EXPRESS INTERNATIONAL – ПЕРВЫЙ ЗНАЧИМЫЙ КРУПНЫЙ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ НОВОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ НА ПРОСТРАНСТВЕ 1520. ПРОЕКТ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПОД ЭГИДОЙ СОВЕТА ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ ТРАНСПОРТУ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ. ЭТО УЖЕ РАБОТАЮЩЕЕ РЕШЕНИЕ, КОТОРОЕ ПОЗВОЛИТ СИНХРОНИЗИРОВАТЬ ДАННЫЕ ПО СТАНЦИЯМ, РАСПИСАНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЕЗДОВ И ФОРМИРОВАТЬ ИТОГОВЫЕ ДАННЫЕ ПО РАЗЛИЧНЫМ РАЗРЕЗАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

Андрей КОМИССАРОВ,
директор НЦ «Экспресс»

№76 (3115)
19/09/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ЖАҢА КЕЗЕҢГЕ НЫҚ ҚАДАМ

Сәрсенбі, 17 қыркүйек күні «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас ғимаратындағы Инновациялық орталықта «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның теміржол жолаушылар тасымалы саласындағы аса маңызды және ашық мәселелері туралы БАҚ өкілдеріне арналған брифинг өтті. Брифинг барысында жаңа вагондардан цифрландыруға дейінгі теміржол жолаушылар тасымалының дамуы сөз болды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Басқосу алдында қатысушылар арасында интерактивті ойын өтті. Жолаушылар тасымалымен байланысты бірнеше сұрақтар көгілдір экранға шығарылып, ең көп жауап берген журналистке естелік сыйлығы тарту етілді. Бұдан кейін «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директоры Әнуар Ахметжанов ұлттық тасымалдаушы оператордың бүгінгі тыныс-тірлігі, атқарып жатқан шаруалары, перспективалары туралы слайд-шоу арқылы баяндады.

Оның айтуынша, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның жылжымалы құрам паркінде қазір орташа жасы 16 жылды құрайтын 2188 вагон бар. Соңғы 10 жылда ұлттық тасымалдаушы паркі 50%-ға жаңарса, 2030 жылға қарай толығымен жаңартылмақ. Жылжымалы құрамды жаңғырту шеңберінде Stadler компаниясымен 2030 жылға дейін купе, плацкарт, ерекше қажеттіліктері бар адамдарға арналған мамандандырылған вагондар мен генератор-вагондарды қоса алғанда 557 вагон шығаруды көздейтін шартқа қол қойылыпты. Осы ретте, Stadler вагондары заманауи кондиционерлеу жүйесімен, бейнебақылаумен, электрлі жылытумен және автоматты өрт сөндіру жүйесімен жабдықталатынын атап өткен жөн. Жолаушылардың жайлылығы үшін әр купе электр розеткаларымен жабдықталып, ұялы телефондарды қайта зарядтауға арналған USB қосқыштары орнатылады екен. Жаңа вагондар климаттық ерекшеліктер мен қалалар арасындағы қашықтықты ескере отырып, Қазақстанда пайдалану жағдайына қарай арнайы әзірленетін болады. Ал жолаушылар бұл заманауи вагондарға қай кезде қол жеткізбек дейтін болсақ, келісімшарт талаптарына сәйкес вагондардың бірінші партиясы ұлттық операторға осы жылдың соңына дейін берілетін болады. Және де зауыт өзі өндірген бұл вагондарға 20 жыл бойы техникалық қызмет көрсетуді өз мойнына алмақ. Бұл өз кезегінде аталған жылжымалы құрамның үздіксіз жұмыс істеуін қамтамасыз етіп, қызмет ету мерзімін ұзартады.

«Stadler вагондарының бірінші партиясы келесі жылдан бастап 4 маршрутта іске қосылады. Атап айтсақ, олар №3/4 «Астана – Алматы», №353/354 «Астана – Семей», №85/86 «Астана – Шымкент», №47/48 «Астана – Атырау» бағдарлары. Бұдан басқа «Жолаушылар тасымалы» АҚ Тверь вагон жасау зауытының технологиясы бойынша әзірленген жолаушылар вагондарын жеткізуге «ЗИКСТО» АҚ-мен ынтымақтастықты жалғастыруда», – деп атап өтті «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директоры.

(Жалғасы 2-бетте)

ПРОЗРАЧНОСТЬ, СТАБИЛЬНОСТЬ, ОПЕРАТИВНОСТЬ

В Костанае прошло расширенное совещание зернового штаба АО «НК «Қазақстан темір жолы», на котором обсудили организацию перевозок зерна нового урожая как на экспорт, так и по внутреннему рынку. Участники подвели итоги работы за прошлый маркетинговый год и наметили меры для бесперебойной логистики.

В совещании приняли участие представители всех ключевых структур, задействованных в зерновых перевозках: Министерства сельского хозяйства, Костанайского отделения ГП, АО «Астык Транс», акиматов, ветеринарной и фитосанитарной служб, транспортной прокуратуры, Комитета государственных доходов, а также экспортеры и зерновые компании.

Совещание возглавил заместитель директора филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция интегрированного планирования» Гани Есенбаев. В своем выступлении он рассказал о модернизации программы «АСУ ДКР», подчеркнул необходимость согласования планов перевозок со всеми участниками процесса и отметил важность прозрачности транспортировки зерна.

В ходе обсуждения участники поднимали волнующие их темы. В частности, обсудили вопросы обеспечения подвижным составом, ускоренного оформления документов, соблюдения ветеринарных и фитосанитарных требований. Особое внимание уделено взаимодействию с элеваторами для обеспечения бесперебойной логистики. Грузоотправителям было рекомендовано принять совместные меры, направленные на своевременную доставку зерна, сокращение простоев вагонов и обеспечение стабильных поставок, и исключить порожние пробеги.

Также были подведены итоги маркетингового года: из Костанайского региона погружено 3,2 миллиона тонн зерна – на 20% больше, чем годом ранее. Экспортные перевозки выросли на 24% и составили 2,4 миллиона тонн. Существенный рост показали комбикорма – 1,3 миллиона тонн, из которых 1,2 миллиона тонн отправлено на экспорт.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

Айдын ШӘУКЕЖАНОВ,
Семей магистральдық желі бөлімшесінің бастығы:

КҮЗГІ КОМИССИЯЛЫҚ БАЙҚАУ АЯСЫНДА БӨЛІМШЕГЕ ҚАРАСТЫ МАТЕРИАЛДЫҚ-ТЕХНИКАЛЫҚ ЖАБДЫҚТАУ БАЗАЛАРЫНДАҒЫ ҚОЙМАЛАР, ӨНДІРІСТІК ҮЙ-ЖАЙЛАР, ГАРАЖДАР, СОНЫМЕН ҚАТАР ҚАРМЕН КҮРЕСКЕ ҚОЛДАНЫЛАТЫН ТЕХНИКАЛАР ТОЛЫҚТАЙ ТАЛАПҚА САЙ ЕТІЛУДЕ. ОСЫҒАН ДЕЙІН АРНАЙЫ КИІМ, ЖОЛ МАШИНАЛАРЫ ҮШІН ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР МЕН ЖАБДЫҚТАР, ҚҰРАЛ-АСПАПТАР АЛЫНЫП, ҚАМДАНЫС ЖАСАЛДЫ. ҚАЗІРГІ ТАҢДА ҚЫСҚА ДАЯРЛЫҚ ШАРАЛАРЫН ПЫСЫҚТАЙТЫН АРНАЙЫ ТОП ҚҰРЫЛЫП, ЖЕЛІ БОЙЫНДА ЖҮЙЕЛІ ЖҰМЫС ЖҮРГІЗУДЕ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«ҚТЖ» ҰК» АҚ 2024-2025 ЖЫЛДАРДЫҢ ЖЫЛУ МАУСЫМЫНА КӨМІР ЖЕТКІЗІЛІМІН ТҰРАҚТЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТІП ОТЫР. МАМЫР-ҚЫРКҮЙЕК АРАЛЫҒЫНДА

23,6 млн

ТОННА ҚАТТЫ ОТЫН ТАСЫМАЛДАНҒАН.

ОСЫ ЖЫЛДЫҢ БАСЫНДАҒЫ ЕСЕП БОЙЫНША ҚАЗАҚСТАНДА ШАМАМЕН

142 мың

ЖҮК ВАГОНЫ БАР.

БИЫЛҒЫ СЕГІЗ АЙ ІШІНДЕ ҚАЗАҚСТАН МЕН РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ АРАСЫНДАҒЫ ТАСЫМАЛДАУ КӨЛЕМІ

58,3 млн

ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ.

Сотрудничество

ЕДИНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПУНКТАМ ПРОПУСКА

Таможенные пункты пропуска стран ЕАЭС планируют привести в соответствие единым требованиям.

Любовь РОВБА,
Астана

Об этом сообщил министр по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии Руслан Давыдов, выступая на сессии «Современная пограничная инфраструктура – лучшие инвестиции для государства» в рамках Восточного экономического форума во Владивостоке.

Он рассказал о ходе разработки в комиссии единых требований к обустройству таможенных пунктов пропуска с учетом международного опыта и лучших мировых практик.

– Развитие физической и цифровой инфраструктуры пунктов пропуска в Евразийском экономическом союзе необходимо для их приведения к лучшим международным стандартам, – подчеркнул Руслан Давыдов.

Публично этот вопрос обсуждался и ранее – на 87-й сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН, а также во время совещания по развитию инфраструктуры таможенных пунктов пропуска. Тогда Руслан Давыдов подчеркнул, что базовым элементом пункта пропуска должна стать его единая информационная система, в которую будут интегрированы прорывные технологии, основанные на использовании интернета вещей, больших данных и искусственного интеллекта.

– Это будет способствовать ускорению прохождения товаров, транспортных средств и физических лиц через границу ЕАЭС при одновременном повышении эффективности и результативности государственного контроля, – считает Руслан Давыдов.

Для обеспечения бесшовного движения товаров необходимо одновременно развивать физическую инфраструктуру пунктов пропуска и внедрять цифровые технологии. В приоритетном порядке следует организовать работу в пунктах пропуска, расположенных в створе международных транспортных коридоров, проходящих по территории ЕАЭС.

Министр отметил, что основная задача сейчас – обобщить имеющийся опыт стран евразийской «пятерки», где есть хорошие реализованные кейсы, и лучшие мировые практики, а также обеспечить их единообразное применение на всей территории ЕАЭС.

В качестве примера Руслан Давыдов привел разработанные в России интеллектуальные пункты пропуска, которые позволят обеспечить пересечение границ в пределах десяти минут.

Работа по установлению единых обязательных для всех стран ЕАЭС требований к таможенной инфраструктуре комиссией совместно с государствами-членами продолжается.

ДИАГНОСТИКА ОРТАЛЫҒЫ ЖҰМЫСЫМЕН ТАНЫСТЫ

Биылғы «Жұмысшы мамандықтар жылына» орай ҚР Кәсіподақтар Федерациясының басшылығы «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Жол диагностикалау орталығы» филиалы ұжымымен кездесті. Жиын мақсаты – өндірісте еңбек қорғауды, пойыздар қозғалысын қамтамасыз ету, еңбек ұжымының әлеуметтік мәселелерін талқылау, еңбек қатынасындағы өзекті мәселелер мен кәсіподақтың рөлі туралы пікір алмасу.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Соңғы жылдары Жол диагностикалау орталығына заманауи технологиялар кеңінен енгізіліп, соның нәтижесінде қызметкерлердің еңбек жағдайын жасауда бірқатар өзгерістер орын алуда. ҚР Кәсіподақтар федерациясының төрағасы Сатыбалды Дәулеталин бастаған топ сол өзгерістермен танысу үшін орталық ғимаратын аралап, мобильді диагностикалау кешендерінің жұмысын қарап көрді.

– Біз теміржолдың үш бағыты бойынша диагностика жасаймыз. Ұлттық компанияның ең басты құндылығы – адами ресурс. Олардың қауіпсіздігі бәрінен маңызды, сондықтан жылдан жылға оларды ақаутапқыш арбаларынан мобильді кешендерге көшіріп жатырмыз. Соңғы 10 жылда бізде цифрландыру бойынша ауқымды жобалар жүзеге асырылып келеді. Теміржолды диагностикалау үшін 594-тен астам бақылау құралдары пайдаланылуда. Орталық компанияның құрылымдық бөлімшелерімен жол шаруашылығы объектілерінің элементтерін сынау, диагностикада жаңа техника енгізу кезінде өзара бірлесе жұмыс істейді. Сондай-ақ диагностикалау нәтижелері туралы талдамалық, анықтамалық материалдар дайындайды және сондай құралдар арқылы алынған деректер негізінде пойыздардың қозғалыс жылдамдығын арттыру немесе төмендету туралы ұсыныстар береді. Осы жұмыстарды штаттағы 1000-нан астам адам атқарады, – деді аталған орталықтың директоры Аслан Ақашев.

Қырқыншы станциясында орналасқан орталықтың бас ғимараты 1979 жылы салынған, оны ұжым өз күшімен заманауи талаптарға сай жөндеп алған. Сонымен қатар мекеме аумағында өздері салған үш темір жолда баланстағы диагностикалық кешендер кезегімен келіп тұрады, жабдықталып, қандай ауа-райына қарамастан алыс жұмыс сапарларына аттанады.

Ай сайын орталықтың осындай кешендері 21 мың км теміржолды диагностикадан өткізеді. Он бес күндік вахталық тәсілмен арнайы жабдықталған мобильді диагностикалық зертханалары (МДЗ) бар вагондар Қазақстан бойынша теміржолдарды тексеріп, ақаулықтарын анықтап

қайтады. Кездесу кезінде сол мобильді диагностикалық зертханалардың, мобильді диагностикалық кешендердің, ақаутапқыш, жол өлшегіш вагондардың жұмысы көрсетілді. 2023 жылы әкелінген шағын МДЗ-лардың жұмысы үлкен техника көре алмайтын жерлердегі ақауды табуға бағытталса, 2016 жылы алғаш пайдалануға берілген МДК вагондары жан-жақты бейнебақылау арқылы рельстердің қисық, түзулігін, ауытқуын анықтайды. Осындай кешендердің әрбірінің өз басшысы мен ауысымдық қызметкерлері бар. Кәсіподақ өкілдері бас ғимарат ішінде ақауларды расшифровкалау және бүкіл тексеруден кейінгі ақпараттар түсетін кабинеттерді аралады, ондағы теміржолшылардың әлеуметтік жағдайын және жалақысы туралы сұрады. Жиын соңында федерация басшысы орталық жұмысы мен ондағы теміржолшыларға жасалған еңбек жағдайына оң баға беріп, қызметкерлердің Ұжымдық шарттағы міндеттер мен жеңілдіктер туралы сұрақтарына жауап берді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

rail-news.kz

№76 (3115) 19/09/2025

«ҮЗДІКТЕР АЛАҢЫ» – ДАМУ МҮМКІНДІГІ

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

БАҒДАРЛАМА

«М.Тынышпаев атындағы ALT Университеті» АҚ-да «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының белгі беру және байланыс дистанцияларының басшылары үшін «Үздіктер алаңы» корпоративтік даму бағдарламасы басталды.

Оқытудың ресми ашылуында «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының пайдалану жөніндегі атқарушы директоры Арман Бубиканов құттықтау сөз сөйлеп, қазіргі заманғы сын-тегеуріндер жағдайында біліктілікті үнемі арттыру мен басқару құзыреттерін дамытудың маңыздылығын атап өтті.

ALT университетінің ректоры Меруерт Жармағамбетова университеттің профессор-оқытушылар құрамының түлектердің негізгі жұмыс берушісі – «ҚТЖ» ҰК» АҚ-мен стратегиялық әріптес ретіндегі ынтымақтастығы теміржол саласы үшін мамандар даярлау сапасын арттыруға бағытталғанын атап өтті.

Бес күндік мазмұнды бағдарлама бекітілді. Оның шеңберінде 36 белгі беру және байланыс дистанциясы басшылары өздерінің жеке-іскерлік құзыреттерін арттырып, сапалы келіссөздер мен кері байланыс сырларын айқындамақ. Сондай-ақ, ЖИ қолданумен жұмыс істеуге машықтанып, университеттің 4-курс оқушыларымен форсайт сессиясына қатысып, қонақ ретінде дәріс оқып, ағаш отырғызатын болады.

Рекрутинг, еңбекақы төлеу, материалдық-техникалық қамтамасыз ету, ішкі регламенттер және шұғыл шешуді талап ететін басқа да мәселелер бойынша ашық диалогтарға құрылған тиімді «кешкі кездесулер» өтпек. Ал ALT университеті студенттерінің Компанияның құрылымы, дуальды оқытудағы жаңа тәсілдер туралы көбірек білуге, белгі беру және байланыс дистанциясындағы жұмыс туралы алғашқы ақпараттарды алу мүмкіндігі бар.

БАҚЫЛАУ КҮШЕЙТІЛДІ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Ақтөбе облысының әкімі Асхат Шахаров өңірдегі 7 теміржол вокзалының құрылысын жүргізіп жатқан мердігерлер мен теміржолшыларды жинады. Жұмыс сапасы мен құрылыстың аяқталу мерзімі қатаң бақылауда екенін ескертті.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ биыл еліміз бойынша 125 вокзалда жөндеу жұмыстарын бастады. Оның жетеуі Ақтөбе облысына тиесілі. Әкімдікте өткен жиында Ақтөбе, Қандыағаш, Шалқар, Алға, Жем қалаларында және Қарауылкелді мен Шұбарқұдық вокзалдарында жасалған жұмыс барысы талқыланды. Олардың дені ондаған жыл бұрын салынған және техникалық әрі функционалдық тұрғыдан ескірген. Вокзал инфрақұрылымын толық жаңартуға бағытталған ауқымды жоба жолаушыларға қауіпсіз әрі жайлы тасымал қызметінің сапасын арттыратыны сөзсіз.

Жобаларға сәйкес ғимараттардың сәулеттік келбеті ескеріле отырып, кешенді жаңарту қарастырылған. Қасбеті жаңартылып, ішкі орын-жайлар мен инженерлік желілер жаңғыртылады, заманауи хабарландыру және ақпараттандыру жүйелері орнатылады. Өрт қауіпсіздігін күшейтуге мән берілген. Маңызды бағыттардың бірі – мүгедектігі бар азаматтарға кедергісіз орта құру. Ол үшін вокзалдарда пандустар, тактильді көрсеткіштер, индукциялық жүйелер орнатылып, бейімделген кассалар мен санитарлық тораптар жасақталады.

Жиында Ақтөбе вокзалында қосымша тегін Wi-Fi аймақтары мен балалар ойын аландарын орнату жоспарланғаны айтылды. Сондай-ақ жолаушылардың қозғалыс қауіпсіздігін арттыру үшін жаяу жүргіншілерге арналған үстіңгі өткел салу мүмкіндігі қарастырылып жатыр. Бүгінгі таңда ең қарқынды құрылыс жұмыстары Ақтөбе мен Шұбарқұдық вокзалдарында жүріп жатыр, жұмыстар шамамен 55%-ке орындалған. Шұбарқұдықта қабырғаларды қалау, бөлмелерге бөлу аяқталды, енді шатыры жабылады. Ақтөбе вокзалында ғимараттың қасбетін әрлеу, желдету, кондиционер және жылыту жүйелерін орнату жұмыстары жүріп жатыр. Сондай-ақ ішкі әрлеу және шатыр жабу жұмыстары аяқталуға жақын. Шалқарда негізгі ғимаратқа қосымша құрылыс салынып жатыр, терезе және есік ойықтары нығайтылса, Қарауылкелді мен Алғада нысанның іргетасы құйылды. Қандыағаш вокзалы әрлеу сатысында, сонымен қатар қабырғаларды тұрғызу мен шатыр орнату қатар жүргізілуде. Жем станциясында іргетасы пен қабырғалар толық салынып біткен.

Облыс әкімі құрылыстарға бақылауды күшейту, жұмыстарды жеделдету және қажет болған жағдайда қосымша жұмыс күшін тартуды тапсырды.

«Вокзалдарды қайта құрылымдау – өңір инфрақұрылымын дамытудың маңызды қадамы. Біз барлық жолаушы үшін жайлы әрі қауіпсіз жағдай жасауды көздеп отырмыз. Сондықтан жұмыстардың сапасы мен мерзімін бақылау ең жоғары деңгейде болуы тиіс. Бұл біздің вокзалдарды заманауи әрі қолайлы етуге мүмкіндік береді», – деді Асхат Шахаров.

ЖАҢА КЕЗЕҢГЕ НЫҚ ҚАДАМ

(Соңы. Басы 1-бетте)

Жалпы, ұлттық тасымалдаушыға 2022-2025 жылдардан бастап 255 вагон, 18 электр пойызы (МВПС) келіп түсті, жыл соңына дейін тағы 63 вагон келеді деп күтілуде. «ЗИКСТО» АҚ вагондарына келсек, оның да барлық вагондары қазіргі заманға сай ыңғайлы жасалып әрі қауіпсіздік жүйелерімен жабдықталған. Оларда кондиционерлер, ауаны тазарту сүзгілері, түтін датчиктері, дәретханалар, тамбурлардағы бейнебақылау жүйесі, ал купеде кәдімгі электр розеткаларынан басқа USB қосқыштары бар. Осылайша, 2030 жылға қарай «Жолаушылар тасымалы» АҚ паркінің орта жасын 10 жасқа дейін төмендету және вагондарды ауа баптау жүйесімен толық қамтамасыз ету жоспарланып отыр.

Атап өтер тағы бір жайт, келесі жылы вагон паркін жаңарту есебінен Тальго вагондарынан жасақталған «Алматы – Қостанай» бағдары бойынша жүретін №119/120 жаңа пойызын іске қосу жоспарланса, кейбір бағдарлардағы пойыздар қозғалысына өзгерістер енгізілмек. Мәселен, №105/106 «Алматы – Петропавл» және №1/2 «Алматы-Ташкент» бағдарларындағы пойыздар күн сайын қатынап, қозғалыс жиілігін ұлғайту көзделген.

«Жаңа вагондардың енгізілуі сапарлардың жайлылығы мен қауіпсіздігін жақсарта түседі. Жолаушылар жаңа вагондардағы кең салондарды, жақсартылған ұйықтайтын орындарды, заманауи климаттық бақылау жүйелерін және қызмет көрсетудің жоғары деңгейін атап өтуде. Бұл ұлттық тасымалдаушыға деген сенімді нығайтып, ішкі және халықаралық қатынастардың дамуын ынталандыра түседі. Бүгінде жаңа вагондар Ақтөбе – Атырау, Павлодар – Түркістан, Қызылорда – Семей, Алматы – Павлодар, Алматы-2 – Саратов сияқты танымал бағыттарда жүруде», – деп атап өтті ұлттық оператор жетекшісі.

Цифрландыруды дамыту шеңберінде «Жолаушылар тасымалы» АҚ Eutelsat OneWeb, Jusan Mobile және Kaztechnology компанияларымен серіктестікте бола отырып, пилоттық режимде №67/68 «Астана – Өскемен» және 3/4 «Астана-Алматы» Тальго пойыздарында жоғары жылдамдықты спутниктік интернетті іске қосты. Осы арада, төмен орбиталық спутниктік топтастырылған Oneweb жүйесі маршрутты тіпті қолжетімі қиын учаскелерінде де тұрақты интернетпен қамтамасыз етеді. Қосылу жылдамдығы 100 Мбит/с дейін жетеді. Ал байланысу тұрақтылығы қозғалыста жұмыс істеуге бейімделген жабдықтың және ауыспалы қамтудың арқасында сақталмақ. Сондай-ақ билеттерді тексеру үшін жолсеріктердің мобильді терминалдары, қолма-қол ақшасыз төлеуге арналған POS-терминалдар және бейнебақылау жүйелері енгізілуде. Барлық жазбалар автоматты түрде бұлт қоймасында сақталып, бұл бақылау мен қауіпсіздік деңгейін арттыра түспек.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның жаңа бір өнімі, Астана – Бурабай бағдары бойынша жүретін жаңа буын «Burabay Express» пойызы. Бұл №888/887 электр пойызында Starlink технологиясы бойынша жоғары жылдамдықты интернетке қосылу мүмкіндігі алғаш рет енгізілген. 250 Мбит/с дейінгі Wi-Fi жолаушылардың үнемі байланыста болуына, яғни, фильмдер көруге, жұмыс істеуге, жол бойында тума-туыс, жақындарымен сөйлесуіне мүмкіндік бермек.

Осы жылдың соңына дейін №33/34 «Ақтөбе – Алматы» және №21/22 «Қызылорда-Семей» пойыздарының екі құрамында Starlink арқылы интернетті іске қосу жоспарланып отыр. Бұдан басқа, ұлттық тасымалдаушы цифрлық сервисті енгізді, онда қазақстандықтар нақты уақыт режимінде пойыздардың қозғалысы, олардың келуі және жөнелтілуі туралы өзекті ақпаратты ала алады. Сервис пойыз жағдайының үздіксіз мониторингін қамтамасыз ететін «Жолаушылар тасымалы» АҚ Ахуалдық орталығын құру шеңберінде әзірленді. Жолаушылар пойыздарында орнатылған GPS-трекерлерден алынған деректер автоматты түрде тәулік бойы бақылау жүргізілетін орталыққа беріледі. Бұл құрамдардың ағымдағы орнын жоғары дәлдікпен анықтауға және олардың қозғалыс кестесі туралы ақпаратты жедел жаңартуға мүмкіндік береді. Сервис tablo.railways.kz сайтында қолжетімді болмақ.

«Біз теміржол туризмін дамытуды жалғастырамыз. Өзбекстанға бағытталған пойыздардан басқа, Қытайдан «Сиань – Алматы» халықаралық жобасы жүзеге асырылды. Бұл бағыттар мәдени байланыстарды нығайтып, Қазақстанның көліктік және туристік әлеуетін дамытады, сондай-ақ өңірдің тарихи мұрасын танымал етеді», – деп ой бөлісті Әнуар Ахметжанов.

Суреттерді түсірген Александр ЖАБЧУК

САПАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР ОРЫНДАЛДЫ

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Қызылорда ЖТ бөлімшесінің солтүстігіндегі басты бекеттердің бірі – Арал теңізі станциясы. Шіліңгір шілденің аптап ыстығы мен аңызақ желі теміржолшылардың үйреншікті күйбең тірлігіне қолайсыздық тудырғанымен, аралдық теміржолшылар кәсіби міндеттерін абыроймен атқарып шығуға атсалысты.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Жүк тиеу және түсіру жоспары меже үдесінен шықпаса да, сапалық көрсеткіштер орындалған. Биылғы жылдың шілдесінде станция бойынша жүк тиеу жоспарының орындалуы 72% құрады. Жоспарланған 921 вагонның орнына 661 вагон, яғни 43 895 тонна жүк тиелген. Тәуліктік жоспар- 29,71 вагон болса, нақты орындалу- 21,32 вагонмен нәтижеленіпті. Жүк тиеу көлемінің өткен жылмен салыстырғанда 17 пайызға төмендеуі теміржолшылар үшін сын сәт болса да, статикалық жүктеме көрсеткіші тұрақты сақталған. Бір вагонға шаққанда жоспарланған 66,54 тоннаның орнына 66,40 тонна жүктеліп жоспар 100 пайыз орындалған.

«Жүк көлемінің азаюына қарамастан, біз сапа мен тиімділікті сақтап қалдық. Бұл – ұжымның үйлесімді жұмысының нәтижесі. Станциядағы жүк түсіру жұмыстарында өткен

жылмен салыстырғанда өсім бар. Жолаушылар мен жүк пойыздарының қозғалысы тұрақты бақылауға алынған. Пойыздарды бекетке қабылдау және жөнелту үнемі бекітілген технологиялық регламентке сай жүргізіледі. Жолаушылар мен жүк пойыздарының кестеге сай қозғалысы сақталып, вагондарды тиеу мен түсіру секілді өндірістік бағыттар жоғары деңгейде орындалуда, – дейді станция бастығының логистика жөніндегі орынбасары Наурызбек Жұмабаев.

Жүк түсіру бойынша 400 вагонның орнына 349 вагоннан жүк түсіріліп, жоспар 87,25 пайызға орындалыпты. Десек те, жүк түсіру көлемінің былтырғы кезеңмен салыстырғанда 45 пайызға артып, вагон айналымының жандана түскені байқалады. Шілде айында бір жүк операциясына кететін орташа тұрып қалу уақыты 13 сағаттың орнына 12,5 сағатты құрап, жоспар 104% орындалған.

Бекеттің тәжірибелі пойыз құрастырушысы Болатбек Киікбаев пен жүк қабылдап-тапсырушы Ляззат Қайырлаева вагон айналымын жеделдету бағытында белсенді жұмыс істеп, әр жүктің уақтылы қабылданып, жөнелтілуін қамтамасыз етіп отыр. Тасымалдау құжаттарын өңдеу операторы Рахымжан Махамбетов пен тауар кассирі Эльмира Боранқұлова АСОУП жүйесіне ақпаратты уақтылы, нақты және сапалы енгізіп, пойыз қозғалысы мен жүк тасымалының тиімділігін арттыруға үлес қосып келеді.

Суретті түсірген автор

СТУДЕНТТІҢ БИЛЕТІ ДЕ ТӨЛЕНЕДІ

Отбасының бірнеше баласы студент болса, оның үстіне ақылы бөлімде оқыса, олардың ұзақ мерзімдік демалысында үйіне келіп-кетуі бір жағынан қуаныш десек, екінші жағынан ата-анаға едәуір салмақ.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Неге десеңіз, жүріп-тұру құны қымбаттаған заманда алыстан ат терлетіп келген перзентін оқуға кетерде бір атанға жүк болардай дүниемен жөнелтесің. Бұл отбасы бюджетін жұқартып, біраз уақытқа «есеңгіретіп» тастайды. Бірақ ұлттық компанияда теміржолшыларға жасалатын жеңілдіктің студент балаларына да жарамды екенін бірі білсе, бірі білмейді.

Сонымен «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен еңбеккерлері арасында жасалған ұжымшартқа сәйкес теміржолшы еңбек демалысы кезінде ел ішінде пойызбен жүріп тұрған жол жүру билетін жұмыс орнына тапсырып, ақшасын қайтарып ала алады. Бұл – жылына берілетін бір реттік мүмкіндік. Ал егерде теміржолшы еңбек демалысында теміржол көлігі қызметін пайдаланбаған болса, онда оның мүмкіндігін студент балаларының бірі қолдана алады.

Теміржол мекемесіндегі мамандардың айтуынша, көбі әлі күнге бұл мүмкіндікті біле бермейді немесе билетті өткізу уақытын кешіктіріп алып жатады. Мәселен, Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі бойынша бүгінге дейін тек алты-жеті адам ғана студент баласының пойыз билетін тапсырып, ақысын қайтаруға өтініш берген. ҚТЖ компаниясындағы ұжымдық шартқа сәйкес аталған мүмкіндікті теміржолда еңбек ететін жұмыскерлердің 23 жасқа дейінгі студент ұл-қыздары қолдана алады екен. Ол үшін қажетті құжаттарды уақытылы өткізу қажет.

– Міне теміржолда жұмыс істеп жатқаныма жиырма жыл болды. Жылда еңбек демалысына шығып, балаларымды басқа қалаларға қыдыртуды әдетке айналдырғанмын. Ауылға келген бойдан өзімдікімен бірге 14 жасқа дейінгі баламның пойыз билеті мен отырғызу талонын мекемеге өткізіп, ақшасын қайтарып алып жүрмін. Бұл – көп балалы жандарға өте жақсы мүмкіндік. Бірақ өзің пайдаланбаған жағдайда, бұл мүмкіндікті студент балаңа беруге болатынын білмеппін. Менің де бір қызым басқа қалада оқиды. Егер өзім еңбек демалысымда пойызбен жолға шықпайтын болсам, алдағы жылдары қызыма беруіме болатынын біліп қуанып отырмын, – дейді Болашақ өрт сөндіру пойызында еңбек ететін Ерболат Бытықов.

Ал Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің кадр бөлімі мамандары қызметкер

жол жүру құқығын білім беру ұйымдарында күндізгі оқу бөлімінде оқитын 23 жасқа дейінгі баласына, яғни анықтамасы болған кезде беруге болатынын растады. Маңғыстау мегаполистермен ең ұзақ жолсапарлардың бірі және оның жол жүру ақысы да соған сай өзге бағыттардан қымбат екенін ескерсек, мұның өзі үлкен көмек. Өйткені мектеп бітіргендердің көбі арман қуып Алматы мен Астанаға оқуға кетіп жатады. Ал бұл бағыттарда пойыз кем дегенде екі тәулік жүреді. Мысалы, 2 күн 15 сағат 14 минут жүретін 037 Т «Маңғыстау-Семей» пойызының билет бағасы плацкарт вагондар үшін 30 293 теңге болса, купеде 47 034 теңге. Сол пойызда 1 тәулік 22 сағат 34 минутта Астанаға дейін бару құны плацкарт вагонымен 23 457 теңге, купе вагонымен 36 304 теңге тұрады. Екі тәуліктен астам жүретін 077Х Алматы бағдарындағы пойыздың плацкарттағы бағасы 26 897 теңге болса, купе 31 571 теңге. Ал билет құнының қайтарылуы аз да болса, «жыртыққа» жамау.

Суретті түсірген автор

№76 (3115) 19/09/2025

КАЖДЫЙ КИЛОМЕТР ПОД КОНТРОЛЕМ

РЕМОНТ ПУТИ

В 2025 году АО «НК «Қазақстан темір жолы» проводит одну из самых масштабных ремонтно-путевых кампаний последних лет: по состоянию на 15 сентября капитально обновлено 450 километров железнодорожного пути из запланированных 512,7 километра, а общий объем ремонтных работ составит 1 481 километр по всей стране.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Эти меры позволяют повысить безопасность движения, снизить риск аварийных ситуаций и обеспечить бесперебойные грузовые и пассажирские перевозки на ключевых транспортных коридорах Казахстана.

Ремонтная кампания стартовала в марте и охватила все регионы Казахстана, включая наиболее загруженные магистрали. Завершены капитальные работы в Павлодарском отделении (58,26 км), Алматинском (29,73 км), Мангистауском (15,72 км) и Жамбылском (52,11 км).

Так, в Акмолинском отделении из запланированных 63,11 километра выполнено 58,93 километра – ремонт продолжается на стратегическом участке ОП-80 – Жаксы – Казахская, который играет ключевую роль в движении составов по направлению Север – Юг. Также работы развернулись на ключевых направлениях – от Жана-Есиля до Кокшетау, Атбасара и Астаны. Только на перегоне Карагай – Васильковка планируется обновить свыше 34 километров пути. Это один из самых протяженных участков ремонта, который имеет большое значение для стабильного пропуска поездов.

В то же время в Костанайском отделении капитально обновлено 64,94 километра, что составляет 96,5% от годового плана. В Актобинском отделении из 72,55 километра завершено 57,72 километра, в Кызылординском выполнено 20,94 километра из запланированных 48,65 километра, а атырауские железнодорожники оздоровили 59,36 из 66,72 километра.

Кроме капитального обновления с полной заменой рельсошпальной решетки выполняются усиленные средние и средние ремонты: производятся сплошная смена рельсовых опор и колеи, очистка балласта, выправка пути в продольном профиле и плане, а также оздоровление земляного полотна. Эти мероприятия продлевают срок службы железнодорожной сети, улучшают качество пропуска поездов и позволяют снизить эксплуатационные затраты.

Масштабная программа ремонта пути подтверждает стратегический курс ҚТЖ на модернизацию инфраструктуры, укрепление позиций Казахстана на международных транзитных маршрутах и обеспечение стабильного сообщения между регионами страны.

Фото автора

ПОСТОЯННО РАСТУЩИЕ ОБЪЕМЫ

ИТОГИ

По итогам восьми месяцев 2025 года Костанайское отделение грузовых перевозок демонстрирует уверенный рост объемов контейнерных перевозок.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

За этот период по отделению было погружено 15 514 фитинговых платформ – это 925,7 тысячи тонн грузов, или 30 168 груженых контейнеров. Из них сформировано 476 организованных маршрутов.

Наибольший вклад внесли продукты перемола – 10 929 платформ (669 тыс. тонн, 21 546 контейнеров), что позволило отправить 349 маршрутов. Погрузка зерновых культур составила 820 платформ (43,2 тыс. тонн, 1 436 контейнеров, 22 маршрута). Существенную долю занимают и отгрузки асбеста со станции Житикара: 1 628 платформ (86,7 тыс. тонн, 3 110 контейнеров, 39 маршрутов), осуществляемые АО «Костанайские Минералы». Комбикорма заняли 2 137 платформ (126,8 тыс. тонн, 4 076 контейнеров, 66 маршрутов).

– Наши основные направления отправки контейнерных грузов – Китай, Европа, Центральная Азия и другие, – отметил начальник отдела логистики филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Кенес Дюсекеев. – Железнодорожники Костанайского отделения – настоящие профессионалы, которые успешно справляются с постоянно растущими объемами перевозок.

Фото автора

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «НК «ҚТЖ», которые начнутся 9 октября 2025 года в 10:00 (время Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация объектов осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «НК «ҚТЖ», утвержденными решением Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» (протокол от 16 марта 2017 года №2) (далее – Правила) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года №66) (далее – Регламент).

На аукцион на повышение цены выставляются следующие объекты:

№ Лота	Наименование	Местонахождение	Балансодержатель - филиал АО «НК «ҚТЖ» -	Год постройки/выпуска	Площадь земельного участка, га	Стартовая цена, тенге	Гарантийный взнос, тенге
1	Автомобиль ГАЗ 6611	г. Шымкент, Альфарабиский район, улица Володарского, 19	Шымкентское отделение магистральной сети	1993	---	1 151 229	172 684
2	Административно-бытовое здание, пристроенный гараж и склады	Акмолинская область, город Щучинск, улица Саяхат, здание 15Г	Курорт-Боровское рельсосварочное предприятие	1960	0,2520	6 685 000	1 002 750
3	Здание кирпичного цеха	Акмолинская область, город Щучинск, улица Жайлау, уч. 33В	Акмолинское отделение магистральной сети	1994	0,1258	5 518 000	827 700
4	Трактор МТЗ-82	Акмолинская область, город Кокшетау, улица Шанырак, 7а/2	Акмолинское отделение магистральной сети	1988	---	1 018 871	152 831
5	Прицеп тракторный 2ПТС-4	Акмолинская область, город Кокшетау, улица Шанырак, 7а/2	Акмолинское отделение магистральной сети	1985	---	319 204	47 881
6	Здание конторы	Акмолинская область, город Державинск, улица Станционная, строение 6	Костанайское отделение магистральной сети	1977	0,1300	1 996 000	299 400
7	Имущество материально-технической базы (здания, сооружения и т.д.)	Павлодарская область, Павлодарский район, сельский округ Кемеңгер	Павлодарское отделение магистральной сети	1955-1986	1,5803	18 057 000	2 708 550
8	Здание медицинского склада	Восточно-Казахстанская область, город Шемонаиха, улица Вокзальная, строение 19/2	Семейское отделение магистральной сети	1978	0,1057	1 743 000	261 450
9	Здание конторы	Восточно-Казахстанская область, город Риддер, улица Победы, дом 7661	Семейское отделение магистральной сети	1936	0,157	5 755 000	863 250
10	Помещение (здание технической библиотеки)	Жамбылская область, город Тараз, улица Байзак Батыра, 168, н.п. 3	Жамбылское отделение магистральной сети	1983	0,5746, в том числе доля 0,0385	41 595 550	6 239 332
11	Здание бани и склады	Актюбинская область, Байганинский район, с. Жарлы, улица Жагалау, здание 3А	Актобинское отделение магистральной сети	1978	0,0858	7 645 945	1 146 892
12	Автомобиль Unimog 437/45	Карагандинская область, станция Караганда-Сортировочная	Карагандинское отделение магистральной сети	2007	---	16 430 461	2 464 569
13	Автомобиль Unimog 437/45			2007	---	16 383 801	2 457 570
14	Автомобиль Mercedes-benz	Карагандинская область, станция Акадыр		2007	---	15 322 386	2 298 358
15	Автомобиль Mercedes-benz			2007	---	15 248 708	2 287 306
16	Автомобиль Mercedes-benz			2007	---	15 202 123	2 280 318
17	Автомобиль Unimog 437/45			2007	---	15 219 006	2 282 851
18	Автомобиль Unimog 437/45			2007	---	15 489 328	2 323 399
19	Автомобиль Mercedes-benz	Карагандинская область, город Балхаш		2007	---	16 181 824	2 427 274
20	Автомобиль Mercedes-benz			2007	---	16 181 824	2 427 274

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за пять минут до начала торгов.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKKZKX, ИИК: KZ946017111000000330, КНП: 171, Кбе: 16, АО «Народный банк Казахстана». Назначение платежа: **гарантийный взнос для участия в электронном аукционе** (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «НК «ҚТЖ» www.railways.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 8 (7172) 603-504 (АО «НК «ҚТЖ») и 8 (7172) 55-29-81 (АО «ИУЦ).

ВЫЯВИТЬ И УСТРАНИТЬ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

ОСМОТР

В Алматинском регионе под руководством главного инженера отделения ГП Сабыра Имангалиева и руководства магистральной сети начался традиционный осенний комиссионный осмотр.

В течение двух недель специалисты проверят все станции и разъезды, линейные подразделения, а также локомотивное и вагонное хозяйство. Основное внимание будет уделено выполнению нормативных требований, состоянию инфраструктуры, соблюдению правил технической эксплуатации и организации безопасного движения поездов. Отдельный акцент сделан на обеспечении поставок угля к отопительному сезону.

Проверка началась с северного направления – первой точкой стала станция Достык. За два дня специалисты осмотрели участки Достык – Бесколь – Актогай, оценив состояние пути, инженерных сооружений, объектов инфраструктуры и работу персонала.

– Наша цель – обеспечить стабильную и безопасную работу железнодорожного транспорта зимой. Это требует слаженной работы всех служб, – подчеркнул Сабыр Имангалиев.

В комиссионных поездках участвуют руководители и специалисты подразделений, которые на местах дают рекомендации по совершенствованию процессов. Осмотр позволяет проверить готовность служб к снегопадам, гололеду и низким температурам.

Профсоюзные работники параллельно проверяют выполнение Коллективного договора: условия труда, состояние рабочих мест, соблюдение норм охраны труда и техники безопасности. Важно обеспечить социальные гарантии, укрепить дисциплину и повысить ответственность за создание безопасных условий работы.

На крупных станциях – Достык, Актогай, Матай, Уштобе, Алтынколь и Отар – пройдут узловые совещания с подведением промежуточных итогов, обсуждением выявленных недостатков и предложением решений.

Завершится осмотр 30 сентября расширенным совещанием.

Фото автора

УГОЛЬ – К ЗИМЕ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

ПЕРЕВОЗКИ

Для Семейского отделения грузовых перевозок осень – период особой ответственности: от своевременной погрузки угля зависят работа промышленных предприятий и тепло в домах.

Уже с мая основные теплоисточники ведут заготовку угля к отопительному сезону. За четыре месяца для ТЭЦ и котельных отгружено 639,7 тысячи тонн при плане 579,3 тысячи тонн (110,4%). Твердое топливо поставлялось в адрес Усть-Каменогорской и Согринской ТЭЦ. С июня началась погрузка для КГП «Тепловодоцентраль» города Алтая.

Для промышленных предприятий АО «Каражыра» с мая по август отгрузило 364,6 тысячи тонн при плане 270,1 тысячи тонн. Основные получатели – цементные заводы: ТОО «ПК Цементный завод Семей» (100,2 тыс. тонн), ТОО «Aiway Logistic» по станциям Сары-Озек и Отар (113,4 тыс. тонн), ТОО «ШарЦем» по станции Сарыжал (41,4 тыс. тонн), АО «Бухтарминская цементная компания» (22,3 тыс. тонн). Погрузка выполняется в полном объеме согласно заявкам грузополучателей.

На сентябрь АО «Каражыра» заявило 11 451 вагон (790,1 тыс. тонн) – 382 вагона в сутки, из них 337 – подвижным составом АО «Қазтеміртранс». Но за первую неделю погружено лишь 1 088 вагонов (74,5 тыс. тонн) – 40,4% от плана и 48,7% к уровню прошлого года. Суточные заявки снижены до 140-210 вагонов (в вагонах КТТ – 70-140). При этом железнодорожники обеспечивают необходимое количество порожнего состава. Оборот вагонов почти вдвое выше нормы: при норме 18,63 часа – фактически 35,35 часа. В среднем по 88 вагонов АО «Қазтеміртранс» ежедневно остаются непогруженными.

Из-за снижения погрузки не выполняется план по углю коммунально-бытового назначения. За первую неделю сентября выполнено лишь 32%. При плановой погрузке на месяц 4 754 вагона (328 тыс. тонн) погружено 363 вагона (24,5 тыс. тонн). Для Абайской области выполнение – 34,5%, Восточно-Казахстанской – 17,4%. К уровню сентября 2024 года погрузка коммунально-бытового угля составляет 30% (в том числе: Абайская область – 26%, ВКО – 16%).

С мая по август по станции Дегелен АО «Каражыра» погрузило 22 686 вагонов (1 556,8 тыс. тонн) – 88,4% от плана (25 515 вагонов, 1 760,5 тыс. тонн) и 93,2% к прошлому году. Для потребителей РК выполнение составило 97,7% к плану и 98,9% к прошлогоднему уровню. Отставание – 33,2 тысячи тонн к плану и 15,2 тысячи тонн к прошлому году. Оформлены отказные на перевозку 1 336 вагонов (319 – для РК, 1 017 – на экспорт), не освоено 1 867 вагонов (603 – по РК, 1 264 – экспорт).

План погрузки коммунально-бытового угля за май – август – 5 989 вагонов (413,2 тыс. тонн). Фактически погружено 5 734 вагона (388,2 тыс. тонн) – 94% к плану. В том числе для Абайской области – 125% (69,8 тыс. тонн при плане 55,8 тыс. тонн), для Восточно-Казахстанской – 83% (126,4 тыс. тонн при плане 151,8 тыс. тонн).

В Семейском отделении грузовых перевозок подчеркивают: железнодорожники со своей стороны полностью готовы к перевозкам угля – парк порожних вагонов предоставляется в полном объеме, имеется необходимый подвижной состав.

КТ
rail-news.kz
№76 (3115) 19/09/2025

АДАЛ ЕҢБЕК – АРДЫҢ ІСІ

Күректей қырық бір жыл табан аудармастан темір жолда тер төгіп, адал еңбек етіп жүрген теміржолшының бірі – Махмұт Шаранов. Еңбек жолын сонау 1984 жылы Жарма станциясында 1-ші дәрежелі жол монтерінен бастаған ол қазір де жұмысын осы жерде механикалық-шеберлік цехында 6-шы дәрежелі тракторшы болып жалғастыруда.

Оның қоржынында Жаңа-Семей жол дистанциясы, Семей магистральдық желі бөлімшесі басшылығынан алған алғыс хаттар, грамоталар, дипломдардан басқа жоғары наградалар жоқ. Бірақ бұл оның жоғары білікті маман екеніне қылау түсіре алмайды. Кейіпкеріміз кейбір адамдар құсап титтей еңбегін бұлдап, үлкен наградалар сұрап та көрген емес. Адал еңбек – ардың ісі қағидасы, оның өмірлік ұстанымы. Қашанда барға қанағат, жоққа сабыр еткен қарапайым еңбек адамының өзіндік жүріп өткен еңбек жолы бар.

Сонымен, Жарма станциясына жол монтері болып жұмысқа тұрған Махмұтты жарты жылға жетер жетпес уақытта Отан алдындағы борышын өтеуге әскерге алып кетеді. Екі жылдан соң елге оралған ол Шар локомотив депосына машинист көмекшісінің дублері болып жұмысқа тұрып, кейін машинист көмекшісі болады. Алайда, ол бір жылдан соң Жарма жол дистанциясына жол монтері қызметіне қайта оралады. Бір кездері теміржолдан тыс басқа бір кәсіпорында жұмыс істеп көруге талпынады. Бірақ, үйреніп қалған темір жолына бүйрегі бұрып, қайтып келеді. Жұмыс барысында әртүрлі ауыс-түйістер болғанымен, ол темір жолға тастай батып, судай сіңгендер қатарынан табылады. Аягөз станциясында вагонжинау цехында слесарь, тракторшы, көпір цехының жасанды құрылыс жөндеушісі, жол монтері сияқты түрлі қызметтер оның түрлі салада тәжірибе жинап, бесаспап маман ретінде шыңдалуына септігін тигізбесе, кері әсерін тигізген емес. Әріптестері Махмұт Шарановтың өз ісіне тиянақты, еңбекте адал, жауапкершілігі мол азамат екенін айтады. Ал Махмұттың өзі болса, еңбектің өзгелер алдында еленіп-еленбегені маңызды емес, өзінің ары алдында таза болуы үшін адал еңбек етуі маңыздырақ деп санайды.

Нұрбек БЕКЕН
Суретті түсірген автор

ЖҰМЫСШЫ МАМАНДЫҚТАР ЖЫЛЫ

ПРОФЕССИЯ КАК СМЫСЛ ЖИЗНИ

На минувшей неделе на заслуженный отдых провели начальника района контактной сети станции Калкаман Павлодарской дистанции электроснабжения Сергея Джавахяна, который проработал на железной дороге 43 года.

Свой карьерный путь на стальной магистрали железнодорожник начал с декабря 1982 года, когда вернулся из армии. С тех пор случайно выбранная друзьями профессия стала одним из смыслов его жизни. Начинал работать в должности монтера второго разряда в Екибастузской дистанции электроснабжения, после перевелся в Павлодарскую дистанцию электроснабжения.

– У нас династия железнодорожников. Мои брат Юрий Мартунович, два сына, супруга, братишка и его супруга, сноха работают на железной дороге, – начинает нашу беседу Сергей Мартунович. – Когда вернулся из армии, то как таковой работы в совхозе не было, ребята предложили пойти в железнодорожную отрасль. Так и остался, за все годы ни разу не появлялось мысли поменять профессию, несмотря на возможности. Полюбил железную дорогу всем сердцем!

Профессия Сергея Джавахяна – одна из самых опасных, в дистанции электроснабжения всегда колоссальный объем работы, сопряженный с риском. Коллектив работает не только в штатном режиме, бывают разные случаи и форс-мажоры, поэтому готовность оперативная. За 43 года у железнодорожника были разные ситуации, можно написать целую книгу воспоминаний.

– На наших плечах лежит большая ответственность – обеспечивать безопасность движения железнодорожного транспорта, контактная сеть всегда должна быть под напряжением, – говорит Сергей Мартунович.

На пенсии железнодорожник не намерен сидеть сложа руки, будет заниматься любимым делом. Например, Сергей Джавахян собирает своими руками трактор, все свое свободное время проводит в гараже, также любит ездить на рыбалку, а за Павлодарскую дистанцию электроснабжения он не переживает: на работе остались его ученики и коллеги, главное, говорит, чтобы берегли себя, соблюдали правила охраны труда.

– Сергей Мартунович к исполнению своих должностных обязанностей всегда подходил с большой ответственностью. Очень грамотный специалист, благодаря своим глубоким техническим знаниям смог добиться высоких результатов. Конечно, мы рады, что Сергей Мартунович будет на заслуженном отдыхе, но и одновременно грустно, так как такие сотрудники на вес золота. За годы работы он обучил целую плеяду молодых специалистов, передал свои опыт и знания, поэтому не подведем старших коллег, – резюмировал коллектив железнодорожника.

Айдана ЕРТАЙ, *Павлодар*
Фото автора

С УВАЖЕНИЕМ И БЛАГОДАРНОСТЬЮ

Совет ветеранов узла Астана поздравил с 80-летним юбилеем ветерана отрасли Райхан Жакупбекову. Всю свою профессиональную жизнь она посвятила благородной профессии врача. 10 лет возглавляла профсоюзный комитет железнодорожной поликлиники в столице.

В день рождения представители узлового совета ветеранов во главе с председателем Санией Абдрахмановой побывали в гостях у именинницы, чтобы лично поздравить ее с юбилеем, поблагодарить за многолетний труд и вручить ей благодарственное письмо и подарочные часы.

За годы работы Райхан Тлеухановна внесла большой вклад в укрепление здоровья железнодорожников и членов их семей, стала примером ответственности, участия и трепетного отношения к выбранному делу. После окончания Алматинского мединститута более 23 лет проработала участковым врачом и в стационаре. В 1993 году стала старшим ординатором, вплоть до выхода на заслуженный отдых работала заведующей терапевтическим отделением железнодорожной поликлиники в Астане.

Активная жизненная позиция, стремление к постоянному саморазвитию, неравнодушие к судьбе окружающих сделали ее незаменимым и успешным профсоюзным лидером. С 1995 по 2005 год на посту председателя профсоюзного комитета железнодорожной поликлиники Райхан Жакупбекова защищала права и интересы коллектива. Все, кто когда-либо работал с ней, до сих пор вспоминают ее мастерство, глубокие знания, умение поддержать словом и делом в сложной жизненной ситуации.

Ее долголетний безупречный труд отмечен многочисленными грамотами и благодарственными письмами, медалями «20 лет профсоюзу», «70 лет железнодорожному колледжу», «25 лет ҚТЖ», а также нагрудными знаками к 100-летию и 120-летию железной дороги Казахстана.

Свой 80-летний юбилей Райхан Тлеухановна встретила по-прежнему энергичной, элегантной и молодой. Возраст ее выдают лишь семь внуков и двое правнуков. Окруженная заботой, вниманием своих близких и коллег, она называет это своей главным подарком. Именинница поблагодарила совет ветеранов узла Астана за то, что никогда не забывают пенсионеров, навещают, организуют чаепития к праздничным датам.

– Оказывать посильную поддержку каждому нашему пенсионеру – наша основная задача. Сегодня под опекой совета находится более четырех тысяч ветеранов железнодорожного транспорта. Мы благодарны им за труд на благо отрасли. Желаем крепкого здоровья и долголетия, – сказала председатель узлового совета ветеранов Сания Абдрахманова.

Любовь РОВБА
Фото автора

ӨНЕГЕЛІ ЖОЛЫ ҮЛГІ ЕТІЛДІ

Биылғы «Жұмысшы мамандықтары жылы» аясында Көкшетаудағы «Достар» мәдениет сарайында өңірге белгілі Құрметті теміржолшы Мұратбек Тілеуленовпен кездесу өтті. Бурабай вагон пайдалану депосында еңбек етіп, теміржолшы мамандығы ұрпағына жалғасып келе жатқан ардагер әулетінің өнегелі жолы өзгелерге үлгі етілді.

Мұратбек Мұқашұлы мектепті бітіргеннен кейін еңбек жолын 1974 жылы Қазақ темір жолы Державинка жол дистанциясында жол жөндеуші болып бастаған. 1977 жылы Есіл станциясының локомотив депосында тепловоз машинисінің көмекшісі болып жұмыс істеген. Содан кейін жылжымалы құрамды жөндеу жөніндегі слесарь, вагондарды қараушы-жөндеуші, Арқалық станциясы техникалық қызмет көрсету пунктінің бастығы болып еңбек еткен. Астана вагон пайдалану депосында директордың жөндеу жөніндегі орынбасары, бас инженер, депо бастығы болып та өз үлесін қосқан. Ақмола магистральдық желі бөлімшесінде вагон паркін сақтау жөніндегі бөлімнің бас маманы, техникалық пайдалану басқармасының шұғыл–басқарушы бөлімінің бастығы, Вагон шаруашылығы департаменті директорының вагон паркімен жұмыс жөніндегі орынбасары болып, ал 2011 жылдан бастап Бурабай курорты пайдалану вагон депосы директоры болып жұмыс істеді. Темір жол саласындағы адал еңбегі үшін: «III дәрежелі еңбек даңқы» орденімен, «Қазақстан темір жолына 100 жыл», «Біртұтас қазақ темір жолына 50 жыл» мерейтойлық медалімен, «Құрметті теміржолшы» белгісімен 2014 жылы марапатталған.

Мұратбек Мұқашұлы өзінің теміржолшылар әулетіне, өмірі мен еңбек жолына тоқталып, оқырмандардың сұрақтарына жауап берді. Қазіргі уақытта балаларына, немерелеріне тәлім-тәрбие, кеңес бағдарын беріп отырған ардагер теміржолшымен кездесу өскелең ұрпақ үшін танымдық бағытта қызықты өтті. Кездесу барысында көпшілік оқырмандарға еңбек тақырыбына арналған «Еңбек – өмір мәні» атты кітап көрмесі де ұйымдастырылды.

Қарлығайын Накешева,
кітапхана меңгерушісі
Көкшетау

АКЦИЯНЫ БЕЛСЕНДІ ҚОЛДАДЫ

Таза Қазақстан

«Таза Қазақстан» республикалық экологиялық акциясы аясында теміржол көлігі қызметкерлері аумақтарды абаттандыру және көгалдандыру бойынша іс-шараларға белсене қатысуда.

Акция Мемлекет басшысының бастамасы аясында өтіп, қоғамның экологиялық мәдениетін жақсартуға, тазалық пен қоршаған ортаны қорғау мәселелеріне назар аударуға бағытталған.Теміржолшылар әлеуметтік маңызы бар игі-істерді қолдауды дәстүрге айналдырған. Бұл жолы да «ҚТЖ» ҰК»АҚ филиалдары мен бөлімшелерінің ұжымдары акцияны қолдап, 1274 сенбілік өткізді. Тек теміржолға қатысты мекемелер аумағы ғана емес, сонымен қатар қоғамдық саябақтар, аллеялар, су айдындарының маңы тазаланып, рұқсат етілмеген қоқыс орындары жойылды. Жалпы көлемі 1484 тоннадан аса қоқыс жиналды.

Компаниямызды көгалдандыруға ерекше назар аударылып отыр. Бірқатар өңірлерде компания қызметкерлері көлік магистральдарының бойына, станциялар мен әлеуметтік нысандардың маңына 9937 ағаш көшеттерін отырғызды. Бұл ағаш отырғызылған аумақтың тек көркі ғана емес, сонымен қатар шаң мен шуға қарсы тосқауыл. Қазан айынан бастап тағы 120000 ағаш көшеттерін отырғызу жоспарда бар.

«Таза Қазақстан» – бұл бір реттік акция емес, табиғатқа ұқыпты қарау мәдениетін қалыптастыру жөніндегі жүйелі жұмыстың маңызды бөлігі. Теміржолшылардың акцияға белсене қатысуы, әрбір еңбек ұжымының елдің тазалығы мен экологиялық қауіпсіздігін сақтауға нақты үлес қоса алатынын көрсетеді. «ҚТЖ» ҰК» АҚ алдағы уақытта да қоршаған ортаны қорғауға, халықтың өмір сүру сапасын жақсартуға және «жасыл экономиканы» дамытуға бағытталған бастамаларды қолдауға ниетті.

Рахат НИГМЕТОВА,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Көпсалалы қызмет көрсету орталығы» филиалының Еңбек қауіпсіздігі және экология инспекциясы бас менеджері
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ОДИН В ПОЛЕ НЕ ВОИН

На станции Караганда-Сортировочная в рамках месячника «Прими меры – сохрани жизнь» прошел круглый стол, организованный Карагандинской дистанцией пути (ПЧ-24).

Главный инженер ПЧ-24 Абзал Сагимбаев напомнил, что железная дорога всегда остается зоной повышенной опасности.

– По магистрали круглосуточно движутся пассажирские и грузовые поезда со скоростью до 140 километров в час. Остановить состав мгновенно невозможно. С начала года по НЖС-4 зарегистрировано 13 экстренных торможений из-за людей на путях: 10 – без наезда, 3 – с наездом, два из которых закончились трагически. В 2024 году было четыре таких случая, один – с наездом, – отметил он.

Начальник межрегиональной мобильной группы оперативного реагирования Курмет Толеубаев добавил, что остро стоят вопросы нахождения людей и скота на путях, а также игр детей вблизи железнодорожного полотна.

В обсуждении приняли участие представители акимата и полиции. Руководитель аппарата акима района Әлихана Бөкейхана Серик Садыков подчеркнул: решить проблему только силами железнодорожников невозможно, необходима работа местных властей, правоохранительных органов и учебных заведений.

– К профилактике нарушений должны подключиться и СМИ, чтобы усилить информационную работу, – отметил начальник отдела административной полиции ЛОП на станции Караганда-Сортировочная Ерлан Туткушев.

Абзал Сагимбаев резюмировал: безопасность на железной дороге требует совместных усилий всех заинтересованных сторон.

Светлана МОГАЙ, *Караганда*
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.