

МЕМЛЕКЕТ БАСШЫСЫ ЕЛІМІЗДІҢ ТЕМІРЖОЛ ЖЕЛІЛЕРІН БАРЫНША ДАМУ – АЙРЫҚША МАҢЫЗДЫ МІНДЕТ ЕКЕНІН АТАП ӨТТІ. ЖАҢА ТЕМІРЖОЛ ЖЕЛІЛЕРІН САЛУ, ВАГОНДАР МЕН ЛОКОМОТИВТЕР ПАРКІН ЖАҒАРТУ, ҚОЛДАНЫСТАҒЫ ЖОЛДАРДЫ ЖАҒЫРТУ ЖӘНЕ ВОКЗАЛДАРДЫ РЕКОНСТРУКЦИЯЛАУ БАҒЫТЫНДА АУҚЫМДЫ ЖҰМЫС АТҚАРЫЛЫП ЖАТЫР. ПРЕЗИДЕНТТІҢ ТІКЕЛЕЙ ТАПСЫРМАСЫ БОЙЫНША БИЫЛ БІРҚАТАР ІРІ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ЖОБАНЫ АЯҚТАУ ЖОСПАРЛАНУДА. ОЛАРДЫҢ ІШІНДЕ «ДАРБАЗА-МАҚТААРАЛ», «МОЙЫНТЫ-ҚЫЗЫЛЖАР» ЖЕЛІЛЕРІ БАР.

Олжас БЕКТЕНОВ,  
ҚР Премьер-министрі



№48 (3195)  
23/06/2026

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ  
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

## БУДУЩЕЕ КЛЮЧЕВОГО МАРШРУТА МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

**В столице Бельгии проходит международная бизнес-конференция «Укрепление связанности Казахстана и ЕС: перспективы и стратегический потенциал Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ)», организованная АО «НК «Қазақстан темір жолы» при поддержке Правительства Республики Казахстан и Посольства РК в Королевстве Бельгия.**

Мероприятие объединило более 100 высокопоставленных участников из Казахстана и стран Европейского Союза. В их числе: депутаты Европейского парламента, представители Европейской комиссии, руководители Администрации Президента и Правительства Республики Казахстан, руководство АО «НК «Қазақстан темір жолы», представители международных финансовых институтов (ЕБРР, ЕИБ), крупнейшие транспортно-логистические компании, грузовладельцы и отраслевые ассоциации.

На конференции с ключевыми докладами выступили представители Администрации Президента РК, Правительства РК, Европейского парламента, руководства ҚТЖ, а также топ-менеджмент ведущих логистических корпораций ЕС, таких как DHL Global Forwarding, Alstom, DB Cargo, HHLA International, RHENUS, Hellmann Worldwide Logistics, Ahlers Logistics и A.P. Moller – Maersk.

Конференция проходит в рамках официального визита Президента Республики Казахстан Касым-Жомарта Токаева в Королевство Бельгия по приглашению президента Европейского совета.

Данная площадка служит практическим продолжением стратегического диалога на высшем уровне. В рамках визита Главы государства запланированы важнейшие переговоры с президентом Европейского совета Антониу Коштоу, президентом Европейской комиссии Урсолой фон дер Ляйен, премьер-министром Бельгии Бартом Де Вевером.

В центре внимания участников находятся



стратегические вопросы развития Среднего коридора, в том числе повышение пропускной способности ТМТМ, модернизация железнодорожной, портовой и терминальной инфраструктуры, цифровизация логистических процессов, формирование устойчивых цепочек поставок на евразийском пространстве и другие.

Особое внимание в ходе дискуссий уделяется интеграции Среднего коридора с глобальной инициативой Европейского Союза Global Gateway,

а также расширению транспортной и цифровой связанности между Европой и Центральной Азией.

Высокий статус делегатов и синергия с повесткой визита Президента РК подтверждают растущий интерес европейских институтов, международных финансовых организаций и бизнеса к развитию Среднего коридора, закрепляя за Казахстаном статус ключевого транзитно-логистического хаба между Евразией и ЕС.

Асель ШАЙХЫНОВА

### ОЗЫҚ ІТ ЖОБА СЫНАҚТА



«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергенов италияндық DBA Group холдингінің тобының өкілдерімен таныстырылымдық жұмыс кездесуін өткізді.

Кездесуге «QazCloud» ЖШС мен «Кедентранссервис» АҚ өкілдері де қатысты. Кездесу барысында терминалдарды басқарудың инновациялық жүйесін (Terminal Operating System – TOS) енгізу жөніндегі пилоттық жобаны іске қосу мәселелері талқыланды. Тараптар жобаның қазіргі жай-күйін және жүйені интеграциялаудың техникалық аспектілерін қарастырды. DBA Group әзірлеген бағдарламалық қамтамасыз ету отандық бұлттық қызметтер операторы – «QazCloud» ЖШС инфрақұрылымында орналастырылмақ. DBA Group Ltd. компаниясы ірі инфрақұрылымдық нысандардың өмірлік циклін басқаруға арналған технологиялық консалтинг, сәулет-инженерлік жобалау, жобаларды басқару және ақпараттық-коммуникациялық технологиялар саласында маманданған тәуелсіз халықаралық холдингтің топ.

Озық IT-шешімді сынақтан өткізу алаңы ретінде Алматы-1 терминалы таңдалып алынды. Ынтымақтастықтың басты мақсаты – терминалдық инфрақұрылымды автоматтандыру және ҚТЖ-ның жүк хабтарының операциялық тиімділігін арттыру болып отыр. Кездесу қорытындысы бойынша тараптар өзара іс-қимылды бастауға және жүйені пилоттық пайдалануға енгізуге дайын екендіктерін растады. Жоба сәтті жүзеге асқан жағдайда, бұл тәжірибе Қазақстанның басқа да терминалдарына кезең-кезеңімен енгізілетін болады.

Нұрбек БЕКЕН

### ЦИФРОВЫЕ МАГИСТРАЛИ



Председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Талғат Алдыбергенов провел рабочую встречу с руководством Huawei – директором по корпоративному бизнесу в Центральной Азии Цюй Лэй (Qu Lei).

Стороны обсудили дальнейшее внедрение передовых цифровых технологий и smart-решений для глубокой модернизации железнодорожной инфраструктуры Казахстана.

Главной целью ҚТЖ в рамках стратегического диалога являются ускоренная цифровизация транспортных коридоров, повышение безопасности движения поездов и создание высокотехнологичной ИТ-платформы для управления грузопотоками.

В ходе встречи стороны детально обсудили: внедрение современных систем технологической связи и беспроводной передачи данных на протяжении всей магистральной сети; интеграцию облачных решений и технологий искусственного интеллекта (AI) для предиктивного обслуживания инфраструктуры; реализацию совместных пилотных проектов по созданию «умных станций» и автоматизированных диспетчерских центров.

Алуа ТЛЕУБАЙ

### КӨПІРДЕ ҚОЗҒАЛЫС АШЫЛДЫ



Алматыны айналып өтетін теміржол желісі аясында салынған жаңа автокөлік көпірінің қозғалысы ашылды.

Жол өткелі Алатау астында құрамына кіретін Нұра және Туғанбай елді мекендерін Жетіген қаласымен байланыстырады. Көпір тәулігіне 15 мыңнан астам автокөлікті өткізуге асырылған және өңірдегі елді мекендер арасындағы қатынасты едәуір жеңілдетеді.

Жаңа жол өткелінің іске қосылуы автокөлік пен теміржол қозғалысының бір деңгейде қиылысуын толықтай жойды. Соның нәтижесінде Жетіген станциясы арқылы қатынау уақыты бірнеше минутқа дейін қысқарды. Автокөлік көпірінің құрылысы Алматы станциясын айналып өтетін теміржол желісі жобасы шеңберінде жүзеге асырылды. Жоба Алматы теміржол торабының өткізу қабілетін арттыруға, көлік ағындарын оңтайландыруға және өңірдің көлік-логистикалық әлеуетін одан әрі дамытуға бағытталған.

Сұлғу БAKECOVA

## Тасымал

### БЕС АЙДА – 131 МЛН ТОННА

**Биылғы жылдың бес айының қорытындысы бойынша «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ желісінде жүк тасымалдау көлемі 131 млн тоннаны құрап, өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 3% өскен.**

**Ислам ТАЛҒАТ,**  
Астана

Оның ішінде республикаішілік тасымалдар 68 млн тоннаға жеткен, экспорттық тасымалдар көлемі өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 8,2% өсіп, 38,2 млн тоннаны құраған.

Есетгі кезеңде, яғни 2026 жылғы қаңтар – мамыр айлары аралығында ҚТЖ-ның бүкіл

желісі бойынша 43,3 млн тонна тас көмір тасымалданған. Бұл 2025 жылғы қаңтар – мамыр көрсеткішінен 3% артық. Жалпы көлемнің 29,8 млн тоннасы қазақстандық тұтынушыларға бағытталса, бұл өткен жылғы деңгейден 2% артық. Экспортқа 13 млн тонна көмір жөнелтіліп, өсім 7% құрады.

Астық тасымалдауда оң қарқын байқалды. 2026 жылдың бес айында 6,3 млн тонна астық тасымалданды, бұл өткен жылдың

сәйкес кезеңімен салыстырғанда 11% артық. Астық экспорты 11% өсіп, 4,9 млн тоннаға жеткен. Экспорттық қатынаста ұнтақ өнімдерін тасымалдау көлемі 18% ұлғайып, 1 млн тоннаны құрады. Ағымдағы жылдың қаңтар – мамыр айларында ҚТЖ желісі бойынша түсті кен тасымалы 8,6 млн тоннаны, ал құрылыс материалдары 7,1 млн тоннаны құрады.

Жүктердің бірқатар негізгі номенклатуралары бойынша келесі өсім тіркеліп отыр: 12,1 млн тонна мұнай жүктері, 6,8 млн тонна қара металдар, 9,5 млн тонна темір рудасы тасымалданды.

Жүк тасымалының тұрақты оң қарқыны – теміржол көлігі қызметтеріне жоғары сұраныстың сақталуын және ел экономикасы мен отандық өнімді экспорттық жеткізуді сенімді көліктік қамтамасыз ететіндігін айғақтап отыр.

## СТУДЕНТЫ ПОЛУЧАЮТ ОПЫТ НА ОБЪЕКТАХ



**Студенты железнодорожных специальностей АЛТ Университета имени М. Тынышпаева проходят производственную геодезическую практику на объектах АО «НК «ҚТЖ». Совместный образовательный проект реализуется с 18 мая по 30 сентября и уже второй год подраяд объединяет усилия вуза и Дирекции магистральной сети.**

**Руслан РАХМЕТОВ,**  
Астана

В этом году в программе участвуют 44 студента. На протяжении нескольких месяцев они работают под руководством опытных производственных наставников и преподавателей университета, получая возможность применить теоретические знания в реальных условиях железнодорожного производства.

Практика организована на участках НЖС-4 Караганда, НЖС-7 Алматы и НЖС-11 Актобе. Будущие специалисты задействованы на объектах железнодорожной инфраструктуры Алматинской, Актобинской, Мангистауской и Карагандинской областей.

Во время практики студенты выполняют полевую съемку железнодорожного пути, участвуют



в камеральной обработке данных, знакомятся с современными технологиями геодезического сопровождения инфраструктурных объектов. Кроме того, они осваивают навыки разработки продольного профиля железнодорожного пути, что является важной частью профессиональной подготовки будущих инженеров

и специалистов отрасли. Как отмечают сами участники проекта, практика позволяет увидеть работу железной дороги изнутри и получить ценный опыт еще во время обучения.

– На занятиях мы изучаем теорию и методы проведения измерений, а здесь можем применить эти знания на реальных

объектах. Работа рядом с опытными специалистами помогает лучше понять будущую профессию и почувствовать ответственность за результаты своего труда, – поделился студент 2-го курса АЛТ Университета имени М. Тынышпаева Ильяс Бекболат.

По словам организаторов, главная задача проекта заключается не только в закреплении полученных в университете знаний, но и в формировании практических компетенций, необходимых для успешной работы на производстве. Работа бок о бок с опытными железнодорожниками помогает студентам лучше понять специфику профессии и повышает их заинтересованность в дальнейшем трудоустройстве в отрасли.

В АО «НК «ҚТЖ» отмечают, что развитие сотрудничества с профильными учебными заведениями остается одним из приоритетных направлений кадровой политики компании. Подобные проекты позволяют готовить квалифицированных специалистов, востребованных на производстве, и формировать кадровый резерв для дальнейшего развития железнодорожной отрасли страны.

Фото автора



**Алексей ГРОМ,**  
генеральный директор  
АО «ОТЛК ЕРА»:

«МЫ ОЧЕНЬ БЛИЗКИ К ТОМУ, ЧТОБЫ ДОСТИЧЬ ПОЛНОЙ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТРАНСГРАНИЧНЫХ ПЕРЕВОЗОК. ДЛЯ ЭТОГО НЕ ХВАТАЕТ ЛИШЬ НЕСКОЛЬКИХ ЭЛЕМЕНТОВ. ВАЖНО, ЧТОБЫ ИЗ ИНТЕГРАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НЕ ВЫПАДАЛ НИ ОДИН УЧАСТНИК ПРОЦЕССА – ТОЛЬКО ТОГДА БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕНА ПО-НАСТОЯЩЕМУ БЕСШОВНАЯ СИСТЕМА»

## ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

АО «НК «ҚТЖ»  
ПРЕДОСТАВИЛО СКИДКУ

**70%**

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫХ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ТОВАРОВ.

АО «ТЕМІРЖОЛСУ»  
ВЫПОЛНИЛО РЕМОНТ БОЛЕЕ

**1 000**

ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

БОЛЕЕ

**10 тыс.**

ДЕТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ОТДОХНУТ В ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ ЛАГЕРЯХ КАЗАХСТАНА.

## ПОРТТАР ЖҰМЫСЫМЕН ТАНЫСТЫ

**Ислам ТАЛҒАТ,**  
Ақтау



Қазақстанға ресми сапары аясында Иран Ислам республикасының Жолдар және қала құрылысы министрі Фарзана Садек ханым мұнайлы өлкедегі «Порт Құрық» ЖШС және Ақтау халықаралық теңіз сауда портына барды.



«Құрық порты» ЖШС Бас директоры Еркін Нығметов пен «АХТСП» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының міндетін атқарушы Ғалым Айтжанов Иран делегациясын порттардың қызметімен, оның өндірістік қуаттылығымен және ағымдағы операциялық мүмкіндіктерімен таныстырды. Қонақтар назарына кәсіпорындар жұмысының негізгі бағыттары, іске асырылып жатқан инфрақұрылымдық жобалар, сондай-ақ Транскаспий халықаралық көлік бағдарының маңызды буыны ретінде порттарды одан әрі дамыту перспективалары ұсынылды.

Кездесу барысында тараптар көліктік-логистикалық өзара іс-қимыл саласындағы ынтымақтастықты кеңейту, өзара сауда көлемін ұлғайту және транскаспий маршруттарын дамыту мәселелерін талқылады. Мультимодальды тасымалдардың тиімділігін арттыруға және халықаралық жеткізу тізбегіндегі Құрық портының рөлін нығайтуға ерекше назар аударылды.

Жұмыс кездесуінің қорытындысы бойынша тараптар жүк тасымалдау көлемін ұлғайтуға, сауда-экономикалық байланыстарды нығайтуға және теңіз логистикасы мен порт инфрақұрылымы саласындағы бірлескен бастамаларды іске асыруға бағытталған әріптестік қатынастарды одан әрі дамытуға өзара мүдделілігін растады.

*Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

## ЭВАКУАЦИЯЛАУДЫҢ ӨЗ ТӘРТІБІ БАР

**Қосұйым МҰҚАШЕВ,**  
Атырау



Атырау магистральдық желі бөлімшесі, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Атырау» және «Қазтеміртранс» филиалдары азаматтық қорғаныс іс-шаралары аясында «Өрт кезінде қызметкерлерді эвакуациялау» тақырыбында қалалық төтенше жағдайлар басқармасымен бірлескен практикалық оқу-жаттығу өткізді.

Қандай да төтенше жағдайлар кезінде адамдардың абдырап қалатыны рас. Ондайда салқынқандылық пен ұстамдылық аса қажет. Сондықтан оған жаттығып отырудың артықшылығы жоқ. Аталған іс-шара Атырау өңірінде ауа температурасының күрт жоғарылауы мен өрт қаупі туғандықтан теміржол қызметкерлерінің төтенше жағдайлар кезіндегі іс-қимылдарын пысықтауға, қауіпсіздік мәдениетін арттыруға және төтенше жағдайларға дайындық деңгейін жетілдіруге бағытталған.



Жаттығу шартына сәйкес, ғимараттың екінші қабатында электр желісінің қысқаша тұйықталуынан өрт шығып, қапталдас тұрған басқа мекеме ғимаратына қарай өршуі мүмкін деген болжаммен дабыл қағылды. Бірінғай құтқару қызметі «112» және ТЖД кезекші бөліміне шұғыл хабарлама беріліп, сол сәтте қызметкерлерді эвакуациялау басталды. Жиналу алаңында Азаматтық қорғаныс саласының жетекші инженерлері қызметкерлерге дабылға назар аударып, кері байланыс жасаудың тәртібін түсіндірді. Өрт сөндіруші «112» қызметкерлері оқиға орнына шұғыл жетіп, бірнеше минутта өртті сөндірді. Өрт қаупі жойылып, толық қауіпсіздік қамтамасыз етілген соң қызметкерлер еңбек орындарына оралуға рұқсат алды.

«Тілсіз жаудың қашан, қайдан келіп қалғанын білмей қалатын жағдайлар көп кездеседі. Әсіресе жүздеген адам еңбек ететін ғимаратта өрт шыққан не басқа бір төтенше жағдай орын алған кезде қызметкерлер қалай әрекет етуі керек, ондайда өздерінің және айналасындағылардың қауіпсіздігін сақтау үшін не істемек керек? Міне, осыны білу үшін бүгінгідей оқу-жаттығу жұмыстары жиі өтіп тұруы қажет, – дейді жаттығуға қатысқан мекемелердің Азаматтық қорғаныс және төтенше жағдайлардың алдын-алу инженерлері Марта Сисенова мен Нұрлан Сұлтанғалиев.

*Суретті түсірген автор*

## ТИІМДІ ҒЫЛЫМИ ТАҒЛЫМДАМА



Семей темір жолында өндіріс пен ғылымды қатар ұштастырып түрлі жетістіктерге жетіп жүрген білікті мамандар жетерлік. Олар көлік саласындағы тың инновациялық әдістемелерді меңгеруге, заманауи жаһандық үрдісті зерделеуге ден қойған.

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

Жуырда Семей станциясының бас инженері, «ҚТЖ 100 жас есімі» жобасының жеңімпазы, «М.Тынышпаев атындағы АЛҒ Университеті» АҚ магистранты Бекзат Кәрімханов Өзбекстан астанасындағы Ташкент мемлекеттік көлік университетінің базасында арнайы ғылыми тағылымдамадан өтіп қайтты. Бұл сапарға барып қайтуына Семей магистральдық желі бөлімшесі демеушілік жасап, біліктілікті шыңдауға ден қойған жас зерттеушілерге үнемі қолдау көрсететін Айдын Шәуежанов қолдау білдірген. Басты мақсат – көлік саласындағы заманауи технологиялар бойынша жаңа білім алу, тәжірибе алмасу, сондай-ақ кәсіби құзыреттерді дамыту және инженерлік университеттегі білім беру үдерісімен танысу болатын.

– Ташкент бізді таңғалдырды. Бауырлас елдің көлік-логистика саласы біршама дамыған. Өндіріске озық технологиялар енгізуде жетістіктері аз емес. Қызығушылығымызбен қатар аздап қызғаныш сезімі оянғанын да жасырмаймыз. Жалпы, тағылымдама барысында университеттің жетекші ма-



мандарының дәрістерін тыңдадық. Ғылыми зерттеулердің әдіснамасы, сондай-ақ университеттегі оқыту ерекшеліктері қарастырылды. Тағылымдамада теориялық дайындықты пысықтап, ғылым мен техниканың өзекті мәселелерін талқыладық, – дейді Бекзат Нұрланұлы.

Ең бастысы, сапар нәтижесінде логистика саласындағы тың ғылыми зерттеулер мен заманауи көлік технологиялары бойынша мол білім жинап қайтыпты. Яғни, кәсіби

саладағы дүниетаным кеңейтіліп, мамандық бойынша тың ақпараттар жинаған. Айтудыңа, жаһандық көлік саласындағы инновациялар қарастырылып, электрлік және жүргізушісіз көліктің дамуы, зияткерлік көлік жүйелері (ITS), логистиканың цифрландыру және жасанды интеллектті пайдалану мәселелеріне қанығыпты. Сондай-ақ тасымалдау қауіпсіздігін арттыру, қозғалыс қауіпсіздігін жоғарылату жайы да талқылау өзегіне айналыпты.

Көрші елдері ағайындар теміржол саласындағы технологиялық процестерге ғылымды да кеңінен енгізген екен. Ташкенттегі жоғары оқу орнындағы оқытудың басты ерекшелігі де сол. Университеттегі магистрлер зертханалық жұмыстар жүргізіп, түрлі жобалардың маңыздылығына терең үңіледі. Яғни, салалық қызметтегі болашақ инженерлерге қойылатын талаптар біршама кеңейген. Бұл орайда теміржолдағы тасымалды ұйымдастыру және басқару саласы бойынша білім көкжиегін кеңейтіп, халықаралық деңгейде зерделеу жұмыстарын қолға алған Бекзат Кәрімханов сынды өндіріс пен ғылымды ұштастырған мамандар үшін осынау ғылыми тағылымдаманың көмегі көп болғаны сөзсіз.

*Суретті түсірген автор*

## ҮЗДІК ЖОБА ИЕГЕРІ

Бүгінде жол шаруашылығына «МПЭШ-65» топсалы түріндегі металл полимерлі төсемді жаңғырту тәсілін енгізудің тиімділігі айқындала түсуде. Мамандардың айтуынша, төсемнің мұндай түрі механикалық беріктікті қамтамасыз етіп, рельске оңтайлы бейімделетіні тәжірибе жүзінде дәлелденген.

**Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**  
Жамбыл

Барлық өңірдегі темір жол саласының жаңашыл, идеяшыл мамандарының басын қосқан «Рационализаторлық – техникалық дамудың негізі» атты конференцияда осы рационализаторлық ұсыныстың авторы – Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі Түлкібас жол дистанциясының бас инженері Шамшидин Дадабаев үздіктер қатарынан көрініп, 3-орын иегеріне арналған 259 500 теңгенің қаржылай сертификатына ие болды.

Сала мамандарының сөзіне сүйенсек, бұл рационализаторлық ұсыныс тозған тығыздағыштарды қайта пайдалану және кесу дискісін, тегістеу қағазын және эпоксидті тез кептіретін материалды пайдалану арқылы оны жаңартып, қызмет ету мерзімін ұзарту арқылы металл полимерлі

төсемдердің қажеттілігін үнемдеуге мүмкіндік береді екен. 4400093939 жүкқажатына сәйкес, 1 металл-полимерлі төсемнің құны 70456,88 теңге. Сатып алу үшін қажетті шығындар 70X70456,88 = 4931981,6 теңгені құрайды: ұсыныстан кейінгі шығындар көлемі – 3006,96 теңгеге жеткен. Тиісінше экономикалық тиімділік: 4931981,6 - 3006,96 = 4 928 974,64 теңгені көрсетіп отыр.

– 2025 жылы мамыр айында желініп, істен шыққан топсалы төсемді алып, жөндеуден өткізіп, МПЭШ - 65 төсемдерін ауыстырып салдым. Бір жылдың ішінде желінбеді, еш сыр бермеді. Бір ғана нүктедегі төсемді жаңғырту арқылы қаншама үнем жасалды. Дистанция бойынша экономикалық тиімділігі 4928974,64 теңгені құрады. Былтыр Абайыл және 4 станциядағы жылыту пункттерінде, 2024 жылы жаяу



жүргізушілер төсемдеріне жөндеу жүргіздік, – дейді бас инженер. «Үздік рационализатор» төселгісімен 2022 жылы марапатталған өнертапқыш бас инженердің осы рационализаторлық ұсынысы конкурсу қорытындысы бойынша үздік деп танылып, III дәрежелі дипломмен марапатталып, қаржылай сертификатқа ие болып отыр.

Темір жол саласында 39 жылдан бері үздіксіз еңбек етіп келе жатқан білікті маман еңбек қауіпсіздігі мен еңбекті қорғау ісіне аса жауапты, сала ісін дамытуда ізденісі көп сарапшы. Оның бүгінге дейін жұмысшылардың еңбек жағдайын жақсартуға бағытталған он шақты жобасы тиісті бағасын алған.

Әріптестері Шамшидин Дадабаевты кәсіби маман деп бағалайды. ПЧ, ЭЧ, ШЧ дис-

танциялары басшыларының шақыруымен практикалық дәрістер өткізіп тұрады. Оған қоса, жыл сайын пойыздардың қозғалысын қамтамасыз ету және малдың шойын жолға шығып кетуін болдырмау үшін магистральдық желі бойына қоршау салу кестесінің жоспарын әзірлейтін көрінеді.

Шамшидин Нәжімұлы еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы бойынша жетекші инженер болып жұмыс істеген 15 жыл ішінде дистанцияда жұмысшылардың жарақат алу жағдайларының тіркелмеуі – оның өз ісіне қаншалықты жауапкершілікпен қарайтынын көрсетсе керек. Осы нәтиже үшін ҚТЖ басшылығы оны «Еңбекті қорғау саласындағы сенім» сертификатымен марапаттаған.

*Суретті түсірген автор*

## ТАСЫМАЛ ТІЗБЕГІ БІР АРНАДА



Сыр өңірінің тыныс-тіршілігі мен экономикалық даму қарқынын теміржолсыз елестету мүмкін емес. Өндіріс өркендеп, кәсіпорындар қуаты артып, аймақтың әлеуеті еселеніп жатса, оның артында аймақ экономикасының күретамыры теміржол көлігі тұр.

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда

Бөлімше директорының орынбасары Мейрамбек Шолтабаевтың айтуынша, соңғы он жылда Қызылорда жүк тасымалы бөлімшесі күрделі реформалар кезеңінен сүрінбей өтті. 2016 жылдан басталған құрылымдық өзгерістер аясында Локомотив сервис орталығы мен ВЧД мекемелерінің бір арнаға тоғысуы басқару тиімділігін арттырып, тасымал тізбегін жаңа деңгейге көтерді. Бұл жаңғыру бөлімшенің өндірістік қуатын күшейтіп қана қоймай, локомотив паркін басқаруда заманауи әрі жүйелі тәсіл қалыптастырды.

Бүгінде бөлімше аймақтағы ең ірі индустриялық жобалардың сенімді тірегіне айналды. Шиелі өңіріндегі «Гежуба Шиелі Цемент» зауыты іске қосылғалы бері жүк тиеу көлемі бірнеше есеге артып, тек 2023 жылдың өзінде 626 мың тоннадан астам цемент жөнелтілді. Бұл – өндіріс пен темір жолдың өзара үйлесімді жұмысының нақты нәтижесі.



Сондай-ақ Қызылорда торабы арқылы «Орда Глас» шыны зауытының өнімдері жүйелі түрде тасымалданып, 2025 жылы жүк көлемі 2686 вагонға дейін жетті. Бұл көрсеткіш өңірдегі өнеркәсіп әлеуетінің артып келе жатқанын білдіреді. Сонымен

қатар Сексеуіл бағыты бойынша «Xinglianhe» ЖШС рудаларын тасымалдаудың басталуы бөлімшенің халықаралық транзиттік маңызын арттырып, экспорттық мүмкіндігін кеңейтті.

Бөлімшенің табысты жұмысының тағы бір маңызды бағыты – инфрақұрылымды жаңғырту. Қызылорда локомотив депосы мен айналым деполарында жүргізілген күрделі жөндеу жұмыстары, жаңа әкімшілік-түрмыстық кешендердің іске қосылуы, техникалық пункттер мен өткелдердің, басқа да нысандардың жаңартылуы – еңбек адамдары үшін қолайлы орта қалыптастыруға бағытталған нақты қадамдар. Ал АСУ ЭММ цифрлық жүйесінің енгізілуі бөлімшенің технологиялық тұрғыдан заман көшінен қалмай, жаңа индустриялық дәуірге нық қадам басқанын көрсетеді.

– Қызылорда бөлімшесінің әр жетістігінің артында теміржолшылардың тынымсыз еңбегі жатыр. Біз үшін ең басты міндет – жүк тасымалының қауіпсіздігі мен сапасын қамтамасыз ету ғана емес, сонымен қатар теміржолшы мамандығының беделін арттырып, жас мамандарға қолдау көрсету, – дейді бөлімше директорының орынбасары Мейрамбек Шолтабаев.

Сондықтан бөлімше кадр даярлау мәселесіне ерекше назар аударып келеді. Мысал келтіре кетсек, соңғы 10 жыл ішінде бөлімше базасында 145 машинист даярланып, 136 маман кәсіби деңгейін көтерген. Бұл – тәжірибе мен білім сабақтастығының нақты көрінісі.

*Суретті түсірген автор*

## ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ



ОБУЧЕНИЕ

**В Акмолинском отделении магистральной сети проходят показательные технические занятия по проведению комиссионных месячных осмотров.**

Обеспечение безопасности движения поездов начинается с повседневной работы на станциях. Именно поэтому в АО «НК «КТЖ» особое внимание уделяется качеству проведения комиссионных месячных осмотров (КМО), позволяющих своевременно выявлять и устранять недостатки в содержании технических устройств и организации перевозочного процесса.

В целях повышения уровня безопасности движения, усиления персональной ответственности руководителей станций и совершенствования практики проведения комиссионных месячных осмотров было направлено телеграфное указание о проведении технической учебы и показательных занятий на сети железных дорог.

В Акмолинском отделении магистральной сети на основании данного документа утвержден график проведения показательных технических занятий и практических натурных разборов порядка проведения КМО. В мероприятиях принимают участие начальники станций, представители служб движения, пути, сигнализации и связи, электроснабжения, а также специалисты других причастных подразделений.

Первое занятие состоялось 18 июня на станции Кокшетау. Его участниками стали

работники более десяти станций региона. В ходе практического разбора были рассмотрены требования нормативных документов, порядок проведения комиссионного месячного осмотра, оформление результатов проверок и алгоритм устранения выявленных замечаний.

Дальнейшие занятия запланированы на станциях Астана, Атбасар и Жанаесиль. Такой формат позволяет не только закрепить теоретические знания, но и обменяться опытом между руководителями станций, обсудить проблемные вопросы и выработать единые подходы к организации работы.

Особое внимание уделяется проверке знаний начальников станций, их заместителей и главных инженеров. По итогам тестирования специалисты получают письменное заключение о допуске к проведению комиссионных месячных осмотров.

Как отметил начальник службы безопасности движения Бауржан Ералин, главная задача проводимой работы заключается в предупреждении нарушений и формировании устойчивой культуры безопасности.

– Комиссионный месячный осмотр является одним из наиболее эффективных инструментов профилактики нарушений безопасности движения. Важно не толь-



ко выявить недостатки, но и определить причины их возникновения, организовать своевременное устранение замечаний и исключить повторение подобных случаев в дальнейшем. Именно на это направлены проводимые показательные занятия и практические разборы, – подчеркнул он.

По мнению специалистов, регулярное обучение и обмен практическим опытом позволяют повысить уровень профессиональной подготовки работников станций и обеспечить единое понимание требований нормативных документов на всей сети.

Проводимая работа подтверждает, что вопросы безопасности движения остаются главным приоритетом железнодорожной отрасли, а совершенствование системы комиссионных месячных осмотров способствует повышению надежности и устойчивости перевозочного процесса.

Айлин БАУРЖАН  
Фото автора

## Актуально

### ДВИЖЕНИЕ ПО ВОСХОДЯЩЕЙ

**Сегодня Региональный центр управления движением поездов Юго-Восточного региона (РЦУП-2 Алматы) по праву считается одним из наиболее динамично развивающихся подразделений железнодорожной отрасли. Коллектив центра успешно решает задачи по организации и управлению перевозочным процессом, обеспечивая бесперебойное и безопасное движение поездов на обслуживаемом полигоне.**

Елена КОЛДАСБАЕВА,  
Алматы

Анализ итогов операционной деятельности РЦУП-2 за пять месяцев 2026 года показывает, что отчетный период проходил в условиях повышенной нагрузки на инфраструктуру, масштабной ремонтно-путевой кампании, роста объемов перевозок и нестабильной поездной обстановки.

Благодаря слаженной работе диспетчерского аппарата и эффективному взаимодействию со структурными подразделениями достигнуты основные производственные показатели. Высокий уровень координации действий способствовал устойчивой организации перевозочного процесса.

Эксплуатационный грузооборот выполнен на 102,7% к плану и составил 36 825 миллионов тонно-километров. Производительность локомотива достигла 1 367 тысяч тонно-километров брутто, что составляет 101,2% от планового задания. Среднесуточный пробег локомотива составил 552,1 километра, или



100,8% к плану. Средний вес поезда брутто достиг 2 801 тонны при выполнении плана на 101%. Участковая скорость движения поездов составила 35,94 километра в час, что соответствует 100,5% планового показателя. Производительность грузового вагона достигла 8 063 тонно-километра нетто, или 100,9% к плану. Время оборота местного вагона составило 1,35 суток, что соответствует 104,4% планового задания.

За пять месяцев текущего года РЦУП-2 обеспечил устойчивый рост объемов тяжеловесного движения. Сформировано и пропущено 3 954 длинносоставных поезда, что на 630 поездов больше, чем за аналогичный период прошлого года. Кроме того, проследовало 480 сдвоенных контейнерных поездов – на 93 больше по сравнению с показателем 2025 года.

Перед коллективом центра стоят важные задачи, направленные на дальнейшее повышение эффективности перевозочного процесса. В их числе – укрепление технологической дисциплины на участках обслуживания, сокращение непроизводительных стоянок поездов на промежуточных станциях и минимизация внеплановых предупреждений, влияющих на выполнение графика движения. Особое внимание уделяется качественному планированию технологических «окон» совместно со структурными подразделениями.

Одним из ключевых направлений работы остается оптимизация весовых норм поездов. Перед коллективом поставлена задача довести средний вес поезда до нормативного уровня за счет усиления контроля за динамической нагрузкой вагонов. Реализация этих мер позволит более эффективно использовать подвижной состав и инфраструктуру, повысить производительность перевозочного процесса и обеспечить выполнение установленных эксплуатационных показателей.

– Сегодня РЦУП-2 ставит перед собой новые цели и реализует задачи, направленные на повышение качества управления перевозочным процессом. Мы оперативно реагируем на изменения эксплуатационной обстановки и обеспечиваем стабильную работу железной дороги, – отметил начальник РЦУП-2 Алматы Айдос Тургалиев.

Фото автора

## БРАТСТВО БЕЗ ГРАНИЦ



ПРОФСОЮЗ

**В Кокшетау состоялась масштабная встреча по обмену опытом локомотивных хозяйств и профсоюзных организаций. Мероприятие прошло в рамках реализации Меморандума о приграничном взаимодействии между Казпрофжел и Роспрофжел.**

Асель ШАЙХЫНОВА,  
Кокшетау

Оно стало живой платформой для укрепления профессиональных и человеческих связей между магистралями двух стран. Форум объединил лидеров Акмолинского филиала Казпрофжел, Курганского филиала Дорпрофжел Южно-Уральской железной дороги и Локального Профсоюза железнодорожников Петропавловского отделения.

Главная цель встречи – не просто обсуждение регламентов, а выработка реальных механизмов защиты человека труда на приграничных маршрутах. Отмечено, что локомотивные бригады – это стержень железнодорожного транспорта. Именно поэтому работа профсоюзов в депо стала центральной темой для участников. Лидеры профсоюзных организаций приграничных регионов сошлись во мнении: безопасность на путях и социальный комфорт машиниста напрямую влияют на эффективность перевозок между странами.

С программными докладами и практическими кейсами перед участниками выступили профсоюзные лидеры и эксперты отрасли. В



центре внимания были вопросы поддержки молодых специалистов на производстве, развитие социального партнерства и сохранение кадрового потенциала, мотивация профсоюзного членства среди локомотивных бригад, координация работы на стыковых станциях, улучшение условий труда в ремонтных цехах, внедрение здоровьесберегающих технологий для работников путевого хозяйства, а также

взаимодействие с работодателем при формировании коллективных договоров.

Участники детально разобрали вопросы производственного контроля и охраны труда. Профсоюзы Казахстана и России сегодня внедряют современные подходы к общественному контролю на рабочих местах. Обмен лучшими практиками показал – у коллегиального, от структуры депо до ежедневных производственных задач. Это позволяет быстро перенимать успешный опыт соседей и внедрять его у себя.

Особое внимание стороны уделили развитию партнерских отношений между приграничными регионами в эпоху цифровизации логистики, когда от оперативности и слаженности действий зависит скорость движения грузов по всей Евразии.

Официальная повестка форума гармонично сочеталась с неформальной программой, направленной на сплочение коллективов. В рамках мероприятий состоялась товарищеский турнир по бильярду среди представителей Акмолинского филиала АО «Казпрофжел», АО «Локальный Профсоюз железнодорожников Петропавловского отделения дороги» и Курганского филиала Дорпрофжел ЮУЖД. Соревнования прошли в исключительно дружеской атмосфере и помогли участникам укрепить не только профессиональные, но и личные товарищеские связи.

По итогам бескомпромиссной борьбы главный кубок завоевала сплоченная команда из Петропавловска. Все без исключения участники турнира были отмечены памятными грамотами, медалями и ценными подарками. Ярким событием для зарубежных и иностранных гостей стала обзорная экскурсия по городу Кокшетау.

Фото автора

## Инфраструктура

### ДЛЯ УДОБСТВА ПАССАЖИРОВ

**На станции Бозшаколь Павлодарской области завершена реконструкция пассажирской платформы, которая проводилась АО «НК «КТЖ» в рамках масштабной программы модернизации железнодорожной инфраструктуры.**



Платформа, введенная в эксплуатацию в 2011 году, обеспечивает посадку и высадку пассажиров, а также безопасный доступ к железнодорожному транспорту. В рамках работ по реконструкции проведено удлинение платформы. Ее общая протяженность увеличена со 144 до 246 метров.

Кроме того, выполнен демонтаж старого асфальтобетонного покрытия и тротуарной плитки с последующим устройством новых покрытий в существующих границах. Для повышения доступности инфраструктуры уложена тактильная плитка для маломобильных граждан, установлены скамейки с навесом и урны.

Станция Бозшаколь является важным объектом железнодорожной инфраструктуры региона. Реализация проекта позволила повысить комфорт и безопасность пассажиров, а также улучшить условия обслуживания на станции.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА  
Фото автора

## РАЗДЕЛЯЯ ПОТОКИ

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,  
Астана

**В городе Алатау введен в эксплуатацию новый автодорожный мост, построенный в рамках реализации проекта обводной железнодорожной линии станции Алматы.**

Новый путепровод протяженностью 950 метров соединил населенные пункты Нура и Туганбай с городом Алатау, обеспечив удобное и безопасное транспортное сообщение для жителей региона. Объект рассчитан на пропуск более 15 тысяч автомобилей в сутки.

До строительства моста движение осуществлялось через железнодорожный переезд станции Жетыген, где в часы пик регулярно образовывались заторы. Ввод путепровода позволил полностью разделить автомобильный и железнодорожный потоки, значительно сократить время в пути и повысить безопасность дорожного движения.

Строительство объекта стало частью масштабного проекта КТЖ по развитию транспортной инфраструктуры Алматинского узла. Реализация проекта способствует повышению пропускной способности железных дорог, развитию логистического потенциала региона и улучшению качества транспортного обслуживания населения.

## БЕСПЕЧНОСТЬ ЧРЕВАТА ТРАГЕДИЕЙ



БЕЗОПАСНОСТЬ

**Локомотивная бригада пассажирского поезда №7/8 сообщением Алматы-2 – Саратов предотвратила наезд на пятилетнего ребенка, оказавшегося на железнодорожных путях в Туркестанской области.**

В минувшую субботу на участке Туркестан – Шиели, в районе станции Шорнак, на железнодорожное полотно прямо перед идущим пассажирским составом выскочил пятилетний ребенок.

Трагедии удалось избежать благодаря внимательности и быстрой реакции локомотивной бригады, которая при скорости движения поезда 70 километров в час применила экстренное торможение и остановила состав. Задержка поезда составила четыре минуты.

Стоит отметить, что этот участок железной дороги оборудован ограждением и малыш оказался в опасной зоне, оставшись без присмотра взрослых. Бдительность и профессионализм машиниста спасли ребенку жизнь.

КТЖ призывает родителей не оставлять детей без присмотра вблизи железнодорожных путей и разъяснять им правила безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта. Профилактическая работа железнодорожниками и транспортными полицейскими ведется постоянно. Не прошло и месяца, как на этом участке провели оперативно-профилактическое мероприятие «Безопасная дорога», основной целью которого было предупреждение несчастных случаев с детьми на объектах транспорта в период летних каникул.

В рамках профилактических бесед родителям и подросткам довели основные правила безопасного поведения на железной дороге, напоминая, что она является зоной повышенной опасности.

Однако беспечность людей приводит к новым несчастным ситуациям из-за оставления детей без присмотра вблизи железнодорожного полотна. Хорошо, когда они заканчиваются лишь административным наказанием нарушителей, а не оборачиваются настоящей трагедией.

Любовь РОББА

## Профессия – железнодорожник

### СТУК ПОЕЗДОВ ЗА ГОРОЙ

Когда в актовом зале Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону поздравляли инженера-технолога Каухар Нургазину с днем рождения и выходом на заслуженный отдых, многие коллеги говорили не только о ее профессионализме, но и о человеческих качествах. За 42 года на железной дороге заслужила уважение руководителей и коллег, и это она считает самой высокой наградой за свой труд.



Каухар Нургазина росла в совхозе Веселовский недалеко от станции Предгорная в многодетной семье. У родителей, Жангазы и Бижамал Садыковых, было семеро детей. Ее как самую младшую дочь все оберегали. Семья была очень дружной, гостеприимной, работающей. Именно это повлияло на характер и дальнейший жизненный выбор нашей героини. А еще, конечно, поездка.

– Особенно хорошо я запомнила, как в ночной тишине до нас доносился стук колес от проходящих поездов за горой. Он мне очень нравился. И когда на переезде в автобусе ждали проезда длинного поезда, вагонов на семьдесят, мне казалось, что это бесконечно, красиво и даже немного величественно, – вспоминает она.

После школы девушка узнала об открытии в Усть-Каменогорске железнодорожного училища ТУ-66 и сразу поступила. Учеба началась в 1982 году. Практику она проходила на станции Усть-Таловка, а после окончания училища получила специальность дежурного по станции.

Некоторое время стажировалась на станции Защита (ныне Оскемен-1), а в мае 1984 года по приглашению подруги Светланы Иманкуловой пришла работать в ЛБК. Та стала первым и самым требовательным наставником для молодой железнодорожницы.

– Если Света находила ошибку в телеграмме, то просто рвала листок, и я печатала на телетайпе заново. Текст должен был быть идеальным, без ошибок, грамотным, – вспоминает Каухар. – В основном я училась в ночную смену.

Хотя по документам девушки числились билетными кассирами, фактически они занимались распределением мест в пассажирских вагонах и работали со всей огромной сетью железных дорог Советского Союза.

Постоянная учеба и стремление довести любое дело до конца быстро дали свои результаты. Без отрыва от основной работы Каухар заочно окончила железнодорожный техникум Алматы в 1992 году. Коллектив заметил старательную сотрудницу. Ее назначили бригадиром,

техником, заведующей ЛБК, инженером пассажирского Защитинского участка.

На одном из празднований Дня железнодорожника руководитель Защитинского отделения дороги Александр Степура вспоминал, как Каухар могла посреди ночи позвонить ему, как первому руководителю, для дачи команды прицепить дополнительные вагоны к пригородным поездам в направлении на Зырянновск, Лениногорск, потому что пассажиры оставались без мест на вокзале Защита.

В разные годы Каухар Нургазина работала инженером отдела локомотивов, в Восточно-Казахстанском отделении, более десяти лет трудилась ведущим инженером агентства «Защита» АО «Казтранссервис».

При этом сама Каухар признается, что когда-то в молодости собиралась уйти с железной дороги. Но все же осталась благодаря людям, коллективам, уважению, признанию от коллег и любимой работе. В 1996 году она вышла замуж за Еркайрата – инженера технического отдела локомотивного депо. Вместе они воспитали двоих дочерей, дали им высшее образование. Сегодня супруги радуются успехам детей и пятилетней внучке.

За свои трудовые достижения Каухар Нургазина неоднократно получала почетные грамоты от первых руководителей АО «Пассажирские перевозки», АО «Казтранссервис», Защитинского отделения дороги, профсоюзом. А на 100-летие железных дорог Казахстана получила в подарок серебряный браслет с гравировкой от акима Восточно-Казахстанской области. Сейчас она завершает свою железнодорожную карьеру, но сидеть дома без дела не собирается.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск  
Фото автора

## 48-РАЗЪЕЗД – МАХАББАТ СТАНЦИЯСЫ

Қандыағаш станциясының маневрлік диспетчері Аймақ Жұбаншевты әріптестері он саусағынан өнер тамған шебер деп мақтайды. Айтса айтқандай, пойыздар қозғалысы қауіпсіздігіне жауапты маманның ісмерлігі ғажап, бос уақытында металдан ерекше бұйымдар жасап, сурет салып, тіпті сәнді көйлек те тігеді.



Аймақ Мұхтарұлы теміржолшылар әулетінде дүниеге келген. Атасы, әкесі, бауырлары мен жұбайы да осы саланың мамандары. Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрлігі тарапынан «Үздік еңбек әулеті» номинациясымен марапатталған танымал отбасы. Бұл – бірнеше буын бойы теміржол саласына адал еңбек етіп келе жатқан әулетке көрсетілген үлкен құрмет.

Салада 18 жылдық еңбек өтілі қалыптасып үлгерген Аймақ 2008 жылы ҚазАТК-ны бітіріп Қандыағаш станциясына жұмысқа орналасады. Еңбек жолын ең төменнен – табандық қоюшы әрі вагон жылдамдығын реттеуші болып бастаған. Кейін 48-разъезде кезекші болады. Оның өміріндегі ең қымбат естеліктер де осы жермен байланысты. Болашақ жарымен дәл сол разьезде танысып, бүгінде үш бала тәрбиелеп отырған бақытты отбасы. «Біз үшін 48-разъезд – махаббат станциясы», – дейді ол.

2020 жылдан бері маневрлік диспетчер қызметін атқарып келе жатқан ол станция торабындағы маневрлік жұмыстарды бақылап, кезекшілер жұмысын үйлестіріп, пойыз қозғалысының

қауіпсіздігіне жауап береді. Әр вагон мен құрамның қозғалысын қадағалау үлкен жауапкершілікті талап етеді. Басшылық Аймақ Мұхтарұлын өз ісіне тиянақты, кәсіби маман деп бағалайды.

Теміржолдағы жауапты қызметпен қатар Аймақтың шығармашылық қыры да көпті таңғалдырады. Бос уақытында ол металдан түрлі көлөнер бұйымдарын жасайды. Оның қолынан шыққан паровоз бен кеме пішініндегі мангалдар, сәнді композициялар мен ұлттық нақыштағы 3D картиналар ерекше көз тартады. Қажетті материалдарды металл сынықтарынан жинап, қарапайым дүниеге жаңа сипат береді.

Шебер қызына сәнді көйлек тігіп берсе, балдызының күзгі бал кешіне арналған көйлегіне қозғалмалы қанат ойлап тапқаны керемет. Сонымен қатар еуропалық және шығыс тағамдарын әзірлеп, тәтті торттар пісіреді. Сурет салуға да бейім жоғары. Бір қызығы, ол өз өнерін табыс көзіне айналдырмаған. Тапсырыс қабылдамайды. Барлығын тек шабытпен, жүрек қалауымен жасайды.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе  
Суретті түсірген автор

## ВОЛОНТЕРЫ ҚТЖ ПОРАДОВАЛИ ДЕТЕЙ

АО «НК «Қазақстан темір жолы» организовало масштабную благотворительную поездку для более чем 20 воспитанников КГУ «Центр поддержки детей, нуждающихся в специальных социальных услугах Осакаровского района» управления образования Карагандинской области в Астану, где ребята стали одними из первых посетителей нового Музея истории железных дорог Казахстана «От Шелкового пути – к стальным магистралям».



Фонд музея насчитывает более 250 уникальных экспонатов, распределенных по четырем тематическим залам, где подлинными историческими материалами гармонично совмещены с передовыми цифровыми технологиями, включая мультимедийные экраны, AR- и VR-решения. В ходе экскурсии воспитанники смогли детально изучить оригинальные локомотивы и образцы подвижного состава, сыгравшие ключевую роль в развитии транспортной сети страны, среди которых маневровые тепловозы серий ЧМЭЗ и 2ТЭМ10, грузовой электровоз ВЛ80, пассажирский тепловоз ТЭП70, а также лично оценить интерьер и инновации пассажирского вагона нового поколения CR200J.

Особый восторг у ребят вызвала практическая часть программы, которую провел опытный экскурсовод, наглядно продемонстрировавший работу профессионального симулятора и позволивший детям попробовать себя в роли машиниста, управляющего тяжелым составом в условиях, максимально приближенных к реальности.

Воспитатель, сопровождающий детей из Осакаровки, выразил искреннюю благодарность руководству и коллективу АО «НК «ҚТЖ» за организацию столь полезной поездки, особо подчеркнул, что волонтеры компании уже на протяжении долгого времени оказывают постоянную поддержку их учреждению и являются для воспитанников надежными, проверенными временем друзьями.

– Подобные выезды не только дарят детям яркие незабываемые эмоции, но и вносят колоссальный вклад в их социализацию, расширение кругозора и профессиональное самоопределение, а многолетняя системная забота железнодорожников помогает ребятам увереннее смотреть в будущее и открывать для себя новые жизненные перспективы, – отметил воспитатель Эльвин Алиев.

В завершение насыщенного дня волонтеры ҚТЖ вручили детям свежие фрукты и сладости, сделав этот праздник еще более радостным и запоминающимся.

Асель ШАЙХЫНОВА  
Фото Мукаали КАСКАРБЕК

## ӘЛЕУМЕТТІК ҚОЛДАУ АРТҚАН

Елдегі ең ірі жұмыс беруші «Қазақстан темір жолы» АҚ соңғы жылдарда жұмысшылар үшін әлеуметтік пакетті жақсартуға баса көңіл бөліп отырғанын бір ғана филиалдың көрсеткішінен байқауға болады.

Айталық, «Жамбыл» филиалында осы бағыттағы төлемдер 2020 жылы 165 940 мың теңге болса, бес жылдағы өсім 520 634 мың теңгені құраған. Әлеуметтік төлемдердің бір бөлігі жұмысшылардың сауықтырылуына жұмсалған. Оның ішіне шипажайларға берілетін жолдамалар да кіреді.

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалы бұлтыр әлеуметтік сипаттағы жалпы шаруа-

шылық шығыстарға 686 574 мың теңге қаржы жұмсаған. Жоспардағы 674 977 мың теңгеден 11 597 мың теңгеге артық.

– Ұжымдық шартта көрсетілгендей, қызметкерлердің әлеуметтік пакетін жақсартуға қатысты жоспарлы іс-шаралар аясында санаторлық-курорттық сауықтыру қағидаларына сәйкес, теміржолшылар бір жылда бір рет ем-шараларын алу үшін шипажайларға

жеңілдікпен жолдама немесе 60 еселенген АЕК мөлшерінде материалдық көмек алады. 2026 жылға арнайы келісім жасалған отызға жуық сауықтыру орталығының тізімі бекітілген. Жолдама беру кезінде ішкі комиссия зиянды еңбек жағдайындағылар мен денсаулығына байланысты тіркеуде тұрғандарды, жұмысшының жалпы еңбек өтілін, жұмыста қол жеткізген табыстарын, марапаттарын ескереді. Биыл жыл басынан бері филиал бойынша Алматыдағы «Ақ қайың», Сарыағаштағы «Ақ тілек», Тараздағы «Самал» шипажай-

ларына жолдама алғандар бар, – дейді «Жамбыл» филиалының кадр бөлімінің бастығы Меруерт Баймұрзаева.

Маманның айтуынша, теміржолшылар сауықтыру үшін берілетін көмекті тиісті еңбек демалысы кезінде пайдалана алады. Ал шипажайға жолдама ем-шара уақыты 12 күннен аспайтын мерзімге беріледі. Еңбек демалысын жаз айларына жоспарлайтын көп. Аптап ыстықтан сая іздейтіндер табиғаты ерекше демалыс орындарына барғысы келетіні түсінікті. Сондықтан, жазда шипажайға жолдама алатындар қатары күрт артады.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл

## Спорт

### ШЕБЕРЛІК САЙЫСЫ БОЛДЫ

Қызылорда станиясындағы салалық мекемелер арасында теннистен кезекті сайыс өтті. Кәсіподақ ұйымдары белсенділері мен «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының мұрындық болуымен өткізілген жоспарлы додаға өңірдегі барлық мекемелерден ойыншылар қатысып, бақ сынады.

Жарыс жоғары деңгейде ұйымдастырылып, тартысты әрі қызықты кездесулер өткізді. Әрбір ойын жеңіске деген жігер мен спорттық рух сыйлады. Қызылорда ЖТ бөлімшесінің қызметкері Әмір Матжанов теннистің нағыз шебері екенін көрсетіп, әдемі ойын өнерімен дараланып бірінші орынды иеленді. Екінші орын «НОДПП-10»

командасының ойыншысы Талғат Сыздықовқа бұйырса, үшінші орынды «ЭЧ-25» командасының мүшесі Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясының қызметкері Бақыт Иманалиев иеленді.

Жалпы, қызылордалық теміржолшылар қатарында теннис ойнаумен тұрақты айналысатындар қатары көбейген екен. Бүгінгі спорттық



шара бұл тұрғыда нағыз шеберлік сайысы болды десек қателеспейміз. Барлық жеңімпаздар мен жүлдегерлер кәсіподақ ұйымдары тарапынан әзірленген арнайы дипломдармен және бағалы сыйлықтармен марапатталды.

Спорт секторының жетекшісі Бақытжан Имбереновтің айтуынша, мұндай спорттық шаралар теміржолшылар арасында салауатты өмір салтын насихаттаумен қатар, ұжымдық бірлікті нығайтып, корпоративтік мәдениетті дамытуға зор ықпал етеді.

– Теміржолшылар арасындағы достық пен татулықты қалыптастыру, әлеуметтік тұрақтылықты нығайту және салауатты өмір салтын дәрiптеу мақсатында ұйымдастырылған бұл спорттық сайыс өз деңгейінде өтті. Бұл жерде мекемелердің кәсіподақ ұйымдары төрағаларының еңбегі зор, – деді ол.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,  
Қызылорда

Суретті түсірген автор

## КӘСІПОДАҚ КУБОГЫ ҮШІН

Жамбылдық теміржолшылар арасында бильярдтан жарыс ұйымдастырылды. Кәсіподақ кубогін сарапқа салған турнир Тараз станциясында өтті.

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының спорт нұсқаушылары бильярд ойыны – тиімді демалыстың бір түрі екенін айтады. Дегенмен, ең бірінші кезекте интеллектуалдардың бәсекесі. Қатысушылардың бірі қарсыласынан тактикасы жағынан басым түссе, тағы бірінің техникасы мықты. Мұндайда кездейсоқ сәт-

тілік ойын тағдырын шешіп кетуі ғажап емес. Қалай десек те, бильярдта – ойыншының төзімі мен дәлдігі, стратегиялық ойлау жүйесі сығна түседі. Есебі жақсы болмаса, соққан шарды қарсыласының «кезегінде» оңай ұпай ретінде жазып беруі де мүмкін.

Айналымалы жүйе бойынша өткен жарыста Шу станциясының машинист-нұсқаушысы Дінмұхаммед Байназаров кәсіподақ кубогін жеңіп алды. Екінші орынды ЭЧ – 21 Жамбыл электрмен жабдықтау дистанциясының электрмеханигі Темірхан Оралұлы олжалады. Үздік үштікті Тараз станциясының намысын қорғаған Нұрболат Сейілбек түйіндеді.



Жарыстың марапаттау кезеңінде жеңімпазға – кәсіподақ кубогі, жүлдегерлерге арнайы алғыс хаттар мен сыйлықтар тапсырылды.

Айназ СЫРЫМБЕТ, Тараз  
Суретті түсірген автор

|   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| <p><b>КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</b></p> <p>Бас редактор<br/><b>Дина Муздубаева</b></p> <p>Бас редактордың орынбасары<br/><b>Меруерт Өмірзақова</b></p> | <p>Редакцияның мекен-жайы:<br/>Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.<br/>тел: 8 (7172) 60-44-87,<br/>60-44-88, 60-44-92</p> <p>Басылымның таралымы 8 000<br/>Газет сейсенбі,<br/>жұма күндері шығады.</p> <p>Жауапты хатшы<br/><b>Ерболат Тілеуберенов,</b><br/>тел.: +7 702 5795768</p> <p>Кезекші редакторлар:<br/><b>Р. Рахметов, С. Бакесова</b></p> | <p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынған, газетке сілтеме жасалуы міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p> | <p><b>Меншікті тілшілер:</b></p> <p><b>Алматы:</b> Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80<br/><b>Атырау:</b> Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66<br/><b>Ақтөбе:</b> Ардақ Еруббаева 8-702-843-27-97<br/><b>Шығыс Қазақстан:</b> Ольга Ушакова 8-777-203-51-87<br/><b>Семей:</b> Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80<br/><b>Маңғыстау:</b> Шажида Жұманова 8-707-886-72-45<br/><b>Орал:</b> Анна Панищера 8-707-910-74-17<br/><b>Қызылорда:</b> Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59<br/><b>Жамбыл:</b> Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20<br/><b>Қарағанды:</b> Светлана Могай 8-777-893-66-76<br/><b>Қостанай:</b> Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00<br/><b>Павлодар:</b> Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p> | <p><b>Газет басылатын қалалар:</b><br/>Астана, Сілеті 30<br/>«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС</p> <p>Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.<br/>«Хабар-Сервис» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күні берілді.</p> |
|---|--|---|--|--|