

ЦИТАТА ДНЯ

**Сауат МЫНБАЕВ,**  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ  
АО «НК «ҚТЖ»:

**« ОТКРЫТОСТЬ  
К НЕПРЕРЫВ-  
НОМУ ПРОЦЕССУ  
ОБУЧЕНИЯ, РАЗВИ-  
ТИЮ ПРОФЕССИО-  
НАЛЬНЫХ КАЧЕСТВ  
И НАВЫКОВ – ЭТО  
КРЕДО СОТРУДНИКА  
СОВРЕМЕННОЙ ЭПО-  
ХИ, ЖЕЛАЮЩЕГО  
БЫТЬ КОНКУРЕНТО-  
СПОСОБНЫМ! »**

НОВОСТИ

ЦЕЛЕВЫЕ ПРОЦЕССЫ

В рамках реализации проекта «Внедрение новой модели управления техническим обслуживанием и ремонтами» Программы трансформации бизнеса АО «НК «ҚТЖ», на пилотном участке Павлодарского отделения магистральной сети (НЖС-3) прошло обучение специалистов новым бизнес-процессам по техническому обслуживанию и ремонтам железнодорожной инфраструктуры.

В ходе обучения рассмотрены ключевые отличия текущих процессов планирования, контроля выполнения и анализа показателей от целевых, а также влияние внедрения автоматизированной системы управления техническим обслуживанием и ремонтами (модуль SAPPM) на данные процессы.

Кроме того рассмотрены и обсуждены разработанные в рамках проекта стратегия ТОиР, целевая организационная структура, регламенты, методики и положения. На практических примерах разобраны такие темы, как планирование мероприятий ТОиР, риск-ориентированный подход к ТОиР, методики управления базами данных активов и нормативов, методика классификации активов, руководство по принятию решения о выборе способа выполнения работ: хозспособом или при помощи аутсорсинга.

Как сообщили в филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Центр трансформации бизнеса», обучение на этапе реализации проекта ТОиР позволит подготовить ключевых пользователей пилотного участка НЖС-3 к внедрению целевых процессов ТОиР, что является важным условием для успешных изменений.

В рамках обучения новым процессам ключевые пользователи приобрели знания об основных направлениях проекта трансформации бизнеса в области ТОиР, обсудили завершающие шаги проекта, а также планы на следующий год.

Ключевые пользователи, в свою очередь, в рамках своей компетенции будут выполнять поддержку конечных пользователей в ходе дальнейшего внедрения.

Алмаз АКИШЕВ

**ПЛАН  
ПЕРЕВЫПОЛНЕН**

По итогам 11 месяцев 2018 года общий объем транзитных грузов через Казахстан составил – 17,6 миллиона тонн, в том числе на железнодорожном транспорте – 16,12 миллиона. По словам специалистов МИР РК, в целом, отмечается выполнение плана.

При этом план на 2018 год составляет 17,5 миллиона тонн, в том числе на железнодорожном транспорте – 16 миллионов. Таким образом, по железнодорожному транспорту план уже перевыполнен.

Вместе с тем, объем контейнерных перевозок по итогам 11 месяцев 2018 года составил 468,8 тысячи контейнеров в ДФЭ (20-футовый эквивалент) и увеличился на 50% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года (11 месяцев 2017 года – 311,5 тыс. контейнеров ДФЭ).

По итогам года планируется перевести 536 тысяч контейнеров в ДФЭ.

Асель ШАЙХЫНОВА

МЕДИЦИНСКИЕ ПОЕЗДА

**СТАНЦИЯ ЗДОРОВЬЯ**

Завершили свою работу медицинские поезда «Денсаулық» и «Саламатты Қазақстан». В рамках проекта в этом году поликлиника на колесах посетила 127 станций, проехав более 17 000 километров железнодорожных путей. Количество врачебных посещений при этом составило порядка 192 000 человек.



Мадина КУРМАНГАЛИЕВА

Об этом стало известно в ходе пресс-конференции в Астане, посвященной подведению итогов масштабного социального проекта. Спикерами мероприятия выступили генеральный директор Фонда развития социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust» Диас Азбергенов и главный врач железнодорожной больницы города Алматы Арзикул Кенжеев. Они подчеркнули важность данного проекта и отметили, что благодаря его реализации жители отдаленных населенных пунктов страны могут получить качественную медицинскую помощь, что значительно повышает качество жизни населения, одним из условий которого является высокий уровень здоровья.

Так, за время реализации социального проекта в этом году бригадами медицинских поездов было проведено свыше 67 000 ди-

агностических процедур, 3 000 малых хирургических операций, маммологический осмотр прошли 2 500 женщин, стоматологическая помощь оказана более 8 700 жителям отдаленных станций и разъездов Казахстана.

**« В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА В ЭТОМ ГОДУ МЕДИЦИНСКИМИ БРИГАДАМИ ОБСЛЕДОВАНЫ 41 360 ЧЕЛОВЕК, СРЕДИ НИХ СВЫШЕ 6 000 ДЕТЕЙ. »**

– Согласно итогам проекта, в течение всей работы нынешнего года врачи обследовали 41 360 человек, среди них свыше 6 000 детей. При этом количество врачебных посещений составило порядка ста девяносто двух тысяч (192 195), – сказал Диас Азбергенов.

Напомним, медицинские поезда отправились в трехмесячное курсирование со станций Караганда и Алматы-1 третьего сентября текущего года, их путь охватил 9 регионов страны – Ал-

матинскую, Туркестанскую, Карагандинскую, Павлодарскую, Атыраускую, Мангистаускую, Костанайскую, Кызылординскую и Восточно-Казахстанскую области.

Большие очереди людей выстраивались к таким специалистам, как терапевт, педиатр, невропатолог, окулист, ЛОР, гинеколог, хирург, уролог, маммолог и стоматолог. Все они являются врачами первой и высшей квалификационных категорий. В поезде предусмотрены различные виды диагностического оборудования, благодаря которому каждый из аппаратов мгновенно выдает пациенту на руки полученный снимок, а результат сданных анализов не заставляет долго ждать.

Как рассказал Арзикул Кенжеев,

благодаря проекту многие жители станций и прилегающих к ним населенных пунктов впервые за долгое время посетили квалифицированных врачей, обследовались на наличие заболеваний. Он отметил ситуации, когда врачи буквально спасали жизни пациентам. Так, по его словам, были выявлены случаи туберкулеза, острых сердечно-сосудистых заболеваний, а также доброкачественной опухоли. Вместе с тем, в этом году врачами определены 5 самых распространенных заболеваний. К ним относятся артериальная гипертония, ишемическая болезнь, сахарный диабет, хронический бронхит и эндемический зуб.

Стоит отметить, что всего за время работы проекта было задействовано 10 медицинских бригад поочередно. Все пациенты получили необходимую первую помощь, профессиональные консультации и направления на дальнейшее лечение в ближайшие медицинские центры.

ТАСЫМАЛ

**ВАГОН ЖЕТІСПЕУШІЛІГІ ЖОҚ**

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ бас директорының операциялық жұмыс жөніндегі орынбасары Мұқтар Жамбыловтың мәлімдеуінше, ағымдағы жылдың 11 айында 233 млн тонна жүк тиелсе, бұл өткен жылдың көрсеткішінен 6% артық.

Қызғалдақ ЖАҚЫПБЕКОВА

Соның ішінде Қазақстан бойынша 156 млн тонна тасымалданса, экспорт – 77,5 млн тонна. Ал астық 7,8 млн тонна тиелсе, бұл өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 57% көп. Қазақстандық астық пен ұнның негізгі тұтынушылары – дәстүрлі Өзбекстан, Тәжікстан, Ауғанстан және Иран. Жыл соңына дейін 11 млн тоннадан астам астық тиелсе, бұл өткен жыл деңгейінен 30% артық. Сонымен бірге экспортқа

8,7 млн тонна жөнелтілсе, өсім 47% құрап отыр.

«Нұр Отан» партиясының «Қазақстан 2021: Бірлік. Тұрақтылық. Жасампаздық» Сайлаудың бағыты бойынша партия отырысында теміржол көлігімен биылғы астық тасымалы жайлы осындай мәліметтерді алға тартқан Мұқтар Жамбылов вагон жетіспеушілігі жоқ екендігін жеткізді. Республикада әр түрлі жеке иелікте 135 мың вагон тіркеуде болса, оның 39% пайызы

– «Қазтеміртранс» АҚ иелігіндегі вагондар.

– Ағымдағы жылдың 11 айында «Қазтеміртранс» АҚ вагондарына тиелген астық көлемі 23,7 млн тонна болса, бұл барлық экспорттың 30% шамасын құрайды және өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 1 млн тоннаға асқан. Шамамен астықтың 51% «Астық Транс» АҚ және «Теміртранс» АҚ вагон паркіне тиелген, деген ҚТЖ өкілінің айтуынша, биылғы астық пен ұнтақ өнімдерін тасымалдау үшін жылжымалы

құрамның жетіспеушілігі астық тасушылардың және вагондар айналымы уақытының аздығымен тікелей байланысты. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ мәселені шешуді Ауыл шаруашылығы министрілігі атынан Азық-түлік корпорациясының астық сақтау алу бойынша интервенция жүргізу қажеттігінен көреді. Бұл жыл бойы өнімдерді біркелкі тасымалдауға мүмкіндік беріп, тасымалдық дүрбелеңді болдырмайды.

Көршілес теміржол өкімшіліктерінің инфрақұрылымдық шеңберлері, сондай-ақ қазақстандық порттардың астық терминалдарының өткізу қуаты орташа вагон ағымын айтарлықтай арттырады. Мысалға, экспорттық қатынасқа жөнелтілген астықтасушы-вагондардың орташа айналымы 33 тәулікті құраса, есептік айналымда 15 тәулік, жүк операцияларында орташа тұрып қалу уақыты 6,2 тәулікті құраған.

ТРАНЗИТ

**ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН В ГЕРМАНИЮ**

Первый контейнерный поезд японской компании Nippon Express отправился из китайского Сианя в Дуйсбург (Германия) транзитом через станцию Алтынколь и сухой порт СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота». Организатором отправки выступило АО «KTZ Express».

Роман ЛЮБИМОВ

В составе поезда – 41 контейнер со сборным грузом: механическим оборудованием, автомобильными запчастями, электронной и промышленной продукцией. Составу предстоит преодолеть более 10 тысяч километров, третья часть из них он проследует по территории

Казахстана. Успешная реализация проекта стала итогом совместной работы мультимодальных логистических компаний АО «KTZ Express» при активном участии филиала KTZ Express Hong Kong Ltd. и японской Nippon Express, отметили в пресс-службе АО «KTZ Express».

Напомним, в начале ноября в Шанхае компании подписали агентский договор, согласно ко-

торому АО «KTZ Express» и Nippon Express являются логистическими партнерами. Планируется, что документ не только укрепит сотрудничество, но и позволит увеличить объемы транспортировки грузов в контейнерах по территории Казахстана между Японией и странами Евросоюза, Центральной Азии и СНГ.

Ранее главы государств Казахстана и Японии сделали сов-

местное заявление «Об особом стратегическом партнерстве между Республикой Казахстан и Японией в век процветания Азии». Кроме того, в рамках сотрудничества состоялся ряд «круглых столов» и других мероприятий, для японских грузоотправителей организованы два ознакомительных семинара. К тому же был подписан меморандум о сотрудничестве.

АЙЛЫҚ

**ТЕХНИКАЛЫҚ ОҚУ  
БІЛІКТІЛІКТІ АРТТЫРАДЫ**

Қараша айының 1-і мен 30-ы аралығында Астана станциясында өткен «Техникалық оқуға – ерекше назар» айлығының мақсаты қозғалыс саласы мамандарының білім деңгейі мен біліктілігін арттыру болды.

Шаралар жоспарын жасап, бекіткен станция басшылығынан шұғыл жұмыстар жөніндегі орынбасар Т.Рахымжановқа және логистика жөніндегі орынбасар Д.Керейбаевқа бейнеролик түсіре отырып, «СЦБ және байланыс құралдарының қалыптасу жұмысы бұзылған немесе СЦБ құрылғыларынан ақау табылған стандартты емес жағдайдағы станция қызметкерлерінің әрекеті» және «Қауіпті жүктер бір жерден ағып тұрған жағдайдағы қызметкерлердің әрекеті» деген тақырыптарда практикалық сабақ өткізу жүктелді. Ол үшін басшы құрамға техникалық кабинетте көрнекі құралдар үшін оқытатын немесе ақпараттық стендлер дайындау тапсырылды. Цех басшылары айлық аясында бір жылдан кем еңбек өтілі бар алғашқы қыстаушылармен еңбекте қауіпсіз тәсілдерді қолдану бойынша викторина түріндегі байқау ұйымдастырды. Айлық барысында жұмыс киімі мен аяқ киімінің макеті көрсетілді. Қызметкерлерінің білімін нығайта отырып, теміржолдағы қауіпсіздікті күшейтуге атсалысып отырған ұжымда бұл шараға барлығы 96 адам қатысты. Сабақтар кезіндегі бейнероликтерді кезекшілік аппарат өздері түсіріп, стандартты емес жағдайлар кезіндегі қызметкерлердің әрекетін көрсетті. Бір сөзбен айтқанда, айлық нәтижелі өтті дегуе болады.

Сонымен қатар қауіпсіздікті басты назарда ұстайтын қозғалысшылар желтоқсан айындағы шараларын рейдпен бастады. Бұл әдеттегідей аса қауіпті аймақ саналатын темір жол бойында бөгде адамдардың жүрмеуі, белгіленбеген жерден кесіп өтуге қатысты шара болды. Жолды кез келген жерден кесіп өткен 13 адаммен түсініктеме жүргізілді. Оларға темір жолмен өту ережелері жазылған жадинамалар мен брошюралар үлестірілді. Мұндай рейд екінші рет осы айдың 26-да тағы да өткізілмек.

Нұрай СӘРСЕНГАЛИ

ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ

**ЖАҚСЫЛЫҚ  
ЖАСАП ЖАРЫСУДА**

Достық станциясында «Жақсылық жасап жарысайық» атты қайырымдылық акциясы өткізілуде. Шара мақсаты – станциядағы аз қамтылған, көп балалы отбасылардың балаларына көмектесу.

Станция ғимаратының бірінші қабатына қойылған қайырымдылық жәшігіне теміржолшылар өз қалауларымен ақша салуды желтоқсан айының басында бастаған. Ол жәшік осы айдың 25-де ашылып, жиналған қаржыға станцияда еңбек ететін табысы аз, күн көрісі төмен теміржолшылар отбасындағы балаларға керекті заттары сатып алынып берілмек.

Станция бастығы Молдахмет Қожабековтің айтуынша, олар осы акция арқылы жағдайы төмен отбасыларға жаңа жыл қарсаңында тосын сый жасамақ. «Ешбір бала жаңа жылда «аяз атаның сыйлығынсыз қалмауға тиіс» дейді ол. «Станция бастығы жылы» аясында ұйымдастырылып отырған қайырымдылық шарасынан Достық теміржолшыларының ешқайсысы тыс қалмады.

Ұлан ОРАЗ

БҮГІНГІ САН

**ДОСТЫҚ – АЛАШАНЬКОУ:  
АҒЫМДАҒЫ ЖЫЛЫ 11  
АЙДА ЖҮК АЙНАЛЫМЫ**

**11** МЛН

ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ



railnews.kz

ЖАҢАЛЫҚТАР

## ЭЛЕКТРОНДЫҚ ОРТАЛЫҚ АШЫЛДЫ



Тараз темір жол көлігі және коммуникация колледжінде «Дифрлы қадам – біздің болашағымыз» атты мемлекеттік қызмет көрсетудің электрондық орталығы ашылды.

ҚР Мемлекеттік қызмет істері және сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл агенттігінің Жамбыл облыстық департаментінің ұсынысы бойынша ашылған орталықтың тұсаукесер рәсімінде колледж директоры Нұржан Нұралиев аталған шара Елбасы Н.Назарбаевтың Жолдауына қолдау көрсету мақсатында ұйымдастырылып жатқанын айтып өтті. Қонақтар электрондық орталықтың жұмысымен, оны 88 жылдық тарихы бар оқу орнының бай материалдық базасына қосылған бір игілік деп бағалады, сонымен қатар жиналғандар колледждің тыныс-тіршілігімен де танысып, пән кабинеттерін аралап, мұражайына кішігірім саяхат жасады. Арнайы пән оқытушысы Т.Ділдобеков бағыттама бұрамаңыз қызметін, ал машинист көмекшісі зерханада студенттердің іс-тәжірибесін виртуалды тренажер арқылы көрсетті.

Іс-шара «Рухани дамыту» орталығында жалғасын тауып, онда Елбасының «Ұлы даланың жеті қыры» мақаласы колледж студенттерімен бірге талқыланды. Жыын соңында қонақтар оқу орнының басшылығына алғыс айтып, болашақ теміржолшыларға сапалы білім алып, ел экономикасында стратегиялық маңызға ие темір жол саласының білікті маманы болуларына тілектестік білдірді.

Жасұлан СЕЙІЛХАНОВ, Тараз  
Суретті түсірген автор

## МАҚАТТЫҚТАР ӨТІНІШІ

Биылғы жылы 1 кластан «кластан тыс» станция дәрежесіне өскен Мақат станциясы тоғыз жолдың торабы саналады. Мұнда республикалық және халықаралық дәрежедегі 14 жұп пойыз өтеді.

Соның ішінде «Куляб-Мәскеу», «Ташкент-Волгоград», «Душанбе-Мәскеу», «Ташкент-Үргені-Саратов», «Худжанд-Мәскеу» транзиттік пойыздары, «Атырау-Құлсары» жұмысшы пойызы, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-на қарасты «Атырау-Алматы» (Тальго вагондарынан құралған), «Атырау-Астана-Нұрлыжол», «Атырау-Алматы-1», «Атырау-Астрахань», «Атырау-Маңғыстау», «Атырау-Ақтөбе» пойыздары бар. Жолаушыларға қызмет көрсететін 50 орындық Мақат вокзалы 1966 жылы салынған, бірақ 2014 жылы жөндеуден өтіп, қазіргі кейіпі жаман емес. Вокзал бастығы Бибігүл Бозжігітованың айтуынша, вокзалда анықтама, билет кассалары, депо кезекшілері, 2 диктор, тәртіп сақшылары арналған бөлмелер бар. Тәулігіне шамамен 100-120 билет сатылады. Мақатқа Сағыз, Мұқыр, Жантөрек, Кенбай, Жамансор, Доссор, Ескене, Таскескен вокзалдары да қарайды екен. Тоғыз вокзалда барлығы 34 қызметкер бар. «Жұмысымыз жақсы, барлық станция-бекеттердің вокзалдары, билет кассалары қалыпты жұмыс жасауда. Осы орайда айта кетерлігі, мақаттық тұрғындардың бір өтініші бар – станцияға Тальго пойызы тоқтамайды, халық соны көп сұрайды. Кластан тыс станция статусы болған соң жүрдек пойыз тоқтаса жақсы болар еді» дейді вокзал бастығы.

Қосұым МҰҚАШЕВ, Атырау

## ҚҰРЫЛЫС БРИГАДАЛАРЫНЫҢ ЖҰМЫСЫ НӘТИЖЕЛІ

Өткен жылдың жұмыс қорытындысы жөндеу-құрылыс бригадасын құруға қатысты ілімді жобаның нәтижелі болғанын айқындап берді. Осыны ескерген «ҚТЖ» ұлттық компаниясының басшылығы 2018 жылдың басында еліміздің барлық магистральдық желі бөлімшелерінде жөндеу-құрылыс бригадаларын тираждауды мақұлдаған болатын.

Сатып алу үдерісін жеделдету үшін магистральдық желі бөлімшелеріне жергілікті жерде құрылыс материалдары мен аспаптарын сатып алуға құқық берілген болатын. Сонымен қатар өткен жылдың күзгі комиссиялық байқау қорытындысы бойынша жөндеу-құрылыс бригадаларының жұмыс жоспары жасалып, 657 ғимаратқа ағымдық жөндеу жұмыстарын жүргізу қарастырылған болатын. Бұл жеке 100% толығымен орындалды. Сондай-ақ, биыл «ҚТЖ» ҰК» АҚ басшысының тапсырмасына орай, сала еңбеккерлерінің санитарлық-тұрмыстық жағдайларын жақсарту мақсатында санитарлық-тұрмыстық бағыттағы 222 ғимаратқа жөндеу жүргізілді.

Магистральдық желі дирекциясы мамандарының айтуынша, қыс маусымында жөндеу-құрылыс бригадалары ғимараттың ішкі ағымдық жөндеу жұмыстарын орындайды екен. Атап айтқанда, төбе жабыңдыларын, жылу беру құрылғыларын тексеру, ақаулықтарын жою, қар тазалау, тағысын тағы ұсақ-түйек шаруалар. Мәселен, 2018-2019 жылдардың қыс маусымына жоспарланған жөндеу-құрылыс бригадаларының жұмыс көлеміне келсек, ағымдық жөндеуді қажет еткен 174 ғимарат анықталған, соның қараша айында жөнделгені – 36 бірлік.

Мамандар жалпы жөндеу-құрылыс бригадаларының ұйымдастырылуы магистральдық желі бөлімшелеріндегі өндірістік персоналдар мойнынан олардың функцияларына кірмейтін шаруаларды алып, Магистральдық желі дирекциясы қарамағында жұмыс істейтін еңбеккерлердің санитарлық-тұрмыстық және де өндірістік ғимараттардың жағдайларын жақсартуға ықпал еткенін айтып отыр.

Сұлугұл БАКЕВОВА

ТРАНЗИТ

## МИЛЛИОНДАРДЫ БАҒЫНДЫРҒАН БЕКЕТ

Халықаралық темір жол қатынасын дамытуда ерекше рөл атқаратын Достық станциясының статусы ерекше. Қазақстан мен Қытай арасындағы теміржол өткелі арқылы биылғы 11 ай мен желтоқсан айының 20 күніндегі көрсеткіш өне-міне 11 миллионды бағындырмақ.



Райхан РАХМЕТОВА

Қазақстан мен Қытай теміржол өткелі арқылы импорттық және экспорттық жүк айналымы, кешегі күні, дәлірек айтсақ, 10 млн 900 мың тоннаны құраған. Ал былтыр бұл көрсеткіш 8 млн тоннадан астам болған. Демек, өткен жылдан біршама өсім бар.

Еуропа мен Азия елдерінің арасындағы экономикалық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды орын алатын ерекше статусы станция 800 адамды жұмыспен қамтып отыр. Жалпы Достық-Алашанькоу халықаралық шекара өткелі 1991 жылы іске қосылғаны белгілі. Аталған шекаралық өткел Азия-Тынық мұхиты аймақтарын, Таяу Шығыс, Шығыс және Батыс Еуропаны байланыстыратын қосымша транскүрлықтық бағдар құра отырып, еліміздің аумағы арқылы Еуропа-Азия қатынасында халықаралық көлік арқылы жүк тасымалдауды қамтамасыз етуге септігін тигізуде. Бұл жаңа жол бағыты жүк тасуды Еуропадан Азияға дейінгі су жолымен салыстырғанда 50 пайызға қысқартты және Қытайдың оңтүстік

«АТЛҒАН ШЕКАРАЛЫҚ ӨТКЕЛ АЗИЯ-ТЫНЫҚ МҰХИТЫ АЙМАҚТАРЫН, ТАЯУ ШЫҒЫС, ШЫҒЫС ЖӘНЕ БАТЫС ЕУРОПАНЫ БАЙЛАНЫСТЫРАТЫН ҚОСЫМША ТРАНСКҰРЛЫҚТЫҚ БАҒДАР ҚҰРА ОТЫРЫП, ЕЛІМІЗДІҒ АУМАҒЫ АРҚЫЛЫ ЕУРОПА-АЗИЯ ҚАТЫНАСЫНДА ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІК АРҚЫЛЫ ЖҮК ТАСЫМАЛДАУДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУГЕ СЕПТІГІН ТИГІЗУДЕ.

жағалауындағы теңіз порттарын қысқа жолмен Қазақстан, Ресей, Украина және Белоруссия сауда-өнеркәсіп орталықтарымен байланыстырды. Бүгінде шекаралық станция пойыздарды қабылдау және жөнелту, теміржол ендерін ауыстырумен байланысты вагоннан вагонға қайта тиеу, Қазақстан және басқа да мемлекеттердің жүйесіне келетін, әрі жөнелтілетін құрамдарды құрастыру және тарату бойынша операциялардың толық кешенін жүзеге асырады.

Станцияда үш қабылдау-жөнелту парк және құрамдар мен вагондарды кедендік тексеруге арналған бір парк бар. Стратегиялық маңызды

нысанның екі алып цехы бар. Жүк және қозғалыс цехтарындағы қызметкерлерден бөлек 5 станция кезекшісі, 5 маневрлік диспетчер, 10 орталықтандырылған станция қосынны кезекшісі, 55 пойыз құрастырушы, 5 дөңес кезекшісі, 5 диспетчерлік қосын операторы, 5 дөңес операторы, 20 парк кезекшісі, 10 белгі беруші, 40 реттеуші, 5 қытай тілінің аудармашысы, 300-ден астам жүк қабылдап-жөнелтушілер, сонымен қатар агенттер деген мамандық иелері қызмет етеді. Тарихи тәуелсіздіктің басталуымен сәйкес келетін станцияның алып ұжымына атқарар міндет пен артылған жауапкершілік ауқымды.

1991 жылы қыркүйекте Достық станциясы арқылы Қазақстан мен Қытай арасында жүк тасу, ал 1992 жылы маусымда жолаушылар тасу жүзеге асырылды. 1994 жылдан бастап Достық-Алашанькоу станциялары арқылы халықаралық жүк тасу жүргізіле бастады.

Бүгінде Достық станциясында басымдық контейнер тасымалына беріліп отыр. Екі ел арасында контейнер айналымы жыл сайын ұлғайып келеді. Өйткені, Еуропа, Өзбекстан, Иран, Ресей, Грузия, Әзербайжан, Түрікмен, Белоруссия, Латвия, Финляндия елдеріне бағытталған контейнерлік жүктер осы Достық станциясы арқылы қатанауда. Жалпы 2020 жылға дейін контейнермен тасымалданатын жүк көлемі жеті есе өсіп, екі миллион контейнерге дейін жетуі тиіс. Бұл көрсеткіш – әрине, су, авто және теміржол саласын қоса алғанда болатын жағдай. Соның ішінде теміржолдың үлесі ерекше болмақтты. Осы ретте, транзиттік тасымалдың әлеуетін арттыруда мемлекетаралық шекаралық Достық түйіспе станциясы маңызды рөл атқарып отыр.

БАЙҚАУ

## ЕҢ ҮЗДІК СТАНЦИЯ КЕЗЕКШІСІ

Ұлттық Компания бойынша ағымдағы жылдың «станция бастығы жылы» болып жариялануына байланысты станция-бекеттерде еңбек үздіктерін анықтауға бағытталған шаралар көптен өткізілуде.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,  
Қызылорда

Қызылорда ЖТ бөлімшесінің Жосалы станциясында да аталған тақырыпта ең үздік станция кезекшісін анықтау үшін байқау өткізіліп, додаға түскен теміржолшылардың білім мен біліктілігі, еңбек тәжірибесі, олардың қиын жағдайдан жол тауып шыға білу шеберлігі сыңға салынды. Жосалы станциясының бастығы Бауыржан Баянов төрағалық еткен станция кезекшілерінің сыны 3 турдан құралып, балдық жүйемен бағаланды. Станция бастығының орынбасарлары Нұрболат Досжанов, Ғалым

Шалабаев және Бағдагүл Исмағұлова кезекшілердің жауаптарын бағалап отырды. Балдық жүйемен өткізілген станцияның үздік кезекшісін анықтаған конкурстың алғашқы туры сұрақ-жауап түрінде, екінші тур білімі мен біліктілігін тәжірибе жүзінде байқау, практикалық тұрғыдан сараптау болса, ақырғы тур кез келген тосын жайдан оңай шығу жолын табу болып белгіленіпті. Станция кезекшілерінің әр турда берілген тапсырмаларға орай берген жауаптары олардың жан-жақты әзірленгенін байқатты. Әйтсе де «жүзден жүйрік» мұнда да табылып, станция кезекшісі Бақытбек Прмаханов Жосалы



ры олардың жан-жақты әзірленгенін байқатты. Әйтсе де «жүзден жүйрік» мұнда да табылып, станция кезекшісі Бақытбек Прмаханов Жосалы

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

## ҚАУІПСІЗДІК ТАЛАПТАРЫ ҚАТАҢДАТЫЛМАҚ

Жуырда Шу станциясында пойыздар қозғалысының қауіпсіздігі мен ережелерін сақтау, қозғалыс қауіпсіздігін бұзу оқиғаларының алдын алу, «ҚТЖ» ЖТ-Жамбыл бөлімшесінің Шу аймағы филиалында қызмет талаптарын орындау бойынша семинар-кеңес өтті.

Динара БАТЫРХАИРОВА,  
Шу станциясы

Пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету ұйымдарында профилактикалық жұмыстар жүргізу деңгейі мен еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша бақылауды арттыру мақсатын көздеген бұл жылына станция басшылары, тораптағы темір жол мекемелерінің басшылары, инженерлік-техникалық мамандар, қозғалыс ревизорлары қатысты.

Алғаш сөз кезегін алған Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі бастығының Шу аймағы бойынша орынбасары Д.Сыдықов семинардың күн тәртібімен таныстырып, күнделікті жұмысқа

қатысты мәселелерді, өз жұмысына қатысты міндеттерді әркім білгенімен, жұмыс барысында оққылықтарға жол беріліп отырғандығын, сондықтан қауіпсіздік талаптарын қатаңдату қажеттігін айтып өтті.

Бөлімшенің қауіпсіздік қызметінің басшысы Б.Айтқұлов апатты жағдайдың алдын алу үшін орындалатын қосалқы станция кезекшісінің іс-әрекеті мен қауіпсіздік ережелері жөнінде баяндама жасады. Ол өз сөзінде ауыр салмақты жүк пойыздарының қауіпсіздігін сақтау, оның станцияға тоқтау уақытын белгілеу қосалқы станция кезекшілері реттеп отыратын міндеттер екенін мәлімдеді. Сондай-ақ, көп құрамды

пойыздар қауіпсіздігі, қатты желдің контейнерлерге келтіретін зиянын алдын алу, ауа райының қолайсыз жағдайларында локомотив бригадасы тарапынан жасалатын жедел шаралар жөнінде де тыңғылықты түсіндіріп, көптеген оқыс оқиғалар қосалқы станция кезекшілерінің салғырттығынан орын алып жататындықтан, олардың бағыттамамен дұрыс жұмыс жасай білу керектігін жеткізді.

Ал, өндірістік оқуы шебері Н.Калыков «АЛЬСТОМ» бағытта-масының жұмысы, дұрыс орнала-суы, орнату, құру тәсілдері жөнінде түсіндірді. «Өзге бағыттама-ларға қарағанда «АЛЬСТОМ» бағыт-тамасының параметрінде ерекшелік бар. 1 мм аралыққа жылжып кетуінің өзі үлкен кемшілікке алып келеді. Кей кезде екі бағыттамамы да бұру қажеттігі туындайтын жәйттер де болады», – дейді Н.Калыков.

Сондай-ақ Шу станциясының сыз-басы бойынша маневрлік локомотивтердің бір-біріне кедергісіз жұмыс жасау жолдары бойынша қозғалыс қауіпсіздігі ревизоры Б.Джамашев, тежегіш тетіктерді орнату және Шу, Тараз,

станциясының «ең үздік кезекшісі» деген атақ лайық деп танылып, арнайы диплом мен бағалы сыйлыққа ие болды.

– Конкурс кезінде үміткерлерге техникалық қауіпсіздік, өндірістік санитария талаптары, қызметтік міндет инструкцияларын меңгеру деңгейі, жұмыс барысында кез келген өндірістік кемшілік жібермеген болу және еңбек тәртібін сақтау, жұмысты ұйымдастыру қабілеті секілді теміржолшыдан талап етілетін міндеттер түгел сын тәзіне салынды. Нәтижесінде станция кезекшісі Бақытбек Прмаханов ең үздік деп таңдалды, – дейді Жосалы станциясы басшысының орынбасары Нұрболат Досжанов.

Станция кезекшілерінің бекеттегі өндірістік жұмыс барысында маневрлік жұмыстарды ұйымдастыруы, пойыздардың құрастырылуы және кесте бойынша бекеттен пойыздар тізбегін өткізу шеберлігі секілді кезекшілердің күнделікті атқаратын жұмыстарын саралаған конкурс қатысушыларға да, станциядағы түрлі мекемелерден келіп үміткерлерге жанкүйер болған теміржолшыларға да қызықты өткені анық.

Суретті түсірген автор



## ЦИФРОВИЗАЦИЯ

## БЕЗОПАСНОСТЬ НАЧИНАЕТСЯ С ДИАГНОСТИКИ

Современная эксплуатация железных дорог требует повышенной безопасности, увеличения скоростей движения поездов и пропускной способности. От качества проводимой диагностики и постоянного мониторинга состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства зависит точность прогнозирования предосторожного состояния железнодорожного пути, а также достоверная оценка эффективности выполняемых ремонтных работ.

Маржан БАКИЕВА

За счет комплексной диагностики пути планируется осуществлять оценку качества выполнения отдельных ремонтных работ и своевременное выявление опасных неисправностей, дефектов компонентов железнодорожных путей и дальнейший переход на ремонт по фактическому состоянию пути.

– На сегодняшний день на магистральных сетях АО «НК «ҚТЖ» для диагностики пути применяются съемные и мобильные средства диагностики, – сообщает директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр диагностики» Аслан Акашов.

Ежегодно проверяются более 900 тысяч километров рельсового пути и сварные стыки рельсов. Периодичность контроля – от 2 до 6 раз в месяц.

В 2014-2015 годах проводились научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) по проекту АСУ «Магистраль». При реализации НИОКР в целях модернизации средств диагностики рельсов в январе 2015 года был разработан и передан в опытную эксплуатацию мобильный диагностический комплекс (МДК) с расширяемыми параметрами на базе одного вагона, оснащенный путеизмерительным оборудова-

нием ЗАО «ПИК ПРОГРЕСС» и дефектоскопным оборудованием «Авикон-03М» производства ОАО «Радиоавионика» (Россия). За счет применения современной лазерной системы измерения геометрических параметров рельсовой колеи и автоматизации процессов обработки и формирования отчетных форм было обеспечено совмещение двух независимых друг от друга диагностических оборудований (дефектоскопного и путеизмерительного). До изготовления МДК путеизмерительный вагон эксплуатировался отдельно со штатом работников 15 человек и дефектоскопный вагон – 16 человек. Итого для эксплуатации двух диагностических вагонов одновременно использовали две локомотивные тяги и привлекали специалистов в количестве 31 человека, что приводило к дополнительным затратам.

На сегодняшний день по результатам удачного совмещения двух систем и автоматизации процессов обработки данных, МДК поддерживает штат работников 18 человек (а также штат в количестве 3 человек занимается постобработкой данных в отделе) и, соответственно, используется одна локомотивная тяга. Эксплуатация МДК не только обеспечивает безопасность движе-

ния поездов, но и приносит экономии средств за счет снижения расходов в 2 раза на локомотивную тягу и содержание вагонной части, а также повышение производительности труда на 22%. К тому же, дополнительные параметры измерения МДК позволяют с помощью сопоставления данных в единой координатной системе проводить полноценный анализ для определения истинной причины появления дефектов в компонентах железнодорожного пути и дальнейшего планирования ремонтных работ по фактическому его состоянию.

С момента опытной эксплуатации МДК, приобретенного в рамках НИОКР с сентября 2015 года по ноябрь 2018 года продиагностировано более 79 тысяч километров пути. В результате выявлено порядка 2 453 километров с неудовлетворительной оценкой состояния пути, обнаружено более 899 остродефектных рельсов, то есть предотвращено более 899 мест изломов рельсов.

Учитывая положительный опыт эксплуатации МДК, на заседании Научно-технического совета АО «НК «ҚТЖ» от 6 января 2016 года под председательством вице-президента компании № НТС/1 было

принято решение о тиражировании проекта АСУ «Магистраль» в путевом хозяйстве филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети».

Реализация проекта проводится в рамках государственной программы «Цифровой Казахстан». Проект позволит повысить уровень качества контроля состояния пути и обеспечения безопасности движения поездов, своевременно выявлять неисправности пути и дефекты рельсов, а также проводить комплексную диагностику пути для перехода на ремонт по фактическому состоянию пути. В рамках данного проекта планируется достичь следующих результатов: увеличение производительности труда и нормы выработки мобильных средств диагностики в 2 раза за счет автоматизации процессов обработки данных диагностики и повышения скоростей контроля состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства; проведение комплексной диагностики железнодорожной инфраструктуры, обработка данных диагностики в реальном времени и передача в режиме онлайн в ремонтные предприятия для своевременного устранения неисправностей.

## ИТОГИ

## КЛЮЧЕВЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

В Костанайском регионе улучшаются показатели безопасности. За истекший период текущего года общее количество допущенных нарушений безопасности движения составило 10 случаев против 23 в 2017 году.

Аслан КУДАБАЕВ,  
Костанай

В том числе в текущем году не допущены случаи против пяти в 2017 году. Причиной тому послужили как субъективные, так и объективные факторы. Также

за 2018 год имеется уменьшение инцидентов до 10 случаев, тогда как в прошлом году их было зафиксировано 18.

– Проведя мониторинг, мы пришли к выводу, что в большинстве случаев причины таких эксцессов – человеческий фактор, нарушение

технических требований со стороны ветевладельцев, погодные условия, износ объектов инфраструктуры (в том числе у собственников подвижного состава), халатность автовладелец, – отметил первый заместитель директора Костанайского отделения ГП Азамат Шарсе-

итов. – По всем фактам нарушений были проведены разборы и приняты исчерпывающие меры для предотвращения подобных случаев в будущем.

Ключевыми приоритетами работы Костанайского отделения ГП всегда были и остаются вопросы обеспечения безопасности перевозок при безусловном обеспечении безопасности и охраны труда, а также вопросы обеспечения эффективности работы железнодорожного транспорта, соблюдение безопасности движения поездов. И работа в этом направлении ведется постоянно.

## ПЕРЕВОЗКИ

## БОЛЬШИЕ ЗАДАЧИ ВЫПОЛНИМЫ

Более пяти миллионов тонн зерна отправило с начала года Акмолинское отделение грузовых перевозок.

Сауле КУСАИНОВА,  
Кокшетау

– С начала 2018 года из хлебоприемных предприятий отгрузки зерновых культур составила 5 980,5 тысячи тонн, из них зерно – 5 393,3, мука – 587,2 тысячи тонн, – сообщил первый заместитель директора филиала Айнабек Жукашев. – По оперативным данным, погрузка зерна и продуктов перемола на данный момент превышает показатель аналогичного периода прошлого года более чем на 20%, то есть увеличена на 1 004,2 тысячи тонн. А в связи с расширением географии поставок казахстанского зерна погрузка на экспорт превышает показатель прошлого года на 50%. Это радует.

По словам Айнабека Жукашева, на динамичное увеличение темпа отгрузки сказался результат спроса в мире на казахстанское зерно. Расширилась география стран импортеров, среди которых страны

Центральной Азии, Иран, Китай, Турция, Афганистан и другие.

Для выполнения поставленных задач в Послании Главы государства «Третья модернизация Казахстана: глобальная конкурентоспособность» на продукцию агропромышленного комплекса – создания «хлебной корзины» по производству зерна на всем Евразийском континенте и для повышения эффективности организации железнодорожных перевозок грузов в ноябре 2018 года между АО «НК «ҚТЖ» и акиматами Акмолинской, Северо-Казахстанской областей заключены меморандумы о взаимопонимании, сотрудничество согласно которым будут выполнены цели и задачи по обеспечению повышения эффективности организации железнодорожных перевозок сельхозхозяйственных грузов.

За это время увеличились объемы контейнерных перевозок пшеницы и муки назначением во Вьетнам, Китай, Турцию, Италию и другие страны. По отделению погружено более 3 080 контейнеров, они направлены по контейнерным маршрутам. К примеру, по станции Джалтыр формируются контейнерные поезда во Вьетнам, это сокращает сроки доставки казахстанского зерна потребителям Вьетнамской Народной Республики. Благодаря отработанным схемам по логистике экспорта казахстанского зерна всего сформировано и

отправлено 264 маршрута. Если чуть подробнее, то назначением на станцию Арысь – 100 маршрутов, порт Актау – 28, Худжанд – 50, Габола и далее Афганистан – 41, на Китай – 17 маршрутов, Хамзу – 2, Караганду – 22, Ахангаран еще 4. Средняя маршрутная скорость составляет 800-900 километров в сутки, что позволяет обеспечить своевременную оборачиваемость вагонов обратно по погрузке на станции Акмолинского отделения грузовых перевозок.

Разработаны также альтернативные пути погрузки зерновых культур в Афганистан, Иран, Ирак через международный пункт перехода Болашак транзитом через Туркменистан в направлении станций Имамназар, Акина, Серхетабад и Сарахс.

– Ускорению организации работы также способствовал сформированный на площадке Акмолинского отделения ГП оперативный штаб по отгрузке зерна. В его составе руководители аппарата акимата области, Акмолинского отделения ГП, управления сельского хозяйства, территориальных инспекций МСХ РК (ДГД (гаможни) и отправителей грузов области, – говорит Айнабек Жукашев.

В период массовой отгрузки зерновых Акмолинское отделение грузовых перевозок для недопущения сбоев в работе установило круглосуточное дежурство первых руководителей предприятий региона, орга-

низованы также объезды и обходы участков железнодорожных путей. Особое внимание уделено работе технических средств, состоянию верхнего строения пути, стыковым зазорам и подвижного состава, а также системе жизнеобеспечения предприятий. Установлено круглосуточный контроль за объектами теплоснабжения.

Вся тяжесть работы во время отгрузки легла на плечи работников станций, работающих на открытом воздухе – это составители поездов, приемосдатчики груза, осмотрщики вагонов, монтеры пути. Они с честью справились с ответственным заданием. Необходимо отметить по станциям: Кокшетау-1 – составителя поездов Бакитжана Балтина, Атбасар – приемосдатчика груза Сару Байгуанову, Джалтыр – приемосдатчика груза Мейрлана Байжигитова. Они признаны лучшими работниками.

В целом по итогам 2018 года запланирована перевозка более 6,2 миллиона тонн зерновых грузов и продуктов перемола. В декабре общая погрузка запланирована в пределах 820 000 тонн, в том числе зерна – 620 тысяч тонн. Вопрос по реализации зерна и муки находится на ежедневном контроле руководства отделения грузовых перевозок. Принимаются все меры для увеличения темпов отгрузки.

## ИНТЕРВЬЮ



Всего второй год как Илецкое отделение ГП стало самостоятельным, ранее этот участок входил в состав Уральского. Сегодня под его юрисдикцию объединена вся «рублевая» зона казахстанской железной дороги. Каковы итоги работы за 2018 год, рассказал директор филиала АО «ҚТЖ» – Грузовые перевозки – «Илецкое отделение ГП» Дауд Ниязбаев.

## ГЛАВНЫЙ РЕСУРС – ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ

– Дауд Жаришевич, год 2018-й подходит к концу, это время подведения итогов. Каковы показатели работы за 11 месяцев?

– Можно сказать, поработали на твердую «четверку». В течение истекшего периода велась постоянная работа по выполнению плана по основным эксплуатационным показателям, неуклонно повышается качество работы. Хочу отметить, что станция Илецк-1 – узловая, приграничная, расположена на территории Российской Федерации. Через нее идут грузовые транзитные поезда в трех направлениях: Уральск, Оренбург, Актобе, а также более 20 пассажирских поездов.

– В настоящее время приоритетным направлением в развитии отрасли являются транзитные контейнерные перевозки. Как обстоят дела в Илецком отделении ГП?

– Есть устойчивая тенденция к увеличению, в чем заслуга руководства компании. Благодаря контейнерным перевозкам имеется ежегодный рост доходов. Мы выполняем все обязательства перед нашими партнерами.

За 11 месяцев 2018 года на станции Илецк-1 принято 7 145 поездов, что на 55 больше прош-

ются длинносостванные грузовые поезда на 112-114 вагонов, что дает существенную экономию по времени и топливу. В первом полугодии из Илецка отправлялось ежедневно на 5 грузовых поездов больше по сравнению с прошлым годом. В целом, из-за отсутствия тепловозов Южно-Уральской железной дороги были допущены простой 285 поездов. Решение проблемы было принято на уровне руководства АО «ҚТЖ» – Грузовые перевозки» совместно с АО «РЖД», и со второго полугодия поток входящих в Россию контейнерных транзитных поездов со станции Достык развернулся через станцию Каргалы, поток со станции Алтынколь идет по-прежнему через стью Илецк-1.

– Дауд Жаришевич, в вашем оперативном управлении находятся и самая западная станция – Озинки Саратовской области РФ (что в 600 километрах), и станция Локоть, Третьяково и Кулунда Алтайского края РФ (почты в 2 600 километрах от станции Илецк-1). Управляет успешно столь разрозненной территорией дано не всякому. Как Вам это удается?

– Кроме управленческого опыта (я прошел путь от начальника станции Илецк-1 до заместителя директора Атырауского отделе-

« ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА НА СТАНЦИИ ИЛЕЦК-1 ПРИНЯТО 7 145 ПЕЗДОВ, ЧТО НА 55 БОЛЬШЕ ПРОШЛОГОДЕГНО, ОТПРАВЛЕН 7 181 ПЕЗД, ТО ЕСТЬ НА 91 ПЕЗД БОЛЬШЕ.

логодного, отправлен 7 181 поезд, то есть на 91 поезд больше. Рост по грузоперевозкам составил 108,4% по отношению к аналогичному периоду 2017 года. Разумеется, транзитным контейнерным поездам обеспечивается максимально быстрый пропуск. За 11 месяцев через станцию проследовало 1 856 контейнерных поездов направлением КНР – Европа – КНР, то на 33 поезда больше аналогичного периода прошлого года.

До создания Таможенного союза было очень тяжело работать – границы, проверки, таможи. Теперь значительно легче, но проблемные вопросы с пограничной службой возникают. Для их решения руководством филиала проводятся совместные встречи. На заре независимости самым доходным видом грузоперевозки были нефтепродукты. С тех пор как транспортная нефть и нефтепродукты стала производиться водным путем и через трубопроводы, АО «НК «ҚТЖ» активизировало развитие контейнерных перевозок, особенно транзитных. Пока еще мы возим около 10% грузов из Китая, большую конкуренцию нам составляют Российские железные дороги и водный путь, хотя наиболее выгодный и короткий путь в Европу лежит по железной дороге. Если по воде доставка грузов составляет 40-50 суток, то транзит Китай – Европа через Казахстан – 10 суток.

Большого внимания требуют и пассажирские перевозки. За 11 месяцев 2018 года проследовало 3 432 пассажирских поезда, что на 341 поезд больше прошлогодного, в том числе за счет скоростных «Тулпар-Тальго» сообщением Уральск – Астана и Уральск – Алматы, для которых обеспечивается безостановочный пропуск.

– Насколько известно, весной были проблемы с пропуском грузовых поездов, связанные с недостатком локомотивов РЖД. Как удалось решить эту проблему?

– Поезда стояли в ожидании тепловозов с Южно-Уральской железной дороги. Дело в том, что в АО «НК «ҚТЖ» практику-

ния ГП по логистике, полтора года назад назначен директором Илецкого отделения ГП), опираюсь на специалистов, ведь человеческий капитал – главный ресурс для успешного развития предприятия, отрасли, да и страны в целом.

Здесь работает много настоящих профессионалов, есть семейные династии – Лакота, Рябовы, Шиндины, Муфтеевы, Нуржау-овы, Перекстины. Молодежь обучаем в отраслевых учебных заведениях Оренбурга, Самары, Актобе, Алматы. В этом году 30 местных ребят поступили. Старается подбирать молодые кадры из семей железнодорожников, потому что железная дорога требует особой ответственности и дисциплины, а эти понятия прививаются, в первую очередь, в семье. Ветераны очень помогают в воспитании молодых, связь поколений поддерживается постоянно.

– И традиционный вопрос: чем особенно запомнился год уходящий?

– Большое впечатление произвело празднование Наурыз – первый раз за 15 лет я видел настолько красивое, дружное празднование в коллективе. В Соль-Илецк приехала большая делегация из Чингирлауского района во главе с замкаима, представителями раймаслихата, со своим оркестром, юртой и угощением. Предприятия Илецкого узла с участием татарского культурного центра поставили на городской площади юрты, подготовили угощение, выставку ремесел, концертные номера, пригласили все школы и детские сады города. Поздравил с праздником глава Соль-Илецка Алексей Кузьмин. К слову, мы тесно сотрудничаем с администрацией Соль-Илецкого района при проведении городских праздников и спортивных мероприятий.

Поздравляю своих коллег и всех работников компании с наступающим Новым годом! Желаю крепкого здоровья и благополучия семьям, новых трудовых достижений и дальнейшего развития отрасли!

Анна ПАНИЩЕВА,  
Уральск – Соль-Илецк  
Фото автора

**NM NUR MEDIA**

КАЗАХСТАН  
**ТЕМІРЖОЛШЫСЫ**

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры  
**Ләззат ТАНЫСБАЙ**

Бас редактор  
**Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Кенесары көшесі, 25. Белім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:  
Астана, Сіетлі 30 «Медиа холдинг» «ERNUR» ЖШС  
Алматы, Т. Рыскулов көш., 199 «А-Политграф» ЖШС  
Шымкент, Әзімқұлов көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылғаннан таралымы 13990  
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады  
© Жарнама. Жарнама мәтінге жарнама беруші жауап береді.  
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарыяланған материалдарды көшіріп немесе иелен басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы тиіс.  
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мәтіндеріне жауап бермейді.  
Көзкеші редакторлар: Р. Рахметова, М. Тұрғымбаева

Меншікті тілшілер:  
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
Атырау: Касым Мұсаев 8-778-946-99-64  
Шымкент: Жанас Сабдыбай 8-707-390-17-18  
Шымкент Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-283-51-87  
Жамбыл: Жарлан Сейталиев 8-775-572-23-53  
Манкыстау: Біле Ташқарова 8-708-534-53-15  
Орал: Аяна Панищева 8-707-910-74-17  
Қызылорда: Сабыхан Наздрев 8-778-609-78-59  
Семей: Құрман Қолжапар 8-775-710-51-53  
Қарағанды: Светлана Могая 8-777-993-44-76  
Костанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00  
Павлодар: Айдана Бұлға 8-707-535-31-58  
Ақтөбе: Ардақ Ертұбаев 8-702-843-27-97  
Кокшетау: Сауле Қусаинова 8-701-738-96-70

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8-775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru  
Жарнама жөніндегі менеджер Жәніель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama\_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және құралдық апараттар ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күнелі берілді.



ГОД НАЧАЛЬНИКА СТАНЦИИ

# РАБОТА ДАЕТ УВЕРЕННОСТЬ



Станция Челгаши – транзитная. Через нее идут и грузовые, и пассажирские поезда. Поэтому обеспечение безопасности пути здесь всегда на первом месте.

Но и показатели отгрузки здесь стабильно растут. Все нити кипучей работы этой станции сводятся к одному человеку – ее начальнику Канату Хамзину, начавшему свой путь в 2004 году составителем поездов здесь же, на станции Челгаши. Он из семьи потомственных железнодорожников, родители тоже работали на железной дороге. Видимо, их профессиональный опыт передался и сыну – очень скоро Канат Хамзин был назначен дежурным по станции Челгаши, а с 2009 года ее начальником, коим проработал до 2013 года. Затем на пять лет снова вернулся к должности дежурного по станции, и вот с апреля 2018-го вновь возглавляет родную станцию.

Особенность станции Челгаши в том, что здесь останавливаются все пассажирские поезда. А еще – здесь в пик сезона в

сутки отгружается порядка 15 вагонов – до тысячи тонн. И это, говорит начальник станции, еще не предел.

– Главное – организовать работу, тесно контактировать с грузоотправителями, обеспечивать им своевременную подачу и уборку вагонов, – говорит Канат Хамзин. Не меньше внимания мы уделяем обеспечению безопасности пути: отработываем свои должностные нормативы согласно приказам, телеграфные указания.

К снегоборьбе на станции Челгаши тоже готовы. Каждый из работников во главе со своим начальником трудится на совесть: работа на железной дороге нравится каждому из них, потому что она дает стабильность, уверенность в завтрашнем дне.

**Малик АСЛАНОВ, Челгаши**  
Фото автора

СПОРТ

## ЧТОБЫ ПОМНИЛИ

В Костанайе прошел турнир по волейболу памяти Почетного железнодорожника Владимира Мордовского.

Турнир проводился среди стрелковых подразделений Костанайского филиала АО «ВЖД». Всего участие в нем приняли более семидесяти железнодорожников со станций Костанай, Тобол, Есиль, Железородная, Арка, Кушмурун. Соревнования проходили в теплой дружеской обстановке. В качестве почетных зрителей на нем присутствовали члены семьи Владимира Мордовского.

Почетный железнодорожник отдал службе на железной дороге более сорока лет своей жизни, за это время прошел нелегкий путь от рядового стрелка «ВЖД» до директора филиала. Своим богатым опытом он охотно делился с подчиненными, молодым поколением работников. И остался в памяти как один из самых ярких представителей Костанайской железной дороги.

– Сегодня мы чтим память нашего уважаемого коллеги, – говорит один из организаторов турнира, председатель профсоюзной организации филиала АО «ВЖД» г. Костанай Рамазан Танкин. – Надеемся, что этот турнир станет традиционным. Наша молодежь должна знать о таких людях и брать с них пример.

По итогам турнира первое место заняла команда станции Тобол, на втором месте команда станции Железородная и на третьем – станция Кушмурун. Победители получили почетные грамоты, памятные подарки.

**Аслан КУДАБАЕВ, Костанай**



## ЭТО СЛАДКОЕ СЛОВО «ПОБЕДА»

Турниры по трем видам спорта состоялись на станции Новоишимская.

Начальник станции Сайран Баржакин в спортивном комплексе ФОК «Кулагер» организовал спортивное мероприятие по трем видам спорта: мини-футболу, шахматам и шашкам. Все работники предприятий узла приняли в нем активное участие.

Первое призовое место по мини-футболу заняла команда Жана-Есильской дистанции пути. В шахматах никому не уступила электромеханик Жана-Есильской дистанции сигнализации и связи Алена Сорочкина. В шашках не было равных электромеханику Жана-Есильской дистанции сигнализации и связи Сабиту Маридинову.

– Победители получили ценные подарки, а болельщики – заряд эмоций, отмечает Сайран Баржакин.

**Сауле КУСАИНОВА, Кокшетау**  
Фото автора

## КӘСІБИ МЕРЕКЕ ҚҰРМЕТІНЕ

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясы қызметкерлері арасында жыл сайын шағын футболдан жарыс өткізіледі. Бұл үрдіс биыл да жалғасты.

Дистанцияның кәсіподақ комитеті бұл сайысты 22 желтоқсан – энергетиктер күніне орай өткізуді жөн деп тауыпты. Жігіттердің жаны сүйер спорт түрі – футбол жарысына дистанцияның барлық электрмен жабдықтау аудандарынан командалар жиналып, жарыс кубогы үшін жан алып, жан берісті. Ә дегеннен тартысты да шиеленісті басталған ойынның техникасы мен тактикасы жанкүйерлердің ойынан шығып, сүйікті командаларына қызу қолдау білдіріп отырды.

Қорыта келгенде, Бейнеу электрмен жабдықтау ауданының командасына жетер мықты команда жоқ екені белгілі болды. Жүлделі бірінші орынды иемденген бейнеуліктер мәртебесі үстем болды. Ал екінші орын Маңғыстау станциясындағы



техникалық бөлім мен энергосметтерлерден құралған командаға бұйырды. Жүлделі 3 орын Бейнеу-Тассай электрмен жабдықтау ауданының жас командасына тиесілі болды. Сонымен қатар, белсенді ойын көрсетіп, ұйымшылдықтарымен көзге түскен жөндеуден өткізуді ревизиялау теліміңді командасы «Үздік команда» атауына ие болды. Ал ойын барысында барынша қырағылық танытқан Исатай Өтебаев «Үздік қақпашы» атанды.

Дистанция бастығы Сұлтанбек Қонаев әріптестерін қауіпкермен бетпе-бет жүріп еңбек етсе де мойымайтын, қажымайтын ерекше жігерлі жандар – энергетиктер күнімен құттықтап, жеңімпаздарға ақшалай сыйлықтар мен марапаттар, арнайы дипломдар табыстады.

**Әсел ТАҢАТАРОВА, Маңғыстау**  
Суретті түсірген автор

## ТЕМІРЖОЛШЫЛАР – ҚАЛА ЧЕМПИОНЫ

Жуырда Семейдің орталық кітапханасының кең залында шахматтан қалалық спартакиада өтті. Байрақты бәсекеге қала көлеміндегі кәсіпорындар мен ұйымдар, коммуналдық мекемелер, еңбек ұжымдарынан арнайы іріктелген командалар қатысып, бақ сынады. Сайысқа, әрине, бұқаралық спорт түрлерінен аймақ көшбасшысы саналатын семейлік теміржолшылар да қатысып, өнер көрсетті.



Шахмат – ақыл-ой мен зейінді, әдіс-айланы талап ететін әлемдік деңгейдегі зияткерлік ойын. Тақталы ойынның бұл түрінен сан мәрте ұлттық компания көлеміндегі додалардан топ жарып жүрген жергілікті теміржолшылар қауымы да қаражау емес. Осы жолы да қабілет-қарым деңгейлерін толық дәлелдеді.

Аталмыш спартакиадаға сала қызметкерлерін Семей ЖТ бөлімшесі бастығының бірінші орынбасары, әуесқой шахматшы Ғабит Есқожанов бастап барды. Команда құрамында шахматтан ұлттық компанияның бірнеше дүркін чемпионы Берік Қамзабаев, бесаспап

спортшы Марат Игенбаев, қыз-келіншектер арасындағы шахмат дүлдүлі Сандуғаш Аубакирова сынды айтулы ойыншылар болды.

Өңір бойынша ұйымдастырылған біріншілікке тек өздеріне сенгендер, сан түрлі сыннан сүрінбегендер ғана келеді. Бұл жолы да солай болды. Атап айтсақ, мемлекеттік қызметшілер, коммуналдық мекемелер өкілдері, кітапханашылар мен мұғалімдер қауымы «шаршы тақтадағы шайқаста» ерекше табандылық танытты. Әйтсе де теміржолшылар қаражау емесін дәлелдеу үшін барын салды, Ғабит Ғазизұлы бастаған сала қызметкерлері небір мықты шахматшыларға қарымды тойтарыс

беріп, теміржолшы туын биік ұстады.

– Көптеген байқауларға қатысып жүргенмен осы жолғы біріншілік біршама қиындау тиді. Қарсы алдында қарсылас ретінде шахматтан спорт шебері отырғанда намысты қамшыламай болмайды. Қаламыздағы нәзікжандылар қауымы арасында да тақталы ойынның бұл түрінен небір сайыпқырандар бар екеніне анық көзім жетті. Дегенмен ойын комбинацияларын ұтымды ойластырып, қорғанысты сақтай отырып шабуылға шығумен қарсыластарды ұтып отырдым, – дейді спартакиадада жұлдызы жанған, НЖС-6 бойынша қаржы саласында ұзақ жылдар

бойы қызмет етіп келе жатқан Сандуғаш Аубакирова.

Бірнеше партиядан тұратын ойындар барысында ұпай санының жоғарылығымен әріптестерін, командасын алға сүйреген Сандуғаш қалалық спартакиадада жоғары деңгейде өнер көрсеткені үшін жүлделі бірінші орынды қанжыға байлап, «ШҚО Семей қалалық денешынықтыру және спорт бөлімінің» грамотасымен марапатталды. Сандуғаштан бөлек, өзге теміржолшы-шахматшылар да өрнекті ойын үлгілерін көрсетіп, спартакиада үздіктері атанды.

**Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей**  
Суретті түсірген автор



## Құттықтаймыз!

ПИРМЕТОВ ҚҰРБАНӘЛІ ХАБИБОЛЛАҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Магистральдық желі дирекциясы» директорының корпоративтік қамтамасыз ету жөніндегі орынбасарының м.а (25 желтоқсан)

ҚҰҚЫҚҚОРҒАУ

## МЕН ЖӘНЕ МЕНІҢ ПОЛИЦЕЙІМ

Ақтау станциясындағы желілік полиция бөлімінің полиция қызметкерлері «Мен және менің полицейім» акциясын өткізді.

Акцияның мақсаты – балаларды және ересектерді полиция жұмысымен таныстыру. Оларға қоғамдық орындарда және темір жол төсемі объектілерінде жүріс-тұрыстың кейбір негізгі ережелерін үйрету. Бұл орайда Ақтау станциясындағы ЖПБ-де «Ашық есік күні» ұйымдастырылып, Мұнайлы аудандық жалпы білім беру мектептерінің жоғарғы сынып оқушыларына желілік полиция бөліміндегі автотехника, қорғанысқа және шабуылға арналған арнайы құралдар, полиция қызметкерлерінің күнделікті киім кию үлгісі мен төтенше жағдайда килетін арнайы киім үлгілері көрсетілді. Сонымен қатар тергеу, криминалдық полиция және патрульдік полиция міндеттері жайлы жалпы түсінік берілді.

Маңғыстау темір жол паркіне барып, оқушыларға көлік объектілерінде болу кезінде қауіпсіздік ережелерін сақтау туралы, дене жарақатын алудың алдын алу шаралары, тәртіпсіздікке, ұсақ құқық бұзушылыққа «мүлдем төзбей» қағидатын қалыптастыру, сондай-ақ қоғамдық тәртіп пен азаматтардың тыныштығына әсер ететін ұсақ құқық бұзушылықтарды ескертуге, анықтауға бағытталған түсініктер жүргізілді. Мұндай мақсаттағы ой-пікір алмасу шаралары әлі де жағасын таппақ – дейді Ақтау станциясындағы ЖПБ ӘІБ-нің инспекторы, полиция аға лейтенанты Нұрлыбек Рахметов.

## ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚОҒАМДЫҚ ҚАБЫЛДАУ

Таяуда Ақтау станциясындағы Желілік полиция бөлімі Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі мен «Нұр Отан» партиясының Маңғыстау облыстық филиалы өкілдерімен бірлесе жолашуы пойыздарында қоғамдық қабылдау өткізді.

№37 «Маңғыстау-Астана», №310 «Ақтөбе-Маңғыстау» жолашулар пойызында өткен «Жолда қабылдау», «Пойыз үстінде қабылдау» атты жылжымалы-көшпелі қоғамдық қабылдау іс-шаралары кезінде, мысалы, жолашуы пойыздарының штаб-вагондарында жолашулар мен жолсеріктерден келіп түскен түрлі тақырыптағы сауалдар қабылданды. Мұндай қоғамдық қабылдау шарасы Бейнеу ауданында да өткізіліп, қабылдауға қатысқан жергілікті тұрғындардың берген өтініштері талқыға салынды. «Нұр Отан» партиясының Маңғыстау облыстық филиалының өкілдері өтініштердің орындалуы бақылауға алынатындығын ескертті. Іс-шараға қатысушы өкілдермен дер кезінде заңды түрде шешім алу үшін сала-салаға тапсырыстар беріліп, орындалуына 1 ай мерзім тағайындалған.

**Ақерке АЯЗБАЙ, Маңғыстау**

## 2019 ЖЫЛҒА ЖАЗЫЛУ



ГАЗЕТКЕ «ҚАЗПОШТА» АҚ БӨЛІМШЕЛЕРІ АРҚЫЛЫ ЖАЗЫЛУҒА БОЛАДЫ:

**ЗАҢДЫ ТҮЛҒАЛАР**  
ҮШІН ИНДЕКС – 15358

қала бойынша баға – 4657,60 теңге  
облыс бойынша баға – 4881,20 теңге

**ЖЕКЕ ТҮЛҒАЛАР**  
ҮШІН ИНДЕКС – 65358

қала бойынша баға – 3811,60 теңге  
облыс бойынша баға – 4035,20 теңге

**ЖЕҢІЛДІК АЛАТЫНДАР**  
ҮШІН ИНДЕКС – 55358

қала бойынша баға – 3691,60 теңге  
облыс бойынша баға – 3915,20 теңге



**АНЫҚТАМА ТЕЛЕФОНЫ 8 (7172) 94-52-88**

## Құрметті оқырман!

«Қазақстан теміржолшысы» Республикалық газетінің редакциясы жазылушылар арасында лотерея ойнатуды жалғастырады

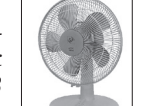
С.С.Шүйкебаев – Қостанай обл. Лисаковск қ. (қабырға сағаты)



Д.Б.Рыспаев – Мақат к. Бәйге төбе к. 55 (френч-пресс)



М.К.Каракулов – ШҚО Зырян ауд. Сербряжск а. Тимофеев к. 70/1-68 (устел үсті желдеткіші)



«Қазақстан теміржолшысы» газетіне жазылыңыз да, өз сыйлығыңызды ұтып алыңыз!