

ЕУРОАЗИЯЛЫҚ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ОДАҚҚА МҮШЕ МЕМЛЕКЕТТЕРДІҢ ГЕОГРАФИЯЛЫҚ ОРНАЛАСУЫ ТРАНЗИТ ПЕН ЛОГИСТИКА ҮШІН ЕЛЕУЛІ АРТЫҚШЫЛЫҚТАРДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕДІ. АЛАЙДА, ОСЫ ӘЛЕУЕТТІ ТОЛЫҚ ІСКЕ АСЫРУ ҮШІН ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ЖАҢҒЫРТУ ЖӘНЕ ТАСЫМАЛДАРДЫ БАСҚАРУДЫҢ ЗАМАНАУИ ЖҮЙЕЛЕРІН ЕНГІЗУ ҚАЖЕТ. ӘСІРЕСЕ, ЖАСАНДЫ ИНТЕЛЛЕКТ ТЕХНОЛОГИЯЛАРЫ НЕГІЗІНДЕ ЖҮК АҒЫНДАРДЫҢ ҮЙЛЕСТІРУДІҢ ИНТЕГРАЦИЯЛАНҒАН ПЛАТФОРМАСЫН ҚҰРУ, ТАСЫМАЛДАУ ПРОЦЕСІНІҢ ТИІМДІЛІГІН АРТТЫРУҒА, ЖЕТКІЗУ МЕРЗІМДЕРІН ҚЫСҚАРТУҒА ЖӘНЕ БИЗНЕС ШЫҒЫНДАРДЫ АЗАЙТУҒА МҮМКІНДІК БЕРЕДІ.

Олжас БЕКТЕНОВ,  
Қазақстан Республикасының Премьер-министрі



№25 (3172)  
03/04/2026

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ  
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

## КӨКТЕМГІ БАЙҚАУ БАСТАЛДЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдары мен еншілес ұйымдарында көктемгі комиссиялық тексеру басталды. Жаз маусымы алдындағы емтихан іспеттес бұл дәстүрлі байқау ел өңірлерінің климаттық жағдайларына байланысты екі түрлі кезеңді қамтып отыр.

Ислам ТАЛҒАТ,  
Астана

Мәселен, Қазақстанның оңтүстік және батыс өңірлерінде көктемгі тексеріс осы жылдың 26 наурызынан басталып, 23 сәуірге дейін жалғасатын болса, ал еліміздің солтүстік және шығыс аймағында 13 сәуір мен 12 мамыр аралығында жүргізіледі.

Тексеру инфрақұрылымды тасымалдаудың жазғы кезеңіне дайындау шеңберінде жүргізіледі. Тексеру барысында жылжымалы құрамның, жол мен инфрақұрылымның техникалық жай-күйі, сондай-ақ объектілердің және техникалық құралдардың жағдайы бағаланады. Бұл жұмыс пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін арттыруға, еңбекті қорғау, техника және өрт қауіпсіздігі талаптарын сақтауға бағытталған. Жұмысшылардың еңбек жағдайларына ерекше назар аударылмақ.



Бүгінгі таңда өңірлерде комиссиялар құрылып, кестелер бекітілген және мамандардың желі бойына шығуы, теміржол мекемелерін аралық қамтамасыз етілді. Сондай-ақ пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін және теміржол инфрақұрылымының тұрақты жұмысын қамтамасыз етуге бағытталған су тасқынына қарсы іс-шаралар жүргізілуде. Су басуға бейім учаскелерде су және мұз өткізу құрылыстарын тазарту, жер төсемін нығайту жүргізіліп, су деңгейі мен жолдардың жай-күйін тәулік бойы бақылау ұйымдастырылуда. Жедел бригадалар құрылып, ықтимал

тәуекелдерге уақытылы даяр тұру үшін қажетті техника дайындалған.

Мәселен, су тасқынына жедел әрекет етуге және пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз етуге арналған 45 су шайып кетуге қарсы пойыздар тұрақты дайындықта тұр. Арнайы құрамдар қажетті техникамен және инертті материалдармен жабдықталған.

«Көктемгі комиссиялық тексеру — жазғы тасымалдардың сенімділігі мен қауіпсіздігін қамтамасыз етудегі маңызды кезең» дейді мамандар. *Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

## ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТА



В рамках Международного транспортно-логистического форума в Санкт-Петербурге подписан Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Республики Казахстан и Министерством транспорта Российской Федерации о сотрудничестве в области развития беспилотного транспорта и цифровых технологий в транспортной отрасли.

Документ регулирует сотрудничество по цифровизации транспортной отрасли, внедрению беспилотных технологий и переходу на электронный формат разрешительных и товаросопроводительных документов.

Стороны планируют обмениваться опытом и информацией, организовывать совместные мероприятия и подготовку специалистов для работы с современными цифровыми технологиями.

Страны работают над синхронизацией дорожной инфраструктуры и бесперебойным функционированием международного коридора.

В целом стратегический альянс железных дорог двух стран выступает фундаментом евразийской логистики, обеспечивая стабильность ключевых торговых артерий континента. Тесное взаимодействие национальных операторов позволяет формировать единое технологическое пространство, которое стирает границы для грузопотоков и создает надежный мост между Востоком и Западом.

Совместная работа по устранению «узких мест» позволяет оперативно реагировать на глобальные вызовы, предлагая гибкие решения. Масштабная интеграция процессов гарантирует бесперебойную работу транспортных коридоров, что делает транзитные пути через Казахстан и Россию наиболее конкурентоспособными на мировой арене.

Алуа ТЛЕУБАЙ

## Үкімет

### ҚТЖ: ИННОВАЦИЯЛЫҚ ДАМУ АСПЕКТІЛЕРІ

Премьер-министр Олжас Бектеновтің төрағалығымен өткен Үкімет отырысында инновацияның дамуы мәселесі қаралды. Отырысқа қатысқан «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Марат Шакинов компаниядағы инновациялық даму жұмыстары туралы баяндады.

Райхан РАХМЕТОВА,  
Астана

Марат Арапбекұлы ҚТЖ жыл сайын ғылыми-зерттеу және тәжірибелік-конструкторлық жұмыстарды әзірлеуде халықаралық ұйымдармен және отандық ғылыми-зерттеу институттарымен қарым-қатынас жасайтынын атап өтті. Оның ішінде негізгі бағыттарға тасымалдау процесінің тиімділігін арттыру, жылжымалы құрамның қатынаусы, темір жол инфрақұрылымының диагностикасы және ақпараттық жүйелерді дамыту жатады. Мәселен, соңғы 5 жылда 50-ден астам ғылыми-зерттеу жұмысы орындалған.

Инновациялық қызмет бойынша ALU University-мен бірлесіп, темір жол саласы мамандарының дайындық деңгейін арттыру үшін жол шаруашылығы және энергетика зертханалары ашылды. Өткен жылы ҚТЖ базасында жобалау-конструкторлық бюро құрылды, оның жұмысы өз құзыреттерін дамытуға және инновациялық жобаларды іске асыруға бағытталған. Сондай-ақ Satbayev University оқу орны темір жол көлігінде Зияткерлік жүйелерді сынау және енгізу үшін қосымша Зертханалық кешен ашады, - деді М. Шакинов.

Одан әрі спикер Қарағайлы – Көкпекті қызметі аз учаскесіндегі «АЙМАҚ РАЙЛ» пойыздар қозғалысын аралық реттеудің

цифрлық жүйесі туралы айтып берді. Өткен жылдың желтоқсанында ұзындығы 247 км Starlink спутниктік жүйесін қолдана отырып, жобаны өрістету бойынша жұмыстар басталды. Бұл учаскенің өткізу қабілетін бірінші кезекте тәулігіне 4 жұп пойызға дейін, екінші кезекте 7 жұп пойызға дейін ұлғайтуға мүмкіндік береді. Осы ретте тасымал көлемі бірінші кезекте жылына 3 млн тонна, екінші кезекте 5 млн тоннадан астам жүкті құрайды. Пойыздарды тестілік іске қосу осы жылдың сәуіріне жоспарланған. Күтілетін экономикалық тиімділігі жылына 11 млрд теңгеден астам болады.

(Жалғасы 2-бетте)

## ПРОФСОЮЗЫ БЕЗ ГРАНИЦ

Челябинск стал площадкой для открытого и содержательного диалога профсоюзов железнодорожников Казахстана и России. Здесь с 31 марта по 2 апреля прошла стратегическая сессия Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников (МКПЖ), посвященная реализации Меморандума о приграничном взаимодействии между Казпрофжелом и Роспрофжелом.

Мероприятие объединило представителей профсоюзных организаций, экспертов и отраслевых лидеров, заинтересованных в развитии устойчивого сотрудничества в условиях меняющейся экономической и геополитической повестки.

Центральным событием стало пленарное заседание «О текущей ситуации и перспективах развития приграничного сотрудничества профсоюзов МКПЖ». В рамках заседания с докладом выступил председатель ОО «Казпрофжел» Оразғали Ахметбаев. Он отметил, что за более чем 30 лет взаимодействия профсоюзам удалось пройти путь от первых контактов до выстроенной системы международного партнерства.

— Мы прошли значительный путь — от первых шагов по выстраиванию взаимодействия до полноценного международного сотрудничества, в рамках которого наши инициативы получают поддержку и признание, — подчеркнул он.

Особое внимание в докладе было уделено меморандуму, подписанному в 2022 году, который стал основой практического взаимодействия профсоюзов Казахстана и России. В числе ключевых направлений — обмен опытом, проведение совместных мероприятий, защита трудовых прав работников и развитие профессиональных контактов.



— Реализация меморандума осуществляется при активном участии региональных структур, что позволяет выстраивать системную работу на приграничных территориях и укреплять профессиональные связи, — добавил Оразғали Ахметбаев.

Отдельно в выступлении была затронута тема расширения международного сотрудничества. В январе текущего года Казпрофжел подписал Меморандум о взаимодействии с профсоюзом железнодорожников Кыргызской Республики, что открывает дополнительные возможности для обмена опытом и развития партнерства.

Практическим итогом обсуждений стало подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Федерациями профсоюзов Челябинской области и территориального объединения

профсоюзов «Профсоюзный центр Костанайской области».

Региональный уровень остается ключевым драйвером приграничного сотрудничества, где взаимодействие наполняется конкретным содержанием.

Так, костанайский филиал ОО «Казпрофжел» совместно с коллегами Южно-Уральской железной дороги, Республики Башкортостан и Челябинска реализовали серию мероприятий — от семинаров и круглых столов до спортивных соревнований и масштабного фестиваля в Шучинске.

Западный филиал выстраивает сотрудничество с Оренбургским и Саратовским регионами, используя как очные встречи, так и формат видеоконференций. Павлодарский регион взаимодействует с Западно-Сибирской железной дорогой, развивая партнерские

связи и корпоративную культуру. В то же время участники отметили, что потенциал сотрудничества в ряде регионов еще предстоит раскрыть.

Особый интерес вызвала работа дискуссионных площадок «Проектируем будущее», где обсуждались новые вызовы и направления развития профсоюзного движения. В центре внимания — роль профсоюзов в современных условиях, влияние геополитических изменений на труд железнодорожников и поиск новых форм работы с членами организаций.

Отдельное внимание было уделено работе с молодежью и развитию гендерной политики. В качестве успешного примера участники отметили Международный форум женщин профсоюзов транспортной отрасли, ранее прошедший в Актау, и высказались за продолжение подобных инициатив.

По итогам обсуждений сформированы предложения, которые лягут в основу дальнейших «дорожных карт» приграничного сотрудничества.

В рамках программы стратегической сессии участники также приняли участие в выездных мероприятиях. В городе Миассе они ознакомились с деятельностью предприятия АО «А3 «Урал» и приняли участие в круглом столе по вопросам реализации социальных проектов для работников с семейными обязанностями.

Стратегическая сессия в Челябинске показала: приграничное сотрудничество профсоюзов железнодорожников выходит на новый уровень, переходя от обмена опытом к формированию устойчивых механизмов взаимодействия. *Руслан РАХМЕТОВ*

## ҮШ БАҒЫТҚА ЖЕҢІЛДІК ЕНГІЗІЛДІ



«Жолаушылар тасымалы» АҚ 1–30 сәуір аралығында суранысқа ие бірқатар бағыттар бойынша теміржол билеттеріне 25% көлемде көктемгі жеңілдік енгізді.



Жеңілдіктер белгіленген кезеңде қолданылады және жол жүру құжаттарын ресімдеудің бекітілген талаптары сақталған жағдайда ұсынылады.

Жолаушыларға келесі бағыттарда жоғарғы орындарға 25% жеңілдік беріледі: № 105/106 «Петропавл – Алматы», № 77/78 «Алматы – Маңғыстау» пойыздары. Жеңілдіктер дүйсенбі, сейсенбі, сәрсенбі және бейсенбі күндері қатынайтын пойыздарға қолданылады.

Қосымша ретінде № 65/66 «Астана – Қызылорда» бағыты бойынша турист (2Д, купе) вагондарына 25% жеңілдік қарастырылған. Бұл бағытта жеңілдік билеттерді алдынала, пойыз жөнелтілетін күнге дейін 45-тен 15 күн бұрын сатып алған жағдайда ұсынылады және турист (2Д, купе) санатындағы вагондарға төменгі және жоғарғы орындарға қолданылады.

Жеңілдікпен билеттер [www.bilet.railways.kz](http://www.bilet.railways.kz) ресми сайтында, сондай-ақ, теміржол вокзалдарындағы билет кассаларында сатылады. Қосымша ақпаратты 1433 нөмірі арқылы тегін алуға болады.

Ұлан ОРАЗ

МЫ УЖЕ ВОВЛЕЧЕНЫ В ПОДДЕРЖКУ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ҚТЖ И РЕФОРМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СЕКТОРА. ЕСЛИ ГОВОРИТЬ ШИРЕ, МЫ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПОДДЕРЖИВАЕМ ТРАНСФОРМАЦИЮ НАЦИОНАЛЬНОЙ КОМПАНИИ. ДЛЯ СТРАНЫ ТАКОГО МАСШТАБА, КАК КАЗАХСТАН, НАЛИЧИЕ СОВРЕМЕННОЙ, ЭФФЕКТИВНО РАБОТАЮЩЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СИСТЕМЫ – ЭТО БАЗОВОЕ УСЛОВИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА, ИНДУСТРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ПЕРЕХОДА К НОВЫМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИМ МОДЕЛЯМ

## САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БЫЛТЫР ҚАЗАҚСТАННАН ТХКБ АРҚЫЛЫ

4 МЛН ТОННАДАН

АСТАМ ЖҮК ТАСЫМАЛДАНДЫ.

ҚТЖ-ДА ҚАУІПСІЗДІК КӨРСЕТКІШІ

17%

ЖАҚСАРҒАН.

БИҮЛ ЕКІ АЙДА ҚЫТАЙ-ЕУРОПА БАҒДАРЫ БОЙЫНША ТЕМІРЖОЛ ТАСЫМАЛЫНЫҢ КӨЛЕМІ

25%

ӨСТІ.

№25 (3172) 03/04/2026

## «АЯГӨЗ – БАҚТЫ» ЖОБАСЫ ТАЛҚЫЛАНДЫ

**Дарын МЕДЕТ,**  
Астана



Бейжің қаласында Қазақстанның Көлік вице-министрі Жәнібек Тайжановтың China Harbour Engineering Company Co., Ltd. басшылығымен кездесуінде «Аягөз – Бақты» жобасының іске асырылуы талқыланды.

Басты назар техника мен ресурстарды жедел жұмылдыру, құрылыс қарқынын арттыру, жұмыстарды белгіленген мерзімде орындау, сондай-ақ Қазақстан мен Қытай арасындағы теміржол желісінің түйісу нүктелерін айқындау мәселелеріне аударылды.

Қазақстан тарапы отандық құрылыс компаниялары мен мамандарын тартудың, сондай-ақ қазақстандық өндірістің материалдарын пайдаланудың маңыздылығын атап өтті. Компания өкілдері жұмыстарды белгіленген кестеге сәйкес орындауға дайын екенін растады және жобаға жергілікті мердігерлердің міндетті түрде қатысаатынын жеткізді.

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергеновтің Чжан Биннан бастаған СССС корпорациясы басшылығымен кездесуінде де жұмыс қарқындылығын арттыру және жобаны аяқтау мерзімдері бойынша іске асыру кезеңдерін сақтаудың маңыздылығын басты тақырып болды. ҚТЖ басшысы жергілікті құрылыс компаниялары мен мамандарды тартудың және қазақстандық өндірушілерден құрылыс материалдарын сатып алудың ерекше маңыздылығын атап өтті. СССС корпорациясының басшылығы жұмыстарды жүргізу кестесін сақтау және жобаны іске асыруға жергілікті компанияларды міндетті түрде тарту жөнінде қажетті шаралар қабылдауға сендірді.

Айта кетейік, 2025 жылғы тамызда «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ мен China Harbour Engineering Company Co., Ltd. арасында EPC-келісімшартқа қол қойылған болатын.

«Аягөз – Бақты» жобасын іске асыру Қазақстан мен Қытай арасындағы көлік қатынасының өткізу қабілетін едәуір арттыруға мүмкіндік береді.

## АРНАЙЫ ОҚУДАН ӨТТІ

**Ислам ТАЛҒАТ,**  
Астана



Өткен жұма күні «ҚТЖ» ҰК» АҚ Көрсеткіштерді мониторингілеу департаментінің қызметкерлері COSO моделін пайдалана отырып, Ішкі бақылау жүйесі бойынша оқудан өтті.

Оқуды «ҚТЖ- Жүк тасымалы» ЖШС-нің Тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау департаменті өткізді. Оның барысында бірнеше мәселелер қамтылды. Атап айтқанда, тиімді ішкі бақылау үшін COSO моделінің негізгі компоненттері, көрсеткіштерді талдау және мониторингілеу, күнделікті жұмыс барысында білімді пайдалану үшін практикалық кейстер оқудың өзекті тақырыптары болды.

Сабәқ соңында қатысушылар тиімді процестер мен нақты мониторингті арттырудың заманауи құралдарына ие болды. Оқуға қатысушылар ішкі бақылау жүйесі мақсаттарға қол жеткізудің ақылға қонымды кепілі, сондықтан мұндай білім арттыру мақсатындағы дәрістерді неғұрлым жиі ұйымдастырып, көзжіегін кеңейтуге берудің ықпалы мол деп атап өтті.

## ҚЫРАҒЫЛЫҚ САҚТАУДА

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе



Ақтөбеде магистральдық желі бөлімшесі көктемгі су тасқынына дайындықты күшейтті. Айдың басында арнайы штаб құрылып, қауіпті нысандарда тәулік бойы бақылау ұйымдастырылған.

Магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің бастығы Бауыржан Хамзиннің айтуынша, су тасқынына қарсы жедел жоспар бекітіліп, штаб жұмысқа кіріскен. Штаб құрамына бөлімшенің барлық басшылары кіріп, дайындық жұмыстары тұрақты бақылауға алынған.

«Қазіргі таңда теміржол инфрақұрылымына жақын 12 су қоймасы мен бөгеттер тексерілді. Су өткізу жүйелері тазартылды. 370 көпір, 778 құбыр, 230,6 шақырым қювет және ондаған шақырым су ағатын арналар ретке келтірілді», – деді Б. Хамзин.

Тасқын суының өтуін қамтамасыз ету үшін 6 арнайы пойыз жасақталып, 32 вагон қажетті материалдармен қамтамасыз етілген. Бұған қоса, 53 нүктеде тәулік бойы кезекшілік ұйымдастырылып, байланыс пен жарық жүйелері орнатылған. Теміржол бойында су деңгейін өлшеу жұмыстары жүргізіліп, қызметкерлерге төтенше жағдай кезіндегі әрекеттер бойынша нұсқаулықтар қайта түсіндірілген. Бүгінгі таңда төніп тұрған қауіп жоқ деуге болады. Бірақ, теміржолшылар арқаны кеңге салуға әлі ерте деп қырағылықты бәсеңдетпей отыр.

## ҚТЖ: ИННОВАЦИЯЛЫҚ ДАМУ АСПЕКТІЛЕРІ

(Соңғы. Басы 1-бетте)

Келесі инновациялық жоба – дизельді қозғалтқышпен және аккумуляторлық батареяларды қамтитын электр жүйесімен жабдықталған, гибридті маневрлік локомотивтер. Локомотивтің негізгі артықшылықтары – отынды үнемдеу, пайдалану шығыстарды және зиянды заттар шығындарын 20%-ға төмендету, тиімділігін 15 пайызға арттыру. Келісімшарт шеңберінде Жетісу облысында локомотив-құрастыру зауыттың салу көзделіп отыр, онда шарт бойынша жалпы 90 локомотив құрастыру көзделеді. Wabtec компаниясымен бірлесіп жүзеге асырылатын Kinetix диагностикалық жүйесі вагондардың ақауларын 53 параметр бойынша нүктелік анықтау есебінен пойыздар қозғалысының тиімділігі мен қауіпсіздігін арттыруға бағытталған. Бұл жүк вагондарын техникалық тексеруге арналған уақытты 2 сағаттан 8 минутқа дейін қысқартуға мүмкіндік береді. Бүгінде Kinetix-тің бір жиынтығы Астана-Құрқышшы станциялары аралығында орнатылған.

Жапониялық RIKEN Kogyo компаниясының мамандарымен бірлесіп, 2024 жылдың қыркүйегінен 2025 жылдың ақпанына дейінгі кезеңдегі Коктума - № 16 жол аралығындағы ауа райына талдау жүргізілді. Өткен жылы Мемлекет басшысының Жапонияға жасаған сапары аясында жапондық «RIKEN KOGYO



Inc.» компаниясымен Меморандумға қол қойылды. Жел жүктемесі мен қар басуды төмендету жөніндегі жоба аялдамалар санын азайтуға және пойыздар қозғалысының үздіксіздігін қамтамасыз етуге бағытталған. Сонымен қатар ҚТЖ «Гранстелекоммен» бірлесіп жаңа цифрлық шешімдерді іздеуге және енгізуге бағытталған «ҚТЖ Ventures» бағдарламасын іске асыруда. Өткен жылдың қорытындысы бойынша 209 өтініш келіп түсіп, іріктеуден кейін 10 жоба анықталды. – Бүгінде 2 шешім іске асырылуда. Бірінші, Multicode платформасы – бұл теміржол тасымалын басқаруды автоматтандыру жүйесі. Сынақтар қорытындысы бос жүрістің 10%-ға төмендеуі, вагондар айналымының 15%-ға артуы және келісу мерзімінің 3 күннен 6 сағатқа дейін қысқаруын көрсетті. Екінші,

Freelancity командасының шешімі – темір жол желісін болжамдау және оңтайландыру моделі. Тар жерлер мен іркілестерді алдын ала анықтауды қамтамасыз етеді, желінің толыққанды цифрлық моделін қалыптастырады және ауысымдық-тәуліктік жоспарлауды жақсартады. Екі шешім де ҚТЖ үшін қолайлы, компанияның инновациялық экожүйесін дамытудың бір бөлігіне айналады, – деді спикер.

2025 жылы «Samruk Innovation Hub» байқауына қатысу аясында ҚТЖ стартаптар мен ғылыми қоғамдастықтан озық шешімдерді талап ететін 4 технологиялық тапсырма қойылды. Өрі қарай іске асыру үшін рельстердің оқшаулағыш буындарына арналған «Самұрық-Қазына» қорының «Үздік инновациялық компания» жобасына белсенді қатысып, байқау қорытындысы бойынша жүлделі орынға ие болды. «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да инновацияларды енгізудің арқасында өткізу қабілеті мен тасымалдау үздіксіздігі өсіп, пайдалану шығындары төмендеуде, өндірістік және логистикалық процестер жеделдетіліп, экологиялық және технологиялық әсерін беруде және тасымалдау процесінің қауіпсіздігі мен сенімділігі артуда, деген сенімде ҚТЖ өкілі.

## ӨРТТІҢ АЛДЫН АЛУ ТИІМДІ

Көктем келіп, күн жылынды. Маңғыстауда енді бір аз күнде жаздың күніндей ыстық басталып кетуі ғажап емес. Сондықтан кейбір қызметтер қырағылықты күшейтіп, теміржолға дала өртінен төнетін қауіптің алдын алуда.

**Шахида ЖҰМАН,**  
Маңғыстау

«ҚТЖ»ҰК» АҚ Маңғыстаудағы мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің бастығы Қайырхан Таласовтың айтуынша, сәуір айы кірсімен өртке қарсы жұмыстар күшейтілді. Өртке қарсы қызмет өкілдері тепловоздармен телімдерді аралауға шығып, жол жиектерінің құрғақ шөптерден тазартылуы, өртті туындататын себептердің болмауы тексерілуде.

– Өртке қарсы қауіпті кезең сәуірден қазан айына дейін созылады. Сондықтан біз бұл кездері бақылау мен тексерістерді де күшейте түсеміз. Жалпы, жаз мезгіліндегі дала өрттерінің алдын алу бағытында істелетін жұмыс көп. Желі бойымен жүріп өтіп, жол бойын бақылап, жол жиектерінің тазалығын қараймыз. Станция маңын, парктерін аралаймыз. Аймақта орман, тоғайлар жоқ, сондықтан бізге жол жиегін жырту қажет емес. Тек өртті болдырмау үшін жол бойындағы ағаш шпалдардың, ағаш бағаналардың түбі қопсытылып, шөп-шаламның болмауы, тазалығы қадағаланады. Кемшіліктер анықталса акті жазалып, орындалу мерзімін көрсетіп, ме-

кемелерге жолдаймыз. Орындалысы тағы да тексеріледі. Көктемгі байқау барысында да бұл жұмыстар қоса атқарылады, – деген Қайырхан Таласовтың сөзіне сүйенсек, мекеме өрт қауіпінің алдын алу бағытында биылғы бірінші тоқсанда жалпы саны 553 тексеріс жүргізілген. Тексерістер саны өткен жылғы салыстырмалы мерзімдегіден үш есеге артқан. Оның басты бөлігі нысандарға, бестен бір бөлігі автокөліктерге қатысты болған. Сондай-ақ, жүк вагондарына -138, арнайы жылжымалы құрамаларға - 48, локомотивтерге - 21, қызметтік-техникалық вагондарға -12, жолаушылар вагондары - 4, релелік шкафтарға 6 тексеріс өткізілген. – Нысандар мен құрылымдардың өртке қарсы жұмысын қарап, бақылаудан өткізу барысында 173 бұзушылықты анықтадық. Жол нысандарға қатысты кездесті. Дегенмен бұл кемшіліктердің кейбір түрлері өткен жылғы салыстырмалы мерзімдегіден азайған. Мысалы, биылғы нысандар бойынша 144 бұзушылықты тіркеген болсақ, биыл -138. Сол сияқты байқағанымыз, қызметтік техникалық вагондарда да өткен жылғыдан бір дерекке болса да қысқарған, – дейді Маңғыстаудағы мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің бастығы.



Оның айтуынша, ғимараттар мен техникаларда және өзге де құрылымдарда анықталатын өрт қауіпін тудыру мүмкін кемшіліктер өртүрлі. Яғни бұл бұзушылық өрт сөндіргіштерде, автоматты өрт сөндіру құрылғысында, автоматты өрт дабыл қаққышта, ток және жылыту, өртке қарсы сумен жабдықтау жүйелерінде, апаттық шығу жолдарында түрлі деңгейде кездеседі екен.

Осы тіркелген кемшіліктерді болдырмай, өрттің алдын алу үшін өртке қарсы қызмет өкілдері жеті жүзге жуық теміржолшылар мен сала қызметкерлеріне нұсқама өткізген. Бес рет арнайы сабақ ұйымдастырып, тағы да жүз елуге жуық маманға өрт қауіпсіздігінен түсінік берілген. Үш айда үш оқу-жаттығу жүргізіліп, дайындықты пысықтаған. Ең бастысы өткен уақыт ішінде бірде бір өрт жағдайы тіркелмеген.

*Суретті түсірген автор*

## ҚАУІПТІ ЖҮКПЕН ЖҰМЫС АЙЛЫҒЫ

Мұнайлы аймақта жүк тасымалдау барысында қауіпті жүктер, яғни мұнай-газ өнімдері, пропан, бутан, мұнай, реактивті және дизель отындары, т.б. жүктер жиі кездеседі. Сондықтан оларды тасымалдау кезінде қауіпсіздікті сақтау аса маңызды.

**Қосұйым МҰҚАШЕВ,**  
Атырау

Осыған орай аймақта ақпан-наурыз айларының ортасында «Қауіпті жүктерді тасымалдау кезіндегі қауіпсіздікті сақтау» атты айлық өтті. Атырау станциясының бастығы Бекжан Жиембетовтың айтуынша, айлық бойынша арнайы комиссия құрылып, тауар кассалары, жүк қабылдап-жөнелтушілер, пойыз қабылдаушылардың бөлмелерінде, техникалық кеңселерде, басқа да қоғамдық орындарда хабарламалар ілінген. Қауіпті жүк жөнелтушілердің вагондары ерекше бақылауға алынып, көліктік және вагон қызметін көрсетуші жүк жөнелтушілер мен жүк қабылдаушы мекеме өкілдерімен арнайы техникалық сабақтар, комиссиялық тексерулер өткен. Логистикалық компаниялармен оларды тасымалдау кезінде қауіпсіздікті сақтаудың маңыздылығы тиянақталған. Сондай-ақ мұнай құю барысындағы

технологиялық процестердің және вагон паркнің сақталуы, цистерналардың бүтіндігі мен дұрыстығы қадағаланған.

– Тексеру барысында станция қызметкерлері тарапынан «Каспиан Дрилинг LLP», «ҚТЖ ГП ЦТР», т.б. кірме жолдардан жүк қабылдаушыларға, басқа станцияларға жөнелтілген жүктер қаралып, оларда апатты жүк екенін айғақтайтын арнайы белгілердің болуы, ал вагон пломбалары бүтін, люктер берік жабылғандығы тексерілді. Яғни, қауіпсіздікті бұзу белгілері жоқ екеніне көз жеткізілді. Рас, дизель отыны шамадан асып тиелген вагондар да кездесті, бірақ олар дер кезінде кемшілікті түзетіп, артық майды кері құйып алып, вагондар талапқа сай жабылып, пломбаланды, –дейді станция бастығы.

Жалпы, 13 ақпан-13 наурыз аралығында өткен «Қауіпті жүктерді тасымалдау кезіндегі қауіпсіздікті сақтау» айлығы кезінде Атырау станциясынан қауіпті жүк саналатын 90 вагон түсіріліп, 44 вагон тиелген.

## КҮЗЕТ ҚЫЗМЕТІ КЕПІЛДІК БЕРЕДІ

Қозғалыс қауіпсіздігімен қатар тасымалданатын жүктердің бүтіндігі мен сақталуы да – маңызды мәселенің бірі. Әсіресе, ашық вагондардағы бағалы тауарлардың діттеген жеріне қаз-қалпында жетуі – күзет қызметінің басты міндеті.

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

«ӨТЖК» ЖШС Семей филиалының қызметкерлері осы орайда заманауи құрал-жабдықтарды пайдалану, тың әдіс-тәсілдерді қолдану арқылы клиенттер тапсырысының сақталуына кепіл болуда. Мәселен, жуырда бөлімшеге қарасты «Жарма-Аягөз» телімі аралығында ірі көлемдегі қылмыстық істің алды алынып, тасымалдану мүлкінің қолды болуына жол берілмеді. Семей филиалының сарбаздары желілік полиция қызметкерлерімен бірлесіп, ауқымды операция жүргізді. Соның нәтижесінде жүк вагондарына тиелген мыс концентраттарын үлтеп жатқан ұйымдасқан қылмыстық топтың мүшелері ұрлық үстінде қолға түсті. Күзет қырандарының асқан қырағылығы мен шебер әрі үйлесімді қимылы нәтижесінде арам пиғылдылар қылмыстық әрекеттерін толыққанды жүзеге асырып үлгермеді. Ұсталған алты күдікті құқық қорғау органдары өкілдеріне тапсырылды.

Міне, осылайша Самат Райымбеков басқаратын әскерлендірілген күзет қызметкерлерінің қасиетінің арқасында жүк тасымалындағы ауқымды шығынға жол берілген жоқ. Жалпы, филиал сарбаздары жөнелтілген жүктерді тек тепловоз терезесінен ғана бақылап қоймайды, арнайы жол талғамайтын көлікпен де бірге ілесіп жүреді. Сол тәрізді квадрокоптер арқылы әуеден де бақылау жүргізіледі. Ал, секем алдырар жағдай туындай қалса, бірден арнайы операция жүзеге асырылады.

Ал, жоғарыдағы ұсталғандардың айыбы мойындарына қойылып олардың үстінен қылмыстық іс қозғалып, сот процесі жүріп жатыр. Қазіргі таңда филиалдың «Өңіраралық шұғыл әрекет ету оңтайлы тобының» жеке құрамы жоспарлы жұмыстарды мейлінше күшейтуде. Семей теміржолының 1394 шақырымдық телімі сенімді қолда деуге толық негіз бар.

## СТАВКА НА ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ



ТЕХНОЛОГИИ

**В АО «Самрук-Қазына» состоялось заседание Общественного совета, в ходе которого были рассмотрены вопросы внедрения технологий искусственного интеллекта в компаниях фонда. Особое внимание было уделено проектам в сфере логистики, реализуемым в группе компаний, включая АО «НК «Қазақстан темір жолы».**



**Айлин БАУРЖАН,**  
Астана

Согласно поручению Главы государства от 30 апреля 2024 года, перед фондом поставлена задача обеспечить внедрение базовых элементов искусственного интеллекта в реальный сектор экономики. Сегодня эта работа уже носит системный характер: в группе «Самрук-Қазына» реализуется 62 проекта с применением ИИ, охватывающих ключевые направления деятельности – от энергетики и нефтегазового сектора до транспорта и телекоммуникаций.

В логистике акцент сделан на повышении эффективности производственных процессов, снижении потерь и росте прозрачности операций.

Один из ключевых проектов в железнодорожной отрасли – «Расширенная умная диагностика с AI-поддержкой», направленный на оптимизацию планирования и контроля ремонтных работ.

Система обеспечивает автоматизированный анализ диагностических данных о со-

стоянии железнодорожной инфраструктуры. На сегодняшний день она обрабатывает более 500 терабайт информации о состоянии пути и оборудования.

Ранее сбор и передача данных осуществлялись после остановки диагностических вагонов, а обработка занимала до 10-15 дней. Это существенно ограничивало оперативность принятия решений.

В рамках проекта реализуется переход к более оперативной модели: диагностические локомотивы оснащаются спутниковыми каналами связи, что позволяет передавать данные в единый диспетчерский центр практически в режиме реального времени.

Интеграция данных и применение ИИ дают возможность ускорить выявление дефектов, повысить точность оценки состояния инфраструктуры, оперативно принимать решения о необходимости ремонта, а также повысить качество планирования путевых работ на протяженной сети.

Практический эффект уже подтвержден: срок устранения

дефектов сокращен с 15 дней до одного дня, а скорость планирования ремонтов увеличена почти вдвое.

Другим значимым направлением стало внедрение проекта «Скрытый транзит», ориентированного на выявление нарушений в оплате транспортных услуг.

Система, основанная на технологиях искусственного интеллекта, анализирует перевозочные и финансовые данные, выявляя несоответствия и признаки обходных схем. Речь идет о случаях, когда грузы оформляются с целью снижения тарифной нагрузки – например, транзитные перевозки могут декларироваться как внутренние.

ИИ сопоставляет данные по вагонам, грузам, станциям, компаниям, датам и объемам перевозок, выявляя скрытые взаимосвязи и потенциальные нарушения. На сегодняшний день в тестовом режиме проанализированы десятки сценариев, а в работе задействовано 23 аналитических агента.

Практика показывает, что подобные схемы носят системный характер и требуют постоянного совершенствования инструментов контроля. Уже выявленные кейсы демонстрируют значительный экономический эффект: только за один месяц доначисления составили порядка 500 миллионов тенге.

– При этом ожидаемый дополнительный доход от внедрения системы в 2026 году оценивается на уровне около 3,5 миллиарда тенге. Вместе с тем отмечается, что по мере внедрения контроля

участники рынка будут адаптироваться, что требует постоянного расширения и обновления сценариев анализа, – отметила и.о. управляющего директора по цифровизации АО «НК «КТЖ» Жанна Акжанова.

Как отмечалось в ходе заседания, внедрение искусственного интеллекта рассматривается как один из ключевых инструментов повышения эффективности деятельности компаний фонда. До 2030 года ожидаемый экономический эффект от реализации ИИ-проектов составит порядка 711 миллиардов тенге.

– На ближайшую перспективу поставлена конкретная задача: уже в 2026 году планируется реализовать 51 проект с последующим масштабированием решений. Для портфельных компаний установлен KPI по увеличению показателя EBITDA на 5% за счет внедрения искусственного интеллекта, – сказал управляющий директор по цифровизации АО «Самрук-Қазына» Аблайхан Оспанов.

В железнодорожной отрасли такие проекты, как «Умная диагностика» и «Скрытый транзит», демонстрируют практическую ценность цифровых решений – от повышения надежности инфраструктуры до выявления скрытых резервов доходов.

Таким образом, цифровизация логистики выходит на новый уровень, формируя более эффективную, прозрачную и управляемую систему перевозок, отвечающую современным требованиям рынка.

Фото автора

## ОСМОТР В РЕГИОНЕ

**Милена КАИРОВА,**  
Алматинская область



АКТУАЛЬНО

**В Алматинском регионе стартовал весенний комиссионный осмотр. И начался он с участков южного направления Алматы – Отар.**

В течение 17 дней специалисты проверят состояние железнодорожного полотна, переездов, мостов, исправность сигнализации и связи, технических средств электрооборудования, а также работу локомотивного и вагонного хозяйства, пассажирского и вокзального комплекса. Отдельным моментом станет проверка водо- и теплоснабжения. Комиссия не обойдет вниманием выполнение плановых ремонтных работ после зимнего сезона.

Учитывая резко континентальный климат в регионе, перепады температур и сезонные осадки могут повлиять на состояние путей, поэтому своевременная диагностика и устранение дефектов являются ключевыми задачами осмотра.

В состав комиссии вошли профсоюзные работники, которым предстоит проверить выполнение пунктов Коллективного договора, решить социальные вопросы, проверить готовность рабочих мест, провести встречи с коллективами подразделений.

В связи с реализацией проекта по строительству обводной железнодорожной линии в обход Алматы комиссия заострит внимание на участке Жетыген – Казыбек бек по соблюдению технических требований, а также мер безопасности. Здесь особое значение придается качеству укладки пути, инженерных сооружений, а также соблюдению мер безопасности.

По итогам осмотра будут выработаны рекомендации, сформирован перечень необходимых мероприятий, направленных на повышение надежности и бесперебойной работы железнодорожного транспорта. На всех крупных узлах – Достык, Матай, Уштобе, Отар, Алтынколь – пройдут узловые совещания со всеми причастными службами, а также будет озвучена лучшая станция и структурное подразделение. Завершится весенний комиссионный осмотр 17 апреля на участке Шелек – Алматы-1.

## ЗАГОРЕЛСЯ ТЕПЛОВОЗ

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай



УЧЕНИЯ

**На станции Кушмурун Костанайского региона были проведены пожарно-технические учения на тему «Условное тушение пожара тепловоза на станции Кушмурун».**

Как сообщил начальник пожарного поезда станции Кушмурун Костанайского отделения магистральной сети Бейбит Марденов, в данных учениях участвовали сотрудники пожарной охраны, государственной противопожарной службы, сформированной противопожарных звеньев гражданской защиты на железнодорожном транспорте.

По легенде учений, при производственных работах машинист тепловоза заметил задымление с последующим возгоранием в дизельном помещении тепловоза. Он сообщил дежурному по станции о задымлении и вызове пожарных служб. Принялся спасать тепловоз первичными средствами пожаротушения до прибытия помощи. Тем самым, не замечая опасности от дыма, получил отравление токсичными газами. По прибытии противопожарных служб и подразделений ДЧС были задействованы мероприятия по спасению машиниста тепловоза. После благополучного спасения работника пожар был ликвидирован работниками государственной пожарной службы, пожарного поезда станции Кушмурун и противопожарных звеньев гражданской защиты на железнодорожном транспорте.

Всего в данных учениях приняли участие 32 человека личного состава, две единицы техники и противопожарный поезд.

Фото автора



## НАДО СТРЕМИТЬСЯ К ЛУЧШЕМУ



СОВЕЩАНИЕ

**В Уральске на узловом совещании с участием ревизоров департамента безопасности движения по Уральскому участку подвели итоги работы по состоянию безопасности движения поездов по Уральскому участку с начала года и вопросы квартального комиссионного осмотра по Уральскому участку.**

**Анна МАРЫНА,**  
Уральск

В совещании приняли участие руководители и специалисты станций Орал, Жилаево, Уральского эксплуатационного локомотивного депо, Уральского эксплуатационного вагонного депо, подразделений Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону.

Замдиректора уральского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» Еркен Сахтанов в ходе доклада о состоянии безопасности движения по региону, отметил, что за два



месяца 2026 года нарушений безопасности движений не допущено. Он особо подчеркнул необходимость продолжения работы всеми предприятиями

по недопущению нарушений безопасности движения и обеспечению их стабильной и безопасной работы.

В своем выступлении испол-

няющий обязанности главного ревизора департамента безопасности движения АО «НК «КТЖ» по Уральскому участку Галей Байбаков также отметил, что в целом в границах Уральского участка нарушения безопасности движения не допущено. Он отметил снижение числа событий и инцидентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, провел разбор инцидентов на участке станции Илецк-Казахстан на перегонах Тузово – Амангельды и Уютный – Шынгырау. Проанализировал статистику замечаний ревизорского аппарата, отметив и снижение числа выявленных нарушений.

По окончании совещания был намечен ряд мероприятий, направленных на усиление безопасности движения, повышение квалификации работников, обновление и продление срока эксплуатации локомотивного парка, активизации профилактической работы с населением.

## Паводок

### ВЕСЕННИЙ ПЕРИОД – БЕЗ ТРЕВОГ

**В Алматинском отделении магистральной сети проведена масштабная работа по обеспечению безопасного пропуска талых вод. Сформировано пять противоразмывных поездов на станциях Актогай, Бесколь, Айнабулак, Алматы-1, Алтынколь.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

В составе противоразмывных поездов – 33 вагона, в том числе пять крытых вагонов, грузовых инструментами, инвентарем и материалами, 12 платформ с бутовым камнем, платформ с некондиционными железобетонными шпалами и рельсовыми пакетами. Стоит отметить, что в период активного таяния снега особое внимание уделяется контролю за состоянием водопропускных сооружений, очистке русел, кюветов и дренажных систем.

Вдоль железнодорожной магистрали Алматинского отделения имеются 74 паводковоопасных мест. В этой связи регулярно проводятся объезды руководителями дистанций пути, также дано указание машинистам поездов докладывать о большом скоплении воды в полосе отвода.

Только 37 потенциально опасных мест насчитывается на участках Уштобинской дистанции пути. Река Бижэ на первый взгляд спокойная и небольшая, но с приходом весны и активным таянием снега уровень воды в ней значительно повышается, что может привести к печальным последствиям.

Стоит также отметить, что работники своевременно выполнили комплекс профилактических и технических мероприятий: проведена очистка труб и каналов от наледи, мусора, укреплены наиболее уязвимые участки, организовано круглосуточное дежурство ответственных служб. Очищены также кюветы, нагорные канавы, водоотводы. На отделении имеется 18 плотин и водохранилищ, расположенных выше железнодорожного полотна, что требует особого внимания к техническому состоянию и уровню воды. Данные гидротехнических сооруже-

ний находятся под постоянным контролем специалистов, так как от их стабильной работы напрямую зависит безопасность движения поездов и сохранность инфраструктуры. Проводится регулярный мониторинг состояния плотин, шлюзов, гидроузлов, проверяется исправность водосборных устройств, осуществляется регулирование воды в водохранилищах.

– Особое внимание уделяется своевременному выявлению и устранению возможных рисков, делаем все возможное, чтобы безболезненно и без тревог прошел паводковый период, – говорит начальник отдела пути Алматинского отделения магистральной сети Руслан Нурболат.

Работники магистральной сети держат связь с ДЧС районов и ДЧС Алматинской и Жетысуской областей.

Стоит напомнить, что мост через реку Хоргос находится под



пристальным вниманием, и, как говорится, алтынкольские путейцы здесь не дремлют. В связи с сезонным повышением уровня воды организовано круглосуточное наблюдение за состоянием моста и прилегающих участков. Проводится регулярный осмотр опор, русла реки и защитных сооружений, задействованы специализированные службы и техника. Принимаются все меры по укреплению конструкций и предотвращению размывов.

Слаженная работа железнодорожников в паводковый период позволяет держать ситуацию под контролем и гарантировать безопасность движения.

## ПОДГОТОВКА ПОЛНЫМ ХОДОМ

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар

**В Павлодарском регионе идет подготовка к паводковым ситуациям. Железнодорожники проверили плотины у железных дорог и готовят спецпоезда.**

На сегодня Павлодарское отделение магистральной сети готово к пропуску ледохода и паводковых вод. По филиалу сформированы три противоразмывных поезда, в составе которых – три крытых вагона для погрузки инструмента и спецодежды, 16 платформ. Все погружены и расположены по местам дислокации, в том числе ПЧ-18 Ерейментау, на станциях Ерейментау, Уленты, Екибастуз, Майкайын, Коктобе, Павлодар, ПЧ-32 Павлодар.

По отделению имеются две плотины, находящиеся выше железнодорожного полотна. Это на перегоне Шидерты – Бозшаколь и на 192-м километре, близ станции Уленты КП «Бозтал» на расстоянии трех километров от путей. В феврале проведено обследование плотин совместно с представителями акимата и ЧС.

На стальной магистрали Павлодарского региона есть 41 особо опасное место по пропуску ледохода и паводковых вод, в том числе по ПЧ-18 Ерейментау – 15 мест, ПЧ-30 Екибастуз – восемь, ПЧ-32 Павлодар – 18. Буровзрывные работы на перегоне Турнай – Селеты были проведены 20 марта.

№25 (3172) 03/04/2026

**Өмірінің 35 жылдан астам уақытын отандық теміржол көлігі саласына арнаған білікті маман, «ҚТЖ-Жолаушылар локомотиві» ЖШС Адами ресурстарды басқару бойынша функционалдық бағыт басшысы Шолпан Әбілбекова зейнет демалысына шықты. Компания басшылығы мен ұжымы оны зор құрметпен өмірінің жаңа белесіне шығарып салды.**



## ЖЕТИСТІККЕ ЖЕТЕЛЕГЕН ЖОЛ

Жиында барша әріптестері Шолпан Ақылбекқызының саланы дамытуға қосқан өлшеусіз үлесін, мықты маман, білгір басшы ғана емес, талай шәкірттерді тәрбиелеп өсірген тәлімгерлік қасиетін де ерекше атап өтті. Компанияның аппарат басшысы Ерлан Амандықов оның корпоративтік кадр саласын дамытудағы еңбегіне тоқталды.

– Жоғары кәсібиліктің, зор жауапкершіліктің ғана емес, тәлімгерліктің де биік деңгейін көрсетіп, талай жас мамандардың қалыптасуына септік еттіңіз. Сол шәкірттеріңіз өзіңіз көрсеткен үлгіні, сізден алған мол тәжірибені өз ісіне жаратып, одан әрі өнегелі жолыңызды жалғастырады деп сенеміз. Адағы өміріңізде сізге зор денсаулық, мол бақыт, отбасы амандығын тілейміз, – деді ол.

Сөз кезегін алған «ҚТЖ-Жұк тасымалы» ЖШС бас директоры Асан Үмбетов, компанияның Адами ресурстарды басқару департаментінің директоры Әлихан Қыраубаев және басқа әріптестері Шолпан Ақылбекқызының адами ізгі қасиеттерін ортаға салды және

оны зейнетке қимай шығарып салып отырғандарын да жасырмады.

1961 жылғы 2 қазанда Алматы қаласында дүниеге келген Шолпан Әбілбекова еңбек жолын 1979 жылы «Қазақконцертте» балет әртісі ретінде бастағаны таң қалдырмай қоймайды. Осы өнерді жастай меңгергендіктен біраз уақыт хореографиядан сабақ та берді. 1990 жылдан бастап коммерциялық және өндірістік құрылымдарда басшылық қызметтер атқарды, оның ішінде «Инженерлік-техникалық орталық» кооперативінде және «Ақбидай» агрофирмасында еңбек еткен.

Ал 1997 жылдан бері еңбек жолын теміржол саласымен байланыстырды. Алматы темір жолының локомотив жөндеу депосында инженер-метролог болып бастап, «Локомотив Сервис ТЧЭ-28» ЖШС-де қаржы директоры, директордың орынбасары, «Локомотив» АҚ-да вице-президент, бірінші вице-президент, экономика және қаржы жөніндегі вице-президент, «ҚТЖ-ҰК» АҚ филиалдарында экономика

және қаржы жөніндегі директордың орынбасары, «ҚТЖ-Жұк тасымалдары» АҚ-да экономика және қаржы жөніндегі атқарушы директор, кейін Адами ресурстарды басқару және штат санын жоспарлау жөніндегі атқарушы директор қызметтерін атқарады. Экономика және қаржы, ұйымдық даму және трансформация бағыттары бойынша үлкен тәжірибеге ие маман қай кезде де үлкен сұраныста болды. «Құрметті теміржолшы» төсбелгісімен, «Құрмет» орденімен, «Адал еңбегі үшін» медалімен, тағы да басқа мемлекеттік және салалық наградалармен марапатталған.

Салтанатты жиында Шолпан Әбілбекова салаға, кәсібін деген адалдығы мен жауапкершілігі, қызметінде жоғары нәтижеге қол жеткізгені үшін «ІІІ-дәрежелі Теміржол даңқы» төсбелгісімен марапатталды. Әріптестері иығына зерлі шапан жауып, құшағын гүлге толтырды.

**Райхан РАХМЕТОВА**  
Суретті түсірген  
**Александр ЖАБЧУК**

## ПУТЬ ТРУДА И ВЕРНОСТИ ПРОФЕССИИ

**Коллектив Акадырской дистанции сигнализации и связи проводил на заслуженный отдых электромеханика КТСМ Нуржана Алькенова – человека, посвятившего многие годы своей жизни железной дороге, ставшего примером профессионализма, ответственности и верности выбранному делу.**



Нуржан Алькенов вырос в многодетной семье, где воспитывались семеро детей. Его отец трудился шахтером, и с ранних лет в семье прививались такие качества, как трудолюбие, ответственность и уважение к честному труду. Эти жизненные принципы стали прочным фундаментом для будущего профессионального пути.

После окончания средней школы № 9 в поселке Южный Абайского района Карагандинской области Нуржан поступил в Карагандинский политехнический институт. Затем прошел службу в рядах Советской армии, что еще больше закалило характер и укрепило дисциплину. В разные годы он работал сварщиком, мастером, электросварщиком, приобретая ценный производственный опыт.

Судьбоносным этапом стала работа на железной дороге. Нуржан Алькенов начал трудовой путь электромонтером в Агадырской дистанции сигнализации и связи на станции Кулайгыр, затем работал электромехаником ПОНАБ. Позднее продолжил свою деятельность в филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» в Акадырской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-21 Акадыр), где трудился элек-

тромехаником КТСМ и приобрел богатый профессиональный опыт.

С особой теплотой Нуржан вспоминает своего первого наставника Андрея Воржева. Именно от него он перенял значительный багаж знаний и практических навыков по обслуживанию устройств КТСМ. Поддержка наставника и его высокий профессионализм сыграли важную роль в становлении Нуржана как квалифицированного специалиста.

За добросовестный труд, высокий профессионализм и преданность профессии Нуржан Алькенов был награжден почетными грамотами от руководства железной дороги и медалью «За преданность компании». Эти награды стали заслуженным признанием многолетней безупречной службы.

Особое место в жизни Нуржана занимает семья. Вместе с супругой Багдат они воспитали троих сыновей. Супруга – поточный железнодорожник: ее отец работал машинистом паровозов и тепловозов, а сама она трудится билетным кассиром на станции Кулайгыр.

Два старших сына продолжили железнодорожную династию и работают машинистами электровозов. Младший сын выбрал

сферу торговли. Нуржан по праву гордится тем, что дети нашли свое призвание и достойно трудятся.

Процаясь с коллективом, Нуржан Алькенов обратился к молодым работникам железнодорожной отрасли.

– Железная дорога – это зона повышенной опасности, где нет места ошибкам. Поэтому важно быть ответственным, целеустремленным и добросовестным. Необходимо строго соблюдать требования компании и правила техники безопасности. Только честный труд, дисциплина и уважение к своей профессии помогают достигать успехов и заслуженного признания, – подчеркнул он.

Коллектив Акадырской дистанции сигнализации и связи выражает Нуржану Алькенову большую благодарность за годы самоотверженного труда, профессионализм и преданность железной дороге. Пусть заслуженный отдых будет наполнен радостью, здоровьем, вниманием родных и новыми светлыми страницами жизни.

**Светлана МОГАЙ, Караганда**  
Фото автора

## Спорт

### СЕМЬ ВИДОВ – ЕДИНЫЙ ДУХ ПОБЕДЫ

**Соревнования по семи видам спорта прошли на площадке филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта».**



Мероприятие получилось по-настоящему массовым, масштабным и праздничным. Участниками состязаний по настольному теннису, шахматам, армрестлингу, гиревому спорту, перетягиванию каната и мини-футболу стали работники центра, слушатели курсов подготовки машинистов локомотивов и ветераны железнодорожники.

Выступая на торжественной церемонии открытия соревнований, и.о. директора Центра оценки и развития персонала железнодорожного транспорта (ФЦКадр) Мурат Мусин пожелал участникам удачи, а сильнейшим – победы.

По итогам состязаний в личном зачете победителями стали следующие участники: в шахматах не было равных ветерану ФЦКадра, ныне преподавателю по путевому хозяйству Бекболату Махметову, в шахках – Куанышу Кульджанову из ТЧЭ-30 Шу. В

настольном теннисе лучшим стал Адильжан Макишев (ТД-17), в гиревом спорте – главный специалист ФЦКадр Темирлан Сарсембаев, армрестлинге – Бексултан Досжан (ТД-9). К слову, он является КМС по тяжелой атлетике. В национальной игре арқан тарту победили слушатели курса подготовки помощников машиниста электровоза (группа ПМЭ-1).

Особые эмоции болельщиков вызвал турнир по мини-футболу. Участвовало по четыре команды. Турнир проходил по круговой системе. По итогам упорной борьбы победителем в молодежной под-

группе стала команда слушателей курса подготовки помощников машиниста тепловоза ПМТ-2. В шаге от нее остановилась команда ФЦКадр. Параллельно на второй площадке играли ветераны футбола в возрастной категории 55+, где победителем стала команда АО «НК «ҚТЖ». Стоит отметить, что идейный вдохновитель и организатор турнира – мастер производственного обучения ФЦКадр Сансызбай Шашадаулетов сыграл и забил голы на обеих площадках: как за сборную ФЦКадр, так и за команду ветеранов.

В номинации «Лучший вратарь» победил Галымжан Өмірзақ (ТЧЭ-34), лучшим защитником признан Роман Мишин (ТД-20), лучшим нападающим с пятью голами по праву стал Адильжан Макишев (ТД-17), а лучшим игроком – Ақылбек Куленбек (ТД-31).

Отдельно отметили слушателя группы ПМЭ-1 Диэза Бегалина (ТД-20), который принимал участие во всех видах спортивных состязаний, при этом являлся капитаном и вдохновителем своей команды.

Победители и призеры получили медали, дипломы, кубки и памятные подарки. Участники поблагодарили организаторов в лице Сансызбай Шашадаулетова и председателя профсоюзного комитета центра Светланы Азиевой за высокий уровень проведения турнира.

**Любовь РОББА**  
Фото автора

### ТАҚТАДАҒЫ ТАРТЫС

**Ақсүйектер ойыны аталатын шахмат шеберлері сыр елінің теміржолшылары арасында көптеп саналады. Жуырда бес салалық мекеме ойыншылары арасында өткен шахмат сайысы тартысты, қызғылықты сәттерге толы болды.**



Жеребе бойынша қарсыластар анықталған соң ойын қызу басталып кетті. Ойынның дебютті кезеңінде бірі-бірінің тактикасы ман айла-амалдарын сығана салып, тамырын басқан ойыншылар екінші кезеңде ойынның басты тактикасы тақтаның ортасына жылжып, бақылау стратегиясын ұстануға көшті. Қарсыластың королін андимын деп отырғып бастырмалата қойылған «шахтан» өз королін құтқара алмай, тығырықтан шығар жол таба алмай қалған ойыншылар арасында партия аяқталып жатты...

Қорытынды ойында алғашқы екінін жоғалтпай, түрлі комбинациямен қарсыластарына «мат» қоя білген Қызылорда белгі беру және сигнализация дистанциясының ойыншысы Арман Қалиев 3-орынды иеленді. Алғашқы ойын басталған сәттен гамбит тәсілімен пешканы құрбан етіп, үнемі шабуыл ұйымдастырып ойынды оң нәтижелендірген Қызылорда локомотив пайдалану депосының машинисті Алматы Аманқұлов 2 орынды жеңіп алды. Ал қарсыластарының бәрін жеке-кей ойында жарға жығып, айласын асырып «мат» қоя білген Қызылорда жол дистанциясы инженері Берік Өмірзақов 1-орынды қанжығаға байлап бас жүлдені иемденді.

– Шахмат ойыны аймақ теміржолшыларының, соның ішінде ардагерлердің де сүйікті ойынына айналған. Салауатты өмір салтын ұстанатын аймақ теміржолшылары арнайы ұйымдастырылатын осындай жоспарлы сайыстардан бөлек өзара да шахмат турлары өтіп жүр. Бүгінгі ойын да жоғары дәрежеде өткен керемет сайыс болды. Ойын төрешелер тарапынан әділ бағаланды, талас-тартыс орын алған жоқ. Жеңімпаздарға «Қазжолкәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының төрағасы Бауыржан Ахметовтың атынан диплом мен мекемелердің кәсіподақ ұйымынан бағалы сыйлықтар берілді, – дейді спорт секторы Бақытжан Имбергенов.

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда**  
Суретті түсірген автор

### ВРЕМЯ ПЕРВЫХ

**В Уральске прошло первенство по волейболу среди мужчин. В них приняли участие шесть команд. Победу одержали локомотивщики.**



Спортивную площадку для железнодорожников вновь предоставила подшефная школа № 45. Организаторами выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортивный инструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев с участием ветерана спорта Александра Любимкина.

Соревнования проходили в двух подгруппах. В первой приняли участие команды Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ) и Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1). Во второй группе соревновались команды АО «Транстелеком» (ТТК), Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3) и топливного склада «Орал» филиала ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Центр топливных ресурсов» (ЦТР).

Игры проходили жарко, с энтузиазмом, все команды показали слаженность и волю к победе, однако фавориты игры определились с первой подачи. Спец-

ифика работы железнодорожников такова, что требует хорошей физической подготовки и слаженности в действиях, взаимопонимания и быстрой реакции. А еще дисциплины и выносливости. Все это отражается и на спортивных результатах.

В итоге призерами первенства стали команды, соответствующие не только физическим требованиям, но и не пренебрегающие тренировками. Безусловными победителями стали машинисты – команда ТЧЭ-1 «Локомотив», показав лучший результат. Второе место заслуженно заняла команда вагонников (ВЧД-3), на третьем – электрики (ЭЧ). Все призеры награждены дипломами, кубками и ценными подарками.

**Анна ПАНИЩЕВА, Уральск**  
Фото автора

### ІРІКТЕУ ТУРНИРІ ӨТТІ

**Ақтөбе станциясындағы «Теміржолшы» жаттығу залында шахматтан жарыс өтті. Жұлделі орын алған мықты ойыншылар республикалық турнирге жолдама алды.**



Кәсіподақ ұйымының қолдауымен өткен турнирге өңірдегі теміржол мекемелерінен 20 ойыншы қатысты. НЖС-11, НОДП-11, ГВЦ, Қандыағаш ШЧ, «Вагонсервис» филиалы, ВЖД Ақтөбе, ПП «Батыс», ДС Ақтөбе, ВЧД Ақтөбе және ВЧД Шұбарқұдық мекемелерінің қызметкерлері өзара кездесу өткізіп, зияткерлер ойынында шеберлік сынасты.

– Жарыс жоғары деңгейде өтіп, әр мекемеден сайланып келгендер кәсіби шеберлігін танытты. Әр партия соңына дейін тартысты өтіп, ойыншылардың дайындығы мен тәжірибесі анық байқалды. Шахмат – ойлау қабілетін дамытатын маңызды спорт түрі. Қатысушылардың шеберлік деңгейі жыл сайын өсіп келеді. Бұл

– қуантатын жағдай, – дейді спорт нұсқаушысы Нұрғұл Батырхан.

Турнир қорытындысы бойынша ерлер арасында: 1-орын – Нуржан Касаев (ВЧД Шұбарқұдық), 2-орын – Еркебұлан Қапанов (ШЧ-4, Қандыағаш ст.), 3-орын – Уақбай Тоғұсов (ВЧД Ақтөбе) ал әйелдер арасында: 1-орын – Индира Нұржубаева (ПП «Батыс»), 2-орын – Гүлназ Жундибаева (ШЧ-4, Қандыағаш ст.) иеленді.

Жеңімпаздар мен жүлдегерлер арнайы грамоталармен және естелік сыйлықтармен марапатталды. Сондай-ақ, Бурабайда өтетін дәстүрлі республикалық жарысқа жолдама алды.

**Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе**  
Суретті түсірген автор

**ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**

Бас редактор  
**Дина Муздубаева**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

**ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП**

Бас редактор  
**Дина Муздубаева**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі б. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

**Басылымның таралымы 8 000**  
Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

**Жауапты хатшы**  
Ерболат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768

**Кезекші редакторлар:**  
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынған, газетке сілтеме жасалуы міндетті.

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Меншікті тілшілер:**  
**Алматы:** Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80  
**Маңғыстау:** Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
**Жамбыл:** Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20  
**Қарағанды:** Светлана Могай 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Кудабасев 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61

**Газет басылатын қалалар:**  
Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күні берілді.