

В МИНУВШЕМ ГОДУ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» УСПЕШНО ВЫПОЛНИЛО ВСЕ ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ БЮДЖЕТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРОГРАММЫ РЕМОНТА. СЕГОДНЯ КОМПАНИЯ АКТИВНО РАБОТАЕТ НАД УЛУЧШЕНИЕМ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ, ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕМ И РАСШИРЕНИЕМ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПЕРЕВОЗОК, ЧТО СПОСОБСТВУЕТ УКРЕПЛЕНИЮ ПОЗИЦИЙ НА РЫНКЕ И ПОВЫШЕНИЮ ДОВЕРИЯ СО СТОРОНЫ КЛИЕНТОВ.

Александр ШИРЯЕВ,
заместитель генерального директора
АО «Қазтеміртранс»

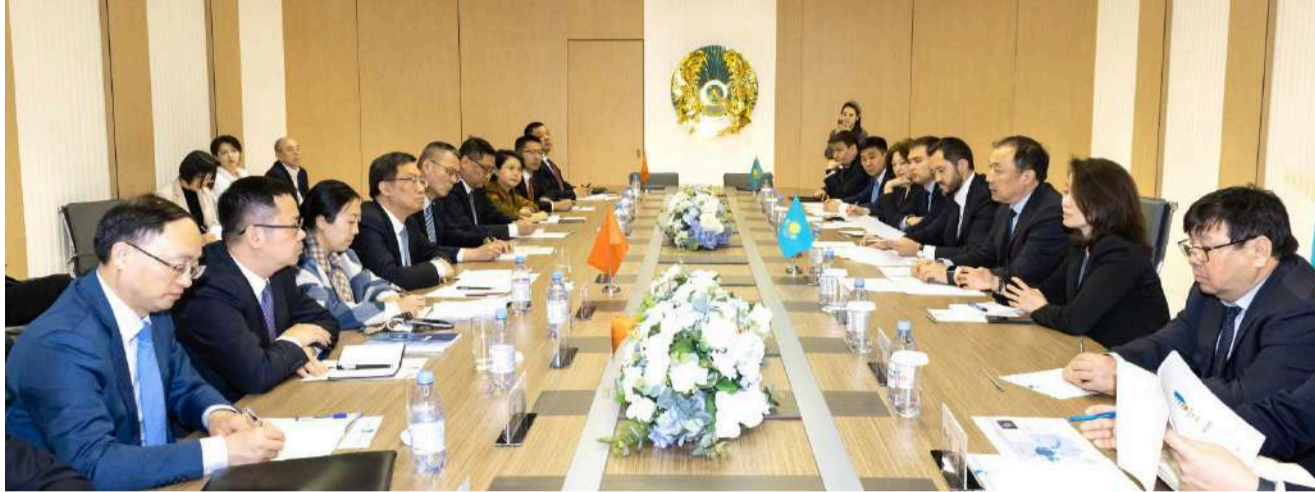


№26 (3065)
08/04/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



ПОДПИСАНЫ МЕМОРАНДУМЫ С КИТАЙСКИМИ ПАРТНЕРАМИ

В АО «НК «Қазақстан темір жолы» состоялась встреча руководства компании и делегации из Китая, под руководством секретаря Паркома Коммунистической партии Китая города Цзиньхуа г-на Чжу Чунле. В ходе встречи стороны обсудили новые направления сотрудничества, сфокусированные на расширении транзитных возможностей и повышении эффективности мультимодальных перевозок.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Также обсуждены вопросы формирования эффективной логистической инфраструктуры вдоль маршрута ТМТМ.

По итогам переговоров АО «Кедентранссервис» и крупнейшая транспортно-инвестиционная группа Цзиньхуа подписали меморандум о намерениях. Документ направлен на реализацию проекта по строитель-

ству транспортно-логистического комплекса в городе Алматы.

Логистический комплекс позволит оптимизировать процессы, интегрировать международные транспортные маршруты и создать единую транспортную основу крупнейших логистических хабов Казахстана и Китая. Это окажет мультипликативный эффект, откроет новые возможности для интенсификации торгово-экономических связей двух стран.

Проектом предусмотрено строи-

тельство контейнерной площадки и современных складских помещений, позволяющих консолидировать грузы в режиме экспортно-импортного хаба (общая площадь 17,9 гектара, проектная мощность 300 тысяч ДФЭ в год).

Основной акцент делается на создании торговых хабов в крупнейших точках консолидации грузового потока – городах Астане, Алматы и Актөбе с выходом на дополнительные рынки сбыта стран ЕАЭС, Европы, Ближнего Востока и Центральной Азии.

Кроме того, это позволит не только оптимизировать логистические процессы, но и диверсифицировать риски, связанные с волатильностью морских перевозок посредством создания альтернативных сухопутных маршрутов.

Наряду с этим это позволит создать прямой коридор для выхода товаров Юго-Восточного Китая на рынки конечных потребителей без посредников, что в свою очередь минимизирует транспортные расходы и существенно увеличит оборот торговли.

Также в АО «НК «ҚТЖ» состоялась подписание еще двух меморандумов о сотрудничестве между дочерней организацией – АО «KTZ Express» и китайской логистической компанией YXE Trading Service Group Co., Ltd., специализирующейся на организации контейнерных перевозок по маршруту Китай – Европа.

Так, днем ранее в городе Актау при участии АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» был подписан Меморандум о развитии грузопотока через порт Актау и расширении его терминальных мощностей. Стороны договорились о совместных инвестициях в приобретение современных причальных контейнерных кранов, устойчивых к неблагоприятным погодным условиям, а также крупнотоннажных контейнеровозов, что позволит обеспечить бесперебойные перевозки через Каспийское море.

В городе Астане состоялось подписание второго Меморандума между АО «KTZ Express» и китайской логистической компанией YXE Trading Service Group Co., Ltd., касающегося увеличения объемов перевозок по маршруту Китай – Европа.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ТАСЫМАЛ ТИЙМДІЛІГІН АРТТЫРУДА

Қазақстан темір жолы желісі бойынша биылғы жылдың екі айында барлығы 42,4 млн тонна жүк тасымалданып, бұл көрсеткіш өткен жылдың есепті мерзіміне қарағанда 6,6% жоғары шыққан.

Ел ішіндегі жүк тиелімінің көлеміне келсек, ол қаңтар-ақпанда 2%-ға артып, 26,8 млн тоннаны құраған. Теміржол көлігімен экспортталған жүк көлемі 15,6 млн тоннадан асып жығылып, былтырғыдан 16%-ке өскен.

Негізгі жүк ағынын құраған тас көмір өсімі – 4,7% немесе 18,2 млн тонна, оның 13 млн тоннасы ішкі нарыққа бағытталған. Астық тасымалы көлемі де 42,5% өсіп, 2,4 млн тоннадан жоғары болып отыр. Қазақстандық өнімнің 1,9 млн тоннасы шетел асқан. Екі айдың қорытындысы бойынша мұнай жүктері, қара металл, химиялық тыңайтқыштар, темір кені мен марганец, құрылыс жүктері тиелімінің де ұлғайғанын байқауға болады. Осы арада ҚТЖ компаниясының ішкі нарықпен сыртқы жеткізілім үшін сенімді логистиканы қамтамасыз ете отырып, жүк тасымалының тиімділігін арттыруға ден қойып отырғанын айтар едік.

Маселен, 2025 жылдың бірінші тоқсанындағы жүк тасымалын қорытындылаған маңызды бір жиын «ҚТЖ» ҰК – Біріктірілген жоспарлау дирекциясының директоры Вадим Копыловтың жетекшілігімен өтті. Кездесу барысында жүк желілетуші компания өкілдері «ҚТЖ» ҰК-мен өзара іс-қимылды оң бағалап, тасымалдау серпініндегі он үрдістерді атап өтті. «Боғатыр Көмір» ЖШС-ның ақпан айында көмір тиеу бойынша көрсеткіші 3,9 млн тоннаны құрап, тарихи рекордқа қол жеткізгені белгілі болды. «Qatmet» АҚ наурыз айында шамамен 300 мың тонна көлемінде дайын өнімді желілетуді жоспарлап отырған көрінеді, бұл оның соңғы алты жылдағы рекордтық көрсеткіші болмақ. ERG тобы наурыз айында Ресей порттарына көмір желілетудің рекордтық деңгейіне шықты. «Қазақмыс корпорациясы» ЖШС тасымалдаудың өндірістік жоспарын толық көлемде орындауда.

Ислам ТАЛПАТ

ПОДЕЛИЛИСЬ ОПЫТОМ

В рамках партнерских отношений в АО «НК «ҚТЖ» прибыла делегация АО «Узбекистон темір йуллари» для обмена опытом в области цифровизации и автоматизации процессов управления перевозками.



В ходе визита представители УТЙ ознакомились с современными IT-решениями, которые успешно внедряются в Казахстане. В частности, речь шла об автоматизированной системе управления грузопотоками, цифровой платформе для мониторинга вагонов и билетных сервисах для пассажиров.

Основными темами для обсуждения стали: внедрение систем искусственного интеллекта для планирования перевозок, цифровизация логистики и автоматизация пограничного контроля, развитие электронного документооборота, улучшение онлайн-сервисов для пассажиров.

Отмечено, что в условиях роста объемов транзитных перевозок через Центральную Азию и увеличения спроса на железнодорожные услуги цифровизация играет ключевую роль. АО «НК «ҚТЖ» уже реализовало ряд успешных проектов по автоматизации процессов, и теперь этим опытом делится с коллегами из Узбекистана.

Стороны договорились продолжить сотрудничество в сфере IT-решений, а также изучить возможность совместных проектов по развитию умных железнодорожных технологий. Цифровизация железных дорог – это не просто тренд, а стратегическая необходимость для всего региона.

Алуа ТЛЕУБАЙ
Фото Александра ЖАБЧУКА

Сервис

НОВЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Коммерческий груз весом 1,7 тонны впервые отправлен на поезде Talgo из Астаны в Алматы.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Совместный проект между АО «Пассажирские перевозки» и казахстанской логистической компанией Warehouse Management IAA направлен на сокращение сроков доставки грузов до потребителей, улучшение условий транспортировки и обеспечение высокого уровня сервиса для бизнеса, особенно в сегменте модной индустрии.

Новая логистическая модель

позволит оптимизировать и улучшить условия поставки для более чем 1 000 стрит-магазинов и 2 500 торговых точек в крупнейших ТРЦ страны, а также повысить доступность товаров в регионах за счет сокращения времени в пути и снижения операционных расходов.

Таким образом, совместно с национальным перевозчиком компания планирует развивать регулярные перевозки между крупными городами страны, включая Алматы, Астану, Шым-



кент, Атырау, Караганду, Кызылорда, Костанай и другие.

Национальный перевозчик отмечает, что данная логистическая модель соответствует требованиям безопасности

пассажиров в эксплуатации подвижного состава, а бизнес-сообществу даст возможность выстроить эффективное взаимодействие в сфере транспортной логистики.

МАШИНИСТ БОЛҒЫМ КЕЛЕДІ...

«Саған айтарым, машинист – қанша жыл жұмыс істесең, сонша жыл білімінді жетілдіріп отыруды қажет ететін мамандық», – деді Астана локомотив пайдалану депосының ардагері, Құрметті теміржолшы Владимир Ульяновко. Бұл бұрынғы нұсқаушы-машинистің Астана теміржол колледжінің 4 курс студенті Алексей Зинченкоға студенттің депоға экскурсиясы кезінде айтқан сөзі еді...

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Жуырда «Жұмысшы мамандықтар жылы» аясында ҚТЖ тарапынан компанияның «Теміржол көлігі персоналын бағалау және дамыту орталығы» филиалында Қазақстанның 26 бейінді оқу орнынан 200 жуық студент жасты жинаған «Сенімді түлек» форумы ұйымдастырылған болатын. Осы форумда Алексей Зинченко арнайы машинист болу екенін көпшілікпен бөліскен. Міне, бүгін Алексей астаналық депоға барып, локомотив шаруашылығы еңбеккерлерінің күнделікті тыныс-тірлігімен танысу құрметіне ие болды. Ол алдымен депо кезекшісінің, нарядшының, таспа оқытын инженердің жұмыстарына қанық болды. Бұдан кейін ол рейс алдында машинистердің температурасын, қан қысымын өлшеп және қандағы алкогольді тексеретін арнайы құралмен физикалық және медициналық дайындықтан өткенін көрді. Сонымен қатар психолог кабинетінде



машинистердің қырағылық пен күйзеліске төзімділік тестілерін тапсырғанына куә болды. Әдетте, локомотив бригадалары психолог ұсынысы негізінде жасақталады. Тәжірибелі машинистер Алексейге астаналық локомотив құрастыру зауытында құрастырылған заманауи локомотивтің қыр-сырымен таныстырды. Тіпті, болашақ машинист локомотив кабинасына көтеріліп, өзін нағыз машинист ретінде сезініп көрді. Жас жігіт заманауи техникаға тәнті болып,

оның ерекшеліктері және техникалық жарақтануына қатысты өзін қызықтырған сауалдарға жауап алды.

Алексей депо директоры Дулат Ахмадиевпен де кездесіп, машинистер жұмысына жан-жақты қанық болды. Депо бастығы машинист мамандығы өте күрделі әрі аса жауапты екенін, сондықтан олар еңбек еткен жылдары бойынша салалық жәрдемақыға 55 жасында шыға алатынын, зейнетақы компания тарапынан 63 жасқа дейін төленетінін атап өтті. Алексейдің таңдауына ризашылығын білдіріп, осы жолда талмай еңбек етіп, жетістікке жетуіне тілектестігін білдірді. «Машинист – мәртебелі мамандық, жұмысы тұрақты, жаалақысы да лайықты», – деп түйіндеді сөзін депо директоры.

Алексей Зинченко бұдан кейін Құрметті теміржолшы Владимир Ульяновко жетекшілік ететін депоның тарихы бай мұражайында болып, шойын жол шежіресінен сыр шерткен жәдігерлермен танысты.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК



Өсет НҮРБОЛУЛЫ
«ҚТЖ» ҰК» АҚ –

«Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясы» филиалының САР-ты дамыту және пайдалану жөніндегі директор орынбасары:

ДЕРБЕС ШОТТАРДЫҢ ӨЗЕКТІЛІГІН ҚОЛДАУ ҮШІН ЖҮЙЕДЕ БІРЫҢҒАЙ ДЕРБЕС ШОТТАРҒА АҚШАЛАЙ ҚАРАЖАТТЫ ОНЛАЙН-ЕСЕПКЕ АЛУДА ВЕБ-СЕРВИСТЕР КӨЗДЕЛГЕН. 2014 ЖЫЛЫ АЛҒАШ РЕТ ЖҮЙЕНІ «ҚАЗАҚСТАН ХАЛЫҚ БАНКІ» АҚ-МЕН ИНТЕГРАЦИЯЛАУ БОЙЫНША ЖҮМЫСТАР ЖҮРГІЗІЛДІ. БҮЛ ШЕШІМ ДЕМАЛЫС ЖӘНЕ МЕРЕКЕ КҮНДЕРІН ЕСКЕРЕ ОТЫРЫП, ДЕРБЕС ШОТТАРДЫ ӨЗЕКТІ КҮЙДЕ УСТАУҒА МҮМКІНДІК БЕРДІ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА ЯНВАРЬ-ФЕВРАЛЬ
2025 ГОДА ПО СЕТИ АО «НК
«ҚТЖ» ПЕРЕВЕЗЕНО

42,4 млн тонн

ГРУЗОВ.

БОЛЕЕ

244 км

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПОЛОТНА КАПИТАЛЬНО
ОТРЕМОНТИРУЕТ ТОО
«ТЕМІРЖОЛ ЖӨНДЕУ».

ЗА ДВА МЕСЯЦА 2025 ГОДА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ
СОВМЕСТНО С ПОЛИЦЕЙ-
СКИМИ ПРОВЕЛИ

283

РЕЙДА.

КӘСПОДАҚ ҚЫЗМЕТІНЕ БАҒА БЕРДІ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Жуырда Семей ЖТ бөлімшесінде кәсіподақ комитетінің есепті-сайлау конференциясы өтті. Шараға «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС филиалы кәсіподағының төрағасы Ермек Төлегенов арнайы келіп қатысты.

Конференция барысында НОД-ЖТ кәсіподақ ұйымының төрайымы Айгүл Берікболова баяндама жасап, өткен жылғы атқарылған іс-шараларға кеңінен тоқталды. Әлеуметтік сала, спорт, қайырымдылық, ұжымдық шарт аясындағы жұмыстар жайын сөз еткен Айгүл Мырзағалиқызы алдағы жоспарлармен де бөлісті.



– Бүгінде бөлімшенің Семей өңірі бойынша 2088 адам – кәсіподақ мүшесі. Өткен жылы жаңадан 78 адам кәсіподақ мүшелігіне қабылданды. Жалпы, өткен жылы жергілікті кәсіподақ тарапынан атқарылған іс аз емес. Балалар екі рет Астанаға ұшақпен барып қайтты. Лагерь жұмысы оңынан жолға қойылған. Ардагерлер де назардан тыс қалған жоқ, – деп атап өткен Айгүл Мырзағалиқызы әсіресе спорт саласы бойынша жұмыстар қарқынды екенін жеткізді. Түрлі спорттық сайыстар тұрақты түрде өткізіліп, жергілікті спортшылар республикалық сайыстарға қатысып, жүлделі орындар иемденгені белгілі болды.

Сонымен қатар бөлімше теміржолшыларының бұқаралық спорт түрлерімен тұрақты айналысуы үшін өткен жылдың соңында 896 мың теңгеге түрлі спорттық құрал-жабдықтар алыныпты. Қазіргі күні спортзал қайта жаңартылуда. Өткен жылы түрлі себептер бойынша өтініш білдірген кәсіподақтың 81 мүшесіне қайырымдылық көмек жасалған. Оның сыртында қымбат бағалы операциялар мен дәрі-дәрмектер алу үшін және емделуге 1 514 500 теңге қаржы берілген.

Жиын барысында сөз алған Ермек Нақыпбекұлы теміржолшылар игілігі жолындағы кәсіподақ қызметі жайында кеңінен сөз етті. «Қазкөлікәкісіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов та пікірін білдірді.

Есептік жиынға қатысушылар кәсіподақ жетекшісінің жұмысын оң бағалап, сайлау нәтижесі бойынша бөлімше кәсіподақ комитетінің төрайымы болып Айгүл Мырзағалиқызы қайтадан сайланды.

Суретті түсірген автор

ҮШ ЖАҢА ВАГОН ҚОСТЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Теміржол көлігіндегі жолаушылар тасымалының сапасын арттыру мақсатында отандық жеке тасымалдаушы «Сары-арқа компания» ЖШС вагон паркін жаңартуда.

Жекеменшік тасымалдаушы «Орал-Астана» бағыты бойынша қатынайтын 58/57 нөмірлі жолаушылар пойызының құрамына үш жаңа вагон қосты деп хабарлайды Көлік министрлігінің теміржол және су көлігі комитеті.

Сонымен қатар тасымалдаушы екі вагонның ішкі интерьерін толығымен жаңартқан. Жолаушылардың қауіпсіздігін арттыру үшін бейнебақылау жүйесін орнатып, әр вагонда электронды құрылғылар мен гаджеттерді қуаттауға арналған USB қойды. Өткен жылы аталған компания он жолаушылар вагонына бейнебақылау жүйесін орнатқан еді.

«ҚОЯНДАР» ӘЛІ ДЕ БАР...

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Алматы



ҚТЖ билетсіз жолаушыларды тасымалдауға жол бермеу бағытында кешенді шараларды жүзеге асырып келеді. Дегенмен жолаушы пойыздарында «қояндар» әлі де жиі кездесетіні жасырын емес.

Пойыз бригадалары жұмысының ашықтығын арттыру мақсатында қоғам белсенділері мен масс-медиа өкілдерінің қатысуымен тұрақты ішкі тексерулер жүргізілуде. Наурыз айының соңында №85/86 «Астана-Шымкент» және №3/4 «Астана-Алматы» бағытындағы жолаушы пойыздарына жүргізілген тексеріс барысында алты бірдей билетсіз жолаушы анықталды. Қазіргі уақытта аталған фактілерге байланысты қызметтік тексерулер жүргізілуде. Нәтижесінде кінәлі пойыз бригадаларының қызметкерлері тәртіптік жауапкершілікке тартылып, жұмыстан босатылуы мүмкін.

Жалпы, жыл басынан бері билетсіз жолаушыларға қатысты 14 факті тіркелген. Мұндай ішкі бақылау шаралары Ұлттық тасымалдаушының барлық бағыттары бойынша тұрақты негізде жүзеге асырылуда. ҚТЖ азаматтарды билетсіз тасымал және билеттердің заңсыз қайта сатылу жағдайлары туралы хабарлап, заң бұзушылықтардың алдын алуға бірге үлес қосуға шақырады.

ІТ ТЕХНОЛОГИЯСЫНЫҢ КӨШБАСШЫСЫ



Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

ҚТЖ-дағы Бас есептеу орталығы (ГВЦ/БЕО) теміржол желісін басқару процестерін автоматтандыруға байланысты бірқатар маңызды міндеттерді шешу үшін құрылған. Бұл тасымалдауды, пойыздардың қозғалысын, жылжымалы құрамды жөндеу мен пайдалануды бақылауды және басқаруды қамтамасыз ететін ІТ жүйелерін әзірлеуді, енгізуді және қызмет көрсетуді қамтиды. Осы орталықтың жұмысы арқылы компанияның әртүрлі департаменттері арасындағы үйлестіру үдерісі айтарлықтай жақсарып, бұл шешім қабылдау процестерін жеделдетуге және жоспарлау дәлдігін арттыруға мүмкіндік беріп отырғанын атап өту керек. Әрине, Бас есептеу орталығының маңызды бағыттарының бірі – пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Орталық теміржол инфрақұрылымының жай-күйін және жылжымалы құрамды бақылауға, сондай-ақ логистикалық процестерді мониторинг жүйелерін белсенді дамытып, қолдау көрсетіп келеді. Мәселен, БЕО әзірлейтін және қолдайтын жүйелер вагондар мен локомотивтердің түзілісін автоматты түрде бақылауға, төтенше жағдайлардың алдын алуға және пойыздардың қауіпсіз жұмыс істеуін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Бас есептеу орталығы компанияның қаржы ағынын басқаруда да маңызды рөл атқарады. Орталық әзірлеген және қызмет көрсететін жүйелер төлемдермен, бухгалтерлік операциялармен, сондай-ақ контрагенттермен және клиенттермен есеп айырысумен байланысты деректердің үлкен көлемін өңдейді. Бұл компания қаржысына қатысты жоғары ашықтық пен бақылауды қамтамасыз етеді. Бұдан басқа, орталық цифрландыру және автоматтандыру саласында жаңа технологияларды әзірлеуге және енгізуге жауапты, бұл компанияға әлемдік трендтерге ілесуге және өз жұмысында озық шешімдерді пайдалануға көмектеседі. Орталық тарапынан бұлтты технологияларды, үлкен деректерді және заманауи теміржол жүйесінің ажырамас бөлігіне айналатын жасанды интеллектті дамытуға да баса назар аударылууда.

Осылайша, ҚТЖ-ның Бас есептеу орталығы ІТ-жүйелердің тұрақты жұмысын қамтамасыз ететін және теміржол тасымалын басқару процестерін жаңғыртуға ықпал ететін компания инфрақұрылымындағы маңызды буын болып табылады. Оның тиімді жұмысынсыз Қазақстан темір жолы сияқты күрделі және көпмәселелі көлік кешенін заманауи басқаруды елестету мүмкін емес.

Бас есептеу орталығының құрылғанына быыл – 50 жыл. Алматы және Тың темір жолдарында осы бір қызметі күрделі тың саланың құрылып-қалыптасуына өлшеусіз еңбек сіңірген Михаил Каженұлы Шалабаев, Серікпай Бешенұлы Күмпейісов, Дулат Ғабдулұлы Утешов, Сәбит Нұркебайұлы Мақашев сынды білімді басшылар болғанын айта кеткен жөн. Олар орталық қызметкерлері үшін Ресей мен Балтық жағалауы елдерінде біліктілікті арттыру курстарын ұйымдастырып, мамандар шоғырландыруда көп жұмыс атқарды. Ал Виктор Кунашук жетекшілік еткен жылдары БЕО ауқымы кеңейіп, қызметкерлер саны 200-ге дейін жеткен. Сол кездері Экспресс жүйесі енгізіліпті.

– 2009 жылы Қонаев көшесіндегі қазіргі ҚТЖ ғимараты берілгеннен кейін, ГВЦ-БЕО

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Бас есептеу орталығы – теміржол көлігінің тиімді жұмысын қамтамасыз ету үшін қажетті ақпараттық технологиялар мен автоматтандыру жүйелерін қолдаумен және дамытумен айналысатын компанияның негізгі құрылымдық бөлімшесі. Бас есептеу орталығына жүктелген негізгі міндет – деректерді сақтау және орталықтандырылған өңдеу. Бұл өз кезегінде компанияның әртүрлі бөлімшелерінің жұмысын оңтайландыруға, барлық ақпараттық жүйелердің тұрақты жұмыс істеуін қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.



филиалының ПЭВМ бөлімі мен Солтүстік РИВЦ филиалының ЛОИС бөлімінің қызметкерлерін біріктіру арқылы БЕО филиалы ішінен РОПК бөлімі құрылды. Осы ғимарат берілгеннен бастап толықтай оргтехника және дербес компьютерлердің тұрақты және үздіксіз біртұтасы жұмыс жасауын қамтамасыз еттік. Бұл кезде 3000-ға жуық тұтынушы болды. Бөлім құрылғанда 15 қызметкер болды, оның төртеуі кезекте жұмыс жасады. Олар демалыс күндері және 24 сағат үздіксіз жұмыс жасайтын ҚТЖ-ның диспетчерлеріне, ал қалғандары күндізгі тұтынушыларға қызмет көрсетті. Уақыт өте келе бөлімнің қызмет ауқымы кеңейе бастады. Төрт байланыс орталығы қосылды. Олардың міндеттері: тұтынушыларға жедел, тұрақты кеңес беру және белгілі ережелерге байланысты есеп берудің қажетті функцияларын қосу; атап айтқанда, корпоративтік почта, интернет желісі, параграф, юрист, қашықтықта жұмыс жасау VPNRemote, ҚР бойынша Office 365 және кір сайтындағы бөлімдердің анықтамаларын қосу және

т.б. Оған қоса, компанияның еншілес ұйымдарымен жұмыс істеп, көптеген тұтынушылардан өтінім қабылдап, тіркеу, – дейді орталық қызметкері Бақыт Ердібаев.

ҚТЖ еліміздегі жұмыс беруші ірі компания болғандықтан күн сайын онлайн және офлайн жиналыстар толастаған емес. Осынау жиындар өтетін залдарда телевизорларға микрофондарды, камераларды, ноутбуктарды жалғап, слайдтар көрсету және Zoom бағдарламасы арқылы жиналыстарды өткізу, т.т. жұмыстарды осы Орталық мамандары қамтамасыз етеді. Соңғы уақытта Орталық функциясына инновациялық кабинет те қосылған. Ол жерде кең ауқымды маңызды кездесулер өтіп тұрады.

Иә, «Елу жылда – ел жаңа» демекші, бүгінгі Орталық жарты ғасыр бұрын құрылып, жұмысын нөлден бастаған құрылымнан мүлде бөлек, жаңа заман талабына, жаңа технологиялық дамуға байланысты шарықтап өскен, білімді, дарынды мамандары ІТ саласына революциялық шешімдер енгізіп отырған көшбасшы.

Суретті түсірген автор

ЦИСТЕРНА ШЫҒАРУДЫ БАСТАЙДЫ



Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Зауыттың толық қуатына көшу кезеңі 2027 жыл деп жоспарланып, жылына 7-8 мың вагон шығару көзделген. Қазіргі уақытта зауыттың өндірістік аумағы 17 мың шаршы метрді құрайды, ал 2027 жылға қарай 62 шаршы метрге дейін кеңейеді деп жоспарлануда. Негізгі өндіріспен қатар мұнда вагонның әртүрлі компоненттерін жасайтын цехтар бар, алға қарай орта және ұсақ вагон құймаларға арналған құйма цехтары бар. Мұндай цехтың ашылуы импортқа тәуелділіктен де құтқарады.

Зауытқа салынған инвестицияның жалпы көлемі 160 млрд теңге. Ал бастапқы кезеңдегі инвестиция көлемі 170 млн доллар көлемінде болып отыр. Бүгінгі таңда компанияда 25 тс. арбалы 13-6741 модельді біріктірілген жалғамалы платформаны өндіру қолға алынып отыр. Зауыт бийылдан бастап сұйытылған көмірсутегі газдарын тасымалдайтын цистерналар шығаруды бастайды.

«Соған орай жуырда облыстық әкімдік ғимаратында Texol Trans зауыты италиялық Fassin S.p.A компаниясымен мұнай өнімдерін және сұйытылған көмірсутегі тасымалдайтын цистерна мен вагон құрастыруға қажетті Baldini жабдығын тасымалдау келісімшартына қол қойды» деп хабарлайды компанияның баспасөз қызметі. Шара барысында Fassin S.p.A бағдарламаларын интеграциялау және әзірлеу жөніндегі бөлім басшысы Рино Болдринни мен Texol Group директорлар кеңесінің төрағасы Шота Абхазова ұзақ мерзімді серіктестікке қол қойды. Екі-

Өткен жылғы жазда өңірде ашылған өндіріс орны – жүк вагондарын шығаратын Texol Trans Атырау вагонқұрылысы зауыты жүк вагондарын және мұнай өнімдерін, сұйытылған газ бен өнеркәсіптік жүктерді тасымалдайтын цистерналар шығаруға мамандандырылған.



жақты серіктестік нәтижесінде Texol Group сертификаттау рәсімінен өткеннен кейін, инновациялық шешімдер қабылдап, жүк вагондары мен цистерналардың толық желісін шығара бастайды. Яғни жыл сайын 8 мыңға жуық вагон құрастыру жоспары бар. Аталған жабдықтың жеткізілуі зауыттың өндірістік желісін қалыптастырудың қорытынды кезеңі болмақ. Бұдан кейін цистерналар шығарыла бастайды», – дейді кәсіпорынның PR директоры Мәдина Қазбекова.

Облыс әкімі Серік Шәпкенов қол қойылған келісімнің өңірдің инфрақұрылымын дамытуда, экономикалық байланыстарды нығайтуда және өңір үшін стратегиялық маңызы бар жобаларды жүзеге асыруда маңызды рөл атқаратынына сенімді. «Fassin S.p.A – ауыр өнеркәсіпке арналған жабдықтарды жеткізу бойынша әлемдік көшбасшы. Ұзақ мерзімді

келісімнің арқасында аймақ инновациялық технологиялар мен халықаралық тәжірибеге қол жеткізіп, жергілікті кәсіпорындар мен мамандардың дамуына септігін тигізеді. Әсіресе кадрларды даярлау бағдарламаларына ерекше назар аударылады. Бұл өз кезегінде өңір мамандарының біліктілігін арттырып, олардың инженерлік-технологиялық дағдыларын дамытуға ықпал етеді, – деді аймақ басшысы.

Зауыттың кеңеюіне орай алға қарай кәсіпорында 3000-нан астам жұмыс орны ашылады. Олар негізінен слесарлар, дәнекерлеуші, бұрғышы, т.б. жұмысшы мамандар. Ал аймақ теміржолшыларының ойынша, өңірде жаңа мұнай-газ кен орындары, мұнай-химия саласында әртүрлі зауыттар ашылып жатқандықтан олардың жаңа вагондарға деген сұранысы артатыны ақиқат.

Суретті түсірген автор

УСИЛЕННЫ МЕРЫ ЗАЩИТЫ



ПАВОДОК

В Акмолинском регионе реализуется комплекс мероприятий по подготовке путевого хозяйства и объектов водоснабжения к пропуску паводковых и ливневых вод.

Руслан РАХМЕТОВ,
Кокшетау

Для пропуска талых вод весны 2025 года проведен ряд профилактических мероприятий, направленных на пропуск поездов с установленными скоростями и обеспечением безопасности населения, проживающего и работающего в непосредственной близости с железной дорогой.

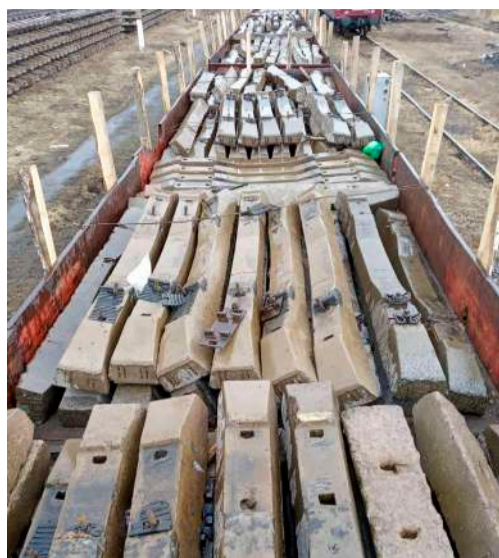
В период весеннего паводка на узловых станциях Акмолинского отделения магистральной сети, таких как Жана-Есиль, Кокшетау, Астана и Атбасар круглосуточное боевое дежурство ведут противоразмывные поезда. В случае чрезвычайной ситуации они готовы немедленно выдвинуться к месту происшествия для ликвидации последствий подтопления. В состав таких поездов входят вагоны с песком, щебнем, шпалами, бутовым камнем и комплектами аварийно-восстановительных инструментов.

В настоящее время проводятся инструктажи с локомотивными бригадами по ведению

поездов в местах возможного размыва, обвалов и деформаций земляного полотна, а также учения по развертыванию противоразмывных поездов и мобилизации персонала. Результаты учений показали высокую готовность противостоять надвигающейся водной стихии.

Для координации действий создан оперативный штаб, который разработал планы дислокации техники, распределения персонала и алгоритмы работы восстановительных бригад. Совместно с работниками ДЧС производится обследование плотин и дамб, расположенных выше железнодорожного полотна.

Вблизи города Атбасара на 580-м километре перегона Атбасар – Адыр произведены взрывные работы по дроблению льда для предотвращения затора на реке Жабай. Установлено круглосуточное дежурство, а также четыре видеокамеры, передающие видеoinформацию в онлайн-режиме. Кроме того, завершено строительство трех водопропускных шлюзов, а также создан обводной канал для защиты новостроек от степной талой



воды. Безусловно, 175 сел были обозначены как опасные зоны в прошлом году. Из них 94 села сегодня полностью обеспечены безопасностью. Что касается остальных населенных пунктов, то сегодня также принимаются конкретные меры для их защиты.

В целом перед началом пропуска талых вод по всему отделению производится очистка русел мостов и труб. Всего в границах Акмолинского отделения магистральной сети имеется 788 искусственных сооружений для пропуска водотоков, в том числе 417 мостов, 363 трубы, 8 лотков. Готовность для пропуска талых вод весны 2025 года – 100%.

Фото автора

С МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ



ПРОЕКТ

Строительство обводной железнодорожной линии в обход узла станции Алматы продолжается в соответствии с установленным графиком. На сегодняшний день уже выполнен ряд ключевых задач: возведение необходимых инженерных сооружений, прокладка отдельных участков пути, модернизация инфраструктуры.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Реализация проекта станет судьбоносным событием для региона, открывая новые перспективы для его развития. В процессе строительства будет уложено 130 километров железнодорожных путей, построены три раздельных пункта – Сорбулак, Мойынкүм, Жанаарка, 13 мостов, пять железнодорожных и один автомобильный путепровод. Для этого у отечественных производителей планируется приобрести около 228 тысяч единиц шпал, 16 тысяч тонн рельсов.

Строительство магистрали позволит создать порядка 1 400 рабочих мест. Уже на сегодняшний день проведены работы по строительству мостов, тоннелей и других элементов инфраструктуры, необходимых для бесперебой-



ного движения поездов. Всего по проекту предусмотрено 19 мостов и путепроводов, из них в работе 18. На трех выполняются работы по фундаментам, опорам и монтажу пролетных строений. На строительстве задействованы 260 единиц дорожно-строительной техники, 442 специалиста. На данный момент выполнено 92% земляных работ. Из 55 водопропускных труб начата работа на 55,

из них смонтировано 47 трубы. Реализуются мероприятия по электрификации и установке современных систем сигнализации и управления движением. Выполняется переустройство инженерных сетей, газопроводов, линии и связи.

Беспорно, проект имеет стратегическое значение для региона, как отмечают специалисты в этой области, в первую очередь он по-

зволяет разгрузить существующую железнодорожную инфраструктуру, снизив транспортные заторы и ускорив движение грузовых и пассажирских поездов. Это улучшит логистику и повысит эффективность перевозок, что особенно важно как для бизнеса, так и для промышленности. Кроме того, проект положительно скажется на экологии города, так как уменьшение интенсивности движения поездов через центральные районы сократит уровень шума и выбросов. Также повысится безопасность дорожного движения за счет снижения числа железнодорожных переездов.

В целом новая обводная линия станет важным фактором экономического роста, обеспечивая более удобные и быстрые транспортные связи для жителей и предприятий региона, устойчивое развитие на долгие годы.

Фото автора

Безопасность

НЕСЕТ БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО

Пожарный поезд станции Тобол Костанайского региона был привлечен для тушения степного пожара.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

В районе Беймбета Майлина на границе с Аулиекольским районом идет напряженная борьба с огнем. Площадь пожара составила 700 гектаров. Как сообщил начальник негосударственной противопожарной железнодорожной службы Султан Смамбаев, из-за сильного ветра пламя двинулось в сторону Аулиекольского района, где преобладает лесной массив. Чтобы не допустить его распро-

странения был привлечен пожарный поезд со станции Тобол. Однако пламя удалось остановить в 20 километрах от ближайшей железнодорожной ветки. Тем не менее пожарный поезд продолжал нести дежурство, чтобы оперативно потушить пламя в случае необходимости.

Всего же в тушении данного степного пожара задействованы более 60 человек личного состава и порядка 20 единиц техники ДЧС Костанайской области и местных противопожарных формирований.

Фото автора



ПОЖАР ЛЕГЧЕ ПРЕДУПРЕДИТЬ, ЧЕМ ПОТУШИТЬ!

В границах Карагандинского отделения грузовых перевозок проводится комплексная работа по обеспечению пожарной безопасности в пожароопасный период.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

На сегодняшний день в состоянии повышенной готовности находятся пожарные поезда на станциях – Караганда-Сортировочная, Жанаарка, Акадыр, Балхаш.

– В пожароопасный период особое внимание должны привлекать места сухих зарослей травы, кустарников, камыша, самосевных деревьев, которые представляют высокий риск пожарной опасности. В связи с этим противопожарная служба, добровольные пожарные формирования организаций должны находиться в полной готовности, – рассказывает начальник Карагандинской негосударственной противопожарной службы Сайлау Жаркенов.

Одним из элементов противопожарной подготовки являются практические занятия и учения, которые проводятся в структурных подразделениях НОД-ГП, НЖС и дочерних организаций. Целью этих учений является

проверка схем оповещения, принятие управленческих решений, отработка навыков и слаженности взаимодействия структурных подразделений железной дороги с ДЧС и другими организациями жизнедеятельности города по тушению лесных, степных пожаров. В настоящее время разработан алгоритм взаимодействия с ДЧС и планы привлечения сил и средств для тушения пожаров.

Организациями железной дороги для снижения риска возникновения пожаров проводится очистка территории от сухих зарослей травы, горючего материала, шпал, а также противопожарных минерализованных полос вдоль железной дороги и в лесонасаждениях. Кроме того, вывешиваются аншлаги, плакаты, вручаются памятки о соблюдении норм и правил поведения граждан, порядка организации производственной и хозяйственной деятельности, условий содержания сооружений, зданий, помещений, территорий, производственного и специального оборудования, железнодорожного подвижного состава.

– Исходя из основных причин пожаров, необходимо предусматривать предупреждающие меры, в части непрерывного контроля за качеством подготовки подвижного состава перед выдачей на магистральную сеть, проведением рейдов с участием сотрудников полиции, разъяснительной работы с крестьянскими хозяйствами и населением вблизи железных дорог, – продолжает Сайлау Жаркенов. – Нередко пожары подходят к железнодорожным путям со стороны степных массивов. В большинстве случаев пожары возникают по небрежности людей, поджигающих по весне сухую траву, бросающих окурки или забывающих потушить огонь.

В этой связи Карагандинская негосударственная противопожарная служба убедительно просит население и работников крестьянских хозяйств, прилегающих к железнодорожной дороге, о необходимости соблюдения мер пожарной безопасности при обращении с огнем, не поджигать сухую траву и мусор. Основой предотвращения возникновения пожаров является воспитательная и предупредительная работа с населением и работниками крестьянских хозяйств. Стоит помнить, что пожар легче предупредить, чем потушить! – подчеркивает Сайлау Жаркенов.

К ЕДИНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана



СОТРУДНИЧЕСТВО

Евразийская экономическая комиссия и исполком Координационного транспортного совещания СНГ подпишут план сотрудничества в области инфраструктуры, логистики и развития международных транспортных коридоров до 2030 года.

Об этом сообщил во время Международного экономического форума государств – участников СНГ министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбек Кожошев.

Выступая на панельной сессии по транспортной и экономической интеграции на пространстве СНГ и Большой Евразии, он отметил значимость интеграционных процессов в транспортной сфере, которые положительно влияют на обеспечение устойчивого роста экономик и улучшение качества жизни населения.

– Создание единой инфраструктуры путем разработки и модернизации транспортных коридоров ЕАЭС и логистики позволит сократить время и затраты на перевозки, улучшит доступ к рынкам, – сказал Арзыбек Кожошев.

Министр также информировал, что сегодня сформирована инфраструктура для прямого взаимодействия с одним из ключевых партнеров ЕАЭС – СНГ.

– В ближайшее время планируется подписать план сотрудничества между Евразийской экономической комиссией и Исполкомом КТС СНГ в области транспорта, инфраструктуры, логистики и развития международных транспортных коридоров до 2030 года, – сообщил министр.

С учетом высоких темпов цифровой трансформации во всех сферах экономики комиссия активно работает над созданием единого цифрового пространства. Принимаемые меры в транспортной отрасли позволят обеспечить «бесшовность» перевозок, создав в рамках союза устойчивый транспортно-логистический каркас.

МОТИВИРУЯ НА ЗОЖ

Любовь РОВБА,
Астана



ПРОФСОЮЗ

Вопросы формирования у работников мотивации к ведению здорового образа жизни обсудили на заседании профсоюзного актива железнодорожного узла «Астана», посвященном Всемирному дню здоровья.

Всемирный день здоровья отмечается ежегодно 7 апреля, начиная с 1950 года. В этот день в 1948 году вступил в силу Устав Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ).

Приветствуя участников очередного еженедельного заседания профсоюзного актива, председатель филиала «Астана» АО «Казпрофтранс» Серик Сарсекеев отметил, что, согласно Коллективному договору на 2024-2026 годы между АО «НК «Казакстан темір жолы» и его трудовым коллективом, профсоюз обязуется проводить работу по пропаганде здорового образа жизни среди работников компании.

– Всемирный день здоровья – важная акция для каждого, кто заботится о своем физическом благополучии, здоровом теле и крепком духе. В связи с этим профсоюзным организациям железнодорожного узла «Астана» необходимо принять активное участие в этой ежегодной акции и оказать содействие причастным службам своих коллективов, – подчеркнул Серик Сарсекеев.

Каждый год ВОЗ посвящает кампанию ко Всемирному дню здоровья какой-либо теме, которая является наиболее актуальной. Таким образом ВОЗ призывает государственные органы, отвечающие за организацию медицинской помощи населению, обратить особое внимание на этот актуальный вопрос и предпринять конкретные шаги, чтобы здоровье людей в их странах стало лучше.

Участники заседания единогласно поддержали акцию ВОЗ и отметили важность формирования у работников мотивации к ведению здорового образа жизни, а также осознанной необходимости в ответственном отношении и укреплении своего здоровья.

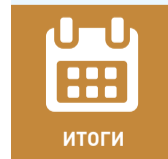
Приглашенный представитель специалист медицинского центра ТОО «Архимедес» рекомендовала организовать и провести производственную гимнастику, при содействии медицинских пунктов предприятия измерить у работников артериальное давление, сатурацию, проверить уровень глюкозы, холестерина, работу сердца другие мероприятия.

В завершение профсоюзный актив железнодорожного узла «Астана» провели флешмоб, посвященный Всемирному дню здоровья.

Фото Александра ЖАБЧУКА

СПРАВЛЯЮТСЯ С ВЫЗОВАМИ

Темучин АСЛАНОВ,
Костанай



ИТОГИ

Очередные рекорды установили в Костанайском отделении ГП по итогам мартовской отгрузки.

За март 2025 года на станциях региона погружено два миллиона 255,3 тысячи тонн различных грузов, а это по 1 109 вагонов в среднем в сутки.

Так, руды железной – 938,1 тысячи тонн, руды цветной – 645,9 тысячи тонн, строительных грузов – 2,7 тысячи тонн, зерна – 295,3 тысячи тонн, продуктов перемола – 113,7 тысячи тонн.

– Конечно, это очень непростое, наращивать объемы отгрузки за месяц, но мы стараемся, – говорит начальник отдела логистики Костанайского отделения грузовых перевозок Кенес Дюсекеев. – Наш дружный костанайский железнодорожный коллектив прикладывает к этому все свои силы и профессиональные навыки. Благодаря чему пока нам удается справляться со всеми встающими перед нами вызовами.

Ұлы Жеңіске – 80 жыл

МАЙДАНГЕР ТЕМІРЖОЛШЫНЫҢ ФОРМАСЫ

Ұлы Жеңістің 80 жылдығына орай барлық музейлерде соғысқа қатысты деректер жинақталып, халық назарына ұсынылуда. ҚТЖ Орталық музейінде тұрған соғыс ардагерінің формасы жайлы музей меңгерушісі Ақмарал Молдашева өте қызықты мәліметтер берді.



Музейде көп жылдан бері құнды қазынадай сақтаулы тұрған бұл форма Құрметті теміржолшы, соғыс ардагері Петр Алексеевич Спиригге тиесілі екен. 1915 жылы Саратов облысы, Вольск облысы Меровка селосында дүниеге келген ол тағдырдың жазуымен бүкіл өмірін Қызылордада өткізген. 1924 жылы Қызылорда облысының Сұлутөбе станциясына қоныс аударған отбасы сол жерге сіңісіп, қалып қойыпты. 1931-1933 жылдар аралығында Түркістанда ФЗО-да оқып, слесарь мамандығын алып шыққан болашақ теміржолшы еңбек жолын Қызылорда паровоз депосында слесарь болып бастап, бірнеше жылдан соң паровоз машинистінің көмекшісі болып, тағы біраз жылдан кейін машинист біліктілігін алады.

Соғыс жылдары айрықша резервтегі НКПС №73 колоннасының құрамында майдан мен тылды жалғап жанкештіліктің асқан үлгісін танытып, ерлікпен еңбек еткен жауынгердің бірі аға машинист Петр Алексеевич Спириг болды. Қызылорда па-

ровоз депосынан құрылған 20 локомотив бригадасының әрбір сапары ерлік пен қаһармандыққа толы болғаны тарихтан белгілі. 1944 жылы Спиригке «Құрметті теміржолшы» атағы беріледі. Сонымен қатар «Сталиндік жобаның екпіндісі» және «Үлгілі паровозшы» белгісімен марапатталады. 1944 жылы паровоз құрылысына 300 000 рубль жинағаны үшін Бас қолбасшының Алғыс хатын алды.

1945 жылы шілде айында 7-коллонна Үкіметтің тағы бір айрықша тапсырмасын орындады. Алдыңғы қатарлы машинистер Жоғарғы бас қолбасшы И.В.Сталин бастаған үкімет мүшелері делегациясын тарихи Потсдам конференциясына пойызбен жеткізді. Пойыз жолы Мәскеуден бастап, Брест, Варшава, Познань, Берлин арқылы өтті. Варшава-Познань телімінде тарихи паровозды машинист Петр Спириг басқарды. Тәжірибелі және алдыңғы қатарлы машинист ретінде оны Берлин бағытында жолдаушылар пойызын тасымалдауға 1948 жылға дейін қалдыра-

ды. Уақыты біткеннен кейін ол Қызылордасына қайта оралады.

1948 жылдан 1978 жылға дейін паровоз және тепловоз машинисті болып жұмыс істеген П.Спириг «Германияны жеңгені үшін», «Ерен еңбегі үшін», тағы басқа марапаттарға ие болып, 1978 жылы құрметті еңбек демалысына шығады. Теміржол көлігіндегі жалпы еңбек өтілі 43 жылды құрады. 4 ұл, 2 қыз тәрбиелеп өсірген соғыс және еңбек ардагері 1985 жылы Қызылорда қаласында қайтыс болып, сонда жерленген.

– Жеңістің 80 жылдығына орай соғыс жылдарындағы теміржол, соғысқа қатысқан теміржолшылар туралы әртүрлі ақпараттар, қызықты фактілер жинаудамыз. Бұған Қазақстандағы барлық теміржол мұражайлары атсалысуда, – дейді «ҚТЖ» ҰК-АҚ Орталық музейінің меңгерушісі Ақмарал Молдашева.

Улан ОРАЗ
Суретті түсірген автор



ГОД РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ

Инженер группы технической документации Защитинской дистанции сигнализации и связи Василий Колесников больше 44 лет отдал работе на железной дороге. Он и сам, кажется, стал ее частью. Для него главное, чтобы каждое его усилие было направлено на бесперебойную и безопасную работу системы.



ПРОФЕССИЯ КАК ДЕЛО ЖИЗНИ

Василий Колесников привлек к труду с самого детства. Он родился в 1962 году в деревне Михайловка Алтайского края. Отец Иван Васильевич и мама Мария Михайловна трудились в местном колхозе. В семье, кроме Василия, было четверо детей. Каждый из них был приучен к ответственности и порядку. С самого детства мальчик мечтал о железной дороге, понимал всю серьезность и ответственность, связанную с этой работой. Об этом часто ему напоминал отец.

После школы в 1989 году Василий Колесников отправился в Семипалатинское училище, где хотел поступить на помощника машиниста локомотива. Но уже в фойе заведения пожилой мужичка Григорий Мищенко, который оказался директором училища, предложил юноше поступить на электромеханика СЦБ (сигнализации, централизации и блокировки). Окончил учебное заведение с отличием. На практику его и еще семерых ребят направили в Защитинскую дистанцию сигнализации и связи (сейчас ШЧ-28).

9 января 2025 года исполнилось 44 года, как Василий Колесников пришел в дистанцию. Его закрепили за цехом по новым работам,

связанным с монтажом. В январе 1981 года Василий Колесников уже повез оборудование для строительства разъезда Сосновый, который находился на перегоне Ремовская – Локоть, где строили электрическую централизацию. Уже в июне объект был запущен в эксплуатацию. После этого работники цеха оборудовали станцию Ново-Усть-Каменогорск рельсовыми цепями для седьмого пути, а затем занялись монтажом и контролем путей на станции Усть-Каменогорск.

В 1998 году Василия Колесникова назначили старшим электромехаником Защитинской дистанции сигнализации и связи на участок Защита – Ленингорск.

– С 2000-х годов, когда я перешел на эксплуатацию, у нас была почти непрерывная работа. В первые 5-6 лет мне почти не удавалось быть дома. Воздушная линия связи, по которой шла важная информация, часто выходила из строя. Сигнализация на переездах – это всегда ответственность, ведь работа светофора напрямую влияла на безопасность движения поездов и водителей, – вспоминает Василий Колесников.

За годы работы в ШЧ-28 он внес больше 60 рационализаторских

предложений, был награжден медалью «За добросовестный труд», знаками «Адал еңбегі үшін», «Кәсібі бойынша үздік», имеет поощрения как лучший рационализатор. Он всегда был прекрасным наставником и учителем для молодежи.

– Наша работа в СЦБ очень ответственная, – убежден Василий Колесников. – Надо проникнуться этой ответственностью, потому что халтура в нашей работе недопустима.

Его семья всегда была надежным тылом. С женой Тамарой они вырастили двоих детей – сына Сергея и дочь Елену. Жена Василия Ивановича тоже долгие годы работала на железной дороге. Сын Сергей – инженер-энергетик, дочь работает в строительной компании в Краснодаре.

– Все мое время всегда занимала работа, поэтому и хобби у меня никогда не было, – поделился Василий Колесников. – Бывает, дети меня упрекают: «Папа, ты всего себя отдавал работе, и ты не видел жизни». Может быть, так оно и есть, но кто-то же должен был этой работой заниматься...

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото из архива
Василия КОЛЕСНИКОВА

СВОБОДНЫЙ ДИАЛОГ О ВАЖНОМ

Студенты Высшего колледжа транспорта и коммуникаций в Астане встретились с успешными выпускниками данного учебного заведения.

Директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Сакен Рахметов встретился со студентами Высшего колледжа транспорта и коммуникаций, выпускником которого он является.

В ходе встречи он поделился своим профессиональным опытом, рассказал о карьерном пути от рабочего до руководителя. Такие мероприятия проводятся в целях популяризации рабочих профессий в железнодорожной отрасли, а также в рамках Года рабочих профессий, объявленного Главой государства. В ходе обсуждения особое внимание было уделено вопросам подготовки кадров для магистральной отрасли.

Сакен Рахметов также принял участие в подкасте колледжа, где подчеркнул важность образования, упорного труда и значительную роль железнодорожной отрасли в развитии Казахстана.

К слову, в минувшем году по распределению выпускников АО «АЛТ Университет



им М. Тынышпаева» трудоустроены 15 выпускников, из них продолжают работать в филиалах дирекции 10 молодых специалистов. По итогам первого квартала 2025 года трудоустроены семь студентов АО «АЛТ Университет им М. Тынышпаева».

С лекцией перед студентами выступил также заместитель директора департамента пути и сооружений филиала и выпускник этого колледжа Канат Базилов.

– Многие думают, что рабочие профессии – это престижно. На самом деле это самый честный труд, а обладатели таких специальностей – умные, сильные

и благородные люди, которые служат своему предприятию годами, добиваются больших высот и становятся примером для подрастающего поколения, – поделился впечатлениями студент Высшего колледжа транспорта и коммуникаций Бекарсы Жексен.

Мероприятие стало ярким примером эффективного взаимодействия образовательных учреждений и практической сферы, подчеркивая значимость подготовки квалифицированных специалистов для железнодорожной отрасли.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото Александра ЖАБЧУКА

ФЕЙЕРВЕРК ТВОРЧЕСТВА

В Алматы Наурыз мейрамы в этом году прошел ярко, импровизированно и эмоционально. Этот праздник объединил сотрудников Алматинского отделения грузовых перевозок, магистральной сети и РЦУП-2 Алматы, создав уникальную атмосферу единства и взаимопонимания.



Праздничные мероприятия не ограничивались лишь традиционными обрядами, но и включали множество творческих выступлений, игр и состязаний. Показ традиционных обрядов отличался не только индивидуальностью, но и высоким мастерством исполнения. Одним из ярких моментов стал обряд «сватовство», который символизирует начало важного жизненного этапа – соединение двух сердец. Это было яркое и трогательное представление, наполненное уважением к традициям и семейным ценностям. Не менее захватывающий был показан обряд «беташар» – встреча невесты с семьей жениха. Традиционные танцы и песни перелетались с современными интерпретациями, что создавало особую яркость и динамичность.

– Наурыз стал символом сплоченности, доброжелательности и надежды на светлое будущее, укрепив

связи между людьми, наполняя наши сердца светом весны и обновления, – поздравляя коллег, отметил директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов.

Праздник ознаменовался роскошным дастарханом, где на столах были представлены блюда национальной кухни: плов, баурсаки, кумыс и многие другие угощения не только радовали своим вкусом, но и создавали атмосферу тепла. А ветераны-железнодорожники давали напутствия, подчеркивая важность этого праздника как дня единства, радости и гостеприимства.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

ТҮРКСІБ САЯБАҒЫНДАҒЫ ТОЙ

Кей жылдарда өңірлерде шаруа жайына қарай «Құт мейрамы, көктем мерекесі» деп атаған Наурызды тойлау сәуірге дейін жалғасып жатады. Жамбылдық теміржолшылар да өткен аптада Тараз қаласындағы Түркісіб саябағында алты ақ үй тігіп, Ұлыс күнін атап өтті.



Ауыл-аймақтардағы Рамазан айының аяқталуын күткен көпшілік қырға шығып, алтыбақан құрып, киіз үй тігіп, Ұлыс күнін тойлауда. Жамбыл жол бөлімшесі ұйымдастырған мерекеде саябақтағы тігілген киіз үйлердің ішіне де, сыртына да ақ дастархан жайылып, теміржолшыларға наурыз көже таратылды. Алтыбақан құрылып, кір тасын көтеру, арқан тартумен жарыс ұйымдастырылды. Алаң ортасындағы үлкен сахнада әннен шашу шашылып, күмбірлеп күй төгілді. Қыз ұзату, беташар,

түсаукесер рәсімдерінен көріністер көрсетіліп, ұлттық салт-дәстүр ұлықталды. Сонымен қатар үздік ұлттық киім үлгісінің иегерлері анықталып, кәсіподақ ұйымы атынан сыйлықтар табысталды.

Жалпы Жамбыл жол бөлімшесі соңғы жылдарда Ұлыс күнін атап өтудің мазмұнын арттыру үшін еңбекте озат, өз міндетін жауапкершілікпен атқаратын теміржолшыларды марапаттауды дәстүрге айналдырып келеді. Мерекелік салтанатта Жамбыл ЖТ бөлімшесінің директоры Айдан Сейтбенбетов, Жамбыл

магистральдық желі бөлімшесінің директоры Мейрамбек Кенжебаев құттықтау сөз сөйлеп, сала мамандарын «Адал еңбегі үшін», «ҚТЖ» ҰК-АҚ дамуына қосқан ерекше үлесі үшін» төсбелгілерімен, «Қазақстан темір жолына – 120 жыл» мерейтойлық медальмен, «ҚТЖ» ҰК-АҚ басқарма төрағасының Алғыс хатымен марапаттады. Салалық кәсіподақ филиалының төрағасы Жұман Сәменов, Жамбыл жол бөлімшесінің қауіпсіздігі бойынша ревизоры Медет Қолдасов «Үздік маман», «Кәсібі бойынша үздік» атанған теміржолшыларға марапат тапсырды.

Сондай-ақ адал еңбек иелері Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі, Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі директорларының Құрмет грамоталарымен де марапатталды. Лауазымдық міндетін ұзақ жыл жауапкершіліктен атқарған Жамбыл өрт сөндіру пойызының бастығы Марат Керімқұловты шапан жауып, сый-сияпат жасап, құрметті демалысқа шығарып салды.

Ардақ УСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

ИНТЕЛЛЕКТУАЛДЫҚ САЙЫС ӨТТІ



Қызылордалық теміржолшылар арасында спорттық шаралар кестесіне сәйкес шахмат турнирі өткізілді. «Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалы кәсіподағы ұйымдастырған интеллектуалдық ойында Қызылорда локомотив пайдалану депосының машинисті Алматы Аманқұлов жеңіске жетті.



Турнирдің мақсаты тек жеңімпазды анықтау ғана емес, теміржолшылар арасында зияткерлік орта қалыптастыру, бірлікті нығайту және салауатты өмір салтын насихаттау болды. Шахмат тек ойлау қабілетін дамытумен шектелмей, қатысушылардың стратегиялық ойлауын, тактикалық шеберлігін шыңдайды. Сондықтан әр ойыншы өз фигуралары арқылы қарсыласы-

ның әлсіз тұстарын пайдаланып, жеңіске жетуге талпынды.

Әріптестерінің ойынына төрелік жасаған спорт секторы Бақытжан Имбергенов турнир жеңімпазы Алматы Аманқұловтың ұзақ уақыт бойы шахматпен айналысып жүрген тәжірибесі арқасында ең жоғары ұпай жинағанын жеткізді. Ойлау қабілеті мен тактикалық шеберлігін паш еткен Қызылорда

жол дистанциясының инженері Берік Өмірзақовқа 2-орын бұйырды. Ал Белкол станциясының теміржолшысы Қанжар Ділмағанбетов 3-орынды еншіледі.

Жұлдегерлер «Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалы тарапынан марапатталды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор

<p>ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</p> <p>Бас редактор Дина Муздубаева</p> <p>Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова</p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Конаев көшесі б. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p>Басылымның таралымы 11 415 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p>Жауапты хатшы Ерболат Тілеуберенов, тел.: +7 702 5795768</p> <p>Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, С. Бакесова</p>	<p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынғанын, газетке сілтеме жасалуы міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p>	<p>Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушанова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20 Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p>Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.</p>
---	--	--	---	---