

ҚАЗАҚСТАН

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ТЕМІРЖОЛШЫЛЫСЫ!

№3 [2387] 18/01/2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

ЦИТАТА ДНЯ

Молдахмет КОЖАБЕКОВ,
ДИРЕКТОР ФИЛИАЛА
«ДОСТЫКСКИЙ РЕГИОНАЛЬ-
НЫЙ УЧАСТОК»:

«ДОСТЫК – ЭТО ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА НАШЕГО СУВЕРЕННОГО КАЗАХСТАНА. ИМЕННО ТРУДОМ ДВИЖЕНЦЕВ, ВАГОННИКОВ, ПУТЕЙЦЕВ, СЛОВИИ, ВСЕХ СЛУЖБ И СОЗДАЕТСЯ БЕСПЕРЕБОЙНАЯ РАБОТА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ»

СОТРУДНИЧЕСТВО

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КОЛЛАБОРАЦИЯ

Глава МИД Казахстана Бейбут Атамкулов предложил создать консорциум для соединения железнодорожных маршрутов стран Центральной Азии и Индии, а также развития транспортного потенциала.

Данное предложение было озвучено в Самарканде, где прошла первая министерская встреча диалога «Индия – Центральная Азия» с участием Афганистана. Главы внешнеполитических ведомств Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана и Индии на пленарной сессии обсудили налаживание связей в многосторонних форматах между Индией и странами Центральной Азии.

В ходе сессии глава МИД Индии Сумма Сварадж предложила провести следующую министерскую встречу в 2020 году в Индии.

Индия предлагает создать группу развития с целью дальнейшего улучшения отношений со странами Центральной Азии. Группа развития будет работать в формате «G-20». Каждая страна сможет предложить свой план работы. Также предлагаем создать бизнес-совет Индия – Центральная Азия для дальнейшего развития предпринимательства между нашими странами. Как вы знаете, в результате совместной работы Ирана, Индии и Афганистана в Иране создан порт Чабахар. Это также дает возможность развивать экономику и транзитный потенциал наших стран, – сказала она.

Асель ШАЙХЫНОВА

ЦИФРА НОМЕРА

НА

114%

ЗА 2018 ГОД ВЫПОЛНЕНА ПЕРЕДАЧА ЭКСПОРТНОГО ГРУЗА В ВАГОНАХ ЧЕРЕЗ ДОСТЫК – АЛАШАНЬКОУ

БЛАГОДАРНОСТЬ

СПАСИБО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ!

В адрес Алматинского отделения грузовых перевозок пришло благодарственное письмо от АО «Казахфильм» им. Шакена Айманова за проведение съемок фильмов, снятых в границах Алматинского отделения дороги с момента образования независимости Республики Казахстан.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

За 27-летний период было снято 18 фильмов, где железнодорожники успешно сотрудничали с кинематографистами.

Недавно съемки проходили на территории Алматинского эксплуатационного локомотивного депо, где готовилась экранизация

СНЕГОБОРЬБА

В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

Зима была и остается сложным временем для железнодорожников. Снега и метели осложняют движение поездов, влияют на безопасность и беспрепятственное прохождение составов. Благодаря работникам филиалов АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» круглосуточно обеспечивается бесперебойное и безопасное движение поездов. 210 выездов всеми видами техники было совершено на магистральные сети Казахстана для очистки путей от снега.



В регионах, где выпал большой объем снега, монтеры пути отработали на «отлично».

В Акмолинском отделении магистральной сети с 1 по 16 января 2019 года задействовали 2 875 человек, при этом было привлечено 18 единиц снегоуборочной и снегоочистительной техники, очищено

119 километров пути, вывезено 11 500 м³ снега.

В Костанайском отделении магистральной сети для уборки снега на пути вышли 2 378 человек, привлечено 5 единиц специализированной техники, очищено

650 километров пути, вывезено 2 250 м³ снега.

В Карагандинском регионе от снега очищено 117,8 километра пути, привлечено 12 единиц техники, отработал 1 541 человек.

– С последствиями сильного снегопада оперативно справи-

лись в Актобинском отделении магистральной сети, – говорит главный менеджер департамента пути и сооружений филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Кайрат Иланов. – Здесь было привлечено 3 018 человек для очистки 3 018 километров пути, вывезено 19 тысяч кубических метров снега.

В Семейском отделении магистральной сети для уборки путей задействовано 823 работника, отработано 111 единиц снегоуборочной и снегоочистительной техники, при этом очищено 4 366,2 километра пути. Вывезено 20 500 м³ снега.

В целом по Казахстану с начала января снегоуборочной и снегоочистительной техникой очищено 8 354 километра пути, убрано 68 750 м³ снега.

Для очистки путей и стрелочных переводов были привлечены 16 666 монтеров пути.

– Усилия монтеров пути и работников других железнодорожных предприятий позволили не допустить срыва графика поездов на железной дороге, – отметил Кайрат Иланов.

Маржан БАКИЕВА
Фото Александра ЖАБЧУКА

КЫСТЫҢ КӨЗІ ҚЫРАУДА

ҚАРМЕН КҮРЕС – ЖАУАПТЫ НАУҚАН

Ел шығысында қыс қашан да қатты болады. Сықырлаған аяз, ақтүтек боран мен сіресіп алты ай жататын қалың қар – семейліктердің көрмей жүрген құқайы емес. Биыл да қараша мен желтоқсан кіргелі семейлік теміржолшылар үшін жауапты кезең басталды.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Қаңтардың алғашқы аптасынан бастап Семей теміржолы бойынша қармен күрес науқаны қарқынды жүргізілуде. Әсіресе, соңғы тәуліктердегі ақ ұлапа көлемінің мол түсуіне байланысты жұмыс қыза түскен.

Айта кетерлігі сол, Семей ЖТ бөлімшесі бойынша қар жиналып қалатын аса күрделі нысандар мен жол телімдері ерте бастан белгіленіп, оларға алдымен көңіл бөлінеді. Бұл ретте ПЧ-39 бойынша 14,745 шақырым, ПЧ-40 мекемесі қарамағында 3,665 шақырым, ал Ақтоғай-Аягөз-Жарма телімін алып жатқан ПЧ-42 дистанциясы бойынша жалпы ауқымы 15,85 км желі бойы қыс мезгілінде боран мен қарлы бұрқасын ұйытқыған қар астында қалады.

Аталмыш телімдер бойы қар тазалағыш жол машиналарының көмегімен тазартыландықтан, бөлімшеге қарасты техниканың дені сонда және сол шалғайдағы жолайрықтарындағы жолшылар үшін қазір дамыл жоқ.

Сол сияқты станция басы, маневрлік қозғалыстар жиілігі жоғары станциялық жолдар, бағыттамалы бұрмалар жергілікті жолшылар күшімен қардан тазартылып, аршылууда. Талассыз бұрқасын ғана кедергі жасағаны болмаса, жол шаруашылығы мамандары үшін техникалық, базалық тапшылық орын алмауда.

– Соңғы үш тәулік қана қар мөлшерінің көп түсуі байқалуда. Оған дейін қауырты жұмыс болған жоқ. Әзірге ақ ұлапаға көміліп қалатын телім бойлары толық тазартылды. Сондай-ақ, станция басы да уақытымен қардан



аршылууда. Ал, теміржолшыларды толық жұмылдырып, қар сенбілігін өткізу алдағы тау күндерге жоспарлануда. Қазіргі күні Семей магистральдық желісі бойынша жалпы көлемі 52 316 шақырым аумаққа қар тоқтатқыш ағаш қорғандар орнатылған. Сонымен қатар, қар жинайтын және қардан тазартатын жол машиналары жұмысқа кірсуде. Атап айтсақ, барлық жол дистанциялары бойынша СМ-2Б, СДПМ, ФРЭС-2, ЭСО-3, СС-3, СДП, СМ-7Н сынды техникалар толық жақатандырылып, қажеттілікке орай біршамасы

жолға шығарылып, желі бойында жұмыс істеуде, – дейді Семей магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің бастығы Қайырғелді Ахметжанов.

Қысқы мезгілді қамсыз өткізу үшін №470-ЦЗ бұйрығы аясында арнайы құрылған штаб жұмыс жүргізеді. Штаб мүшелерінің айтуынша, әзірге жағдай тұрақты деп бағалануда. Дегенмен қардың түсуі әлі толастай қойған жоқ. Сол себепті алдағы уақытта желі бойындағы барлық шаруашылықтар теміржолшылары бірлесіп көлемді түрде қармен күрес шарасын жүргізбек. Суретті түсірген автор

ЖАҢАЛЫҚТАР

ҚОЛАЙСЫЗ АУА РАЙЫ КЕДЕРГІ ЕМЕС

Теміржолшылар әуе рейстері мен автомобиль жолдары жабылған жағдайда барлық бағыттар бойынша жолаушыларды үздіксіз тасымалдауды қамтамасыз етуге дайын.

Барлық құрылымдық бөлімшелермен ауа райының қолайсыздығы жағдайында пойыздардың үздіксіз және қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету бойынша шаралар қабылданған. Төтенше жағдайлар туындаған кезде теміржолшылар көліктік компаниялар мен «Жолаушылар тасымалы» АҚ құрылымдық бөлімшелері арасындағы өзара кешенді көмек көрсету жөніндегі меморандум нормаларын және Регламентті басшылыққа алады. Бұдан бөлек, штаттан тыс жағдайлар туындағанда төтенше жағдаймен бірлескен іс-әрекеттер қабылданады.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ локомотив пайдалану және вагон деполарында қызметкерлер дайындығы, жүк және жолаушылар тасымалы пойыздарына техникалық қызмет көрсету жүргізуге бақылау күшейтілген.

Локомотив бригадалары қар қалың жауғанда, қолайсыз ауа райы жағдайында жұмыс жүргізуге қатысты нұсқаулықтар қайта-қайта жүргізіліп отырды. Стандарттарға сай келмейтін жағдайларда локомотивтік бригадалардың іс-әрекеттерін реттеу жөніндегі техникалық оқытулар өткізілді. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ барлық филиалдарында техникалық оқытуды тиімді жүргізу және сапасын арттыру жөнінде айлықтар өткізілді.

Қазіргі таңда «ҚТЖ» ҰК» АҚ барлық қызметтері штаттық режимде жұмыс істеуді жалғастыруда.

Қызғалдақ ЖАҚЫПБЕКОВА

ЭКОНОМИКАЛЫҚ ТИІМДІЛІК БАСЫМ

Өткен жылдың қорытындысы бойынша енгізілген рационализаторлық ұсыныстардан түскен экономикалық тиімділік жоспар бойынша 8 560 мың теңгені құрауы тиіс болса, нақтысында ол 67 592, 55 мың теңгені құраған.

Осылай, жоспар көрсеткіші 7,9 есеге артық орындалған. Былтыр өнертапқыштар саны жоспар бойынша 1191 адам болуы керек болса, нақтысында 1222 адамды құрады, яғни адам саны 3% артқан. Соның ішінде, 30 жасқа дейінгі өнертапқыштар саны 70 адамды құрады, алайда, бұл адам саны алдыңғы жылмен салыстырғанда 8% азайған екен. Сонымен қатар 2018 жылы 1319 рационализаторлық ұсыныс тіркеліп, соның 1154-і қаралған, алайда, 1126 данасы өндіріске енгізіліпті.

Өткен жылы 1-ші деңгейлі «Үздік рационализатор» байқауы Компанияның 18 аймақтық филиалында өтсе, 2-ші деңгейдегі 3 байқау ЦЗД, ЦЛ филиалдарында болыпты. Ал рационализаторлық қызметке нақты жұмсалған шығындарға келсек, ол 41 534 мың теңгені құраған.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Техникалық орталығының Рационализаторлық қызмет және зияткерлік меншік бөлімінің бас менеджері Нұрлан Әбдумамынов ақпарат көздерінен алынған техникалық жаңашылдықтарды «ҚТЖ» ҰК» АҚ Компаниялар тобы бойынша енгізу жоспарының 119% орындалғанын атап өтті. Мәселен, 391 жаңашылдықты енгізу жоспарланса, нақтысында 465 енгізілген.

«Жоспар Ұлттық компанияда әзірленіп, енгізілген рацұсыныстарды филиалдарға тираждау есебінен артық орындай отыр. Жаңашылдықтарды енгізу есебінен 7522,0 мың теңге экономикалық тиімділікке қол жеткіздік. Бастапқыда жоспарлағанымыз 784,0 мың теңге болатын. Яғни, экономикалық тиімділік көрсеткіші бастапқы межеден 9 есе артып отыр және 2017 жылға қарағанда 52% артық» дейді Нұрлан Әбдумамынов.

Ислам ТАЛҒАТ



кумов, около 20 научно-исследовательских институтов, свыше 20 культурно-просветительских учреждений. Массовое, внезапное и неподготовленное переселение породило множество проблем. В первую очередь бытовых.

Чтобы приблизить обстановку к военному времени, создать весь антураж, со станции Защита были доставлены паровоз, старые вагоны,

декорации. Все это проходило в путях локомотивного депо и ярко отображало трудности военного периода – осень 1941-го. Творческая команда оценила содействие железнодорожников, и съемки проходили успешно.

Также в Алматинской области проходили съемки фильма режиссера Рустема Абдрашева «Путь лидера» о студенческих годах Лидера

Фото автора

railnews.kz

ЖАҢАЛЫҚТАР

АРТЫҚТЫҚ ЕТПЕЙДІ...

Маңғыстауда қозғалыс қауіпсіздігі департаментіне қарасты аймақтық ревизорларының тексерулері артып отыр. Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің Маңғыстау телімі бойынша бас ревизоры Болат Дүйсәлиев тексеру дегеніміз – кем-кетікті түзету, пысықтау. Демек, ешқашан артықтық етпейді дейді.

Оның айтуынша, 2018 жылы 821 ревизорлық тексеру жүргізілген екен, оның 74-і – түнгі, 189-ы – аяқасты жүргізілген тексерулер. Ал алдыңғы жылы барлығы 494 қана тексеру жүргізіліпті. Тексерулер санының көбею себебін Болат Дүйсәлиев өткен жылы Жамбылда жол-ушылар пойызына қатысты апатпен байланыстырды.

– Мұндай апаттар бізге сабақ болуға тиіс. Сондықтан теміржол мекемелеріне кемшіліктерін тауып беріп, жаманатты көрінсек те, тексерулерді күшейттік. Тәртіп бар жерде, бақылау барда қателіктердің де алдын алуға болады. Сол себепті әріптестеріміз бізге реңжи бермей, қайта қателіктерін тауып, олардың алдағы жұмыстарын жеңілдетіп жатқанымызға қуансын. Қозғалыс қауіпсіздігі саласында қандай да бір алға жылжу, ілгерілері бар болса, ол осы ревизорлар жұмысының да үлесі екенін ескеруге тиіспіз, – дейді Б.Дүйсәлиев.

Бытырғы тексерулер барысында бас ревизормен қатар оның қарамағындағы жол, локомотив, вагон шаруашылығы және қозғалыс, байланыс пен электрмен жабдықтау салалары бойынша салалық 5 ревизор барлығы 4849 кемшілікті анықтапты. Ал 2017 жылы бұл көрсеткіш 3278 болған екен. Ал енді өткен жылғы кемшіліктерді «ішкі тізер» болсақ, түрлі кемшіліктеріне байланысты 84 локомотив, 73 жүк вагоны, 14 жолаушылар вагоны жұмысы тоқтатылған. Сонымен қатар 9 станциялық жол, 24 бағыттама бурмасы жабылған. 64 рет жылдамдыққа шектеу қойылыпты. РБУ-8 кітабына 141 ескерту енгізілсе, соның 19-ы қозғалыс, 44-і вагон, 20-сы локомотив, 21-і жол, 26-сы белгі беру және байланыс, 11-і электрмен жабдықтау, 8-і коммерциялық жұмыстар шаруашылығы бойынша болған. Жұмыс барысында жіберген қателіктері үшін 822 жұмысшы түсініктеме жазып, 87 жұмысшы жұмыстан шеттетілген. Сонымен қатар нормативтік-техникалық құжаттардың болмауына қатысты 60 ескертпе, НТҚ-ды толтыру, жүргізудегі кемшіліктер бойынша 481 ескертпе, техникалық процестерді сақтамауға қатысты 1977 ескертпе, персоналдың аттестациясының болмауына 10 ескертпе, жылжымалы құрам мен техникалық құралдарды күтіп ұстауға байланысты 2301 ескертпе берілген. Бір айта кетерлігі, бытыр Маңғыстауда 2017 жылға қарағанда қауіпсіздік талаптары бұзылған оқиға мен түрлі инциденттер аз анықталғанмен, бір оқиғаның өзі 3 балға тең келіп, барлығының қауіптілік бойынша салмағы алдыңғы жылмен теңесіп отыр.

Бас ревизор жалпы алғанда өңір темір жолының қозғалыс қауіпсіздігі бойынша жағдайын жақсы бағалап отыр. Қайғылы жағдайға ұласқан апаттар орын алмаған.

Нұрай СӘРЕНҒАЛИ

ЕКІНШІ ТЫНЫСЫ АШЫЛДЫ

Шу ауданына қарасты Шоқпар станциясындағы су тарту мұнарасының құрылысы – Түркістан қатар жүргізілген тарихи нысан. 50-60 жыл халыққа қызмет көрсеткенімен, уақыт өте келе материалдық жабдықтардың ескіруіне байланысты бірнеше жылға жұмысын тоқтатты.

Алайда, осыдан екі жыл бұрын «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның «Мөңдір бұлақ» бағдарламасы аясында ескірген мұнара күрделі жөндеуден өткізіліп, екінші тынысы ашылды. Су мұнарасын күрделі жөндеуден өткізуге бөлінген қаржыға ағашпен қапталған қабатты ауыстыру, көлемі 80 текше метр жаңа болаттан жасалған резервуар қондырғысын орнату, ағаштан жасалған есік-терезелерді ауыстыру, ұзындығы 2 шақырым су жүйесін жаңарту, 17 бақылау қондырғысын орнату, артезиандық қондырғыны тазарту және тағы да басқа қажетті жөндеу жұмыстары атқарылды. Бұрындары суды хлормен тазарту жүргізілсе, оның адам ағзасына кері әсер ететіндігін атаған жөн. Енді, су жаңа қондырғының көмегімен тазартылуда. Бұл тәсіл тиімді әрі қауіпсіз. Болашақта тағы да екі резервуар қондырғысымен қамтамасыз ету жайы қарастырылған.

Динара БАТЫРХАИРОВА, Шу

ЖОСПАР ОЙДАҒЫДАЙ ОРЫНДАЛДЫ

Өткен 2018 жылы Жамбылда жүк тасымалының жоспары ойдағыдай орындалды. Пайдалану жүк айналымы бытыр неттомен есептегенде 26 194 миллион тонна/км деп межеленсе, көрсеткіш нақты 26938,214 миллион тонна/км құрап, жоспар 102,8 пайызға артығымен орындалған.

Алайда 2017 жылғы жүк айналымы көрсеткішімен салыстырғанда бытырғы жоспар 5,5 пайызға аз шыққан. Бірақ бұл салыстырмадан бытыр жұмыс жүрген жоқ деген қорытынды шығаруға болмас. Бастысы, жүк тасымалының жұмысын көрсететін негізгі 16 көрсеткіштің ішінен вагондардың статистикалық жүктемесі нәтижелі орындалған. Айталық, жоспар бойынша бытыр бір вагонға 66,20 тонна жүк артылуы тиіс болса, ол 66,76 тонна/вагонды құрап, жоспар 100,7 пайызға шыққан. Жүк тасымалының артуына өңірдегі химия өнеркәсібінің үлесі аз болмағанын айта кеткен жөн. Мәселен, бытыр вагондарға тиелген 8 467,4 мың тонна жүктің 3 030,1 мың тоннасы – химия өнімдері мен минералды тыңайтқыштар. Бұл сала бойынша жүк тасымалы 108,9 пайызға жетсе, жалпы тиелетін жүк жоспары 99,7 пайызға орындалыпты.

Сондай-ақ, жергілікті вагон айналымының орташа уақытында да алға жылжу байқалған. 2017 жылы бұл көрсеткіш небәрі 89,7 пайызға шықса, бытырғы меже 95,9 пайыз орындалып, жоспардағыдан аз болғанымен бұрнағы жылдан көш ілгері. Жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі де бұрнағы жылдан жоғары. 2017 жылы – 93,6 пайызбен қалса, бытырғы 96,5 пайыз өнімділік тіркеліпті. Жалпы, локомотивтердің орташа тәуліктік жүрісі (99,6 пайыз), телімділік жылдамдық (99,7 пайыз), техникалық жылдамдық (100,3 пайыз), пойыздың орташа брутто салмағы (99,4), локомотивтің орташа тәуліктік өнімділігі (100,2) сынды негізгі көрсеткіштер жоспарға сал гана жетпей немесе болмашы ғана пайызбен асып тұрғанымен 2017 жылдың көрсеткіштерінен алға озған.

Жаслан СЕЙІЛХАНОВ, Тараз

НАЗАРДАҒЫ НЫСАН

ЖАҢА ОБЛЫСТЫҢ КӨНЕ СТАНЦИЯСЫ

Бүгінде облыс орталығына айналған Түркістан қаласы қайта түлеп, қайта жаңғыруда. Түркістанға теміржол тартылғалы бір ғасыр. Бүгінде тоғыз жолдың торабын түйістіріп отырған көне Түркістан станциясы жаңа облыс орталығының мәртебесін көтерісуге атсалысуда.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

Себебі, бүгінде үлкен көші-қон мен ауыс-түйіс, одан қалды ауқымды құрылыс аумағына айналған көне қалаға жан-жақтан ағылған жүк көлемі күрт артқан. Жүк тасымалдаушылар мен жолаушылардың басым бөлігі темір жол қызметін пайдаланады. Бұл тұрғыда Қадыр Сырлыбеков басқаратын Түркістан станциясы теміржолшыларының ерен еңбегін ерекше атап өтуге тиіспіз.

Қызылорда – Шымкент жол бөлімшелері арасындағы шекаралық бекет атқаратын жұмысына қарай телімдік станция болып есептелсе, ал жұмыс көлеміне байланысты I класты станцияға жатады. Станцияда 16 жол бар, 2 парктер тұрады. Біріншісінде, пойыздарды қабылдап-жөнелту парк, яғни 1-8 жолдар. Екіншісі, сұрыптап-жөнелту парк, яғни 9-16 жолдар. Түркістан – Шорнақ және Түркістан – Шойтөбе аралығы 2 жолды біржақты автовокзалмен жабдықтаған.

Станция басшысының операциялық жұмыс бойынша орынбасары Мүтәліпжан Шариповтың айтуынша, станция блоқты БМРЦ орталықтандыру жүйесімен жабдықталған, электрлік орталыққа 65 сигнал, 71 бағыттамалы бурма кіргізілген. Станция төмен қуатты сұрыптау доңесімен жабдықталған. Дөңес станцияның тақ бағытында орналасқан. Маневрлік



сұрыптау жұмыстары 2-ТЭМ екі тепловозмен жүргізіледі.

– Түркістан – Қызылорда және Түркістан – Арыс бағытына телімдік немесе құрама пойыздар құрастырылады. Іргедегі Кентау қаласы бағытына өндірістік темір жол желісі жалғанған. Вагондарды өндірістік телімге өткізу үшін бұл жұмыстар Борисовка станциясында жүзеге асырылады. Станция жұмыс өткен жылы өнімді жұмыс істеді деп айтуға толық негіз бар. Жүк тасымалы жоспары 136 пайызға, жүк түсіру жоспары 110 пайызға орындалса, вагон айналымы 103 пайызға, пойыз

қабылдау мен жөнелту – 100 пайызға, бір жүк операциясында вагонның бос тұруы 104 пайызға орындалды. Станцияда 133 адам еңбек етеді, 70 пайызын жасы елуден асқан тәжірибелі теміржолшылар құрайды, – дейді М.Шарипов.

Күре жолдың бойында жатқан көне станция арқылы батыс пен шығысқа ерсілі-қарсылы жүйтікпен жүк және жолаушы құрамалары жыл он екі ай бір тынған емес. Жолаушы құрамдары қатарында «Түркістан – Астана», «Түркістан – Алматы» бағытындағы «Тальго» жүйік пойыздары – барша

түркістандықтардың мақтанышы. Сонымен қатар, «Түркістан – Қызылорда» және «Түркістан – Шымкент» қаларалық жолаушы пойыздары да әрі-бері қатынаған екі облыс халқының қажетіне жарап тұр.

Станцияда шоғырланған вагон және локомотив депосы, жол дистанциясы сынды барлық салалық кәсіпорындар теміржол көлігінің қауіпсіз қозғалысы үшін бір-бірімен қоян-қолтық жұмыс жасап, оңтүстіктің ордасына айналып келе жатқан қаланың жаңа келбетін қалыптастыруға өз үлестерін қосуда.

Суретті түсірген автор

ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

ЖОЛШЫЛАР БІЛІМІ – ЖОЛ САПАСЫНЫҢ КЕПІЛІ

Жол дистанциясындағы әрбір жұмыс орнын аттестациялау 5 жылда бір рет жүргізіліп отырады. Оны мамандандырылған ұйымдар арнайы келісім-шарт жасай отыра өткізеді. Соның барысында кез келген қызметтің зиянды факторлар жағдайына жақындығы анықталады.

Ұлан ОРАЗ

Мәселен, сондай аттестацияны М.Тынышбаев атындағы Қазақ көлік және коммуникациялар колледжі жасайтын болып, олардың өкілі біздің мекемеге келді. Олар әрбір жұмысшының жұмыс аймағында шу, діріл, еңбектің жүктемесінің қаншалықты көптігін тексерді. Зиянды факторлар өзінің шегінде болса, онда бәрі дұрыс. Ал шектен шыққан жағдайда ол зиянды факторы бар жұмыс болып саналады да, сол қызмет бойынша еңбекақыға үстеме ақы төлеу, сүт бөлу, қосымша

демалыс күндерін беру секілді жұмыстар жүргізіледі. Осыған орай аттестация жүргізуші мамандандырылған ұйым өкілдері жазбаша түрде әрбір мамандықтың қауіптілігі мен зияндылығына байланысты қорытынды шығарады, – дейді Ірілендірілген Астана жол дистанциясының жетекші еңбек қорғау инженері Зылыя Батышева.

Ірілендірілген Астана жол дистанциясында, мысалы, бытыр 13 маман, 2017 жылы 12 маман аттестациядан өткен екен. Аттестациялау жұмыстары 1 аптаға дейін созылуы мүмкін. Жауапты маманның айтуынша, бұдан бөлек жол-

шылар жоспарға сай қауіпсіздік саласы бойынша Темір жол көлігі персоналын басқару және дамыту орталығында білімдерін жетілдіріп отырады. Олардың әрбірі еңбек қорғау мәселелері бойынша 48 сағаттық және өндірістік қауіпсіздік мәселелері бойынша да 48 сағаттық білім алу курсынан өтеді. Сонымен қатар өндірістік қауіпсіздік бойынша 10 сағаттық білім алу курсынан Қарағандыдағы оқу орталығында да өткізіледі. Осы аталған соңғы оқу курсы бойынша бытыр 142 адам білімін жетілдірген екен. Оның ішінде стропальщиктер, компресс қондырғылары

ҚАТАЛ МАУСЫМ

ҚЫС ШАНАСЫН ЖАЗ САЙЛАҒАҒАНДАР

Семей магистральдық желі бөлімшесі бойынша қысқа даярлық жұмыстары биыл ерте пысықталған болатын. Бөлімше шаруашылығын қатал маусымға әзірлеу мақсатында №286 бұйрық аясында арнайы штаб құрылып, жүйелі жұмыс жүргізілгеннің арқасында теміржолшылар қысты қамсыз өткізуде.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Белағаш

Магистральдық желі бөлімшесі бастығының орынбасары Дәурен Қабақтың айтуынша, қазіргі күндері бірінші кезекте теміржолшылардың жұмыс орны, қызметтік-техникалық нысандардың жылылығына баса мән берілуде. Бұл ретте НЖС-6-ға қарасты 234 ғимарат толық даярланған қалпымен қысқа кірген болатын. Яғни, орындалу деңгейі 100 пайызды құрап отыр. Аталмыш бағытта әсіресе жол шаруашылығындағы нысандар талапқа сай етілген. Мәселен, Семей жол дистанциясына қарасты 39 нысан жаздың өзінде-ақ толық жөндеуден өткізіліп, керек-қарақпен мезгілінде қамтылды. Теміржолшылар жылыну үйшіктері де қайта жаңартылған. Сол тәртізді жұмыстар Аягөздегі ПЧ-42, Жаңа Семейдегі ПЧ-40 бойынша да уақытында іске асырылған-ды. Сондай-ақ, мұндай жұмыстар вокзал шаруашылығы бойынша да тыңғылықты жүзеге асырылып, орындалу деңгейі 100 пайызды құрады.

Штаб мүшелері мән берген негізгі шара жылу қазандықтарының қысқа әзірлігі болды. Бұл ретте бөлімшеге тиесілі Шаған, Семей, Серебрянкадағы жылу беру орындары қазіргі таңда қалыпты жұмыс істеп тұр. Техникалық көмірдің мол қоры жасақталған.

Отыннан тапшылық жоқ. Айлап аяз қысқанның өзінде де қатты отын қоры толығымен жетеді деп межеленуде.

Аталмыш шаралар аясында теміржолшылардың өз күштерімен орындаған бір шаруашы жылу трассаларын жөндеуді, Биылғы жылғы белгіленген жоспар 0,225 шақырым толық орындалып, қазіргі таңда ақаусыз жұмыс істеп тұр.

Сонымен қатар, табиғаттың қытымыр мінезінә төтеп беріп жұмыс жүргізулері үшін жолшылардың қажеттілігі түгенделіп, техникалық жабдықтар жаңаланды. Атап айтсақ, бағыттамалы бурмаларды қар мен мұздан тазалау үшін қолданылатын үрлегіш-пневмообдувқалардан 366 бірлік жұмыс жасап тұр. Осы жұмыстар аясында жол дистанцияларына қарасты компрессор станциялары толығымен жөндеуден, қайта жабдықталудан өтіп, жолшылар игілігі үшін қызмет көрсетуде. Бұл жұмыстың өзіне тән жауапкершілігі бар. Сол себепті мамандардың барлығы да кезегімен Павлодар қаласында арнайы оқу курсынан өтіп, кәсіби біліктіліктерін шыңдап қайтыпты. Яғни, бәрінің арнайы сертификаты бар. Мұнымен қатар, жұмысшылардың барлығы жуырда ғана қатан түрдегі аттестациялаудан өтіп, қысқы мезгілде жұмыс істеу талап-тәртібін меңгергендіктен толық дәлелдеді.

Қыс мезгілі сынаққа толы Семей



өңірінде жолшылар үшін жол техникаларының қажеттілігі орасан. Осы тұрғыда теміржол бойымен жүретін түрлі типті машиналардың 61 бірлігі қазіргі таңда желі бойында жұмыс жүргізуде. Оның сыртында қысқы маусымда пайдалану үшін қатарға қосылған 192 автокөлік те жергілікті теміржолшылардың игілігінде. Бұл ретте басшылық тарап бірінші кезекте жолшыларға кең көңіл бөлінгенін айтады. Олардың игілігінде бүгінде 88 техника бар. Ал келесі кезекте қажеттілікке орай ШЧ мен ЭЧ үшін қосымша техникалар берілген.

– «Теміржолшыны қыста сына!» деген сөз бар. Нағыз кәсіби мамандар үшін сыналатын да, шыңдалатын да кезек осы қысқы мезгіл. Сондықтан да, қызметкерлер үшін мейлінше қолайлы жағдай жасалды. Әсіресе, қысты алғаш қарсы алатын жас мамандарға ерекше көңіл бөлінді.

Олардың жанына тәжірибелі мамандар бекітілген. Сондай-ақ, арнайы оқу-жаттығудан да өтті. Биылғы жылы Семей магистральдық желі бөлімшесі бойынша олардың саны 74 теміржолшыны құрап отыр, – дейді НЖС-6 бойынша жол бөлімінің бастығы Қайырғелді Ахметжанов.

Мамандардың айтуынша, желтоқсандағы алғашқы аязбен мол түскен қарды тазарту теміржолшылар үшін аздап қарбалас әкелгенмен, жалпы жағдай тұрақты, пойыздар тоқтап қалған немесе кешіккен жайттар орын алған емес. Алаңдатырлық жағдай туындаған жоқ. Қозғалыс барысы кедергісіз. «Қыс шанаңды жаз сайла!» демекші, мұның барлығы жаз бойғы жүргізілген қатал маусымға даярлық шараларының оңды нәтижесі екеніне сенімді семейлік теміржолшылар.

Суретті түсірген автор

ПУЛЬС ОТРАСЛИ

СДЕЛАНО МНОГО, ПРЕДСТОИТ ЕЩЕ БОЛЬШЕ



О результатах работы и о предстоящих планах рассказал директор профильного ведомства Даулетбек Нигметов.

Как известно, Павлодарское отделение ГП занимает ведущее место в общей транспортной системе Казахстана, так как расположено на территории крупного промышленного центра страны. Более 30% всех грузов АО «КТЖ» отгружает это профильное ведомство.

НОВЫЙ РЕКОРД

Основные социально значимые грузы – это уголь, зерно и мука. Продукция отправляется в Россию, Китай, Узбекистан и другие страны Европы и Азии. В этом году павлодарские железнодорожники перевыполнили план, увеличив объемы на 4,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого. Всего по отделению погрузка составила 66 миллионов 986 тысяч тонн. В адреса ТЭЦ и ГРЭС городов Аксу, Екибастуз и Павлодар отгружено свыше 24 миллионов «черного золота», что на 7% выше показателя 2017 года.

Мы поставили перед собой четкую задачу улучшить показатели с каждым разом, то есть не ограничиваться одним планом, – начинает нашу беседу Даулетбек Нигметов. – Смело можно говорить о том, что результатами работы мы довольны, в 2019 году продолжим в том же духе. В нашем регионе основную долю занимает уголь. С начала года погрузено 55,8 миллиона тонн. Из них на экспорт – 14,2, на станции республики – 41,6 миллиона. Погрузка угля увеличилась на 1,8 миллиона тонн. Погрузка зерна выросла на 163,4 тысячи тонн, муки – на 19,1 тысячи. Для оперативного обеспечения твердым топливом в Павлодарской области действует штаб по перевозке угля, который осуществляет ежесуточный конт-роль по обеспечению заявок грузоотправителей, выполнению оборота вагонов, а также мониторинг остатков запаса твердого топлива на складах ТЭЦ и подъездных путях для реализации населения.

В среднем в сутки Павлодарское отделение ГП сдает и принимает по стыкам: Ерейментау – 35 пар поездов, Дегелен – 5 и Кулунда – 6.

В этом году центральный аппарат сдал на баланс Павлодарского депо два новых пассажирских локомотива.

Самым крупным и успешно реализовавшимся проектом стал ка-

Павлодарское отделение ГП завершило год с наилучшими показателями социально значимых грузоперевозок. К концу уходящего периода потребителям железнодорожники направили более 55 миллионов тонн угля, четверть из которых экспортировалась в зарубежье.

питальный ремонт последнего звена железнодорожного полотна с последующей стыковкой нового пути со старым на станции Жумыскер. Это первая масштабная реконструкция этого дорожного объекта. Сотрудники стальной магистрали трудились в тяжелых условиях, но сумели сдать ремонтные работы в установленные сроки.

Сегодня благодаря своевременному проведенному на отделении проектам, направленным на организацию современной системы передачи информационных данных, к АСУ ДКР подключены все грузовые станции Павлодарского отделения ГП.

ЦЕЛИ ОПРЕДЕЛЕНА

Тем не менее, в этом году же-

САМЫМ КРУПНЫМ И УСПЕШНО РЕАЛИЗОВАННЫМ ПРОЕКТОМ СТАЛ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОСЛЕДНЕГО ЗВЕНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ СТЫКОВКОЙ НОВОГО ПУТИ СО СТАРЫМ НА СТАЦИИ ЖУМЫСКЕР.



лестнодоржникам Павлодарского отделения ГП предстоит решить несколько задач. Сотрудники компании в своей работе сталкиваются с проблемой оборота вагонов. Напомним, из 18 крупных местных предприятий только три выполнили норму простоя. Это разрез «Восточный», ТОО «Богатырь Комир» и екибастузская ГРЭС-1. Условная потеря вагонов составила 98,5 тысячи, если перевести на тонны – это 6,7 миллиона. Местные аграрии в свою очередь столкнулись с тем, что из-за нехватки зерновозов контракты на экспорт оказались под угрозой срыва. Фермеры не могли отправить в зарубежье свыше 20 тысяч тонн пшеницы, ячменя и подсолнуха. Эти проблемные вопросы частично решены, уже брошены 50 поездов. В данном направлении работа продолжится. В профильном ведомстве формируются предварительные списки тех, кто намерен экспортировать свою продукцию за границу.

По итогам работы за десять месяцев 2018 года средний про-

стой вагонов на подъездных путях уменьшился по сравнению с прошлым периодом на 0,74 часа, продолжил Даулетбек Нигметов. – Если говорить о перспективном развитии Павлодарского региона, то нужно отметить, что с целью увеличения объемов перевозок в отделении проводится большая работа по поиску новых грузоотправителей и вводу в эксплуатацию новых подъездных путей.

К слову, по станции Айсары введены в работу подъездной железнодорожный путь ТОО ПО «Кокше-Цемент».

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

В этом году большим событием стало открытие службы производственной безопасности и эколо-

концепции «Нулевой травматизм».

В ПРИОРИТЕТЕ – МОЛОДЕЖЬ

Большое внимание уделяется формированию кадрового резерва, в том числе молодым специалистам. Традиционно проводятся встречи, во время которых молодежь имеет возможность поднять и обсудить проблемные вопросы в организации работы и пути их решения. Кроме того, особый акцент железнодорожники делают на институте наставничества. В филиале определены по всем подразделениям работники, за плечами которых большой стаж и опыт работы на стальной магистрали. Именно за ними закрепляют практикантов и только что прибывших специалистов.

Павлодарское отделение ГП активно сотрудничает с профильными железнодорожными учебными заведениями. Ежегодно на практику прибывают десятки студентов и учащихся Казахской академии транспорта и коммуникаций, Павлодарского колледжа транспорта и коммуникаций, колледжа транспорта и коммуникаций города Астаны, Павлодарского государственного университета ПГУ имени Торайгырова.

Даулетбек Нигметов практикует ротацию кадров. По его словам, перемещение сотрудников значительно повышает эффективность использования кадрового потенциала: – Работник не должен долго засиживаться на одном месте и на одной должности, надо развиваться дальше. Если он освоит все аспекты и нюансы работы, то станет бесценным сотрудником и сможет стать управленцем.

К слову, рационализаторские предложения, призванные облегчить процесс трудовой деятельности предприятия, в филиале и на станции Павлодар в основном исходят от молодых сотрудников.

ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД

Павлодарское отделение ГП отметит свое 65-летие, поэтому этот год для железнодорожников особенный и ответственный вдвойне. В преддверии празднования масштабного мероприятия сотрудники филиала на привокзальной площади торжественно с участием первых лиц и жителей региона установят паровоз – раритет прошлых веков. Стоит отметить, паровоз-памятник уже прошел капитальную реконструкцию. Он построен на Ворошиловградском Государственном ордена Ленина паровозостроительном заводе имени Октябрьской революции.

Сейчас в филиале готовятся план и сценарий празднования юбилейной даты. В первую очередь сотрудники поздравят и проведут встречи с ветеранами железной дороги.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора

РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО

НАРАЩИВАЕМ ОБОРОТЫ

В Костанайском регионе в новом году намерены превзойти показатели минувшего года в части внедрения рационализаторских предложений.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

По словам начальника центра научно-технической информации и анализа филиала АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» Галины Преображенской, в 2018 году по Костанайскому региону внедрено 43 технических новшества, в том числе тиражированных, что составляет 126% от плана. Экономический эффект от внедрения этих предложений составил 1 509 000 тенге.

Вот только некоторые внедренные технические новшества, принесшие наибольший экономический эффект: в ЭЧС Кушмурун Костанайской дистанции электроснабжения филиала АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» внедрено техническое новшество «Траверса для анкерки проводов ВЛ-0,4кВ на самостоятельных опорах» с экономическим эффектом 756 300 тенге. Данное новшество заимствовано из информационного листа Забайкальской железной дороги ОАО «РЖД». Применение металлических траверс позволяет повысить надежность крепления проводов 0,4 кВ в анкерках, увеличить срок службы траверс.

В транспортных блоках Аркалыкской и Костанайской дистанций пути внедрено техническое новшество «Восстановление подошвы домкратов» с экономическим эффектом 211 177 тенге, заимствованное из информационного листа Дальневосточной железной дороги ОАО «РЖД». Использование этого

технического решения позволяет возвращать в работу неисправные путевые домкраты, не требует больших материальных затрат и обеспечивает восстановление технических характеристик домкратов после восстановления.

– На сегодня у нас сложилась определенная схема внедрения технических новшеств, заимствуемых из информационных источников, – говорит Галина Преображенская. – Работники филиалов отбирают информацию о передовом производстве на основе большого количества информации электронной библиотеки автоматизированной системы управления научно-технической информацией, пополняемую Техническим центром. Предприятия знают свои «узкие места», требующие усовершенствования, свои возможности, могут определить необходимость внедрения конкретного новшества – технического решения на конкретном участке. Это не поиск легких путей, а жизненная необходимость.

Костанайские железнодорожники перенимают опыт рацпредложений не только у россиян, но и у других отделений КТЖ. Костанайским отделением ГП в минувшем году было заимствовано и внедрено 16 технических новшеств. Так, Есильское эксплуатационное локомотивное депо заимствовало рацпредложение у Павлодарского эксплуатационного локомотивного депо и внедрило техновшество «Ежемесячный разворот локомотивов для ликвидации интенсивного износа колесных пар» с экономическим эффектом 242 264 тенге. Использование данного технического новшества приведет к экономии средств и времени нахождения локомотивов на ремонте ТО-4.

– Анализируя внедренные технические новшества за 2018 год, следует отметить, что наиболее эффективные и значимые из них направлены на надежность работы устройств, улучшение условий и безопасности труда, экономно топливно-энергетических ресурсов и безопасность движения, – говорит Галина Преображенская. – А в новом году мы намерены не только продолжать эту работу, но и превзойти показатели прошлого года.

НОВОСТИ

КОГДА ЗНАНИЕ – РЕАЛЬНАЯ СИЛА

В Уральском отделении ГП прошел конкурс среди начальников станций на лучшее знание ПТЭ, ИДП, ИСИ, стандартов производственной безопасности компании.

В традиционном конкурсе, организованном службой безопасности Уральского отделения ГП, приняли участие 24 начальника станций, начиная с самой западной – Семиглаво Мара и заканчивая Чингирау – на восточной границе Уральского отделения ГП. Конечно, объемы работ у всех разные, но в случае конкурса на лучшее знание правил технической эксплуатации железных дорог (ПТЭ), инструкции по движению поездов (ИДП), инструкции по сигнализации (ИСИ) и стандартов производственной безопасности компании шансы стать победителем равны.

Конкурс проводился на базе технического класса в виде устного опроса по тестовой системе, во время которого даже убежденные седины, опытные начальники станций вновь почувствовали себя студентами. Несмотря на всю серьезность мероприятия, во время конкурса у всех участников было приподнятое настроение. Еще бы! Как не радоваться, если знаешь

ответ на каждый вопрос экзаменаторов.

– Проверка знаний и профессионализма среди начальников станций проводилась согласно разработанной методике, – поясняет председатель комиссии – первый заместитель директора Уральского отделения ГП Конечный Жадрасинов. – По итогам проверки были определены призеры конкурса на звание «Лучший начальник железнодорожной станции». Подобные конкурсы позволяют не только выявить лучших работников, но и стимулируют персонал к постоянному изучению руководящей документации, повышают ответственность и профессионализм начальников станций.

В результате 3-е место занял ДС Таскала Насипали Саурбаев, 2-е место – ДС станции Белес Сансыбай Жанак, а победителем конкурса стал начальник станции Пойма Надриша Исхожи. Призерам вручены почетные грамоты и памятные подарки.

Ануар БАЙЖАНОВ, Уральск

ИТОГИ

МЕЖДУ ДВУМЯ ДОРОГАМИ

Географически выгодное расположение станции Достык на границе с Китаем способствует успешному развитию транзитных перевозок через территорию Казахстана, рост которых практически не ограничен. Об этом свидетельствуют показатели приграничной станции, потенциал которой, практически, неисчерпан.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Достык

Стоит отметить, что железнодорожные дороги Казахстана и Китая ведут целенаправленную работу на привлечение дополнительных объемов грузов через пограничный переход Достык – Алашаңкыу, наращивание провозной способности пограничного перехода в целях удовлетворения потребности в росте товарооборота между двумя странами. Передача экспортного груза в вагоны за ушедший год выполнена на 114%. Так, за 12 месяцев 2018 года при плановом задании ОСЖД 144 369 вагонов (8 236 000 тонн) фактическое выполнение составило 164 060 вагонов. По сравнению с аналогичным периодом 2017 года, в 2018 году произошло увеличение перевозок экспортных грузов на 48 559 вагонов, то есть на 39%. Что касается транзита, то в прошлом году сдано в КНР 49 598 вагонов (1 314 927 тонн). По сравнению с отчетным периодом 2017 года, произошло увеличение перевозок транзитных грузов на 10 786 вагонов. Общий грузооборот выполнен на 94%. Значительно увеличились контейнерные перевозки. Фактически сдано 1 280 контейнерных поездов, из них 1 139 назначением Европа – КНР, 80 – из Казахстана, 45 – из России, 2 – из Узбекистана, 14 поездов из Беларуси. В сравнении с 2017 годом увеличение в 2018 году составило на 493 поезда.

Сдача экспортного груза в контейнерах за 12 месяцев прошлого

года фактически составила 56 420 вагонов (1 216 300 тонн). Прием импортного груза составил 90 807 вагонов (1 528 705 тонн). За год принято 10 580 грузовых поездов, из них по колее 1520 мм – 3 616 (в среднем в сутки 10 поездов), по колее 1435 мм – 2 550 (в среднем в сутки 7 поездов).

За 12 месяцев 2018 года отправлено 10 297 грузовых поездов, из них по колее 1520 мм – 3 623 (в среднем в сутки 10 поездов), по колее 1435 мм – 2 581 поезд (в среднем в сутки 7 поездов).

– Главное, что значительно улучшились культура производства, отношение работников к своим должностным обязанностям, ведь Достык – это визитная карточка нашего суверенного Казахстана, от ее работы зависит многое. Именно трудом движущихся, вагоников, путейцев, словом, всех служб и создается бесперебойная работа транспортных потоков, – отметил директор филиала «Достыкский региональный участок» Молдахмет Кожабеков.

На станции постоянно проводится работа по вопросам сотрудничества между двумя железными дорогами, прорабатываются вопросы организации движения, задачи в сфере вагонного хозяйства, контейнерных перевозок и многое другое. Все эти мероприятия и встречи с китайскими партнерами позволяют значительно улучшить качество предоставляемых услуг по перевозке грузов, привлечению транзита и укреплению добрососедских отношений двух стран.

Фото автора

«Қазақстандық салалық қатарлы, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі және Косподақтың Батыс филиалы Байғанина Гүлмира Момынқызына әкесі

Байғанина Момын Нұрпейісұлының қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

NM
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Ләззат ТАНЫСБАЙ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет баспадан қалдыр:
Астана, Сіпегі 30 «Медиа холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Т. Рысқұлов көш., 195 «А-Поліграф» ЖШС
Шымкент, Әзімқұлов көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Баспадан таралымы 15834
Газет тарту және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетіне жарнамаға материалдарды көшіріп немесе иелену басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынған.
Газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мәзіріне жауап бермейді.
Көпестік редакторлар: С. Бакеева, А. Шағынқожа

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 9375 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жәніель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Мекеніміз тіпайыр:
Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-794-99-80
Атырау: Косым Мұсаев 8-778-746-97-64
Шымкент: Жансая Садыбай 8-707-300-17-18
Шымкент Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Жаруан Сейітқалиев 8-775-572-23-53
Маңғыстау: Әлея Закирова 8-708-534-53-15
Орал: Аяна Паничева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабиржан Нұрбаев 8-778-409-78-59
Семей: Құрман Қожаев 8-775-710-79-53
Карағанды: Светлана Могой 8-777-893-44-76
Костанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертаев 8-707-843-27-18
Ақтөбе: Айдан Құрманов 8-707-843-27-18
Кокшетау: Сауле Құрманова 8-701-728-96-70

Қазақстан Республикасы Баспасөз және құралдық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күшіне берілді.

railnews.kz

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

ПО ВСЕМ ПОКАЗАТЕЛЯМ – ПЕРВЫЕ!



В Уральском отделении ГП определены победители регионального соревнования среди начальников станций.

В рамках проекта «Год начальника станции» подведены итоги работы за 2018 год среди начальников станций 1 и 2 группы по ряду показателей. Среди основных позиций – обеспечение безопасности движения, требований охраны труда и экологии, выполнение основных показателей эксплуатационной работы станций, внедрение передового опыта работы, повышение имиджа компании, участие в рационализаторской и изобретательской деятельности.

В целом, хорошие результаты показали все ДС отделения, однако лучшими среди лучших единогласно отмечены станции 5 класса Переметная и Таскала, а также станция 2 класса

Жилаево. О ДС Таскала Насипкали Саурбаеве и ДС Переметная Оразбаеве Турмакове были публикации в отраслевых изданиях, а ДС Алтабас Есенбек Беркалиев и ДС Уральск-Товарная Айгул Каиргалиева за добросовестный труд награждены в этом году знаком «Адал еңбегі үшін».

В итоге победителем регионального соревнования за 2018 год по филиалу АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП» стал начальник станции Жилаево Нурлан Хаиров, 2-е место по праву занял начальник станции Переметная Оразбай Турмаков, а третье – начальник станции Таскала Насипкали Саурбаев.

Яна ЛЕНИНА, Уральск
Фото автора

ЮБИЛЕЙ

БЕЗЗАВЕТНОЕ СЛУЖЕНИЕ ДЕЛУ

В Алматинском отделении грузовых перевозок поздравили с 80-летним юбилеем Почетного железнодорожника Жамантая Тайгашинова, внесшего огромный вклад в развитие кадровой политики и персонала АО «НК «КТЖ».

Поздравляя ветерана, директор Алматинского отделения грузовых перевозок Бахтыбек Мухамеджанов отметил неоценимую роль Жамантая Тайгашинова в развитии железнодорожного транспорта.

– Ваш профессионализм, аналитический подход к решению задач, принципиальность и преданность железнодорожному транспорту снижали глубокое уважение среди коллег и молодежи, – отметил Бахтыбек Мухамеджанов.

Жамантай Тайгашинов прошел путь от дежурного по путевому посту Акмолинского отделения Казахской железной дороги до заместителя министра транспорта Республики Казахстан. При его непосредственном участии разработаны и утверждены Закон «О транспорте в Республике Казахстан», Устав о дисциплине работников железнодорожного транспорта и другие важные документы. Он участвовал в работе

комиссии по защите дипломов, давая путевку в жизнь многим специалистам.

За добросовестный труд наш ветеран награжден орденом «Знак Почета», медалью «Ветеран труда» и другими.

Его компетентность, самоотдача, и высокая ответственность и в настоящее время являются для молодых железнодорожников



примером беззаветного служения делу.

Пришли поздравить юбиляра и ветераны дороги, с которыми он проработал много лет

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

ОҚИҒА

ПОЙЫЗДА ТУҒАН СӘБИ

Үстіміздегі жылдың 14-ші қаңтарында №174 «Шымкент-Алматы-2» бағытындағы жолаушылар пойызында Айгүл Жүзбаева есімді келіншек босанып, дүниеге қыз бала әкелді. Ауыр босануы ықтимал деген қорытындымен Алматының перинаталдық орталығына квота бойынша бара жатқан келіншектің аман-есен босануына вагон жолсерігі Дәурен Бәйменов пен пойыз бастығы Нұрманәлі Нұрманбет бар жағдайды жасап, қажетті медициналық құралдарымен қамтамасыз еткен.

Сұлғу БАКЕСОВА

Жүктіліктің соңғы айындағы төртінші баласына аяғы ауыр жас ана 16-вагонда Шымкенттен күндізгі сағат 16.40-та отырған екен. Шымкенттік дәрігерлер бір апта перинаталдық орталықта ұстап, жүкті әйелге қанының сұйық болуына байланысты тромботикалық анемия диагнозын қойып, босану кезінде қансырау басталса, тоқтата алуымыз мүмкін емес деп, Алматыға жіберіпті. Бір қызығы, Айгүлді жолға шығар алдында компьютерлік томографияға (КТ) түсіріп, екі күнге дейін толғақ басталмайтынын айтып, шығарып салыпты. Алайда, келіншектің

Түлкібас станциясынан пойыз жүріп кеткеннен кейін аз-аздан толғағы басталыпты. Абырой болғанда, Бәйдібек ауданына қарасты Сарқырама ауылында тұратын Айгүлдің қасына сол ауылдың Роза есімді акушер-гинекологын қосып беріпті және жанында абысыны Ақмарал болған екен.

«Бурыл станциясынан шыққаннан кейін Айгүлдің толғағы күшейді. Таразда дейін шыдай алмайтынын білдік. Мен жолсерікті жедел шақырту керек шығар деп ескерттім. Дәрігерлер әзірге толғақ болмайды дегесін, жолға қамсыз шығыппыз. Жолсерік Дәурен Бәйменов пен оның әріптестері күлені дайындап, керек-жарағымызды

тауып берді. Оларға үлкен алғысымызды білдіреміз» дейді Ақмарал.

Ал жолсерік Дәуренмен хабарласып, сөйлескенімізде ол оқиғаны былай деп баяндап берді: «Менің вагонымда бір келіншектің қан қысымы көтеріліп келе жатқан еді. Мен сол кісіге Таразда жедел жәрдем шақыру керектігін пойыз бастығына хабарлап, содан соң ол кісіні тамбурға таза ауа жұтуға алып шыққан едім. Бір кезде жүкті әйелдің жеңгесі жедел жәрдем шақырту керек, әйел толғағып жатыр деп жүгіріп келді. Жағдайды дереу пойыз бастығына жеткіздім. Айгүлдің диагнозын білгенде, шыны керек бәріміз қорқып кеттік, жолаушылар да дүрлігісіп қалды. Тіпті, жаңағы қан қысымы көтеріліп тұрған әйел адамның қорыққаннан ба, ауруы да жоқ болып кетті (күліп алды). Қасындағы акушер әйелдің сұраған нәрсесін тауып әкеп беріп, бүкіл вагон ана мен баланың тілеуін тілеп, жанымызды шүберекке түйіп жүрдік. Енді, адам өмірі ойыншық емес қой, оның үстіне Шымкенттің мынау деген больницасы «тяжелый случай» деп Алматыға жіберіп отырса. Тағдырдың жазуын қойсаңызшы бұл, сол медицина білгірлері босандыруға бата алмаған әйел біздің пойызда, ешбір аппаратураның көмегінсіз

ақ босанды. Алла сақтап, бәрі сәтті аяқталды. Әрі қарай әйелге әлі де ұзақ емделіп, айығуы қажет десеңді, дегенмен аман ғой, құдайға шүкір. Біреулер айтып жүргендей, біз ешкімнің алғысына зәру емеспіз, мұндай жағдай әрбір жолсеріктің практикасында бар десем, асыра айтқан болмаймын. Сосын, біз баланы туғызып, кіндігін кестік деп өтірік айтпаймыз, пойызда дәрігер барлық уақытта табылады. Біздің қолымыздан алғашқы медициналық көмек көрсету ғана келеді. Қызметіміз адаммен тікелей байланысты болғандықтан, оны оқу барысында үйретеді. Мені қызықтықаны, дәрігерлердің осындай диагноз қоя отырып, жүкті әйелді босану мерзімі таяп қалғанда алыс жолға жіберулері еді. Бұл біліксіздік пе, білімсіздік пе, әлде адам өміріне немқұрайлық жауапсыздық па? Жаман айтпай, жақсы жоқ жүкті әйел жолда анауымына болып кетіп жатса ше? Осыны болашақта дәрігерлер де, жолға шығарда жүкті әйелдер де ескергені абзал болар».

Айгүл қазір Таразда перинаталдық орталықта жатыр. Бөпесінің де, өзінің де жағдайы жақсы, дәрігерлер назарында.

Сөз реті келгенде, пойыз бригадалары қызметкерлерінің алғашқы медициналық көмек көрсету бойынша оқулардан және кездейсоқ жағдайларда әрекет ету тренингтерінен өткенін атап өтер едік. Өткен жылы пойыздарда 10 сәби дүниеге келіп, оларға жолсеріктер қолдан келген көмектерін көрсеткен болатын.



Құттықтаймыз!

ИСКАКОВ ҒАНИ – «КТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі» Қазалы белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (18 қаңтар)

НҰРЖАНОВ АХМЕТҒАНИ ЖАЗЫҚБАЙҰЛЫ – «КТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі» Қазалы жол дистанциясының бастығы (19 қаңтар)

ТӨЛЕПБЕРГЕНОВ БАУЫРЖАН ӘМЕНТАЙҰЛЫ – «Эскерлендірілген теміржол күзеті» АҚ Тараз қаласындағы филиалының директоры (20 қаңтар)

СЕЙІЛХАНОВ ЖАСҰЛАН БАҚЫТБЕКҰЛЫ – «Қазақстан теміржолшысы» газетінің Жамбыл облысындағы меншікті тілшісі (20 қаңтар)

ВНИМАНИЕ, ПАССАЖИР!

На железнодорожном вокзале Караганды прошла акция «Внимание, пассажир!».

По словам инструктора Карагандинского участка филиала «Северный» Ларисы Маликовой, главная цель мероприятия – наладить диалог с пассажирами, рассказать им о том, как транспортная полиция обеспечивает безопасность на объектах транспорта, какие новые технические средства планируется использовать для охраны правопорядка. В свою очередь, пассажиры также могли внести предложения, причем как в устной, так и в письменной форме.

Как отметила Лариса Маликова, уезжающим и приезжающим пассажирам работники АО «Вокзал-сервис», билетные кассиры, проводники и представители комитета транспортного контроля раздавали ярко-красные буклеты.

– Это своего рода специальные памятки для пассажиров. В них описываются опасные ситуации, с которыми можно столкнуться на транспорте, и даны рекомендации, как действовать во избежание различных проблем, – заключила она.

Большинство респондентов отметили актуальность и важность данного мероприятия.

Светлана МОГАЙ, Караганда

УЧЕНИЯ

И В КРЫТОМ ВАГОНЕ ОГНЮ НЕ УКРЫТЬСЯ

На станции Кушмурун прошли пожарно-тактические учения по условному тушению пожара в крытом вагоне.



Эти тренировки по условному тушению пожаров в крытом вагоне проводились с привлечением пожарного поезда станции Есиль, ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, формирования звеньев гражданской защиты станции Есиль.

– Цель учений: отработка взаимодействия между ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, АО «НК «Қазақстан темір жолы», – говорит начальник пожарного железнодорожного отряда Султан Смамбаев. – А также проверка готовности формирования, привлечаемых для тушения пожаров, обучение

РПП по оценке обстановки пожаров в подвижном составе, определению решающего направления на пожар, организации тушения пожара в сложных условиях и управления личным составом при работе в боевой обстановке.

По тактическому замыслу: в результате неосторожного обращения с огнем произошло возгорание в крытом вагоне на станции Кушмурун. Все причастные подразделения прибыли на пожар своевременно и в сжатые сроки погасили огонь. По итогам учений руководством была дана положительная оценка учениям.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

ИГЛІК

ТАҒЫ БІР ҚАЗАНДЫҚ ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ

«Теміржолсу-Шу» ЖШС – өзінің тікелей міндеттемелерінен бөлек қосымша қаржы көзін тауып жұмыскерлерінің әлеуетін тасытып отырған мекеме. Кәсіпорын өткен жылы Шу локомотив пайдалану депосының қазандығын толық жаңартып, көгілдір отынмен жұмыс істейтін қазандықты пайдалануға берген болатын. Онда заманауи құрылғылар орнатылды.

Ерман ӘБДИЕВ,
Жамбыл

Міне, осындай ауқымды жұмысты іске асырған кәсіпорынға Жамбыл локомотив пайдалану депосы да тапсырыс беріп, жаңа

жылдың қарсаңында депоның жаңа қазандығы іске қосылды. Бұл қазандық та газбен жұмыс істейді. Бір ерекшелігі, газ болмай қалған жағдайда электр көзі мазутпен жұмыс істей береді. Оның барлығы автоматтандырылған.

– ЖТ-Жамбыл бөлімшесіне

қарасты Жамбыл локомотив пайдалану депосындағы жаңа қазандық құрылысы мерзімінен бұрын аяқталып отыр. Жұмыс мамыр айында басталды, желтоқсанда аяқтап отырмыз. Негізгі жұмыс 12 айда біту керек болатын. Екі бағыттағы құбыр 700 метрге тас-



талды. Жобаның құны – 74 381 000 теңге. Аталған қаржы толықтай игерілді. Тапсырыс беруші – Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі. Ал

Жамбыл учаскесінде 78 жұмысшы бар. Облыс орталығында 3 056 абонентке қызмет көрсетеміз. Негізнен Тараз қаласындағы Байзақ

батыр көшесі бойындағы заңды және жеке тұлғалар қызмет алады. Ал негізгі абонементтер – темір жол желісінің арғы жағындағы тұрғындар. Онда бірнеше темір жол мекемесі де бар. Өткен жылы күзгі комиссиялық байқауда жақсы шығып, қысқа дайындығымызды да жоғары деңгейде пысықтадық. Қазір қысқы науқан жұмысы қалыпты өтуде. Алда көктемгі комиссиялық байқауда да дайындық бар. Сондай-ақ тарифке келетін болсақ, ау бастан біздегі тариф ең төменгі тариф болатын. Оған заңды және жеке тұлғалардан ешқандай талап болған емес. Өткен жылы санитарлық аймақтарды қоршауға 35 миллион теңге бөлінген болатын. «Теміржолсу-Шу» ЖШС қызмет көрсететін аумақта тоғыз нысанды қоршау керек болатын. Оның үшеуі облыс орталығында. Бұл жұмыстар да толық бітті, – дейді «Теміржолсу-Шу» ЖШС Жамбыл учаскесінің бөлімше бастығы Әбзелбек Тоқтарбаев.

Суретті түсірген автор