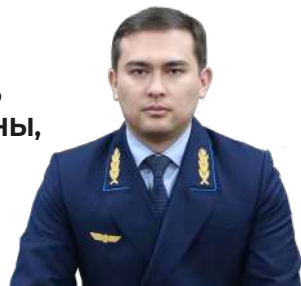


ПРОЕКТ «ЕДИНОЕ ЦИФРОВОЕ ОКНО» – ЦИФРОВАЯ СРЕДА, В КОТОРОЙ ЗАКАЗ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ УСЛУГИ СТАНОВИТСЯ ТАКИМ ЖЕ УДОБНЫМ, КАК ОФОРМЛЕНИЕ ОНЛАЙН-ПОКУПКИ. СИСТЕМА НАЦЕЛЕНА НА ТО, ЧТОБЫ СНЯТЬ БАРЬЕРЫ, УСТРАНИТЬ БУМАЖНУЮ БЮРОКРАТИЮ И ПРЕДЛОЖИТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ СЕРВИС НОВОГО УРОВНЯ. ВЕДЬ ВСЕ КЛЮЧЕВЫЕ СЕРВИСЫ СОСРЕДОТОЧЕНЫ В ОДНОМ МЕСТЕ. ПРОЦЕССЫ СТАНДАРТИЗИРОВАНЫ, АВТОМАТИЗИРОВАНЫ И ПРОЗРАЧНЫ.

Дамир КОЖАХМЕТОВ,
генеральный директор АО «КТЗ Express»



№65 (3104)
15/08/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

РЕМОНТ ПУТИ: РАБОТА НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

На сети АО «НК «КТЖ» продолжают работы по обновлению железнодорожной инфраструктуры. К настоящему моменту капитально отремонтировано 348,5 километра пути. Из них 166,6 километра – силами подрядчика ТОО «Теміржол жөндеу».

Любовь РОВБА,
Астана

Работы ведутся с использованием специальной техники. Капремонт охватывает участки в границах Павлодарского, Алматинского, Жамбылского, Актюбинского, Атырауского и Мангистауского отделений магистральной сети.

Стратегическую задачу по обновлению железнодорожного полотна ТОО «Теміржол жөндеу» выполняет с опережением плана. При плане 165,22 километра за семь месяцев 2025 года обновлено 166,6 километра железнодорожного полотна, или 100,8%.

Такой результат стал возможен благодаря слаженной работе всех подразделений. Так, работники путевой машинной станции (ПМС) Бірлік за этот период капитально отремонтировали свыше 45 километров пути, ПМС Астана – 42,5, ПМС Ақтобе – 40,2 километра, а ПМС Шар – 38,8.

В графике подрядчика на 2025 год – капитальный ремонт 244,635 километра пути в



Акмолинской, Павлодарской, Жамбылской и Актюбинской областях.

– Капитальный ремонт является ключевым направлением деятельности ТОО «Теміржол жөндеу» и обеспечивает безопасное, надежное и бесперебойное движение поездов, способствуя развитию транспортной системы Казахстана и укреплению ее роли в международных перевозках, – отметил директор по строительству и ремонту железных дорог ТОО «Теміржол жөндеу» Азамат Молдахметов. – Выражаю благодарность всем сотрудникам, причастным к выполнению этих работ, за высокий профессионализм и эффективную организацию производствен-

ных процессов. Продолжаем двигаться вперед, укрепляя железнодорожную инфраструктуру страны.

В целом по сети КТЖ планируется полностью обновить 513 километров, из них к настоящему моменту капитально отремонтировано 348,5 километра железнодорожного полотна. Согласно плану, всеми видами ремонта в этом году охватят 1 482 километра пути. Половина от запланированного объема выполнена уже к середине июля.

До 2029 года КТЖ планирует модернизировать 11 тысяч километров железных дорог. В 2023 году обновлено 1 443 километра, в 2024-м – 1 430.

КОНТЕЙНЕРЛІК ХАБ САЛЫНУДА



Ақтау халықаралық теңіз сауда портында жаңа контейнерлік хабтың құрылысы қарқынды жүріп жатыр. Жоба толық жүзеге асырылған соң жүк контейнерлерді өңдеу қуаты екі есе артады.

Болжам бойынша жылына 140 мың ЖФЭ-ден 240 мың ЖФЭ-ге дейін артады деп күтілуде. Бұл дегеніміз, жүк көлемі де еселеп артып, контейнерлік қызметтердің толық кешені бір жерден көрсетілетінін білдіреді. Жаңа жоба салынып біткенде заманауи контейнерлік терминал пайда болып, контейнер арқылы вагон жүктерін тасымалдау кешені, әлемдік деңгейдегі жүк тасымалдау техникасы пайда болады.

Жоба қытайлық Ляньюньган портымен бірлескен кәсіпорындар күшімен салынуда. Мердігерлер – Integra Construction KZ және China Harbor Engineering компаниялары. Жұмыс екі ауысымда жүруде, алаңда 243 маман жұмыс істеп жатыр. Жоба бюджеті – 20,7 млрд теңге.

Жаңа хаб – Орталық дәлізді күшейтуге, жүк ағынын теңіздерден Қазақстанға қайта бағыттауға септік етеді. Осылайша Қазақстанның Еуразияның транзиттік орталығы ретіндегі рөлі күшейе түседі.

Ұлан ОРАЗ

НОВЫЕ ЦЕПОЧКИ ПОСТАВОК



В середине августа 2025 года в Астане прошли две ключевые встречи, закрепившие курс на углубление транспортно-логистического сотрудничества между Казахстаном и Китаем.

АО «НК «Қазақстан темір жолы», АО «Кедентранссервис» и китайские партнеры договорились о развитии новых маршрутов, строительстве современного зернового хаба в Чэнду и расширении поставок автокомпонентов в Казахстан.

Так, 11 августа делегация города Хэфэй (КНР) во главе с мэром Лю Юньфэном обсудила с руководством АО «Кедентранссервис» перспективы роста объемов грузоперевозок и совместных проектов. Казахстанская компания представила возможность своей сети терминалов, охватывающей всю страну, что позволяет выстраивать сквозные логистические цепочки и сокращать сроки доставки.

С 2014 года из Хэфэй отпавлено свыше 5 100 поездов по маршруту Китай – Европа, из которых 808 прибыли в Казахстан, включая 130 в 2024 году. Поставки охватывают 42 станции в Казахстане и 170 станций в 20 странах. Особое внимание уделено перевозке продукции автопроизводителей Volkswagen, NIO, BYD, JAC, в том числе поставкам из Хэфэй в Костанай на завод «СарыаркаАвтоПром».

А уже 12 августа состоялась переговоры между АО «НК «КТЖ», АО «Кедентранссервис» и компаний Sichuan Port and Shipping Investment Group Co., Ltd. (SPSI Cloud Port). Китайские партнеры во главе с Ли Линьмань представили опыт в строительстве и эксплуатации портов, развитии логистических экосистем и управлении инфраструктурными активами. Казахстанская сторона презентовала карту международных терминальных проектов, включая хабы для ключевых направлений перевозок.

Отдельным пунктом стала договоренность о совместном строительстве зернового хаба в Чэнду – современного комплекса для приема, хранения и перевалки зерновых грузов, интегрированного в международные логистические цепочки. Реализация проекта позволит ускорить экспорт агропродукции из Казахстана и открыть новые возможности на рынках Юго-Восточной Азии.

По итогам обеих встреч стороны подтвердили готовность закрепить достигнутые договоренности в меморандуме о сотрудничестве, который станет основой для практической реализации масштабных транспортно-логистических инициатив.

Айлін БАУРЖАН

Логистика

МАҢЫЗДЫ КӨЛІК ТОРАБЫНА АЙНАЛУДА

Еуразиядағы шешуші көлік торабына айналып отырған Қазақстанда болжам бойынша жүк транзитінің көлемі 2030 жылға қарай қазіргі көлемнен үш есе өседі. Оған темір жол, автомобиль, теңіз порттары және әуе инфрақұрылымына салынып жатқан ірі ауқымды инвестициялар әсер етіп, еліміз Орта жол дәлізі мен Солтүстік-Оңтүстік бағдарын қоса алғанда, стратегиялық сауда дәліздерінің тоғысы ретінде танылмақ.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Сонымен қатар тұрақты экономикалық өсу мен жаһандық серіктестіктердің кеңеюі арқасында Қазақстан аймақтық және халықаралық логистиканың болашағын қалыптастыруда. Ресми дерек көздеріне сүйенсек, биылғы жылдың алғашқы айларында Қазақстан экономикасы 6% өскен, бұл соңғы 12 жылдағы ең жылдам көрсеткіш болып отыр, оған өнеркәсіп, құрылыс, сауда және көлік қызметтері ықпал еткен. Осы арада ел Үкіметінің ұзақмерзімді және тұрақты өсім ретінде

халықаралық сауда мен логистикаға айрықша назар аударып отырғанын айта кеткен жөн. Әлбетте, бұл негізсіз де емес. Мәселен, 2024 жылы Қазақстан арқылы жүк транзиті 7,1 % артып, 34,6 млн тоннаны құраған. Соның 27,5 млн тоннасы теміржолға тиесілі болса, 7,1 млн тоннасы автожолдар еншісінде екен. Ал 2030 жылға қарай бұл көрсеткіш 100 млн тоннаға жетіп жығылады деп күтілуде. Бұл арада өсімнің шешуші факторы ретінде, контейнерлік блок-пойыздар санын жыл сайын 600-ден 2029 жылға қарай 3000-ға дейін ұлғайту туралы Қытаймен жасалған келісімді атауға бо-

лады. Мұндай өсім Қытайды, Еуропаны, Ресейді, Каспий өңірін, Парсы шығанағы мен Оңтүстік Азияны байланыстыратын 13 халықаралық көлік дәлізі аясындағы Қазақстанның стратегиялық жағдайын көрсетеді. Осы ретте, негізгі дәліздерге ТРАСЕКА, Солтүстік-Оңтүстік халықаралық көлік дәлізі, сондай-ақ Азия мен Еуропа арасындағы сенімді балама сауда бағдары ретінде жаһандық даңққа ие бола бастаған және қарқынды дамып келе жатқан Орта дәлізді (Транскаспий халықаралық көлік бағдары) атауға болады.

(Жалғасы 2-бетте)

СИЛА КОМАНДЫ КТЖ – В ЕДИНСТВЕ

В АО «НК «КТЖ» состоялось чествование победителей X Спартакиады «Самрук-Қазына». Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Талгат Алдыбергенов поздравил спортсменов-железнодорожников с победой в юбилейной спартакиаде, посвященной Году рабочих профессий.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Команда КТЖ вновь доказала свое лидерство, заняв первое общекомандное место и завоевав 28 медалей, среди которых 11 золотых, 8 серебряных и 9 бронзовых.

Поздравляя спортсменов-железнодорожников, председатель правления Талгат



Алдыбергенов отметил: «Мы гордимся каждым из вас! Победа в спартакиаде – это не только спортивное достижение, это символ силы, сплоченности и профессионализма нашего большого железнодорожного коллектива!»

В масштабных соревнованиях, приуроченных к Году рабочих профессий, приняли участие более 1 000 работников из всех регионов страны. От КТЖ выступили

90 сотрудников по 13 видам спорта, показав высочайшую подготовку, самоотдачу и стойкость. Они доказали: железная дорога – это не только стальные рельсы, но и люди с несгибаемым характером.

Кубок победителя остался в КТЖ. И это больше чем награда – это признание силы людей, стоящих за железной дорогой Казахстана.

Фото Олжаса АХМЕТОВА



Қайрат ЖАНКЕЛДІҰЛЫ,
Қызылорда станциясының бастығы:

СТАНЦИЯ АУМАҒЫНДА ЖҮК ЖӘНЕ ЖОЛАУШЫ ПОЙИЗДАРЫНЫҢ ҚОЗҒАЛЫСЫН ТҰРАҚТЫ БАҚЫЛАУДА ҰСТАЙТЫН ТЕМІРЖОЛШЫЛАРДЫҢ ПОЙИЗДАРДЫ ҚАБЫЛДАУ ЖӘНЕ ЖӨНЕЛТУ ҮНЕМІ БЕКІТІЛГЕН ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ РЕГЛАМЕНТ-КЕ САЙ ЖҮРГІЗІЛЕДІ. СТАНЦИЯДА ПОЙИЗДАР ҚОЗҒАЛЫСЫН РЕТТЕЙТІН ҚҰРЫЛҒЫЛАРДЫҢ ЭЛЕКТРМЕН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТІЛУІ, АВТОМАТТАНДЫРЫЛҒАН ЖҮЙЕЛЕР – СИГНАЛ БЕРУ МЕН БАЙЛАНЫС ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫДА, ВАГОНДАРДЫҢ САПАҒА ДАЙЫНДАУ ҚЫЗМЕТІ ДЕ МІНСІЗ ЖҰМЫС ІСТЕУДЕ. ОСЫНАУ ӨНДІРІСТІК ЖҰМЫС КӨРСЕТКІШТЕРІНІҢ ОРЫНДАЛУЫНДА ӘРБІР ТЕМІРЖОЛШЫНЫҢ МАНДАЙ ТЕР, ТАБАҢ АҚЫСЫ ЖАТЫР

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА СЕМЬ МЕСЯЦЕВ 2025 ГОДА ОБЩИЙ ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ПО ТЕРРИТОРИИ КАЗАХСТАНА И ТАДЖИКИСТАНА ПРЕВЫСИЛ

3,1 млн тонн
ГРУЗОВ.

В АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ МОДЕРНИЗИРУЮТ

16
ВОКЗАЛОВ.

БОЛЕЕ

29 тыс.

ГРАЖДАН ОШТРАФОВАНЫ ЗА ПЕРЕХОД Ж/Д ПУТЕЙ В НЕПОЛОЖЕННЫХ МЕСТАХ.

ТУРИСТЕРГЕ QR-КОД ТАРАТЫЛДЫ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



Ақтөбе вокзалында тәртіп сақшылары шетелдік меймандарға туристік карта таратты. Онда қауіп төнген жағдайда полицияға шұғыл хабарласу жолы көрсетілген.



Бұл бастама шетел азаматтарының қауіпсіздігін қамтамасыз етіп қана қоймай, еліміздің туристік инфрақұрылымын жетілдіруге мүмкіндік береді. Сонымен қатар картада жедел көмек қызметімен байланыс

орнатуға арналған «102» мобильді қосымшасын жүктеу нұсқаулығы қарастырылған.

«Қарталар елге кірген шетел азаматтарына халықаралық әуежайларда, теміржол вокзалдарында таратылып жатыр. QR-код арқылы бірнеше тілде ақпарат берілген safetravel.kz сайтына сілтеме жасайды. Онда шұғыл қызметтердің байланыс нөмірлері полиция, жедел жәрдем, құтқару қызметінің нөмірі көрсетілген. Бұл ел аумағында туристердің өздерін қауіпсіз сезіну үшін маңызды», – деді Ақтөбе станциясындағы желілік полиция бөлімінің баспасөз қызметі.

Сонымен қатар QR-код картасында көші-қон тіркеу ережелері, кең таралған такси сервистері, ұялы байланыс операторларының тізімі және жеке қауіпсіздік бойынша ұсынымдар бар.

Суретті түсірген автор

КӨПІР АСТЫ КЕҢЕЙТІЛЕДІ

Ардақ ҮСЕЙНОВА,
Жамбыл



Жуалы ауданының орталығында орналасқан темір жол мен авто жол қиылысындағы көпірге жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатыр. Аудан тұрғындары көпірдің тарлық ететінін айтып, мәселе көтеріп келе жатқанына біраз жылдың жүзі болған.



Міне, халықтың өтініш тілегіне орай өткелдің енін кеңейту жұмыстары биыл жүзеге асырылмақ. Көпірді жаңғырту жобасында екі жолақты автокөлік және жаяу жүргіншілер жолын салу жоспарланған.

Жасыратыны жоқ, осыған дейін өткелдің ені көліктердің тек бір бағыттағы қозғалысына ғана мүмкіндік беріп келген. Қарама-қарсы келе жатқандары арғы жақтағы машиналарды өткізіп жіберу үшін амалсыз күтуге мәжбүр. Мұндай жағдайда жаяу жүргіншілердің жолы туралы айтудың өзі артық.

Ендігі мәселе – жүргізіліп жатқан құрылыс жұмыстарының сапасын бақылауда ұстау. Бұл ең алдымен аудан тұрғындары мен жүргізушілердің қауіпсіздігі үшін қажет.

Суретті түсірген автор

16 ВОКЗАЛ ЖАҢАРТЫЛЫП ЖАТЫР

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Республика бойынша 125 вокзалды ауқымды жөндеу аясында Ақмола облысында 16 теміржол инфрақұрылымын жаңарту қолға алынды.

Еркіншілік, Бурабай курорты, Макинка, Көкшетау, Елтай, Сарыоба, Елеңгі, Державинская, Атбасар, Аршалы, Жақсы, Олейментау, Есіл, Ақкөл, Жалтыр, Шортанды станцияларындағы вокзалдар түбегейлі жаңарып-жаңғыртылуда. Вокзал ғимараттарын күрделі жөндеумен қатар іргелес аумақтарды абаттандыруды, инженерлік коммуникацияларды ауыстыру да қоса атқарылады.

Жолаушыларды тасымалдау бойынша қызметтерді тұрақты, тиімді және үздіксіз көрсету үшін вокзалдарда құрылыс-жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде билет кассаларын, күту залдарын және басқа да сервистік аймақтарды уақытша ауыстыру ұйымдастырылған. Сондай-ақ жолаушыларға қауіпсіз қызмет көрсетуді қамтамасыз ете отырып, объектілерді кезең-кезеңімен жабу көзделген. Вокзал инфрақұрылымын жаңғырту жолаушылар сервисінің сапасын арттыруға, жайлылық пен қауіпсіздікті жақсартуға, сондай-ақ объектілердің өткізу қабілетін арттыруға мүмкіндік береді. Жаңғырту жұмыстары аяқталғаннан кейін вокзалдар заманауи күту залдары, тамақтану орындары, демалыс бөлмелері және жүк сақтау камераларымен, сондай-ақ жолаушыларға арналған қосымша сервистермен жабдықталады. Ерекше қажеттіліктері бар адамдар үшін кедергісіз орта құруға ерекше назар аударылады.

ТӨРЕТАМ ТАБЫСЫН АРТТЫРУДА



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Станцияда пойыздық және маневрлік жұмыстар толықтай қауіпсіздік талаптарына сай жүргізілуде. Жұмысшылар ауыспалы кестемен, барлық қажетті қорғаныс құралдарымен және арнайы киіммен қамтылған. Өндірістік қауіпсіздік басты назарда ұсталады. Пойыз қозғалысының қауіпсіздігі мен еңбек тәртібі – станция жұмысының басты бағдары.

– Станцияда пойыздардың қауіпсіз қозғалысы мен жоспарлы жұмыс кестесін сақтау – басты міндет. Теміржолшылардың кәсіби шеберлігі мен жауапкершілігі арқасында бұл бағытта ешбір оқиғалыққа жол берілген жоқ. Өндірістік жоспар тұрақты орындалуда, – дейді станция бастығы Руслан Таңатарұлы.

Айтуынша, клиентпен байланыс табысты жұмыстың кепілі болғандықтан, бұл жұмыс кезек күттірмейтін міндет саналады. Станцияда барлық жүк жөнелтушілер және жүк қабылдаушылармен тұрақты түрде кездесулер мен кеңестер ұйымдастырылып келеді. Бұл логистикалық үдерістерді оңтайландыру, жүктің уақытылы жеткізілуі мен қабылдануын қамтамасыз ету, сондай-ақ тұтынушы сенімін арттыруға бағытталған.

– Кездесу барысында жүк тиеу және түсіру көлемін арттыру, тасымал сапасын жақсарту, станцияның өткізу қабілетін ұлғайту және өңірлік жүк ағынын дұрыс бағыттау сияқты маңызды мәселелер көтеріледі. Алдағы уақытта Төретам станциясының алдында тұрған басты міндет – жүк тиеу көрсеткішін арттыру, жаңа клиенттерді тарту, пойыз құрамдарының айналымын жылдамдату және вагондар айналымының тиімділігін арттыру. Сонымен қатар жүктің қауіпсіздігін сақтау, тиеу-түсіру үдерістерін жеделдету, тұтынушылармен кері байланысты нығайту – басым бағыттардың бірі, – дейді станция бастығы.

Биылғы жеті айлық жүк айналымы көрсеткіштері станция қызметінің бірқалыпты даму қарқынын көрсетеді. Станция бойынша өткен жеті айда 68 вагонға 2584 тонна



көлемін арттыру, тасымал сапасын жақсарту, станцияның өткізу қабілетін ұлғайту және өңірлік жүк ағынын дұрыс бағыттау сияқты маңызды мәселелер көтеріледі. Алдағы уақытта Төретам станциясының алдында тұрған басты міндет – жүк тиеу көрсеткішін арттыру, жаңа клиенттерді тарту, пойыз құрамдарының айналымын жылдамдату және вагондар айналымының тиімділігін арттыру. Сонымен қатар жүктің қауіпсіздігін сақтау, тиеу-түсіру үдерістерін жеделдету, тұтынушылармен кері байланысты нығайту – басым бағыттардың бірі, – дейді станция бастығы.

Биылғы жеті айлық жүк айналымы көрсеткіштері станция қызметінің бірқалыпты даму қарқынын көрсетеді. Станция бойынша өткен жеті айда 68 вагонға 2584 тонна

жүк тиелген. Бір қызығы, өткен жылдың жеті айында да 68 вагон, бірақ 1790 тонна жүк тиелген екен. Бұл дегеніміз – вагон саны өзгеріссіз болғанымен, жүк салмағының артқанын көрсетеді. Бұл жерде жүк тығыздығы мен вагондардың тиімді жүктелуі маңызды рөл атқарып отыр.

Ал жүк түсіру көрсеткіші бойынша да станция жұмысы айтарлықтай ілгерілеуде: өткен жылдың 7 айында 247 вагоннан 13 955 тонна жүк түсірілсе, биыл бұл көрсеткіш 471 вагонға (26 564,4 тонна) жеткен. Яғни екі есе, 224 вагонға артық түсірілген. Бұл станциядағы қабылдаушы бағыттағы жүк тасымалының жанданып жатқанын көрсетеді. Демек, Төретам жылдан жылға табысын арттыруда деуге болады.

Суреттерді түсірген автор

Логистика

МАҢЫЗДЫ КӨЛІК ТОРАБЫНА АЙНАЛУДА



(Соңы. Басы 1-бетте)

Ел Үкіметі инфрақұрылымдарды қайта құрылымдап, жаңғыртуды басты назарға алған. Айталық, 2025 жылдың өзінде, Қазақстанда 13 мың шақырым автомобиль мен 6100 шақырым теміржолға жаңғырту жұмыстары жүргізілмек. Сондай-ақ екі теңіз портының ірі жобалары бар. Айталық, теміржол секторында Қытай және Орталық Азиямен байланысты нығайтуға бағытталған жалпы құны 2,3 триллион теңге болатын бес ауқымды жоба іске асы-

рылуда. 2029 жылға қарай Қазақстанның Даму стратегиясына сәйкес еліміз 11 000 шақырым темір жолды жаңғыртуға ниетті. Бұл жобалар Қорғас, Алматы және Астана сияқты негізгі тораптардан Ақтау портына дейінгі транзиттік қашықтықты қысқартуға және «Батыс Еуропа-Батыс Қытай» дәлізіне қосымша жаңа «Солтүстік» және «Орта» бағдарларын құруға мүмкіндік береді.

Теңіз көлігі бойынша жақында Ақтау портының акваториясында тереңдету жұмыстары басталды. Қазақстанның

сауда флотын кеңейту мақсатында 17 жаңа кеме, оның ішінде төрт паром сатып алуды қарастырып отыр. Құрық портындағы қуаттылығы 1 миллион тонна астық терминалы құрылысының аяқталуы және жылдық өткізу қабілеті 11 миллион тоннаға дейін жететін көпфункционалдық Саржа терминалын дамыту жобасын іске қосу – бұл саладағы үлкен жетістік.

Маусым айында Ақтау портында контейнерлік хаб іске қосылды, бұл оның контейнерлерді ауыстырып тиеу қуатын 240 000 TEU дейін арттыруға мүмкіндік берді. Грузияның Поти портында жаңа қазақстандық терминалдың ашылуы да аз жетістік емес. Қазақстан, сонымен қатар Қытайдағы Сиань мен Ляньюньган, Мәскеу маңындағы Селетино, Ташкент, Әзербайжан мен Венгриядағы Алят сияқты негізгі әлемдік логистикалық орталықтардағы терминалдар желісін кеңейтіп, Шығыс-Батыс сауда осі бойында өзінің қатысуын нығайтуда. Осылайша, 2022 жылдан кейін жеткізілім тізбегін жаһандық қайта теңгерімдеуге байланысты елеулі өзгерістерге ұшыраған Еуразияның аса маңызды көлік торабына айналған Қазақстанның логистикада көшбасшы болу мүмкіндігі жоқ емес деп болжайды сарапшылар.

АПАТ АЙТЫП КЕЛМЕЙДІ



Қосыйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Таңертеңгі 10.00-де Атырау станциясына таяу Отын ресурстары орталығының Атырау филиалына қарасты қоймасында мұнай резервуарын дәнекерлеу жұмыстарын жүргізу кезінде қауіпсіздік техникасы және еңбек қорғау талаптары сақталмай, өрт пайда болады. Жақын орналасқан резервуарларға көшу қаупі туындап және жұмысшылар өміріне де қауіп төндірді.

Ашық отты байқаған жұмысшылар дереу Атырау станциясының кезекшісіне хабарлайды. Ол өз кезегінде қалалық өрт сөндіру қызметі 101 нөміріне, «ҚТЖ» ҰК» АҚ мемлекеттік емес өртке қарсы қызметі, Атырау орталықтандырылған өрттік байланыс пунктінің диспетчеріне және Ақжайық өрт сөндіру пойызына, сонымен қатар аймақтық пойыздарды басқару орталығы «РЦУП-Ақтөбе» кезекшісіне



хабарлайды. Барлық қызметтер шұғыл әрекет етіп, алдымен Атырау электрмен қамту дистанциясы «Отын ресурстары орталығында» электр жүйесін тоқтан ажыратады. Ал Ақжайық сигнализация және байланыс дистанциясы ол жерде байланыс торабын ұйымдастырады. Оқиға орнына шұғыл жеткен Атырау әскерилендірілген теміржол күзеті қызметкерлері оқиға болған жерді оқшаулап, бөгде адамдардың өртке жақындауына жол бермейді және жү-

мысшыларды қауіпсіз жерге шығарады. Ақжайық өрт сөндіру пойызы өрт ошағы орын алған жерге 20 минутта жетіп, су және көбік шашу оқпандағымен өртті сөндіруге кіріседі. 10.55-те өрт ошағы басылды, 11.15-те Ақжайық өрт сөндіру пойызы мен Атырау ТЖД №1 ӨСБ қызметімен бірлесе өрт толықтай өшіріледі.

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің азаматтық қорғаныс және төтенше жағдайлар жөніндегі инженері Нұрлан Сұлтанға-

лиевтің айтуынша, бұл – жылына екі рет болатын жоспарлы өрт сөндіру оқу-жаттығуы. «Отын ресурстары орталығында» алғаш рет өткізіліп отыр.

– Атырау магистральдық желі бөлімшесі бастығының «Атырау станциясындағы отын қоймасында сыйымдылығы 3000м³/куб резервуарлардағы өртті сөндіру және өрт зардаптарын жою бойынша практикалық шараларды жүргізуді ұйымдастыру» бұйрығына сәйкес бүгінгі өрт-тактикалық оқу-жаттығу өтті. Бұл жеке құрам мен өртке қатысы бар құрылымдық мекемелердің төтенше жағдайға дайындығын тексеру әрі шыңдау үшін, апатты жағдайда шұғыл шешім қабылдауға үйрену үшін қажетті іс, – дейді ол.

Өрт сөндіру бойынша оқу-жаттығуға әртүрлі құрылымдардан барлығы 57 адам, 1 пойыз және 5 техника жұмылдырылып, 10 тонна су, 40 литр бензин жұмсалған. Атырау станциясының басшылығы оқу-жаттығудың тәртібіне сай азаматтық қорғаныс құрылымдарын жеке қорғану құралдарымен қамтамасыз етсе, ҚР ТЖД «Азаматтар медициналық орталығы» қызметкерлері және азаматтық қорғаныс құрылымының санитарлық пост қызметкерлері шартты түрде зардап шеккен жұмысшыларға медициналық көмек көрсетті.

Суретті түсірген автор

Интервью МАГИСТРАЛЬНАЯ СЕТЬ КАЗАХСТАНА: СТАБИЛЬНОСТЬ, РАЗВИТИЕ И ИННОВАЦИИ

Железнодорожная инфраструктура – это не только рельсы и шпалы. Это стратегический каркас, от которого зависят транспортная безопасность, экономическая устойчивость и международная связность Казахстана. О развитии магистральной сети, цифровизации, кадровом потенциале и будущем отрасли мы поговорили с директором филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Сакеном Рахметовым.



– Какие ключевые задачи стоят перед Дирекцией магистральной сети в текущих условиях?

– Одной из ключевых задач является реализация предвыборной программы Президента Республики Казахстан «Справедливый Казахстан – для всех и для каждого. Сейчас и навсегда», в рамках которой в период с 2023 по 2029 год предусмотрен ремонт 11 тысяч километров железнодорожных участков. В текущем году планируется отремонтировать 1 480 километров пути. Также в приоритете переход на современные и ресурсосберегающие технологии, новые виды оборудования и конструкций, которые имеют более высокие эксплуатационные характеристики (клееболтовые и уравнилельные стыки, алюминотермитная сварка стыков, наплавка крестовин и т. д.).

Также одной из задач является минимизация и профилактика случаев наезда на людей путем строительства ограждений пути в густонаселенных районах. Планируется оградить участки Манкент – Кызылсай, Игилки – Коргасын, Уральск – Жилаево, Алматы-1 – Алматы-2. На сегодняшний день ограждены 26 станций и три перегона общей протяженностью 211 километров.

Перед Дирекцией магистральной сети поставлены следующие задачи: выполнить мероприятия в рамках реализации мегапроекта ТКОЖ с организацией курсирования двухъярусных контейнерных поездов; внедрить новые подходы по осмотру объектов инфраструктуры (умный локомотив, дроны, самокаты, снегоходы и иное); реализовать второй этап тиражирования Специализированного мостового отряда в северном и западном регионах; пересмотреть нормативы ремонта специального подвижного состава; разработать и внедрить программу по эффективному управлению материальными базами.

– Как вы оцениваете состояние инфраструктуры на сегодняшний день и какие участки требуют первоочередного внимания?

– По итогам шести месяцев состояние пути оценивается на 68 баллов «хорошо», план выполнен на 107%.

В первоочередном порядке планируются работы на участках с высокой грузонапряженностью, требующих выполнения ремонта пути, а также кривых участках пути, где наблюдается повышенный износ рельсов. Своевременно принимаемые меры по планированию и содержанию пути позволяют нам организовать безопасное движение поездов.

– Какие крупные проекты по строительству и модернизации объектов сейчас реализуются?

– В соответствии с Национальным планом уже реализуются такие проекты, как строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты (протяженность 836 км), строительство обводной железнодорожной линии в обход железнодорожного узла станции Алматы (протяженность 75 км), строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал (протяженность 152,3 км) и строительство железной дороги Бахты – Аягоз (протяженность 272 км). Для развития Трансказахстанского железнодорожного коридора в текущем году начата реализация проектов: строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар, модернизация участков Бейнеу – Мангистау, Алтынокль – Жетйген и внедрение автоблокировки на участках Кызылжар – Сексеул, Кандыагаш – Тобол, Никельтау – Алимбет, Аксу-1 – Дегелен – Жана-Семей, Шалкар – Бейнеу.

– В какой мере цифровизация влияет на работу дирекции? Какие технологии уже внедрены или находятся в стадии реализации?

– Цифровизация на сегодняш-

ний день – это не просто модное слово, а уже веление времени. Без автоматизированных систем уже невозможно эффективно управлять процессами, имеющимися в дирекции, регионах, дистанциях. В части цифровизации сегодня проведена интеграция диагностических вагонов МДК с системой SAP, и в результате руководители дистанции пути, НЖС, дирекции в автоматическом режиме на корпоративную электронную почту получают уведомления о повторяющихся дефектах/отступлениях, выявленных вагонами МДК. Также в дирекции внедрены дашборды, на которых в легко воспринимаемом виде отражаются показатели работы по безопасности движения, безопасности и охране труда, выполнению планов капитального ремонта пути, исполнению проектов инфраструктурного развития и другие. Кроме этого, в дирекции проводятся пилотные проекты по разработке, адаптации под условия работы дистанции пути автоматизированной системы по контролю состояния бесстыкового пути (КСБП), автоматизированной системы с использованием искусственного интеллекта по контролю соблюдения технологии производства работ путевыми бригадами. Понимая важность развития цифровизации, на сколько быстро в мире изменяются информационные технологии, в дирекции принято решение и проводятся работы по созданию отдельного блока ИТ, которого никогда не было в структуре и на который будут возложены вопросы цифровизации, обеспечения потребностей дирекции в информационных технологиях.

– Какие шаги предпринимаются для обеспечения безопасности и надежности железнодорожной инфраструктуры?

– Для обеспечения безопасности и надежности железнодорожной инфраструктуры принимаются комплексные меры, включая ежесуточный контроль состояния пути и своевременное устранение выявленных отступлений. Одним из эффективных методов контроля за состоянием пути является применение мобильных диагностических комплексов (МДК), результаты которых позволяют нам выявить слабые места и вовремя отреагировать. Такая диагностика не только помогает принимать меры по обеспечению безопасности движения, но и дает возможность скорректировать и сформировать первоочередные и плановые виды ремонта.

– Существуют ли регионы или участки сети, где эксплуатация требует особого контроля в связи с климатом или нагрузкой?

– Да, существуют участки, где эксплуатация требует особого контроля. В нашем случае – это участки с высокой грузонапряженностью и кривыми малого радиуса, а также южные и северные регионы, где экстремальные температуры и колебания климата создают повышенные риски для надежности и безопасности железнодорожной инфраструктуры. В южных регионах (жаркий климат): удлинение рельсов, необходимость точного температурного регулирования, перегрев стрелочных переводов и элементов пути, повышенный износ материалов. В северных регионах (холодный климат): термосжатие рельсов, обледенение и снег, пучение грунта, усложнение сварочных и ремонтных работ.

– Как продвигается работа по модернизации административно-бытовой инфраструктуры для персонала на местах?

– Утверждена Программа по улучшению санитарно-бытовых условий и повышению уровня организации труда, с момента реализации которой, начиная с 2023 года: оборудовано 1 224 единицы пунктов обогрева для

кратковременного нахождения работников; установлена 291 единица мобильных зданий для отдыха и проживания работников, к которым подключены все необходимые инженерные коммуникации, оснащены мебелью, бытовой техникой, душевыми кабинками для комфортного проживания работников.

К концу 2025 года планируется установить еще 16 мобильных зданий. Текущим ремонтом отремонтировано 71 здание. В целом планируется приобрести 568 модульных зданий – это табельные, автогаражи, гаражи для путевой техники, помещения для отдыха работников.

– Какие трудности вы видите в кадровом обеспечении и какие шаги предпринимаются для привлечения и удержания специалистов?

– В кадровом обеспечении основными трудностями являются: дефицит квалифицированных специалистов, особенно на линейных участках и в отдаленных регионах, станциях; высокая текучесть кадров, обусловленная переходом работников в другие отрасли или регионы с более привлекательными условиями труда и оплаты; низкая мотивация молодежи к поступлению и продолжению карьеры в железнодорожной отрасли; отсутствие замены опытных кадров.

Для привлечения и удержания работников принимаются следующие меры:

1. Проводится системная работа по профориентации привлечения молодых специалистов, в том числе через целевое обучение в профильных учебных заведениях.
 2. Развитие системы наставничества и внутреннего обучения.
 3. Предоставляются социальные гарантии.
 4. Ежегодно повышается заработная плата работникам.
- В соответствии с Трудовым кодексом Республики Казахстан ежегодно с учетом уровня инфляции РК в пределах финансово-экономических возможностей компании производится повышение заработной платы работникам.
- В целях повышения заинтересованности работников в конечных результатах труда и мотивации работников предусмотрено ежемесячное премирование работников с применением коэффициента трудового участия (КТУ) в размере 20% от установленных тарифных ставок.

Кроме того, производятся выплаты единовременных премий к государственным праздникам: Международному женскому дню 8 Марта, Наурыз мейрамы, к профессиональному празднику – Дню работников железнодорожного транспорта, к национальному празднику – Дню Республики.

5. Внедрение программ нематериальной мотивации и морального поощрения.

В целях укрепления корпоративного духа, привлечения и закрепления профессионального кадрового состава, стимулирования непрерывной трудовой деятельности работников за преданность и многолетний труд работникам, имеющим непрерывный железнодорожный стаж от 10 до 19 лет, от 20 до 29 лет, от 30 лет и выше, внедрены новые награждения нагрудными знаками «Теміржол саласында 10 жыл мінсіз қызметі үшін», «Теміржол саласында 20 жыл мінсіз қызметі үшін», «Теміржол саласында 30 жыл мінсіз қызметі үшін» с выплатой ежегодной материальной надбавки в размере 100 000 тенге, 200 000 тенге, 300 000 тенге, соответственно.

Кроме того, с целью поощрения командной эффективности и повышения престижа труда учреждена новая форма поощрения для лучших трудовых коллективов – награда «Үздік теміржол ұжымы», включающая вручение переходящего

флага, сертификатов и выплаты единовременной надбавки к должностному окладу каждому работнику в течение года.

– Как развивается система обучения и повышения квалификации технического персонала?

– Ежегодно в дирекции проходят обязательные виды обучения с отрывом от производства порядка 16 тысяч работников.

Выстроена непрерывная модель профессионального развития, где сочетаются теоретическая подготовка, практическое обучение на производстве, а также регулярное повышение квалификации и учет внедрения новых технологий.

Кроме того, планируется запуск пилотного проекта в трех отделениях магистральной сети (НЖС-1 Акмола, НЖС-7 Алматы, НЖС-11 Актобе) курсирования вагона-тренажера, оборудованного новыми техническими средствами, наглядными пособиями, организационно-техническими средствами, мебелью по участкам этих отделений, что намного улучшит качество обучения работников малых станций, где отсутствуют кабинеты технической учебы и учебные полигоны.

– Какие меры принимаются для увеличения пропускной способности ключевых направлений?

– Одной из мер является повышение скоростей движения после выполнения летне-путевых работ. По итогам проделанных в прошлом году работ повышены скорости движения: пассажирским поездам на 605 километров, грузовым и контейнерным поездам на 405 километров. В текущем году уже повышены скорости для пассажирских поездов на 142 километра. Работа продолжается.

Для увеличения пропускной способности участков, а также развития транзитного потенциала Казахстана, кроме реализации крупных инфраструктурных проектов, до 2029 года планируется развитие порядка 200 станций и раздельных пунктов, в том числе 21 станции в текущем году.

– Насколько важно сегодня развитие новых магистральных маршрутов в контексте международного транзита?

– В первую очередь это позволяет эффективно перераспределять возрастающие транзитные потоки, снижая нагрузку на наиболее загруженные участки.

Во-вторых, использовать новые маршруты как альтернативные пути в случае чрезвычайных ситуаций или плановых ремонтных работ, минимизируя потенциальные потери и убытки.

– Что бы вы хотели сказать молодым специалистам, которые только начинают путь в железнодорожной инфраструктуре?

– Хочу пожелать молодым специалистам настойчивости, профессионального роста и веры в собственные силы. Железнодорожная отрасль – это основа транспортной системы страны, и ваша работа будет иметь прямое влияние на развитие инфраструктуры и экономики. Учитесь у опытных коллег, не бойтесь брать на себя ответственность и постоянно развивайтесь. Эта профессия требует дисциплины, точности и вовлеченности, но и отдача будет соответствующей.

Магистральная сеть – это не просто инфраструктура, а опора всей транспортной системы страны. В ее устойчивости – стабильность экономики, а в ее развитии – курс на интеграцию с мировыми рынками. Работа дирекции требует инженерной точности, стратегического видения и высокого профессионализма на каждом уровне. И все это есть благодаря людям, которые ежедневно делают железную дорогу надежной и современной.

– Спасибо за беседу.

Беседовала Айлин БАУРЖАН
Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ДРАЙВ



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алтынокль



СОЦИУМ

На станции Алтынокль прошли соревнования профессионального мастерства среди железнодорожников приграничных станций. Мероприятие было приурочено к 35-летию международного перехода Достык – Алашанькоу, сыгравшего важную роль в развитии транспортного сотрудничества между Казахстаном и Китаем.



В числе почетных гостей присутствовали китайские коллеги. С торжественным словом к участникам обратился менеджер ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Кайрат Жумабаев. Он отметил значение юбилея и выразил уверенность, что подобные мероприятия способствуют обмену опытом, укреплению сотрудничества и повышению квалификации специалистов. От китайской стороны с пожеланиями удачи выступил начальник отдела производственной пропаганды профсоюза Ван Юн. В соревнованиях участвовали команды станции Алтынокль и Достык. Участники состязались в работе осмотровиков вагонов и составителей поездов, демонстрируя слаженность, точность и скорость выполнения операций.

Соревнования проходили в два этапа. Осмотрщики выявляли технические неисправности, составители поездов выполняли задания по маневровым перестановкам: они должны были переместить вагоны с одного парка станции на другой строго по технологическому процессу, соблюдая требования безопасности. При оценке учитывались скорость и точность работы, умение команды взаимодействовать с локомотивной бригадой и принимать решения в реальных производственных условиях.

По итогам упорной борьбы первое место заняла команда станции Достык, второе – станция Алтынокль. Победителям вручены денежные призы, памятные подарки и сказаны теплые слова поздравлений от казахстанских и китайских коллег.

Аналогичные соревнования прошли на станции Хоргос. Хозяева пригласили казахстанских коллег для обмена опытом и демонстрации высокого уровня подготовки. Задания включали ключевые элементы маневровой работы, требующие профессионализма и внимательности.

Фото автора

ВЕСТИ ПЕРЕГОВОРЫ В ТРУДОВЫХ СПОРАХ



Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана



СЕМИНАР

В Акмолинском филиале АО «Казпрофтранс» прошел семинар для членов Согласительной комиссии от работников на тему «Основы трудового законодательства РК. Умение вести переговоры в трудовых спорах».



Уже третий год подряд такие мероприятия проводятся для членов согласительных комиссий железнодорожных предприятий. В семинаре приняли участие 20 представителей ПЧ-14, ПЧ-15, ЭЧ-6, ЭЧ-7, ШЧ-14, ТОО «Теміржолсу», Курорт-Боровская материальная база.

– Обучение членов комиссии повышает квалификацию специалистов, разрешающих трудовые споры на досудебном этапе, – отметил председатель Акмолинского филиала АО «Казпрофтранс» Айдын Байжолкин. – Комиссия создается внутри организации и позволяет эффективно решать индивидуальные трудовые споры.

Согласно законодательству, комиссия формируется из равного числа представителей работников и работодателя, а обучение включает изучение норм трудового права, навыки переговоров и достижения консенсуса.

Спикерами семинара выступили директор ТОО «Научно-образовательный центр Орлеу» Магауия Рахимбергенов и руководитель отдела областной инспекции труда Асан Шаймергенов.

По завершении семинара все получили сертификаты. Программа оказалась насыщенной и полезной – новые знания и навыки помогут эффективно решать трудовые вопросы и выстраивать профессиональный диалог.

Фото автора

ЧТО САМОЕ ГЛАВНОЕ ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА?

В Усть-Каменогорске прошло необычное интеллектуальное состязание среди железнодорожников, посвященное 180-летию Абая Кунанбаева, которой организовал отраслевой профсоюз.



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

На несколько часов актовый зал Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону превратился в творческую сцену: звучали стихи и песни, зрители погружались в атмосферу XIX века и творчество великого поэта и мыслителя.

Техническая библиотека представила большую и яркую тематическую выставку о жизни и творчестве Абая. В нее, по информации ведущего библиотеками представительства ОО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу Оксаны Дьяконовой, вошли больше полсотни книг, журналов на казахском, русском и английском языках, издания о биографии поэта, его произведения, тематический буклет. Железнодорожники в национальных костюмах вживались в

образы Абая и его современников, а локомотивщик Кайрат Батыргожин примерил роль ученика Абая – Шакарима Кудайбердиева.

– Мы внешне с ним похожи. Кстати, со стороны матери Абай – мой дальний родственник, – поделился Кайрат. – А через произведения Абая и Шакарима я чувствую дух того времени.

Викторину провела ведущий инженер по безопасности и охране труда Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону Кымбат Бимуханова. В ней участвовали четыре команды: путейцы, локомотивщики, вагонники и Защитинская дистанция сигнализации и связи. Первый тур позволил каждой команде представиться, озвучить девиз и продемонстрировать оригинальную форму одежды. Во втором туре участники инсценировали

произведения поэта: локомотивщики показали отрывок из «Қара сөздер», а вагонники – сцену возвращения молодого Абая с учебы. Заключительный этап – викторина «Знаете ли вы Абая?» – проверил эрудицию участников и зрителей, а правильные ответы награждались сборником «Қара сөз».

По итогам соревнований первое место заняла команда Оскеменского эксплуатационного вагонного депо, второе – локомотивного депо, третье – Защитинская дистанция сигнализации и связи. Представитель ОО «Казпрофтранс» по Защитинскому узлу Айгуль Жайлаубаева вручила памятные подарки и ценные призы.

Главным итогом викторины стало прикосновение к миру Абая, его наследию, которое и через 180 лет продолжает вдохновлять и объединять людей.

Фото автора

СОЛТҮСТІКТІ АРАЛАП ЖҮР



МЕДПОЙЫЗ

«Саламатты Қазақстан» медициналық пойызы Солтүстік Қазақстан облысына келді. Мұнда екі апта аялдайтын ақжолтай пойыз шалғайдағы елді мекендер тұрғындарына қызмет көрсетуді бастап кетті.

Жыл басынан бері құрам 20 мың шақырымнан астам жол жүріп өтті. Солтүстік Қазақстан және Ақмола облыстарындағы аялдамалардың кестесін келтірсек: Ақсуат – 7 тамыз, Сулы – 8-10 тамыз, Қайранкөл – 10-11 тамыз, Чаглинка – 13 тамыз, Тайынша – 14 тамыз, Қазан – 15 тамыз, Чкалов – 16 тамыз, Ащықөл – 17 тамыз, Даут – 18 тамыз, Талшық – 19 тамыз, Қызыл Ту – 20 тамыз, Макинкада 22-23 тамыз аялдамақ.

Пойызда ультратдыбыстық, рентген, ЭКГ, зертхана, т.т.

диагностикалық зерттеулер жүргізіп, негізгі мамандықтағы дәрігерлердің қабылдауы, қажет болған жағдайда шағын хирургиялық операциялар жасау мүмкіндігі бар. Сондай-ақ тұрғындар заңгерлерден, медиаторлардан және психологтардан әлеуметтік және құқықтық мәселелер бойынша тегін консультация ала алады.

Әрі қарай пойыз Ақмола, Павлодар, Шығыс Қазақстан және Абай облыстарына барады.

Ұлан ОРАЗ

ЕВГЕНИЙ АЛЬШАНСКИЙ – 25 ЛЕТ НА ПОСТУ

Редко встретишь человека, который спустя 25 лет работы на одном месте говорит о ней с таким интересом и огнем в глазах, как электромеханик КТСМ Павлодарской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-24) Евгений Альшанский. За этот период он не просто стал мастером своего дела, но и разработал несколько мобильных приложений, упростивших выполнение повседневных задач. Беседа с ним, понимаешь, что такое настоящее призвание.

Свой профессиональный путь Евгений Альшанский начал на небольшой станции Калкаман еще в 2000 году. Здесь под шум проходящих поездов прошло его детство, примером для будущего железнодорожника был отец Анатолий Александрович, который всю жизнь проработал связистом, да и не так много мест в поселке, куда можно было с долговременной перспективой устроиться. Поэтому после окончания школы выбор профессии для Евгения стал очевидным – железная дорога, гарантировавшая стабильность. После окончания колледжа транспорта и коммуникаций в Павлодаре по специальности «сети, связи и системы телекоммуникаций» он вернулся на родную станцию, устроился монтером по обслуживанию аппаратуры в ШЧ. За годы работы прошел путь от монтера до электромеханика КТСМ 11-го разряда – высшего в этой профессии.

Его работа заключается в обслуживании, ремонте и поддержке работы КТСМ – комплекса технических средств мониторинга, с помощью которых можно бесконтактно выявить неисправности в проходящих составах.

Разбираться с этой сложной современной техникой не учат в университетах, азы Евгений постигал на курсах повышения квалификации и самостоятельно – изучая инструкции и технологические карты.

Точка, где производится сканирование поездов, находится в пяти километрах от станции. Ежедневно, в любую погоду Евгений пешком проходит путь туда и обратно для проверки и наладки оборудования.

– Благодаря этой аппаратуре не нужно профилактически останавливать составы на возможные технические неисправности. То есть мы останавливаем только целевые составы, с показаниями. Если ничего не зафиксировано, то поезд следует без остановки, что значительно повышает участковую скорость, – говорит Евгений. – Мы связаны с большим количеством служб: работаем с ПЧ, так как аппаратура стоит на рельсах, подключены к системе централизации, а значит, работаем тесно с сотрудниками СЦБ, неисправности, которые выявляем, относятся к работникам вагонного хозяйства, мы показываем вагонникам, на что обратить внимание. Для удобства работы Евгений



Альшанский самостоятельно разработал несколько мобильных приложений для Android, которые сегодня помогают коллегам в ежедневном труде, – КТСМ02, SCB-help, PCH-help, Level_Degree и KITZ_check. – Определенную информацию по нашей профессии удобнее смотреть в телефоне, поэтому мне пришла идея создать мобильные приложения, которые не будут зависеть от наличия Интернета в любой точке – хоть в степи, хоть в погреб, – с улыбкой отмечает новатор. – Представителя нашей профессии крайне редко встретишь в помещении, мы работаем, что называеься, в поле. Я создавал эти инструменты из интереса.

Евгений скромно подчеркивает, что он не программист, что это лишь хобби. Но, то, с каким увлечением он говорит о технике и инструментах для облегчения повседневных задач, выдает в нем истинного новатора, неравнодушного и горящего своим делом.

Он успешно ведет канал на YouTube под названием «Механик Альшанский», где делится своими разработками и полезной технической информацией по обслуживанию устройств. Там же и рассказал о созданных мобильных при-



ГОД РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ

ложениях, и сегодня многие коллеги их активно используют. Пока информация об этих инструментах передавалась по «сарафанному радио». По инициативе руководства планируется развить этот проект и в перспективе масштабировать не только в рамках ПЧ, но и для работников ПЧ, ЭЧ, СЦБ и т.п.

– До этого за всю свою жизнь я лишь дважды бывал в Астане, а теперь только трижды – за последний месяц, – улыбается Евгений.

В этот раз его пригласили для награждения медалью «Ерен еңбегі үшін» ко Дню работников железнодорожного транспорта. Но он скромно отмечает, что просто делал свою работу. За 25 лет ответственного труда у Евгения неоднократно была возможность пойти на повышение, переехать с небольшой станции в город, но он считает, что нашел свое место и призвание.

– У меня никогда не было амбиций стать руководителем, получать награды или оставить родную станцию Калкаман ради большого города. Мне нравится моя работа, за четверть века я не потерял к ней интереса, технологии меняются, я совершенствуюсь и стараюсь быть полезным на своем месте, – подчеркивает он.

Статный, скромный, ответственный, с огромным багажом знаний и опыта, горящими глазами и желанием трудиться на благо магистрали – Евгений объединил в себе все качества истинного железнодорожника. Именно про таких, как он, говорят: дорога железная, а люди – золотые!

Любовь РОВБА

Фото Александра ЖАБЧУКА

Спорт

«ABAI JOLY ULTRA TRAIL» ЖЕҢІС СЫЙЛАДЫ

Семей өңірінде Абай Құнанбайұлының 180 жылдық мерейтойы мәресіне жетті. Он күнге жалғасқан мерекелік іс-шараларға теміржолшылар да белсене араласып, түрлі сайыстарға қатысты.



Абай ЕРТІС,
Семей

Осыған дейін «Абай QUIZ» зияткерлік ойынында жүлде алған жергілікті теміржолшылар «Abai joly ultra trail» спорттық жарысында да жеңіске жетті. Байрақты бәсекеге бөлімшенің вагондар қозғалысы жылдамдығын өлшеуші Еркебұлан Ахмадиев пен НЖС-6 техникалық бөлімінің бастығы, ұлттық компания жаяяғы атанған Нұрлан Бегадилов бастаған әуесқой жеңіл атлеттер қатысып, бақ сынады.

Жарыс Абай мұрасын ұлықтау, салауатты өмір салтын насихаттау және тұрғындардың бұқаралық спортқа қызығушылығын арттыру мақсатында ұйымдастырылды. Сайысқа әр облыстан келген 100-ден астам кәсіби және әуесқой спортшылар қатысты.

Жарыс тәртібі бойынша қатысушылар белгілен-



ген үш шақырым аумақты санаулы минуттар ішінде жүгіріп өтуі тиіс болатын. Теміржолшы спортшыларға қолдау көрсетіп, жанқұйгер ретінде «Қазкөліккәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов бастаған сала қызметкерлері арнайы келді.

Кіл жүйріктер арасында суырылып алға шығу жігіттерге оңайға түспеді. Десе де, намысқа тырысқан қос теміржолшы мәреге алғашқы болып жетті. Еркебұлан 35 жасқа дейінгілер арасында бірінші орынды иемденсе, Нұрлан 50 жасан жоғарылар арасында екінші орынды қанжығаға байлады.

Жарыс жеңімпаздары сайысты ұйымдастырушылар атынан арнайы дипломдармен, медальдармен және естелік сыйлықтармен марапатталды.

Суретті түсірген автор

ПЕРВЫЕ В ПРОФЕССИИ И СПОРТЕ

На станции Акадыр состоялся турнир первенства по настольному теннису в честь 85-летия организации ШЧ-21 Акадыр.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

На сегодняшний день настольный теннис – один из самых популярных видов спорта среди железнодорожников.

– Настольный теннис, или как его называют пинг-понг, приносит много пользы для здоровья и развития. Как правило, такие железнодорожники отличаются ловкостью, быстрой концентрацией внимания, стрессоустойчивостью. Они не только успешно занимаются спортом, но и показывают отличные результаты в работе, – рассказывает председатель



цехкома ШЧ-21 Акадыр Мерей Куанышев.

По итогам спортивного мероприятия среди мужчин первое место занял электромеханик СЦБ Күрмет Жарқымбеков, второе – электромеханик КТСМ Ерасыл Төлеутай и третье – электромеханик КТСМ Ерболат Аппов.

Среди женщин первое место

присуждено Фаризе, Утебаевой, второе – Ботагөз Рахмедии и третье – Ажар Кенжебай – все они трудятся инженерами первой категории.

Победители турнира первенства по настольному теннису получили подарки от профсоюзной организации.

Фото автора

Теміржолдың табалдырығын аттаған адам сол салаға тұрақтап, сіңісіп кетеді, оның сондай бір «сиқыры» бар. Біздің бүгінгі кейіпкеріміз Нұржамал Құспанова да бақытының баянын темір жолдағы адал еңбегінен тапқан, білікті маман атанып, отбасының ұйытқысы һәм шамшырағы болып отырған жан.

ӨМІРДІҢ МӘНІ МЕН СӘНІ



Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Нұржамал Назарқызы да міне ширек ғасыр тер төккен саласына бауыр басқаны сонша, тағу күндері зейнет демалысына шығатынын ойласа бойын ерекше бір қимастық сезім билейді. 1964 жылы тамызда Қызылқоға ауданы Сағыз станциясында ұстаздар отбасында дүниеге келген кейіпкеріміз ұлттық құндылықтарды бойына сіңіріп, көбіне «ұят болады, жаман болады, обал болады» деген қағидамен өскенін айтады. Мектепте жақсы оқыды, ауылдың қызы болғанымен орыс тіліне зерек болды. «Әкем Назар Құспанов Қазақ ССР халық оқу-ағарту ісінің үздігі атағы бар ұстаз еді, анам Әлия Ерғалиева да сол кезде Қызылқоға ауданына танымал мұғалім болды. Менің болашақ мамандығыма ата-анамның ықыпалы болғанына күмәнім жоқ. Кенбай орта мектебін үздік бітіріп, Гурьев педагогикалық институтының филология факультетіне түсіп, оны қазақ мектебіндегі орыс тілі мамандығы бойынша бітірдім», – дейді Нұржамал.

Оның теміржол саласына жұмысқа келуі еліміз егемендік алғаннан кейін, салада мемлекеттік тілді дамытуға назар аударыла бастаған тұс, құжаттарды қазақшаға аударуға талап қойылып, мекемелерде аудармашы қызметі штатқа енгізіле бастаған кез болатын. Нұржамалдың теміржолдағы еңбек жолы Атырау вагон пайдалану депосына аудармашы болып жұмысқа тұрудан бастады. Ана тіліміздің

мәртебесін көтеруге атсалысқан ол аудармашылық жұмысын адал атқарып, мекемеде қазақ тілінің қанат жаюына үлкен үлес қосты. Аудармашы қызметін жақсы атқарумен қатар оның бойынан ұйымдастыру, ұқыптылық, ыждағаттық қасиеттерді байқаған басшылық оны Атырау вагон жөндеу депосына персоналды басқару менеджері қызметіне шақырды. Сол кезден бастап кадр жұмысымен айналыса бастады. Кейін Атырау электрмен жабдықтау дистанциясында кадр маманы қызметін атқарды. 2017 жылы Атырау магистральдық желі бөлімшесінің персоналды басқару бөлімінде персонал жөніндегі менеджер болып тағайындалып, күні бүгінге дейін жемісті еңбек етуде. Көптеген Құрмет грамоталарының және «Адал еңбегі үшін» медалінің иегері.

– Мамандар бөлімінде қызмет ету басқа бөлімдердің қызметіне қарағанда ерекшелее, қиындығы да, қызығы да қатар жүреді. Себебі біз адамдармен тікелей жұмыс жасаймыз. Еңбек жолыма әртүрлі адамдар кездесті. Жалпы, кадр қызметкері болу үшін дипломат болу керек екендігін түсіндім, – дейді Нұржамал.

Иә, халық арасында кадр маманы болу тек қана жұмысқа қабылдау, жұмыстан шығару, бір жұмыстан екінші жұмысқа аудару деген түсінік бар. Алайда, ол қате пікір дейді Нұржамал. Мамандар бөлімінде қызметкерлердің әлеуметтік мәселелері бойынша, олардың денсаулығына байланысты (медициналық тексеруден өту,

ауысымалды, ауысым соңындағы мед тексерулер), марапаттау бойынша, аттестация, біліктілік көтеру оқулары, т.б. толып жатқан есеп берулер бойынша тапсырмалар жетіп артылады. Оған қоса, әртүрлі корпоративтік шаралар ұйымдастыруға да кәсіподақ ұйымымен қатар кадр мамандары жауапты болады. Қазіргі кездері ҚТЖ енгізіп отырған түрлі қосымшаларды жұмысшыларға жеткізу, жаңадан шыққан түрлі бағыттағы ережелермен уақытылы таныстырып отыру да осы мамандар бөліміне жүктелген.

Нұржамалдың жолдасы Тілекқабыл Медеуов те теміржолшы, 30 жылдан аса жолашушылар тасымалы саласында еңбек етеді. Отбасында үш бала, екі немере бар. Үлкен ұлдары Өркен қазақ-түрік лицейін алтын белгімен бітіріп, Назарбаев университетін, одан кейін Қазақ мемлекеттік заң университетін бітірген. Қазір Дубайда қытайлық үлкен құрылыс компаниясында заңгер. Тоғжан – Атырау Дарын мектебінің түлегі, Сүлеймен Демирел атындағы университеттің журналистика факультетін бітіріп, қаладағы компаниялардың бірінде пиар-менмен. Кенже ұл Нұрдаулет те КТЛ түлегі, Еуразия ұлттық университетінің 3-ші курс студенті. Теміржолшылар отбасынан шыққан балалар осындай әртүрлі саланың білікті мамандары атанып жүр.

«Өмірдің мәні де, сәні де сүйікті мамандығың, сыйлы ұжымың және бақытты отбасың болғаны екен» дейді Нұржамал Назарқызы.

Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ЖӨЛІ

ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты тілші
Ерболат Мұхаметбергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өзінде басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
альынп, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.

Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубәева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахидә Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабирьян Нәдірбеков 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Қудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.