

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛ ШЫҒАРАСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№131-132 (2380-2381) 21/12/2018

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

ЦИТАТА ДНЯ

Сауат Мынбаев,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ
АО «НК «ҚТЖ»:

КОМПАНИЯ
ВСТРЕТИЛА
27-УЮ ГОДОВЩИНУ
НЕЗАВИСИМОСТИ
СТРАНЫ РОСТОМ
ОСНОВНЫХ ПОКАЗА-
ТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТА-
ЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬ-
НОСТИ

НОВОСТИ

СДЕЛАНО В КАЗАХСТАНЕ

Через порт Курык в Азербайджан отправлен один из самых мощных электровозов в мире Prima T8. Всего до конца 2019 года запланировано переправить через порт в Баку порядка 40 таких грузовых локомотивов.

Как сообщили в пресс-службе порта, модель Prima T8, производимая в Казахстане ТОО «Электровоз курастыру зауыты», состоит из двух секций и способна тянуть состав до 9 тысяч тонн. Данные грузовые локомотивы доставляются в Азербайджан для железной дороги Баку – Тбилиси – Карс (БТК).

Ранее управляющий директор кластера Западной и Центральной Азии «Alstom» Бернард Пелль сообщил, что в 2019 году в Азербайджане планируется приступить к испытанию данного грузового локомотива. С февраля 2019 года первый локомотив AZ8A будет запущен в тестовом режиме между станциями Гянджа и Беоук-Кеси, – отмечал Бернард Пелль.

Первый локомотив AZ8A стал частью договора на поставку 50 локомотивов, включая 10 пассажирских Prima M4 AZ4A, который завод «Электровоз курастыру зауыты» подписал с Азербайджанскими железными дорогами в 2014 году. AZ8A – это тяжеловесный грузовой локомотив из серии Prima T8, в основу которого взят локомотив KZ8A, в настоящее время эксплуатирующийся в Казахстане.

На сегодняшний день в эксплуатации на казахстанские железные дороги сдано 49 грузовых локомотивов KZ8A и 20 пассажирских локомотивов KZ4AT.

Адиль АКИШЕВ

КОМФОРТ,
ДОСТУПНЫЙ ВСЕМ

АО «Пассажирские перевозки» вдвое увеличило число вагонов для перевозки людей с ограниченными возможностями по социально значимым и коммерческим маршрутам, переоборудовав 40 стандартных вагонов своего парка.

Национальный перевозчик создает все условия для комфортного путешествия маломобильных групп населения по любым направлениям. Переоборудование вагонов представляет собой установку подъемного механизма для беспрепятственной посадки пассажира на коляске в вагон, увеличение площади купе для его свободного продвижения и разворота, установку отдельного специализированного санитарного узла, расширение проема двери с подвижным механизмом, размещение всех розеток, выключателей и кнопок вызова проводников на удобной высоте и многое другое.

Все модификации производятся согласно межгосударственным стандартам и техническим требованиям для перевозки людей с ограниченными возможностями, санитарно-эпидемиологическим требованиям, утвержденным Министерством здравоохранения РК, а также требованиям Правил пожарной безопасности и согласованы с СЭС.

В АО «Пассажирские перевозки» отметили, что такое решение принято в связи с постоянно растущим спросом на вагоны для людей с ограниченными возможностями. И если поезд «Тулпар-Тальго» сразу на заводе оборудуют подъемниками, широкими туалетными комнатами, купе и всем необходимым, то над другими поездами пришлось дополнительно поработать.

Любовь РОББА

ҚАУІПСІЗДІК

«БҮЙІР РАМАСЫН БАҚЫЛАУ» АЙЛЫҒЫ БАСТАЛДЫ

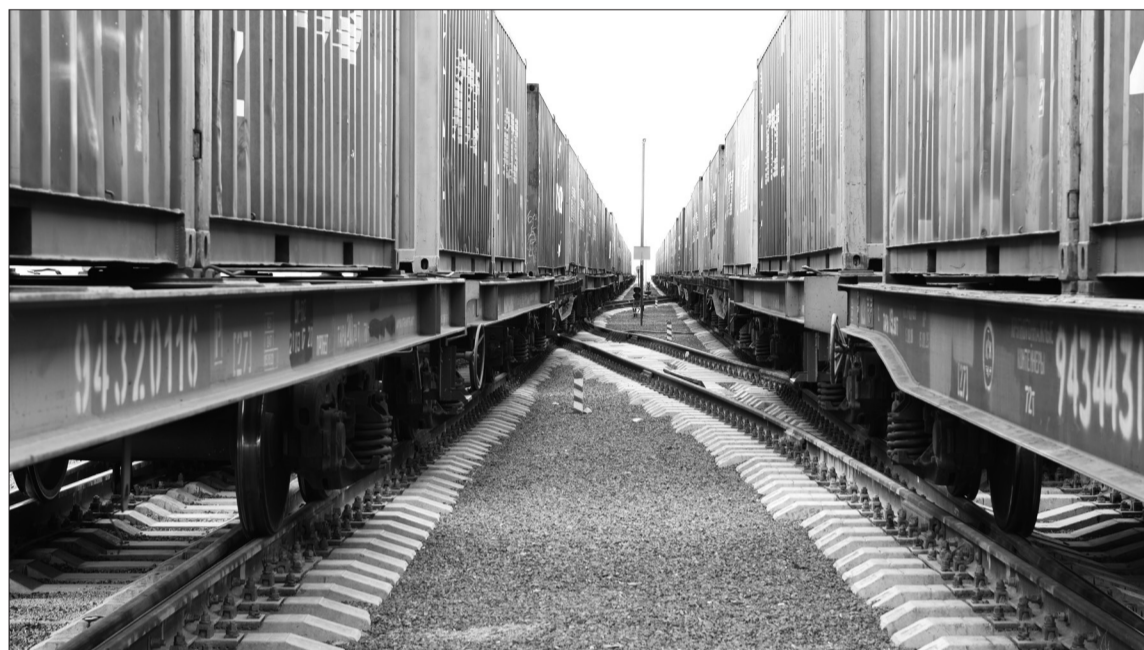
Қазақстан темір жолында «Бүйір рамасын бақылау» төрт айлық шарасы басталды. Желтоқсанның 15-інен басталған айлық 15 сәуірге дейін жалғаспақ. Шараның мақсаты – пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, жүк вагондары тележжқаларының құйма бөлшектерінің ақауына жол бермеу.

Райхан РАХМЕТОВА

Елімізде бүйір рамасының жағдайын бақылау үшін 4 айлық шара ұйымдастыруға себеп болған жағдай, соңғы жылдары Қазақстанда осы вагон бөлігінің ақауына қатысты пойыздар апатының көбеюі болып отыр. Тек бізде ғана емес, Ресейде де, қала берді жүк вагондары бір табанды теміржолда жүйткіп жатқан ТМД елдеріне ортақ проблема болып отыр екен. Мәселен, биыл 31 шілдеде Мойынты-Шығанақ телімінде жүк вагондарының жолдан шығып кетуі оқиғасына осы ақаулы бүйір рамалары себеп болған.

Сондықтан ұлттық компания әкімшілігі ҚР ИДМ-нің 2015 жылдың 26 наурызындағы «Темір жол көлігінде қауіпсіздік ережелерін бекіту туралы» бұйрық ережесіне сәйкес «Азовэлектросталь» зауытынан 2009 жылы жасалып шыққан бүйір рамаларын пайдаланудан алып тастау туралы ұсыныс жасады. Алайда мұны жүзеге асыруда заң тұрғысында бірқатар кедергілер туындауы мүмкін екен.

Үкілетті органдардың өкімінсіз ҚТЖ жеке операторлардың аталған бүйір рамаларын қолдануына тыйым сала алмайды. Сондықтан, жеке операторлардың осы зауыт өнімдерін, аталған



вагон бөлшегін тәжірибеде қолдануы жалғасып жатыр. Қазақстандық теміржолшылардың айтуынша, бүйір рамасының сынуы жағынан «Азовэлектросталь» және «Кременчугский сталелитейный завод» кәсіпорындары көш бастайды. Қазақстан аумағында сынған рамалардың жалпы саны 2010 жылдан бергі уақытта 85 жағдайды құраған. Олардың бәрі – «Кременчугский сталелитейный завод» пен «Азовэлектросталь» кәсіпорнында

жасалып шыққан өнім. Ал биыл алғашқы жартыжылдықта Астана вагон пайдалану депосының жұмысшылары жүргізген жоспарлы жөндеу барысында 36000 раманың 1412-нен бүйір рамасының ақауы табылған. Жалпы бүйір рамасы ақауының көбейіп кетуі себептерінің негізгі нұсқаларына раманы құю сапасының төмендеуі немесе дұрыс емес құрастырымдық шешімдер жатады. Мәселен, бүйір рамасын құрастыруда 1990 жыл-

дар соңында өзгерістер болып, консоль бөлігінің қимасы қос таврлы түрінен қорапты түріне ауыстырылған болатын.

Сондықтан аталған айлыққа «ҚТЖ» ҰК-АҚ мен оның барлық филиалдары, «Жүк тасымалы» АҚ, Магистралдық желі дирекциясы, тағы басқа барлық құрылымдық бөлімдер мен өндірістік телімдер түгел атсалысуы қажеттігі атап өтілген.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

ВETERАНЫ

НА СТРАЖЕ ТРАДИЦИЙ

В Астане состоялось V юбилейное заседание Совета ветеранов-железнодорожников АО «НК «ҚТЖ», в рамках которого обсуждены актуальные вопросы и новые идеи развития ветеранского движения в компании, а также почетными наградами отмечены наиболее отличившиеся.



В рамках юбилейного заседания состоялось торжественный прием с участием председателя правления компании Сауата Мынбаева, который выразил благодарность ветеранам за многолетний труд и отметил, что компания уделяет особое внимание вопросу преемственности поколений и своим ветеранам.

– Уважаемые ветераны железнодорожной отрасли, благодарю вас за ваш труд во благо развития нашей компании и страны в целом! – сказал он.

В рамках встречи почетным знаком награждены ветераны магистрали, внесшие значительный вклад в развитие отрасли, воспитание молодого поколения, активную работу ветеранских организаций. Так, знаком «Құрметті ардагер теміржолшы», утвержденным в текущем году Президиумом центрального совета ветеранов, награждены председатель Акмолинского регионального филиала Совета ветеранов Серик Сулейменов, председатель Восточно-Казахстанского регионального филиала

Совета ветеранов Толеген Исабаев, председатель Мангистауского регионального филиала Совета ветеранов Амандық Алдабергелі, председатель узлового Совета ветеранов станции Астана Машур Жабагин. Кроме того, благодарственными письмами председателя правления компании награждены председатель Карагандинского регионального филиала Совета ветеранов Марьяш Кумекова и председатель Павлодарского регионального филиала Совета ветеранов Светлана Цивенко.

В ходе юбилейного заседания к его участникам – членам Совета ветеранов и Консультативного совета обратился заместитель председателя правления по корпоративным вопросам АО «НК «ҚТЖ» Серик Абденюв. Он поблагодарил ветеранов, стоявших у истоков становления казахстанской железной дороги, за неоценимый вклад в ее развитие и отметил, что проводимая работа в поддержку ветеранов-железнодорожников по всей территории Казахстана всегда осуществляется на высшем уровне.

ветеранского движения АО «НК «ҚТЖ». Присутствующие вспомнили о том, как проходило становление железнодорожной отрасли и наметили новые планы совместной работы в будущем. А выступившие в ходе заседания председатель Центрального совета ветеранов-железнодорожников Болатбек Дүйсемалиев и председатель Костанайского регионального совета ветеранов-железнодорожников Виктор Бурцев еще раз подчеркнули значимость ветеранского движения для сохранения истории железной дороги и ее дальнейшего развития и совершенствования.

В этот день знаком «Құрметті ардагер теміржолшы» также награжден председатель Актобинского регионального Совета ветеранов Буштық Куватов, благодарственными письмами – заместитель председателя Центрального совета ветеранов Жумагул Альжан, секретарь Центрального совета ветеранов Гульнара Айтбекова, секретарь Совета ветеранов центрального аппарата Татьяна



– Ваш огромный вклад в развитие железнодорожной отрасли позволил компании выйти на новый уровень, интенсивно развивая транспортно-логистическую систему страны. От имени руководства компании выражаю вам свое почтение и желаю всех благ, – сказал Серик Абденюв. – Стоит отметить, что Консультативный совет АО «НК «ҚТЖ» является единственным в своем роде среди других отраслей страны. Нам действительно есть чем гордиться и к кому обратиться за советом в разных ситуациях.

В ходе заседания участниками встречи обсуждены актуальные вопросы и новые идеи развития

Поклад. Именными часами председателя правления АО «НК «ҚТЖ» награжден председатель Мангистауского регионального Совета ветеранов Есенаман Дабысов.

В свою очередь, ветераны отрасли поблагодарили руководство за проявленное внимание и положительную оценку проводимой работе.

Кроме того, в рамках юбилейного заседания для ветеранов-железнодорожников были организованы экскурсия по городу, посещение Центрального музея железнодорожников.

Мадина КУРМАНГАЛИЕВА,
Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖАҢАЛЫҚТАР

АЛМАТЫ МЕН
ТҮРКІСТАНДЫ ЖАЛҒАЙДЫ

Жаңа жылдан бастап «Тулпар-Тальго» вагондарынан жасақталған тағы бір жаңа пойыз жолға шығады. Оңтүстік астанадан аттанатын жаңа құрам Алматы мен Түркістан арасына қатынайтын болады.

Жаңадан құрылған Түркістан облысына көліктің қолжетімділігін арттырып және Қазақстанның ең танымал туристік орындарының бірі болып табылатын қасиетті жерге жолаушылар тасымалын дамыту мақсатында «Жолаушылар тасымалы» АҚ 2019 жылдың 3 қаңтарынан бастап оңтүстік астананы күнгейдегі облыстың әкімшілік орталығы Түркістан қаласымен тікелей байланыстыру үшін жаңа бағдарды іске қосқалы отыр.

Түркістан Қазақстанның көне қалаларының бірі болып табылады. Онда Қожа Ахмет Яссауи кесенесі, Арыстан Баб кесенесі, Әзірет Сұлтан қорық-мұражайы сияқты тағысын тағы көрнекті орындар көп. Түркістанда тарихи-мәдени ескерткіштердің көп болуымен қатар аймақ климаты да еліміздің ішкі туризмін дамытуға аса қолайлы. Сондықтан бұл пойызға сұраныстың жоғары болары сөзсіз.

«Жолаушы тасымалы» АҚ – Клиенттермен және БАҚ-пен жұмыс істеу бағытының жетекшісі Данияр Айдархановтың айтуынша, №71/72 «Алматы-2 – Түркістан» пойызы 23 вагоннан тұрады, оның 19-ы «Турист» санатындағы вагондар болса, 1-еуі бар-вагон, тағы бір вагон мейрамхана және 2-еуі техникалық вагон. Алматы – Түркістан бағытындағы пойыздың жол үстіндегі уақыты 13 сағат 23 минутты құраса, кері бағыттағы уақыты 13 сағат 06 минут екен. Бағдар кезінде Шу, Тараз, Шымкент және Арыс-2 станцияларына аялдау қарастырылған.

– Пойыз кестесі жолаушылар үшін қолайлылықты есепке ала отырып әзірленді. Алматыдан пойыз тақ сандары күні 21 сағат 59 минутта кетіп, Түркістан станциясына жұп сандары күні 11 сағат 05 минутта келіп тоқтайды. Ал кері бағытта пойыз жұп сандары күні 16 сағат 51 минутта жөнелтіліп, оңтүстік астанға тақ сандары күні 06 сағат 23 минутта келіп жетеді, – деп мәлімет берді «Жолаушылар тасымалы» АҚ өкілі.

Ислам ТАЛПАТ

КӨМІР ЖЕТКІЗУДЕ
КЕДЕРГІ ЖОҚ

Үстіміздегі жылдың басынан бері Ақмола жүк тасымалы бөлімшесі шекарасында орналасқан, яғни Астана, Петропавловск және Көкшетау қалаларындағы жылу электр орталықтарына 5,2 млн тоннадан жоғары көмір жеткізілген.

Ал ағымдағы айда 777 400,0 мың тонна көмір жеткізу жоспарланған. Бөлімше мамандары ұсынған деректерге сәйкес, жылу маусымында жылу электр орталықтары қоймаларындағы көмір қоры Энергетика министрлігі бекіткен, 20 тәуліктік нормадан артық болып отыр. Халықты, әлеуметтік саладағы қазандықтарды көмірмен қамтамасыз ету межесі де үлесінен табылып отыр. Сондықтан көмір жеткізушілігіне қатысты қауіп жоқ.

Қатты отынмен жедел қамтамасыз ету үшін «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ бастамасымен облыстық орталықтарда жергілікті атқарушы органдардың, көмір бассейндері өкілдерінің және де алдағы жылу маусымына аймақтағы энергетикалық кәсіпорындар мен халыққа көмір жеткізуге, сондай-ақ, тасымалды қамтамасыз етуге қызғыштылық танытқан өзге де тараптардың қатысуымен көшпелі кеңес ұйымдастырылды.

Нұрбек БЕКЕН

ЦИФРА НОМЕРА

743

РАБОТНИКА АО «НК «ҚТЖ» В ЭТОМ ГОДУ ОТМЕЧЕНЫ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И ОТРАСЛЕВЫМИ НАГРАДАМИ ЗА ДОБРОСОУЩЕСТВЕННЫЙ ТРУД

МАГИСТРАЛЬ МАЙТАЛМАНДАРЫ

Ел тәуелсіздігі күні қарсаңында «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ орталық аппараты мен аймақтардағы бөлімшелерінің бір топ озат жұмысшылары еңбектегі жетістіктері мен кәсіби біліктіліктері үшін түрлі наградалармен марапатталды.

АСТАНА
– 27 жыл бұрын біздің еліміздің азаматтарының саяси және экономикалық еркін мемлекет құру туралы арманы ақиқатқа айналды. Тәуелсіздік тұғырына қонған осы уақыт ішінде Қазақстан



мемлекеттің іргесін нығайту, халықтың әл-ауқатын арттыру, халықаралық аренада еліміздің абырой-беделін өсіру бағытында ауыз толтырып айтарлық жетістіктерге қол жеткізді. Осы ретте, теміржолшылардың егеменді елімізді дамыту жолындағы игілікті істерде үлесі бар екенін мақтаншыпен айтамыз, – дей келе, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ бас директорының корпоративтік қамтамасыз ету және даму жөніндегі орынбасары Әділжан Есұхамбетов елордада өткен мерекелік шараға жиналған қауымды Тәуелсіздік күнімен құттықтап, зор денсаулық, табысты еңбек, кәсіби сатыда жоғары биіктерді бағындырып, өсіп-жетілуге тілектестігін білдірді.

Көтеріңкі күй сыйлаған шара барысында пайдалану жұмыстарын индикативті жоспарлау департаментінің менеджері Игорь Бауэр мен Қаржы және инвестициялық саясат департаментінің менеджері Мария Жақенова «Адал еңбегі үшін» медалімен марапатталса, «Самұрық-Қазына» АҚ-ның құрмет грамотасы вагон шаруашылығы департаментінің менеджері Самал Тәңірқұловаға табыс етілді. Ал бірқатар мамандар «ҚТЖ» ҰК» АҚ басшылығы атынан алғыс хаттар алды. Сөз реті келгенде, Жүк және коммерциялық жұмыстар департаментінің менеджері Тілеулес Мұхамеджанова «Үздік мамандар» Құрмет тақтасына илуге ұсынылды. Сонымен қатар «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ басшылығы атынан қоғамның орталық аппаратының 30 қызметкері құрмет грамотасымен марапатталды.

– Темір жолда кездейсоқ адамдар болмайды. Біз бәріміз, Қазақстан азаматтары, еліміздің дамуына қызмет етеміз. Әріптестеріме қызығынан қындығы мол қызметте табыс және жаңа жеңістер тілеймін, – деді «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ бас директорының кеңесшісі Қ.Таласбеков.

Қашан да халықтың сұранысын өтеу мен жайлылығы және қауіпсіздігі үшін қызмет ететін теміржолшылар қауымының ішінде «Вагонсервис» АҚ жолаушылар вагонын жөндеу жөніндегі филиалдар

жұмысының орны бөлек.

Себебі жолаушылар мінетін вагондардың қисық-қызыр, ашық-тесік болмауы, жылыту жүйесінің дұрыстығы, су және көмірмен қамтылуы соларға байланысты. Тарихи өткен ғасыр басынан бастау алатын елордадағы байырғы мекеменің бірі «Вагонсервис» АҚ Ақмола филиалына осы тұрғыда жүктерлер міндет аз емес. Өйткені олар елдің бет-бейнесі болып табылатын елордалық пойыздардың техникалық жағдайына жауап береді. Филиал директоры Мейрамбек Ноғаетынның айтуынша, 2018 жылды мекеме барлық көрсеткіштер бойынша өте жақсы аяқтап, Тәуелсіздік мерекесіне еселі еңбек жеңісімен жетті. Мереке қарсаңында бір жылдағы жұмыстарын қорытындылаған уақытта өткен салтанатты жиында 30 шақты үздік маман Құрмет грамоталары мен Алғыс хаттармен марапатталса, 7 адамды құрметті еңбек демалысына шығарып салды. Ардагерлерге филиал атынан бағалы сыйлықтар тарту етілді. Марапат соңы мерекелік көңіл-



күйді паш ететін концерттік бағдарламаға ұласты.

МАҢҒЫСТАУ
Бабаларымыз сан мыңдаған жылдар бойы армандаған Тәуелсіздік күні құрметіне Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі мерекелік шара ұйымдастырылып, «Мұзға құлаған мұзбалақ» атты драмалық көрініс сахналанды.

– Тәуелсіздік – ең алдымен қазақ халқының бостандыққа ұмтылған асқақ армандары мен қайсар рухының жемісі. Мемлекетіміздің тәуелсіздігі – ең алдымен халқымыздың бақыты! Елімізге тыныштық, жұртымызға амандық, жұмыстарыңызға сәттілік тілеймін, – деген бөлімше директоры Нәжімеден Ғұбашев Маңғыстау теміржолының дамуына зор үлес қосып жүрген еңбек озаттарын Алғыс хаттармен марапаттады. Олардың арасында Маңғыстау локомотив пайдалану депосының тепловоз машинисі Таласбай Аққадиров ҚР Инвестициялар және даму министрлігінің Алғыс хатымен, Бейнеу станциясы бастығының орынбасары Жарылқасын Батыров Атаулы қолсағатпен, №12 бекет кезекшісі Базарғұл Қанашева, Маңғыстау пайдалану депосының бас инженері Майлыбай Камалов, Маңғыстау локомотив пайдала-

ну депосы, Маңғыстау айналым депосының тепловоз машинисі Зинатдин Абдуллаев, тағы бірқатар диспетчерлер, инженерлер, слесарьлар мен механиктер ҚТЖ басшылығы мен Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі директорының Алғыс хаты мен Құрмет грамотасын иемденді.

Сол сияқты бірқатар зейнеткер теміржолшыларға адал еңбектері үшін бөлімше тарапынан Алғыс айтылып, сый-сипаттар көрсетілді. Ал шара соңынан Тәуелсіздік туын биікке көтерген «Мұзға құлаған мұзбалақ» көрінісі мен жастардың концерттік бағдарламасы баршаны риза етті.

Ең басты құндылық – Тәуелсіздік. Еліміздің жылнамасында алтын әріптермен жазылған бұл атаулы күнге арналған мерекелік кеш Маңғыстау магистральдық

жөлі бөлімшесінің мұрындық болуымен «Тәуелсіздік – тұғырмыз» тақырыбында өткізілді.

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің басшысы Нәжімеден Ғұбашев, Маңғыстау магистральдық жөлі бөлімшесінің директоры Мұхтар Бақтыгереев көпшілікті Қазақстанның тәуелсіз, егеменді ел ретінде таныландыруға 27 жыл толуымен құттықтап, мерекеге орай елеулі еңбектерімен ерекшеленген жандарды марапаттады. Атап айтсақ, «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясының аға электромеханигі Қуантқан Адыров, «ҚТЖ» ҰК» АҚ президентінің Алғыс хатымен Магистральдық жөлі дирекциясы қауіпсіздік департаментінің Маңғыстау аймағы бойынша қозғалыс шаруашылығының ревизоры Амандаулет Жанабергенов пен Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясының электромеханигі Малик Салыхов және Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының электромонтері Амангелді Серікбаев марапатталды.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ президентінің Құрмет грамотасы Маңғыстау жол дистанциясының №7 өндірістік телімінің өткел кезекшісі Күміс Баймағанбетоваға, «ҚТЖ» ҰК» АҚ президентінің атаулы сағаты

Маңғыстау жол дистанциясының бастығы Бекбергел Құрмановқа және Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының өндірістік-техникалық бөлімінің бастығы Екатерина Чучунаға табыс етілді.

Сондай-ақ, «Үздік байланысшы» төс белгісіне Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы Ғабит Жұмасейітов, «Еңбегі сіңген энергетик» төсбелгісіне Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы Сұлтанбек Қонаев ие болды.

Шара соңында ардагер теміржолшылар құрметтеліп, оларға лайықты сый-сипаттар көрсетілді.

СЕМЕЙ
Ел көлемінде ерекше леппен атап өтілген егемендік мерекесі семейлік бірқатар теміржолшылардың да мерейін еселеді. Бір себебі, өтіп бара жатқан жылға жасалған есеп бойынша да еңбектері елген сала қызметкерлері көпшілік алдында марапат-құрметке кенелді.

Тәуелсіздік тойына арналған салтанатты шара беташарын бөлімше басшысы Марлен Көкірекбаев құттықтау сөзбен ашты. Жыл үлесіндегі жетістікті жұмыстар қатарына тоқталып өткен Марлен Кәрімұлы жергілікті жүк тасымалы мен қозғалыс қауіпсіздігі саласындағы ерен еңбекке теміржолшылар қауымының қосқан үлесі зор екенін айтып өтті. Сонымен қатар, көпшілікті Тәуелсіздік күнімен құттықтап, қызметте табыс тіледі. Өз кезегінде кәсіподақ ұйымының төрағасы Алик Досанов



та мерекелік лебіз білдіріп өтті.

Әрі қарай Мемлекеттік Әнұран орындалып, кезек салтанатты түрдегі марапаттау рәсіміне берілді. Сахна төріне алдымен көтерілген теміржол саласының ардагері, байырғы кәсіподақ ұйымының ПЧ-39 бойынша төрағасы болған Тұрсынғазы Жарылғапов ҚР Инвестициялар және даму министрлігінің «Еңбек ардагері» атты төсбелгісімен марапатталды. Сонымен қатар, министрліктің алғыс хатын «ҚТЖ – ЖТ» АҚ Семей бөлімшесі филиалының кәсіподақ ұйымының төрағасы Асхат Жармұхамбетов иеленіп, мәртебесі асқақтады. Ал бөлімшенің өндірістік-техникалық бөлімінің басшысы Гүлнар

Төлеуханова «Үздік маман» атанды. Сонымен қатар, ұлттық компания төрағасының Құрмет грамотасын Семей станциясының бастығын Семей станциясының инженері Қуат Нұрқенов, бөлімше басшысының экономика және қаржы саласы бойынша орынбасары Жанар Құрманғалиева сынды бірқатар озат қызметкерлер иеленді. Бөлімше басшысының Алғыс хатымен машинист көмекшілері, электромонтерлер, станция бас-тықтары мен қатардағы жолшылар, байланыс қызметкерлері марапатталды.

Салтанатты шара соңы қалалық мәдениет сарайы өнерпаздарының орындауындағы мерекелік концертпен жалғасты.

АТЫРАУ
Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде Тәуелсіздік күніне орай өткен жиынды аймақ теміржолының жаңа басшысы Мағауия Оразқұлов өткізіп, теміржолшыларды атаулы мерекені құттықтады.

Атырау магистральдық жөлі бөлімшесі директоры Е.Сапаров, бөлімше ардагерлер кеңесі төрағасы Е.Дабысов пен кәсіподақ комитетінің төрағасы О.Райсов та теміржолшыларға құттықтау тілектерін арнап, жаңа табыстарға жетуді тіледі.

Темір жол саласының дамуына қосқан айтарлықтай үлесі үшін бір топ теміржолшылар түрлі наградалармен марапатталды. Айталық,



теміржолшы үшін саладағы ең үлкен атақ «Құрметті теміржолшы» белгісімен Атырау жол дистанциясы жол колоннасының шебері Амангелді Нұрман марапатталды. «Адал еңбегі үшін» кеуде белгісімен бас ревизор Бердібай Өтеулин, Сазанқұрақ станциясының бастығы Күлшә Хайдарқызы, Атырау локомотив пайдалану депосының машинист инструкторы Әлжан Өтеғалиев, Мақат локомотив пайдалану депосының машинисі Аманғали Бердібеков, Мақат қалпына келтіру пойызының кран машинисі М.Қауқенов, «ҚТЖ» ҰК» АҚ президентінің атаулы сағатымен Ганюшкино станциясы бастығы Теңел Исмағұлов пен қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі аумақтық ревизор Айбек Жолдасов және еселі еңбегімен көзге түскен бірқатар пойыз құрастырушы, машинист, электромеханик, вагон жөндеуші, жол шебері сынды мамандар «ҚТЖ» ҰК» АҚ президентінің, Басқарма төрағасының Құрмет грамотасы және Алғыс хатымен марапатталды. Ал Атырау станциясының бастығы Алтай Көбегеновтің суреті Құрмет тақтасына ілінді.

– Елбасының тапсырмаларын орындауға аймақ теміржолшылары айтарлық үлес қосып келеді. Тәуелсіздік алған жылдардан кейін құрылған ҚТЖ компаниясы жақсы бастама көтеріп, жаңалықты енгізуден көш басында келеді. Бизнес-трансформациялау саласындағы алғашқы қадам да теміржолда бастанды. Біздің ұжым теміржолшылары Тәуелсіздік күнін табысты қарсы алып отыр. Мереке құтты болсын, марапат құтты болсын, құрметті әріптестер! Тәуелсіздігіміз баянды болсын! – деді әріптестерін құттықтаған бөлімше директоры Амангелді Арысбаев.

ҚЫЗЫЛОРДА
Ел тәуелсіздігін Сыр бойының теміржолшылары да атап өтіп, дәстүр бойынша озат еңбеккерлер марапатталды. Мереке қарсаңында еңбегі елген теміржолшылар қатары быыл да мол болды.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ президентінің бұйрығымен «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен Қызылорда станциясы өрт сөндіру пойызының жүргізушісі Жеткербай Жаймұратов, Қызылорда қалпына

келтіру пойызы бастығының орынбасары Андрей Кошман және Шиелі аудандық электр жүйесінің электромеханигі Әмірхан Сейдинженері марапатталды. «ҚТЖ» ҰК» АҚ президентінің Алғыс хаты Шұғыл басқару бөлімі бастығының орынбасары Ринат Темірболатов, Қызылорда ЭЧ шеберханасының электр қондырғыларды жөндеу және тексеру жөніндегі электромонтері Жұмағали Байжанов және Қызылорда ШЧ мекемесінің радиобайланыс электромеханигі Серік Исламханов, Қазалы ЭЧ тарату торабын пайдалану жөніндегі электромонтерлары Жакаем Дәрібаев пен Ержан Жұмағұлов және Сексеуіл жол дистанциясының жол жөндеушісі Балтабай Мырзағұловтарға берілді. «ҚТЖ» ҰК» АҚ президентінің атаулы сағаты ШЧ-Қазалы дистанциясының диспетчерлік бақылаудың СОБ аға электромеханигі Эрик Есмахановқа, «ҚТЖ» ҰК» АҚ президентінің Құрмет грамотасы Арал теңізі станциясы вокзалының бастығы Асқар Сәрсеновке, Сексеуіл жол дистанциясының жол жөндеушісі Танат Махамбетовке тапсырылды. Қызылорда магистральдық жөлі бөлімшесінің басшысы Ибрагим Басқараев Құрмет грамотасымен бөлімшенің тағы 6 үздік теміржолшысын марапаттады.

Қызылорда ЖТ бөлімшесінің директоры Аманкелді Арысбаев бір топ теміржолшыға Қызылорда облысы



әкімінің Алғыс хатын табыс етіп, «ҚТЖ» ҰК» АҚ басшылығының арнаулы қол сағатымен марапаттады. Қызылорда ЖТ бөлімшесінің Шұғыл басқару бөлімінің бөлімше бойынша кезекшісі Мардан Елемесов «ҚТЖ» ҰК» АҚ президентінің атаулы қол сағатын алса, Бостан Бадроквтың есімі Болат жолдың даңқты теміржолшылары кітабына енгізілгені айтылды. «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен АСУ бөлімі бастығы Серік Ермаханов, Белкөл станциясының вагондарды дайындау бекетінің вагон қараушы-жөндеушісі Убайдидда Алмаханов марапаттады. Қызылорда облысы әкімінің Алғыс хатын бөлімшенің локомотив диспетчері Үмбетқали Сейітқалиев, Қызылорда станциясы тауар кеңсесінің бастығы Гүлнар Мусаева мен Қызылорда ТЧЭ-34 тепловоз машинисі Марат Китаев иеленді.

– Елбасының тапсырмаларын орындауға аймақ теміржолшылары айтарлық үлес қосып келеді. Тәуелсіздік алған жылдардан кейін құрылған ҚТЖ компаниясы жақсы бастама көтеріп, жаңалықты енгізуден көш басында келеді. Бизнес-трансформациялау саласындағы алғашқы қадам да теміржолда бастанды. Біздің ұжым теміржолшылары Тәуелсіздік күнін табысты қарсы алып отыр. Мереке құтты болсын, марапат құтты болсын, құрметті әріптестер! Тәуелсіздігіміз баянды болсын! – деді әріптестерін құттықтаған бөлімше директоры Аманкелді Арысбаев.

Сұлғұл БАКЕСОВА,
Ұлан ОРАЗ, Әсел ТАҢАТАРОВА,
Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қосыйым МҰҚАШЕВ
Суреттерді түсірген авторлар

ЖОЛАУШЫ ВАГОНДАРЫ ЖОЛҒА ДАЙЫН

«Вагонсервис» АҚ-ның Ақмола филиалының Қостанай, Павлодар, Қарағанды қалаларында учаскелері бар, яғни негізінен солтүстік аймақтағы жолаушы пойыздарының вагондарына сервистік қызмет көрсетеді.

Сонымен қатар Балқаш, Жезқазған, Қосмұрында шағын қосындары бар. Бүгінде жалпы Ақмола филиалында осылардың бәрін қосқанда 1287 адам еңбек етеді.

– Жолға шығар алдында жолаушылар пойыздарының техникалық қауіпсіздігін тексеру, дайындығын жасаймыз. Қыс айында көмірмен, сумен қамтамасыз етеміз. Жылыту маусымы басталған 15 қазаннан 15 сәуірге дейін вагондарды көмірмен қамтамасыз етеміз. Тәулігіне Астанадан 7 пойыз кетеді. Астана – Алматы, Астана – Сарыағаш бағыттары бар, Түркістан облысының орталығы Түркістан қаласына да қараша айынан бері пойыз қатынайды. Одан қалды мемлекетаралық пойыздар бар. Челябинск пойызын дайындаймыз. Аптасына бір рет Астана – Үрімші пойызын әзірлейміз. Одан бөлек жылына 154 вагонды деполық жөндеуден өткіземіз. Жөндеу және

техникалық қамтамасыз ету, ТО1, ТО2 қызметтерін көрсетеміз, – дейді «Вагонсервис» АҚ жолаушылар вагонын жөндеу жөніндегі Ақмола филиалының директоры М.Ноғаяев.

ТО-1 қызметі – жолаушылар пойызы жолға шығар кезде жасалатын техникалық қамтамасыз ету. Ал ТО-2 дегеніміз – қысқа дайындау. Вагондардың терезелерін бітеп, жылыту жүйесін жасайды, құбырларды тазалайды, т.т. Сонымен бірге ТО-3 техникалық қызмет көрсету – 6 ай сайын техникалық қауіпсіздікті тексеру, деполық жөндеуден кейін доңғалағын, ауа таратқыштарын ауыстыру жұмыстары жасалады екен.

Астанадағы филиал аумағында бірнеше цех бар, атап айтқанда, доңғалақ жөндеу, автобақылау қосыны, ағаш өңдейтін, электр және жөндеу жасайтын цехы бар, оған қоса техникалық парк орналасқан.



Астанаға келетін, Астанадан өтетін пойыздардың барлығы Қарағандыда сумен, көмірмен қамтамасыз етіледі. Оларға жөндеу жүргізілмейді, Аста-

надан шығатын пойыздарға, яғни тәулігіне 7-8 пойызға техникалық жөндеу жағынан толық қызмет көрсетіледі.

Бірнеше мамандық иелерінің, атап айтқанда, вагоншылар, ұсталар, электрліктер, пойыз электр механиктерінің, т.б. басын

құрайтын ұжымда соңғы шыққан жаңа үлгідегі вагондарға қызмет көрсетуге байланысты оларды шығарған зауыттарға барып, арнайы оқып келгендер қатары аз емес. Мәселен, 9-10 пойызда украиндық жаңа вагондар бар. Соңғы шыққан вагондардың бәрі электронды, био әжетханалар, т.т. техникалық қызмет көрсетуінде өзгешеліктер бар. Сондықтан оның «тілін тауып» меңгеру – «Жолаушы вагондары жолға дайын» деген ұранмен еңбек ететін вагонсервис жасаушылар міндеті.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес кәсіпорны «Вагонсервис» АҚ тарихи өткен ғасырдың 30-шы жылдарынан бастау алады. Ол кезде атауы, құрамы басқа болғанмен, міндеті сол жолаушылар тасымалдайтын вагондар жағдайын жасау қызметі болатын. Сол міндеттерін бүгінге дейін абыроймен атқарып келе жатқан қоғам теміржолшылары, соның ішінде елордалық вагондар сапасына жауапты Ақмола филиалының ұжымы ауызбіршілікпен адал еңбектерін жалғастыруда.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЭХО ПРАЗДНИКА



ГОРДОСТЬ МАГИСТРАЛИ

Работники железнодорожной отрасли достойно отпраздновали День независимости Казахстана. Заслуженные работники и ветераны стальной магистрали были отмечены наградами.

АСТАНА
В преддверии Дня независимости 14 декабря 2018 года председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Сауат Мынбаев поздравил коллектив с государственным праздником и отметил вклад железнодорожников в развитие страны. В этом году в целом по АО «НК «ҚТЖ» государственными и отраслевыми наградами отмечены за добросовестный труд 743 работника, круглосуточно обеспечивающих бесперебойную перевозку пассажиров и грузов.

Под руководством Главы государства Нурсултана Назарбаева за короткий по историческим меркам срок построено современное государство, успехи которого признаны международным сообществом, – сказал Сауат Мынбаев.
Он отметил роль АО «НК «ҚТЖ» в обеспечении устойчивого экономического роста, реализации экспортного и транзитного потенциала, вхождения Казахстана в глобальную инфраструктурную интеграцию. Также Сауат Мынбаев подчеркнул, что компания встречает 27-ую годовщину независимости страны ростом основных показателей эксплуатационной деятельности.

По итогам 2018 года объем грузовых перевозок возрос на 6,3% по сравнению с 2017 годом, число транзитных контейнерных поездов увеличилось в 1,5 раза. В этом году капитально отремонтировано более 850 километров пути. Количество нарушений безопасности движения снижено на 25%. Эти результаты достигнуты благодаря профессионализму специалистов, занятых на самых ответственных участках железной дороги, – сказал он.

За достойный труд орденом «Құрмет» награжден дорожный мастер Мангистауской дистанции пути Рамазан Аташев. Медали «Ерен еңбегі үшін» удостоены бригадир пути Екибастузской дистанции пути Жунус Оспанов, составитель поездов станции Алматы-2 Аблай Ермакбаев, осмотрщик вагонов станции Есиль Костанайского эксплуатационного вагонного депо Абай Жумжумин, заместитель генерального директора по производству АО «Пассажирские перевозки» Айбат Кангалиев.

Кроме того, время торжественного мероприятия высшую отраслевую награду – знак «Почетный железнодорожник» – получили старший электромеханик Актогайской дистанции сигнализации и связи Бейсехан Сейдахметов, начальник Павлодарской дистанции пути

Амангельды Урдобаев, машинист тепловоза Астанинского эксплуатационного локомотивного депо по оборотному депо Атбасар Владимир Проценко, диспетчер станции Арыс Жайлау Рысбеков, заместитель директора – начальник отдела военизированной охраны в г. Костанай Валерий Галещкий, мастер производственного обучения Центра оценки и развития персонала железнодорожного транспорта Олег Панчук, главный бухгалтер – директор департамента бухгалтерского и налогового учета АО «НК «ҚТЖ» Назира Абилова, главный менеджер управления по строительству железнодорожной линии Алматы – Шу Кумбай Байдаулетов, начальник производственного участка Кокшетауской дистанции пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Сагидулла Тасимов, дорожный мастер путевой колонны Атырауской дистанции пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Атырауское отделение магистральной сети» Амангелді Нугман, дежурный по развезду №11 филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Мангистауское отделение ГП» Есенгелді Сансызбай, главный инженер филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Алматынское отделение ГП» Сабыр Имангалиев, заместитель генерального директора по экономике и финансам АО «Пассажирские перевозки» Шолпан Нурбаева.

Ряд сотрудников награжден почетными грамотами и благодарственными письмами министра по инвестициям и развитию РК и почетной грамотой АО «Самрук-Қазына».

Приоритетным направлением деятельности АО «НК «ҚТЖ» является совершенствование системы охраны труда и безопасности производственных процессов. Высокий технологический уровень способствует снижению производственного травматизма.

Председатель правления также отметил важность формирования новой стратегии развития компании с учетом фиксации ключевых параметров регуляторной среды, основу которой составляет четкое и понятное тарифное регулирование. Он выразил уверенность в успешном решении задач, стоящих перед АО «НК «ҚТЖ», и развитии транспортно-логистического комплекса в целом.

АЛМАТЫ
В честь Дня независимости Казахстана в Алматынском отряде

противопожарной службы состоялось награждение лучших работников данного подразделения.

Директор департамента восстановительных и пожарных поездов филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Бахытжан Дилимбетов отметил роль пожарно-профилактической деятельности и профессиональной подготовки работников противопожарной службы.

Благодарственными письмами награждены начальник Алматынского отряда противопожарной службы Канат Дуйсембиев, начальник пожарного поезда станции Актогай Серик Саяков, инструктор по пожарной профилактике Нурлан Жусупов.

Бахытжан Дилимбетов посетил на дому Почетного железнодорожника, ветерана отрасли, внесшего огромный вклад в развитие железнодорожного транспорта, много лет возглавлявшего Алматынский отряд противопожарной службы Мунайпаса Мусаева.

Вручая ветерану нагрудный знак «Азаматтық қорғау жүйесін дамытуға қосқан үлесі үшін», Бахытжан Дилимбетов отметил его умелую организацию и профессионализм в работе противопожарной службы.

КАРАГАНДА
На стадионе «Локомотив» станции Караганда-Сортировочная прошел турнир по настольному теннису, посвященный Дню независимости Республики Казахстан.

Всего в личном первенстве приняли участие 11 человек – работники Карагандинских отделений грузовых перевозок и магистральной сети, филиала АО «Транстелеком», ветераны профсоюзного движения и спорта. Как отметил председатель Карагандинского филиала АО «Казахстанский отраслевой профсоюзный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» Яхия Альмусин, очень важно пропагандировать среди железнодорожников здоровый образ жизни.

– Сотрудники железной дороги должны показывать не только высокие результаты в работе, но и вести здоровый образ жизни, – подчеркнул он.

По итогам соревнований 1 место занял тренер-общественник

по настольному теннису, волейболу, а также активный участник в проведении железнодорожных соревнований учитель физкультуры Владимир Винокуров, 2 место завоевала Маргарита Харечко, третье место присуждено электромеханнику ШЧ-19 Анатолию Ивасеву. В заключительной части турнира всем призерам вручили дипломы и призы от филиала «Казпрофтранс».

УРАЛЬСК
В Уральском отделении ГП День независимости отметили торжественным собранием и праздничным концертом. Заслуженные награды получили около 50 железнодорожников.

Собравшихся тепло приветствовали заместитель директора АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП» Бокенбай Жадрасинов, Почетный железнодорожник, ветеран труда Михаил Надточий и председатель Западного филиала Казахстанского отраслевого профсоюза работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта Габит Садыков.

Отраслевые награды получили 48 работников. Более 20 человек отмечены почетными грамотами и благодарственными письмами от руководства компании, Уральского отделения ГП и Актобинского отделения магистральной сети, 15 человек поощрены по профсоюзной линии.



В дни празднования состоялся турнир по волейболу среди структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ» и по бильярду. Беспорным лидером по волейболу, как всегда, оказалась команда военизированной железнодорожной охраны, заслуженно заняв 1 место. Второе место по праву команды Уральского эксплуатационного вагонного депо. Бронзовым призером в этом году стала команда Уральского эксплуатационного локомотивного депо. Все команды награждены дипломами и призами.

В личном первенстве по бильяру

ду, посвященном 27-ой годовщине независимости Республики Казахстан, встретились руководители железнодорожных предприятий Уральского региона.
Отличную игру показали заместитель директора Уральского отделения ГП по логистике Айбек Куанышев, начальник станции Жилаево Нурлан Хаиров, занявшие III и II места, соответственно. Безоговорочным победителем турнира стал заместитель начальника Уральского дистанции сигнализации и связи Александр Лашко.

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК
Праздничный концерт, награждение лучших железнодорожников – всем этим запомнилось торжество, которое прошло в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок в честь Дня независимости.



Исполняющий обязанности директора Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Кайрулла Садвакасов торжественно поздравил с праздником всех собравшихся и вручил лучшим 18 работникам стальной магистрали награды.

Ведущий сообщил еще одну хорошую новость: дежурная по отделению Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Ольга Балмочных занесена на Доску почета АО «НК «ҚТЖ». Своих активистов наградил и профсоюз.

Также на праздничном мероприятии Айгуль Жайлаубаева вручила грамоты и денежные призы победителям конкурса «Минута славы «Казпрофтранс», который проходил среди железнодорожников региона с 14 июля по 1 августа в социальной сети Instagram.

Была вручена и особая награда. Первым и пока единственным в Казахстане железнодорожником, получившим высокую правительственную награду – орден «Еңбек данқы» – стал мастер по капитальному ремонту зданий и сооружений Серебрянской дистанции пути Виктор Милец. Он работает на железной дороге уже свыше 33 лет.

В торжественной обстановке ему вручил награду заместитель председателя Федерации профсоюзов

Республики Казахстан Мухтар Тикнеев.

С целью награждения Виктора Мильца орденом «Еңбек данқы» третьей степени, он специально прибыл в Восточно-Казахстанское отделение грузовых перевозок вместе с председателем республиканского отраслевого профсоюза работников сельского хозяйства Егором Каппелем, председателем профсоюзного центра Восточно-Казахстанской области Меирханом Тулеубаевым. Также в состав президиума вошел исполняющий обязанности директора Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Кайрулла Садвакасов.

– Орден имеет три степени, обладатель всех трех становится героем труда, – рассказали гости. – В Восточном Казахстане Виктор Милец стал первым, кто награжден таким орденом за труд, а в стране он пока единственный железнодорожник, награжденный «Еңбек данқы». Например, в сельском хозяйстве его получили два человека, один – в нефтяном секторе. Всего в этом году через профсоюзы прошло семь орденов, которые мы вручаем людям труда.

Почетную грамоту от руководства Профсоюзного центра ВКО за значительный вклад в развитие профсоюзного движения отрасли и в честь празднования Дня Независимости получила представитель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева. Старший электромеханик связи линейного аппаратного зала Защитинской дистанции сигнализации и связи Елдос Какманов и оператор по обработке перевозочных документов станции Оскмен-1 Марина



Пархоменко удостоены почетной грамоты областного Профсоюзного центра за добросовестный труд и активное участие в профсоюзной жизни своих коллективов.

Работники железнодорожных предприятий Восточно-Казахстанского региона приняли участие в традиционных соревнованиях по волейболу, который провел ФСК «Локомотив» к празднованию независимости.

– Турнир проходил в средней школе железнодорожного микрорайона «Защита», – рассказал инструктор по спорту ФСК «Локомотив» Алик Кушнунов. – Четыре команды играли между собой по круговой системе.

По итогам соревнований первое место заняла команда Защитинского эксплуатационного локомотивного депо, второе – Защитинской дистанции сигнализации и связи, а третье – сборная Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок. На четвертом месте – Защитинская дистанция пути.

Асель ШАЙХЫНОВА, Елена КОЛДАСБАЕВА, Светлана МОГАЙ, Анна ПАНИЩЕВА, Ольга УШАКОВА

Фото Александра ЖАБЧУКА и авторов

ИНФРАСТРУКТУРА

УКРОТИТЕЛИ КОВАРНОГО ХОРГОСА

В районе погранперехода Алтынколь – Хоргос завершен комплекс работ по защите струенаправляющей берегоукрепительной дамбы на мостовом переходе через реку Хоргос.

Ирина БЕКТИЯРОВА, Алтынколь

Но теперь можно говорить, что защита объектов стала достаточно надежной. Завершен комплекс строительных работ по укреплению русла реки Хоргос между авто- и железнодорожными мостами. Они проводились в рамках реализации проекта международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай» по строительству автомобильного моста и берегоукрепительной дамбы на мостовом переходе бассейна реки Хоргос, – рассказал член Консультативного совета АО «НК «ҚТЖ» Калтай Самбетов.

А ведь совсем недавно было все иначе, вспоминает заместитель директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Алматынское отделение магистральной сети» Адил Дуйсеев, который еще недавно работал здесь начальником Алтынкольской дистанции пути.

– Река Хоргос по критериям селевой и паводковой опасности относится к высшей категории. В ее бассейне, на морено-ледниковых комплексах, насчитывается 137 ледников, более 50 моренных и приледниковых озер различного объема и степени прорывной опасности. При этом часть из них расположена на территории КНР.



Ежегодно здесь формируются мощные паводки с середины мая по август. С момента построения казахстанского погранперехода Алтынколь – Хоргос опасная река не раз приводила железнодорожников в «боевую готовность», – рассказал он.

Силами филиалов АО «НК «ҚТЖ» – «Алтынкольская дистанция пути» и «Мостовой отряд – Капчагай» выполнялись работы по восстановлению струенаправляющих дамб и берегоукрепительных сооружений. Затем к делу подключилась подрядная организация ТОО

«EVRASKON». С 2015-го по 2018 год проведена огромная работа.

Построена продольно-защитная стенка с обоих сторон берегоукрепительной дамбы длиной 1 204 метра, шириной 4 метра и глубиной 3,5-4 метра. Возведена поперечно-подпорная защитная

стенка с существующим упором (зубом) береговой дамбы с обеих сторон на выходе автодорожного и железнодорожного мостов длиной 106 метров и глубиной 5 метров. Проведено укрепление береговой дамбы длиной 2 километра материалами из некондиционных железобетонных шпал, блоков, местного грунта с применением спецтехники дистанции пути.

– И, что очень важно, выполнена работа по строительству крупного усиленного бетонного сооружения – гасителя скорости воды в районе автодорожного и железнодорожного мостов, – отметил начальник Алтынкольской дистанции пути Алибек Аскар.

Для этого проводились работы по выемке грунта, бетонированию конструкции с использованием бетона объемом около 4 тысячи кубов. Работы в течение 4 месяцев шли круглосуточно, чтобы успеть до холодов, сохранить качество бетонных конструкций.

В Алтынкольской дистанции пути заверили, что в плане – поддерживать в надлежащем состоянии все защитные сооружения.
Фото автора

ЖАҢАЛЫҚТАР

ЭЛЕКТРОНДЫҚ ОРТАЛЫҚ АШЫЛДЫ



«Цифрлы Қазақстан» мемлекеттік бағдарламасын іске асыру аясында №13 Тараз теміржол колледжінде «Студенттерге қызмет көрсетудің электрондық орталығы» ашылды.

Бұл шара қызмет көрсету орталықтарын облысымызда эстафета жолдау арқылы ашу тәжірибесі аясында жүзеге асып отыр. Орталықты «SANALY URPAQ» республикалық жобалық кеңсесінің басшысы Қ.Тоқушев және Жамбыл облысы әкімдігінің білім басқармасының басшысы Рахитя Тұрмаханбетова салтанатты түрде ашты. Іс-шарада колледж оқытушылары мен студенттері келген қонақтарға электрондық қызмет алу бағдарламасымен таныстырды.

Сондай-ақ, колледж директоры Нұржан Нұралиев «Студенттерге қызмет көрсетудің электрондық орталығын» ашу эстафетасын әрі қарай «Тараз сервис және технология» колледжкіне табыстады.

Бүгінгі күні елімізде темір жол саласында да цифрландыру жүйесі мықтап қолға алынып отыр. Сондықтан болашақ теміржолшылар осы цифрландыру жүйесіндегі жаңашылдықтарға дайын болсын деген ниетпен орталықтың колледжде ашылуына мұрындық болды. Болашақ теміржолшылар жан-жақты маман болып шығатындығына сенімдіміз, – дейді №13 Тараз темір жол колледжінің директоры Нұржан Нұралиев.

Арсен БАЙЗАҚ, Тараз
Суретті түсірген автор

ҚЫС АЛДЫНДАҒЫ ЕМТИХАН

Шымкент жол дистанциясы бастығының орынбасары Н. Бастаровтың басшылығымен жолшылар қауымы қысқа кірер алдын жол табанын тағы бір тексеруден өткізді.

Желтоқсан айының басында дистанция жұмысшылары негізгі бас жолдардан – 109,3 шақырым, станция жолдарынан – 22,7 шақырым, бағыттама бұрмалардан – 79 жиынтық, екінші тексеруде негізгі бас жолдардан – 106,5 шақырым, станциялық жолдардан – 39,4 шақырым, бағыттама бұрамалардан 140 жиынтықты түгел мұқият қарап шықты. Айта кетейік, күрделі жөндеуден мерзімі өткен шақырымдар ақауапқыш арбалардың көмегімен тексерілді.

Сонымен қатар дистанцияның бас инженері Н. Жарылқаповтың жетекшілігімен 1,2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 14 жол айналымдары мен 16, 17, 18, 19 цехтар тексеруден өткізіліп, қауіпсіздігіне мұқият көңіл бөлінді.

Өздері «қыс алдындағы емтихан» деп атаған жұмыстарды атқару кезінде теміржолшылар жолдың шпал асты лайланған учаскелерін анықтады. Бұдан бөлек, бунақтардың бойлық бағыттағы жылжуы мен ығысуына бақылау жүргізді. Жолдан шыққан жарамсыз материалдар жиыстырылып, өндірістік-техникалық ғимараттар мен темір жол алабы талапқа сай ретке келтірілді. Түйіспесіз жолдардың температуралық режимге дұрыс бекітілуі де тексерілді. Рельс тізбегі мен ажыратқыш түйіспелердің жай-күйі, жол белгілері, сым қоршаулардың жағдайы да ұмыт қалмады. Нәтижесінде, шымкенттік жолшылар қыс маусымына жол табаны толық дайын деген қорытындыға келді.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

ҚОРЫТЫНДЫСЫ ЖАРИЯЛАНДЫ

Қараша айының 12 жұлдызында Қызылорда ЖТ бөлімшесінің Сексеуіл-Қазалы тәлімінің сағатына 80 км жылдамдық бекітілген екі жолдық Қамыстыбас-Шөміш аралығында №1273 контейнерлік жүк пойызының вагондары рельстен шығып кеткен болатын.

Оқиғаның салдар-себептерін зерттеп анықтау нәтижесінде құрама басынан санағанда 5-ші №94423696 вагонның арбашасының 3-ші, 4-ші жұп доңғалақтары рельстен шығып кеткен, мұның салдарынан бірнеше вагон жолдың әр тұсында жолдан шыққан екен. Пойыздың жүріс бағытындағы 5-вагонның (№94423696) ақауларынан серпілес пайда болып, вагон траекториясы өзгеріп, көлденең күштер пайда болған, осы себептен 5-вагонның 3-жұп доңғалағының рельс басына тірелуінен сол жақ доңғалағы рельстің ішкі жағына түсіп, 2-арбашасының доңғалақтары жолдан шығып, өзге вагондардың жол сыртында қалуына әсер еткен. Оқиғаның орын алуына аталған вагонның ауа реттегішінің ақаулы болуы нәтижесінде вагонның «ЦВ-ЦЛ-732» Вагондардың тежегіш құрылымын жөндеу бастылығы» нұсқамасы талаптарына сәйкес емес екендігі анықталған, себебі плунжер тесігінің, оның аумағының қоқыстануы вагон тежегішінің өздігінен тежелуіне әкеп соққан. Яғни, оқиға аталған 5-вагонның нормативтік техникалық құжаттар талаптарынан ауытқуы себеп болған. «ЗИКСТО» АҚ тарапынан 2012 жылы қазан айында құрастырылып шығарылған 5-вагон «жүк вагондарына қызмет көрсету және жөндеу» Ережесі талаптарына сәйкес құрастырылып шығарылған соң жылдар аралығындағы келесі жоспарлы жөндеуге дейінгі кепілдік мерзімін өтемеген.

Бөлімше бастылығы жағдайдан құлағдар болған сәттен шұғыл шаралар алып, жолды қалпына келтіру жұмыстарына кірісіп, белгілі уақыт аралығында қозғалысты қалпына келтірген.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

ТАСЫМАЛ

МАҚСАТ - ЖҮК САҚТАЛЫМЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз ету мәселелеріне арналған кеңейтілген селекторлық кеңесі онлайн-режимде өтіп, оған ел аймақтарындағы жүк тасымалы бөлімшелерінің басшылары қатысты.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Дөңгелек үстел форматында өткен жиынға сонымен қатар ИДМ Көлік комитеті, Бас көлік прокуратурасы, ІІМ Көліктегі жол полициясы, әскерилендірілген темір жол күзеті өкілдері қатысты.

Темір жол көлігімен тасымалданатын жүктерге жолай қол сұғу оқиғалары өкінішке орай болып тұратыны жасырын емес. Соңғы кезде кейбір аймақтарда тіпті бұл келеңсіздік жиілеп кетті. Бұл жолы өткен селекторлық кеңестің де мақсаты ұрлық-қарлықтың алдын алу бағытында бірлесе шаралар қабылдау еді.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ бас директоры Қайрат Сәуірбаевтың айтуынша, Достық – Саяқ, Достық – Матай тәлімдеріндегі станция парктерінде, сондай-ақ, Достық станциясында жүк пойыздарын өткізу режимдері күшейтілген. Жол үстіндегі контейнерлік пойыздарды күзету қызметінің жұмысына қолайлы жағдайлар жасалуда. Сонымен қатар «ӘТЖК» АҚ Қарағанды филиалының қызметкерлері үшін вахталық әдіс ұйымдастырылған. «Жүктерді тасы-

малдау барысында олардың жол-жөнекей қолды болуын болдырмау үшін алдын алу шараларын күшейту қажет» – деді Қайрат Сәуірбаев.

Жиын барысында жекелеген филиалдар басшылары жұмыскерлермен тасымалданатын жүктердің ұрлану оқиғаларының алдын алу бағытында атқарылып

ТЕМІРЖОЛ ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫ МЕН ТАСЫМАЛДАҒЫ ЖҮКТІ САПАЛЫ КҮЗЕТ ҚЫЗМЕТІМЕН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ ҮШІН ЦИФРЛЫ ТЕХНОЛОГИЯЛАРДЫ ЕҢ АЛДЫМЕН КҮЗЕТ САЛАСЫНА ЕНГІЗУ ҚАЖЕТТІГІ ТАЛАС ТУДЫРМАЙДЫ.

жатқан жұмыстарынан хабардар етті. Мәселен, тасымалданатын жүктердің сақталуын және рұқсат етілмеген қолжетімділіктің алдын алу мақсатында станцияларға бейнебақылау жүйесін енгізу ұйымдастырылса, мұнымен қатар кенеттен түнгі тексерулер жүргізілуі де екен.

«Әскерилендірілген теміржол күзеті» АҚ департаментінің директоры Серікжан Атыманов үстіміздегі жылдың 11 айында ұрлық-қарлық фактілерінің саны өткен жылдың



сәйкес кезеңімен салыстырғанда 23% азайғанын да айтып өтті. Сондай-ақ, ол Достық – Ақтоғай – Саяқ, Достық – Ақтоғай – Матай тәлімдерінде Қытайдан Еуропаға бағыт алған транзиттік контейнерлік құрамдардың жүріс бағдары айрықша бақылауға алынғанын жеткізді.

«Инфрақұрылымның маңызды стратегиялық нысандарына және темір жол жүктерінің күзет саласына заманауи цифрлы технологияларды енгізу үшін ұйымдастырушылық,

құқықтық және басқа да жағдайлар жасаудамыз. Өсіресе, кадрларды сапалы іріктеуге, орналастыруға, персоналдарды оқытып, кәсіби дайындауға өткізуге айрықша мән беріп отырмыз», – дейді Серікжан Атыманов.

Селекторлық кеңес қорытындысы бойынша жекелеген бағыттарда, соның ішінде халықаралық контейнерлік пойыздарда номенклатуралық жүктерге ілеспе күзет қызметін қамтамасыз ету үшін «ӘТЖК» АҚ-дан басқа, өзге де күзет ұйымдарын тарту туралы ұсыныс айтылып, сөз болды.

Жиынға қатысушылар темір жол көлігіндегі ұрлық-қарлыққа қарсы әрекет етуде құқыққорғау органдарының жұмысын күшейтіп, тонау фактілеріне қатысты істі сотқа дейін жеткізу қажеттігіне тоқталып, қылмысты құрықтауда күш біріктіріп, бірлесе жұмыс істеуге шақырды.

БАЙҚАУ

ҮЗДІК СТАНЦИЯ БАСТЫҒЫ АНЫҚТАЛДЫ

Жуырда «ҚТЖ – Жүк тасымалы» АҚ «Шымкент ЖТ бөлімшесі» филиалында станция басшылары арасында ТПЕ, ПҚН, ТСН ережелері және компанияның өндірістік қауіпсіздік стандарттарына қатысты білім-білігін сынайтын арнайы байқау өткізілді.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент

Аталған байқау жоспарға сәйкес, 2018 жыл – станция бастығы жылы аясында ұйымдастырылып отыр. Шараға оңтүстік аймақтағы ірілі-ұсақты он шақты станция басшылары қатысты. Сонымен станция басшылары өткізіліп отырған байқауға барын салып, белсене қатысты. Олардың арасында ондаған жыл тәжірибелері бар, жастардың ұстазына айналып үлгерген теміржолшылар – Түркістан станциясының бастығы Қ.Сырлыбековті, Шымкент станциясының бастығы Б.Абдуллаевты, Қызылсай станциясының бастығы Б.Раманқұловты, Құншағыр станциясының бастығы М.Түкібаевты және Састөбе станциясының бастығы Е.Маймақовты ерекше атап өткен жөн.

Байқау екі кезеңтен тұрды. Бірінші кезең – байқауға қатысып жатқан станция басшыларының теориялық білімін тексеру мақсатында жазбаша



тестілеу өткізілді. Онда техникалық пайдалану ережелерінің талаптары, теміржол көлігіндегі пойыздар мен маневрлік жұмыстардың қозғалысы бойынша нұсқаулықтар, белгі беру және байланыс бойынша нұсқаулықтар, Компанияның өндірістік қауіпсіздік стандарттары сұралды.

Екінші кезеңде – үздік үш үміткер пайдалану ережелерінің қойған сұрақтарына жауап берді. Қойылған сұрақтар легі, әрине, қозғалыс қауіпсіздігіне байланысты. Мысалы, стандартты емес ахуал туындаған кезде пойыздардың қозғалысына байланысты жұмысшылардың әрекеті және

Компанияның өндірістік қауіпсіздік стандарттарын егжей-тегжей біліп, айтып беру, т.т. сынды.

Сонымен байқаудың қорытындысы бойынша сынақта үздік нәтиже көрсеткендер де белгілі болды. Олардың көшін бастағандар Түркістан станциясының басшысы Қ.Сырлыбеков, Құншағыр станциясының басшысы М.Түкібаев, Састөбе станциясының басшысы Е. Маймақов.

Байқаудың қорытындысы бойынша бірінші орынды жоғарыда аталған көрсеткіштер бойынша Түркістан станциясының басшысына берілді. Екінші орынды Құншағыр, үшінші орынды Састөбе станциясының басшысы жеңіп алды.

Үздік станция басшыларын марапаттау Түркістан станциясының тораптық жиынында салтанатты түрде өткізілді. Марапаттау рәсіміне бөлімше басшылары, локомотив және вагон депосының басшылары, локомотив бригадалары, станция жұмысшылары және де Түркістан теміржолы торабының теміржолшылары қатысты.

Байқаудың мақсаты – станция басшыларының кәсібилігі мен жауапкершілігін арттыру, еңбек және технологиялық тәртіпті күшейту, өндірістік қауіпсіздікті қамтамасыз ету және станция басшысы қызметінің корпоративтік деңгейін жоғарылату.

Суретті түсірген автор

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

ЖАУАПКЕРШІЛІК ЕСЕЛЕНЕ ТҮСКЕН

Ірі тораптық станция Шудан бастап, Бірлік-1, Хантау, Жиделі, Көмер, Көктөбе, Еспе, Шокпар, Алайғыр, Құлақшын, Бел, Аңырақай, Қордай сынды 13 станцияға жалғасқан жол бойына қызмет көрсететін Шу жол дистанциясы 6 өндірістік аймақтан, 2 жол колоннасынан және 3 блоктан тұрады.

Динара БАТЫРХАИРОВА, Шу станциясы

Бүгінде Нияз Мүлкібаев басшылық етіп отырған кәсіпорында барлығы 458 адам еңбек етсе, оның 238-і – жол монтерлері. Олар аптаның бес күнінде 8 сағаттан жұмыс істейді. Алайда, мекеме басшысының айтуынша, жұмысшылар саны әлі де жеткіліксіз көрінеді.

Жаңбырлы, қарлы күндері, яғни ауа-райының қолайсыз күндерінде жолшылардың жұмысы қиындай түседі. Сондай кезде олар уақытында темір жолды қардан тазалап, пойыздың жүруіне кедергі келтірмейтіндей жағдай жасауға үлгермей қалуы мүмкін.

2014 жылы жолшылар үшін арнайы модуль жатақхана қарастырылған. Ас ішетін орын, дәретхана және жуынатын бөлмесі бар шағын вагон іспетті бұл жатақханаға газ плитасы, тоңазытқыш, т.т. орнатылған, яғни жұмысыға ыңғайлы барлық жағдай жасалған. Мұндай модуль-



ді жатақхана бүгінгі таңда Бірлік, Көктөбе, Еспе, Бел, Хантау станцияларында орналасқан. Мекеменің әр учаскеге жұмысшылар таситын 5 Камаз және пойыз жолымен жүретін 2 дрезина көлігі бар.

– Магистральдық темір жол желісінің жалпы ұзындығы 604,5 шақырым болса, біздің қызмет көрсету учаскемізге жататын Шу-Қияқты, Шу-Отар аралығын қамтитын 256,6 км жолды толықтай қоршау аса маңызды және бұл біз үшін өзекті болып отыр. Өйткені, соңғы жылдары өрісте жүрген малдың жоғары жылдамдықпен жүретін «Тальго» пойызының астына түсу оқиғасы жиілеп кетті. Осы жылдың тек 10 айында осындай 13 оқиға тіркелген. Халықтан иелігіндегі өріске шыққан малды қараусыз қалдырмай, жауапкершілік танытуды өтініп, түсіндіру жұмыстарын жүргізуден кенде еместіз, – дейді дистанция бастығы.

Жолшылар биылғы жылы 8 км жолға қоршау орнатып, 16 км жолдың қоршауына жөндеу жұмыстарын жүргізіпті. Жалпы, биылғы жылы өнімді жұмыс істеген жолшылар ұжымы жылдық жоспар үдесінен шығып отыр. Сондай-ақ, Алматы-Шу екінші жолы пайдалануға берілгені шұлық жолшылардың да жүктемесі артып, соған сай жауапкершілік еселене түскен.

Суретті түсірген автор

МОДЕРНИЗАЦИЯ

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!

В АО «НК «ҚТЖ» уделяется особое внимание содержанию железнодорожной инфраструктуры, созданию условий для беспрепятственного пропуска пассажирских и грузовых поездов, увеличения скорости движения контейнерных поездов, повышения пропускной способности транзитных коридоров.

Маржан БАКИЕВА

В филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» сообщают, что с начала 2018 года в компании выполняется самый масштабный за годы независимости Казахстана капитальный ремонт пути на новых материалах. На сегодня отремонтировано 867 километров.

Для модернизации магистральной сети в рамках долгосрочного договора о закупке рельсов, заключенного между АО «НК «ҚТЖ» и ТОО «АРБЗ», поставлено свыше 100 тысяч тонн рельсов.

Всего около 870 километров новых рельсов производства ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод» планируется уложить до конца текущего года на участки капитального ремонта пути.

Укладка длинномерных рельсов производства АРБЗ, отличающихся высокими эксплуатационными и техническими характеристиками, увеличивает протяженность бесстыковых участков магистрали, – отмечает главный менеджер департамента пути и сооружений филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Саят Бакиров. – Это в свою очередь обеспечивает скоростное движение поездов, снижает расходы на содержание подвижного состава и самого пути, а также сокращает время в пути для пассажиров.

Основные подрядные организации по ремонту верхнего строения



пути – ТОО «Теміржол жөндеу» и ТОО «Integra Construction KZ», которые являются доминантами на рынке услуг по ремонту железнодорожного пути Республики Казахстан.

Подрядными организациями при выполнении ремонта применяется путевая техника австрийского, российского производства, такие как выправочно-подбивочная машина «Dipomatic», стабилизатор пути DGS, планировщик балласта PBR, щебнеочистительная машина RM, выправочно-подбивочно-отделочная машина ВПО, путевая машина для дозирования балласта, подъемки и сдвижки, рихтовки и установки по

уровню рельсошпальной решетки, а также планировки откосов ЭЛБ, путерихтовщик им. Балашенко (ПРБ).

На сегодняшний день развернутая длина магистральных путей составляет более 21 тысячи километров. Плановая их модернизация обеспечивает безопасные и комфортные условия для пассажиров в пути следования, ускоренную доставку грузов.

Модернизация железнодорожного пути направлена на повышение безопасности движения пассажирских и грузовых перевозок, является приоритетным направлением деятельности АО «НК «ҚТЖ».

Фото Александра ЖАБЧУКА

СОЦИУМ

ДОСТУПНАЯ СРЕДА НА ВОКЗАЛАХ

В последнее время уделяется пристальное внимание созданию безбарьерного доступа ко всем сферам обслуживания лиц с ограниченными возможностями. Не остается в стороне и железнодорожный транспорт. Особое внимание уделяется вокзалам.

Несмотря на то что вокзалы построены в первой половине двадцатого столетия, а некоторых рождение датируется концом девятнадцатого, наблюдается положительная динамика по созданию безбарьерной среды для пассажиров с ограниченными возможностями.

В АО «НК «ҚТЖ» создают комфорт для пассажиров с ограниченными возможностями на железнодорожном вокзале Астана-1.

– Железнодорожный вокзал Астана-1 состоит, как в народе говорят, из двух – «старого» и «нового» здания, которые по-

строены в 1961-м и 1990 году соответственно, – говорит исполнительный директор по эксплуатации АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Жубан Корпбаев. – За время независимости нашей республики многое сделано для удобства пассажиров с ограниченными возможностями. Так, в зданиях расширены дверные проемы, имеются специализированные санитарные узлы, в залах ожидания специальными пиктограммами обозначены места для данной категории лиц, обустроены в соответствии с нормативными требованиями пандусы.

В текущем году обновлены инвалидные коляски, в справочном бюро имеются индукционные панели для слабослышащих. Также приобретен гусеничный лестничный подъемник, благодаря которому без особых усилий возможно передвижение по

лестничным проемам на инвалидной коляске. Ожидается поставка перронного подъемника, посредством которого возможно свободно произвести посадку в вагон на инвалидной коляске.

Наряду с этим на железнодорожном вокзале Астана-1 в текущем году проводится работа по замене эскалаторов. Они были установлены в период последней реконструкции вокзала в 2003 году. Но за эти годы с учетом увеличения потока пассажиров износ эскалаторов повысился, что естественным образом повлияло на качество работы. В последнее время наблюдался постоянный их простой, что создает неудобство при передвижении пассажиров с первого этажа на второй и на вторые и третьи пути.

Ввести в эксплуатацию эскалаторы планируется в самое ближайшее время.

Ермек БАЙГОЖА

С ЗАБОТОЙ О КОЛЛЕКТИВЕ

Первичная профсоюзная организация Уральского отделения ГП внимательно следит за соблюдением Коллективного договора, откликается на все нужды работников предприятия.

– В ноябре делегация Уральского региона приняла участие в заседании исполкома Западного филиала общественного объединения «Профсоюз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта», где одним из главных на повестке дня стоял вопрос выполнения условий Коллективного договора. Заседание прошло конструктивно, с принятием важных решений

по ряду актуальных вопросов, – рассказал председатель первичной профсоюзной организации Уральского отделения ГП Максат Мухтаров.

По его словам, Уральский профком удовлетворил все просьбы и обращения трудящихся, поступившие с начала года. В частности, пенсионерам и работникам отделения было выделено 126 путевок в казахстанские санатории, все были использованы в срок.

Охвачены заботой были и дети железнодорожников. Два ребенка в составе туристического поезда Астана – Байконур – Туркестан – Алматы – Алаколь – Астана побывали в «малой кругосветке»

по Казахстану, 67 – в детском лагере «Атамекен».

Кроме того, в рамках реализации Коллективного договора 52 работникам оплачено зубопротезирование, четырем оказана материальная помощь. В течение года за счет профсоюзных средств проведены праздничные мероприятия, посвященные Международному женскому дню, Наурыз, Дню Победы, Дню работников транспорта.

– Со стороны работников Уральского отделения ГП нареканий и жалоб на работодателей в профсоюзный комитет не поступало, – отметил Максат Мухтаров.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск

ИСПЫТАНИЯ

ИННОВАЦИОННЫЕ ВАГОНЫ СОБСТВЕННОСТИ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» УСПЕШНО ПРОШЛИ ИСПЫТАНИЯ



Более 2 тысяч полувагонов нового поколения производства Цицикарской вагоностроительной компании (КНР) и ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» прошли первый этап подконтрольной эксплуатации. Испытания вагонов, приобретенных в 2011-2014 годах, проводились АО «Қазтеміртранс» совместно с разработчиком нормативно-технической документации ООО «НПП Укртрансакат».

– Конструктивные особенности и ресурс полувагонов нового поколения моделей 12-9920 и 12-9941 на тележках модели 18-9996 позволяют достичь большей производительности и оборота вагона в сравнении с серийными полувагонами на тележке модели 18-100 за счет его улучшенных ходовых качеств, повышения грузоподъемности на 5 тонн, – рассказывает вице-президент по производству АО «Қазтеміртранс» Кайрат Сулименов. – Межремонтный пробег этих вагонов составлял 500 тысяч километров.

Испытания проводились с целью оценки работоспособности полувагонов в условиях реальной эксплуатации по кольцевому маршруту с соблюдением норм безопасности движения и позволили получить фактические данные по их надежности и межремонтному ресурсу.

В ходе испытаний установлены технические характеристики полувагонов, которые позволяют увеличить их межремонтный срок для проведения первого деповского ремонта после постройки с 4 лет до 8 лет, или 600 тыс. км, деповского ремонта после капитального ремонта – с 4 до 8 лет, или 600 тыс. км и капиталь-



ного ремонта – до 16 лет. Также в ходе подконтрольной эксплуатации введены новые нормативы периодичности проведения технического обслуживания

« УВЕЛИЧЕНИЕ МЕЖРЕМОНТНОГО ПРОБЕГА ПОЛУВАГОНОВ МОДЕЛЕЙ 12-9920 И 12-9941 ДАСТ ОЩУТИМЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ. ЭКОНОМИЯ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ СОСТАВИТ ПОРЯДКА 20 МИЛЛИАРДОВ ТЕНГЕ В СВЯЗИ С ТЕМ, ЧТО ЗА ВЕСЬ ЦИКЛ ЖИЗНИ ПОЛУВАГОНЫ ДОЛЖНЫ БЫЛИ ПРОХОДИТЬ 7 ДЕПОВСКИХ РЕМОНТОВ, ТЕПЕРЬ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗА ВЕСЬ ЦИКЛ ЖИЗНИ ОНИ БУДУТ ПРОХОДИТЬ 2 ДЕПОВСКИХ РЕМОНТА.

вагонов – по фактически выполненному объему работ (пробегу) в 300 тысяч километров и календарной продолжительности эксплуатации в 4 года. Таким образом, результаты подконтрольной эксплуатации подтвердили прогнозы АО «Қазтеміртранс» на имеющийся технический потенциал полувагонов этих моделей.

Кайрат Сулименов отметил также тот фактор, что увеличение межремонтного пробега полувагонов моделей 12-9920 и 12-9941 даст ощутимый экономический эффект. Экономия денежных средств составит порядка 20 миллиардов тенге в связи с тем, что за весь цикл жизни полувагоны должны были проходить 7 деповских ремонтов, теперь по результатам подконтрольной эксплуатации за весь цикл жизни они будут проходить 2

деповских ремонта. На основе извещения разработчика нормативно-технической документации ООО «НПП Укртрансакат» об изменениях в Технических условиях данных полувагонов, Информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций внес изменения по межремонтным срокам полувагонов моделей 12-9920 и 12-9941 в Справочник моделей грузовых вагонов.

В настоящее время АО «Қазтеміртранс» приступило ко второму этапу подконтрольной эксплуатации опытной партии полувагонов моделей 12-9920 и 12-9941 с целью определения продолжительности межремонтного срока по пробегу до 800 тысяч километров.

Гулнар МАДИ
Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОСОБАЯ БДИТЕЛЬНОСТЬ

Чтобы повысить ответственность и полномочия начальников станций в части обеспечения безопасности движения, в филиалах АО «Грузовые перевозки» 2018-й объявлен Годом начальника станции. В течение года для начальников станций, главных инженеров внеклассных станций и мастеров производственного обучения провели семинары в Таразе и Актобе.

В семи филиалах прошли целевые проверки, в шести других – комплексные технические ревизии согласно графику.

Давно зарекомендовала себя автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ), предназначенная для осмотра находящихся в вагоне грузов, в том числе контейнеров, и взвешивания движущегося подвижного состава.

АСКО ПВ не только обеспечивает сбор, обработку, хранение и документирование информации, но и позволяет выявлять неисправности, проверять правильность размещения и крепления груза на открытом подвижном составе, исправность крыши вагонов и цистерн, наличие остатков. Сегодня она успешно работает на станциях Астана, Тобол, Атыколь и Павлодар. В следующем году планируется внедрить АСКО ПВ в Сарыагаше, а в 2020-м – на станциях Локоть и Илецк.

Немаловажную роль играет и мотивация работников. Благодаря критериям коллективного и индивидуального поощрения за достижение целевых показателей перевозочного процесса и снижение уровня нарушений безопасности движения награждены знаками и денежными премиями награждены ряд железнодорожников.

Любовь РОВБА



МАҢҒЫСТАУДЫҢ ҚҰРМЕТТІ АЗАМАТЫ

Құрметті теміржолшы, Құрмет орденінің иегері, «Адал еңбегі үшін», «Үздік басшы» төсбелгісінің иегері, Мұнайлы ауданының Құрметті азаматы Қожахмет Уәзір Маңғыстау облысының Құрметті азаматы атанды.



Саналы ғұмырын түбек теміржолын түлетуге арнаған ардагерді өңірде таңымайтын жан жоқ. Ардагерге бұл атақ тегіннен-тегін берілмегені де баршаға аян. Теміржолшылық кәсібін Маңғыстау жол дистанциясында қарапайым жолшы болып бастаған Қ.Уәзір жылдар өте үлкен басшылық лауазымдарға дейін көтерілді. Атаған дистанцияда бас инженер, учаске бастығы, дистанция бастығы, Атырау магистральдық жол бөлімшесінің Маңғыстау аймағы бойынша директорының орынбасары, зейнетке шыққан соң Қазақстан салалық теміржолшылар кәсіби одағының Маңғыстау теміржол бөлімшесіндегі өкілі болып қызмет атқарған ардагер әлі күнге қол қусырнып қарап отырған жоқ. Өңірдегі жақсы бастама, жарқын істің ұйытқысы болып, қоғамдық шаралардың бел ортасынан табылады.

Осыдан он шақты жыл бұрын Маңғыстау өңірінде дербес теміржол бөлімшесінің ашылуына бастама көтерген топты басқарған жан жерлестерінің шексіз құрметі мен қошеметіне бөленген.

— Кім-кімге болса да кіндік қаны тамған жерінің сый-құрметіне бөлену үлкен мәртебе екені даусыз. Зейнетке шыққаннан кейін адам «Мен еліме, жеріме не істедім?» деп көп ойланады екен. Жұмыста жүргенде, әрине, еңбегіңе жараса нәпақаңды алдың. Бірақ соған қоса халыққа, кімге қандай пайдан тиді? «Сенде сондай естеліктер бар ма?» деген сұрақ әр пенденің ішкі жан дүниесін мазалайтыны анық. Мен бұл тұрғыда шүкір «бар» дей алады екем. Жарты ғасыр еңбек еткен теміржол саласында тұтас бір ғұмырым қалды, көрген қиындықпен қатар қуанышым мен қызықты жылдарым қалды. Қаншама

адамдармен дос болып сыйласқаным қалды. Талай адамнан алғыс естіп, қариялар батасын алдым. Жүзім жарқын. Соған ризамын, — деп әңгіме шерткен ардагердің қайсы бір жылы сұхбаттасқанда мына бір айтқаны есімде қалыпты. Онда Қожекеннің өрімдей жырмадан енді асқан шағы, Ташкентте теміржол институтында оқып жүрген кезі екен. Әкесі үш түйесін пойыз басып кеткенін айтып хат жазады. «Ол кезде түбекке теміржол тартылғалы көп бола қоймаған. Жалғыз біздің емес, бүкіл ауылдың емін-еркін жайылып жүрген малы осылай жиі теміржолға басылып қалатын. Арам қатпаған болса, ауыл-ағайын малды сойып, етін таратып алады. Мен ауылға қаниқұлға келгенде әлгі пойыз басып өлген түйелердің боталары боздап қалғанын көріп қатты қиналдым. Көпке дейін ойымнан кетпеді. Бұл әрине ауылдағы жай шаруаның жағдайы, теміржолдағы қауіпсіздік өзге әңгіме. Сондықтан теміржолға жұмысқа келгенде бірінші блек сыбана кіріскен шаруам СайӨгестен Маңғыстауға, Маңғыстаудан Өзенге дейін теміржолды қоршату болды. Түйе өтпейтіндей бес қатар қылып сым тартқанбыз», — деген болатын ардагер теміржолшы.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ПАРТИЯ ТЫНЫСЫ

КЕҢЕЙТІЛГЕН ЖИЫН ӨТТІ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның Маңғыстау жүк тасымалы ғимаратында «Нұр Отан» партиясы Мұнайлы аудандық филиалы жанындағы Маңғыстау темір жолы бастауыш партия ұйымының кезектен тыс кеңейтілген жиыны өтті.

Шараға «Нұр Отан» партиясы Мұнайлы аудандық филиалы төрағасының бірінші орынбасары Мұқанжан Камалов, Қазақстан теміржолы кәсіподағы төрағасының орынбасары Жұпарбек Сабитов, Маңғыстау темір жолы БПҰ төрағасы Болат Дүйсалиев, Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің орынбасары Ғалым Айтжанов және темір жол ардагерлері, бастауыш партия ұйымының мүшелері мен «Жас Отан» жастар қанатының белсенділері қатысты.

Жиынның күн тәртібіндегі бірінші мәселе бойынша бөлімшенің әскери есепке алу бюросының маманы Нұржамал Сұлтанова «Елбасы Н.Ә.Назарбаевтың «Болашаққа бағдар: рухани жаңғыру», бес әлеуметтік бастамасы және латын әліпбиіне көшу аясындағы бағыт-бағдарларды талқылау және насихаттау жайлы баяндама жасада, екінші мәселе жөнінде өрт сөндіру пойызының басшысы Қайырхан Таласов «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ мен оның еңбек ұжымы арасындағы 2018-2020 жылдарға арналған ұжымдық шарт туралы сөз қозғап, партияның діни экстремизм, сыбайлас жемқорлықпен күрес бағдарламасы жайында әңгіме өрбітті.

Жиынның күн тәртібіндегі үшінші мәселе жөнінде бөлімшедегі басқарудың автоматтандырылған жүйесі бөлімінің жетекші инженері Дәурен Ермеков «Партия жобаларын іске асыру жолындағы алға қойған мақсаттар туралы» баяндап, партияның ақпараттық, әлеуметтік желілері және цифрлық жобасына шолу жасады. Сонымен қатар, «Жас Отан» жастар қанатының жетекшісі Салтанат Омарбаева да сөз алып, жастар жұмысынан хабардар етті.

Әрі қарай күн тәртібіндегі мәселелер жөнінде шешімдер қабылданып, 14 теміржолшы «Нұр Отан» партиясының құрамына қабылданып, оларға партиялық билет табыс етілді.

Жиын соңында қоғамдық өмірде белсенділігімен көзге түскен бір топ азаматтардың еңбегі аталып, бірқатары түрлі марапатқа ие болды. Мысалы, «ҚТЖ» ҰК» АҚ президентінің Алғыс хаты вагон пайдалану депосының цехтық кәсіподақ комитетінің төрайымы Сония Лаховаға, ҚР Теміржолшылар кәсіби одағы төрағасы Оразғали Ахметбаевтың Құрмет грамотасы Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының цехтық кәсіподақ комитетінің төрайымы Глестес Құндыбаеваға, ал Алғыс хаты вагон пайдалану депосының жылжымалы құрам жөндеушісі Қуатбек Көпбаевқа табысталды.

Сондай-ақ, «Нұр Отан» партиясы Маңғыстау облыстық филиалы теміржолшылар отбасылары арасында өткен республикалық «Әкем, анам және мен – спортшы жануя» сайысына қатысып, командалық есепте жүлделі үшінші орынды иеленген пойыз жылдамдығын реттеуші Айтбай Жұбатқанов отбасы Алғыс хатпен марапаттады. Алғыс хат Маңғыстау станциясының пойыз құрастырушысы Ұбайдолла Ермаковке, «Сары-Арқа компани» ЖШС-нің жолсерігі Ниязбек Құсайыновқа, Маңғыстау жол дистанциясының машинисті Иса Аймахановқа, Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясының байланыс электромеханигі Зульфия Сүйіндіковаға, Батыс жолаушылар тасымалы мекемесінің жолсерігі Алы Еңсегеновке де табысталды.

Әсел ТАҢАТАРОВА, Маңғыстау

КЕЗДЕСУ

ӘКІМ – ТЕМІРЖОЛШЫЛАР АРАСЫНДА

Шу локомотив пайдалану депосының мәжіліс залында Шу ауданы әкімі Қ.Досаев теміржолшылар қауымымен кездесу өткізді. Оған «ҚТЖ – ЖТ» Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі директорының Шу аймағы бойынша орынбасары Д.Сыдықов, көлік прокуроры Е.Рыскелдиев, Шу локомотив пайдалану депосының бастығы Қ.Көкірекбаев қатысты.

Динара БАТЫРХАИРОВА, Шу

Жиын барысында аудан басшысы Қайрат Әскербекұлы Шу ежелден теміржол кәсіпорындары көп шоғырланған, сондықтан теміржолшы кәсібі терең сіңген өңір екенін, аудан халқының белгілі бір бөлігін құрап отырған теміржолшылардың өңірді өркендетуде үлкен күш екенін айтып өтті. Әрі қарай Елбасы Н.Назарбаевтың «Қазақстандықтардың әлауқатының өсуі: табыс пен тұрмыс сапасын арттыру» атты халыққа Жолдауына тоқталған әкім, онда көрсетілген маңызды міндеттер мен оны аудан көлемінде жүзеге асырудың тиімді жолдарымен бөлісті. «Мысалы, 2019 жылдың 1 қаңтарынан ең төменгі жалақы мөлшерін 28 284 теңгеден 42 426 теңгеге көтеру жөніндегі Президент тапсырмасына орай, өңіріміздегі 82 мекемеде 42 мыңнан төмен айлық алатындардың жалақысын өсіру жұмыстары жүргізіліп жатыр» деген әкім, сондай-ақ, халық табысының өсуі, тұрмыс сапасын арттыру, өмір сүруге жайлы орта қалыптастыру, азаматтар сұранысына бейімделген мемлекеттік аппарат, тиімді сыртқы саясат, әрбір қазақстандықтың еліміздегі өзгерістер үдерістеріне атсалысуы сынды басты басымдықтарға терең тоқталып, оны аудан өмірімен байланыстыра отырып баяндады. «Теміржолшылар» сабағын ретке келтіру алдағы жоспар енішінде барын да назардан тыс қалдырмады.

Аудан басшысымен күнде кезде-



се бермейтіні ескерген теміржолшылар көкейлеріндегі сұрақтарын қоюға да мүмкіндік алды. Сұрақ-жауап кезеңінде Ж.Апанбаев «Локомотив» стадионын ретке келтіру, Қ.Көкірекбаев осыдан бірнеше жыл бұрын құрылысы басталып, аяқсыз қалған, жаяу жүргіншілерге арналған темір жол өткелінің жұмысын аяқтау, темір жол мекемелері маңында тазалық пен абаттандыру жұмыстарын жүзеге асыру мәселесін көтерсе, Д.Сыдықов көмір ұрлығы тыйылмай тұрғандықтан, оған тосқауыл қою жолдарын қарастыру, осыған орай халық арасында түсіндіру жұмыстарын жүргізу жайын сөз етті. Вокзал маңы мен теміржол жағасында шашылған тұрмыстық қалдықтарды ретке

келтіру, санитарлық тазалықты сақтау сынды өзекті мәселелер де ортаға салынды. Жиынға қатысушылар тарапынан қойылған осы және өзге де сұрақтар мен ұсыныстарға Қайрат Досаев қанағаттанарлық жауап беріп, кейбір мәселелер шешімін бірге табуға шақырды.

Жиын соңында аудан басшысы жиынға қатысып, өз ойларын ортаға салып, ашық диалог өрбітуге мүмкіндік берген жүздесу үшін көпшілікке алғысын білдіріп, жуырда ғана тағайындалған жаңа басшы – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Жамбыл жол бөлімшесінің Шу аймағы филиалы директорының орынбасары Д.Т.Сыдықовтың алдағы қызметіне сәттілік тіледі.

Суретті түсірген Петр НОРКИН

МӘСЕЛЕ

БУРЫЛДЫҚТАР БҰЙЫМТАЙЫ

Тараз қаласының іргесінде Бурыл аталатын тағы бір стратегиялық маңызы зор темір жол станциясы бар. Өткен ғасырдың елуінші жылдары салынған станция ол уақытта облыс орталығынан көдімгідей қашықта жатқан болатын. Уақыт өте келе қала аумағы кеңейіп, көне шаһарға іргелес елді мекендер де қанатын жайып, Бурылдың халқы 360 мыңға жуықтапты.



Жасұлан СЕЙЛХАНОВ, Тараз

Қала кеңейіп, тұрғындарының саны артып жатса, жақсылықтың нышаны, әрине. Дегенмен, осының салдарынан Тараз станциясы да, Бурыл станциясы да бүгінде пойыз ғана емес, адамдар да тоқтаусыз өтетін төте жолға айналғандай.

Аталған қос станцияның темір жол саласы үшін ғана емес, облыс экономикасы үшін де маңызы өте зор. Өйткені, өңірге келетін негізгі жүк пойыздары Тараз бен Бурылға тоқтап, тонналаған тауарлар жержерге осы маннан тарайды.

Бір қызығы, әу бастан Бурыл станциясында жаяу жүргіншілерге арналған өткел қарастырылмапты. Әрине, бұл нысан жаңадан жұмысын бастаған тұста қазіргідей қымқуыт қозғалыс болады деп ешкім ойламаған болар. Дегенмен, бүгінде қалада да, қала маңында да халық саны өсті, нысан аумағындағы тіршілік те қарбаласқа тола түсті. Әсіресе, станция жанынан ары-бері қатынайтын жаяу жүргіншілер жипілеген. Жұртшылық «Тастақ» атап кеткен темір жолдың арғы бетіндегі бұл аумақта бүгінде алты мыңға жуық адам тұрады екен. Олардың қаланың орталығына баруы үшін теміржолды кесіп өтуіне тура келеді.

Бір ғана мысал, Тараздағы Қапал көшесі арқылы жүретін №44 және №41бағыттағы

қоғамдық көліктер тастақтық тұрғындарды атаған станция маңындағы аялдамадан түсіреді. Осылайша, үйлеріне бет алған жолаушылар басын қауіпке тігіп, болат жолдың бойымен өтуге мәжбүр. Алай-

« БУРЫЛ СТАНЦИЯСЫНА АСПАЛЫ КӨПІР САЛУ МӘСЕЛЕСІ ОҢ ШЕШІМІН ТАППАЙ ОТЫР. ЖЕРГІЛІКТІ БІЛІК ҚАУІПСІЗДІКПЕН БАЙЛАНЫСТЫРЫП ТЕМІРЖОЛҒА СІЛТЕП, АЛ ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ӘЛЕУМЕТТІК ҚҰРЫЛЫС НЫСАНЫ БОЛҒАНДЫҚТАН ӘКІМДІЛІКТІ ҚҰЗЫРЕТІНДЕГІ ШАРУА ЕКЕНІН АЙТАДЫ...

да, тәуліктен тоқтап тұратын жүк вагондары тұрғындардың арлы-берлі қатынауына үлкен кедергісін келтіріп отыр. Сондықтан, ондағы жұртшылықтың көп жағдайда вагондардың астымен өтуден басқа амалдары қалмайды. Жасы үлкендер сақтық шараларын сақтай отырып, бір амалын табар. Ал, №53 және №44 орта мектептерде оқитын жас жеткіншектердің жайын ойлаған жан бар ма екен?

Алайда, бұл мәселеге бас ауыртқысы келмей, бәрі алаңсыз отыр деуден аулақпыз. Тек, шырылдап жүргендер сол баяғы тұрғындар, жергілікті ата-аналар. Олардың шойын жолдың үстінен өтетін аспалы көпір салына деген өтініш айтып келе жатқанына біраз болды. Тек, тиімді шешімі табылмай келеді.

депутаты Нариман Мәуленов өткен жылдың мамыр айында темір жол үстіне жаяу жүргіншілер жолын салып бергенін жазғанбыз. Бірақ, бұл өткел тұрғындардың ары-бері қатынауына жеңілдік құдырғанымен, толыққанды қауіпсіздігін қамтамасыз ете алмай отыр.

Ал, Бурыл станциясының басшысы Айдан Сейтбетов мұнда жүк тиеу және түсіру жұмыстары тәулік бойы толас таппайтынын, тіпті кейде бір тәулікте отыз вагонға дейін жүк түсірілетінін айтады. Сондай-ақ, күніне екі рет «Тараз – Жаңатас» бағытындағы жолаушылар пойызы жолға шығады.

Станция басшысының міндетін атқарушы Медет Қолдасов тұрғындардың темір жолды кесіп, толассыз қатынауын тоқтату мүддем

мүмкін емес екенін айтады.

— Әрине, олардың темір жолдың арғы бетінен қалаға станция маңындағы төте жол арқылы өтуіне еш шектеу, тыйым сала алмаймыз. Оларды да түсінеміз. Бірақ, қауіпсіздік ережесі деген болады. Кейбірі пойыздардың өтіп кетуін күтіп тұрғанымен, кейбірі төменгі жылдамдықпен болса да қозғалып бара жатқан вагондардың астымен немесе жалғанған жерлерінің үстімен секіріп өтуге тырысып, өз өмірлерін қауіпке тігіп жатады. Сол үшін біз учаскелік полиция өкілдерімен мұнда рейттік шараларды жиі қолға алып тұрамыз. Ереже бұзғандарды дер кезінде хаттама толтырып, тиісті айыппұлдан төлеткен кезіміз де аз емес. Бірақ, бұл шаралар да айтарлықтай септігін тигізетін түрі жоқ. Тіпті талай рет дер кезінде байқап қалып, пойыздың астында қалуда шақ қалған адамдарды вагон астынан «жұлып алған» кездер де болған, — дейді М.Қолдасов.

Талай жылдан бері тұрғындарды толғандырып келе жатқан түйткілден қалалық әкімдік хабарсыз деп айта алмаймыз. Осы орайда Тараз қаласы әкімінің баспасөз қызметіне мәңгілік түсіндіріп, хабарластық. Баспасөз қызметі бізге Тараз қаласы әкімдігі тұрғын жай-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар тасымалы және автомобиль жолдары бөлімі басшысы Сәкен Жұманқұловтың жауабын ұсынды. Бөлім басшысының айтуынша, станциялар маңынан аспалы көпір салу жақын болашақта қала әкімдігінің жоспарында жоқ. Және де ол мұндай ауқымды нысан темір жол салысына тиесілі болғандықтан, қауіпсіздікті алдымен сол саланың басшылығы қолға алу керектігін жеткізді. Тараз қаласы әкімдігі тарапынан біз естіген мардымды жауап осы.

Дегенмен, сала өкілдерінің айтуынша, темір жол басшылығы қазір жолаушылар және жүк тасымалына тікелей қатысы болмаса, ондай әлеуметтік құрылыс нысандарымен айналыса алмайды екен. Ол үшін Үкіметтің тиісті рұқсаты мен шешімі қажет көрінеді. Яғни, бірінші кезекте сала үшін жүк және жолаушы айналымы мен қозғалыс қауіпсіздігі тұр. Сондықтан, жол бойындағы елді мекен тұрғындарының қауіпсіздігіне ең алдымен сол жергілікті атқарушы билік бас қатыруы тиіс.

Қалай десек те, темір жол арқылы ары да бері қатынайтын азаматтар үшін аспалы көпірдің қажеттігі анық. Ал оны салатын жергілікті билік пе, жоқ теміржол ма, бір шешімге келер деген бұрылдықыт үміті алдамас деген ойдаймыз.

Суретті түсірген автор

НА ПЕРЕДОВОЙ ЗЕРНООТГРУЗКИ

Станция Пешковский тупик ежемесячно отгружает сотни тонн зерна. И объемы грузов, отправляемых отсюда, неуклонно растут.

Растущие объемы отгрузки, бесперебойная работа станции – все это, прежде всего, зависит от начальника станции Абылхана Иватова.

В своей должности он трудится с 2005 года и является одним из самых опытных начальников станции Костанайского региона. А начинал Абылхан Иватов свой трудовой путь на железной дороге в 1997 году монтером пути здесь же, на станции Пешковский тупик. Но очень скоро толковый парень выдвинулся, став бригадиром пути. Затем был назначен монтером СЦБ, а после стал работать механиком СЦБ участка Озерное – Пешковка. Вскоре его назначили дежурным по станции Пешковка. И, наконец, в 2005 году, спустя восемь лет с тех пор, как Абылхан ходил вдоль путей, будучи монтером, его назначили начальником станции Пешковский тупик. Особенность этой станции в том, что здесь регулярно отгружаются значи-

тельные объемы зерна из крупнейшего в регионе Пешковского ХПП. – Моя задача – обеспечивать стабильную погрузку зерновозов, крытых вагонов, – говорит Абылхан Иватов. – Как удается увеличивать объемы грузоперевозок? Постоянно отработаем с клиентами, грузоотправителями и с директором Пешковского ХПП все рабочие моменты. Результаты достигаются нашими совместными усилиями – мы работаем как одна команда. Но конечно, организовать ритмичную отгрузку вагонов – это непосредственно наша задача.

Помимо отгрузки зерна не упускают из виду на станции Пешковка и другие немаловажные моменты. Прежде всего – обеспечение безопасности пути. Осенью здесь на первом месте – скотоборьба. Зимой – снегоборьба.

– В рамках борьбы со скотом на путях мы начинаем наши мероприя-



тия еще с весны, – говорит Иватов. – Проводим профилактическую работу до населения, отработаем с местным акимом. Скотозгориды также есть на станции. И тот факт, что у нас не было инцидентов с наездами на скот, это говорит об успешности этих мер.

К снегоборьбе тоже на станции приготовили лопаты, волокуши. Что касается перевозчиков – он один, товарный каскр. Его закре-

пили за опытным наставником.

– Я очень рад, что пришел работать на железную дорогу, – говорит Абылхан Иватов – Мне очень нравится то, что здесь крепкая дисциплина. И когда работа идет успешно, погрузка бесперебойная, все нормативы и показатели выполняются – все это радует, приносит удовлетворение от труда.

Малик АСЛАНОВ,
Пешковский тупик
Фото автора

В республиканском конкурсе на звание «Лучший машинист локомотивного депо» первое место занял машинист Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Антон Старчук.



ЛУЧШИЙ ИЗ ЛУЧШИХ

Молодой человек живет по принципу «Больше дела, меньше слов». Как говорят коллеги, в победе Антона Старчука в конкурсе они не сомневались, так как он знает устройство локомотива на «отлично», мастерски управляет составом и добросовестно относится к своей работе. Кроме того, он является представителем железнодорожной династии.

– Мой дедушка трудился кочегаром, запраивал паровозы углем, после работал помощником машиниста, машинистом тепловоза, а в дальнейшем инструктором локомотивного депо. Он Почетный железнодорожник, – рассказывает Антон. Отец Антона – машинист первого класса. Он обслуживает пассажирских скоростных поездов «Тулпар-Тальго». Сам Антон в начале своей трудовой деятельности работал дежурным по станции в селе Жанаяуыл. Однако молодого человека тянуло в родные пенаты на станцию Караганда-Сортировочная, где он родился и вырос, где проживают его родственники и друзья. В 2011 году Антон стал работать помощником машиниста, а с 2014 года машинистом третьего класса.

– Я являюсь наставником молодых ребят, которые недавно пришли работать в депо и считаются первозимниками. Стараюсь обучить их всем железнодорожным азам и передать свой опыт. В будущем планирую пойти по стопам деда и стать инструктором, – добавляет Антон.

– Что касается конкурса на звание «Лучший машинист», то он мне дал путевку в жизнь, помог самоутвердиться и достигнуть новые высоты, – говорит железнодорожник. – Все участники из регионов показали отличные знания нормативных документов и профессиональные навыки в работе. Каждый из них достоин чести и похвалы.

За победу в конкурсе директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение ПТ» Марат Ибраев вручил Антону благодарственное письмо и памятный подарок.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора



ПРОЙТИ ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ ДОСТОЙНО

Уходящий год стал последним трудовым годом для инженера первой категории вокзала Костанай филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» Ирины Салагаевой. Коллеги поздравили женщину с выходом на заслуженный отдых.

1981 году вышла замуж за своего однокурсника Виктора Салагаева, который по распределению после института был направлен в Костанайскую дистанцию сигнализации и связи, где работает по сей день.

Сама Ирина свою трудовую деятельность начала в 1978 году подсобным рабочим пункта технического обслуживания в вагонном депо станции Железнодорожная Целинной железной дороги. С 1981 по 1997 год работала техником отдела движения, электромонтером СЦБ. С 1998 по 2009 год – ревизором по доходам

филиала РГП «Финансово-экономический центр Астана АО «Пассажирыские перевозки». С 2009 по 2017 год – дежурным помощником начальника вокзала, инженером-технологом Северного регионального филиала АО «Вокзал-сервис». И наконец, с 2017 года до момента выхода на пенсию в декабре 2018 года Ирина Салагаева работала в должности инженера первой категории вокзала Костанай филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети». На пенсию коллеги провожали Ирину Салагаеву с сожалением, добрыми

напутствиями, в торжественной обстановке, с благодарственной грамотой от руководства.

Ирина Васильевна неоднократно поощрялась за добросовестный труд. Личная жизнь инженера оказалась не менее успешной, чем карьера: вместе с мужем они воспитали двух дочерей, а уже сегодня у них подрастают двое внуков.

– Железная дорога для меня – вся моя жизнь, – признается Ирина Васильевна. – И она пролетела для меня, как скоростной состав – также захватывающе, интересно, стремительно! Для меня не было ни одного скучного дня. Каждый день я узнавала что-то новое, каждый день меня окружали достойные люди, готовые всегда прийти на помощь – мои коллеги. Я благодарна своей судьбе за то, что она связала меня с железной дорогой!

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

МОЙ ВЫБОР – ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

На станции Павлодар половину большого коллектива составляют железнодорожники, за плечами которых колоссальный опыт работы. Руководство гордится своими «старичками», так как благодаря им молодые специалисты становятся настоящими профессионалами своего дела. Николай Вдовин более 35 лет отдал стальной магистрали и ни дня не сожалел о выборе, который сделал еще в молодые годы.



Павлодарские железнодорожники-ветераны отличаются своей скромностью. Каждый раз во время интервью они стараются скрыть свои достижения, а при заслуженной похвале руководства – застенчиво опускают глаза. Таких сотрудников называют людьми старой закалки. Для них главное – чтобы в руках работа горела. Одним из таких железнодорожников на станции Павлодар-Северный является Николай Вдовин. Мужчина через два года и три месяца уйдет на заслуженный отдых, тем временем он занят повседневной, любимой работой и готовит достойную себе замену.

– После школы работал мастером по ремонту киноаппаратуры, потом ушел в армию, после которой полгода ходил на курсы в училище при комбинате. Там осваивал профессию сварщика-монтажника, – рассказывает Николай Васильевич. – Поработал некоторое время по специальности и решил уйти на железную дорогу, мне доверили должность регулировщика скорости движения вагонов. Так и остался здесь на 39 с лишним лет. До сих пор помню свой первый рабочий день – 10 июня.

Сейчас Николай Вдовин трудится в большом дружном коллективе. За все время он сменил только две должности, последняя – составитель поездов. Бывшие ученики стали его коллегами, многие из них разъехались по всей республике.

– Ни разу не сожалел о выборе, я думаю

так: раз остался, значит, это мое, – рассуждает железнодорожник. – Учеников было немало, приятно видеть их достижения! Сложность нашей работы в том, что ты всегда, при любых погодных условиях находишься на улице, на ногах. Многие не выдерживают, а те, кто остается – brave ребята, трудолюбивые.

Наш герой воспитал двух сыновей и дочь. Старший Александр пошел по стопам отца. Сейчас он живет и работает в Калининграде. Второй сын Василий решил связать свою жизнь с творческой деятельностью.

– В 90-е годы тяжело было, сами знаете. Александр тогда пришел из армии, работы нет. Вот и предложил ему стать регулировщиком скорости движения вагонов, так и потом пошел. Когда он переехал в Калининград, то продолжил наше общее дело. Дочь Татьяна живет в Новосибирске. Василий у нас художник, музыкант, – с улыбкой рассказывает железнодорожник.

Николай Вдовин принял решение не продолжать карьеру после выхода на пенсию. Говорит, надо дать дорогу молодым, которые уже сегодня готовы модернизировать и оптимизировать сферу стальной магистрали.

– Я бы рад, да возраст свое берет. Надо успеть отдохнуть, – резюмирует Николай Вдовин.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото из семейного архива



Нашему герою 29 лет. И в профессию он пришел по стопам отца – машиниста Владимира Скорика. Это он после возвращения сына из армии предложил продолжить династию. Младший Скорик мог выбрать любую профессию после школы, хорошо сдал ЕНТ. Но предпочтение все же отдал железнодорожной отрасли. Видел не раз, как отец собирался на работу, насколько ответственна роль машиниста, считал ее самой настоящей и мужской.

– Я с детства занимаюсь спортом и знаю, что только упорство, даже иногда спортивная наглость, помогает достичь результата, – говорит с улыбкой Алексей. – Так и со мной. Поставил цель и вперед! Вначале выучился на коммерческих курсах в Караганда, а потом наша организация оплатила мое дальнейшее образование для получения профессии машиниста. Теперь я машинист электровоза. И стаж незаметно набрался – восемь лет. Но это только начало.

Дома за Алексея болели не только родители, но и супруга Светлана и двухлетняя дочка Ева. «Папина дочка» – ласково называет ее молодой отец. В дни, свободные от работы, он всегда рядом с ней. Для своей красавицы он может сделать все, на все руки мастер. Во дворе сделал необычную беседку. Для нее он даже сплел любую вещь может, если надо. Научился у мамы – швеи Ларисы Скорик.

У молодого мужчины любое дело в руках горит и спорится. В частном доме все на его плечах – от электричества до строительства.

– Никого не нанимаю, – говорит Алексей. – Все делаю сам. Вот эта жизненная позиция «Я сам!» помогает ему идти вперед и достигать побед. В родном депо он лучший в спорте, занимается легкой атлетикой и другими видами. Хорошая физическая форма всегда держит его в тонусе. Ведь машинист – дело серьезное.

– В пути могут возникнуть разные экстремальные ситуации, ездить надо грамотно, знать все правила и инструкции, главное, чтобы поезд доставил груз вовремя и без непредвиденных остановок, – делится Алексей. – Когда-то даже и представить не мог, что может перевозить поезд, какие габаритные предметы.

Локомотивное депо, где работает Алексей Скорик, отвечает за доставку грузов до Астаны, Ереиментау, Новошымки. Километраж большой, только до Ереиментау, к примеру, 367 километров, дорога долгая, по шесть-восемь часов, и нужна внимательность и осторожность в пути.

Сауле КУСАИНОВА, Кокшетау
Фото автора

NM
NUR MEDIA

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Ләззат ТАНЫСБАЙ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редацияның мекен-жайы: Астана қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет баспаханасы қалалар:
Астана, Сілт. 30 «Медиа холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Т. Рысқұлов көш., 190. «А-Полиграфия»
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 13990
Газет тарту және жігіту қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәліметі жарнама беруші жауап бермейді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе иелену басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынбай, газетке сәйкес жазылуы тиіс.
Редация авторлар мақаласы мен жарнама мәліметіне жауап бермейді.
Кезекші редакторлар: А. Ақтөбе, А. Шымкент

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәлел Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

Мекеншіт тілшілер:
Алматы: Елена Құрашбаева 8-701-794-18-80
Астана: Аманжол Мұхамбетов 8-778-944-09-46
Шымкент: Жаная Сұдыбай 8-707-390-19-18
Шымкент Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жаңбыл: Жарнама Сәлімов 8-775-525-22-53
Маңғыстау: Шайла Жауан 8-707-886-72-45
Орал: Аман Шайқалов 8-707-910-74-17
Қарағанды: Сабдархан Нұрбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Караганда: Светлана Могой 8-777-892-66-76
Костанай: Асан Құрашбаев 8-705-261-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Адам Бұрабаев 8-702-843-27-97
Кокшетау: Сауле Кусаинова 8-701-738-94-70

railnews.kz

МЕДПОЙЫЗ

АЛТЫНКӨЛ – СОҢҒЫ НҮКТЕ



«Денсаулық» мамандандырылған профилактикалық сауықтыру пойызы Алматы облысын аралап, 21 күн ішінде 16 станция мен разъезде ағ шалдырды. Дөңгелекті емхананың соңғы аялдамасы Алтынкөл станциясы болды.

Таңертеңнен бері қабылдауға кіріскен жылжымалы емхана қызметіне жүтінген тек Алтынкөл станциясы тұрғындары ғана емес, жақын маңда орналасқан Пиджим, Лавар кенттерінің де тұрғындары келіп, кезекке тұрып жатты.

«Дөңгелек үстіндегі емхана» осы жиырма күннен астам уақыт ішінде алты мыңнан астам адам-

ды қабылдаған, бір адам орташа алғанда үш маманға қаралған. 300-ден астам лабораториялық тексеру мен диагностикалық рәсімдер кешені жүргізілген.

«Денсаулық» пойызының жолға шығуы – игілікті іс, теміржолшылар мен олардың отбасыларына үлкен әлеуметтік маңызы бар, өйткені бұл пойыздың ерекшелігі медицина-

на саласындағы заманауи кешенді технологиялардың арқасында дәрігерлік кеңестер мен білікті көмек беру болып табылады.

– Қолда бар мобильді база білікті медициналық көмек көрсетуге қабілетті. Осы күнге дейін 6786 адам қабылданып, 486 адамнан қант диабеті, гайморит, іріңді отит сынды аурулар, үш пациенттен туберкулез анықталған, липоманы жою, фурункулды ашу сияқты кшігірім хирургиялық оталар жасалды, – деп мәліметпен бөлісті медициналық бригаданың бас дәрігері Арман Тулахаев.

Мамандардың айтуынша, тексеру кезінде теміржолшыларда анықталған жүректің гипертониялық және ишемиялық аурулары, қолайсыз климаттық аймақтарда анемияның белең алып тұрғаны алаңдаушылық туғызады.

Жергілікті жерлерде – офтальмолог, эндокринолог, невропатолог дәрігерлері, ал әйелдерде маммолог үлкен сұранысқа ие екені жасырын емес, ауылдық емханаларда маммолог түгілі, гинеколог жоқтың қасы. Бірінші тексерістен-ақ адамдардың көбі жүрек-қан тамырлары, асқорыту жолы ауруларымен, қан қысымының күрт көтерілуімен зардап шегетіні анықталды. Сонымен қатар асқазан, бүйрек пен көз ауруларына шағымданғандар қатары көп болған. Анықталған науқастар әрі қарай ем алуға аудандық және облыстық ауруханаларға жолданышты.

Медициналық бригаданың Алматы облысына сапары барысында оның жұмысына жергілікті халықтан еш шағым түскен жоқ, керісінше, алғыс арқалап қайтты.

– Алтынкөл – облыстағы соңғы нүкте. Енді республиканың басқа аймақтарына аттанып, миссиямызды әрі қарай жалғастырамыз, – деді пойыздың бас дәрігері.

Елена ҚОЛДАСБАЕВА, Алматы



КОНКУРС

БОГАТА ЗЕМЛЯ ТАЛАНТАМИ

Отраслевой профсоюз железнодорожников подвел итоги конкурса «Минута славы ОО «Казпрофтранс», который проходил среди работников и членов их семей предприятий, структурных подразделений Восточно-Казахстанского региона.

– Мы объявили конкурс еще 14 июля, а итоги подвели в декабре, – рассказала представитель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева. – Условия просты: железнодорожникам, их детям, взрослым членам семьи предлагалось показать свои таланты – исполнить танец, песню, прочесть стих, показать какой-то необычный номер, сценку, записать это на видео и выложить на мою страницу в Instagram. Победили те, кто набрал больше всего лайков.

По словам Айгуль Жайлаубаевой, основное число видеороликов касалось песенного жанра. Только юный Нурали Болатбек станцевал горячую, зажигательную лезгинку и набрал наибольшее число голосов довольных интернет-пользователей. У него 1 028 лайков и первое место в конкурсе «Минута славы ОО «Казпрофтранс». К слову, его мама Айгерим Ергасимова работает инспектором по социальным и трудовым отношениям Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок.

Второе место занял один из самых талантливых железнодорожников региона, приемщик поездов станции Оскемен-1 Ерсултан Караманов. За чудесное исполнение песен он набрал кучу зрительских комплиментов типа «красавчик», «супер» и 542 балла. Третье место у маленькой Каусар Рустемқызы, которая исполнила песню, получив 422 лайка. Ее папа Рустем Мусеменов – машинист-инструктор локомотивных бригад Защитинского эксплуатационного локомотивного депо.

Такие конкурсы, по словам Айгуль Жайлаубаевой, Восточно-Казахстанский регион будет проводить ежегодно.

Ольга СТЕБЛЯНКО, Усть-Каменогорск

СПОРТ

ТВОРИ ДОБРО НА ВСЕЙ ЗЕМЛЕ...

При содействии молодежного совета филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» около 100 детей из детских домов определены в секции футбола города Караганды.

По словам лидера молодежного совета Айбека Есенбекова в настоящее время ребята, оставшиеся без попечения родителей, тренируются на спортивных площадках Дворца детей и юношества (ДДЮ) и комплекса «Енбек».

– В детских домах воспитывается

немало детей, имеющих спортивные задатки. Поэтому наша задача – направить их потенциал в нужное русло, а затем в недалеком будущем гордиться их успехами на футбольном поприще, – рассказывает Айбек Есенбеков.

По его словам, на сегодняшний

день футболу уделяется большое значение в целях формирования резерва молодежных команд. Возможно, через несколько лет эти ребята будут защищать честь нашей страны на международных чемпионатах. Помимо продвижения детей-сирот на спортивном уровне, идет

подготовка к празднованию Нового года.

В конце декабря детям школы-интерната для детей с задержкой психического развития и детского дома «Кулышак» будут вручены сладкие кульки.

– Очень важно вносить свою посильную лепту для добрых дел, особенно в отношении детей, оставшихся без попечения родителей. Молодежный совет и дальше намерен оказывать поддержку ребятам в надежде на то, что они станут достойными гражданами нашей страны, – заключил Айбек Есенбеков.

Светлана МОГАЙ, Караганда

АРДАГЕРЛЕР БЕЛСЕНДІЛІГІ ЖОҒАРЫ

Ел тәуелсіздігінің қарсаңында жамбылдық теміржолшылар бірқатар спорттық шаралардың бел ортасынан табылды. Әсіресе, Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі спорттық нұсқаушыларының ұйымдастырған шахмат, дартс, үстел теннисі өте қызықты өтті.

Өйткені, бұл спорттың түріне қызығушылық танытып отырған жамбылдық теміржолшылардың қатары көп. Сондай-ақ, бұл жарыстардан ардагер теміржолшылар да қалыспады. Айталық, мереке қарсаңында өткен «ақылдылар» ойынында бірінші орынды теміржол ардагері Жасұзақ Алтыбаев иеленсе, екінші орынды Тараз локомотив жөндеу депосының жұмысшысы Әділхан Бекбердиев иеленді. Ал Жамбыл электрмен жабдықтау дистанциясының жұмысшысы Марат Қулибаев үшінші орыннан көрінді.

Дартс ойыны бойынша Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің қызметкері Бақыт Мамбетқұлов бірінші орынға, Жамбыл қалпына келтіру пойызының қызметкерлері – Қайрат



Төленқұлов екінші, Бауыржан Бұлбұлов үшінші орындардан көрінді. Үстел теннисі бойынша ардагер Ринат Өтешов

– бірінші, Жамбыл вагон пайдалану депосының жұмысшысы Андрей Швалев – екінші, Жамбыл қалпына келтіру пойызының қызметкері Махамбет Орынбаев үшінші орыннан көрінді.

– Жалпы аймақ теміржолшыларының дені спортқа әуес. Соның ішінде сала ардагерлерінің белсенділігі өте жоғары. Ал олардың мұндай әрекеттері жастарға үлгі болып, ынталандыратыны сөзсіз. Сондықтан біз спорттық сайыстарды бөлмейміз, оған жұмыс істеп жүрген қызметкерлер де, зейнеткерлер де қатыса алады. Бұл бір жағынан ұрпақ сабақтастығының жалғасы болмақ, – дейді бөлімшенің спорт нұсқаушысы Евгений Тянь.

Ерман ӘБДИЕВ, Тараз
Суретті түсірген автор

ЧЕМПИОНЫ ПО БЫСТРЫМ ШАХМАТАМ

Победителями командного первенства по быстрому шахматам в Усть-Каменогорске стали железнодорожники Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок.

Быстрые шахматы – это разновидность интеллектуальной игры со своими правилами. В Усть-Каменогорске это был первый турнир и посвящался он Дню первого президента и Дню независимости РК. В нем приняла участие 11 команд. Организатором первенства стала Федерация шахмат ВКО.

– Первенство проходило в Восточно-Казахстанском государственном техническом университете

среди государственных служащих и крупных предприятий, – сообщил председатель профкома Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Берикхан Тлеужанов. – В состав команды железнодорожников вошли машинист тепловоза Защитинского эксплуатационного локомотивного депо Ержан Ошакбаев, начальник станции Серебрянка Ержан Жексенбеков и приемосдатчик груза и



багажа станции Оскемен-1 Әйгерім Бердіғожина. Железнодорожники, занявшие первое место, получили переходя-

щий кубок первенства, статуэтки и золотую медаль. Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото Бериксхана ТЛЕУЖАНОВА

ПРОФИЛАКТИКА

ЖАТ АҒЫМНАН САҚТАНДЫРДЫ

Қызылорда ЖТ бөлімшесінде Қызылорда станциясындағы ЖІПБ Экстремизмге қарсы іс-қимыл тобының жедел уәкілі, полиция аға лейтенанты Айдос Игеновтің ұйымдастыруымен «Радикалды діни идеологияның мемлекет пен қоғамға төндіретін қауіп-қатерлері» тақырыбында жиын өтті.

Қоғамымызға дендеп кіріп жатқан радикалды-деструктивті ағымдардың теріс идеологиясының таралуының алдын алу, теміржолшылардың діни мәселелер бойынша сауатын көтеру мақсатында өткізілген жиында жедел уәкіл баяндама жасап, діни экстремизмнің төндіретін қауіпін, оның зиянын жекелей саралап түсіндірді. – Деструктивті діни ағымдардың, діни радикализм мен экстремизм қоғамға тигізетін қауіпін орасан,

олардың көрінісі қоғамда елеусіз саналғанмен, өмірімізге сыналап енген осындай теріс бағыттағы ұйымдардан зардап шегудеміз. Сондықтан олардың іс-қимылын қоғам болып әшкерелеп, кез келген қауіпке бейтарап қарауға болмайтындығын, олардың әрекеттерінің алдын алуға қоғам болып бірігуге шақырамын, – деді ЖІПБ жедел уәкілі Айдос Игенов.

Шара барысында теміржолшылар қоғам тарапынан түсініп отырған

талаптар мен ұсыныстар негізінде қалыптасқан діни мәселелер бойынша заңға енгізілген өзгерістер және толықтырулармен таныстырылды. Сонымен қатар елімізде бүгінгі күнде қалыптасып отырған діни ахуалға тоқталып, қоғамымыз үшін дестүрлі емес ағымдар мен ілімдердің өзара ықпалдасу процесі жайлы, радикалды діни ағымдардың идеяларының таралуына жол бермеу мақсатында мемлекет тарапынан жасалған жүйелі жұмыстар дәлелді мысалдармен түсіндірілді. Алдағы уақытта дін саласын реттеу жұмыстарын күшейту керектігі де тілге тиек болды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда

Құрметті оқырман!

«Қазақстан теміржолшысы» Республикалық газетінің редакциясы жазылушылар арасында лотерея ойнатуды жалғастырады

С.С.Жандаулова – Астана қ. «Астана вагон пайдалану депосы», ВЧД-8 (блендер)	А.В.Жуков – Қостанай қ. Станционная көшесі 1а, «ӘТЖК» АҚ филиалы (ысқырығы бар шайнек)
Ж.К.Қусаинова – Павлодар қ. Сурағанов к. 3, НОДП-3 (френч-пресс)	

«Қазақстан теміржолшысы» газетіне жазылыңыз да, өз сыйлығыңызды ұтып алыңыз!

2019 ЖЫЛҒА ЖАЗЫЛУ

ЗАҢДЫ ТҮЛҒАЛАР ҮШІН ИНДЕКС – 15358

қала бойынша баға – 4657,60 теңге

облыс бойынша баға – 4881,20 теңге

ЖЕКЕ ТҮЛҒАЛАР ҮШІН ИНДЕКС – 65358

қала бойынша баға – 3811,60 теңге

облыс бойынша баға – 4035,20 теңге

ЖЕҢІЛДІК АЛАТЫНДАР ҮШІН ИНДЕКС – 55358

қала бойынша баға – 3691,60 теңге

облыс бойынша баға – 3915,20 теңге

ГАЗЕТКЕ «ҚАЗПОШТА» АҚ БӨЛІМШЕЛЕРІ АРҚЫЛЫ ЖАЗЫЛУҒА БОЛАДЫ:

АНЫҚТАМА ТЕЛЕФОНЫ 8 (7172) 94-52-88