Әйелдер мерекесі құтты болсын!

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№22-23 (2952-2953)
08/03/2024

ВАГОН ШАРУАШЫЛЫҒЫН ЖАҚСАРТУ – БАСТЫ МІНДЕТ

Астана қаласында үш күнді қамтыған Достастыққа қатысушы мемлекеттер теміржол көлігі жөніндегі кеңесі Вагон шаруашылығы комиссиясының 77-ші отырысы өтті. Іс-шараның соңғы күнінде отырыс хаттамасына қол қойылды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Қазақстан, Ресей, Беларусь, Әзірбайжан, Қырғызстан, Ресей, Тәжікстан, Өзбекстан, Грузия, Эстония, Латвия мемлекеттерінің, ал Армения мен Түрікменстан елдерінің (онлайн режимінде) теміржол әкімшіліктері вагон шаруашылығы комиссиясының мүшелері, ТМД теміржол көлігі кеңесі дирекциясының өкілдері, ғылыми-зерттеу ұйымдары, вагон жасау және вагон жөндеу кәсіпорындары, жылжымалы құрам иелері және теміржол көлігі операторлары қатысқан кеңейтілген отырыста жүк вагондарын жасау, жөндеу және техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ 1520 кеңістігінде жұмыс істеудің ортақ принциптері талқыланды.

– Күн тәртібінде вагондарды жөндеуге, жылжымалы құрам арбаларының жұмысын жақсартуға қатысты негізгі бағыттар бойынша 50 астам тармақ қаралды. Олар – пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін бұзуға әкелетін ең маңызды элемент. Жөндеу технологиясына да бірнеше өзгерістер енгізіледі. Вагондардың серіппелі рессорлы жинақтарының жұмысы, ашық вагондардың люктері бойынша келесі кеңестерде дұрыс шешім қабылдау үшін біз бірқатар ғылыми зерттеулерді анықтадық. Қазіргі уақытта біз вагондарды жаңғырту туралы шешім қабылдадық, бұл рефрижераторлы термиялық, сұйытылған газдарды тасымалдауға арналған жылжымалы құрамдар сияқты вагондарды ұзақ мерзімге пайдалануға мүмкіндік береді. Тораптар жаңғыртылатын болады, бұл оларды белгіленген мерзімнен кейін пайдалануға мүмкіндік береді, – деп атап өтті Комиссия төрағасы Роман Хойхин.

Осылайша, Вагон шаруашылығының комиссиясы жүк вагондарына техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша құжаттаманы жаңартты. Атап айтқанда, «Жүк вагондарының модельдері», «Жүк вагондарының пайдалану мерзімін ұзарту үшін күрделі жөндеу жүргізудің техникалық шарттары» және тағы басқа анықтамалықтар. Сондай-ақ тежегіш жабдықтарға техникалық қызмет көрсету және жылжымалы құрамның тежегіштерін басқару қағидаларына өзгерістер енгізілді.

Сонымен қатар кездесуде Достастық темір жолдары әкімшіліктерін халықаралық жүк тасымалдарын ұйымдастыру және жүк вагондары паркін бірлесіп пайдалану бойынша үйлестірудің жалпы мәселелері қаралды.

2024 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Достастық елдері жүк вагондарының жалпы паркі 1,7 миллионнан астам бірлікті құрайды, оның ішінде Ресей иелігінде 1,3 млн астам вагон болса, 130 мыңнан астамы Қазақстанға, қалған 45 мыңнан астамы Беларусь және басқа елдерге тиесілі.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

Құрметті арулар!

Ер азаматтар атынан көктемнің шуақты мерекесі – 8 Наурыз әйелдер күнімен шын жүректен құттықтаймын!

Көктемнің алғашқы күндерімен қатарласа келетін осынау мереке баршамыз үшін қуаныш пен шаттықтың нышаны іспетті. Әрқашанда ерлермен қатар еңбек етіп жүрген асыл жандарымызға бұл айтулы күн сұлулық, еңбекқорлық пен оптимизм сыйлайды десем артық айтқандық емес. Бүгінде теміржолда мыңдаған әйел жұмыс істейді.

Еліміздегі бейбіт өмір мен жарқын болашаққа деген сенімнің, ізгілік пен мейірімділіктің ұйытқысы да өздеріңіз. Аз шаршап, көп күліңіздер, әр күн сіздерге қуаныш сыйласын.

Мереке бақыт пен байлық, жақсылық пен сәттілік, көтеріңкі көңіл-күй мен шат күлкі сыйласын!

Сіздерге шынайы көңілден зор денсаулық, баянды бақыт, шаңырақтарыңызға шаттық, еңбектеріңізге табыс тілейміз!

Нұрлан САУРАНБАЕВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ
Басқарма төрағасы

Жұпарбек СӘБИТОВ,
«Қазкөліккәсіп» КБ
төрағасының орынбасары:

2024 ЖЫЛДЫҢ ҚАҢТАР АЙЫНАН БАСТАП КҮШІНЕ ЕНГЕН «ҚТЖ» ҰК»АҚ МЕН ОНЫҢ ЕҢБЕК ҰЖЫМЫ АРАСЫНДАҒЫ 2024-2026 ЖЫЛДАРҒА АРНАЛҒАН ҰЖЫМДЫҚ ШАРТ ТАЛАБЫ БОЙЫНША БИЫЛДАН БАСТАП ДЕКРЕТТІК ДЕМАЛЫСТАҒЫ ӘЙЕЛДЕРГЕ ДЕ 8 НАУРЫЗ МЕЙРАМЫНА СЫЙАҚЫ БЕРУ ҚАРАСТЫРЫЛҒАН. СОНДАЙ-АҚ БАЛАНЫ ЕМІЗУ ҮШІН ҚОСЫМША ҮЗІЛІС УАҚЫТЫ ЖАРТЫ САҒАТТАН 1 САҒАТҚА ДЕЙІН ҰЗАРТЫЛДЫ. ОСЫ СИЯҚТЫ БАСҚА ДА ЖЕҢІЛДІКТЕР БАР

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В АО «НК «ҚТЖ» ТРУДЯТСЯ
26 тыс.
ЖЕНЩИН

БОЛЕЕ
270 тыс.
МЕСТ БУДЕТ ПРЕДЛОЖЕНО В ПОЕЗДАХ ПРЕДСТОЯЩИМ ЛЕТОМ В НАПРАВЛЕНИИ ОЗЕРА АЛАКОЛЬ

СВЫШЕ
1 000
ПОЕЗДОВ ПРОСЛЕДОВАЛО ЧЕРЕЗ ПОГРАНПЕРЕХОД ДОСТЫК – АЛАШАНЬКОУ ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ

Мереке

ҚҰШАҚ ГҮЛГЕ ТОЛҒАН КҮН

Көктемнің шуақ шашқан алғашқы мейрамының адамзаттың асыл бөлігі әйелдерге арналуы тегін емес. Әйел – ана. Әйел – жар. Әйел – ару. Сондай-ақ әйел – еңбек адамы. Қазақстан темір жолының өсіп-өркендеуіне сүбелі үлес қосып жатқан қыз-келіншектерді төл мерекесі қарсаңында теміржолшы азаматтар гүл шоқтары мен сыйлық ұсынып, жылы лебіз айтып, қарсы алып жатты.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Бүгінде ұлттық компанияда еңбек ететін теміржолшылардың 22 пайызын әйелдер құрайды. Олардың ішінде 19 пайызы компания Басқармасы мен Директорлар кеңесінің мүшелері болса, 24 пайызы – барлық деңгейдегі басшы қыз-келіншектер. Сонымен қатар теміржолдағы әйелдердің 58 пайызы әкімшілік-басқарушылық қызметтерде болса, өндірісте 20 пайызы ерлермен бірдей ауыр жұмыстарда еңбек етеді. Компания тарапынан теміржолшы әйелдердің еңбегі ешқашан елеусіз қалған емес. «Адал еңбегі үшін», «Кәсібі бойынша үздік», «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін», «Үздік маман» сияқты сан алуан марапат иегерлері қаншама... Алайда, теміржолшылар үшін жоғары награда «Құрметті теміржолшы» белгісін бүгінде 35 әйел иеленген. Әйелдердің мүддесі биылғы жылдың басында күшіне енген 2024-2026 жылдарға арналған Ұжымдық шартта да қорғалған.

Міне, нәзік жанды әріптестеріне әрқашан құрмет көрсетіп, сыйлайтын ҚТЖ ер азаматтары биыл да мереке қарсаңында компанияның бас ғимаратында әйелдерге арналған тамаша тарту жасады. Ол теміржолшылардың өз өнерлерін ортаға салып, дайындаған концерттік бағдарламасы еді.

Мерекелік концерт сұлулық иелері – барша әйелдер қауымының болмысын ашатын әсерлі өлеңдер оқумен басталды. Бұл нөмірді теміржолдың танымал басшылары Вадим Копылов, Владимир Бабиченко, Ербол Түсіпов, Марлен Көкірекбаев орындады. Келесі кезекте Данель Темірбек, Сабыржан Сағынбаев, Дәулет Кеңесбек сынды теміржолшылар өздерінің кішкентай қыздарымен ортаға шығып, «Қызым» әнін шырқады. Сонымен қатар Дәурен Бектұрғанов, Асхат Саликов «Шашы ұзын қыз» әнімен жиналған арулардың көңілін көтерді. Қарағандылық машинистер «Мир не прост» әнімен көрермендердің көзайымына айналса, тағы бір теміржолшы Ұзақбай Темірлан «Ана» әнін орындап, жүректі елжіретті. Арман Сұлтанов пен Дәурен Құтпанбаев орындаған «Жаным» әні, Әуезнұр Әліп орындаған «Әр әйел бақытты болуға лайықты» әндері лирикалық иірімдерге толы болды. Ал ағайынды теміржолшылар Ілиясовтардың «Попурриі», «ҚТЖ» ҰК» АҚ аппарат басшысы Серік Кеулімжаев пен «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Әнуар Ахметжанов орындаған «Әйелдер» әні мерекелік көңіл-күйді еселей түсті. Зал толы қыз-келіншектер әріптестерінің өнеріне қошемет көрсетіп, шексіз ризашылық білдірді.

Дорогие женщины!

Сердечно поздравляем Вас с Международным женским днем 8 Марта!

Все лучшее, чем обладает человечество, с чем оно связывает свои надежды на будущее, связано с наступлением весны. Первый весенний праздник – это бесспорный символ всего прекрасного, что есть на земле: пробуждающейся природы, первых цветов, солнечного тепла, щебетанья птиц и нежной женской красоты!

Пусть вместе с первыми теплыми лучами весеннего солнца в ваших домах воцарятся любовь, счастье, здоровье и благополучие!

Оразгали АХМЕТБАЕВ,
председатель
ОО «КАЗПРОФТРАНС»

ИНФРАСТРУКТУРА

ПОЭТАПНО И ВЫВЕРЕННО

На участке Дарбаза – Мактаарал завершены топогеодезические и археологические работы. Реализация проекта по строительству железнодорожной линии ведется по плану.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана

Старт купному инфраструктурному проекту в Туркестанской области дан в конце минувшего года. В настоящее время проектировщиком завершены топогеодезические, гидрологические и археологические работы с учетом перетрассировки на участке Дарбаза – Мактаарал.

23 февраля этого года управлением земельных отношений Туркестанской области выданы постановления на резервирование земель под строительство железнодорожных путей.

От Сарыагашского, Келесского, Жетысайского и Мактааральского районных акиматов получены постановления на выдачу разрешения для ведения изыскательских работ на участке Дарбаза – Мактаарал.

– Строительство железной дороги – очень сложный и объемный процесс, состоящий из нескольких этапов. Сначала ведутся подготовительные работы, геодезические, геологические изыскания, процедуры по отводу земель и многое другое, – отметил главный инженер филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция по реализации крупных проектов» Есбатыр Нуржан.

Реализация проекта по строительству линии в обход станции Сарыагаш и Ташкентского узла увеличит пропускную способность этого направления, повысит уровень развития магистральной транспортной, а также таможенной и пограничной инфраструктуры.

Линия Дарбаза – Мактаарал поспособствует развитию Туркестанской области, так как соединит два отдаленных района – Мактааральский и Жетысайский – с остальной частью Казахстана. Сейчас они вынуждены проходить границу с Узбекистаном.

По прогнозам после ввода в эксплуатацию грузопоток дополнительно увеличится на 10-14 миллионов тонн, а в дальнейшем возможен рост до 20-25 миллионов тонн.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЙСЫ К ПРАЗДНИКАМ

АО «Пассажирские перевозки» запускает дополнительные электропоезда на весенние праздники.

Такое решение принято для удовлетворения повышенного спроса пассажиров в этот период. Так, электропоезд № 7509 будет курсировать в одном направлении «Павлодар – Астана» 10 и 24 марта, № 7510 «Астана – Павлодар» 7, 20 и 21 числа, № 6805/6806 «Астана – Кокшетау» 7, 20 и 25, а из столицы будет отправляться состав № 6811/6812 «Астана – Курорт – Боровое» 10 и 21 марта.

Также будет увеличена вместимость с 4 до 6 вагонов электропоездов № 6803/6804 «Астана – Атбасар» 7 марта и № 7507/7508 «Астана – Кокшетау» 9 марта.

Состав пассажирского поезда № 606/605 «Караганды – Балхаш» будет увеличен с 5 по 12 марта.

Продажа билетов на дополнительные поезда и вагоны начнется 5 марта. Приобрести их можно на сайте bilet.railways.kz и в билетных кассах.

Справочную информацию по графику движения пассажирских поездов можно получить по бесплатному номеру «1433», Телеграм-бот «KTZH_PP_BOT», а также на официальном инстаграм-аккаунте АО «Пассажирские перевозки» @jolaushylar_tasymaly.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

rail-news.kz

№22-23 (2952-2953) 08/03/2024

ҮКІМЕТ БАСШЫЛАРЫ БАС ҚОСТЫ

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Астана

ӘРІПТЕСТІК

Қазақстанның Премьер-министрі Олжас Бектенов Ресей Федерациясы Үкіметінің төрағасы Михаил Мишустиннің шақыруымен Мәскеуге жұмыс сапарымен барды.

Келіссөздер барысында тараптар сауда және инвестиция, өнеркәсіп кооперациясы, энергетика, ауыл шаруашылығы, азаматтық авиация, сондай-ақ транзиттік-көлік салаларындағы бірлескен іс-қимылдарды айқындады.

ҚР Үкіметінің басшысы Қазақстан – Ресей мемлекеттік шекарасындағы өткізу бекеттерін жаңғырту жұмыстарын жеделдету және үйлестіру қажеттігін атап өтті. Кезеңді жұмыс шеңберінде 2027 жылдың соңына дейін жұмыс көлемін ескере отырып айқындалған 30 өткізу бекетінің 29-ы күрделі жөндеуден өтеді. Аталған іс-шаралар транзитті жеңілдетуге және жалпы шекара бойында өткізу қабілетін арттыруға мүмкіндік береді.

Сондай-ақ «Солтүстік-Оңтүстік» халықаралық дәлізінің әлеуетін кеңейтуге, «Қазақстан-Түрікменстан-Иран» теміржол учаскесін қарқынды пайдалана отырып, көлік артериясын дамытуға баса назар аударылды. Сонымен қатар қазақстандық тарап ауыл шаруашылығы өнімдерін терең өңдеуге басымдық бере отырып, АӨК саласындағы ынтымақтастықты жандандырудың перспективті бағыттарын атап өтті.

ЫНТЫМАҚТАСУҒА МҮДДЕЛІ

Ұлан ОРАЗ,
Астана

КЕЛІССӨЗ

Қазақстан мен Литваның мемлекеттік органдары 2024 жылғы 20 наурызға дейін тасымалдауды аяқтау үшін өткен жылғы үлгідегі рұқсат бланкілерін пайдалану туралы уағдаласты.

Вильнюс қаласында сауда-экономикалық ынтымақтастық жөніндегі Қазақстан – Литва үкіметаралық комиссиясының 14-ші отырысы өтті.Қазақстандық делегацияны сауда және интеграция вице-министрі Қ.Төребаев, литвалық делегацияны экономика және инновациялар министрі А.Армонайте басқарды.

Іс-шара шеңберінде сондай-ақ ҚР Көлік министрлігі, KAZLOGISTICS Қазақстан көлікшілер одағы және ҚазАТО өкілдерінің қатысуымен Халықаралық автомобиль тасымалдары жөніндегі Қазақстан – Литва аралас комиссиясының отырысы өтті. Литвалық серіктестерге еуропалық компаниялардың назарын аударып отырған ТХКБ дамыту үшін қабылданып жатқан шаралар мен перспективалар туралы ақпарат берілді.

МАШИНИСТ-НҰСҚАУШЫМЕН КЕЗДЕСТІ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

ЖИЫН

Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжінің студенттері «ТЭ33А тепловозының микропроцессорлық басқару жүйесі» тақырыбы аясында машинист-инструктор Ғ.Серікбаевпен кездесті.

Бұл іс-шараны колледж директорының өндірістік оқыту ісі жөніндегі орынбасары Ж.Тайбеков пен «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ «Теміржол көлігі персоналын бағалау және дамыту орталығы» филиалы бірлесе ұйымдастырды. Кездесуде машинист-инструктор Қазақстанда шығарылатын локомотивтер жайлы әңгімелеп, тәжірибесімен бөлісті. Сондай-ақ ол «Локомотив құрастыру зауыты» АҚ-ында құрастырылатын ТЭ33А тепловоздары туралы толық мәлімет берді.

– Еліміздегі кәсіби-техникалық білім беру жүйесі ең бірінші кезекте еңбек нарығында өздері даярлайтын мамандарға деген сұранысты арттыруды бағдар ретінде ұстауы керек. Өйткені ұлттық экономиканың қозғаушы күші – көліктік логистика мен өндіріс, кәсіпкерлік саласы. Біздің колледж білікті мамандардың тәжірибесін оқу процесіне енгізу әрі теміржол саласының болашақ даму бағдары мен бүгінгі проблемаларды студенттерге таныстыру үшін жұмыс берушілермен өзара әрекеттесу туралы келісім жасасқан. Оқу орнының әлеуметтік серіктестерінің бірі – «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Теміржол көлігі персоналын бағалау және дамыту орталығы» филиалы, – дейді Ж.Тайбеков.

Суретті түсірген автор

ТРАНЗИТ ӘЛЕУЕТІН АРТТЫРУҒА АРНАЛДЫ

Елордада еліміздің транзиттік әлеуеті мен инфрақұрылымын дамыту мәселелеріне арналған екі күндік Қазақстан көлік-логистикалық форумы өтті. Форумға еліміз бен шетелдерден көлік және логистика саласындағы халықаралық ұйымдар өкілдері қатысты.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Маңызды іс-шара барысында Орталық Азия елдерінің логистика және сауда саласындағы даму болашағы, Транскаспий Халықаралық Көлік Бағдарының бүгінгі жағдайы, перспективалары, осы дәліз арқылы жүк тасымалдау бойынша еуропалық экспедиторлар үшін тиімді мүмкіндіктер, халықаралық көлік дәлізі жүйесіндегі Ақтау мен Құрық порттарының рөлі және басқа да тақырыптар бойынша мәселелер көтерілді. Форумға «NurZholCompany» ЖШС Қадағалау кеңесінің төрағасы, «KazGrain» ұлттық экспортерлер қауымдастығы басқармасы кеңесінің төрағасы Қанат Көбесов модераторлық етті. Алғашқы болып сөз алған ол Орталық Азия елдерінде сауда мен логистиканы дамытудың болашақ перспективалары тақырыбында баяндама жасады. Елімізде сауданың қозғаушы күші көлік пен логистика екені аян. 2014-2021 жылдар аралығында Орталық Азия арқылы Қытай-Еуропа бағытындағы транзитпен контейнерлік пойыздар саны 50 есе артқан. 2022 жылы мемлекетаралық түйіспе нүктелері арқылы жүк тасымалы Болашақ станциясы бойынша 2 015,3 мың тоннаны құрады. Ресейден Иранға бағытталатын «Солтүстік-Оңтүстік» баламалы көлік дәлізінің маңызына тоқталған ол оның өткізгіштік қабілеті жылына 20 млн тонна жүкті құрайтынын жеткізді. Ол тиімді логистикалық шешімдер баламалы көлік дәліздері мен инфрақұрылым объектілерінің өсу мүмкіндігін қамтамасыз ететініне сенім білдірді.

– 2023 жылы Қазақстан арқылы жүк транзиті 19 пайызға артып, 27,4 млн тоннаны құрады. Геосаяси үрдістер баламалы көлік дәліздері мен инфрақұрылым нысандарының өсу мүмкіндігін беруде. Қазіргі таңда Қазақстанда қолданыста 16 мың км теміржол бар. Сол арқылы жылына 300 млн тонна жүк тасымалданады. Жаңадан 1,3 мың км жаңа теміржол салыну үстінде. Соның арқасында өткізгіштік қабілеті 70 млн тонна жүкке дейін артады, – Қанат Көбесов өз сөзінде.

Форумда Ақтау мен Құрық порттарының халықаралық көлік дәлізі жүйесіндегі рөлі туралы да сөз болды. Былтыр Құрық порты арқылы жүк түсіріп, тиеу көлемі 2 115 мың тонна болып, 16 пайыз артқан. Осы жерден Қазақстанның экспорты 1 088,7 мың тонна болса, импорт 1026,2 мың тоннаға жеткен.

Бүгінде елімізде жүктерді жылдам өткізуге қолайлы жағдай жасалуда. Еліміз арқылы транзит көлемін 23,2 млн тоннадан 2029 жылға қарай 35 млн тоннаға жеткізу көзделуде. Ол үшін ТХКБ, «Солтүстік-Оңтүстік» дәлізі және Қазақстан-Түрікменстан-Иран бағдары бойынша «тар» орындарды кеңейту жоспарлануда. Теміржол арқылы жүк тасымалы былтыр 4 пайызға өскен. Контейнерлік тасымал транзиті 1 млн 282 мың ЖФЭ болды. 2029 жылға таман 2 млн ЖФЭ контейнер тасымалдау көзделіп отыр. Контейнерлерді тасымалдаудың жоспарланған жылдамдығы тәулігіне 1500 км болса, қазіргі таңда ол тәулігіне 800 км болып тұр.

Спикерлер ТХКБ елдері мен Қытай арасындағы сауда мен логистика орталығы ретінде Қазақстанды қарастырғанда қандай негізгі проблемалар бар екенін атап өтті. Мысалы, коммуникациядағы лингвистикалық кедергі мен мәдени ерекшеліктер, қойма орындарының жетіспеуі, сақтау сервисінің жоқтығы, есікке дейін жеткізу және тауарды кері қайтару қызметінің төмендігі, Қазақстан шекарасындағы кідірістер, контейнерлердің дисбалансы, тариф құнының қымбаттауы сияқты мәселелер айтылды. Оларды шешу үшін қалалардан тыс контейнерлік терминалдар салу, контейнерлік терминалдардан тыс қойма және теміржол инфрақұрылымын дамыту, мәселелерді шешу үшін бірлескен жұмыстарға арналған пікірталас алаңдарын ұйымдастыру керектігі ұсынылды.

2017 жылы құрылған ТХКБ халықаралық қауымдастығының қазіргі жағдайы туралы да баяндалып, оның ауқымын әлде де кеңейту, басқа елдерді мүшелікке тарту жайы сөз болды. Бүгінде оған әлемнің 11 елінен 25 инфрақұрылымдық және логистикалық компания мүше. Бағдар бойынша 7 теміржол, 10 теңіз порттары мен терминалдар және 2 кеме компаниясы бар. ТХКБ арқылы былтыр 2764 мың тонна жүк, 20,5 мың ДФЭ контейнер тасымалданған. Форумда сонымен бірге мультимодальды тасымал, жүк иелеріне арналған сервис, қазақстандық экспортты контейнерлеу болашағы, астық өнімдерін контейнермен экспорттау, бағдар мен сервисті цифрландыру, теміржол инфрақұрылымы мен порт кешендері арасындағы өзара байланыс мәселелері кеңінен талқыланып, нақты шешімдер мен ұсыныстар айтылды.

Суретті түсірген автор

ЭКСПОРТ ӨСІМІ БАЙҚАЛАДЫ

ТАСЫМАЛ

Ел теміржолының негізгі көлік тораптарының бірі Достық станциясының даму тарихында биыл алғаш рет ақпан айының басында экспортқа 19 пойыз құрамы берілді. Мұндай нәтижеге Алматы жүк тасымалы бөлімшесі мамандарының шеберлігі мен кәсіби тұрғыдан технологиялық процестерді нақты ұйымдастыру арқасында қол жеткізілді.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Экспорттық жүктері бар 19 пойыздың 17-сі кең жол табанды, ал 2-уі тар табанды жолмен берілді. Осылайша тәуліктік жөнелтілім 2511 вагон және 147 432 тоннаны құрады. Оның ішінде контейнерлері бар 11 пойыз, цистерналарда май тиелген жүктері бар 1 пойыз, руда жүгі бар 4 пойыз, контейнерлерде ферроқорытпалары бар 1 пойыз кең табанды жолмен, ал контейнерлерде ферроқорытпалары бар 2 пойыз тар табанды жолда ауыстырып тиеліп, жөнелтілді.

Достық – Алашаңқай халықаралық өткелінің даму болашағы өзекті болып қала береді. Темір жол учаскесі – ел экономикасына серпін беретін сала. Бүгінде шекаралық Достық станциясына ауқымды міндеттер мен орасан жүк жүктеліп отыр. Қытай мен Еуропа арасындағы халықаралық транзиттік тасымалдың мемлекетаралық негізгі түйіні болып табылатын станцияны техникалық дамыту, сондай-ақ теміржол көлігінің жаңа көлемдерін игеру бойынша іс-шараларды әзірлеу және іске асыру жұмыстары жүргізілуде.

Достық станциясы тәжірибе жинақтауға, дамуға және кәсіби өсуге кең перспективалар беретін елеулі кадрлық әлеуетке ие. Жас мамандар өз кәсібінде ілгерілеп, өз мүмкіндіктерін сәтті жүзеге асыруда. Осы ретте Достық ауылының мәртебесін көтеру, техникалық даму басты рөл атқарады. Алматы жүк тасымалы бөлімшесінің басшылығы Достық станциясы арқылы транзиттік жүк ағынының тұрақты артып отырғанын атап өтуде.

Достық станциясын техникалық дамытудың кешенді шаралары шеңберінде 2024-2026 жылдары қосымша терминалдар енгізу жоспарлануда. Сол кезде терминалдардың жалпы қуаттылығы жылына 2038 мың ЖФЭ-ден асады деп күтілуде. Достық-Мойынты телімінде салынып жатқан 836 шақырымдық екінші жолдар құрылысы шеңберінде 2024-2025 жылдар аралығында Достық станциясын жаңғырту қарастырылған. Бұл іс-шара жүзеге асқанда станцияның өткізу қабілеттілігі 40 жұп пойызды немесе 35 млн тонна жүкті құрамақ. Сонымен қатар Достық-Алашаңқай шекаралық өткелін кеңейту бойынша да ұсыныс қарастырылуда екен. Онда техникалық-экономикалық негіздеме аясында өткелді «Т» Кеден паркіне дейін кеңейту көзделіп отырған көрінеді. Яғни қосымша жолдар, инспекциялық тексеріске дейінгі кешен, тазалау және дезинфекция жүйесін салу. Сондай-ақ шекаралық өткелдің өткізу қабілетін арттыру үшін Достық – Алашаңқай станциялары арасында әрбір жол табаны бойынша екі жол салу және де пойыздарды тексеру үшін қабылдап-жөнелту жолдарының санын арттыру ұсынылып отыр.

«Еңбек өнімділігі жоғары станцияны техникалық дамытудың кешенді шаралары пойыздарды, вагондарды, контейнерлер мен жүктерді халықаралық торапта тиімді өңдеуге кепілдік береді», – дейді Алматы жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Нұрым Жаниязов.

ТАСҚЫНҒА ТАСТҮЙІН ДАЙЫН

АЙМАҚ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі көктемде болуы ықтимал төтенше жағдайларға дайындықты күшейтті. Тасқын кезінде теміржол инфрақұрылымына зиянын тигізуі мүмкін жағдайлармен жұмыс жоспары дайын.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

«Теміржолдардың маңындағы су тасқыны салдарынан жол төсемдерін шайып кететін тұстар, ойпат жерлер, зақымданған жерлердің топырақ қабаттарына ерекше көңіл бөлінген. Тасқынға қарсы шаралар аясында қой тастар, рельс топтамасы, темірбетон шпалдары секілді қосалқы бөлшектер жинағы жасақталды. Көлік құралдарының жанар-жағармайлар қоры жасақталды», – деді Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің бастығы Бауыржан Хамзин.

2024 жылғы көктемгі су тасқынына уақытылы дайындау жұмыстары барысында 32 вагоннан тұратын 6 су тасқынына қарсы қызмет пойызы жасақталды. Оның ішінде құралдар мен материалдар, арнайы киім тиелген алты жабық вагон бар. 10 платформа қой таспен толтырылған, кондиционерленбеген темірбетон шпалдар тиелген 12 платформа және рельс пакеттері тиелген 4 платформа дайын. Бұл пойыздар қауіпті аймақ саналатын Орал, Никельтау, Ақтөбе, Қандыағаш, Біршоғыр, Шалқар станцияларына орналастырылды.

Бауыржан Хамзиннің айтуынша, бөлімше бойынша барлығы 147 орын қауіпті аймақ ретінде қаралады. Орал жол дистанциясында 32 орын, Никельтау жол дистанциясында 22 орын, Ақтөбе жол дистанциясында 6 орын, Қандыағаш жол дистанциясында 16 орын, Біршоғыр жол дистанциясында 49 орын, Шалқар жол дистанциясында 22 орын назарға алынды. Қар жалдары құлауы мүмкін тұстарға және мұзды жару үшін бұрғылау жұмыстарына қажетті жарылғыш заттар әзірленді. Қазіргі таңда теміржол бойларын қардан тазалау жұмыстары аяқталды.

Бөлімшеде теміржол төсемінен жоғары орналасқан 16 бөгет пен су қоймасы бар. ПЧ басшыларымен бірлесіп су тораптарының шлюздері тексерілді. Орал, Ақтөбе облыстары аумағында ТЖД-мен бірлескен алдын алу жұмыстары жүруде. Су деңгейін бақылау үшін су ағындарының арналарын өлшеу жүргізілетін көпірлердің тізбесі жасалды. Дабыл қондырғысы және байланыс желілері тексерілді. Қауіпті аймақтарға тәулік бойы кезекшілік қойылған. Жергілікті органдардың басшыларымен бірге су қоймалары мен ауыл шаруашылығы су тоспалары тұрақты бақылауда ұсталынады.

Суретті түсірген автор

№22-23 (2952-2953) 08/03/2024

РАСШИРЯЯ ГЕОГРАФИЮ ПЕРЕВОЗОК ИЗ КИТАЯ

АКТУАЛЬНО

В городе Нанкине, провинции Цзянсу (КНР), заместитель председателя правления по логистике АО «НК «ҚТЖ» Ерлан Койшибаев встретился с руководителями департамента транспорта народного правительства провинции Цзянсу и крупнейшей государственной торговой группой данной провинции Jiangsu SOHO Holdings Group.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нанкин

В ходе встречи АО «KTZ Express» и Jiangsu International Rail Freight Express подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве и достигли договоренности по совместной организации и отправке контейнерных поездов через Казахстан, в том числе по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ).

Провинция Цзянсу по экономическому развитию занимает второе место в КНР с ВВП 1,8 триллиона долларов США по итогам 2023 года, является грузообразующим регионом, который обеспечивает 15% всей промышленности КНР и 3% мировой индустрии.

В группу Jiangsu SOHO Holdings Group входят 380 предприятий, в числе которых логистическая платформа Jiangsu International Rail Freight Express. Компания ежегодного отправляет более 2 000 поездов в западном и восточном направлениях.

Уже с начала текущего года Yuxinou и ҚТЖ организован совместный сервис по ТМТМ из Нанкина (КНР) в Апшерон (Азербайджан) со сроками доставки в среднем до 18 дней.

Напомним, что с начала 2024 года АО «НК «ҚТЖ» достигнуты договоренности с логистическими платформами Сиань, Цзянсу, Пекин, Чжэнжоу, Чунцин по организации и отправке 3 500 транзитных контейнерных поездов по территории Казахстана, что составляет порядка 350 тысяч ДФЭ.

Стороны уверены, новое соглашение станет значимым шагом в обеспечении высококачественных логистических решений. Этот шаг является продолжением осуществляемой политики, заданной Главой государства.

Фото автора

ТОЧКИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

КОНФЕРЕНЦИЯ

Тенденции развития транспортного комплекса страны, цифровизацию, а также планы на 2024 год обсудили на Конференции Казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров) и Ассоциации национальных экспедиторов РК.

Любовь РОВБА,
Астана

Мероприятие собрало в Алматы представителей транспортного сообщества, руководителей Министерства транспорта РК, АО «НК «Қазақстан темір жолы», ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», СТК «KAZLOGISTICS», национальной палаты предпринимателей «Атамекен» и Главной транспортной прокуратуры.

Участники обсудили реализацию поставленных Главой государства задач по развитию транспортного комплекса страны, существующие в отрасли проблемы и вызовы, а также меры по их устранению, подвели итоги работы ассоциаций АНЭК и КазАПО за 2023 год и обсудили план на 2024-й.

На конференции отмечалось, что торговля и логистика являются основными точками экономического роста страны на ближайшие 5-10 лет. Внешняя торговля растет в среднем на 20-25% в год. В связи с этим растет и потребность в инфраструктуре всех видов транспорта.

– Действующая железнодорожная инфраструктура – 16 тысяч километров. По ней в 2023 году перевезено 297,4 миллиона тонн грузов. 1 300 километров новых строящихся линий позволят увеличить пропускную способность еще на 70 миллионов тонн, – проинформировал член Общественного совета при Министерстве транспорта Канат Кобесов. – До 2029 года будут введены 1 104 промышленных объекта, или 150 миллионов тонн дополнительного объема перевозок грузов. В предстоящие шесть лет прогнозируемый рост погрузки – 150%, или порядка 450 миллионов тонн грузов.

> ТОРГОВЛЯ И ЛОГИСТИКА ЯВЛЯЮТСЯ ОСНОВНЫМИ ТОЧКАМИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА СТРАНЫ НА БЛИЖАЙШИЕ 5-10 ЛЕТ. ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ РАСТЕТ В СРЕДНЕМ НА 20-25% В ГОД. В СВЯЗИ С ЭТИМ РАСТЕТ И ПОТРЕБНОСТЬ В ИНФРАСТРУКТУРЕ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА.

Для достижения взаимопонимания между госорганами и бизнес-сообществами предложено определить уровень развития инфраструктуры с учетом роста экспорта и транзита, и необходимых инвестиций и создать общедоступную «дорожную карту».

Спикер добавил, что в последние годы логистическая отрасль претерпела заметные и значительные изменения, связанные с развитием электронной коммерции и технологическим прогрессом. Эти изменения привели к росту спроса на более быстрые и эффективные логистические услуги.

– Потребители ожидают более быстрых сроков доставки и более гибких вариантов доставки. Это привело к развитию новых логистических моделей, таких как доставка в течение одного дня и доставка на «последнюю милю», – сказал Канат Кобесов. – Процессами должны управлять современные цифровые технологии.

В качестве предложений он привел цифровую очередь на подачу-уборку вагонов и перевозку грузов, которая позволит узнать номер в очереди, количество ожидающих вагонов и расчетное время подачи, расстояние до пункта прибытия и т.д. Еще одно предложение касалось цифрового учета и контроля текущего отцепочного ремонта (ТОР), включающего фотоотчет сменяемых деталей и отчеты по бракованным запчастям.

Слушателям презентовали также решения мирового лидера рынка корпоративного программного обеспечения SAP по эффективному управлению процессами железнодорожного оператора.

Отметили участники конференции и тот факт, что развитие логистики создает новые профессии. В связи с чем вузам необходимо обновить «учебную линейку» профессий для студентов.

По итогам конференции определены дальнейшие планы по устранению и решению накопившихся проблем. Протокол направлен для исполнения уполномоченным госорганам и организациям.

Фото автора

РАССТАВЛЯЯ АКЦЕНТЫ

БЕЗОПАСНОСТЬ

За два месяца текущего года ревизорским аппаратом департамента безопасности движения по Алматинскому участку проведено 153 проверки, в том числе четыре ночные.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

В ходе проверок выявлено 939 нарушений, приостановлено от эксплуатации 13 локомотивов, 29 грузовых и три пассажирских вагона, закрыто 10 станционных путей и 16 стрелочных переводов. Кроме того, в книгу РБУ-8 внесено 31 замечание.

По словам главного ревизора региона Мейрамбека Серикбаева, главной причиной допущенных ранее нарушений безопасности движения является человеческий фактор. А также стремление работников ускорить выполнение работы за счет сокращения времени операции, что может привести к грубым нарушениям требований инструкций и должностным обязанностям.

Особенно это проявляется при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и при возникновении нестандартных ситуаций.

– Поэтому ревизоры не только проводят проверки соблюдения различных требований, но также анализируют ситуацию и разрабатывают рекомендации для улучшения процессов. Их задача не ограничивается только контролем, а включает в себя и аналитическую работу, – подчеркивает Мейрамбек Серикбаев.

Также он отмечает важность контроля работы дежурных на переездах, улучшения текущего содержания пути и соблюдения технологических процессов персоналом. С помощью профилактических мероприятий для предотвращения нарушений безопасности движения можно значительно улучшить обстановку в этой области.

К сожалению, все еще фиксируется недостаточный уровень проведения разъяснительной работы среди населения и школ по правилам перехода через железнодорожные пути. Так, с начала текущего года зарегистрировано два наезда на людей. Проблемными участками на сегодняшний день остаются: перегон Алматы – Отар, Сарыозек – Уштобе и Копр – Айнабулак.

Мейрамбек Серикбаев призывает принимать меры по качественному обучению работников на технических занятиях, в том числе действиям в нестандартных ситуациях.

Фото автора

КОРИДОР НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Айлин БАУРЖАН,
Астана

СОТРУДНИЧЕСТВО

АО «KTZ Express» приняло участие в торгово-экономической миссии казахстанских предприятий в городе Дубае, собравшей широкий круг государственных органов и бизнеса Казахстана и ОАЭ.

В рамках мероприятия компанией презентованы текущие транспортно-логистические возможности Казахстана с особым акцентом на восточную ветку МТК Север – Юг. Учитывая сегодняшнее изменение цепочек поставок с Востока на Запад и с Севера на Юг, МТК Север – Юг открывает перспективы для быстрой доставки грузов по территориям Казахстана и Туркменстана с выходом на порты Ирана и дальнейшей отправкой в страны Персидского залива и Индийского субконтинента.

Напомним, что по итогам 2023 года объем перевезенных грузов железнодорожным транспортом по коридору Север – Юг составил 2,1 миллиона тонн, что на 4% больше предыдущего года. К 2027 году транспортный потенциал коридора будет увеличен с 6 до 10 миллионов тонн в год.

Фото автора

В ЛЮБУЮ ПОГОДУ ВСЕГДА НАЧЕКУ

Светлана МОГАЙ,
Караганда

ОХРАНА ТРУДА

На сегодняшний день работники Карагандинского отделения ГП и отделения магистральной сети в установленном порядке обеспечены спецодеждой и обувью. При этом в комплект также входят мази от обморожения.

– Очень важно, чтобы сотрудники железнодорожной отрасли чувствовали себя комфортно в любое время года, особенно это важно в зимний период времени. Как известно, в Центральном Казахстане наблюдается резко континентальный климат и зачастую тепло сменяется сильными морозами с метелями и нулевой видимостью, – рассказывает региональный главный ревизор департамента безопасности движения по Карагандинскому участку Булатбек Альмурзаев. – В такие моменты ответственность ложится на монтеров пути, которые должны совершать обходы станционных путей и на стрелочных переводах. Как правило, именно в этих местах после прохода поездов скапливается большое количество снега. При чистке стрелочных переводов обязательно должно быть присутствие сигналиста, который напрямую задействован в обеспечении охраны труда и безопасности коллег, – сегодня это первостепенное требование.

В помощь железнодорожникам к работе подключается снегоуборочная техника – по 5-6 единиц на станциях – машины СМ-2, на перегонах 8-9 единиц техники СДПМ, которые осуществляют чистку межстанционных перегонных участков и станционных путей на скорости методом перекидывания снега с одного пути на другой с окончательным результатом скидывания осадков под откос – на обочину.

– Сегодня даже в Балхаше наблюдается температура ниже 20 градусов и в дополнение к этому высокая влажность. Мы тщательно следим за погодой и ежедневно получаем телеграммы. Плохая погода обязывает поездных диспетчеров вдвойне усиливать безопасность как состояния пути, так и личной безопасности, – считает Булатбек Альмурзаев.

При сильном морозе и ветреной погоде на горловинах станций помимо очистки стрелочных переводов организовываются ночные и в выходные дни дежурства монтеров пути, которые по указанию дежурного по станции должны готовить маршруты для приема на боковой станционный путь очередных составов. В связи с этим монтеры пути всегда находятся в боевой готовности, так как от них зависит безопасность на железнодорожных путях – станций и перегонов.

Фото автора

Қай саланы болсын әйелсіз елестету мүмкін емес. Тіпті темір жолдағы әскерилендірген күзет қызметінде де қыз-келіншектер бар. Кейіпкерлеріміз Балзия мен Райгүл «ӘТЖК» ЖШС Ақтөбе филиалында жұмыс істейді.

КҮЗЕТТІҢ ҚОС ДИСПЕТЧЕРІ

Еуропа мен Азия қақпасындағы қырағылық пен шапшаңдықты меңгерген жауынгерлердің жұмысын ұйымдастырып отырған диспетчер қыздардың қозғалысы ширақ. Шекаралық өткелдің үш мемлекетаралық станциясын бақылап отырған арулар күн сайын жүздеген қоңырауға жауап береді.

Балзия Даниярова тәжірибелі диспетчер. Еңбек жолын ол Ақтөбе станциясында бұрмаларды бұрып, оператор болып бастаған. Кейін әскерилендірілген күзет қызметіне диспетчер болып орналасады. Осы қызметте жұмыс істеп жатқанына 33 жыл болыпты.

«Міндетіміз – жүк тиелген вагондардың қауіпсіздігіне жауап беру. Темір жол бойындағы әрбір оқиғаны бақылауға аламыз. Стратегиялық нысандарды қорғау тәртібі бар. Әр ақпаратқа шұғыл жауап берілу керек. Әрі қарай мобильдік топтар арқылы ақпарат жиналады. Оқиға туралы мәлімет аға күзетшілер арқылы бізге беріледі. Біз олардың ақпаратын жинап, орталыққа хабарлаймыз», – дейді ол.

Мекеменің диспетчер қызметінде жүрген бұрымдылардың бірі – Райгүл Жетімекова. Оның еңбек өтілі 17 жыл. Ақтөбедегі теміржол техникумын бітіріпті. Ақтөбедегі әскерилендірілген күзет қызметінде 2006 жылдан бері диспетчер. Ол теміржолшылар отбасында дүниеге келген. Жолдасы да теміржолшы екен.

«Жедел топ өкілдері, күзетшілермен жұмыс істейміз. 24 сағат бойы үздіксіз қоңыраулар қабылдаймыз. Әр қоңырау маңызды. Жауапкершілік жоғары. Жедел хабарлап отыруымыз керек. Шұғыл әрекеттер жасаймыз», – деді күзет қызметіндегі Райгүл Жетімекова.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

МЕРЕЙІ ҮСТЕМ МЕҢСҰЛУ

«Мәншүк туралы дастан» фильмі жарыққа шыққанда ол алты жасқа енді толған тұлымшағы желбіреген, құралай көздері мөлдіреген бүлдіршін еді.

Жамбыл ауданына қарасты Аса ауылындағы орта мектепте 8 класты бітіріп, 1978 жылы сол кездегі Жамбыл қаласындағы «ГПТУ-88» аталған техникалық училищеге «Станция кезекшісі» мамандығы бойынша оқуға түскен кезде қатар құрбылары Меңсұлудың бұл таңдауына қатты таң қалған. Себебі құрдастары оны актриса болады деп ойлайтын. Көпшілігі оны Мәншүк рөлін сомдаған Наталья Арынбасароваға қатты ұқсататын.

Бірақ Меңсұлу Донбаева әкесі Ширмамедтің жолын жалғастырып, теміржол саласын таңдады. 1981 жылы училищені бітіріп, Тараз станциясына тауар кассирі болып жұмысқа орналасқан кезде де оны көпшілігі фильмдегі Мәншүкке ұқсататын. Бұл «Мәншүк туралы дастан» фильмі көрерменнің ыстық ықыласына ие болған жылдар еді.

– Әкем Ширмамед Донбаев ПЧ-51-де жолшы болып жұмыс істеді. Анам Мәрия 8 перзентті дүниеге әкелген көпбалалы ана. Отбасында екіншімін, әке жолын алғаш мен жалғадым. Менен кейін інім Исатай теміржолда жолшы, құрастырушы, парк кезекшісі болып жұмыс істеді. Өкінішке қарай, екі жыл бұрын өмірден озды. Қазір сіңлім Майя осы салада еңбек етуде, техникалық кеңсе операторы, – дейді кейіпкеріміз Меңсұлу Донбаева.

Жұрт оны Мәншүкке бекер ұқсатпаған екен. Қайсар қыз қызығынан қиындығы көп, еркіндігінен тәртібі темірдей қатты күрделі саланы таңдады. Бірақ мұнысына ол еш өкінген емес. Орта біліммен алысқа шаба алмайтынын түсініп, 1982 жылы Алматы темір жол көлігі инженерлері институтына оқуға түседі. Үш жылдан соң тұрмыс құрып, өмірге үш қыз әкеледі.

Тауар кассирінен кейін парк кезекшісі болып жұмыс істейді. Кейінірек технология орталығының операторы болады. Бүгінде «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» филиалына қарасты «Пойыз ақпараты мен тасымалдау құжаттарын өндейтін станциялық технологиялық орталығының» басшысы.

– Станциядағы жұмыс өте күрделі. Пойыздарды құру жоспарына сәйкес белгіленген параметрлері бойынша Тараз станциясына келген пойыздарды құжат бойынша тексеріп, бағыттарға белгілеп, жаңа пойыздарды құрастырамыз. Станция бойынша барлық келген және кеткен, таратылған пойыздардың саны, тұрған уақытын көрсететін сандық және сапалық көрсеткішін көрсететін айлық және тоқсандық есеп дайындаймыз. Берілген тапсырмалардың барлығын дер кезінде орындау үлкен жауапкершілік жүгін жүктейді. Соған қарамастан жұмысымды өте жақсы көремін. Тіпті, уақытты кері бұрып, қайтадан мамандық таңдауға мұрсат берсе, осы жұмысымды таңдарым сөзсіз. Мен өзімді басқа салада елестете алмаймын, өйткені теміржолшы мамандығы менің табиғатыма жақын, – дейді 43 жыл темір жолда тер төгіп жүрген майталман маман.

Әріптестері Меңсұлу Донбаеваның жұмысына жан-тәнімен берілген жан екенін айтады. Кейіпкеріміздің керемет қасиеті қашанда көмек қолын созуға дайын. Әріптестеріне де, салаға жаңадан келген жас мамандарға да мол тәжірибесімен бөлісіп, қолғабыс етіп жүргені Меңсұлудың мерейін үстем етеді.

Ардақ УСЕЙІНОВА,
Жамбыл
Суретті түсірген автор

МАҢДАЙЫН – КҮН, САМАЙЫН ЖЕЛ СҮЙГЕН ЖОЛШЫ

Гүлнәр Жанқожақызы – Арыс жол дистанциясының 19-шы айналымында 1984 жылдан бері жол жөндеуші болып еңбек етіп келеді. Сол кездері Гүлнәр апайдың қызмет орны Соларский жол дистанциясы деп аталған.

Яғни Кеңес үкіметі кезінде Өзбекстанның Ташкент өңіріндегі теміржол тармағының санатында болған бұл телім 2003 жылы ғана Қазақстан меншігіне өткен. Мінекей, соған дейінгі де, кейінгі де кезеңдерде мекеме атауы сан құбылып, бірнеше рет ауысқанымен, Гүлнәр апайдың еңбек жолы да, лауазымы да еш өзгермеген...

«Мен бойжеткен шағымда әкем «техник боласың» деді. Әкей айтты, біз көндік. Содан бері сол кісінің сүрлеу-соқпағымен жүріп келе жатқаныма табаны күректей 40 жыл болды», – дейді кейіпкеріміз.

Негізінен көп жағдайда бұл қызмет ер азаматтарға тән ауыр жұмыс екені белгілі. Алайда, кейіпкеріміз жұмысқа араласа бастаған кезде, оның қасында бір жеңгесі мен апайы болған. Бертін келе, оның бірі бақиға аттанып, екіншісі зейнетке шыққан. Оған қоса, қайбір жылы қыз-келіншектерді физиологиялық тұрғыда ауыртпалық жүктейтін мұндай жұмысқа тартпау туралы Ұлттық компания тарапынан арнайы ереже шыққан. Бірақ салаға жетекшілік ететін жауапты мамандар Гүлнәр Жанқожақызының отбасылық жағдайы мен ұзақ жылдық мол тәжірибесін ескеріп зерделей келе, оның осы қызметтен құрметті демалысқа шыққанын жөн көріпті. Гүлнәр әпкеміз қазір жолшылар қатарында жұмыс істеп жүрген бір ғана әйел. Жақын күндері көп жылғы еңбегінің зейнетін көруге құрметті демалысқа шықпақ.

Өмірінің осыншама уақытын шойын жол шаруашылығына арнаған ана бүгінде қос перзентінен оншақты немере сүйіп отырған ақ жаулықты әже. Ер азаматтармен қатар жүріп маңдайын күнге, самайын желге сүйдірген ол: «Мен көрген қара жұмыстың қиындығын балаларым көрмесін» деп екі қызының медициналық білім алуына жағдай жасайды. Енді міне, сол көңіл қалауы, асқақ арманы орындалып, қыздары Наргиза мен Гузаль ақ халатты абзал жандардың қатарында ұлт саулығының сақталуына өз үлестерін қосып келеді.

Гүлнәр апайдың ағасы Ержігіт Қалтайұлы осы күндері теміржолда өзімен қатар несібесін теріп жүрсе, әкесі Жанқожа осы саладан зейнетке шыққан ақсақал. Ал атасы Қабыл болса, Жылға маңындағы теміржолдың дамуына жылдар бойы тер төгіп, өмірден өткен жан екен.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Түркістан
Суретті түсірген автор

ЛОГИСТИКА ШЕБЕРІ

Семей өңіріндегі 2-ші класты учаскелік Дегелең станциясының бөлімше бойынша жүк тиеудегі үлесі 50 пайыз шамасында. Негізгі жүк көмір – аймақ экономикасының өсуіне зор ықпалын тигізуде. Ал осы жүктердің еліміз бен іргелес мемлекеттерге логистикасын ұйымдастыру – Самал Тұрсынханованың мойнына артылған міндет. Ол Дегелең станциясы бастығының логистика бойынша орынбасары.

Сондықтан Самал Көшкінбекқызын қашанда қайнаған еңбектің бел ортасынан табасыз. Биыл 75 жылдығын атап өтетін осынау станцияда кейіпкеріміздің жұмыс істеп жатқанына ширек ғасырға таяпты. Осында туып-өсіп, теміржолшылар отбасында тәрбиеленген. Заманында Семей ядролық сынақ полигонының құпия нүктесі саналған станцияның тарихын бес саусақтай білетін бірегей маман.

– Дегелең станциясының тасы 187 шақырымдық Аксу – Дегелең теміржол желісі іске қосылған сәт, 2001 жылдан бастап өрге домалай бастады. Алғашқы жолаушылар пойызы мен іргедегі Қаражыра кенішінің ашылуына байланысты жүк тасымалы да осы жылдары жүргізіле бастады. Жыл санап станция ауқымы кеңейіп, жөнелтілетін жүк көлемі де артуда. Осыдан біраз жыл бұрын көмір тасымалын жазғы мезгілден бастау шарасы қолға алынып, сәйкесінше жұмыс барысы тіптен ширай түсті, – дейді Самал Көшкінбекқызы.

Ең алғаш ол станцияға жүк пен багажды қабылдаушы болып анасының қасына жұмысқа тұрыпты. Қара жұмыстан қағазбен жұмыс істейтін кеңсе қызметіне дейінгі барлық сатыдан өтіпті. Осы қызмет сатылары оның тісқаққан тәжірибелі маманға айналуына себепші болды.

– Қаражыра көміріне тапсырыс берушілер қатары жыл санап артып келеді. Қосымша тапсырыстар көп. Дегелең станциясындағы жүк цехында қашанда қарбалас тірлік. Осы кезде біз логистика және тасымалды ұйымдастыру ісінің білгірі Самал Көшкінбекқызының мол тәжірибесіне арқа сүйейміз. Аға буын өкілінің жастарға үйретері көп, – дейді станция бастығы Талғат Баширов.

Станциядағы жұмыс туралы еркін сөйлесетін Самал Көшкінбекқызы өзі хақында көп сөзге жоқ екен. Мақтағанды ұнатпайды. Әйтсе де, әр жылдарда Семей ЖТ бөлімшесі басшылығынан бастап, ұлттық компания басшылығы, Курчатов қаласы әкімдігінің тарапынан алған марапаттары мол. Десек те, 8 Наурыз – Халықаралық әйелдер күні мерекесінде әріптестері ең әуелі Самал Тұрсынхановаңы құттықтайды. Осының өзі майталман маманның ұжымдағы орны мен абыройын айғақтаса керек.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Дегелең
Суретті түсірген автор

«Адал еңбегі үшін» медалінің және «Құрметті теміржолшы» белгісінің иегері Айсәуле Әбдіғалиева ұжымында беделді, әріптестеріне сыйлы жан. Ол еңбек жолын сонау сексенінші жылдары Мақат техникалық қызмет көрсету пунктінде букске май құю слесарі болып бастаған екен.

МАМАНДЫҒЫ – МАҚТАНЫШЫ

Кейін вагон операторы, вагон қараушы болып қызметтерін ауыстырады. Өндірісте шыңдала жүріп, ол білімін ұштауды жөн көреді. 1985 жылы Алматы теміржол техникумына сырттай оқуға түсіп, оны ойдағыдай бітіреді. Он жылдың үстінде вагон қараушы қызметін мүлтіксіз атқарады. Жалпы, станцияға тәулігіне ондаған вагондар келеді. Вагон қараушылар ақауларды тапқаннан кейін техникалық күтім не қызмет көрсету пунктіне жібереді. Ал слесарь, дәнекерлеуші, краншылардан құралған бригада кешенді жөндеу жұмыстарына кірісіп кетеді. Енді ол вагондардың жолға шығу жарамдылығын да қадағалау қажет. Техник, аға вагон қараушы, кейін вагон шебері, эксплуатация инженері болып жүргенінде де Айсауле осы процестердің бәрін жіті қадағалап, ісіне адал болуға тырысады. Ақырында өндірісте жиналған мол тәжірибе, біліктілік пен білім үйлесімділігі, адамдармен жұмыс жасай білу қабілеті оны депоның еңбек қорғау саласында қызмет етуіне алып келеді. Күні бүгінге дейін осы салада абыройлы еңбек етіп жүр. Білімін шыңдауды мақсат еткен ол 2006 жылы Алматы көлік академиясын да бітіріп шығады.

«Айсәуле Нысанқызы кәсіби білімі терең, біліктілігі жоғары маман. Өз жұмысына адал, ісіне тыңғылықты, қандай жұмысты да үлкен жауапкершілікпен атқарады. Еңбек қорғау саласында жұмысшыларға қажетті шаралардың бәрін толыққанды іске асырып, тиісті жағдай жасауға барын салып жүргені», – дейді депоның бас инженері Рашид Мұсабаев.

Айсауле Әбдіғалиева отбасында да сүйікті жар, бақытты ана. Жолдасы Нұрасыл Құмарұлы да теміржолшы. Екеуі Ақмарал, Әсел, Орынгүл атты үш қыз өсіріп, тәрбиеледі. Олардың үшеуі де бүгінде жоғары білімді математик, экономист, шет тілі мамандары. Өмірде өз жолдарын тауып, қоғамға адал қызмет етіп жүрген жастар. «Мен үшін мамандығым – мақтанышым, отбасым – бақытым» дейді Айсәуле Нысанқызы.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

ҚАЛТҚЫСЫЗ ҚЫЗМЕТТЕГІ ҚЫРЫҚ ҚЫЗ

Қызылорда сигнализация және байланыс дистанциясы (ШЧ-39) – компанияның жетекші кәсіпорындарының бірі. Бірнеше рет үздік ұжым деп танылып, құрметке де бөленді. Ал осы жетістіктердің түгелінде ерлермен иық тіресе жұмыс істеп жүрген қырық қыздың еңбегі шаш-етектен.

Дистанцияның жөндеу-технологиялық учаскесінің цехында Гүлжауһар Кенжеғұлова, Мария Құрманбаева, Клара Қаналиева, Гүлнар Жүсіпбек, Қаршыға Оразова сынды кәсібилігі шыңдалған білгір мамандар жұмыс істейді. Бұл – кәсіпорынның ең күрделі цехтарының бірі, мұнда HATS релесінің маңызды элементтерін реттеуді тексеру жұмыстары атқарылады. Жұмыстың күрделілігіне қарамастан учаске қыздары өз қызметтеріне әбден машықтанып алған.

Қызметкерлердің 90 пайызын әйелдер құрайтын техникалық құжаттама тобының цехы схемалық шешімдерді әзірлеу және жаңа технологияларды енгізу шаруасымен айналысады. Өндірістік технологиялардың құжаттамаларын реттеу ыждағаттылықты, біліктілікті, аса дәлдікті қажет етеді. Міне, осы қасиеттерді бойына сіңіре білген Айқын Абылбекова, Ақмарал Қалиева, Жанна Абдуаитова, Нұргүл Нагиметова, Райхан Жақсылықова, Тұрсынгүл Қойбағарова сынды арулар ерен еңбектің үлгісін көрсетіп келеді.

Қыз-келіншектердің белсенді жұмыс істейтін келесі цехы – жедел байланыс және радиобайланыспен қамтамасыз ету бөлімшесі. Дистанцияда байланыс және радиобайланыспен үздіксіз қамтамасыз ету ұжымның жұмысына берілетін баға іспеттес. Сондықтан бұл цехта Гауһар Уалиева, Раушан Сүлейменова, Әсем Қосатбаева, Шолпан Мақанова, Перизат Оспанова, Айнұр Елеуова, Зағипа Спанова, Айша Ерденова, Ақтолқын Раушанбек, Сәбира Алдабергенова, Сағида Керімбекова, Айнұр Есенғараева сияқты кіл бесаспап мамандардың жұмыс істеуі орынды. Кәсіпорынның ең қиын учаскелерінде Айқан Алтаева, Рашида Минамутдинова, Гүлшат Бердиярова, Гүлшат Сатмаханова, Құралай Байғабулова еңбек көрігін қыздыруда. Олардың еңбектері пойыз қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етумен тікелей байланысты. Ал Жанар Есенғараева, Жібек Сәрсенбаева, Перуза Әуенесова, Татьяна Голенко, Лаура Алмасбаева, Айман Бекішева, Шолпан Арқабаева сынды қыз-келіншектер компанияның еншілес кәсіпорындарымен және бөлімшелерімен байланысты қамтамасыз ету ісімен айналысады. Олардың жұмысы байқала бермейді, бірақ қашықтықты бағалау олардың жұмысына байланысты.

– Біздің ұжымның 20 пайызын құрайтын қыз-келіншектер дистанцияның табысты дамуына өлшеусіз үлес қосып келеді. Біздің кәсіпорынның ерекшелігі, теміржол автоматикасы, телемеханика және байланыс құрылғылары өте ерекше күтімді қажет етеді. Сондықтан олардың ақаусыз және үздіксіз жұмыс істеуі мамандардың өз ісін шебер меңгергеніне байланысты. Осы ретте біздің қыз-келіншектеріміз – шеберлігі шыңдалған мамандар. Оларға алғыстан басқа айтарымыз жоқ, – дейді өндірістік бөлім басшысы, құрметті теміржолшы Нұрлан Жәнібеков.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор

№22-23 (2952-2953) 08/03/2024

ПОРЯДОЧНОСТЬ И ТВЕРДОСТЬ ХАРАКТЕРА

Среди начальников станций не часто встретишь представительниц прекрасного пола. Эта работа требует не только больших знаний и опыта, но и твердости характера. Заручиться авторитетом в преимущественно мужском коллективе, наладить взаимодействие всех служб и полностью управлять процессом – Сауле Искаковой, на протяжении 18 лет успешно руководившей станцией Малай-Сары, это легко удалось.

На железной дороге Сауле Мурзакановна работает уже 38 лет и, оглядываясь на свой трудовой путь, с уверенностью отмечает, что не изменила бы в биографии ни строчки. Кажется, сама судьба предопределила выбор профессии. Она родилась в семье железнодорожника на станции Малай-Сары (ныне Жетысуская область), где трудится по сей день. С малых лет завороженно следила за движением поездов, интересовалась процессом работы станции. Всегда отличалась дисциплиной и ответственностью, не боялась трудностей и все схватывала на лету. Вдохновлял и пример отца – участник ВОВ, мужественный, трудолюбивый, строгий, но справедливый, он посвятил отрасли 50 лет жизни. Был дежурным по станции. Видя в дочери большой потенциал, отец и сам поддерживал ее желание стать железнодорожником.

Свой путь на стальной магистрали Сауле Искакова начинала монтером СЦБ и связи в Уштобинской дистанции сигнализации и связи, после там же работала механиком. В 1990 году перевелась на станцию Сарыозек оператором, грамотную и ответственную работницу вскоре заметили и повысили до дежурной по станции. Затем назначили начальником ее родной станции Малай-Сары, в этой должности Сауле Мурзакановна отработала 18 лет, лишь три года назад по состоянию здоровья перевелась товарным кассиром.

Работа начальника сложна даже для сильного пола – на его плечах лежит ответственность за весь процесс: прием и выдачу грузов повагонными и мелкими отправками, их сохранность, соблюдение требований нормативных документов, взаимодействие дежурных, путейцев, вагонников, связистов и других подразделений, безопасность, охрану труда и многое другое. А учитывая, что основной костяк коллектива представлен мужчинами, руководителю нужно еще и стать для них непререкаемым авторитетом. Своим профессионализмом и ответственным отношением к работе Сауле Искакова быстро добилась признания и уважения коллег.

– Вы знаете, на работе я и сама как мужчина. Такой характер. Если нужно поругать – поругаю. Я требовательна в первую очередь к себе, но и подчиненным поблажек не давала. Железная дорога ошибок не прощает. На какой бы должности ты не трудился, ты должен быть профессионалом, порядочным, заинтересованным в результате, держать все под контролем, – считает железнодорожница.

О коллективе она отзывается с особой теплотой, отмечая его сплоченность, взаимовыручку и четкое выполнение обязанностей.

– Это очень ценно и помогает в повседневном труде, – говорит Сауле Искакова.

Все 18 лет под ее руководством станция выполняла производственные показатели и работала как часы. Наряду с руководящей должностью Сауле Мурзакановна отлично справлялась с еще одной – ролью мамы. Она одна воспитывала сына и смогла стать для него примером профессионализма, любви к выбранному делу и умения грамотно совмещать семью и карьеру. Вот уже 15-й год, как он тоже трудится на железной дороге – составителем поездов. Общий стаж семьи приближается к отметке в 100 лет. Век ответственного труда на благо стальной магистрали Казахстана. Вклад Сауле Искаковой руководство не раз отмечало наградами. На расширенном совещании АО «НК «ҚТЖ» по итогам 2023 года железнодорожнице вручили почетную грамоту АО «Самрук-Қазына».

– Я люблю свою профессию, и она любит меня, – с улыбкой отмечает Сауле Искакова. – Железная дорога – это железная дисциплина, золотые люди и бесценный жизненный опыт.

Любовь РОВБА
Фото Александра ЖАБЧУКА

Уже 30 лет Анна Москвина трудится дежурным по станции Оскемен-1. Свой коллектив она называет «одной семьей», в людях ценит отзывчивость, душевность и простоту, ответственность. Интересно, что ее коллеги отмечают наличие таких качеств и в ней самой.

КОГДА ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА РЯДОМ ВСЮ ЖИЗНЬ

Она родилась и выросла, по сути, в другом от ВКО конце Казахстана – городе Гурьеве (ныне – Атырау). У ее родителей в семье было пять дочерей. Отец трудился автослесарем, мама в основном занималась воспитанием детей. Анна Москвина вспоминает, что родители всегда воспитывали в них отзывчивость, альтруизм.

– Я их запомнила добрыми и человечными. Еще у нас в семье любимой была пословица: «Без труда не вынешь и рыбку из пруда». Весной и летом мы постоянно работали на даче, осенью помогали матери с засолкой. Нас воспитывали трудом. Мама все время мне повторяла: «Голову никогда не теряй!» Нас родители так учили, что на первое место нужно ставить других людей, потом – себя, – говорит она. – Наверное, с тех пор мне нравятся люди, которые не кичатся своим положением, статусом, не выпячивают свое «я».

В 1983 году Анна Москвина окончила Гурьевский техникум инженеров транспорта. Училась хорошо, успевая во время учебы путешествовать по городам ныне бывшего Союза. Говорит, что выбрала эту профессию потому, что их семья жила вблизи железной дороги. С детства она постоянно слышала, как на станции прибывают-убывают поезда. Наверное, эти звуки стали для нее родными. Да и отец, вспоминает Анна, всегда говорил дочерям, что нужно выбирать работу в тепле, в помещении, а не на улице. Впоследствии он очень гордился, что дочь пошла работать на железную дорогу, имеет инженерную должность.

В Восточно-Казахстанскую область Анна Москвина приехала по распределению 28 июля 1983 года, а 3 августа приступила к работе. Сначала она проходила практику в должности стрелочника. Потом ее назначили дежурным по станции Защита-2 Южная. Там она встретила своего будущего мужа Сергея Москвина, спустя два года они поженились. Как молодому специалисту ей дали двухкомнатную квартиру, за что она очень благодарна железной дороге. Позже Анна Москвина окончила Казахскую академию транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева (ныне – Академия логистики и транспорта).

– В этом году исполнится 41 год моего трудового стажа. У меня в трудовой книжке – только моя станция. Я никуда больше и не хотела идти работать. Трудилась дежурным по парку, дежурным поста централизации, оператором и уже 30 лет – дежурным по станции. Сколько у нас было руководителей на станции Оскемен-1 – все они хорошие. У меня никогда не было сомнений в том, что я сделала правильный выбор профессии. В этом году уйду на пенсию. 17 декабря мне исполнится 61 год. Мой муж, который работает в Семейской дистанции энергоснабжения водителем дрезины, тоже уйдет на заслуженный отдых. 2 ноября ему будет 63 года, – рассказывает Анна Москвина.

За свой долголетний труд, высокую дисциплину, ответственность, активность, вклад в развитие железнодорожной отрасли Анна Москвина не раз получала поощрения, награды от руководства АО «НК «ҚТЖ», профсоюза, акима ВКО.

Но и вне работы она находит себе занятия. Летом Анна Москвина обожает работать на даче, выращивает овощи, фрукты, ягоды, любит готовить.

– Мои коллеги радуются, если я что-то приношу на работу, приготовленное своими руками, – улыбается она.

Вместе с мужем они воспитали двоих детей – дочь Марину и сына Ивана. Теперь у них еще и четверо внуков.

– Думаю, на заслуженном отдыхе я дальше буду заниматься дачей, плюс хочу путешествовать, помогать детям в воспитании внуков. В этом году моя третья внучка Алиса пойдет в первый класс. Так что скучать на пенсии точно не придется.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск
Фото Ирины БАЖАН

Не женская это профессия – быть начальником станции, довольно часто рассуждают со стороны люди. Ей бы сидеть за компьютером да бумажки перебирать, а она на своих хрупких плечах тянет грузовую железнодорожную станцию Сокыр, расположенную в Карагандинском регионе.

ГДЕ ТРУД, ТАМ И СЧАСТЬЕ

На нашу героиню Замзамию Ахмадуллину возложена большая ответственность – обеспечивать исправное состояние в границах станции железнодорожных путей, стрелок, сигналов и других технических устройств, нормальное освещение территории, стрелочных постов, стрелок, переездов, пунктов погрузки и выгрузки и другое.

Но самое главное качество, которым она обладает, – умение руководить людьми. С этой задачей она справляется на отлично. Не зря в коллективе Замзамию Ахмадуллину называют второй мамой, ведь она и наставник, и друг, и товарищ.

Стаж нашей героини на железной дороге составляет 40 лет. После окончания Казахской академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева она поступила на работу в должности товарного кассира, затем была переведена дежурным по станции. На любом участке женщина проявляла себя с лучшей стороны и зарекомендовала как грамотный и добросовестный специалист. На нее всегда равняются подчиненные, так как она всегда строго соблюдала трудовую и производственную дисциплину, точно следовала правилам технической эксплуатации и инструкций. Отсюда был виден результат качественной работы без упущений и браков. В коллективе Замзамия Ахмадуллина пользуется заслуженным авторитетом, постоянно работает над повышением своих технических знаний, имеет прекрасные организаторские способности.

Главный девиз, на который она ориентируется по жизни: «Кто много трудится, у того все получится». А у нее получается все…

Замзамия Ахмадуллина замужем, она воспитала двух дочерей – Эльмиру и Наилю, которые обладают такими же качествами, как мама, – воспитанные, вежливые, постоянно расширяют свой кругозор. А еще Замзамия Ахмадуллина замечательная хозяйка. Она печет вкусные пироги и торты, которыми с радостью угощает своих коллег.

В рамках празднования 8 Марта Замзамия Ахмадуллина поздравляет прекрасных железнодорожниц с женским праздником и желает им добра, любви, здоровья, позитива, гармонии на работе и в семье.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

УНИКАЛЬНАЯ И ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ

В компании АО «НК «ҚТЖ» трудится много женщин. Работают они в бухгалтерских и кадровых офисах, профсоюзах, а также занимают те или иные руководящие должности. Но есть и те, кто работает непосредственно, что называется, «в поле» – на самой железной дороге. Одна из них – осмотрщик вагонов пункта технического обслуживания Костанайского вагонного эксплуатационного депо филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение грузоперевозок» Газиза Биркенова.

Первую часть своей жизни она посвятила профессии педагога: работала в школе учителем казахского языка. Однако в 2011 году решила круто изменить свою жизнь. Как признается, всегда хотела работать на железной дороге, ощутить себя частью этого мощного и дисциплинированного коллектива. Начинала Газиза Биркенова переводчиком на железнодорожном вокзале станции Костанай. Переводила на казахский язык объявления о посадках, отправлениях поездов и т. п. Работа, конечно, нужная и важная, но Газизе Биркенова хотелось погрузиться непосредственно в железнодорожную специфику. И в 2016 году у нее появилась такая возможность – она стала работать осмотрщиком вагонов пункта технического обслуживания Костанайского вагонного эксплуатационного депо филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение грузоперевозок». Работа осмотрщика – это уже, что называется, стопроцентная железнодорожная романтика. Со сменами в лютый мороз или проливной дождь, днем или ночью. И с громадной ответственностью – ведь от осмотрщика в немалой степени зависит безопасность движения. Но Газиза Биркенова не жалуется. Говорит, в любой специальности есть свои сложности, но главное – это любить свою профессию, кем бы ты ни работал. А у нее такая любовь к своей профессии есть. Она и помогает справляться с любыми трудностями.

А еще у Газизы есть вторая детская любовь – игра на домбре. Она играет и поет на казахском национальном инструменте с самого детства. Говорит, это ее музыкальное хобби помогает держаться в особо трудные моменты жизни, которые бывают в жизни у каждого.

В Международный женский день 8 Марта Газиза Биркенова желает своим коллегам-железнодорожницам успехов в работе, благополучия и, конечно же, женского счастья.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

НАДЕЖНА, КАК СТАЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ

Почти 30 лет работает в филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» инженер-технолог Оксана Конышева. Грамотный специалист, мудрый наставник и просто очень хороший человек, до глубины души преданный стальной магистрали.

А ведь на железную дорогу Оксана Викторовна попала, можно сказать, случайно. Дедушка ее был военным, и семья жила во Владивостоке. Там же и родилась Оксана. А потом переехали в Уральск. После окончания школы она растерялась – никак не могла определиться с выбором профессии. Тетя привела ее на железную дорогу, где и сама работала. Так в 1989 году с должности приемосдатчика грузов на станции Жилаево и началась трудовая деятельность Оксаны Конышевой.

За год заработала направление на обучение в Куйбышевском институте инженеров железнодорожного транспорта, а диплом получила уже Самарского института инженеров путей сообщения (СамИИТ) и вернулась в Уральск. Тогдашний начальник отдела кадров Уральского отделения дороги Нариман Рзалиев предложил ей на выбор два места работы – станции Казахстан и станцию Илецк. Вторая ей показалась перспективней – узловая, движение на три направления. И поехала она в Соль-Илецк.

Новенькую сначала определили помощником дежурного по Илецкому вокзалу, но уже через пару месяцев она приступила к обязанностям инженера-технолога вагонного хозяйства ПТО станции Илецк. Жизнь шла своим чередом, родились дочки, муж тоже на железной дороге работает. Коллектив станции, да и весь городок стали родными.

Сейчас Оксана Викторовна – ведущий инженер-технолог техотдела филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк». В ее обязанности входят расчет классности станций и норм закрепления вагонов на станционных путях, разработка и согласование нормативно-технической документации (НТД), технико-распорядительных актов станций (ТРА), приложений к ним, местных инструкций, консультирование начальников станций и разъездов по НТД и ТРА и так далее. Под ее контролем – документация всех станций и разъездов от Кос-Арала до Уютного, а также Восточного участка Илецкого филиала, поэтому и командировки на Алтай через всю страну при проведении весеннего и осеннего комиссионных осмотров, а то и чаще. Помимо этого, она участвует в различных совещаниях с представителями контролирующих органов и ОАО «РЖД» по вопросам взаимодействия с работниками пограничных станций, подготавливает информационные материалы и протоколы совещаний.

– Мне повезло встретить таких прекрасных специалистов, как илецкие ветераны Фаина Сайбаталова и Татьяна Погорелова, а также коллеги из Уральского филиала «КТЖ – ГП» – «Батыс» Софья Байжанова, Кымбат Тлепова, Элина Жанаева, которых считаю своими учителями и наставниками, – с благодарностью вспоминает Оксана Викторовна.

Не стоит она в стороне и от общественной работы. Конышеву неоднократно выдвигали в цеховой комитет профсоюза, но из-за специфики работы она берет самоотвод. Оксана Викторовна обязательный и очень активный участник всех семинаров по нормативно-технической документации, которые регулярно проводит департамент технической политики, и славится как передовой специалист: «Надежный работник, на таких людях и отрасль держится», – характеризуют ее коллеги. Недаром же ей было присвоено звание «Үздік маман».

Яна ЛЕНИНА, Илецк
Фото автора

№22-23 (2952-2953) 08/03/2024

Рано Юнусованың теміржол саласында тер төгіп келе жатқанына отыз жылдан асты. Еңбекке араласқан бастапқы екі жылы Арыс қаласындағы РЭС-242 мекемесіне тиесілі болса, еңбек өтілінің қалған жылында Шымкент электрмен жабдықтау дистанциясының Қызылсай тартымдық қосалқы станциясының «отымен кіріп, күлімен шығып» келеді. Яғни 1988 жылдан бергі мызғымас не деген табандылық дерсіз?!. Бірақ бұл жайт – тұрақтылықты ту еткен теміржолшы қауымы үшін қалыпты жағдай.

ЕРЕКШЕ КӘСІП ИЕСІ

Осы күнде Рано Халматқызының Қызылсайдағы қосалқы станцияда электромеханик әрі жедел кезекші міндетін мінсіз атқарып келе жатқанына бақандай 24 жылдан асқан. Осылайша ширек ғасырдан бері жылжымалы құрамдардың қауіпсіз қозғалысын ұйымдастыру ісіне үздіксіз үлес қосып келеді.

«Біздің міндет – маңызды мәселеде шұғыл шешім қабылдауды қажет етеді. Оған қоса мұның артында орасан зор жауапкершілік жүгі жатыр. Өйткені жоғары кернеулі электр энергиясын дер кезінде діттеген тұсқа бағыттап, қауіпсіз қозғалысқа ұйытқы болмасаң, ел экономикасына үлес қосу былай тұрсын, әп-сәтте өзгенің өмірін ойран етуің әбден мүмкін. Сондықтан да қабылданған әр шешім өте маңызды екендігін ескеріп, ерекше сергек жүруіміз қажет», – дейді ол.

Қызметтік міндеті электр желілерімен тікелей байланысты жандар үшін үп еткен жел де, жылт еткен жауын тамшысы да сарыуайымға айналатыны сөзсіз. Өйткені кәсіби міндетін шын ықыласпен жүзеге асыратын жандар үшін бұл жазылмаған заңдылық шығар, бәлкім. Тіпті жұмысына жан-тәнімен берілген мамандарға мұндай жағдай оның өмірі мен көңіл-күйіне әсер ететінін қайтерсің.

Бір қызығы, Шеңгелді мен Түлкібас темір жол телімі аралығындағы қосалқы станцияларда еңбек ететін теміржолшылар санатында жаны нәзік электроэнергетиктер мүлдем жоқ. Демек, Рано Халматқызын заты әйел болса да, оңтүстік өлкедегі ерекше мамандық иесі деп айтуға толық негіз бар. Сондай-ақ Рано Халматқызының жұбайы – Бахадыр Юнусов та өмірін теміржол саласына арнаған азамат. Олар бұл күнде өсіріп, жетілдірген ұл-қыздарынан оншақты немере сүйген бақытты жандар.

«Қырық жылдық мол тәжірибеміз бола тұра, мұндай жетістікке жетуімізге ұжымдағы әріптестеріміздің қосқан үлесі көп. Сондықтан да біз әріптестерімізге риясыз ризашылығымызды білдіргіміз келеді. Елімізде күні кеше ғана Алғыс айту күні өтті емес пе?! Бұл мереке де айтылу оқиға болғандықтан барша отандастарымызға зор алғыс білдіреміз», – дейді олар.

Юнусовтардың ұзақ жыл бойы сіңірген ақ адал, маңдай тері Ұлттық компания басшылары тарапынан да елеусіз қалмаған. Рано Халматқызының айтуынша, әр жылдары алған алғыс, марапаттың ішінде ең ерекшесі өткен жылы іске асқан жобаны. Ерлі-зайыпты теміржолшыларға Ұлттық компания тарапынан арнайы жолдама ұсынылып, емдеу-сауықтыру кешеніне отбасылық демалыс ұйымдастырылыпты. Бұл да ақ адал бейнеттің зейнеті болса керек.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент қаласы
Суретті түсірген автор

КӨКТЕН ҚАРАҒАН КҮЛІМКӨЗ

Кәсіби мамандықты таңдау көп жағдайда мектеп қабырғасынан басталады. Алайда, Ақмарал Исмаилова қазіргі кәсібі туралы мектепте армандап көріп пе?! Жоқ. Оның қазіргі атқарып жүрген кәсібін қыздар түгілі ерлердің өзі меңгеруге тәуекел жасай бермейтіні анық.

Ақмарал Қызылорда локомотив пайдалану деposында Шиелі айналым депосындағы көпірлі кран машинисі. Он шақты жылдан бері Шиелі айналым депосында аталған техниканы басқарып келеді. Оның көпірлі краны депо ғимаратының ішіндегі білек темірдің бойымен ғана қозғалып, аса ауыр салмақты керекті жерге көтеріп-түсіріп, локомотивтерді жөндеу кезінде маңызды рөл атқарады.

Депоның Шиелі станциясындағы өндірістік жұмыстары Ертуған Өтеғұловтың басшылығымен жүргізілуде. Басшы нәзікжанды кран машинисіне дән риза.

– Ақмаралдың депо жұмысында рөлі ерекше. Кез келген адамның атқара алмайтын жауапкершілігі мол жұмысты Ақмарал алғашқы күннен бастап ұршықша иіріп әкетті. Біздің ұжымдағы жеті қыздың барлығы ерлермен бірге бір сапта еңбектің тайқазанын қайнатуда. Азаматтарымыздың оларға деген ілтипаты, құрметі ерекше, – дейді айналым депосының

бастығы Ертуған Өтеғұлов.

Ақмарал бала кезінен теміржолда еңбек ететін ағаларына еліктеп, әрі сол кезеңдегі ең сенімді сала теміржолда жұмыс істеуге құштар болыпты. Бұл еліміз егемендік алған, бірақ тәй-тәй басқан бүлдіршіндей аяғынан нық тұрып кетпеген кезі болатын. Теміржолдың сол кезде тұрақты еңбекақы төлеп тұратыны көпшілікке демеу болып көрінипті. Ақмарал да ағаларының ақылымен Шиелі айналым депосына дефектоскопия маманы болып жұмысқа орналасыпты. Алғашында жұмыс ауырлау болғаны рас. Бірақ жанындағы әріптестері мен басшылықтың қолдауы жас қызға демеу болып, ол теміржолшы кәсібінің қыр-сырын меңгере бастайды.

Арада бірнеше уақыт өткенде жұмысқа тыңдырымды, жауапкершілікті бірінші орынға қоятын Ақмарал депо басшылығының ұсынысымен көпірлі кран машинисі болып қызметін ауыстыруға бел буады. Жерде емес, биікте әрі депо ішіндегі көпірлі кранда жұмыс істеуге алғашқы кезде жүрексінген қайсар қыз бойын тез жинап алып, кран тетіктерін меңгеруге кірісті. Бірнеше күннен кейін ол техниканы оңай игеріп, берген командаларды емін-еркін орындайтын кәнігі маманға айналды.

– Теміржол – күрделі сала. Алып саладағы қай қызметтің де өзіндік ерекшелігі, жауапкершілігі бар. Әрине, темір жол маған таңсық емес еді. Алғаш теміржолшы мамандығы туралы ағаларымнан естіп білдім. Бірақ, көпірлі кран машинисі боламын деген ой үш ұйықтасам да түсіме кірмепті. Дегенмен барлығына салқынқандылықпен қарауға тырыстым. Шағын кабинаның ішінде отырып орасан зор салмақтағы тепловоз бөлшектерін тисті жерге көтеріп түсірудегі қауіпсіздікті сақтау, дәлдікке мән беру жауапкершілікті қажет етеді. Осындай саланың өзіндік ерекшеліктерін біліп, тәжірибе жинауға қол ұшын берген және маған сенім білдірген тәлімгерлеріме, әріптестеріме, депо басшылығына алғысым шексіз,– дейді көпірлі кран машинисі Ақмарал Әбітайқызы.

Ақмаралдың бір ұлы Аян өзінің жанында қазандық машинисі болса, Еркебұланы Астанадағы «Нұрлы жол» вокзалының қызметкері болып ата-анасының кәсібін жалғастыруда. Кез келген адамзат баласы кіммен, қайда жұмыс істесе де оның әр ісінен мейірімділіктің, қамқорлықтың лебі сезілуі керек деген ұстанымды ұстанған кейіпкеріміз жұмыста салмақты маман болса, отбасында мейірім шуағын шашқан отанасы, адал жар.

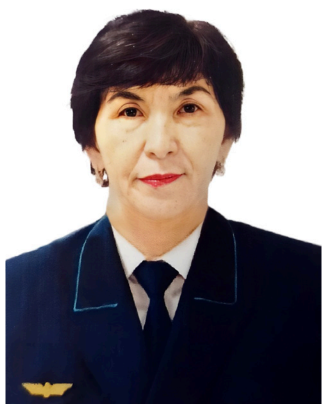
Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Шиелі
Суретті түсірген автор

АҚЖАЙЫҚТЫҢ АРУЫ

«Ұяда не көрсең, ұшқанда соны ілесің» демекші, отбасында көрген тәрбие адамға өмір бойына азық болатыны ақиқат. Біздің кейіпкеріміз Қамажай Дүржанова теміржолшылар отбасынан шыққан. Әкесі Жұбаныш пен анасы Жұпар да Гурьев жол дистанциясында ұзақ жылдар бойы жолшы болып еңбек еткен жандар.

Бір шаңырақ астында өскен бауырларымен бірге Қамажай да темір жолдың қиындығы мен жауапкершілігін кішкене кезінен көріп-біліп өсті. Содан да болар, бүгінде бір шаңырақтан бақандай жеті адам теміржол саласында еңбек етеді. Қамажай 1982 жылы Гурьев темір жол техникумына теміржол шаруашылығының құрылыс және пайдалану факультетіне оқуға түсіп, 1986 жылы жол техникі деген мамандық алып шығады. «Теміржолшы мамандығын таңдағаныма өкінбеймін. Мен үшін еңбек орным сарқылмас білім кені, өмір мектебім іспеттес. Өйткені мен осы салада жүріп өндірістің алуан түрлі қыр-сырын ғана үйренген жоқпын, сонымен қатар өмірлік сабақтар да алдым. Бастысы – өз ісіме адал болуға тырыстым» дейді ол.

Қамажай алғашқы еңбек жолын жол жөндеу мекемесінен бастайды. Жолдың жарамдылығын бабында ұстау – жолшылардың басты міндеті. Шақырымдарды жаяу аралап, рельстің орнықтылығын, шпалдардың бүтіндігін, бұрандалардың бекемдігін тексеріп жүру, бір сөзбен айтқанда жол қауіпсіздігін қадағалау күнделікті әдетке айналған жұмыс. Сол саланың маманы болғасын да ол іске адалдығымен қызмет етеді. Содан кейін құрылыс-шаруашылық бөлімінде біраз жылдар жұмыс жасайды. 2008 жылдан бастап күні



бүгінге дейін Ақжайық сигнализация және байланыс дистанциясының жөндеу технологиялық учаскесінде СОБ электромеханигі қызметін атқарады.

«Қамажай Жұбанышқызы өте салмақты, орнықты адам, жұмысына асқан жауапкершілікпен қарайды. СОБ құралдары мен қондырғыларының дені сол кісінің қолынан өтеді. Яғни жол бойындағы байланыс саласының бекем болуы, аспаптардың үздіксіз жұмыс жасауы – соның арқасы. Өндірістегі орны айрықша маман», – дейді цех бастығы Сәлима Жұматова.

Ұяң мінезді Қамажай Жұбанышқызы ұжымда сыйлы, үлкенге ізетті, кішіге қамқор жан. Білгенін жастарға үйретуден жалықпайды. Ол – отбасында да бақытты ана. Жолдасы Әділов Есен да Қарабатан станциясында еңбек етеді. Екеуі бір ұл, бір қыз өсіріп, олардан немере-жиен сүйіп отырған бақытты ата мен әже.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау
Суретті түсірген автор

ЖҰМЫСЫНА АДАЛ ЖҰЛДЫЗ

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша «Солтүстік тармақ» аталатын Семей – Локоть теліміндегі пойыз қозғалысы тым жиі. Сондықтан да ондағы қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ететін теміржолшылар қауымына қырағылық аса қажет. Осы ретте аталмыш телім бойындағы Дүйсекен станциясындағы теміржол өткелінің кезекшісі Жұлдыз Есенованың қызметі еселі.

Түркісіб бойында, әйгілі Жарма өңірінде өмірге келген Жұлдыз Оразханқызы бүгінде отбасымен бірге теміржол саласында еңбек етіп келеді. Жұбайы Оралбек пен күйеубаласы ПЧ-39 мекемесінің білікті жолшылары. Ал өзі Дүйсекен станциясындағы өткел кезекшісі қызметін ойдағыдай атқарып келеді.

– Теміржол өткелі – қауіптілігі аса жоғары нысан. Әсіресе түнгі ауысым барысында аса қырағылық керек. Әсіресе көлік жүргізушілерінің теміржолдан өту ережесін жиі бұзатынын ескерсек, қатерідің аяқ астынан болуы ықтимал. Жалпы пойыз қозғалысының қауіпсіздігін сақтау үшін қатаң тәртіп пен сақтық, кәсіби біліктілік қана емес, осынау жолдағы

өз мамандығыңа деген сүйіспеншілік те қажет. Сонда ғана өз қызметіңді мүлтіксіз атқарып, жұмыс орнында өткізген уақыт бақыт әкеледі, – дейді Жұлдыз Оразханқызы.

Жұлдыз ауысыммен жұмыс істейтіндіктен тәуліктің тең жарымын, өткел басында, пойыздар мен автокөліктер ағынының арасында өткізеді. Жаздың аптабы мен қыстың аязында темір жолдың ортасында еңбек етудің қаншалықты машақат екенін жақсы біледі. Қызметтегі жауапкершілік орасан, мүлт кетуге болмайды. Сондықтан мереке күндерін де ұмытуға тура келетін кездер жиі болады.

– Қызығы мен шыжығы мол бұл жұмыстан денсаулығын күйттеп бас тартып жататындар да бар. Ал қызмет барысында кездесетін сан түрлі қиындыққа мойымаған Жұлдыз Оразханқызы жайында көп нәрсе айтуға болады. Әсіресе жұмысына адалдығы жан сүйіндіреді. Теміржол өткелінде күндіз де, түнде де еңбек етуге үлкен төзім керек. Бұл ретте әйелдердің осынау жұмысын ерлікке теңер едім, – дейді Семей жол дистанциясының бас инженері Мырзабек Керейбаев.

Қазіргі күні аға буын өкіліне айналып өткел кезекшісінің қызмет барысы жайлы да айтары мол екен. «Ауысым кезінде бағдаршам мен шлагбаумға сеніп қалуға болмайды. Қауіпсіздікті сақтауда адами фактор бірінші кезекте тұрады» дейді ол.

Теміржол өткелінің кезекшісіне пойыздардың жүру кестесін білуі, шлагбаумның жұмыс істеуін бақылауы, ең бастысы техникалық ақаулыққа жол бермей, ұдайы бақылауда ұстауы да керек. Бұл орайда Жұлдыз Оразханқызы еңбек еткен өткел бойында келеңсіз жайттар, жазатайым оқиғалар мүлде тіркелмепті.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор

ДАРАҚ БІР ЖЕРДЕН КӨГЕРЕДІ

Өткен ғасыр алпысыншы жылдардың ортасында Мақат – Маңғышлақ теміржол желісі салынып, тұрақты пайдалануға берілуімен қатар аймақта көптеген теміржол мекемелері құрыла бастады. Солардың бірі бүгінгі Құлсары белгі беру және байланыс дистанциясы, міне алпыс жылға жуық теміржолға қызмет етіп келеді.

Мен осы мекемеде ширек ғасырға жуық кадр бөлімінің жетекшісі болып еңбек еттім. Бүгінгі еңбек ұжымының дені – кешегі күні жас маман болып келіп, көз алдымда өскендер. Қаншама жас жолдамамен келіп жұмысқа орналасып, оларға тәжірибелі мамандарды тәлімгер етіп беріп, жұмысқа баулығанымыз күні бүгінгідей есімде. Бүгінгі әңгімеміздің арқауы сол кездегі жас бойжеткен, бүгінде сол мекемеде үзіліссіз еңбек етіп келе жатқан өсіп-өнген тәжірибелі диспетчер Гүлжамал Айтқалиқызы туралы болмақ.

Мақат ауданындағы Доссор кентінде мұнайшы отбасында дүниеге келген Гүлжамал мектеп бітірген соң Гурьев теміржол техникумына автоматика және телемеханика мамандығы бойынша оқуға түсіп, 1991 жылы бітірген соң Құлсары белгі беру және байланыс дистанциясына жолдамамен келген еді.

Мекеменің сол кездегі басшысы Б.Оразовтың қабылдауында алғаш көріп, кіп-кішкентай талдырмаш келген сүйкімді қызды Құлсары байланыс үйінің 4-ші разрядты электромонтері етіп жұмысқа қабылдаған едік. Міне, содан бері табан аудармай осы мекемеде еңбек етіп келе жатыр. Қазіргі таңда ауысымды байланыс диспетчері. Өндірістен қол үзбей Ақтөбе қаласындағы С.Байшев атындағы университетін сырттай оқып бітіріп, «Автоматтандыру және басқару» мамандығы бойынша жоғары білім алған.

– Құлсары белгі беру және байланыс дистанциясының Мақат-Бейнеу, Бейнеу-Оазис, Бейнеу-Тассай учаскелері бойынша қызмет учаскелерінің ұзындығы 694,4 км құрайды. Байланыс диспетчері теміржол автоматикасы, телемеханика және байланыс құрылғылары мен жүйелерінің қауіпсіз жұмыс істеуіне, бекітілген кестелерге сәйкес, СОБ, КТСМ, радио, байланыс құрылғылары мен жүйелеріне техникалық қызмет көрсетуге, оларды жөндеу, жаңғырту және қайта құру жұмыстарын ұйымдастырып, тиімді жүргізілуіне жауапты. Яғни құрылғылардың жұмыс сенімділігін арттырып, поездардың қозғалыс қауіпсіздігі сақталуын қамтамасыз ету болып табылады.

Әр саланың өз қиындығы, өз қызығушылығы болады. Әсіресе теміржол саласы – қиындығы көп, күрделі сала. Дегенмен, міне 26 жыл 4 ай болды осы дистанцияға келгеніме, кезінде маған ұстаздарым қалай үйретсе, бүгінде мен де жастарды солай үйрететін дәрежеге жеттім. Менің кәсіби білім алуыма және тәжірибе жинақтауыма көп көмек қолын созған алғашқы ұстаздарым маркум Қаусова Бақтылы апа мен әріптесім Алмадиева Ақөрік болды. Қызмет бабында аға байланыс диспетчері дәрежесіне дейін көтерілуіме себепші болған сол кездегі дистанция СОБ орынбасары Қ.С. Құттыбаевқа және өндірістік сабақ беру шебері Ж.Б.Жетібаевқа деген алғысым мен құрметім шексіз. Осы ұжымға бір кісідей еңбегі сіңген әріптес аға-апалар, замандастарым – марқұм С.Жұлдызов, С.Әлдібаев, Қ.Өтегенов, сіңлімдей болған Ж.Балмұқанбетова, бүгінгі күні бірге жұмыс жасап жүрген аға байланыс диспетчері А.Өміров, байланыс диспетчерлері А.Жұбаназаров, Э.Омарова, Ж.Әбдіғалиев, тағы басқа әріптестерімнің әрқайсысының мен үшін орны бөлек, – деп сырын ақтарды бір кездескенде Гүлжамал.

Бұл бағыу үлбіреген 20 жасар бойжеткен емес, өз-өзіне сенімді тәжірибесі толысқан маман. 2016 жылы «Қазақстан Республикасының Тәуелсіздігіне 25 жыл» мерекелік медалімен, ал 2022 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ 25 жылдығына арналған мерекелік медальмен марапатталды. Отбасын құрып, өмірлік жары Серік екеуі ұл мен қызды өсіріп жеткізіп, Айзада, Ерасыл, Аманай, Айзиба атты немере сүйіп отыр. Жолдасы мұнай саласында жұмыс істейді.

Меңдібай ХАЙРУЛЛИН,
Құлсары қаласы

№22-23 (2952-2953) 08/03/2024

А НУ-КА, ДЕВУШКИ, А НУ, КРАСАВИЦЫ!

В честь 120-летия железных дорог Казахстана и в преддверии наступающего Международного женского праздника в Кокшетау в областной филармонии Акмолинский филиал ОО «Казпрофтранс» и первичные организации узла Кокшетау организовали и провели конкурс «Қане-кей қыздар-ай». В праздничном мероприятии приняли участие 8 команд железнодорожных предприятий узла Кокшетау.

Красочный конкурс состоял из пяти заданий. Во время «Приветствия» команды должны были креативно представиться. Выход каждой команды на сцену превратился в настоящее зрелищное шоу. Второй этап – «Интеллектуальный». Здесь командам были выданы запечатанные конверты с одинаковыми пятью вопросами по Коллективному договору. Далее шел третий тур – «Хозяйственный», где девушки продемонстрировали все свои навыки настоящих хозяек. В четвертом туре «Домашнее задание» участницы показали творческие номера. И одним из самых красочных и эффектных туров стал пятый – «Выход в национальных костюмах».

Во время проведения конкурса поддержать участниц пришли коллеги. Болельщики были со своими атрибутами, речевками, плакатами. Девушки признаются, что чувствовали горячую поддержку при выступлениях, и это им очень помогало проявлять все свои артистические способности.

Жюри пришлось непросто определить лучших. Победителями в конкурсе, набрав 17,3 балла, стали две команды – НОД-1 «Леди на велосипеде» и НЖС-1 «Весенняя пора». Им вручили диплом за первое место и всем участникам команд подарки. Третье место, набрав 16,7 балла, заняла команда ШЧ-12 – «Көктем Арулары». Девушкам торжественно вручили диплом и подарки. Команды НЖС Вокзал – «Қазақтың қыздары», ПЧ-15 – «ПЧ-елки», ЭЧ-6 – «Энергия», ДС Кокшетау – «Бакыт», ТД-5 – «Депо кыздары» получили дипломы за участие и подарки.

– Все команды выступали великолепно! Участие в таких конкурсах – это возможность показать свои достижения, быть услышанными зрителями, оценить свои возможности, увидеть уровень других коллег. А самое главное – это великолепная возможность отточить творческую смелость и получить опыт конкурсанта, – поделился своими впечатлениями о конкурсе председатель жюри Хазис Закирин.

Алуа ТЛЕУБАЙ, Кокшетау
Фото автора

РАБОТА, ПРИНОСЯЩАЯ РАДОСТЬ

Нарядчик локомотивных бригад оборотного депо Сарыозек Альфия Умарова – одна из тех женщин, которых точно слабохарактерными не назовешь. На работе ей приходится управлять мужчинами – машинистами локомотивов и их помощниками.

Сама же Альфия Умарова признается, что за долгие годы привыкла трудиться с представителями сильного пола и не представляет себя в исключительно женском коллективе. На железной дороге она оказалась неслучайно, любовь и признание к железнодорожному транспорту ей привил отец Рафик Берушев, который долгие годы трудился в локомотивном депо Уштобе.

Несколько лет Альфия Умарова работала в лаборатории депо, затем была заведующей дома отдыха локомотивных бригад. А с 2008 года она работает нарядчиком локомотивных бригад. В «дежурке» – так между собой локомотивщики называют место, где их ожидают дежурный по депо и нарядчик – круглосуточно, не прерываясь ни на минуту, кипит работа.

Работа эта хлопотная и требует максимум внимания. Основная задача нарядчика – обеспечение плана явок локомотивных бригад. Помимо этого, необходимо вести отчетность, производить вызов локомотивных бригад, указывать время прибытия и отправления локомотивных бригад.

Поэтому к работе железнодорожница относится ответственно. Рассудительность, базовые знания в психологии и общительность помогают ей находить общий язык с машинистами. Альфия Умарова не только знает локомотивные бригады в лицо, но и особенности характера машинистов и их помощников, что позволяет ей с легкостью находить с ними общий язык. От работы нарядчика депо зависит безопасность движения. Нарядчик, как никто другой, оценивает самочувствие и настрой бригады, следит за тем, чтобы они отработали поездку качественно, по графику и в условиях безопасности доставили груз и пассажиров.

По сути, как признается Альфия Умарова, работа ей полностью по душе. Интересна еще тем, что нет никакой монотонности. Наоборот, постоянное общение с людьми только импонирует характеру нашей героини. Рутинные моменты, если и бывают, то незначительные, большую часть времени она проводит за компьютером.

За последние десятилетия в связи с увеличением объема перевозок естественно возрастает и объем работы у нарядчика. Казалось бы, нет ничего проще «сидеть на телефоне» и заполнять базу данных, но не тут-то было – в работе нарядчика важен даже не каждый час, а каждая минута.

Альфия Умарова – разносторонняя личность, очень любит читать, и в ее личной библиотеке можно найти не только технические новинки, но и произведения классической литературы от зарубежных авторов. А еще она прекрасная хозяйка и искусный кулинар. В ее гостеприимном доме всегда убеждаются родственники, друзья и коллеги. Несмотря на железный характер, она остается нежной матерью и любящей супругой.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматинская область
Фото автора

КОГДА В ДУШЕ ГОРИТ ОГОНЬ...

Помните в «Кавказской пленнице»: «Активистка, комсомолка, спортсменка и просто красавица»? Вот слово в слово говорят про инженера-технолога станции Уральск Нарғыз Амирханову. И вроде недавно пришла девчонка на железную дорогу, а уже и авторитет заработала, и руководством замечена.

Уроженка славного Уральска Нарғыз с детства мечтала работать на железной дороге. В семье никто не связан со стальной магистралью, зато засыпала и просыпалась шустрая, шкодная девочка под перестук колес и призывные гудки тепловозов на станции Уральск-Товарная.

Окончила Актюбинский колледж транспорта, коммуникаций и новых технологий с красным дипломом по специальности «эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание вагонов и рефрижераторного подвижного состава». Поработав проводницей пассажирских вагонов, поступила в Алматинскую Академию логистики и транспорта, бывшую КазАТК. Год отработала дежурным на станции Кардон, а с ноября 2022 года трудится инженером-технологом станции Уральск.

Коллеги отмечают ответственность и самодисциплину Нарғыз, ее стремление к самообразованию и любознательность. Жизнерадостная, инициативная, она успевает и спортом заниматься. Практически нет таких спортивных мероприятий, проводимых ФСК «Локомотив», в которых она не приняла бы участие. И ведь неплохие

результаты показывает! Шахматы, настольный теннис, волейбол, дартс – ей интересно все!

Шустрая девчонка активна и в общественной жизни коллектива, участвует в различных конкурсах компании. В прошлом году, например, она получила диплом конкурса талантов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» в номинации «Өнер үлгісі» и сертификат на премию за искусно сшитую құрақ көрпе и стихотворение собственного сочинения. К слову, стихи она пишет очень милые и трогательные, чаще всего посвящает их маме.

В прошлом году Нарғыз успешно окончила очно-дистанционное обучение в академии, получив квалификацию бакалавра техники и технологии, и теперь снова нацелена на новые достижения.

– Пользуясь случаем, хочу выразить благодарность своим учителям, педагогам и наставникам, а также коллективу нашего филиала за всемерную поддержку молодых специалистов, их терпение и доброжелательность, – говорит Наргыз, – а всех трудящихся на железной дороге женщин искренне поздравляю с праздником!

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

Свыше 3,5 тысячи представительниц прекрасного пола ежедневно вносят вклад в успешную деятельность АО «Пассажирские перевозки», почти треть из них – проводницы поездов.

ЗАЛОГ УСПЕХА

В месяц проводницы находятся пути, вдали от своей семьи, от 170 до 180 часов, обеспечивая высокий уровень сервиса и услуг для пассажиров поездов. Зачастую их труд выходит за пределы основных функций – они выступают в роли психологов, нянь и медсестер одновременно. В разных жизненных ситуациях проводницам приходится становиться даже акушерками и нести ответственность не только за жизнь пассажиров, но и за новорожденных детей.

К примеру, за последние три года в пассажирских поездах нацперевозчика появились на свет 12 младенцев. Заслуживает внимания и то, что в каждом из этих случаев проводницы, принимавшие роды, сами являются многодетными матерями.

Немаловажную роль в пассажирских перевозках выполняют и сотрудницы касс. Сегодня в АО «Пассажирские перевозки» эту работу выполняют 400 железнодорожниц. Они не только осуществляют продажу билетов, но также предоставляют пассажирам необходимую информацию о графике движения поездов и процессе покупки проездных документов. По всей стране в режиме 24/7 функционирует 165 касс. И работа касс является непрерывной благодаря усердному труду прекрасной половины человечества, которые работают в две смены.

Сила, труд и преданность железнодорожниц своему делу не только дополняют, но и являются стержнем успешной деятельности нацперевозчика.

Роман ЛЮБИМОВ

СЧАСТЬЕ – ТЕРРИТОРИЯ ЖЕНЩИН

Психологические тренинги, правовые консультации, поздравления руководства и душевное общение – все это вобрал в себя форум «Счастье – территория женщин», который прошел в Усть-Каменогорске. В нем приняли участие представительницы прекрасной половины коллективов железнодорожных предприятий Семейского отделения грузовых перевозок и Семейского отделения магистральной сети по Защитинскому узлу.

Идея и инициатива проведения форума принадлежит представителю Центрального совета ОО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу Айгуль Жайлаубаевой, а модератором мероприятия стала руководитель Центра медиации «Шанырак» Елизавета Абдрахманова.

– Этот форум у нас стал уже традицией. Особенность этого мероприятия в том, что его участницы – это члены женсоветов, которые мы возрождаем на железнодорожных предприятиях региона, – уточнила Айгуль Жайлаубаева. – Хочется, чтобы женщины знали о своих правах, как себя преподнести. Мы надеемся, что знания, которые вы получите на форуме, передадите другим женщинам.

Во время кофе-брейка, который состоялся после слов приветствия организаторов, участники рассказали несколько слов о себе, своей семье, профессии и жизненном кредо. Знакомство продолжилось во время познавательных выступлений докладчиков.

Уполномоченный по правам человека при Президенте РК по ВКО Серик Мизанбеков рассказал о казахстанском законодательстве, которое касается прав и свобод женщин. В частности, институт омбудсмена инициировал внесение в Уголовный кодекс Республики Казахстан отдельной статьи о наказании за кражу женщины для вступления с нею в брак, и Генеральная прокуратура поддержала эти поправки. Сейчас в республике проводят работу по внедрению статьи в уголовное законодательство. В связи с этим, рассказал Серик Мизанбеков, в Казахстане учредят должности внештатных советников акимов областей по вопросам гендерного равенства.

Судья городского суда Усть-Каменогорска Константин Журенко рассказал о практике разрешения семейных споров, защиты прав несовершеннолетних. В будущем, отметил он, планируется переименовать ювенальные суды в семейные.

Организаторы подготовили для участниц форума музыкальный подарок: лирическую песню под домбру для них исполнил солист Куаныш Оралбаев.

Со словами приветствия и поздравлений в честь праздника весны к участницам форума «Счастье – территория женщин» обратились заместитель директора Семейского отделения грузовых перевозок Марат Уалиев и заместитель директора Семейского отделения магистральной сети Алибек Шуманов. Каждой участнице подарили цветы.

В завершение форума Елизавета Абдрахманова рассказала о том, как избежать межличностных конфликтов, включая социальные сети, защитить своих детей от психологических травм в семье и каким образом разрешать возникшие споры в различных сферах с помощью медиаторов. Участницы заполнили анкеты, в которых выразили свое мнение по поводу организации форума. Однозначно, все остались довольны таким форматом и выразили надежду, что профсоюз продолжит традиции проведения таких мероприятий.

– Недавно я участвовала в международном форуме против насилия женщин и поняла, что во всем мире женщины сталкиваются с одними и теми же проблемами, – резюмировала Айгуль Жайлаубаева. – Важно, чтобы каждый житель Казахстана знал о своих правах. Кто предупрежден, тот вооружен. Пусть миром правят доброта, красота, любовь.

По словам Елизаветы Абдрахмановой, именно Айгуль Жайлаубаева с единомышленниками первой подхватила инициативу ОО «Казпрофтранс» по организации республиканского форума для железнодорожниц, который прошел в Актау в 2018 году. В Усть-Каменогорске теперь уже есть своя практика и «секреты» организации таких мероприятий, ведь здесь женский форум провели уже в третий раз. Елизавета Абдрахманова выразила надежду, что теперь этими наработками воспользуются профсоюзы и в других регионах страны.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото автора

ПОДАРОК К 8 МАРТА

В ҚТЖ создан женский клуб Railway Ladies Club. Сегодня в компании трудятся более 116 тысяч работников, из которых женщины составляют 22%.

Главная миссия женского клуба – объединить представительниц прекрасного пола, работающих на железной дороге в разных регионах страны. Женский нетворкинг – это не просто дополнительный канал коммуникации, а мощный ресурс для личного и профессионального развития.

Создание женского клуба предусмотрено в «дорожной карте» по улучшению ESG рейтинга в рамках Плана мероприятий по установлению гендерного баланса в компании.

В Telegram-канале можно найти множество полезной и интересной информации. Каждый день будут публиковаться материалы по следующим темам: мотивация, красота и здоровье, финансовая грамотность, лайфхаки и интерактив.

Для вступления в «Женский клуб ҚТЖ» необходимо пройти по QR-коду в приложении или по специальной ссылке. И уже в любое, удобное для каждого время пользоваться качественным контентом и обмениваться обратной связью.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

rail-news.kz

№22-23 (2952-2953) 08/03/2024

КЕСТЕМЕН КӨМКЕРІЛГЕН КЕНЕП

Елордалық зейнеткер, бұрынғы теміржолшы Лидия Лабукова 30 жыл бұрын кестемен сурет салу өнерін дамыта бастаған еді. Осы жылдар ішінде оның қолымен әртүрлі бағыттағы екі жүзге жуық кенеп картина жасалды.

Лидия Борисовнаның үйінде ерекше атмосфера орнаған. Қай қабырғасына қарасаңыз да оның өз қолынан жасалған картиналар ілулі тұр. Қолөнерші өзінің энергиясымен де таң қалдырды, қонақтарды күлімсіреп қарсы алды. Әр жұмыс өзінің сұлулығымен, бай реңімен және тігістерінің түзулімен таң қалдырды.

Оның сүйікті жұмыстарының арасында «Жүзімдік», «Аққулар», «Күз» картинасы жіптердің 98 түсін пайдаланып, мұқият жасалған. Кейбір суреттер бір айда кестеленеді, ал басқалары көп уақытты қажет етеді. Сонымен әлемге әйгілі суретшінің картинасы негізінде «Сикстиндік Мадонна» бір жыл бес айда жасалып шыққан. Лидия Борисовна өзінің шедеврлеріне арналған жіптерді мұқият таңдайды. Ол өз жұмысын достарына, туыстарына және таныстарына береді.

Кейіпкеріміз теміржолшылар отбасында дүниеге келген. Ал өзі салада қырық жыл жұмыс істеді. Бабатай станциясында кезекші болып, кейін Целиноград станциясында жұмыс істеп жүргенде өмірлік жарын жолықтырды. Екеуі бір қыз, бір ұл тәрбиелеп өсірді. Бүгінде ұлы астаналық локомотив пайдалану депосында машинист-нұсқаушы болып жұмыс істейді.

Ал Лидия Борисовнаның өзі ұзақ жылдар бойы «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да жүк сақтау бөлімінің бас маманы болып жұмыс істеді. Бұл бөлімде оның сүйікті ісі бәріне жұқты деуге болады. Олардың көбі кесте тігуді әріптесіне қарап ұната бастаған. Он төрт жыл бұрын Лидия Борисовна құрметті зейнеткерлік демалысына шықты. Бүгінде оның қасында күйеуі де оның қызығушылығын қолдап, тіпті бірге кесте тігуге кірісіп кетеді. Осылайша оның отбасы кешті шығармашылықпен өткізеді.

«Менің бос отырған күнім болған емес. Үнемі бірдеңе тігіп, тоқып, кестелеп отырмасам болмайды. Болмай бара жатса, себет немесе сөмке тоқимын», – дейді Лидия Борисовна.

Оның пәтерінде гүлдердің 30 түрі өседі. Бұл да оның тағы бір әуесгірі. Шығармашылықпен үлкен қызығушылықпен, шабытпен айналысады. Оның қолынан тартымды сөмкелер, сәнді қалпақшалар, крахмалданған қоңыраулар мен қар қырауы шығады. Бұрын егде жастағы қолөнершілердің шығармашылық клубы жұмыс істеген. Сол кезде ол өз жұмыстарын көрмеге қойып, көпшіліктің назарына ұсынды. Пандемиядан кейін клуб жұмысы тоқтап қалған, әзірге тек үйде кесте тігеді. Бүгінде ардагер теміржолшы болат жол туралы жаңалықтарды үнемі бақылап отырады. Әріптестерімен де ылғи байланыста.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ПОДЕЛИЛИСЬ КРОВЬЮ

В АО «НК «ҚТЖ» прошла акция «День донора». Бригада мобильной лаборатории ПХВ «Научно-производственный центр трансфузиологии» Министерства здравоохранения РК развернула медицинскую площадку со всем необходимым оборудованием в холле компании.

Очередь к врачам выстроилась еще до начала приема и с каждым часом не уменьшалась, а только росла. Сама процедура сдачи крови не занимает много времени – всего 15 минут. Для начала необходимо заполнить анкету и сдать анализ, определяющий группу крови и уровень гемоглобина. Затем пройти консультацию у терапевта и лишь потом наступает процесс сдачи крови. Кстати, в ежегодной акции «День донора» принимают участие как постоянные доноры, так и новички. Все они приходят сюда только с одной целью – спасать жизни и дарить другим шанс на исцеление. Менеджер функционального направления по учету основных средств и нематериальных активов департамента бухгалтерского учета филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Многофункциональный центр обслуживания» Анар Дюсенбаева считает своим гражданским долгом помогать другим.

– Уже более 10 лет я являюсь донором. Все очень удобно организовано. Хорошо, что прямо на рабочем месте можно сделать такое нужное и доброе дело, – поделилась мнением Анар Дюсенбаева.

На акцию записался 101 человек, но, к сожалению, за несколько часов забор крови удалось осуществить лишь у 61 железнодорожника.

К слову, проведение «Дня донора» среди работников АО «НК «ҚТЖ» позволит обеспечить потребности лечебных учреждений необходимым объемом безопасных компонентов и препаратов крови. Она поможет спасти человеческую жизнь при тяжелых травмах и операциях, детских и инфекционных болезнях, ожогах, отравлениях и других.

Учеными доказано, что сдача крови до 500 миллилитров совершенно безвредна для здоровья человека. При этом донор теряет жидкую часть – плазму, которая восстанавливается в течение 20 часов.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ
Фото Александра ЖАБЧУКА

Спорт

ШАҢҒЫ ЖОЛЫНА ШЫҚТЫ

Семейлік теміржолшылар қысқы спорт түрлерінен өтетін сайыстарды қорытындылады. Бұл жолғы «кәсіподақ шаңғысы» қазақ теміржолының 120 жылдық мерейтойына орай жекелей және командалық жарыс түрінде өтті. Жылдамдық пен ептілік сынға түсетін осынау байқауға желі бойындағы бірқатар мекемелерден кіл мықты теміржолшылар жиналды.

Әуелгі кезекте «Қазкөліккәсіп» Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов сөз алып, сайысқа қатысушы барлық шаңғышыларға табыс тіледі. Осыдан соң барлық қатысушылар жас ерекшеліктеріне қарай өзара бірнеше топқа бөлініп, жарыс жолына шықты. Атап айтсақ, әйелдер, ардагер әйелдер (35 жас және одан жоғары), ерлер мен ардагер ерлер (40 және одан жоғары) топтары қалың орман арасын жалғыз аяқты шаңғы жолымен санаулы минуттар ішінде жүгіріп өтті. Әйелдер шаңғымен 1 км, ерлер 1,5 км қашықтықта сынға түсті. Бір ерекшелік, қатысушылардың басым көпшілігі мұндай сайысқа алғаш рет қатысқан болатын. Әйтсе де, жанкүйерлердің қиқуына толы, тартымды өткізілген жарыс

нәтижесі көп ұзамай белгілі болды.

Жеңімпаздар қатарында Анар Нығметжанова (ПЧ-39) және Салтанат Закарьянова (Семей станциясы) бірінші орын алды. Ал екінші орынды Салтанат Серіккан (Жаңа-Семей станциясы) және Лаура Оралова (ШЧ-29) сынды жүйріктер болды. Ал ерлер арасында өз топтары бойынша үздік нәтиже көрсеткендер Мұрагер Қасымханов (ВЧД-23) және Еркін Қабышев (ЭЧ-18) болды. Жүлделі екінші орынды Рустам Мұхаметжанов (ШЧ-29) және НЖС-6 бөлімшесінен Нұрлан Бегәділов қанжығаларына байлады. Жалпыкомандалық есеп бойынша жеңімпаздар көп болғандықтан Семей жол дистанциясы 42 ұпай жинап, бірінші орыннан көрінсе, екінші орынды 36 ұпаймен ШЧ-29 мекемесінің теміржолшылары иеленді. Ал жүлделі үшінші орынды 35 ұпаймен ЭЧ-18 мекемесі еншіледі. Сайыстың қорытынды сәтінде барлық жеңімпаздар мақтау грамоталарымен марапатталып, бағалы сыйлықтарға ие болды. Әйтсе де, ең бастысы жарыс жолына шыққан теміржолшылар қауымы таза ауа аясында бой жазып, көңіл сергітіп, бір жасап қалды.

Абай ЕРТІС, *Семей*
Суретті түсірген автор

ШАРШЫ АЛАҢДА ШАХМАТШЫЛАР

Атырау аймағында теміржол мекемелерінде еңбек ететін ерлер мен әйелдер арасында шахматтан іріктеу жарысы өтті.

Іс-шараны Қазақстан темір жолының 120 жылдығы аясында «Қазкөліккәсіп» ҚБ Орталық кеңесінің Атырау өңірі бойынша өкілдігі мен Атырау қосалқы бөлімі кәсіподақ ұйымы және спорт нұсқаушылары ұйымдастырды.

Бөлімше спорт нұсқаушысы Ринат Иманғазиев жеребе үлестіріп болған соң, ойыншылар жұбын анықтап, әркімнің қарсыластарын атады. Шахмат – ақсүйектер ойыны деп бекер айтылмаған. Әр қадамыңды «жеті өлшеп, бір кесіп» дегендей, әбден ойланып жүру керек. Сондықтан уақыттан қысым болған жоқ. Арасында шай ішіп, сергіп алуға да кәсіподақ қыздары мүмкіндік жасады. Дастархан жайылып, ас-су әзір болды. Ойыншылардың қай-қайсысы да намысты қолдан бермеуге тырысты. Мүлт кеткенде әттеген-ай деп те жатты. Бірақ қалай болғанда да жеңіс ұтқандікі. Ақырында әйелдер арасында 1-ші орынды вагоншы Гүлсая Нұрмағамбетова, 2-ші орынды байланысшы Ақтолқын Мухлесова иеленді. Ерлер арасында 1-ші орынды мақаттық машинист Ақтан Қабиев, 2-ші орынды ревизор аппаратынан Ерлан Жүнісов, ал 3-ші орынды машинист Бақтыбек Борамбаев иеленді. Жеңімпаздарға диплом мен бағалы сыйлық табыс етілді. Жарысқа қатысып жүлделі орынға ие болған жеңімпаздар «ҚТЖ» ҰК» АҚ бойынша өтетін шахмат чемпионатында аймақ намысын қорғайтын болады.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, *Атырау*
Суретті түсірген автор

ЖҮЗДЕН ЖҮЙРІК ЖАРЫСТЫ

Түркістанда Қазақстан темір жолының 120 жылдығына орай «Қазкөліккәсіп» ҚБ Шымкент магистральдық желісінің кәсіподақ ұйымының ұйымдастыруымен теміржолшылар арасында шағын футбол, үстел теннисі және шахматтан спартакиада өтті.

Жарысқа оңтүстік өлкедегі теміржол мекемелерінен 80 спортшы қатысты. Жеребе арқылы қарсыласы анықталған шахмат ойынында Түркістан станциясының қызметкері Бауыржан Ахымбеков ой озығымен даралanып, жеңімпаз атанды. Ал екінші және үшінші орындарды Түркістан локомотив пайдалану депосының қызметкері Нұрлан Әбдікәрімов пен Әскерилендірілген теміржол күзеті мекемесінің маманы Сералы Жаңабеков өзара бөлісті. Үстел теннисінен өткен бәсекеде ТЧЭ-33 мекемесінің машинист көмекшісі Бейбіт Керімбековтің ептілігі мен шапшаңдығы үйлесім тауып, қарсыластарынан үстем шығып, жеңімпаз деп танылды. Екінші орынды осы мекеменің машинисі Нұржан Дәулетбеков қанжығасына байласа, 3-ші орынды Вокзал шаруашылығы мекемесінің вокзал кезекшісі Қалдыбай Шотаев еншіледі.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Шымкент магистральдық желісінің кәсіподақ ұйымының спорт-нұсқаушысы Көмек Асанов төрешілік еткен кіші футболдан командалық жарыста ТЧЭ-33 мекемесінің жігіттері бірінші орынды жеңіп алды. Түркістан станциясының ұжымы екінші орын мінберінен табылса, Әскерилендірілген теміржол күзетінің командасы 3-орынды қанағат тұтты.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, *Түркістан облысы*
Суретті түсірген автор

А КТО ЗДЕСЬ САМЫЙ СИЛЬНЫЙ?

Отборочный турнир по шашкам и шахматам провели в актовом зале административного здания по Оскеменскому региону Семейского отделения грузовых перевозок.

В соревнованиях, которые организовал ФСК «Локомотив», приняли участие работники железнодорожных предприятий и пенсионеры – всего более двух десятков человек. Судьей турнира выступил мастер спорта РК Султан Амантай.

По результатам соревнований среди шахматистов первое место занял Жандос Кабдуллин. Второе – Мейржан Камалиев. Оба призера работают дежурными по станции в АО «Dosjan temir joly». Третье место завоевал машинист тепловоза Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Рустам Омаров.

Среди мужчин в турнире по шашкам почетное первое место занял Мейржан Камалиев, второе – Жандос Кабдуллин. Третье место – мастер производственного обучения Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24) Аслан Жаугашев.

Первое место в турнире по шашкам досталось бухгалтеру ВЧД-24 Карлыгаш Кабидолдиной. Второе – у представителя Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева. Третье место занята дежурная стрелочного поста централизации станции Оскемен-1 Акмарал Маратова. Все победители получили дипломы и призы.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск
Фото Изгилика КУЙЕКБАЕВА

БОЛЬШЕ ЧЕМ ИГРА

В Павлодарской технической библиотеке среди железнодорожников прошел турнир по шахматам. Победитель примет участие в республиканских соревнованиях АО «НК «ҚТЖ», которые пройдут в апреле в нашем регионе.

На минувшей неделе за разлинованной доской встретились любители этой интеллектуальной игры. Каждый из железнодорожников имеет определенный опыт в шахматах, поэтому было интересно наблюдать, кто все-таки займет первое место. Участники были со всех структурных подразделениях отделения ГП и магистральной сети. Это НЖС, ЭЧ-13, станция Павлодар, ТЧЭ-18 и другие.

– В Доме шахмат города Павлодара в апреле пройдет республиканский турнир по шахматам АО «НК «ҚТЖ», соберутся железнодорожники из всех регионов страны. Этот год, как и прошлый, будет насыщенным в спортивном плане, наша команда примет участие во всех запланированных соревнованиях АО «НК «ҚТЖ», таких как тоғызқұмалақ, асық-ату, баскетбол и другие, – сказала инструктор-организатор по спорту Павлодарского филиала ОО «Казпрофтранс» Наталья Мартынова.

В итоге первое место занял работник ЭЧ-13 Калдан Керимбаев, ему теперь нужно основательно готовиться к предстоящему большому турниру, второе – у Батырбека Бактыбаева из ЭЧ-13, тройку лидеров замкнул Жагыпар Акижанов, НЖС.

Айдана ЕРТАЙ, *Павлодар*
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.