автоматты түрде рәсімдеу және электрондық форматта толтыруды жақсартып, жүктің өңдеу уақытын қысқартуға және бүкіл процестің айқындығын арттыруға мүмкіндік береді. Сонымен қатар порттар мен теміржолдардың өткізу қабілетін белсенді түрде арттырылып, бұл үлкен көлемдегі жүктерді тасымалдауға мүмкіндік береді және жеткізу мерзімдерін қысқартады. ТХКБ артықшылықтары айқын. Біріншіден, Суэц каналы арқылы жүретін теңіз маршруттарымен салыстырғанда жеткізу мерзімдері қысқа, бұл тез тасымалдауды қажет ететін

тауарлар үшін өте маңызды. Екіншіден, ТХКБ дәстүрлі маршруттарға балама. Әсіресе геосаяси жағдайлардың өзгеруі жағдайында бұл логистикалық бағыттарды әртарапандыруға мүмкіндік береді.

ТХКБ сондай-ақ Қытайдың «Бір белдеу – бір жол» бастамасына интеграцияланған, бұл инфрақұрылымды дамытуға және инвестициялар тартуға ықпал етеді. Сонымен қатар еуропалық бағдарламалар, мысалы Global Gateway, ТХКБ-на қызығушылық танытып, Еуропа мен Азия арасындағы инфрақұрылымдық және сауда байланыстарын дамытуға күш салып жатыр. Бұл ТХКБ-нің халықаралық логистикадағы орнын нығайту және осы үшін қосымша мүмкіндіктер ашады.

– Гайдар мырза, ТХКБ бағдарына қатысушы елдер арасындағы ынтымақтастық және оның аясында атқарылып жатқан жұмыстар туралы және де маршрутты дамыту барысында кездесіп отырған кедергілерді жою үшін қандай шаралар қабылданды?
– ТХКБ бүгінгі таңда 11 мемлекетті қамтиды, олар: Қазақстан, Әзірбайжан, Грузия, Қытай, Түркия, Украина, Польша, Румыния, Болгария, Литва және Сингапур. Бұл ынтымақтастық аясында үнемі жұмыс кездесулері өткізіліп, маршрутты дамыту мәселелері, оның ішінде тарифтік саясатты оңтайландыру, инфрақұрылымды жақсарту, кедендік және шекаралық рәсімдерді жеңілдету мәселелері талқылануда. Тарифтерді бірлесіп әзірлеу тасымалдау құнын төмендетуге және бизнестің болжау мүмкіндіктерін арттыруға ықпал етеді. Ұнтымақтастықтың маңызды бөлігі – контейнерлік пойыздарды және жалпы жүктерді өткізу бойынша келісімдер әзірлеу және енгізу. Бұл бірнеше елдер арқылы транзитті айтарлықтай жеңілдетіп, жеткізу уақытын қысқартады.

Ал ТХКБ-ның дамуында кездесетін негізгі қиындықтар – порттардың өткізу қабілетінің жеткіліксіздігі, мекемелер арасындағы координацияның қиындықтары және басқа көлік дәліздерімен жоғары бәсекеlestік. Алайда бұл қиындықтар белсенді түрде шешіледі. Инфрақұрылымды жаңғыртуға едәуір қаражат бөлініп, бұл өткізу қабілетін арттырып, тасымалдау сапасын жақсартуға ықпал етеді. Цифрлық технологиялардың енгізілуі логистиканы икемді әрі тиімді етуге және қатысушы елдер арасындағы өзара әрекеттесуді жеңілдетуге көмектеседі.

Сонымен қатар ТХКБ елдері ынтымақтастықты нығайтып, бірлескен қадамаларды әзірлеп, маршруттың жұмысын оңтайландыру мақсатында келісімдерге қол қоюды жалғастыруда. Әрбір қадаммен ТХКБ бәсекеге қабілетті әрі тиімді рөлде басымдыққа ие болып келеді, бұл бизнестің жаңа мүмкіндіктерін ашуға және халықаралық байланыстарды жақсартуға ықпал етерін анық.

– Өңгімемізді ТХКБ-ның алға қойып отырған жоспарларымен түйіндейсіз...
– 2025 жылға арналған жоспарлар орасан зор. ТХКБ арқылы жалпы тасымалдау көлемі 4 миллион тоннаға жетеді деп күтіледі, бұл 2024 жылмен салыстырғанда 20%-ға артық. Әсіресе контейнерлік тасымалдауларда оптимистік перспектива байқалады, 96 мың ЖФӨ контейнерді тасымалдау болжанып отыр, бұл өткен жылғы нәтижелерден екі есе көп болмақ. Біз инфрақұрылымның тұрақты дамуы мен өсуіне сенімдіміз, өйткені бұл алға қойған мақсаттарға қол жеткізуге және көлік дәлізінің тұрақты дамуын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Сұлғұл БАКЕСОВА
Суреттерді түсірген автор

САУДА ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

«KTZ Express» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «KTZ Express» АҚ) «KTZ Express» АҚ мүлкін сату бойынша электронды сауда өткізу туралы хабарлайды, ол 2023 жылдың 19 ақпанда 11:00 сағатта Мемлекеттік мүлік тізілімінің www.gosreestr.kz веб-порталында өтеді.

Нысандарды өткізу «KTZ Express» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2018 жылғы 10 қаңтардағы №1 хаттама) «KTZ Express» АҚ Мүлкін өткізу қағидаларына және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген

(2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тізілімі веб-порталында мүлкті сату бойынша электронды сауда өткізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Бағаны төмендету аукционына мына Нысандар шығарылады:

№	Аты	Саны	Бастапқы баға	Бастапқы баға	Ең төменгі құны	Кепілдік жарна
1	№29 тұрақ орны, ауданы 17,3 ш. м., кадастрлық нөмірі 21:318:079:833:7: п / м2, мекенжайы: Астана қ., Шарль де Голь көшесі, 7-үй.	1	3 917 129,44	11 751 388,32	3 917 129,44	587 569,42
2	3 бөлмелі пәтер, мекенжайы: Астана қ., Шарль де Голь к-сі 7-2, 159,3 ш. м.	1	113 233 366,40	339 700 099,20	113 233 366,40	16 985 004,96
3	Lexus LX 570, 2014 ж.	1	33 993 769,60	101 981 308,80	33 993 769,60	5 099 065,44
4	Skoda Super B6, 2010 ж	1	4 544 636,32	13 633 908,96	4 544 636,32	681 695,45
5	Lexus LX 570, 2019 ж	1	56 583 192,96	169 749 578,88	56 583 192,96	8 487 478,94
6	Ауа тарататын Автоматты модель бар бағанасы 413 M UNH4	2	286 488,16	859 464,48	286 488,16	42 973,22
7	Аспалы дiрiл тиегiш	2	2 941 120,00	8 823 360,00	2 941 120,00	441 168,00
8	Әмбебап тежегiш стендтерге арналған iргетас жақтауларының жиынтығы	1	224 889,28	674 667,84	224 889,28	33 733,39
9	Стационарлық роликтi әмбебап стендi	1	3 050 880,00	9 152 640,00	3 050 880,00	457 632,00
10	Аспаптық тiрек, СП I моделi	2	314 244,00	942 732,00	314 244,00	47 136,60

Сауда қатысушыларын тіркеу тізілім веб-порталында хабарландыруды жариялау күнінен бастап веб-портал арқылы жүргізіледі және

сауда басталардан екі сағат бұрын аяқталады. Сауда-саттыққа тіркелу үшін қатысушының ЭЦҚ-мен қол қойылған,

Ережеге қосымшаға сәйкес нысан бойынша сауда-саттыққа өтінімді тіркеушінің веб-порталында тіркеу қажет.

Бағаны төмендету әдісін қолдана отырып аукцион түрінде сауда-саттық. Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына енгізіледі:

BSN: 050540004455, BSK: HSBKZKX, IBAN/ЖСК: KZ9460171100000330, «Народный банк Казахстана» АҚ, Төлемнің тағайындалуы: электрон-де аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна көлеміне банк қызметтерінің төлемі кірмейді). Кепілдік жарна ретінде банк кепілдемесі қабылданады. Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына уақытылы түсуі мақсатында кепілдік жарнаны өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей төлеу ұсынылады. Сауда нәтижелері туралы хаттаманы тізілім веб-порталы қалыптастырады, сауда өткізу күнінде сатушының және сауда жеңімпазының ЭЦҚ пайдалану арқылы қол қойылады. Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда, сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды. Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының нысанды сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемесін бекітетін құжат болып табылады. Жарияланған баға бойынша сатылу объектісін сатып алу ниетін бірінші болып растаған қатысушы жеңімпаз болып есептеледі. Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілім веб-порталында сауда қорытындысын шығару күнінен бастап он күнтізбелік күннен аспайтын мерзімде қол қойылады.

Жеңімпаз мүлкті сатып алуға және сатуға байланысты барлық шығындарды, оның ішінде, бірақ онымен шектелместен, мүлкіті тіркеу және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тісті салықтар мен басқа да төлемдер бойынша шығыстарды төлеу міндетті. Жеңімпаз осы арқылы Нысанды сатып алу кезінде ол объектінің техникалық жағдайы мен оның кемшіліктерін толық білетінін және келісетінін растайды. Жеңімпаз Нысанның ақаулары өтелуге жатпайды және Сатушы Нысанның кез келген ақаулары үшін жауапкершілік көтермейді деп келіседі. Жеңімпаз Сатушыға Объектінің сапасы мен толықтығына қатысты талаптарды қоймауға міндеттенеді. Электронды аукцион өткізу тәртібі туралы, Жеңімпазды анықтау шарттары жайлы ережелермен Қағидалардан және Регламенттен таньсуға болады, олар «KTZ Express» АҚ-ның www.ktze.kz және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында көпшілік үшін қолжетімділікпен орналастырылған. Қосымша ақпаратты 87710838734 («KTZ Express» АҚ, Астана қ., Дінмұхамед Қонаев, 10) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ, Астана қ., А.Жұбанов, 16, 4-қабат) телефондары бойынша алуға болады.

ЛУБРИКАЦИЯ «КОЛЕСО-РЕЛЬС»



АКТУАЛЬНО

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Основная цель концепции – повышение эффективности использования технологии лубрикации. При этом лубрикации зоны контакта «колесо-рельс» предназначена для повышения ресурса (срока службы) колес и рельсов, снижения эксплуатационных расходов на их ремонт и приобретение в результате уменьшения интенсивности износа гребней колес подвижного состава и боковой грани головки рельсов. Также лубрикация снижает расход топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов в результате уменьшения сил сопротивления по рельсам, повышает устойчивость колес от вкатывания на головку рельса. Немаловажным фактором является и то, что происходит снижение уровня шумового воздействия на окружающую среду от взаимодействия колес и рельсов.

– На сегодняшний день на магистрали АО «НК «КТЖ» эксплуатируется более 2 600 километров кривых радиусом до 1 200 метров. За последние три года замена изношенных рельсов составила более 300 километров, что свидетельствует о значительном уровне износа. В данное время на магистральной сети компании работают некоторые передвижные рельсосмазыватели: на базе вагона – одна и на базе локомотива – четыре. Несмотря на установку 395 стационарных лубрикативных станций на кривых участках, эффективное их использование оставляет желать лучшего – только 71 из них находится в рабочем состоянии, – отметил главный менеджер Технического центра КТЖ Расыхан Токтағұл.

Спикер заметил, что текущая ситуация подталкивает к поиску решений для улучшения системы лубрикации и снижения расходов на ремонт. Анализ мирового опыта показывает, что для эффективного функционирования необходимо значительно увеличить количе-



ство как стационарных, так и передвижных рельсосмазывателей.

Также необходимо развитие системы мониторинга работы технических средств лубрикации и эффективности их использования на основе данных о ресурсе и состоянии элементов пары взаимодействия «колесо-рельс».

ИННОВАЦИИ И НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Для достижения этих целей новая концепция поможет решить сразу несколько задач – от формирования и развития системы управления и мониторинга технологии лубрикации зоны контакта «колесо-рельс» до повышения эффективности технологии лубрикации.

В числе ключевых направлений концепции – оптимизация смазочных материалов и инновации, применение новых технологий. Подбор более эффективных смазочных материалов, которые обеспечат высокий антифрикционный эффект при минимальном расходе поможет увеличить ресурс рельсов и колесных пар. Внедрение инновационных решений, таких как модификаторы и активаторы трения, а также комплексные методы обработки поверхности катания рельсов, позволит улучшить качество лубрикации и снизить эксплуатационные расходы. А разработка программы по дооснащению железных дорог

эффективными техническими средствами лубрикации, включая как стационарные, так и передвижные установки, обеспечит более равномерное покрытие всех ключевых участков пути.

РИСКИ И ПУТИ ИХ МИНИМИЗАЦИИ

В реализации концепции существуют и определенные риски, связанные с техническим обслуживанием новых установок, а также с возможными задержками в поставках смазочных материалов. Однако специалисты отмечают, что эти риски можно компенсировать за счет правильного планирования и создания эффективной системы сервисного обслуживания, а также использования передовых международных практик и технологий.

ПЕРСПЕКТИВЫ И ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Основной экономический эффект от внедрения новой концепции – снижение затрат на ремонт и замену изношенных элементов инфраструктуры. Согласно прогнозам, каждый вложенный тенге в технологию лубрикации может принести экономический эффект не менее двух тенге. Это позволяет компании не только улучшить эксплуатационные характеристики, но и повысить свою экономическую устойчивость на фоне растущих требований к качеству перевозок.

Современные методы лубрикации, использование инновационных технологий и систем мониторинга способны значительно снизить износ рельсов и колесных пар, а также расход топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов. Внедрение этих решений будет способствовать не только улучшению качества транспортных услуг, но и повышению безопасности и надежности транспортной системы Казахстана в целом.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЗАДАЧИ И РЕШЕНИЯ



ЗАСЕДАНИЕ

Ключевые проблемы транспортной инфраструктуры Казахстана и приоритетные задачи на 2025 год озвучили на заседании коллегии Главной транспортной прокуратуры.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана

По результатам анализа аварийных инцидентов, произошедших на транспорте в предыдущие годы, определены три ключевые проблемы всей транспортной инфраструктуры страны: изношенность, недостаточность либо отсутствие правовой базы, соответствующей современным требованиям отраслевой безопасности, а также дефицит квалифицированных специалистов.

По сведениям Министерства транспорта РК, железнодорожные магистрали изношены на 57%. Для исправления сложившейся ситуации

АО «НК «КТЖ» ведется масштабная работа. Так, совместно с Министерством транспорта принята «Дорожная карта по устранению выявленных нарушений железнодорожной безопасности».

В план ее реализации вошли инвестиционные меры по ремонту 70 мостов до 2027 года, 11 тысяч километров магистральных путей до 2029 года, обновление парка подвижного состава и осуществление других сопутствующих мероприятий.

Кроме того, на заседании отмечалось, что важные процессы транспортного сектора долгое время остаются без должного нормативно-правового регулирования – субъекты транспорта руководствуются локальными

актами и своими собственными правилами. По требованию прокуратуры Министерством транспорта РК создана межведомственная рабочая группа по разработке соответствующих нормативно-правовых актов. В том числе регламентирующих ремонт подвижного состава и установление квалификационных требований к ремонтным предприятиям.

Что касается проблемы с дефицитом квалифицированных кадров, после ряда представлений прокуратуры Министерство транспорта в 2024 году организовало курсы повышения квалификации и стажировки для своих сотрудников, в том числе за рубежом.

Работа транспортной прокуратуры в минувшем году проводилась и по другим важным направлениям. Так, завершена передача в собственность государства 54 объектов ТЭК-Казахстан, а также багажный терминал и земельный участок МЦПС «Хоргос». Совместно с уполномоченными органами действуют две рабочие группы для решения проблем перевозчиков. По итогам коллегии определены приоритетные задачи на 2025 год. При этом основным приоритетом работы остается обеспечение безопасности граждан на транспортных объектах.

БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ



ОХРАНА ТРУДА

На станции Алматы-1 вопросам охраны труда уделяется особое внимание. Руководство станции постоянно работает над созданием безопасных условий для выполнения производственных процессов и снижения профессиональных рисков.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Регулярно проводятся инструктажи по технике безопасности, обучающие занятия и тренинги, направленные на повышение уровня знаний персонала по вопросам охраны труда. Организуется контроль за соблюдением требований безопасности на рабочих местах, а также осуществляется проверка исправности оборудования и технических средств.

По информации главного инженера станции Ерлана Куандыкова, пристальное внимание уделяется профилактическим мероприятиям, таким как мониторинг условий труда и оперативное устранение выявленных причин. Ежеквартально проводится проверка состояния подъездных путей, правильности складирования грузов, наличия габарита, знаков «Негабаритное место», а при выявлении нарушений в установленном порядке запрещается подача и уборка вагонов.

Так, 47 первозимников закреплены за

опытными наставниками, со всеми проведены индивидуальные занятия. Большим подспорьем в работе станции стал проведенный месячник «Внимание – первозимник!». Основной целью мероприятий стало предупреждение рисков, связанных с эксплуатацией оборудования и подвижного состава в условиях пониженных температур и сложных погодных условий. Действенным показателем станции стал «Особый режим». В рамках него были проведены внеплановые инструктажи и учебные тренировки для сотрудников. Безусловно, «Особый режим» способствовал укреплению дисциплины, повышению безопасности и улучшению производственных показателей станции.

На станции принимаются необходимые меры по недопущению сверхурочных работ, обеспечивается регламент своевременного оповещения о прибывающих, отправляющихся, проходящих поездах и производстве маневровой работы. В целях безопасности проверяется громкоговорящая связь в



местах массового перехода людей через железнодорожные пути. А проведенный месячник «Дорога без травм» способствовал предупреждению производственного травматизма и повышению культуры безопасности среди работников.

Особо действенным и продуктивным моментом можно назвать совместные рейды. В школах проводятся тематические часы – «Безопасность на железной дороге», «Безопасные каникулы».

– Составители поездов, башмачники, кроме того, нередко на путях работают путейцы, связисты и энергетики – все попадают в зону повышенной опасности, где бдительность каждого должна стать неотъемлемым качеством, поэтому разработанные мероприятия направлены на снижение уровня травматизма, аварийных ситуаций и обеспечение максимально безопасных условий труда для каждого работника, – отмечает Ерлан Куандыков.

Фото автора

НА РАБОТУ С ВЕТЕРКОМ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



СОЦИУМ

Филиал ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» пополнился двумя новыми современными микроавтобусами марки «Газель».



Эти транспортные средства будут использоваться на станциях Караганда-Сортировочная и Шубарколь. Они предназначены для перевозки работников линейных узлов.

Как отметил начальник станции Караганда-Сортировочная Жанат Тусупов, новый автотранспорт российского производства имеет 17 посадочных мест.

– Это комфортабельный и вместительный автобус с хорошими техническими характеристиками. Надеюсь, что автомобиль долгое время будет радовать сотрудников железной дороги. На сегодняшний день на станции Караганда-Сортировочная трудятся 320 человек. Эта станция внеклассная и считается самой крупной по Казахстану. Она имеет протяженность девять километров. Там дислоцируются три поста ЭЦ – здания, в которых располагается комплекс технических средств для управления движением поездов и маневровых единиц на станциях и сортировочных горках, обеспечивающих функционирование сигналов, – говорит Жанат Тусупов.

Рады новому транспорту и железнодорожники станции Шубарколь. С их слов, раньше они ездили на старенькой «газели», которая постоянно ломалась. Водителю приходилось ее без конца ремонтировать. Бывало и такое, что люди добирались до работы пешком. Все это создавало определенные трудности. Сейчас комфортабельный автомобиль радует работников станции Шубарколь. Сегодня это значимый и перспективный узел, где в 2014 году на север была проложена железная дорога Шубарколь – Аркалык протяженностью 214 километров. Теперь со станции отправляется уголь со знаменитого Шубаркольского разреза через Аркалык прямо на север в такие страны, как Россия, Прибалтика, Финляндия.

Новые микроавтобусы – важный шаг в решении вопроса перевозки сменных работников от места проживания до места работы.

Фото автора

НОВЫЙ ФОРМАТ

Любовь РОВБА,
Астана



ОБУЧЕНИЕ

Вчера в филиале АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» стартовали первые внеплановые обучающие занятия выездных групп «Состав безопасного труда».

Для улучшения состояния производственной безопасности в структурных подразделениях Дирекции магистральной сети (ЦЖС), минимизации травматизма и усиления контроля в 2025 году созданы выездные группы «Состав безопасного труда» для проведения внеплановых обучающих занятий с работниками отделений магистральной сети. В состав каждой группы входят опытные мастера по производственному обучению линейного уровня, представители производственных департаментов и департамента безопасности и охраны труда, промышленной безопасности и экологии, а также департамента технического развития.

Новый формат выездного обучения демонстрирует приверженность ЦЖС современным стандартам подготовки кадров и стремление к непрерывному совершенствованию.

Уже с 10 февраля первые группы начали работу в Жамбылском, Шымкентском и Кызылординском отделениях магистральной сети. В течение 2025 года планируется провести объезд по всем отделениям с максимальным охватом работников.

Кроме того, в этом году предполагается переоборудование трех пассажирских вагонов, полученных от АО «Пассажирские перевозки», в вагоны-тренажеры по Акмолинскому, Алматинскому и Актюбинскому отделениям магистральной сети.

Вагон-тренажер необходим для организации технического обучения, повышения уровня профессиональных специальных знаний и отработки практических навыков работников малых железнодорожных станций, удаленных от места дислокации дистанции пути, электроснабжения, сигнализации и связи, кабинетов технического обучения.

Исполнительная дирекция Ассоциации национальных экспедиторов Республики Казахстан выражает глубокие соболезнования и искренние сочувствия генеральному директору ТОО «Первая Мультимодальная Компания» Исмагулову Канату Жандарбекұлы по поводу кончины отца

Исмагулова Жандарбека Дюсембаевича.

В эти тяжелые для вас дни мы разделяем тяжесть утраты и желаем вам крепости духа и стойкости.

№10 (3049) 11/02/2025



ГОД РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ

Помощника машиниста электровоза Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Камбара Хасенова считают гордостью предприятия. Именно такие молодые, амбициозные и креативные железнодорожники в будущем внесут неоценимый вклад в развитие компании.

НЕ СДАВАТЬСЯ И ИДТИ ВПЕРЕД!

В школьные годы у всех ребят наступает момент, когда нужно определиться с выбором профессии. Камбару Хасенову в этом плане было легче, так как он всегда мечтал управлять железной машиной. Одна из причин – молодому человеку всегда нравился внешний вид машинистов, особенно ему запомнился один момент.

– Как-то к нам в гости пришел семейный друг родителей, одетый в китель и фуражку, а в руках у него был дипломат. Гость трудился в железнодорожной сфере. Этот образ очень запомнился мне. Потом мама часто говорила, что железная дорога – это символ стабильности и перспектив, – рассказывает он. – Моя карьера в компании ҚТЖ началась в 2019 году. До этого я работал в других компаниях, накопил немного опыта и пришел с ценным багажом знаний. Так, я начал трудиться помощником машиниста. До сих пор помню свои первые поездки в качестве дублера. Тогда меня закрепили за машинистом Рахатом Асубаевым и помощником Сергеем



Грузинцевым. Благодаря им мои первые шаги в профессии прошли легче, несмотря на все трудности. Мне запомнились их слова: «Железная дорога не прощает ошибок».

Многие считают, что работа помощником машиниста – это лишь ступень к должности инструктора машиниста. Однако в ҚТЖ существует множество возможностей для роста, главное – это стремление и желание развиваться. За пять лет работы в ТЧЭ-14 Караганды он не только занимался своими прямыми обязанностями, но и имел возможность узнать работу других

подразделений, что позволило ему получить ценные знания и опыт.

– Особенно многому я научился, работая на должности исполняющего обязанности старшего дежурного по депо. Взаимодействие с коллегами старшего поколения стало для меня настоящей жизненной школой. Их рассказы и бесценный опыт сыграли важную роль в моем профессиональном росте. Не зря говорят, что в знаниях заключается сила, – продолжает разговор Камбар Хасенов.

В 2024 году был объявлен старт третьего потока конкурса «100 молодых лиц ҚТЖ». Наш герой сразу же отправил заявку на участие, вначале переживал, что не сможет преодолеть отбор. Однако, пройдя первый этап, уверенно двинулся дальше. И вот в декабре прошлого года он стал одним из 100 победителей. Это стало для него важным написанием имени, что никогда не нужно сдаваться, а уверенно идти вперед.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

Еңбек адамы

КӘСІБІ – АПАТТЫҢ АЛДЫН АЛУ

Бүйірлік рамалардың ақауы – вагон шаруашылығы қызметкерлерінің «бас ауруына» айналған тақырып болды. Ақауды дөп кезінде анықтап, апаттың алдын алуда қырағы вагон қараушылар нағыз кәсібиліктің үлгісін танытып отыр.



жылдық еңбек тәжірибесі бар вагон қараушы Аманжол Абдраманов сегізінші жолға тоқтаған 60802709 нөмірлі вагоннан ақау тапты. Вагон Түркіменстаннан Ресей бағытына кетіп бара жатқан. Ақау негізінен букс торабына жатады. Яғни подшипник бұзылған, сепаратор тұйықтағышы және ішкі сақина ернеуі де сынған, бүйірлік бекітуі бұзылған, төрелке тығырдың М20 бұраңдамалары жұлынған екен. Мұндай ақаулықтармен вагонның қозғалысына мүлдем тыйым салынады. Вагон дереу ағытылып, Маңғыстау станциясындағы тұйыққа жеткізілді, – дейді

ауысым бастығы Ерлан Ереков. Маңғыстау станциясындағы ТҚКП тағы бір вагон қараушысы Берік Дүйсенбаев жуырда түнгі ауысымда жүк пойызын күтіп алып, техникалық қызмет көрсету барысында құраманың соңындағы вагон доңғалақтарын тексеріп жүріп тосын дыбысты байқаған. Мұқият қарап, вагонның төртінші жұп доңғалағынан букстың сынғанын анықтайды. – Жолдан келген темір қызып тұруы керек, бұл салқын жағдайда болды. Ұрып көрсем дыбысы жаңғырып кетті. Мұқият зер салсам лабиринтті сақинасы 20 миллиметрдей шығып тұр. Букстың бақылау қақпағын ашып қарағанда ішіндегі болты сынған, майы қарайып, басқа да кемшіліктері көрінді. Біраз жылдан бері осы жұмыста жүргендіктен темірді соққанда қандай дыбыс береді, қай бөлшек қалай тұрады, бәрін жаттап алғанбыз, – дейді 21 жылдық еңбек өтілі бар, бұған дейін бірнеше рет қозғалыс қауіпсіздігіне қосқан үлесі үшін арнайы сыйақы алған, «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» белгісімен марапатталған вагон қараушы.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ЖОЛАУШЫЛАРҒА КӨНЦЛАШАР БОЛДЫ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ пойыздарының бірінде жақында 20-дан астам жас домбырашы күй орындап, көпшіліктің көңілін көтерді.

«Рух» балалар оркестрінің 20-дан астам жас домбырашы ұлттық тасымалдаушының №3/4 «Алматы-Астана» пойызында өнер көрсетіп, жолаушыларға ерекше музыкалық көңіл-күй сыйлады. Олар Алматыда өткен «Бала шабыты» байқауында Гран-при иеленіп, Астанаға жеңіспен оралып келе жатқан екен.

Сапар барысында жас өнерпаздар Асылбек Еңсеповтің «Же-

толғауы» күйін орындап, ұлттық музыкаға деген сүйіспеншіліктері мен орындаушылық шеберліктері паш етті. Олардың әсерлі ойыны жолаушылардың көңілін шығып, үлкен қошеметке ие болды. «Нұрлы жол» вокзалында жас домбырашыларды туған-туыстары гүл шоқтарымен, сыйлықтармен және жүрекжарды құттықтауларымен қарсы алды. Жалпы мұндай ән мен күй шашу

жолаушылар пойыздарында жиі орын алады. Себебі түрлі республикалық байқауларға баратын ансамбльдер құрамындағы өнерлі оқушылар мен студенттер әдетте пойыз арқылы саяхаттайды. Олардың өнерін тамашалаған жолаушылар уялы телефондарына түсірген бейнежазбаларды әлеуметтік желіде жүктеп, көпшілікті ыстық-ықыласына бөледі.

Ұлан ОРАЗ

НЕ ДОПУСТИТЬ ТРАГЕДИИ

Очередная встреча со школьниками уральских железнодорожников и сотрудников линейного отдела полиции по станции Уральск на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности» прошла в школе № 14 поселка Желаево.



Сущачимся среднего школьного возраста беседовали старший инспектор группы профилактики правонарушений ЛОП майор полиции Владимир Федунор, заместитель начальника станции Жилаево Бауыржан Исмагулов и охранник МГОР ВЖДО Ерболат Суингалиев. Они напомнили школьникам, что железнодорожные пути, пассажирские платформы и другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зоной повышенной опасности. Охват детей составил около 60 человек. Работа в школах будет продолжена, но ее эффективность невысока, ведь дети повторяют за взрослыми.

Перегон Уральск – Жилаево является одним из самых травмоопасных. Буквально в тот же день, когда проходила встреча со школьниками, на данном участке произошел несчастный случай со смертельным исходом. На 1 294-м километре ПК4 среди бела дня 49-летний мужчина перебежал железнодорожные пути со стороны автотрассы перед идущим грузовым поездом. На запрещающий сигнал семафора и звуковые сигналы локомотива не реагировал. Машинист увидел человека на расстоянии 100 метров и применил экстренное торможение, однако избежать наезда не удалось, а полученные травмы оказались

несовместимыми с жизнью. В ходе следствия выяснилось, что пострадавший – житель Таскалинского района, состоял на учете в ПНД с 2022 года. Каким образом он оказался на железнодорожных путях без присмотра, а также другие обстоятельства происшествия, покажет следствие.

Надо сказать, что именно на данном участке имеются предупредительные знаки и аншлаги, которые местные жители упорно игнорируют, и профилактические рейды проводятся регулярно. Согласно анализу инцидентов за последние пять лет, 70% наездов на территории ЗКО, произошедших на территории ЗКО, приходится именно на участок 1 293-1 296-й километр.

Данная проблема возникла в результате массовой жилой застройки непосредственно вблизи железнодорожного полотна. Обеспечить безопасность пешеходов можно путем строительства заграждений и надземных переходов, о чем говорится и пишется уже давно.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

ПРОФИЛАКТИКА НАРУШЕНИЙ

Совместно с работниками железнодорожных организаций сотрудники ЛОП провели оперативно-профилактическое мероприятие «Безопасность на транспорте».

Мероприятия проводились с работниками станций Риддер, Шемонаиха, Кумыстау, Алтай, Кумыстауской дистанции пути, в учебных заведениях, среди жителей, проживающих вблизи железной дороги.

– Мы раздавали им памятки и буклеты о правилах нахождения в зоне повышенной опасности, – рассказал начальник административной полиции ЛОП на станции Оскемен-1 майор полиции Даурен Хамзин.

На вокзале «Оскемен-1» разъяснительные беседы по профилактике правонарушений, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта, предотвращению наездов подвижного состава на людей сотрудники линейного отдела полиции организовали совместно с работниками Оскеменской дистанции пути, Защитинской дистанции сигнализации и



связи. Профилактические беседы прошли также при участии руководства в Семейском отделении грузовых перевозок в Усть-Каменогорске.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото автора

ВОЛЕЙБОЛ КҮНІН АТАП ӨТТІ



9 ақпан – Халықаралық волейбол күні. Шалқарлық теміржолшылар биыл да жылдағы дәстүрлерінен жаңылмай, спорттық бұл түрінен командалық жарыс өткізді.



Кәсіподақтың қолдауымен ұйымдастырылған спорттық шараға теміржолшылардың 5 командасы іріктеліп шықты. Олар – Шалқар-

дағы жол дистанциясы, белгі беру және байланыс дистанциясы, станция ұжымы, әскерлендірілген күзет және локомотив депосы

қызметкерлерінен құралған командалар.

«Волейбол – теміржолшылардың сүйікті спорттық ойыны. Сондықтан 1895 жылдан атап өтілетін әлемдегі ең танымал спорт түрлерінің бірі жыл сайын бізде де аталып өтеді. Бұл жолы да бес команда өте шебер де тартысты ойын көрсетіп, жанкүйерлерін риза етті. Ойыншылар да әбден жаттыққан, кәсіби волейболшылардан кем ойнамаған жоқ», – деді бөлімшенің спорт нұсқаушысы Нұргүл Батырхан.

Үздік ойыншылар алғыс хаттар мен бағалы сыйлықтарға ие болды.

Ардан СЕРДАЛЫ, Шалқар
Суретті түсірген автор

ҚАЙҒЫЛЫ ОҚИҒАЛАР ҚАЙТАЛАНБАСЫН...

Жіңішке станциясының қызметкерлері тәртіп сақшыларымен бірге қала мектептерінде кезекті қауіпсіздік сабағын өткізді. Жасөспірімдерге теміржолдың қауіп-қатері мен жолдан өту ережелері түсіндірілді.



Жіңішке жүк станциясы Ақтөбе қаласының іргесіндегі өңдіріс орындары тығыз орналасқан жерде тұр. Айналадағы елді мекен тұрғындары теміржолды белгіленбеген жерінен кесіп өте беруді әдетке айналдырған. Әсіресе мектеп оқушыларына қауіпті ескерту жиі тіркеледі. Теміржолшылар тәртіп сақшыларымен бірлесіп «Ескертпе» буклеттерін таратып, мектептерге барып дәріс өткізуден кенде емес, айтсе де сабақ теміржолды кез келген тұстан кесіп өту оқиғалары азаймай тұр.

Кезекті кездесу «Темір жол – аса қауіпті аймақ» тақырыбында темір жолға жақын орналасқан

№36 мектепте өтті. Жіңішке станциясы басшысының м.а. Әлібек Жұмбаев пен аға лейтенант Амандық Тайманов профилактикалық дәріс жүргізді. Олар өз жұмыстары туралы баяндап, теміржол инфрақұрылымы нысандарында жүріп-тұру ережесін, ол жерде ойнауға, серуендеуге болмайтын нақты мысалдармен баяндады. Теміржолда болған қайғылы оқиғалардың себеп-салдары талданып, оқыс оқиғалардың алдын алу маңыздылығы түсіндірілді.

ҚТЖ теміржол инфрақұрылымы нысандарында қауіпсіздік ережелерін бұлжытпай сақтауға шақырып, ұстаздарға үнемі ескертіп отыру ұсынылды.

Бұдан бөлек теміржолшылар әскерлендірілген күзет және көлік полициясы қызметкерлерімен бірге үнемі теміржолдың рұқсат етілмеген тұсынан өтетіндерге профилактикалық рейдтер өткізіп, темір жолдағы қауіпсіздік ережелері түсіндірілген жадынамалар таратты. Мақсат – қайғылы оқиғалардың қайталанбауы.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық сапалық теміржол,
автомобиль, ауе және су көлігі»
қызметкерлерінің қасби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.

Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушанова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертэй 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұл көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.