10 НОВЫХ ЭСКАЛАТОРОВ НАЧАЛИ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ВОКЗАЛЕ АСТАНА-1 3 стр.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№2 (2386) 15/01/2019 | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА | railnews.kz

ЦИТАТА ДНЯ

Нуржан КЕЛЬБУГАНОВ,
И.О. ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЕ АО «КТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»:

«ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК В АО «НК «ҚТЖ» ДЕЙСТВУЕТ ШТАБ ПО ПЕРЕВОЗКЕ УГЛЯ. УСТАНОВЛЕН ЕЖЕСУТОЧНЫЙ КОНТРОЛЬ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЗАЯВОК ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ. ВЕДЕТСЯ МОНИТОРИНГ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ ОБОРОТА ВАГОНОВ»

СЕРВИС

ЕСТЬ КОНТАКТ!

В АО «KTZ Express» заработал контакт-центр для круглосуточной обратной связи с потребителями услуг и обработки заявок, поступающих через корпоративный сайт мультимодального оператора. Звонки принимаются не только из Казахстана, но и стран СНГ, Евросоюза, Дальнего Востока и Китая.

Внедрение новой сервисной услуги стало логичным продолжением проводимой компанией политики по повышению уровня клиентоориентированности.

Наряду с обработкой входящих звонков контакт-центр осуществляет и исходящие вызовы по обращениям пользователей. Ведь индивидуальный подход к каждому потенциальному потребителю услуг является основой деятельности АО «KTZ Express».

Теперь клиенты, не приезжая в офис, могут получить консультацию специалистов, оставить заявку на расчет тарифа, обсудить альтернативные решения по организации перевозки, уточнить сроки транспортировки и многое другое. При этом информационная поддержка производится на трех языках: английском, казахском и русском.

Запросы обрабатываются операторами круглосуточно и в единой очереди – с учетом приоритетов, установленных системой.

Создание контакт-центра стало комплексным решением по укреплению отношений с потребителями и обеспечению бесперебойного сервиса.

В АО «KTZ Express» отметили, что намерены совершенствовать работу по качеству обратной связи.

За консультацией можно обратиться по телефону 8 (7172) 39-91-11.

Роман ЛЮБИМОВ
Фото предоставлено пресс-службой АО «KTZ Express»

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ
21000 КМ
СОСТАВЛЯЕТ РАЗВЕРНУТАЯ ДЛИНА МАГИСТРАЛЬНЫХ ПУТЕЙ ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ»

МӘЙЕКТІ МӘСЕЛЕ

ЖОЛАУШЫЛАР ӨТІНІШІ ЖЕРДЕ ҚАЛМАДЫ

Жыл сайын еліміз бойынша теміржол көлігімен тасымалданатын жолаушылар саны артпаса, кеміген емес. Қазақстан халқының басым бөлігі тұтынатын ең тиімді бұқаралық көлік ретінде танылған теміржол жолаушыларын тағы бір жаңалықпен қуантып отыр.

Қызғалдақ ЖАҚЫПБЕКОВА

Кезінде жолаушы мен билет сататын касса арасында делдалдық танытып, заңсыз билет алып сатумен айналысып жүргендермен күресу мақсатында жол жүру билетін қайтарғанға комиссиялық алым енгізілген еді. Енді ағымдағы жылдың 15 қаңтарынан бастап сол айыппұл алынып тасталмақ. Яғни, билет санаттарының бағаларын саралау үшін «Жолаушылар тасымалы» АҚ билетті қайтарғаны үшін жолаушыға 1 мың теңгелік айыппұл салу тәртібінің күшін жояды. Бірақ айыппұл тек 3 500 теңгеге дейінгі билеттер бойынша жойылады.

Әрине, «Жолаушылар тасымалы» АҚ тарапынан енгізілген жол жүру билеттерін қайтарғанға салынатын 1000 теңгелік комиссиялық алым өзін-өзі ақтады десек, артық айтқандық емес. Бұл теміржол үшін тиімді екені де талас тудырмайды. Сондай тетікті енгізудің арқасында билеттерді кері қайтару 30 пайызға дейін кеміген. Бұл өз кезегінде Компанияның шығындарды оңтайландырып, алдағы жоспарын пысықтап алуға өте-мөте қажет екені түсінікті де. Дей тұрғанмен, жолаушылардың талап-тілектері де назардан тыс қалған емес. Бұндай қадамға «Жолаушылар тасымалы» АҚ сол жолаушы халықтың өтініштері мен ұсыныстарын басшылыққа ала отырып барғаны белгілі болып отыр. Сол сияқты Қазақстан Республикасы инвестиция және даму министрлігінің 2015 жылдың 30 сәуірдегі №545 бұйрығымен бекітілген «Қазақстан Республикасы теміржол көлігіндегі жүкбагажын, багажды, жолаушыларды тасымалдау ережесі» де назардан тыс қалмаған.

Билеттерді заңсыз қайта сатумен күресу мақсатында қабылданған шара толықтай күшін жоймайды, тек 3500 теңгеге дейінгі арзан билеттерге қатысты болмақ. Жалпы, еліміз ішіндегі барлық әлеуметтік маңызды бағыттардың бағасын реттеудің оңтайлы жүйесі енгізілген. Тарқатып айтқанда, 2018 жылдың 11 қыркүйегінен «Жолаушылар тасымалы» АҚ еліміз ішіндегі барлық бағыттарға динамикалық тарифтік басқару бағдарламасы бойынша бағаларды реттеудің икемді жүйесін іске асырды. Бұл өз кезегінде алдын ала жеңілдетілген бағамен билет сатып алудың ең тиімді тетігі және әлемдік тәжірибеде бар. Жеңілдік көлемі бос орындар саны мен пойыздың жүруіне қанша күн қалғанына байланысты белгіленеді. Жөнелтілу күніне жақындаған сайын және бос орындардың азаюымен билет бағасы да өседі, алайда 25% көлемінен аспайды. Ал 2019 жылдың 11 қаңтары мен 28 ақпаны аралығында «Тұлпар-Тальго» пойыздарына билеттер 55% дейінгі жеңілдікпен сатылатынын қаперге сала кеткен жөн. Бүгінгі таңда әлемнің әуе және жерүсті тасымалдаушыларының көбісі осы тәжірибені өз жұмысында кеңінен қолданып келеді. Жолаушыларға жайлы жағдайлар жасау мақсатында 2019 жылдың бірінші жартысында жаңа стандарт енгізілуде. Ол бойынша 1 шаршы метрде 10 литр ылғалды ұстап тұра алатын заманауи кілемшелер, жаңа ортопедиялық матрацтар мен жастықтар, заманауи материалдардан жасалған сапалы төсек керек-жарақтарын пайдалану, жұмсақ-алмалы-салмалы мүлік пен төсек-орын жабындыларымен және өзге де қажеттіліктермен жабдықталады.

Жалпы «Жолаушылар тасымалы» АҚ теміржол көлігімен сапар шегушілердің қажеттіліктерін қанағаттандыру үшін және сервисті жақсарту мақсатында соңғы жылдары көптеген шараларды жүзеге асырып жатқанын ешкім жоққа шығармаса керек.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ТРАНСФОРМАЦИЯ

РАБОТА НА РЕЗУЛЬТАТ

В рамках реализации Программы трансформации бизнеса в АО «НК «ҚТЖ» под председательством управляющего директора – главного инженера Батыра Котырева прошло очередное заседание Управляющего комитета по проекту «Внедрение новой модели управления техническим обслуживанием и ремонтами (ТОиР)».

Мадина КУРМАНГАЛИЕВА

В ходе заседания с участием представителей Ernst&Young (EY) подведены итоги проделанной работы и результатов проекта, достигнутых на момент проведения Управляющего комитета. Так, закрыты две контрольные точки Дорожной карты по реализации Программы трансформации бизнеса компании на 2018-2021 годы: введена в опытную эксплуатацию автоматизированная система АСУ ТОиР на пилотном подразделении Павлодарского отделения магистральной сети и разработана необходимая методологическая документация совместно с консультантами из EY.

Кроме того, представлены материалы по обучению ключевых пользователей Павлодарского отделения магистральной сети (Павлодар и Екибастуз) и центрального аппарата АО «НК «ҚТЖ» целевым процессам ТОиР, а также рассмотрены результаты тестирования АСУ ТОиР.

Участники заседания отметили, что реализация проекта даст конкретный результат – создание и внедрение единой системы управления производственными активами, позволяющей принимать эффективные управленческие решения в течение всего жизненного цикла активов, начиная с момента их создания или приобретения и заканчивая этапом вывода из эксплуатации.

Вместе с тем, эксперты EY подвели итоги своей работы и представили рекомендации по дальнейшей реализации проекта. Они вручили сертификаты ключевым пользователям целевых процессов ТОиР и их реализации в системе SAP. В свою очередь, спонсор проекта Батыр Котырев поблагодарил EY за проделанную ими работу и пожелал дальнейших успехов.

В целом, по проекту проведен большой объем работы: сформирован сбалансированный портфель производственных активов компании, проанализированы существующие и целевые процессы ТОиР, разработаны документы, регламентирующие управление услугами сервисных организаций, повышающие эффективность ТОиР инфраструктуры, обучены ключевые специалисты пилотного участка Павлодарского отделения магистральной сети новым бизнес-процессам по техническому обслуживанию и ремонтам железнодорожной инфраструктуры и работе в системе АСУ ТОиР.

Фото автора

СНЕГОБОРЬБА

К НЕПОГОДЕ ГОТОВЫ

На станциях филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» задействовано около 40 единиц снегоуборочной техники и роторных электроснегоочистителей.

По словам начальника отдела пути Карагандинского отделения магистральной сети Каната Ибраева, ежегодно на предприятии проводится работа по подготовке хозяйств и кадров к работе в зимний период.

– В филиале издается приказ о создании штаба для контроля за полным и качественным выполнением плана по снегоборьбе, который включает в себя перечень особо опасных мест по заносимости, ведомость ограждения заносимых мест, ведомость и схему расстановки снегоуборочной техники и роторных электроснегоочистителей, – рассказывает Канат Ибраев.

В план по снегоборьбе входит количество бригад, закрепленных за снегоочистительной техникой, таблица учета уборки снега с территории станций, перечень раздельных пунктов с электрической централизацией стрелок, оборудованных пневмообдувкой, план привлечения рабочей силы 1, 2 и 3-й очереди по очистке путей и стрелочных переводов от снега на станциях, план по привлечению автотранспорта для борьбы со снежными заносами, перечень раздельных пунктов с электрической централизацией стрелок, перечень раздельных пунктов для выставления составов на отстой. В случае возникновения сложной метеообстановки председатель штаба должен контролировать и обеспечивать выполнение оперативного плана.

На сегодняшний день на станциях Карагандинского отделения магистральной сети Анар, Карагайлы, Жанааул, Шокай, Мырза, Нура, Аршалы и других установлена следующая снегоуборочная техника: Струг СС-1, СДПМ, ЭСО, СМ-2, СМ-7, СМ-5.

Светлана МОГАЙ, *Караганда*

ЖАҢАЛЫҚТАР

КӨМІР ЖЕТКІЗУДЕ КЕДЕРГІ ЖОҚ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметіндегі дәстүрлі басым бағыттардың бірі әлеуметтік-маңызды жүктер тасымалы болып табылады. Өткен жыл, мысалы, ең маңызды әлеуметттік жүкке жататын көмір тасымалы алдыңғы жылдан 3 пайызға артқан.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» Ақ баспасөз қызметінің мәлімдеуінше, облыстар бойынша алғанда, Павлодар облысындағы тұтынушылардың коммуналдық-тұрмыстық қажеттіліктері үшін 31 млн тонна көмір тасымалданған, бұл 2017 жылдың көрсеткішінен 9% артық. Ал Оңтүстік Қазақстан облысына 1,7 млн тонна қатты отын тиесілі, ол алдыңғы жылдан 24% көп. Өткен жылыту маусымындағы көрсеткіштен 88%-дан көп көрсеткішті Астана қаласы бойынша жұмыстар көрсетсе, көмір тасымалы Алматыда – 80%, Маңғыстауда – 64%, Жамбыл облысында – 19% және Ақтөбе облысында 25% жетті. Тұтынушыларға көмір дер кезінде және толықтай жеткізілген. Маусым кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да көмір тасымалы бойынша штаб құрылып, жүк жөнелтушілер өтінімін қанағаттандыру үшін тәуліктік бақылау қойылған.

Нұрсая НҰРЛАНҚЫЗЫ

ЕКІ ЕСЕ ҰЛҒАЙҒАН

Еліміздің батысындағы теміржолдың мемлекетаралық шекаралық түйісу нүктесі болып табылатын Болашақ станциясынан жөнелтілген жүк пойыздары былтырғы жылы алдыңғы жылдан екі есеге артқан.

Станция бастығы Мақсат Нұрбеков осыған айғақ болатын статистикалық мәліметтер келтірді. Атап айтқанда, 2017 жылы бұл шекаралық нүкте арқылы 255 пойыз, яғни, жалпы салмағы 638011 тонналық 11933 вагон жөнелтілген. Ал 2018 жылы Болашақтан жөнелтілген жүк пойыздарының саны 419-ды құраған. Бұл дегеніңіз жалпы салмағы 1102970 тонналық 18618 вагон.

– Қазақстаннан тиелетін жүктердің негізгі үлесін астық дақылдары құрайды. Соның ішінде, арпа, бидай, сұлы сынды дәнді дақылдар, ұн, жасымық және тағы басқа да астық өнімдері бар. Бұлар көбінесе Иран, Ауғанстан, Түрікменстан сынды елдерге экспортталады, – дейді станция бастығы.

Сонымен қатар Алтынкөл (ҚХР)-Болашақ-Серетяка-Акяйла бағдары бойынша транзиттік контейнерлік пойыздар тасымалы жүзеге асырылуда. Бұл бағдар бойынша түрлі жүктер жиынтығы, атап айтқанда, автобөлшектер, түрлі аппараттар, электронды құралдар, шаруашылық тұтыну тауарлары бар.

Ұлан ОРАЗ

АЙЫППҰЛ КӨЛЕМІ ӨСЕДІ

2018 жылы теміржол желілерінде жол апатына қатысты қауіптің алдын алуға қатысты жүк және жолаушылар пойыздарын шұғыл тоқтатудың 3 200 оқиғасы тіркеліпті.

Оқиғалардың 90 пайызында локомотивтік бригадалар кәсіби біліктіліктерінің арқасында шұғыл әрекет етіп, қайғылы жағдайларға жол бермеген. ҚТЖ мамандары, салмағы 6 мың тонналық жүк құрамы 60-80 км/сағ жылдамдықпен келе жатқанда, 600-800 метрден кейін ғана тоқтай алатынын, яғни, пойыз құрамында кілт тоқтау мүмкіндігі жоқ екенін тағы да еске салып отыр. Алайда, сала мамандарының мемлекеттік құзырлы орган өкілдерімен, темір жол күзеті қызметкерлерімен бірлесе тұрақты түрде жүргізіп отырған түсіндіру, ескерту, алдын алу жұмыстарына қарамастан өткен жылы 66 адамды пойыз қаққан. Сондай-ақ, машинистер тарапынан 826 рет шұғыл тежегіш басу әрекеті орын алған. Осыған байланысты, ендігі уақытта темір жолды рұқсат етілмеген жерден кесіп өткен адамдарға салынатын айыппұл көлемі 3-тен 30 айлық есептік көрсеткішке ұлғаймақ. Бұл шойын жол бойындағы қауіпсіздік ережесін сақтауға көмектеседі деген үмітте сала мамандары.

Ислам ТАЛҒАТ

ЖАҢАЛЫҚТАР

МИЛЛИОН ТОННАҒА АРТЫҚ

Семейлік теміржолшылар көмір тасымалы бойынша өткен жылды жаңа рекордтық көрсеткішпен қорытындылады. Жыл басында белгіленген 8 млн тонна қара отын тиеу межесі толықтай орындалды.

Бұл алдыңғы жылмен салыстырғанда миллион тоннаға артық. Бөлімше басшысы Марлен Көкірекбаевтың айтуынша, бөлімше бойынша орта есеппен алғанда тәулігіне 420 вагонға көмір тиеліп жөнелтілген екен. Дегенмен бұл ең жоғарғы көрсеткіш емес. Жаңартылған локомотив паркі, станциялардағы автоматтандырылған жұмыс орындары, вагондарды өңдеуге кететін уақытты үнемдеу бұдан да зор мүмкіндік бере алады. Ал бір ғана көмір тиеу бойынша атқарылған жұмыстар өткен жылы 127 пайызға артыпты. Соның нәтижесінде қазіргі уақытта еліміздің шығысында қатты отын тапшылығы мүлде орын алмауда.

Биылғы меже де ауқымды. Ағымдағы жылы 9 млн, ал келер жылға 10 млн тонна көмір тиеп, тиісті жерге жеткізу теміржолшылар үшін басты міндет болып тұр. Бір бұл емес, жүк айналымы бойынша құрылыс материалдары мен өндірістік шикізат тасымалы 105-тен 150 пайызға жоғарылады. Ең маңыздысы сол, осынау жұмыстардың барлығы 40 шақырымнан аса желі бойын күрделі жөндеуден өткізу барысында да іркіліссіз жүргізіліп, жыл бойына ақаусыз жүзеге асырылған.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

ҚОЗҒАЛЫСҚА – ЖАСЫЛ ЖОЛ

Шу электрмен жабдықтау дистанциясы темір жол бойы мен мекемелеріне қоса темір жол учаскесіне қарасты бірнеше аудан тұрғындарын электр энергиясымен қамтып отыр.

Шу-Отар, Шу-Қарасай аралығындағы жалпы ұзындығы 287,7 км учаскеге қызмет көрсететін дистанцияның міндеті – пойыздарды, темір жол нысандары мен оларға жақын орналасқан елді мекендерді электр энергиясымен үздіксіз қамтамасыз ету, осы жолда қауіпсіздікті сақтап, пойыздар қозғалысына жасыл жол ашу. Кәсіпорын құрамына 2 энергодиспетчерлік пункт, 7 желілік байланыс учаскесі, 5 тартым қосалқы станциясы, 1 электр жүйесі учаскесі, 1 өндірістік-пайдалану учаскесі, 1 механикалық-шеберлік цехы кіреді. Белгіленген учаскеде Қиякты, Хантау, Жиделі станциялары бар. Сонымен қатар, Қияктыда түйіспелі торап учаскесі болса, Хантау мен Жиделі станцияларында түйіспелі торап учаскелерімен қатар, тартым қосалқы станциялары орналасқан. Кәсіпорын қызметінде энергодиспетчерлік пункттің маңызы ерекше. Өйткені, ол электр қуаты өшіп қалған жағдайда барлық станциялар мен тораптарға хабарлап отырады.

– Соңғы екі-үш жыл көлемінде кәсіпорын қызметінде модернизациялау жүзеге асырылып, бірқатар жаңашылдықтар орын алды. Атап айтқанда, кәсіпорынға қарасты Шу тартым қосалқы станциясы германдық жаңа жабдықтармен толықтырылды. Соның нәтижесінде бұған дейін қолмен атқарылып келген жұмыстар енді бір тетікті басу арқылы орындалады. Сондай-ақ, Еспе станциясында жаңадан түйіспелі торап және тартым қосалқы станциясы салынып, іске қосылды. Шоқпар станциясында түйіспелі торап жұмысы жолға қойылды, – дейді соңғы жаңалықтармен бөліскен дистанция басшысы М.Ақботаев.

Динара БАТЫРХАИРОВА, Шу

БАҚЫЛАУДА – БҮЙІРЛІК РАМА

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ барлық филиалдарында 15 желтоқсаннан бастап «Бүйір рамасын бақылау» төрт айлығы бастау алғаны белгілі. Мақсат – жүк вагондары арбасында құйма бөлшектері сынығын дер кезінде анықтап, апаттың алдын алу және пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету.

Айлықты өз деңгейінде өткізуге Маңғыстау вагон пайдалану депосының бүкіл ұжымы жұмыла кіріскен. Вагоншылардың жұмыс көрсеткіштеріне көз жүгіртсек, 2017-2018 жылдары оннан астам адам «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгілерін кеуделеріне қадады. Депоның вагон қараушылары арасында өз міндеттерін үлкен жауапкершілікпен атқарып, жылжымалы құрамның жолдан шығып кетуіне себеп болатын күрделі ақауларды анықтағандардың аз емес екенін осыдан-ақ байқауға болады. Олардың көбісі – соңғы кезде жиі кездесетін бүйірлік рама ақауын анықтағандар. Мәселен, өткен жылы вагоншылар Ж.Тұрғанбаев букстық тораптың бұзылуын, К.Орынбаев бүйірлік раманың сынығын, Ы.Сатыбалдиев, А.Есбосынов, Б.Дүйсембаев, С.Көпейсінов букстың жылжуын анықтады. Ал, Б.Битанов букстың шашылуын, Ж.Исанов, Б.Тыныштықов, И.Елусинов, Н.Сариев бүйірлік раманың жарығын тапты.

Маңғыстау вагон пайдалану депосының техникалық қызмет көрсету пунктінің вагон қараушысы Берік Дүйсембаев 2017 жылы бүйірлік рамадан аса ірі көлемді, өте қауіпті жарық тапқан еді. Ол одан кейін де, яғни өткен жылдың наурыз, тамыз айларында екі бірдей қауіпті ақауды, жұп доңғалағы дискісінің жарығын және жұп доңғалағының букстық торабының 20 мм-ге жылжуын көрсетіп берді. Осылайша, ол өз ісінің мықты маманы, қырағы вагон қараушы екендігін талай рет дәлелдеді.

Депо директорының орынбасары Майлыбай Камалов вагон шаруашылығындағы ақаулықтардың көбінесе құйылмалы детальдардан келетіндігін айтты. Сондай-ақ ол бұл айлықтың қатаң жүргізілуі вагон депосында басты назарда тұрғандығын жеткізіп: «Қазір ауа райының күрт өзгермелі кезі. Аяз көтеріліп, жел ысқырады. Детальдар қысылады, әр түрлі деформацияларға ұшырайды. Сол үшін сол детальдарға басты назар аудару шарт. Вагондарға жүк тиеледі, жолға күш түседі дегендей. Мәселен, осы айлық басталғалы бүйірлік рамадан бір ақау, жарықша табылды. Оны Бейнеу станциясындағы техникалық қызмет көрсету пунктінің вагон қараушысы Аманат Сұлтанов дер кезінде анықтады. Вагон Бейнеуде ағытылды», – деді.

Әсел ТАҢАТАРОВА, Маңғыстау

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

СӘТТІ ДЕ... ТӘТТІ «ТОЛАСКЕЗ»

Сәтті өткен толаскезді білеміз, ал... тәтті толаскездің болатынын білмеппіз. Ал шын мәнінде болатынын құлағымызбен естіп қана қоймай, көзімізбен көріп қайттық. Сәтті де тәтті өткен толаскез болды...

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Белкөл станциясы

Жылдың төрт мезгілінде үнемі жол бойынан табылатын Қызылорда жол дистанциясының жолшылары бұл жолы Белкөл станциясында «толаскез» өткізді. Мақсат – станцияның тақ паркіндегі 3-бағыттамалық бұрманы ауыстыру. Жол дистанциясы жігіттерімен қатар мұнда Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының мамандары мен Белкөл станциясы теміржолшылары да ортақ іске өз тараптарынан атсалысуда.

Қыс ауасы болғанмен аяз жоқ, тек аздап ызғар білінеді. Кілең сары күртеше киген теміржолшылар күрек-қайла, басқа да құрал-жабдықтарын алып жұмысқа кіріскен. Енді бірі станция кезекшісімен рациямен байланысып пойыздардың қозғалысын бақылап тұр.

Әне қолына жалауша ұстаған бригадир рация арқылы әлдекімге есеп беріп жағдайды баяндап жатыр...

Өздеріне берілген төрт сағаттық толаскезді тиімді пайдаланып қалуға тырысқан жолшылар ұйымдасқан кәсіби түрде жылдам қимылдап жатыр. Сондықтан арада бір сағат өткенде арнайы ат терлетіп қаладан келген топқа мойын бұруға да шамалары болмады.

Ал бұл келгендер – теміржолшылар жағдайының талап деңгейінде болуын бақылап, бақылағанда да олардың маусымдық киімдермен, жұмысқа қажетті құрал-жабдықпен, т.т. қамтылуын көзбен көріп, қажет жағдайда дәрігерлік көмектің қолжетімді болуын, қажетті дәрігерлік керек-жарақпен қамтылуын байқау, бәрінен бұрын қыс ауасында ауқымды жұмысты қолға алған жолшыларға рухани демеу жасау мақсатында арнайы жолға шыққан «Нұр отан» партиясының «Теміржол» филиалы өкілдері мен дистанция кәсіподақ ұйымы өкілдері еді.

– Ауа райының қолайсыз күндерін елеп ескермейтін теміржолшылар, жол дистанциясы мен белгі беру және байланыс дистанциясы және станция ұжымы,қалпына келтіру пойызы майталмандарынан құралған 60-қа жуық жұмысшы бүгін жоспарлы түрде бұрмалы бағыттаманы ауыстыруда. Қызылорда станциясынан 12,5 км жердегі Белкөл станциясында өтіп жатқан осы толаскезді көзбен көріп, теміржолшыларға рухани демеу беру үшін кездесіп, хал-ахуалдарымен танысу үшін келдік, – дейді өкілдер атынан «Теміржол» филиалы төрағасы орынбасары Базара Танбаева.

Саланың әр мекемесінен келген мамандар тынымсыз еңбектің нәтижесінде өздеріне тиесілі толаскез кезіндегі жұмыстарын 4 сағаттың ішінде орындап шықты. Бағыттамалық бұрманың металдық бөлшектерін, яғни ағаш шпалды темірбетон шпалына ауыстырған жерін бірі күрекпен тегістеп, бірі қосылған жерін балғамен ұрып, айнамен қарап, рельстердің дұрыс орнығуын бақылап, жұмыстың тыңғылықты орындалғанын тексеруге де уақыт жетті. Келген партия өкілдері рельсті төсеу кезінде бекітілген нормалардың сақталғанын, рельстердің техникалық талапқа сай төселгенін көзбен көрді. Міне, телімmен алғашқы жолаушылар пойызы да жүріп өтті...

Тек осыдан кейін ғана қонақтар теміржолшылармен емен-жарқын әңгімедүкен құруға уақыт табылып, олардың еңбектеріне алғыс айтты. Сонымен қатар қонақтар құр қол келмепті. Сәтті аяқталған толаскез құрметіне жолшыларды өздерімен бірге ала келген ыстық шәй мен самса-бәліштерімен сыйлады.

Суреттерді түсірген автор

БАЙҚАУ

ҮЗДІКТЕР АНЫҚТАЛДЫ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ бойынша 2018 жыл «Станция бастығы» жылы болып жарияланғаны белгілі. Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде осы шараға орай станция басшылары арасында байқау жарияланып, нәтижесінде үздіктер анықталды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Байқау бойынша станция басшыларының еңбек нәтижелерімен қатар темір жолдағы техникалық пайдалану Ережесін, пойыздар қозғалысы мен маневрлік жұмыстар бойынша Нұсқаулықты, сигнализация бойынша Нұсқаулықты және Компаниядағы өндірістік қауіпсіздік стандарттарын қаншалықты білу деңгейлері ауызша сұрау арқылы тексерілді. Арнайы жасақталған әдістемеге сәйкес станция бастығының кәсіби шеберлігі мен жауапкершілігін көтеруге бағалау жүргізілді.

Бөлімшенің қауіпсіздік жөніндегі инженері Фарида Қазжанованың айтуынша, байқауға бөлімшеге қарасты 10 станция мен 8 разъезд басшылары қатысып, осылардың ішінен «Үздік станция бастығы» атағына лайық жоғары ұпай жинаған үш басшы таңдап алынды. Бірінші орынды Теңдік станциясының бастығы Болатбек Меңдешов, екінші орынды Құлсары станциясының бастығы Қайрат Жақсылықов, ал үшінші орынды Аққыстау станциясының бастығы Гүлнар Көшкенбаева иеленді. Бұл үшеуі де бүгінде толық қуатымен жұмыс жасап келе жатқан станциялар. Теңдік станциясы негізінен Атырау мұнай өңдеу зауытымен, Құлсары станциясы «Теңізшевройл» мұнай компаниясымен, ал Аққыстау станциясы «Жайықмұнайгаз» мұнайгаз өндіру басқармасымен тығыз қарым-қатынаста. Яғни, үшеуі де мұнай өнімдерін тасымалдауда үлкен орны бар станциялар. Басшылары да жан-жақты ысылған, білікті, тәжірибелі мамандар. Жеңімпаздарға бөлімше атынан Мадақтама қағазы беріліп, байқаудың қорытынды нәтижесі Астанадағы басшылыққа ұсынылды.

ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

ӨНДІРІСТІК ЖАРАҚАТТЫҢ АЛДЫН АЛУ: 6 СТАНДАРТ ШАРТЫ

Темір жолдың жол шаруашылығында еңбек қорғау саласының қызметі өндірістік қауіпсіздік саласына 2017 жылғы 21 тамызда енгізілген жаңа стандарттар бойынша жүргізіліп келеді. Одан бөлек өндірістік жарақатты жою мақсатында сала мамандары Хайнрих жүйесімен жұмыс істеуге көшкен. Сонымен қатар еңбек қорғау саласында былтыр жасалған Қауіптер тізімі бойынша да жұмыстар басшылыққа алынуда.

Райхан РАХМЕТОВА

Аса қауіпті аймақ саналатын теміржолда өнімді еңбек етуді көздейтін Астана ірілендірілген жол дистанциясында еңбек қауіпсіздігі бойынша тәжірибелі маман, дистанцияның жетекші еңбек қорғау инженері Зылхия Батышевадан осы жаңа стандарттар мен жүйелер туралы айтып беруді өтінген едік.

– Өндірістік жарақат алуды болдырмау үшін жаңа 6 стандарт енгізілді. Оның біріншісі – ұлттық компания мен оның еншілес ұйымдарында түпкі себебін анықтай отыра болған оқиғаларды басқару, екіншісі – экологиялық аспектілер қаупі мен оларды бағалауды идентификациялау және өндірістік қауіпсіздік бойынша тәуекелдерді басқару. Үшінші стандарт – төтенше жағдайларды жоюды ескерту, одан әрі мердігер мекемелердің жұмысты орындауы барысында қауіпсіздікті басқару, бесіншісі – қауіпсіздік бойынша мінездік диалог, алтыншысы – өндірістік қауіпсіздік саласындағы қызметте ішкі бақылауды ұйымдастыру. Былтырдан бері барлық қызметкерлерді осы стандарттармен таныстырудамыз, себебі ҚТЖ-ның маңызды стратегиялық бағыттарының бірі өндірісте жарақаттанушылықты мүлдем жою болып отыр, – дейді З.Батышева.

Білікті маманның айтуынша, осы мақсатта олар, сонымен қатар немістердің Хайнрих талдау жүйесімен де жұмыс жүргізуде. Қауіпсіздікті басқару – бұл үздіксіз процесс, оның басты мақсаты – қауіпті іс-әрекет пен жарақатты болдырмау. Кез келген жарақат алу оқиғасы төменгі деңгейлі көптеген іс-әрекеттердің жиі қайталануы салдарынан болады. Хайнрих жүйесімен осындай қауіптердің пирамида сипатындағы 5 деңгейі анықталған.

– Оның ең төменгі деңгейі қауіпті іс-қимылдар деп аталады. Қауіпті іс-қимылдар дегеніміз не? Мысалы, қауіпсіздік ережесін бұзып, қорғаныш көзілдірігін кимесе, қорғайтын белдікті тақпаса немесе ақаулы жабдықпен жұмыс істесе, соның бәрі де қауіпті іс-әрекет болып саналады. Олардың әрқайсысы жарақат алу жағдайына әкелмегенімен, солардың бәрінің жиынтығы ауыр жағдайға апаруы мүмкін. Пирамиданың төменнен жоғары қарай есептегенде келесі тұрған деңгейі – ұсақ жарақаттар, одан соңғы үшінші деңгей – жеңіл жарақаттар, екінші деңгей – ауыр жарақат, ал бірінші деңгей қайғылы жағдайға әкелетін жарақат алу оқиғасы. Міне, енді қараңыз, аталған пирамида жүйесі авторының теориясы бойынша, ең жоғарғы бірінші деңгейдегі қайғылы жағдайға әкелетін 1 жарақат алу жағдайына 30 ауыр жарақат себеп болса, ол өз кезегінде 300 жеңіл жарақаттан туындайды, сол сияқты одан әрі бұған 3000 ұсақ жарақат себеп болған. Ал соның ең түбінде 30 мың қауіпті іс-әрекет жатады екен, – деп түсіндірді жаңа жүйе шартын жетекші инженер.

Мұнымен қоса былтыр дистанцияда қауіптер тізімі де жасалған болатын. Тізіліп, бекітілген 134 қауіп бойынша жұмысшылармен күн сайын жұмысқа кірісер алдында нұсқаулық және басқа да түсіндіру жұмыстары жүргізіледі. Бұл қауіптер тізімінде – темір жолда белгі беру жилетінсіз жүру, қозғалып келе жатқан жылжымалы құрам мен көлік құралдары, қозғалыстағы машиналар мен механизмдер, құрал-жабдықтар және олардың бөліктері, көпірде, тағы басқа жерде жоғарыдан құлауы мүмкін заттар мен құралдар, жұмыс аймағындағы ауаның шаңға бөгуі, тоқ соғу, жұмыс орнындағы шудың, дірілдің тым жоғары деңгейі, түнгі уақыттағы жұмыс кезінде жұмыс орнында жарықтың жеткіліксіз болуы, жұмыс аймағындағы ауа температурасының, ылғалдылығының тым жоғары немесе тым төмен болуы, жұмыс орнының тым биікте орналасуы, кеңседе еденнің дұрыс сүртілмеуінен адамның сырғанап құлауы, жыртылған линолеумге сүрініп кету, өрт қауіпсіздігінің сақталмауы, ақаулы құралдармен жұмыс жасау, баспалдақпен көтеріліп келе жатып сүріну, компьютерден бөлінетін зиянды сәуле, жұмыс барысында қолын тіліп алу, кесіп алу және тағы да басқа ірілі-ұсақты кемшіліктер, олқылықтардың, қауіптердің бәрі бар.

– Бұл қауіптер тізімі жыл сайын көбейіп, қатарына жаңа қауіптер қосылып отырады. Оларды күн сайын мінездік диалог барысында басшылар қадағалайды. Әр жұмысшыға аталған қауіптер тізімі мақсатты нұсқаулықтар барысында да таныстырылып отырады. Жоғарыда аталған жаңа стандарттар бойынша болған оқиғалар есебін тіркеу журналы жүргізіледі, – дейді З.Батышева.

Дистанцияның жетекші еңбек қорғау инженерінің пікірінше, қайғылы жағдайларға көбіне жолдан өтетін бөгде адамдар себеп болады. Белгіленбеген жерден өтетіндіктен олар көп жағдайда өздерінің басын қауіпке тігіп жатқанын түсінбейді. Соны түсіндіру үшін дистанция ұжымы теміржолға жақын елді мекендер халқымен былтыр 34 кездесу өткізіпті, оған 1328 адам қатысқан. Сол сияқты 29 оқу орнына барып, барлығы 4168 адамға түсіндіру жұмыстарын жүргізген. Желілік тәртіп сақшылары және өзге де құрылымдық мекемелер өкілдерімен бірлесе 21 рейдке шыққан болса, соның барысында 25 бұзушылық анықталып, сонша адам әкімшілік жауапкершілікке тартылған. Теміржол бойына жаңадан 11 ескерту белгісі қойылып, бұрынғы 77 белгі жаңартылған. Бұған қоса жұмысшыларға 97 техникалық сабақ өткізіліп, 4119 адам қамтылған.

Өндірістік жарақатты болдырмау үшін дистанцияда 2019 жылға арналып 25 тармақтан тұратын шаралар жоспары жасалыпты. Бұл шаралардың қатары салдары ауыр жарақат алуға, апатқа әкеп соғатын еңбек қорғау және қауіпсіздік ережелерін өрескел бұзған жұмыскермен еңбек шартын бұзудан басталады. Одан әрі жоспардан тыс тексерулер жүргізу, керекті құрал-жабдықтардың түгелдігін қадағалау, жұмыс бригадаларын, операторларды ақаутапқыш арбашаларымен, жабдықтармен қамтамасыз ету және тағы да басқа шаралар қарастырылған. Бұған қоса жұмыс барысында жұмысшыларға ұялы байланыс құралы мен құлаққап пайдалануға тыйым салынған.

Суретті түсірген автор

ПУЛЬС ОТРАСЛИ

ПОДВЕЛИ ИТОГИ, НАМЕТИЛИ ПЛАНЫ

За 2018 год по филиалу АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» во всех хозяйствах выполнен большой объем работ. К примеру, только по хозяйству пути произведен капитальный ремонт верхнего строения пути на новых материалах 867,19 километра, в том числе подрядным способом – 723,23, хозспособом – 143,97 километра пути.

Асель ШАЙХЫНОВА

Кроме того, заменено 204 878 деревянных шпал, 253 комплекса стрелочных переводов, 1 521 ремкомлект и 1 281 крестовина; приварено 147 700 рельсовых соединителей; построено 357,5 километра скотоизгороди и отремонтировано 631,7 километра; приведены в соответствие техническим условиям 832 кривых и многое другое.

При помощи мобильного диагностического комплекса проверено 8 639 километров, в том числе 7 833 – бесстыкового пути, или 9 283 пары рельсовых плетей, 228 километров звеньевого пути.

– Для повышения уровня безопасности движения поездов в прошлом году приобретены и внедрены в эксплуатацию 7 единиц снегоуборочной техники, 366 единиц путевых шаблонов, 3 пескоструйных аппарата, 20 комплектов альпинистского снаряжения, – говорит исполнительный директор по эксплуатации филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Жанат Кашкимбаев.

Если остановиться на проделанной работе по хозяйству электроснабжения, то здесь выполнен текущий ремонт контактной сети 11 920 километров, линий ВЛ АБ и ПЭС-10812; заменено изоляторов контактной сети – 15 280 штук; изношенных струн контактной сети – 40 152 штуки; зажимов на контактной сети – 30 790. Также проведена диагностика 276 248 фарфоровых изоляторов контактной сети, усилена изоляция 7 333 линий ВЛ АБ и ПЭС и основания 650 опор линий ВЛ АБ и ПЭС. Помимо того, произведены дополнительная установка и замена 876 траверс линий ВЛ АБ и ПЭС.

Немало сделано и по хозяйству сигнализации и связи. К примеру, по станции Сарыагаш включены в централизацию 4 стрелки с примыканием 2 вытяжных путей и организацией 5 рельсовых путей, 5 маневровых сигналов. Построены и введены в эксплуатацию 4 блок-поста на участке Кызылжар – Жезказган.

В целом, в 2018 году организовано 13 месячников по безопасности движения, проведено 3 «круглых стола» с участием представителей Главной транспортной прокуратуры РК, Комитета транспорта МИР, дорожной полиции, ДВДТ для обсуждения и выработки совместных мер по недопущению травмирования посторонних лиц, наездов на скот, сходов подвижного состава на подъездных путях, наложений на путь, столкновений на железнодорожных переездах с автотранспортом, хищений товароматериальных ценностей. Также проведена проверка уровня знаний руководителей регионального и линейного уровней для подтверждения соответствия занимаемой должности.

К сожалению, за 2018 год есть и грустная статистика. Допущено 66 случаев наезда на людей, в том числе 42 с летальным исходом, 24 травматических. При этом, из них 3 случая суицида, 5 – суицидального характера, 12 – в состоянии алкогольного опьянения, 2 – нахождение в наушниках, 39 – несоблюдения правил нахождения на железнодорожных путях и так далее. Люди очень невнимательны, не соблюдают элементарных мер при нахождении вблизи путей.

Большой пласт работы расписан и на текущий год. Для обеспечения безопасности движения в 2019 году планируется по хозяйству пути выполнить капитальный ремонт пути в объеме 401,286-428,034 километра. Средний ремонт запланирован в объеме 151,476 километра, усиленный средний ремонт пути – 130,496. Планируется и смена рельсовых плетей старогодними – 31,297 километра, рельсов старогодними – 46,237, смена рельсов новыми – 5,800 километра и еще много другого. В планах – приобретение и внедрение 14 автомашин мастерской путеремонтной вахтовкой, 2 193 средств малой механизации.

В планах по хозяйству электроснабжения – текущий ремонт контактной сети на 11 918 километрах, замена 14 133 изоляторов на контактной сети, замена 26 059 зажимов на контактной сети и другое.

А по хозяйству сигнализации и связи будет произведен ремонт и замена 744 электроприводов, 2 345 электродвигателей типа МСП, МСТ, замена монтажа в 1 936 устройствах СЦБ, замена дефектных релейных шкафов на 100 шкафов типа ШРУМ и другое.

ИНФРАСТРУКТУРА

ОБНОВЛЕНИЕ С УДОБСТВАМИ

10 новых эскалаторов заработали на железнодорожном вокзале Астана-1.

Маржан БАКИЕВА

Ныне действующее здание железнодорожного вокзала Астана-1 оказывает услуги по обслуживанию и предоставлению сервиса населению с 1990 года. На сегодняшний день здание с площадью 11 174 квадратных метра и пропускной способностью 12 тысяч пассажиров в сутки обслуживает порядка 37 поездов.

Для выполнения такого объема работы техническая оснащенность здания должна быть на высоком уровне и, соответственно, надежной. Вопросы усовершенствования и улучшения технической оснащенности вокзалов является задачей, стоящей на постоянном контроле у руководства.

На сегодняшний день работы по замене 10 эскалаторов завершены в полном объеме. Эскалаторы фирмы «AUXE» были собраны отечественным производителем – Акмолинским лифтостроительным заводом.

Вместе с тем, дополнительно выполнены работы по постановке данного эскалаторного оборудования в надзорные государственные органы города на соответствующий учет с присвоением идентификационного номера и прохождением технического освидетельствования на предмет годности в эксплуатацию.

Стоит отметить, что проведение такого рода проекта привело к повышению качества уровня обслуживания пассажиров на железнодорожном вокзале Астана-1, так как ранее эксплуатируемые эскалаторы были установлены в 2003 году. Зачастую они выходили из строя, что в свою очередь служило поводом для многочисленных жалоб и нареканий со стороны пассажиров.

Новые эскалаторы соответствуют всем существующим мировым стандартам в части наличия в них датчиков движения и замедления, что в свою очередь приведет к значительному энергосбережению ресурсов, а также уменьшению их физического износа.

Заместитель директора по вокзальному хозяйству филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Нагисхан Турсынбаев рассказал, что новые эскалаторы при отсутствии пассажиров на них совершают медленное движение и ускоряются, когда на ступени встает человек. Таким образом, в ночные часы происходит существенная экономия затрачиваемой электроэнергии и увеличивается ресурс изнашивания оборудования.

– Особое внимание уделено безопасности пассажиров, находящихся на эскалаторе, – отметил он. – Так, оборудование оснащено системой датчиков, которые реагируют на падение предметов и застревание между ступеней. Эскалатор останавливается для того чтобы извлечь посторонний предмет. Для этих целей на вокзале круглосуточно работает сотрудник, который обслуживает эскалатор и запускает движение. В целом, хотелось бы отметить, что повышение уровня качества сервисных услуг, предоставляемых на вокзале, является для нас главным приоритетом и задачей на предстоящие годы.

Фото Александра ЖАБЧУКА

РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО

БЫСТРЕЕ, ТОЧНЕЕ, ЭКОНОМИЧНЕЕ

Благодаря внедрению успешного рацпредложения в филиале АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» удалось ускорить движение поездов и сократить расходы между станциями Майлин и Железорудная.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Здесь ежесуточно курсирует поезд, доставляющий руду на комбинат, это так называемая «куржункульская вертушка». При этом ежесуточно работникам отделения ГП собирается со станций Майлин, Тобол, Железорудная следующая информация: индекс поезда, контрольный номер, время прибытия на станцию, отправления со станции, подача на подъездной путь, уборка с подъездного пути, причины превышения нормы простоя на станционных, подъездных путях. При оформлении данной информации наблюдались хаотичность, неточность и задержка вышеуказанных данных.

Для решения проблемы и автоматизации данного процесса, а также ускорения получения работниками отделения ГП оперативной информации, отделом АСУ филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» была разработана система контроля обората «куржункульской вертушки». Данная система предназначена для работы на персональных компьютерах, подключенных к локальной вычислительной сети компании.

– Работает она следующим образом, – поясняет заместитель директора филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» по АСУ Ерден Аманов. – Работник станций Майлин, Тобол, Железорудная, ответственный за движение «куржункульской вертушки», входит в систему под своим именем и паролем. Затем вводит по движению вертушки следующую информацию: индекс поезда, контрольный номер, время прибытия на станцию, отправления со станции, подача на подъездной путь, уборка с подъездного пути, причины превышения нормы простоя на станционных, подъездных путях. Доступ к данной системе имеется на рабочих местах работников отдела логистики, для анализа движения «вертушки» и формирования отчетности руководству отделения ГП, работников отдела АСУ, для ведения администрирования, добавления и удаления пользователей, корректировки базы.

Информация о движении «вертушки» из базы со временем не удаляется, имеется возможность открыть архив для проведения анализа. Также есть возможность выгрузить информацию по движению «вертушки» в таблицу формата Excel для последующей рассылки, формирования отчетности. При этом для работы системы используется существующая инфраструктура (персональные компьютеры на рабочих местах станций, локальная вычислительная сеть АО «НК «ҚТЖ», средства коммуникации и связи, серверное оборудование), следовательно дополнительных расходов не требуется.

НОВОСТИ

ИЗ ЯПОНИИ ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ

Корреспондент «The Asahi Shimbun» Юсуки Мураяма посетил МЦПС «Хоргос», чтобы сделать большой материал, который будет посвящен Шелковому пути и будет интересен многим японским компаниям, планирующим свой бизнес в Казахстане.

Много читая о возрождении Шелкового пути, он выстроил свою логистику по линии контейнерных поездов из Китая в Европу через Казахстан.

– Моя цель заключалась в том, чтобы своими глазами увидеть, насколько соответствует действительности информация о возрождении Нового Шелкового пути. В Казахстане убедился, что экономические, торговые отношения, интеграционные процессы развиваются очень динамично!

Чтобы написать о контейнерных поездах из Китая в Европу через РК Юсуки Мураяма побывал в китайском Сиане, а затем прилетел в Алматы и проделал 300-километровый путь по автобану Западная Европа – Западный Китай до СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота». И именно в этот день и час на сухой порт «Khotgos Gateway» прибыл по узкой колее контейнерный поезд Чунцин – Дуйсбург. Начался перегруз на широкую колею.

Далее журналист планирует отправиться в Польшу и Германию и даже не исключает, что сможет там встретить этот поезд.

– Сотрудничество Казахстана и Китая на территории МЦПС очень интересно! На границе двух стран реализуется такое важное и интересное взаимодействие. Осуществлять прямо на границе торговые, бизнес, культурные и деловые процессы – это впечатляет! В этом плане японской стороне тоже нужно будет подумать, какие предложения мы можем внести. Если моя работа будет полезна для японских компаний, буду рад, – не скрывал журналист восторгов от увиденного.

Ирина БЕКТИЯРОВА, Хоргос

НА КОНТРОЛЕ – ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Итоги прошедшего года подведены в Алматинском эксплуатационном локомотивном депо. Так, за 12 месяцев 2018 года в Книгу замечаний от машинистов поступило 3 956 рапортов против 5 727 аналогичного периода прошлого года, отмечена значительная тенденция уменьшения.

По количеству замечаний машинистов лидирует хозяйство сигнализации и связи, где всего поступило 1 735 рапортов (2 118 в 2017 году).

Локомотивными бригадами в прошедшем году применено 979 экстренных торможений (930 в 2017 году), в том числе 275 – на людей (348 случаев в 2017 году), из них 15 случаев с наездом (19 случаев в 2017 году).

Как говорит начальник депо Мурат Оспанов, систематически проводится разъяснительная работа в школах, с жителями раздельных пунктов о правилах выпаса скота, совместные рейды с правоохранительными органами, особенно это касается проблематичных участков Алматы – Аксенгир – Шамалган.

По данным расшифровки скоростемерных лент, за 12 месяцев 2018 года допущено 49 случаев нарушений против 90 в 2017 году, то есть уменьшение составило на 41 случай.

В депо осуществляется работа по улучшению качественного состава локомотивных бригад, усилению требовательности за выполнение должностных обязанностей, внедрению профессионального психофизиологического отбора, а также повышению квалификации и профессионального мастерства за счет совершенствования технической учебы.

– Особый спрос и персональная ответственность предъявляется командно-инструкторскому составу за обеспечение безаварийной работы, организации труда и отдыха локомотивных бригад, конкретной профилактической работы, исходя из детального анализа причин аварийности и нарушений безопасности, – отмечает Мурат Оспанов.

Все случаи, допущенные локомотивными бригадами, прорабатываются на технических занятиях и планерных совещаниях, выпускаются технические бюллетени, проводятся практическое обучение на тренажерах, с показом на локомотивах и при выполнении КИП. Систематически заслушиваются записи ведения регламента переговоров между машинистом и ДСП, проводятся собрания с локомотивными бригадами по вопросам безопасности, сохранности грузов и укрепления дисциплины.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

ЗА НУЛЕВОЙ ТРАВМАТИЗМ!

Около шестидесяти поведенческих диалогов для предотвращения травматических случаев, улучшения охраны труда провели для производственного персонала Защитинской дистанции сигнализации и связи руководители, лица, ответственные за охрану труда, начальники участков в прошлом году.

– Такие поведенческие диалоги проводятся в соответствии с пирамидой происшествий Хайнриха в современной интерпретации Франка Берда и помогают выявить основные опасные действия, совершаемые нашими работниками, которые в дальнейшем могут привести к микротравмам, а при накоплении критической массы – к регистрируемым травмам, травмам по потере трудоспособности и даже смерти, – рассказал ведущий инженер по охране труда и технике безопасности Защитинской дистанции сигнализации и связи Раджан Ракишев. – В основании пирамиды происшествий Хайнриха лежат опасные действия. Если их на предприятии наберется в совокупности 30 тысяч, то три тысячи микротравм его работникам точно обеспечены. Это приводит к 300 регистрируемым травмам, 30 травмам с потерей трудоспособности. Пирамиду «венчает» один смертельный случай. Если мы уменьшим опасные действия, то все остальные факторы тоже будут стремиться к уменьшению.

Во время поведенческих диалогов на Защитинской дистанции сигнализации и связи обращают внимание на то, как работники пользуются инструментами, какие средства индивидуальной защиты используют, как выполняется технологический процесс.

Новые стандарты о поведенческих диалогах в АО «НК «ҚТЖ» были утверждены еще в 2017 году. На Защитинской дистанции сигнализации и связи стали проводить их с мая 2018 года, примерно по восемь в месяц.

– Если работник трудится без эксцессов, то это уже нормально, – говорит Раджан Ракишев. – Раньше, если происходили микротравмы, то нас наказывали – объявляли замечания. Сейчас факты микротравм регистрируем в журнале, и со стороны руководства не будет наказуемых действий. Работникам объясняют, какие меры нужно принимать для их устранения.

На Защитинской дистанции сигнализации и связи не было травматических случаев с 2014 года, но, как говорится, «береженого бог бережет». Принцип пирамиды Хайнриха в конце декабря 2018 года объясняли представители дирекции магистральной сети АО «НК «ҚТЖ» ответственным за охрану труда работникам Защитинской дистанции сигнализации и связи, Семейской дистанции электроснабжения, Защитинской дистанции пути, вокзального хозяйства и железнодорожной противопожарной службы. На тренинг собрались несколько десятков человек.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

NUR MEDIA
ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Ләззат ТАНЫСБАЙ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Т. Рысқұлов көш., 190. «А-Полиграфия»
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 15834
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
® Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар: **Р. Рахметова, М. Тургумбаева**

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Жасұлан Сейілханов 8-775-573-23-53
Маңғыстау: Әсел Таңатарова 8-708-536-53-15
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Кокшетау: Сауле Кусаинова 8-701-738-96-70

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

БӘРЕКЕЛДІ!

АТБАСАРДА ТУҒАН АЛЕКСАНДР

Атбасарлық вагон қараушы Александр Кучма жаңа жыл алдында күрделі ақау тауып, тағы бір болуы мүмкін ықтимал апаттың алдын алды.

Жаңа жылға бір күн қалғанда, 30 желтоқсан күні түнгі ауысымға шыққан Александр Есіл станциясынан Астанаға бет алып, Атбасарда тоқтаған жүк пойызын тексеру барысында оның соңғы жағындағы бос вагоннан бүйір рамасы ақауын тапты. 4 разрядты вагон қараушы және жөндеуші тапқан ақау – әдеттегідей бүйір рамасының сызаты. Сызаттың ұзындығы – 580 мм. Жұмысын адал атқарып, отбасын асырап отырған елуді еңсерген теміржолшының бұл 2018 жылдың басында тапқан бір ақауынан кейінгі екінші жетістігі. Жолдастары қалжыңдап: «Біздің Саша жылдың басында бір, соңында бір есеп береді» деп жүр екен…

– Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету – біздің басты ұранымыз. Сондықтан күн-түн демей жұмыста өз ісімізді адал атқарсақ, сол абыройымыз. Жұмыста мұқияттылық, тәртіпке бағыну – теміржолшының басты міндеті. Теміржолдағы тұрақтылық, табыс көзі бүгінде отбасымызбен оған қызмет етуге алып келді. Жұбайым да теміржолшы, балам да локомотив депосында слесарь. Кезінде анам да ұзақ жыл осы Атбасарда электровозда экипировкада еңбек еткен. Міне, отбасымызбен түгел осы өзіміз туып-өскен жерде нәпақамызды тауып жүрміз, – дейді қырағы вагон қараушы.

Бір ауысымда 15 әріптесімен пойыздарды тексеруге шығатын Александрды басшылықта, ұжым да ерекше құрметтейді. 2006 жылы теміржолда еңбек жолын бастағанда ағымдық ағытып жөндеу цехында слесарь болған ол соңғы 5-6 жылдан бері вагон қараушы жұмысын атқарып жүр. Атбасарда туып, осы бір байырғы станцияда бүкіл өмірін өткізіп келе жатқан Әлекең үшін өз туған мекенінен артық жер жоқ.

Вагон қараушының міндетіне кіретін – пойыздар қозғалысы қауіпсіздігіне қауіп төндіретін кемшіліктерді анықтау үшін контейнерлер мен вагондардың асты-үстін техникалық тексеру, тасымалдаудағы жүктер мен жылжымалы құрамның сақталуын бақылау қызметтерін мұқият орындайтын атбасарлық вагоншылар қашан да қосынның ел теміржолы көлемінде жақсы нәтиже көрсетуіне атсалысып жүр. Қолдарынан вагондардың жүріс бөлігіндегі, шанағы мен бөлшектеріндегі олқылықтарды анықтауға арналған қару-сайманын тастамай, кемшілік табылған жағдайда акт толтыру да, ақаулы вагонды ағытып, ағымды жөндеуге жіберу де осы вагон шаруашылығы мамандарының жұмысы. Өз жұмыстарын кәсіби талаптарға сай дұрыс атқару үшін вагоншылар нұсқаулықты, техникалық қызмет көрсету ережелері мен оларды жөндеудің жоспарлы түрлерінің мерзімі, вагондарды ағытпай жөндеу технологиясы мен ережесі, вагон паркін сақтау мәселелері бойынша нұсқау, техникалық құжаттаманы рәсімдеу жолы, пойыздық белгі берулер мен жөндеу барысында пойыздарды қоршау тәртібі, вагондарды тексеру барысында қолданылатын шаблондар, оларды өлшеу құралдары мен қолдану реті туралы егжей-тегжейлі білулері керек.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

Суретті түсірген автор

Құттықтаймыз!

ӘБДЕНОВ СЕРІК САҚБАЛДЫҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының корпоративтік мәселелер бойынша орынбасары (15 қаңтар)*

БИМАХИМОВА РАУШАН СЕМБЕКҚЫЗЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Көпфункционалды қызмет көрсететін орталық» директоры (15 қаңтар)*

МЕҢДІБАЕВ ҒАНИ МАҚСҰТҰЛЫ – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Шымкент ЖТ бөлімшесі» директорының (Түркістан аумағы бойынша) орынбасары (15 қаңтар)*

ДҮЙСЕКЕЕВ АЛМАТ ТАЙМАСҰЛЫ – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Алматы ЖТ бөлімшесі» директорының бірінші орынбасары (15 қаңтар)*

ЕРУБАЕВА АРДАҚ САТТАРҚЫЗЫ – *«Қазақстан теміржолшысы» газетінің Ақтөбе облысындағы меншікті тілшісі (16 қаңтар)*

ДҮЙСЕМАЛИЕВ БОЛАТБЕК БЕКЕУҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ Консультативтік кеңесі мүшесі (17 қаңтар)*

САТЫБАЛДИЕВ САНСЫЗБАЙ ИСАҰЛЫ – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Илецк ЖТ бөлімшесі» директорының орынбасары-Илецк станциясының бастығы (17 қаңтар)*

БЕКТИЯРОВА ИРИНА ФАРИТОВНА – *«Қазақстан теміржолшысы» газетінің Алматы қаласындағы меншікті тілшісі (17 қаңтар)*

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

УМЕНИЕ ПОМОЧЬ

150 тысяч тенге собрали работники станции Достык в ходе благотворительного месячника «Қайырымдылық қоры». Его цель – оказание материальной помощи малоимущим и многодетным семьям.

Так, в административном здании установили ящик, где каждый смог помочь людям. Неравнодушных оказалось много. Для детей купили канцелярские принадлежности, учебные пособия, школьную и спортивную форму. Женщине с ограниченными возможностями помогли в приобретении инвалидной коляски. Малоимущим семьям подготовили продовольственные корзины с необходимыми продуктами.

– Благотворительность начинается с детства, с воспитания человека, когда прививаются такие качества, как сострадание и милосердие. Отрадно, что многие наши сотрудники откликнулись на такой зов, – говорит директор филиала «Достыкский региональный участок» Молдахмет Кожабеков.

Милена КАИРОВА, Достык

КӘСІПОДАҚ

Жамбыл вагон пайдалану депосының мәжіліс залында ЖТ-Жамбыл бөлімшесі кәсіподақ ұйымының кезекті есеп беру-сайлау жиыны өтті. Аталмыш конференцияға аймақтағы ұйымдардан сайланған 32 делегаттың 27-сі қатысты.

ЕСЕП ОҢ БАҒАЛАНДЫ

Жиында Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі кәсіподақ ұйымының төрағасы Серік Ақшораев есепті мерзімде кәсіподақ ұйымы тарапынан атқарылған жұмыстарға есеп берді.

– Кәсіподақ ұйымы бөлімше басшылығымен бірлесіп талай игілікті істердің ұйытқысы болып жүр. Әсіресе, филиал қызметкерлерін ынталандыруда бөлімше басшысының тарапынан да түрлі деңгейде шаралар ұйымдастырылып тұрады. Мысалы, 2017 жылы «Станцияның үздік кезекшісі» байқауы ұйымдастырылса, өткен жылы «Үздік машинист» байқауы өтіп, қатысушылардың үлкен белсенділігін көрсетті. Тіпті, осы байқаудың жеңімпаздары бөлімше басшысының демеу-шілігімен шет елдерде –Түрік және Египет мемлекеттерінде демалып келді. Бұл – бұрын-соңды болмаған жағдай. Сондықтан, жыл өте қатысушылардың қатары да көбейіп, олардың жұмысқа деген ынтасы да өсе түскенін байқаймыз. Енді, амандық болса, бөлімше басшысының демеушілігімен әкімшілік ғимараты маңындағы бұрынғы «қызыл бұрыш» толық күрделі жөндеуден өтіп, онда мұражай ашылатын болады. Бұл шараның басы-қасында барлығымыз да болатынымызға еш күмән жоқ, – деді кәсіподақ төрағасы.

Теміржолшылардың әлеуметтік жағдайын назардан тыс қалдырмаған кәсіподақ ұйымы балалардың да уақытын тиімді пайдаланып, қызықты өткізуі үшін талай шаралар өткізген. 2017 жылы теміржолшылардың ұл-қыздары Астана төрінде өткен «ЭКСПО-2017» халықаралық көрмесін тамашалап қайтты. Ал былтыр «Рухани жаңғыру» бағдарламасы аясында жазғы каникул кезінде бір топ бала Алматы шаһарына барып, демалып қайтты. Сондай-ақ, жаңа жыл қарсаңында төрт бала Астанада өткен Кәсіподақ ұйымының жаңажылдық шарасына қатысып қайтты.

Теміржолшылардың әлеуметтік жағдайына келетін болсақ, 2018 жылы Ұжымдық келісім-шарт бойынша 175 қызметкердің өтініші бойынша еңбек демалысына 3 688 мың теңге қосымша ақы төленсе, өмірден өткен 67 қызметкердің отбасына 2 409 мың теңге көмек берілipті. 147 қызметкердің тісін емдеуге 3 378 мың теңге, 229 қызметкердің санаторийде ем алуына 27 747 мың материалдық көмек берілген. Сонымен қатар 48 мерейтой иесіне 4 778 мың теңге, жас үйленіп шаңырақ көтерген отбасылардан түскен 62 өтініш бойынша оларға 2 163 мың теңге көмек қарастырылыпты. Ал жалғызбасты 98 анаға 1 289 мың теңге көлемінде көмек көрсетілген.

– Бұдан бөлек біз зейнетке шыққан ардагерлерімізге де қолымыздан келген көмекті көрсетіп отырамыз. Өткен жылы қайырымдылық шараларға 8 391 598 теңге жұмсалды. Сондай-ақ, кәсіподақ белсенділерін ынталандыру, зейнетке шыққандарға , мерейтой иелеріне құрмет, түрлі шаралардың жеңімпаздарын марапаттауға, өз кәсібінің үздіктерін құрметтеуге, соғыс және еңбек ардагерлеріне құрмет көрсетуге, барлығы 6 248 594 теңге бөлінді. Мәдени-демалыс шараларына 13 175 204 теңге жұмсалды. Спорттық іс-шараларға 2 831 000 теңге, теміржолшылардың балаларына арналған демалыс шараларына 1 040 446 теңге бөлінді. Өткен жылы кәсіподақтың ұйымдастыруымен елімізде алғаш рет Ақтау қаласында ТМД елдерінің ішінде әйелдер форумы болып өтті. Ол шараға ЖТ-Жамбыл бөлімшесінен бір өкіл қатысты. Сондай-ақ, ұзатылған жылы еліміздегі демалыс орындарының бірі – Алакөлде 26 қызметкер демалып келді, – деп ақпар берді Серік Ақшораев.

Кәсіподақ жетекшісінің баяндамасынан соң ревизиялық комиссияның есебі тыңдалып, жалпы кәсіподақ жұмысына оң баға берілді. Ал жиын соңында қатысушылар өздерін толғандырып жүрген сауалдарын ортаға салып, бірнеше мәселелер көтерді. Серік Ақшораев ол мәселелерді өзінің қойын дәптеріне түртіп алып, мүмкіндігінше шешуге күш салатынына сендірді.

Ерман ӘБДИЕВ, *Жамбыл*

КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

СВЯЗЫВАЮЩАЯ НИТЬ

Рабочий день главного инженера Алматинского отделения грузовых перевозок Сабыра Имангалиева буквально расписан по минутам. Он начинается с традиционного обхода диспетчерского аппарата, где главный инженер включается в процесс, читая поездную обстановку, окунувшись в водоворот графиков, отчетов, сводок. Один час в диспетчерской – и поездная обстановка как на ладони.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

На главного инженера возлагается огромная нагрузка. Сплав физических и моральных сил делает его ключевой фигурой с многофункцио-нальными обязанностями. А если учитывать масштаб работы в Алматинском отделении грузовых перевозок, где возлагаются функции по совершенствованию перевозочного процесса, эффективному использованию технических средств, охраны труда, обеспечению безопасности движения поездов, то нагрузка колоссально возрастает.

Мы выехали на станцию Кайрат. Данная станция является промежуточной и относится к четвертому классу. Недавно начальником станции Кайрат назначен Даулет Карабатыров.

Сабыр Имангалиев поговорил с дежурным по станции, проверил журнал инструктажа и ДУ-46, остановился на вопросах безопасности, проверив наличие знаний у дежурного по станции. Дежурный по станции Канат Мурзубаев работает более тридцати пяти лет и считается одним из лучших работников станции. Сабыр Имангалиев заглянул и к товарному кассиру Мадияру Ауданбаеву, проверив журналы, задав несколько вопросов, касающихся его деятельности, направился к приемосдатчику груза и багажа. Сегодня в смене Шолпан Бектемирова, несмотря на свой молодой возраст, девушка уже имеет опыт работы по своей специальности. Недавно Шолпан перевелась со станции Жетыген и не жалеет, что пришла работать сюда. Коллектив здесь маленький, всего 12 человек, но очень дружный. Здесь, как нигде ощущается взаимовыручка и солидарность сотрудников.

Ежедневно через станцию Кайрат проходит 20 пар поездов. Есть и основные клиенты станции, свои грузоотправители. В тесном контакте станция работает с компаниями УП «Алем», ТОО «Рауар», ИП «Утеуов», АО «ЮСКО Логистик Интернейшл», ТОО « ЛТ-Газ» и ТОО «Ойлян ЛТД».

Между тем, главный инженер поинтересовался всеми смежными службами, которые работают непосредственно на данной станции. Вместе с начальником станции прошелся по путям, посмотрел стрелочные переводы, заглянул в табельную к путейцам. В целом остался доволен работой станционников.

Сабыр Имангалиев поинтересовался детьми железнодорожников. Всего в Кайрате 40 учащихся, из них 15 детей начальных классов. Еще недавно маленькие кайратовцы, все, как один «ломоносовы», ежедневно ходили в школу, в поход за знаниями, преодолевая 3 километра в село Даулет. Дело в том, что в одноименном поселке нет школы, и детям приходилось идти по пустынной дороге, подвергая себя опасности. На данный момент эта проблема решена, и теперь детей возит в школу на автомашине местный житель.

Сабыр Имангалиев не оставил без внимания и социальные вопросы. В поселке только один магазин, нет объектов бытового назначения и аптеки. К примеру, за медицинской помощью жители поселка обращаются к местному медику Кальяш Батталовой, которая лечит у себя на дому, так как помещение для амбулатории на станции не пре-дусмотрено. Людям приходится довольствоваться этим, ведь не всегда есть возможность выехать на станции Капчагай или Жетыген в часы недуга.

Ни один вопрос станционной жизни и поселка не остался без внимания. С работниками станции главный инженер провел небольшое совещание, где лейтмотивом стало четкое выполнение каждого работника своих функциональных обязанностей, профилактика, качество работы и дисциплина.

Станция Кайрат – словно связывающая нить в цепи дороги, одна из многих точек, которую систематически посещает главный инженер. В ней, как океан в капле воды, отражаются заботы каждой из малых станций.

– В жизни станции Кайрат есть трудности и радости, свои прелести и недостатки, но главное – здесь живут люди, которые беззаветно преданы своему делу и своей малой родине, прилагают все усилия по продвижению транспортных потоков, – говорит Сабыр Имангалиев.

Фото автора

ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ

ЖҮРЕК ЖЫЛУЫН СЫЙЛАДЫ

Маңғыстаулық теміржолшы жастар еш себепсіз-ақ қайырымдылық шараларын ұйымдастырды. Олар бір ортадан қаражат жинап, аймақтағы қарттар үйіне, ана мен бала үйіне, ата-анасының қамқорлығынсыз қалған жетім, мүмкіндігі шектеулі, асыранды балаларға барып, жүректен шыққан жылу сыйлады.

«Мейірбандылық – жүректен, қайырымдылық – білектен» демекші, үлкеннің алдын кесе-көлденең өтпейтін қазақ жастары іс-шараны алдымен қарттар үйінен бастады. Мекеменің кең залында қарттарға арнайы мол дастарқан жайылып, жылы-жұмсақтар мен ыстық тағамдар берілді. Еріктілер тобынан қосылған өнерпаз жастар көңілді концерттік бағдарламаларын ұсынды. Мереке сыйлаған жастарға риза болған қариялар олармен қосыла ән шырқап, би билеп, бір жасап қалғандарын жасырмады. Жас буынға алғыстарын айтып, баталарын берді. «Ешқашан, ешқандай себеппен ата-анаға қатты, дөрекі сөйлемеңдер. Ата-ананың қатал тәрбиесі өздеріңе жақсы, ертең өскенде өздерің ата-ана болғанда түсінесіңдер олардың алаң көңілін. Ата-анаңа қалай қызмет етсең, қайын ата мен енеге құрмет пен қызмет те сондай болуы керек. Жақын туыстарға барып тұрыңдар», – деп ғибратты әңгіме, ақыл кеңестерін айтты.

Іс-шараның екінші бөлігі тағдыры қиын балалардың мұң ұялаған жүздерін бір сәтке жадыратып, қуаныш сыйлауға арналды. Қайырымдылықты ұйымдастырушы жастар арнаулы орындарда тәрбиеленіп жатқан балақайлардың бәріне сыйлық жасап қуантты. Ал, «Аналар үйі» қоғамдық қорының атқарушы директоры Б.Махметова жастардың әлеуметтік жетімдікті болдырмаудағы қызметіне қолдау білдіріп, жас ұрпаққа ғибрат болар үлгілі істеріне жеміс тіледі және ерікті топ жастарына Алғыс хат табыстады.

«Он адам жүрген жерде із қалады, жүз адам жүрген жер соқпақ, мың адам жүрген жерде жол қалады» деген дана халқымыз. Ендеше, сауапты істі көрген ел үлгі тұтып, амалға асырып жатса, еңбектің ақталғаны шығар...

Әсел ТАҢАТАРОВА,
Маңғыстау
Суретті түсірген автор