

ЦИТАТА ДНЯ

Ахметжан ЕСИМОВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ
ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГО-
СОСТОЯНИЯ «САМУК-ҚАЗЫНА»:

« В ПОЛОЖИ-
ТЕЛЬНОМ АК-
ТИВ ПРОШЕДШЕГО
ГОДА МОЖНО ОТ-
НЕСТИ НАЧАЛО И
ЗАВЕРШЕНИЕ КРУП-
НЫХ, ЗНАЧИМЫХ
ДЛЯ СТРАНЫ ПРО-
ЕКТОВ. К ПРИМЕРУ,
ВВЕДЕН В ЭКСПЛУА-
ТАЦИЮ ПОРТ КУРЫК
С АВТОМОБИЛЬНЫМ
СЕКТОРОМ ПАРОМ-
НОГО КОМПЛЕКСА »

АҚПАРАТ

**18 МЛН ЖОЛАУШЫ
ТАСЫМАЛДАНҒАН**



2018 жылдың қорытындысы бойынша «Жолаушылар тасымалы» АҚ 17 млн 719 мың адамға қызмет көрсеткен. Олардың қатарында ел ішінде қатынаған жолаушылармен қатар, транзиттік жолаушылар да бар.

Дегенмен, 2017 жылмен салыстырғанда жолаушылар саны шамамен жарты миллионға аз. Мұны «Жолаушылар тасымалы» алдыңғы жылы Экспо-2017 көрмесінің өтуімен байланыстырып отыр.

Былтыр үш жаңа маршрут ашылды. «Астана-Түркістан» аралығындағы жолаушылар пойызы Түркістан облысының орталығы мен Астананы жалғастырды. Сонымен бірге, «Қарағанды-Томск» бағытында жолға шыққан пойыз құрамы Қазақстан мен Ресей арасын жалғады дегендей. Быыл жыл басында онтүстік астана тұрғындары тікелей Түркістанға қатынау мүмкіндігіне ие болды.

Сервис сапасын арттыру мақсатында жолсеріктерге 1500 заманауи мобилді терминал үлестірілді. Бұрын 900 мобилді терминал болса, қазірде олардың саны 2400-ге жеткізілді. Бұл өз кезегінде жолаушыларды вагондарға жайғастыру процедурасын тездетуге септігін тигізеді. Мүмкіндігі шектеулі жандар да назардан тыс қалмады. Олардың қажеттіліктерін қанағаттандыру мақсатында компания 40 стандартты вагонды қайта жабдықтады.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ жолсеріктердің алғашқы дәрігерлік көмек көрсету курстарынан өткенін хабарлайды. Осының арқасында пойыздарда өткен жылы 10 бала дүниеге есігін ашқан.

Тасымалдау компаниясы өз қызметінің ашық та айқын жүргізіліп отырғанын хабарлайды. Өткен жылы компания төрағасының блогына әлеуметтік желілердегі аккаунттар арқылы 2500-ге жуық хат келіп түскен. Оның басым бөлігі алғыстар мен тілектерден тұрады.

Асқар АҚТІЛЕУ
Суретті түсірген автор

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ

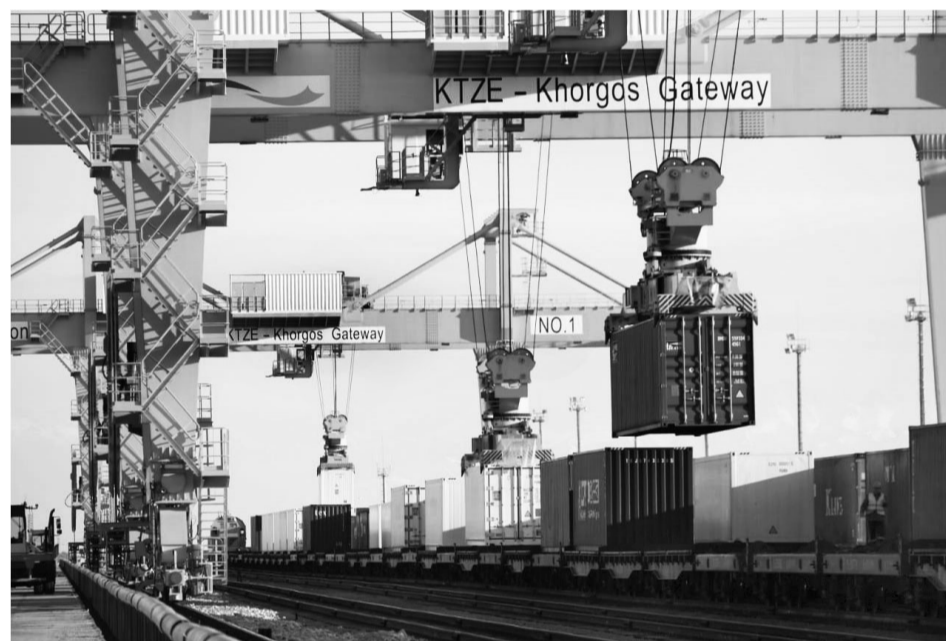
**6 МЛН
ТОНН**

СОСТАВИЛА ОТГРУЗКА ЗЕР-
НОВЫХ И ПРОДУКТОВ ПЕ-
РЕМОЛА В АКМОЛИНСКОМ
ОТДЕЛЕНИИ ГРУЗОВЫХ
ПЕРЕВОЗОК ЗА 2018 ГОД

АКТУАЛЬНО

ТОЧКА РОСТА КАЗАХСТАНСКОГО ТРАНЗИТА

Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Сауат Мынбаев посетил объекты хоргосского транспортно-логистического хаба в ходе рабочей поездки по Алматинской области. Объекты демонстрируют положительную динамику роста контейнерного потока грузов из Китая в Европу через территорию Казахстана и являются точкой роста казахстанского транзита.



ФОРУМ

«ЖАСТАР ЖЫЛЫ» ТҮСАУЫН КЕСТІ

2019 жыл Жастар жылы деп жариялануына орай 23 қаңтар күні Астанадағы «Нұр Әлем» – «Болашақ энергиясы» мұражайында Елбасы Нұрсұлтан Назарбаевтың қатысуымен жастар жылының салтанатты ашылу рәсімі өтті. «Тәуелсіздік ұрпақтары» деген атпен өткен шараға қоғамның түрлі салаларында тыңнан түрен салып, жас та болса, бас болып, қатарынан оза шыққан талантты, білікті жастар арнайы шақырылды. Олардың қатарында, өрине өршіл идеяларымен өндірісті өрге бастыруға атсалысып жүрген «ҚТЖ» жастары да болды.

Райхан РАХМЕТОВА

Шара басталар алдында «Жас қазақстандықтардың жобалары» көрмесінде Қазақстан Президентінің дарынды жастардың «NNaimi.kz», «Shoqan suits», «Qazaq eli», «Beyond», «Kusto Group» секілді табысты жобалары таныстырылды. Жастар жылының ашылу салтанаты еліміздің барлық телеарналары арқылы тікелей эфирде көрсетілді.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ құқықтық қамтамасыз ету департаментінің менеджері, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның Астана қаласы бойынша жастар ісі жөніндегі кеңесінің өңірлік төрайымы Гүлім Бейсебекова, «ҚТЖ» ҰК» АҚ ұйымдастырушылық даму департаментінің менеджері, «Жоба менеджменті» байқауының финалисті, сол байқауда «Автоматтандыру және орталықтандыру» жобасын ұсынған Мұхамедәлі Сарсембеков және Атырау ЖТ

бөлімшесі локомотив бригадаларының резерв бастығы Алтай Сүйеменов теміржол жастарының атынан айтулы шараға қатысты.

Еліміздегі маңдайалды, қабілет-қарымымен танылған замандас-қатарластарымен бірге жобалары таныстырылды. Ел ертеңі – жастарға артылар үміт пен сенімді терең сезініп қайтқан төрт теміржол маманы да осы шарадан алған әсерлерімен бөлісті.

– Алған әсерім керемет. Елбасымыз бен талантты жастардың сөзі мені жаңа белес, жеңістерге жетеледі. Осы жастар форумына қатысу мүмкіндігіне ие болғаным үшін бақыттымын. 2019 жыл – Жастар жылы, яғни біздің жылымыз. Бұл біз үшін өзімізді дамытып, бар қабілетімізді көрсетуге берілген зор мүмкіндік, – дейді Гүлім Бейсебекова.

– «ҚТЖ» жастарының 9 республикалық форумындағы инновациялық жобаларды қолдау Елбасымыздың жастар жылындағы алға қойған мақсатына толықтай сай келеді.

В 2019 году эта тенденция будет усиливаться. Создание благоприятных условий для оперативного пропуска растущего потока и перспективы сотрудничества глава ҚТЖ обсудил с руководителем Урумчуйской железной дороги Чэн Минем во время встречи в г. Хоргос (КНР).

Современная инфраструктура и внедренные передовые технологии позволяют справляться с растущим потоком. Так, в 2018 году в сухом порту объем перегруженных контейнеров был больше на 39% по сравнению с предыдущим годом.

Сауат Мынбаев заслушал доклады руководителей и поставил задачу обеспечить в текущем году финансовую устойчивость и стабильное развитие инвестиционных транспортно-логистических проектов.

В ходе совещания с участием акима Алматинской области Амандыкы Баталова поднят вопрос о передаче объектов СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» и МЦПС «Хоргос» под управление областного акимата, а также определены дальнейшие шаги по реализации этого решения.

Ирина БЕКТИЯРОВА, Хоргос
Фото Александра ЖАБЧУКА



Бүгінде сол жобаларымызды жүзеге асыру жолындамыз. Қызылорданың атынан іске қосылтын 2 жоба ұлттық компанияда қолдау тауып отыр. Болашақ біздің қолда, – дейді өзіне сенімді М.Сарсембеков.

Ал атыраулық теміржолшы Алтай Сүйеменов: «Елбасы саясатын толық қолдаймыз. Жастар жылы біздердің, жастардың жан-жақты дамуына үлкен серпін беріп отыр. Соның ішінде темір жол саласындағы жастарға бұл зор жауапкершілік артады. Өзім 27 жасыма резерв бөлімінің бастығы болып отырмын. Жаңа Елбасымыз ел жастарының алдына үлкен істерді мақсат етіп, бізге жол көрсетті. Соны әрі қарай жалғастырып, мемлекетіміздің дамуына өз үлесімізді қосамыз», – деп жүрекжарды сөзін жеткізді.

«Нұр Отан» партиясынан бастап, мемлекетіміздің барлық басқарушы органдарының жетекшілері және ел жастары жиналған жиында Жастар жылы

сынды бастаманың арқасында осы саладағы жұмыс күшейе түсетіні айтылды. Жастар жылы Қазақстан жастарына үлкен, әрі тарихи мүмкіндік беріп отыр. Біріншіден, жастардың рухани жағынан баюына баса назар аудару қажет. Екіншіден, білім мәселесін ескеру керек. Жастар арасындағы құқықтық мәдениетті, қоғамдық тәртіпті күшейтіп, құқық бұзушылық пен сыбайлас жемқорлыққа мүлдем төзбеушіліктің қалыптастыру шараларына басымдық берген жөн. Осының нәтижесінде мемлекеттік бағдарламалардың тиімділігі артады.

Жастарды тыңдап болған соң сөз алған Мемлекет басшысы ата-баба арманына жеткен Тәуелсіз Қазақстан осы жылдар ішінде көптеген биік белестерді бағындырғанын атай келе, соның ең бастысы осы форумға қатысып отырған еліміздің жас жаңа буынының қалыптасуы екеніне ерекше тоқталды.

Суретті түсірген автор

НОВОСТИ

**КВАРТИРЫ
ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ**

В рамках жилищной политики группы компаний АО «Фонд недвижимости «Самрук-Қазына» и АО «НК «ҚТЖ» тысячи железнодорожников, нуждавшихся в улучшении жилищных условий как в столице республики, так и в регионах, получили заветные ключи от собственных квартир. В скором времени к счастливым присоединятся еще несколько десятков семей.

Так, решением АО «Фонд недвижимости «Самрук-Қазына» (Фонд недвижимости) протоколом от 7 ноября 2018 года принято решение о реализации квартир сотрудникам группы компаний АО «НК «ҚТЖ». Это будут 10 квартир в ЖК «Шугыла» в г. Алматы; 2 квартиры в г. Актау; 9 квартир в ЖК «Батыс Премиум» в г. Актөбе; 6 квартир в ЖК «Асыл» в г. Семей; 5 квартир в ЖК «Адия» в г. Шымкент.

– Реализация квартир будет производиться Фондом недвижимости среди работников группы компаний АО «НК «ҚТЖ» на условиях аренды с последующим выкупом и прямой продажи. Придерживаясь принципов прозрачности и справедливости, кандидаты будут отбираться среди работников, имеющих наибольшее количество баллов в соответствии с локальными актами компании, регулирующими жилищную политику, – говорит главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Саян Сыздықов.

По его словам, претенденты на квартиры должны соответствовать требованию по отсутствию жилья и подтверждению платежеспособности «МСАП» (в банках второго уровня «Банк Центр кредит» и «Тентри Банк»).

– Письмо Фонда недвижимости и условия реализации квартир размещены на официальном сайте АО «НК «ҚТЖ» в разделе «Кадровая политика > Социальная политика > Жилищная политика > Вложение». За более подробной информацией об условиях жилищной программы и возможности участия в ней можно обратиться к ответственному работникам кадровой службы по месту работы. Заявки на участие в данной жилищной программе будут приниматься в течение недели с даты данной публикации, – говорит Саян Сыздықов.

По мнению железнодорожников, такая работа проводится для сохранения, укрепления кадрового потенциала и улучшения привлекательности деятельности в железнодорожной отрасли.

Асель ШАЙХЫНОВА

**ШУНТ ПОВЫСИТ
БЕЗОПАСНОСТЬ**

В Костанайском регионе изобрели и намерены массово внедрить рационализаторское предложение, которое обеспечит безопасность движения поездов.

Как сообщили в департаменте безопасности движения филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП», новшество разработал молодой специалист, ведущий инженер технического отдела Есильской дистанции пути Максим Изотов. Он изобрел специальный шунт, состоящий из обыкновенного троса длиной 2 метра, толщиной 15-20 миллиметров, к которому с обеих сторон приварены противоугон. При возникновении препятствия дежурный по переезду, получив сигнал, устанавливает эти шунты, забывая молотком противоугон с внутренней стороны обеих рельсовых нитей. Благодаря этому возникновение любых аварийных ситуаций сводится к нулю.

– Этими шунтами мы снабдили все охраняемые переезды, имеющие автоблокировку, – говорит главный ревизор департамента безопасности движения филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Сергей Оспанов. – При возникновении нестандартной ситуации на железнодорожном переезде для недопущения ДТП или столкновения дежурный по переезду в первую очередь ложно занимает путь специальным шунтом. В итоге следующий за ним поезд останавливается и не двигается, пока путь вновь не станет свободным. Это предложение простое, но эффективное. При этом экономичное, ведь в новом устройстве используется обыкновенный шунт.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

railnews.kz

ЖАҢАЛЫҚТАР

АСТАНАЛЫҚТАР ПОЙЫЗҒА КӨП МІНЕДІ

Республика бойынша теміржол көлігі қызметін былтыр 20 миллионнан астам адам пайдаланған. Қазақстан бойынша жолаушылар тасымалы компаниясы қызметінің үштен бір бөлігін астаналықтар тұтынады екен.

Былтырдың өзінде 7,1 млн астаналық «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ қызметіне жүгініпті. Алдындағы жылға қарағанда өсім – 7,8 пайыз. Ресми дереккөздерге сүйенсек, 2018 жылы ұлттық тасымалдаушы компания ерекше қажеттілігі бар жолаушылар үшін 40 стандартты вагонды қайта жабдықтаған. Осылайша мүмкіндігі шектеулі жандарға арналған вагон саны екі есеге көбейтілді.

Бүгінде ұлттық компания вокзалдардағы инфрақұрылымды күшейтіп жатыр. Соның ішінде мүмкіндігі шектеулі жандар үшін де жағдай жасала түспек. Айта кетейік, мемлекеттік «Нұрлы Жол» бағдарламасының операторы хабарда тімді инфрақұрылым қалыптастыру және көлік инфрақұрылымын халықаралық көлік жүйесіне интеграциялауға бағытталған шараларды қолға алған болатын.

Дереккөздер көптен бері тек 2018 жылы ғана алғаш рет жолаушылар тасымалы қызметінен кіріс көлемінің артқанын хабарлайды. 2018 жылы табыс шамамен 30 пайызға өскен. Салыстыру үшін айта кетейік, оның алдығы жылдары өсім небары 6,6 пайыз болатын.

Асқар АҚТІЛЕУ



150 МЫҢ ТОННА ӨНІМ ӨНДІРГЕН

«Ақтөбе рельс-арқалық зауыты» кәсіпорнында әлеуметтік міндеттемелер мен мекемедегі өндірістік бағдарламалардың орындалу барысына есеп берілді.

Ақтөбе рельс-арқалық зауыты – еліміздегі үдемелі индустриялы-инновациялық даму мемлекеттік бағдарламасы аясында құрылған кәсіпорын. Зауыт қызметінің негізгі бағыты – жоғары жылдамдықты теміржол магистральдарын салуға арналған рельстер шығару. Компания әлемдік стандарттарға сай келетін жоғары сапалы өніммен ішкі нарықты қамтамасыз етумен шектелмей, өнімін сыртқы нарыққа да шығара бастағаны белгілі.

«Біздің зауыттан өндірілген рельстер елімізден бөлек, алыс-жақын шетелдерге шығарылып келеді. Өткен жылы рельс-арқалық зауытқа 47,5 миллиард теңге жалпы көлемі 170 819 тонна өнім өндіру міндеті қойылды. Міндет 87,2 пайызға орындалды. Яғни, былтыр 149 020 тонна өнім өндірілді», – деп ақпар берген Ақтөбе рельс-арқалық зауытының басшысы Валерий Обилец жоспарлы міндетті толық орындамауын өндірістігі баламалы жеткізушінің ауысуымен түсіндірді.

Бүгінгі күні рельс-арқалық зауытында 794 адам жұмыс жасайды. Жұмысшылар әлеуметтік кепілдіктермен қамтамасыз етілген, кадр тұрақсыздығы жоқ, еңбекақы уақытында төленеді.

Ардақ САТТАРҚЫЗЫ, Ақтөбе Суретті түсірген автор

ТЕЖЕГІШ ҚОЮДЫҢ ДА ТӘРТІБІ БАР



Шымкент станциясында өткен «Назар аударыңыз, тежегіш табандығы!» атты онкүндік осы вагондар қозғалысы кезінде олар бір-біріне соққығысып, қайғылы жағдай орын алуы мүмкін жайттардың алдын алу жолдарын пысықтап, башмақ қойып, оны қадағалау тәртібін дағдыға айналдыру қажеттігіне ден қойды.

Вагондарды тарқтау кезінде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету өте маңызды. Тәулігіне 25 пойыз қабаттап әрі жөнелетін станцияда теміржолшылардың тарапынан қателіктер кетпесі үшін тежегіш қоюдың тәртібі темірдей сақталуы тиіс. Осыған орай, станция басшысы Бердіхан Абдуллаевтың бұйрығымен онкүндік өтетіні туралы іс-шара әзірленіп, барлық бекеттерге хабарландырулар ілінді. Станцияға қатысты жұмысшылардың бәрі нұсқаулықпен танысып шығып, тежегіш табандықтары алынбай қалған жағдайда, пойыз қозғалысының қауіпсіздігін бұзатын ақауларды және станция жолдарындағы бекіту нормаларының жеткіліксіздігі қалай болатыны көрсетілді. Шараға станцияның 75 қызметкері түгел қатысты.

Техникалық оқу-жаттығуға қатысушыларға қосымша нұсқаулықта көрсетілген есепке тіркеу тәртібі туралы, сақтау, маркировка, тежегіш қоюдың өз тәртібі бар, соңдықтан башмақтарды қалай пайдалануы, вагондарды бекіту үшін құрылғы, 11 ИДП, 82 қосымшаның 3.10, 3.11, 3.12 тармақтарын қайтадан оқып шығып, пысықтауы қадағаланды.

Онкүндік барысында ДУ-67 журналын сапалы жүргізбеген станция кезекшілері ескерту берілді. Сондай-ақ, станция парк мен стеллаждағы башмақтардың қолды болмауы үшін қозғалыс қауіпсіздігін ревизорымен бірлесіп хаттама толтырылып, бөлімше жолданды. Онда тежегіш башмақтарының ұрланбауы үшін Әскерилендірілген темір жол күзетінің мүмкіндігін қарастыруды өтінді.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент Суретті түсірген автор

ТАСЫМАЛ

ЕҢБЕК ӨНІМДІЛІГІ АРТЫП ОТЫР

Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша 2018 жылдың 12 айында жүк айналымы техникалық жоспар бойынша 9329,4 млн ткм-неттоны құрап, жоспар 92,9 пайызға жетті. Өткен жылмен салыстырғанда барлық 16 көрсеткіш толық орындалды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Мәселен, пайдаланым жүк айналымы – 104,7%, жүк тиеу – 108%, жүк вагоны өнімділігі – 121%, вагонның орташа тәуліктік жүрісі – 116,5%, жүк вагоны айналымы 121%, жергілікті вагон айналымы – 107,4%, вагонның статистикалық салмағы – 101%, тиеулі вагонның динамикалық салмағы – 101,2%, бос жүк вагонын тиелгеніне шаққандағы жүріс пайызы – 105,6%, бір жүк операциясына вагонның тұруы – 144,6%, бір техникалық станцияда вагондардың тұруы – 113,2%, локомотив өнімділігі – 103,2%, локомотив жүрісі – 102%, пойыздың орташа салмағы – 1001, пойыздың учаскелік жылдамдығы – 101,9%, пойыздар қозғалысының техникалық жылдамдығы 107,7% болып орындалды. Жоспардың осындай көлемде орындалуына вагондардың жүк паркін сапалы пайдалану, жүк вагондарының өнімділігін, жүрісін арттыру, т.б. жағдайлар ықпал еткен.

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің техникалық бөлім бастығы Темірхан



Аманқұловтың айтуынша, Басқарма жоспарына сәйкес пайдаланым жүк айналымы 150,6 млн ткм-неттоға кеміген немесе 1,6%. Техникалық жылдамдық 0,08 км/сағ, 0,2 пайыз кем. Техникалық жоспар бойынша жүк тиеу 537,3 мың тоннаға немесе 5% кеміген. Жүк тиеу көлемінің бұрынғыдан сал-пәл төмеу себебі негізгі жүк жөнелтуші «Теңішевстрой», «Батыс Транс Групп» ЖШС тарапынан мұнай өнімдерін жіберу азайып кеткен. Яғни, зауыттың күкірт түйіршіктейтін қондырғысында

жоспарланбаған жөндеу жұмыстары жүргізіліп, жұмыс тоқтаған. Сондай-ақ, «Теңішевстрой» кәсіпорнында жөндеу, Атырау мұнай өңдеу зауытындағы мұнайды терең өңдеу кешенінде қосуреттеу жұмыстарының жүргізілуіне байланысты мазут, газойль сынды мұнай өнімдері зауыттан аз тиелген.

Сонымен қатар, аталған мерзімде транзитті тасымал көлемі де азайғаны байқалады. Бөлімше бойынша 4 пойыз, 2 пойыз Қығаш түйіспесінен, бір-бір пойыздан Сағыз бен Құлсары түйіспесінен пойыздар кем алынған.

ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

ЖОЛШЫҒА ЖАҒДАЙ ЖАСАЙЫҚ

Қызылорда жол дистанциясы еңбек қорғау және техникалық қауіпсіздік бөлімінің мамандары жол монтерлерінің хал-ахуалымен танысып, оларға қажеттінің ау-жайын білу үшін станция-бекеттердегі учаскелерді аралап, жұмысшылардың жағдайын көзбен көріп, кемшіліктерді дер кезінде түзетуді дәстүрге айналдырған.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Быыл да осы дағдымен Қызылорда жол дистанциясының бас инженері Ақылбек Әбілдаев, мекеменің еңбек қорғау инженері Майра Бадрәкова, кәсіподақ ұйымының төрайымы Галия Ноғайбаева және бөлім басшыларынан құралған жұмыс тобы Жалағаш,

Тереңөзек, Белкөл, Қараөзек және Сұлутөбе станцияларындағы жолшы қауыммен кездесу өткізді.

Кездесу барысында жол монтерлерінің білімі тексеріліп, олардың кәсіби міндетті атқару деңгейі сарапталды. Дистанция жолшылары еңбегінің қорғалуы, техникалық қауіпсіздікті меңгеруі бақыланса, олардың маусымдық киіммен

қамтылуы, қорғаныс заттарымен қамтамасыз етілуі де көзден таса қалмады.

– Мекеменің шағын бекеттердегі учаскелерін аралап жүріп ондағы жұмысшылардың жағдайымен танысып, олардың кәсіби міндетіне жауапкершілігін бақыладық, техникалық білімін, біліктіліктерін тексеруден өткіздік. Жолшылардың жағдайы жақсы болса, жұмыс та өнімді болмақ,



Сондықтан кездесу кезінде олардың ұсыныс-пікірлерін де тыңдадық, қолдан келер өтініш-сұраныстарын шешуге күш салдық. Олардың жағдайлары жақсы, өз міндеттерін атқаруға еш кедергі жоқ екеніне толық көз жеткіздік. – дейді дистанцияның кәсіподақ ұйымы төрайымы Галия Ноғайбаева.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК

МҰНЫ ӘРКІМ БІЛУІ ТИІС...

Темір жолдың бойындағы қарбалас тіршілікте естен шығармайтын, үнемі назарда ұстайтын бұлжымас ережелер мен қағидалар қалыптасқан. Солардың бірі – қауіпсіздік, әсіресе адам өмірінің қауіпсіздігі басты орында.

Жасұлан СЕЙІЛХАНОВ,
Тараз

Темір жол қауіптілігі жоғары аумақ деп бекер айтылмаған. Десек те, соңғы кезде тұрғындардың теміржолды рұқсат етілмеген жерлерден әрі-бері кесіп өтіп, мал мен жанның қауіп-қатерге ұрынуы жиілеп кеткені жасырын емес. Отар станциясы әрісі Алматы, берісі Жамбыл аралығындағы станция болғандықтан пойыздар қозғалысы жиі, 4500-дей халқы бар бекет. Станция бастығы Азат Есентайдың айтуынша, тұрғындар әсіресе мектепке барар және қайтар жолда бекет тұсындағы көпірмен емес, көбіне станция ғимаратының жанындағы жұмысшыларға ғана арналған қызметтік жолақтан өтуді әдетке айналдырған.

– Мұны әркім білуі тиіс. Біз ауыл тұрғындарына, мектепке барып оқушыларға қауіпсіздік ережелерін тынбай түсіндіріп, малы барларға төрт тұлкітерінің пойыз астына түсіп қалмауы үшін ұдайы түсіндіру жұмыстарын жүргіземіз. Жол ережесін бұзғаны үшін қандай айыппұлдар салынатынын да ескертеміз. Отар ауылының бір бөлігі темір жолдың арғы бетінде орналасқандықтан, тұрғындар темір жол қызметкерлеріне арналған қызметтік жолмен жиі өтіп жатады. Әріреkte темір жол бекеті қасында аспалы өткел тұр. Ол көпірмен де өтетіндер бар. Бірақ ол жаққа баруға ерінетін кейбір адамдар, өз өмірлерін қауіпке тігіп, рұқсат етілмеген жерлерден өтіп, жолдарын қысқартып жатады. Жол қысқартамын деп, өмірлерін де қысқартып алмаса дейміз біз. Осылай ереже бұзып, асығыс өтіп бара жатқан талай адамды тоқтатып, ескерту жасадым, – дейді Отар станциясының



«ТЕМІРЖОЛ АРҚЫЛЫ ӨТУДІҢ ЕРЕЖЕСІН ӘРКІМ БІЛУІ ЖӘНЕ САҚТАУЫ МІНДЕТТІ. АЙТАЛЫҚ, ПОЙЫЗ КЕЛЕ ЖАТҚАНДА РЕЛЬСТЕР КЕМІНДЕ 2 МЕТР ҚАШЫҚТА ТҮРҒАН АБЗАЛ. ТЕМІРЖОЛДЫ КЕСІП ӨТКЕНДЕ, АРНАЙЫ КӨПІР НЕМЕСЕ ТӨСЕНІШ ҮСТІМЕН ЖҮРГЕН ЖӨН. СОНДАЙ-АҚ, ҚОС БАҒЫТТЫ ЖОЛ УЧАСКЕЛЕРІ АСА САҚТЫҚТЫ ҚАЖЕТ ЕТЕДІ. ӨЙТКЕНІ БІР БАҒЫТТЫ ЖОЛЫНАН ӨТЕМІН ДЕГЕН-ШЕ, ЕКІНШІ БАҒЫТТАН ПОЙЫЗДЫҢ ҚАЛАЙ ТАЯП ҚАЛҒАНЫН БАЙҚАМАЙ ҚАЛУЫҒЫЗ МҰМКІН. ӨТІП БАРА ЖАТҚАН ПОЙЫЗДЫҢ АУА ТОЛҚЫНЫ СІЗДІ ҰШЫРЫП ЖІБЕРМЕУІ ҮШІН КЕМІНДЕ 2 - 5 МЕТРГЕ ДЕЙІНГІ ҚАШЫҚ ТҮРҒАН ЖӨН.»

басшысы А. Есентай.

Жуырда станция басшылығы желілік полиция бөлімшесімен бірге кезекті рейд өткізді. Рұқсат етілмеген жерден өткен тұрғындарға темір жолды кесіп өтудің қауіптілігі мен салдары түсіндірілді. Талай адам ендіргі ереже бұзбауға уәде берді.

– Рұқсат етілмеген учаскелер ар-

қылы теміржолды кесіп өткен заң бұзушыларға 3 АЕК көлемінде айыппұл салынады. Былтыр ҚР Әкімшілік құқықбұзушылық туралы кодекстің 559-бабының 1-бөлігі бойынша темір жолдағы қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету ережесін бұзған 13 адам тіркеліп, әкімшілік хаттама толтырылды. Олар жол бойында малды

қараусыз қалдырғаны үшін жауапқа тартылды. Ал аталған Кодекстің 259-бабы, 5-бөлігі бойынша жолдан рұқсат етілмеген жерден өткені үшін 78 адамға хаттама толтырылды. Біз көбіне халыққа жұмсақтық танытып, ескертіп қана қойып жатырмыз. Әрине, біз түсіндірме жұмыстары барысында өзге станцияларда болып жатқан кейбір бақытсыз оқиғалардан мысал келтіріп, қауіп-қатерді халықтың санасына жеткізуге тырысамыз. Көбісі өзінің дұрыс істемегенін түсініп жатады. Қайталамауға уәде береді. Қалай болған күнде де азаматтар өз өміріне жауапты болуды үйренгені абзал, – дейді бөлімше басшысы.

Жуырда ғана осы топ ауылдағы №41 Кенен Әзірбаев атындағы орта мектепте болып, оқушылар мен мұғалімдерді жинап, кездесу өткізілді. Онда желілік полицияның аға лейтенанты А.Тұрабеков баяндама жасап, оқушыларға қауіпсіздік ережесі мен нұсқаулықтарды түсіндірген.

– Жолдан көбіне оқушылар өтеді. Олар дәл станцияның қасындағы жолдан өте салғанды жөн көреді. Сол себепті, екі әскерилендірілген күзетші мен екі полицейіміз міндетті түрде кезекшілікке шығады. Кейде оқушылар балалықпен бе, әлде қызық көре ме, тоқтап тұрған вагондардың астымен өтіп жатады. Ал ол пойыз дәл сол сәтте қозғалып кетсе ше? Құдай бетін әрі қылсын, небір оқыс жағдай болуы әбден мүмкін ғой, – дейді станция басшысы.

Тәулігіне станциядан ары-бері 35-ке жуық жолаушылар пойызы мен 40 жүк пойызы өтеді екен. Түркісібітін негізгі тармақтарының бірі болғандықтан бұл магистраль бойындағы жүктеменің көп болуы – заңдылық.

– Әскерилендірілген темір жол күзетімен де бірлесе жұмыс істейміз. Оларда 70 әскери күзетші бар. Ал малдың кесірінен локомотивтер шұғыл тоқтайтын болса, міндетті түрде айыппұл саламыз, себебі ол дегеніңіз, темір жолдың жұмысына үлкен кедергі келтіріп шығын әкелмек, – деген А.Есентай станцияның екі жағын малдан қорғау мәселесі де жіті назарда екенін жеткізді.

Суретті түсірген автор

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

ПУТЕЙЦЫ ГОТОВЯТСЯ К СТАРТУ

В этом году в Павлодарской дистанции электроснабжения готовятся приобрести специальный прибор под названием «Бетон», который позволит избежать всевозможных аварий на железной дороге. Кроме того, в филиале большое внимание уделяют экологическому вопросу.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Прошлый год для сотрудников Павлодарской дистанции электроснабжения выдался очень «жарким». Благодаря слаженной работе железнодорожников в поездной работе браков и повреждений не допущено, как и задержек поездов. Кроме того, заменены изношенные поддерживающие струны контактной сети и проведен текущий ремонт 553,7 километра. Также перевыполнен план по замене изношенных зажимов контактной сети, которые выполняют функции питания и фиксации. Изначально планировалось установить 940 штук, но в итоге эта цифра увеличилась

до 1 019. Дополнительно успешно проведена работа по внедрению ограничителей перенапряжений ОПН-27,5 кВ.

Этот рабочий сезон тоже не обещает ни одной свободной минуты для железнодорожников. Сегодня самое главное для профильного ведомства – увеличить и усилить надежность устройств электроснабжения контактной сети, автоблоков и подстанции. В этом направлении работа уже стартовала, заверили в стальной магистрали. Так, в дистанции электроснабжения установят в количестве десяти штук разрядники РВП-10 кВ и ОПН-10 кВ. Также линейные разъемники ВЛ АБ и ПЭС – 3 штуки. В ходе капитального ремонта железнодорожники заменят стальные тросы компен-



сирующих устройств на контактной сети С-70, шлейфов разъединителей и разрядников на контактной сети, линии ДПР. Реконструкции в этом году подлежат и воздушные низковольтные линии, общая протяженность которых составляет 23 километра.

На протяжении долгого времени в Павлодарской дистанции электроснабжения ждали приобретения такого необходимого прибора, как «Бетон», предназначенного для выявления дефектов железобетонных

опор. Как известно, более половины контактной сети железной дороги выполнено из железобетона.

Стоит отметить, что в связи с внесенными изменениями в Экологическом кодексе в Павлодарской дистанции пути готовятся установить контейнеры для сбора, временного и хранения отходов пластика, пластмассы полиэтилена и полилентерефталатовой упаковки. Напомним, прошлый год в Павлодарском регионе был объявлен Годом экологии.

БЕЗОПАСНОСТЬ

ДЛЯ ПРОФИЛАКТИКИ ТРАВМАТИЗМА

154 поведенческих диалогов провели в прошлом году на территории Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок. Они стали наиболее эффективной формой предупреждения производственного травматизма.

Ольга УШАКОВА
Усть-Каменогорск

– Во время поведенческого диалога мы наблюдаем за поведением одного человека на рабочем месте, указываем ему на ошибки, нарушения, которые могут в дальнейшем привести к травмам, – объяснил исполняющий обязанности начальника службы производственной безопасности и экологии Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Нурлан Кылышбеков. – Поведенческие диалоги на станциях, в вагонном и локомотивном депо ведут начальники служб, наши первые руководители. В прошлом году коэффициент нарушений составил 1,14 на одного работника. Поведенческий диалог – это не столько проверка, сколько объяснение работнику его действий, к чему это может привести. Он предполагает

контакт с одним человеком, дает хороший эффект.

Комплексный план мероприятий по улучшению условий

состоял из восьми мероприятий, на которые потрачено свыше 32 миллионов 419 тысяч тенге.

Ведущий инженер службы производственной безопасности и экологии Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Галина Стягова информировала, что на ежегодные профилактические медицинские осмотры работников потрачено более 26 миллионов 247 тысяч тенге. Ремонт и техническое обслуживание радиостанций обо-

шуму и изоляции потрачено больше 2 миллионов тенге.

По данным Нурлана Кылышбекова, затраты на льготы и компенсации за вредные условия труда в прошлом году составили более 95 миллионов тенге. Специализированным предприятием «Raitandau» обучено 98 человек по темам «Безопасность и охрана труда на предприятиях», «Промышленная безопасность на предприятиях», «Электробезопасность на предприятиях с присвоением II, III, IV, V групп допуска», «Пожарно-технический минимум».

– Обеспечение специальной одеждой и обувью согласно заявке 2018 года по срокам носки и переходящего остатка 2017 года, лечебно-профилактическим питанием составило 100%, – отметил Нурлан Кылышбеков. – Для улучшения условий труда предприятиями Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок выданы бытовую технику. Для улучшения санитарно-бытовых условий работников заключен договор с ТОО «Защитинские бани» для организации гардеробной, душевой, помещения для сушки специальной одежды и обуви для работников станции Оскемен-1.

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ УСЛОВИЙ РАБОТАЮЩИХ, ОХРАНЕ ТРУДА И САНИТАРНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ В ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОМ ОТДЕЛЕНИИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ТАКЖЕ НАПРАВЛЕН НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА. ЗА ПРОШЛЫЙ ГОД ПЛАН ВЫПОЛНЕН НА 100%.

работающих, охране труда и санитарно-оздоровительным мероприятиям в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок также направлены на предупреждение производственного травматизма. За прошлый год план выполнен на 100%. Он

шлось в сумму свыше 516 тысяч тенге. Также в комплексный план входило испытание диэлектрических перчаток и слесарных инструментов, содействие изоляции, повышение квалификации работников и их обучение. На аттестацию рабочих мест по

СПЕЦИФИКА РАБОТЫ

На станции Алматы-1 разработаны корректирующие мероприятия по недопущению производственного травматизма.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Как известно, в любой производственной деятельности не исключается вероятность наступления негативного события, а именно травматизма и ущерба здоровью. Предприятия и организации несут большие финансовые затраты и моральные потери при возникновении профессиональных заболеваний, а также в случаях производственного травматизма работников. Это заставляет постоянно возвращаться к изучению сущности негативных факторов, к проблемам влияния производственной среды на жизнь и здоровье человека.

На станции Алматы-1 систематически проводятся проверки по вопросам охраны труда, соблюдения технологического процесса, правил техники безопасности, требований Правил технической эксплуатации и техники безопасности при эксплуатации электроустановок потреби-

телей и принятие мер по устранению выявленных недостатков.

– Специфика нашей работы такова, что работники постоянно

находятся в зоне повышенной опасности, поэтому разработанные мероприятия направлены на обеспечение максимально безопасных условий труда для каждого работника, снижение уровня травматизма, аварийных ситуаций, выявление травмоопасных зон и принятие необходимых мер по их ограждению и установке



знаков безопасности в целях предупреждения наезда, – говорит главный инженер станции Алматы-1 Бахытжан Садьков.

По его информации, ежеквартально проводится проверка состояния подъездов путей, правильность складирования грузов, наличие габарита, знаков «негабаритное место», а при выявлении нарушений в установленном порядке запрещается подача и уборка вагонов.

Радует тот факт, что за прошлый год на станции Алматы-1 производственного травматизма не допущено, а это является фактором безопасности.

Особая роль отводится технической учебе, оборудованию технических классов, уголков по охране труда, проведению технических занятий по изучению безопасных методов работы с работниками со стажем работы до одного года.

Практикуется и проведение внеплановых инструктажей и технических занятий с работниками, работающими в зоне повышенной опасности при ухудшении погодных условий.

Установлен контроль за составной частью работников трудовой дисциплины, внутреннего трудового распорядка предприятия, прохождением медицинских осмотров.

Фото автора

НОВОСТИ

СТОПРОЦЕНТНЫЙ ГРУЗОБОРОТ

В Уральском отделении ГП прошло совещание по итогам эксплуатационной работы за 2018 год, в ходе которого были заслушаны доклады руководителей филиалов и структурных подразделений АО «НК «КТЖ» и дочерних организаций, обсуждены проблемные и текущие вопросы.

Как отметил основной докладчик и модератор совещания – директор филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП» Дархан Куланбаев, основной объемный фондообразующий показатель работы железной дороги – грузооборот – выполнен к плану на 100,2%, к уровню прошлого года – на 107,2%.

Его содокладчик – региональный главный ревизор департамента безопасности движения АО «НК «КТЖ» по Уральскому региону Жубаназар Турбеков отметил, что за 2018 год по филиалу Уральского отделения ГП случаев нарушения безопасности движения по службам «Д», «М», «Т», «В» не допущено. Есть тенденция к снижению по сравнению с прошлым годом. Единственный за весь год случай нарушения безопасности движения по службе «П» был допущен в ноябре 2018 года (пострадавшая претензий ни к кому не имеет).

Были также заслушаны итоги работы за год путевого хозяйства, хозяйств сигнализации и связи, электроснабжения, локомотивного и вагонного эксплуатационных депо, государственной противопожарной службы и других структурных подразделений.

– В целом итоги работы предприятий железнодорожного транспорта Уральского региона за 2018 год удовлетворительные. На сегодняшний день в структурных подразделениях и дочерних организациях региона сохранена социальная стабильность и кадровый потенциал, – отметил в заключение Дархан Куланбаев и поставил задачи на 2019 год в плане безопасности движения, поиска резерва по выполнению эксплуатационных показателей, технологических процессов, повышению качественного уровня технического обучения работников.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск

ПЕРСОНАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

В Костанайском отделении грузовых перевозок проводится активная работа по ознакомлению с новыми правилами проведения месячного комисионного осмотра.

Специальная комиссия под председательством главного инженера филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Рашида Сарсембаева с участием представителей ревизорского аппарата и работников служб безопасности движения и технического отдела проводит обучение и проверку знаний требований приказа № 971-ЦЗ от 24 декабря 2018 года по правилам организации и проведения комисионного месячного осмотра железнодорожной станции.

В соответствии с этим приказом, по словам начальника служб безопасности движения Костанайского отделения ГП Аблай Утепова, заметно повысится персональная ответственность работников железнодорожных станций.

– Преступный приказ от 2004 года морально устарел, – говорит Аблай Утепов. – Новые правила приведут к росту профессионального уровня абсолютно всех работников станций. Если раньше за недоработки на станции отвечал только ее начальник, который просто физически не всегда мог за всем уследить, то теперь каждый специалист будет отвечать за свой участок работы персонально. Кроме того, специальная комиссия на местах выявит компетентность каждого специалиста. Также задача комиссии – ознакомить, обучить работников новым правилам, проверить их знания на практике.

Работа специальной комиссии охватит 69 руководителей железнодорожных станций региона. Все это, по словам ее членов, в конечном счете, напрямую скажется на безопасности и качестве грузоперевозок.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ПЕРВАЯ ЛАСТОЧКА

На базе Акадырской механизированной дистанции пути состоялось техническое занятие в режиме онлайн работников путевого хозяйства железнодорожного транспорта со всех областей Казахстана с преподавателями Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева.

По словам директора Акадырской механизированной дистанции пути ПЧМ Акадыр Назыра Косубаева, подобное мероприятие проходит впервые с охватом более 350 человек.

– Главная цель технического занятия – усиление охраны труда, техники безопасности, повышение уровня знаний у монтеров пути, водителей, машинистов, руководителей среднего звена, инженеров и путейцев, – рассказал он.

В процессе занятия разбирался различные неординарные ситуации, возникающие при неисправности стрелочного перевода. При этом лекции подкреплялись практическими заданиями с демонстрацией на специальных макетах.

Кроме того, на мероприятии выступили врачи скорой медицинской помощи. На специальном манекене ими были показаны действия в случаях возникновения производственных травм – солнечных ударах, переломах, ранениях и ушибах.

В свою очередь работники противопожарной службы провели ликбез по использованию огнетушителей при возгорании на железнодорожных объектах.

В заключительной части мероприятия всем присутствующим сотрудникам путевого хозяйства вручены диски для закрепления полученной информации с целью повышения уровня знаний и расширения кругозора вне работы.

Как отметил Назыр Косубаев, подобные мероприятия будут проводиться и впредь.

– Это «первая ласточка» в нашей работе, которая откроет новые начинания для процветания национальной компании, – резюмировал он.

Светлана МОГАЙ, Караганда

ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ

Для сокращения случаев наезда на посторонних людей в пределах станционных путей Восточно-Казахстанское отделение грузовых перевозок провело в прошлом году свыше полутысячи встреч с населением и лекций с учащимися, охватив ими более девяти тысяч человек.

По данным начальника Службы безопасности движения Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Каната Кусаинова, за 2018 год проведено 302 разъяснительные встречи с местным населением станций с охватом 3 836 человек, в учебных заведениях – свыше 320 лекций, на которых побывали 5 393 школьника.

– Помимо такой работы и выступлений в средствах массовой информации, в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок провели 320 совместных рейдов с представителями ВЖД и сотрудниками ЛОВД по пресечению выхода сторонних людей на железнодорожные пути в границах станций. Было выявлено 54 нарушения, – отметил Канат Кусаинов.

Также в местах прохода людей через железнодорожные пути обновлено 255 предупреждающих аншлагов и знаков.

Ольга СТЕБЛЯНКО, Защита

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Ләззат ТАНЫСБАЙ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:
Астана, Сілеті 30 «Мир»-қоғамы «ERNUR» ЖШС
Алматы, Оспанұлы көш., 3/2, «Айбар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әмірқұлов көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылған таралым 17002
Газет тарту және желісі құрастырушы «Нур-Медиа» ЖШС айналысы
© Жарнама. Жарнама мәтінде жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарыяланған материалдарды көшіріп немесе еңбегін басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы тиінді.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар: Р. Рахметова, А. Шағынова

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 9775 198 15 61, e-mail: gaspraveva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәңель Сағындықова, тел.: 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Мекенді тілшілер:
Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-764-98-80
Атырау: Күсман Мушаев 8-778-746-97-64
Шымкент: Жаная Садыбай 8-707-390-17-18
Шымкент: Ольга Ушкова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Жаруан Сейіталиев 8-775-572-22-53
Маңғыстау: Біле Захарова 8-708-534-53-15
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Салжан Надырбаев 8-778-409-78-59
Семей: Құрман Қолжа 8-775-710-20-53
Карағанды: Светлана Могай 8-777-993-44-76
Қостанай: Асан Құдайбаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-707-535-27-58
Ақтөбе: Арда Ерұбаева 8-702-843-27-97
Қашығар: Сауле Құсаинова 8-701-728-96-70

railnews.kz

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

НАРАВНЕ С МУЖЧИНАМИ

Сегодня на станции Павлодар-Северный работает множество представительниц прекрасного пола. Несмотря на сложности профессии, они готовы дать фору любому мужчине. Одна из них – Татьяна Артамонова. Железнодорожница магистрали отдала более 30 лет жизни.



лектив дружный, моя вторая семья, – рассказывает она.

Наша героиня начала строить карьеру в железнодорожной сфере в 1985 году. Она окончила

Целиноградский железнодорожный техникум. Правда, сначала женщина работала в торговле, затем на Павлодарском нефтеперерабатывающем заводе. А позже твердо решила связать свою судьбу с магистральной сетью и ни дня не жалела о сделанном выборе.

– Я не мечтала стать железнодорожником. В первый рабочий день так и сказала мужу, что больше туда не пойду: не смогу – ничего не слышу, не понимаю, – с улыбкой вспоминает о тех временах железнодорожница. – А потом стала своей! Сейчас даже представить не могу себя без своей работы. Очень благодарна наставникам, которые помогли мне делать первые шаги на этом важном и ответственном поприще.

Через три года Татьяна Артамонова выйдет на заслуженный отдых. Считает, нужно дать дорогу молодежи. Стоит отметить, что за годы работы она, как и другие ее опытные коллеги, воспитала немало учеников.

– Я восхищена молодым поколением. Они умные, любознательные и амбициозные. Это именно те качества, которые необходимы в нашей сфере. Поэтому не боюсь оставлять это дело своим подопечным, которых у меня немало, – говорит Татьяна Артамонова.

На заслуженном отдыхе наша героиня планирует заняться воспитанием пяти подрастающих внуков. Она вырастила двух дочерей. Они работают программистами. Если ее внуки решат пойти по ее стопам, то, как признается сама железнодорожница, не будет препятствовать их выбору, несмотря на все трудности этой профессии.

– Терпение и труд все перетрут, – резюмирует Татьяна Артамонова.

Айдана ЕРТАЙ
Фото автора

Должность Татьяны Артамоновой, действительно, интересная и, как она сама говорит, романтическая. Можно сказать, именно в ее руках сосредоточена жизнедеятельность предприятия. Она – дежурный поста электрической централизации. Татьяна Артамонова отправляет и принимает грузовые вагоны, объявляет маневры, оповещает, переводит стрелки и многое другое. Ответственность – ее второе имя.

– Больше всего я переживаю за безопасность людей, так как у нас весьма травмоопасная работа. Кроме того, надо выполнять план в намеченные сроки. Зато у нас кол-

ТВОРЧЕСТВО

ХОРУ – БРАВО!

Народный хор ветеранов «Надежда» Астанинского эксплуатационного локомотивного депо отметил 35-летие. На торжественном мероприятии в честь знаменательной даты участники певческого коллектива поздравили представители отраслевого профсоюза, узлового Совета ветеранов, коллеги и друзья.

Любовь РОББА

Душевный праздник для ветеранов-железнодорожников, на протяжении долгих лет прославлявших своими талантами стальную магистраль, организовало руководство и Совет ветеранов столичного депо под председательством Людмилы Красноштановой, при поддержке директора филиала АО «НК «КТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Артура Кизатова.

В этот день в адрес виновников торжества звучали слова благодарности и восхищения, пожелания долгих лет жизни, творческого задора и новых достижений. Отметили ветеранов памятными подарками и премией. В свою очередь, участники хора порадовали собравшихся мастерским исполнением всеми любимых народных песен. Компози-

ция «Горлица» и «Матушка железная дорога» подпевавший весь зал.

– Коллектив всегда вкладывает в свои выступления душу и талант, ни одно культурно-массовое мероприятие в депо не обходится без вас, – подчеркнул, выступая с поздравительной речью, заместитель председателя общественно-общественного «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» Бақытжан Куанышев.

А председатель Совета ветеранов узла Астана Машур Жабагин назвал хор гордостью депо, пообещав оказывать ветеранам всестороннюю поддержку.

За плечами творческого коллектива – более 500 концертов в родном депо, выступления на от-

даленных станциях и разъездах, участие в городских мероприятиях. В 2017 году по итогам смотров творческих коллективов в Астане хор «Надежда» присвоено звание народного.

– Своими успехами мы обязаны Владимиру Ксенофонтову, на протяжении 35 лет руководившему хором. Профессиональный музыкант, окончивший Алматинское музыкальное училище имени Петра Чайковского и Челябинский институт культуры, он умеет подобрать ключик к каждому участнику и раскрыть новые грани его таланта, – рассказал руководитель по организационным вопросам хора ветеранов «Надежда» Далабай Байгожин.

Теплые слова о наставнике сказали и солисты хора Валентина Назарова и Владимир Плешка-

нев, отметив его профессионализм и требовательность.

– Я пришла в хор 20 лет назад, тогда в нем было более 30 человек, сейчас наши ряды поредели. Конечно, мы не молодеем, но благодаря песне и любимой железной дороге по-прежнему полны энергии. Хочется, чтобы наше дело жило еще долгие годы, – поделилась эмоциями бывший экипировщик локомотивов с 30-летним стажем Вера Москвина.

Не обошлось вниманием и стоявших у истоков создания хора Зою Мигаль, Анну Меренкову и Надежду Грицову, которые по состоянию здоровья не смогли присутствовать на празднике. С поздравлениями и подарками Людмила Красноштанова навестила их лично.

Фото автора



СПОРТ

ЗАРЯД БОДРОСТИ

По массовости мини-футбол в регионе лидирует среди других видов спорта. Подтверждение этому – недавно прошедший турнир среди железнодорожников-связистов.



В этот раз спортсменам был предоставлен спортивный комплекс «Абылай хан». В турнире приняли участие команда ШЧ Алматы, ШЧ Алтынколь, команда семьи Жанабаевых из Арысы и семьи Бекжунусовых из Алматы. Турнир приурочили к 60-летию работника Алматинской дистанции сигнализации и связи Жумабека Кушибаева.

Показала отличную технику игры команда алматинских связистов, причем она играла настолько профессионально, что гвалт и рукоприкладства на трибунах не прекращались.

Профессиональную игру с интригующим началом и отличными спортивными данными показали и футболисты команды Алтынкolia. Финал был настолько увлекательным, что до последней минуты игра шла на одном дыхании.

По итогам соревнований первое место заняли алматинские связисты, второе – семья Жанабаевых, третье досталось семье Бекжунусовых. На четвертой позиции связисты станции Алтынкolia. Лучшим вратарем признан электромеханик ШЧ-33 Медет Байгамытов, лучшим бомбардиром – Абзал Жанабаев со станции Арысы.

Всем игрокам вручили памятные подарки и денежные призы.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

ҚАЛАМАҢЫ ТАСЫМАЛЫ

ҚАЖЕТКЕ ЖАРАП ТҰР

Өңір халқына тиімді қызмет көрсетіп келген Шу-Тараз бағытындағы Спутник қалааралық пойызы Жамбыл облысының Шу мен Тараз қалалары аралығындағы елді мекен тұрғындары үшін аса қолайлы болатын. Әрқайсысы 52 орындық 3 вагонның қай уақытта мінсеңіз де жолаушыларға лық толып тұратыны оның қарапайым халыққа тиімділігін аңғартатын. Алайда, биылғы жыл басынан бұл пойыз өз жұмысын тоқтатты.

– Жекеменшік тасымалдаушы иелігінде халыққа қызмет көрсетіп келген бұл пойыздың тоқтап қалуы халыққа қолайсыздық тудырғаны рас. Дегенмен, қазіргі таңда Шу-Мыңарал, Шу-Отар бағытындағы екі пойыз елді мекендер арасындағы тұрақты қатынасқа негіз болып отыр. Аталған екі пойыздың да жүру уақыттары жолаушыларға тиімді, – дейді Шу станциясы бойынша вагондар нұсқаушысы Нұрмұқан Тасыбеков.

Оның айтуынша, Шу-Мыңарал пойызы таңғы 6.35-те Мыңарал станциясынан қозғалып, жол бойы Бірлік, Жиделі станцияларының тұрғындарын жинап, Шу қаласына 11.10-да жетеді. Жолаушылар азық-түлік алу, дәрігерге көріну сынды өзге де шаруаларын тындырып, түстен кейін 15.15-те осы пойызға қайта отырып, кешкі 19.50-де үйлеріне жетеді. Ал, Шу-Отар пойызы Отар станциясынан таңғы сағат 6.05-те шықса, Шу қаласына 9.50-де жетеді. Отар

станциясының тұрғындары Шу қаласына көп қатынай бермейтіні анық. Өйткені, ол көршілес Қордай ауданына қарайды, аргы жағында үлкен мегаполис – Алматы қаласы да жақын. Сол себептен, бұл бағыттағы пойызбен көбіне екі аралықтағы Кемер, Еспе, халық көп шоғырланған Шоқпар, Алайғыр, Құлақшын, Бел, Аңырақай станцияларының тұрғындары Шу қаласына жиі келеді. Шу қаласы мен аудан орталығынан түрлі шаруаларын тындырып, 15.30-да осы жерден жылжитын пойызға отырған жолаушылар 19.16-да соңғы станция, яғни Отар станциясына келіп жетеді. Аталған екі пойыздың да қатынау мерзімі халыққа тиімді. Өйткені, түнейтін, баратын жері жоқ жолаушылар қала ішінде теңтәремей, кешкісін өз шаңырақтарында отырады.

Жалпы, жолаушылар тасымалын жүзеге асырып отырған Шу-Мыңарал және Шу-Отар пойыздарында 10 жолсерік, 3 локомотив



Құттықтаймыз!

ЕСПАНОВ ТАЛҒАТ ЖҰМАНҰЛЫ – «КТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Алматы магистральдық желі бөлімшесі» директоры (25 қаңтар)
ҚИЗАТОВ РАСУЛ ЕРМЕКУЛЫ – «КТЖ-Жук тасымалы» АҚ корпоративтік даму жөніндегі атқарушы директорының м.а. (25 қаңтар)
ЖҰМАДІЛОВ АЛТЫНБЕК ЕРКІНҰЛЫ – «КТЖ-Жук тасымалы» АҚ филиалы – «Қарағанды ЖТ бөлімшесі» директорының (логистика жөніндегі) орынбасары (26 қаңтар)
ИБРАЕВ МАҚСАТ ҚАЙСАРҰЛЫ – «КТЖ-Жук тасымалы» АҚ филиалы – Астана локомотив пайдалану депосының бастығы (26 қаңтар)
ӘЗІМХАНОВ НҮРЛАН ЖАҚСЫБЫЛЫҚҰЛЫ – «КТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Семей магистральдық желі бөлімшесі» Семей электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы (27 қаңтар)
НӨДІРБАЕВ САБЫРХАН СЕЙІЛБЕКҰЛЫ – «Қазақстан теміржолшысы» газетінің Қызылорда облысындағы меншікті тілшісі (25 қаңтар)
ЗАЧКА НАТАЛИЯ ИВАНОВНА – «Қазақстан теміржолшысы» газетінің әдеби редакторы (25 қаңтар)
ЕРТАЙ АЙДАНА ЖҰМАЖАНҚЫЗЫ – «Қазақстан теміржолшысы» газетінің Павлодар облысындағы меншікті тілшісі (27 қаңтар)

ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ

САНАЛЫ ҰРПАҚ САУАПТЫ ІСТЕРГЕ ҰЙЫТҚЫ

Қоғам болған соң жетім мен жесір болмай тұрмайды. Дей тұрғанмен, ежелден жетім-жесірін жылатпаған елдің бүгінгі ұрпағы қоғамның аз қамтамасыз етілген бөлігіне қамқорлық жасау үрдісінен шет қалып жатқан жоқ. Әсіресе жастар белсенді. Соның ішінде «КТЖ» ҰҚ» АҚ және оның еншілес ұйымдарының жастары өздерінің қайырымдылық істерімен танылып отыр.

Жалпы, Білім және ғылым министрлігінің балалардың құқықтарын қорғау комитеті мәліметіне қарағанда, 1999-2012 жылдары елімізде 47421 бала асырап алына, ал 2013-2017 жылдар аралығында 12420 бала отбасылық ортада өмір сүруге көшкен. Мемлекет тарапынан асырап алынған әр бала үшін жәрдемақы төленеді. Әрине қанша қамқорлық танытқанмен ол бәрібір баланың биологиялық әке-шешесінің орнын алмастыра алмайды...

«КТЖ» ҰҚ» АҚ Басқарма төрағасының корпоративтік мәселелер жөніндегі орынбасары Серік Әбденов жастардың кәсіби және тұрлық өсуіне қатысты өткізген брифингінде жастардың ізгілікке толы игі істері басылық тапсырмасымен емес, өздерінің жеке бастамаларымен жүзеге асып жатқандығына ерекше назар аударды. Жалпы бүгінгі таңда Компания мен оның еншілес ұйымдарында 52 мың жас қызметкер жұмыс істесе, бұл барлық қызметкерлер санының 39% құрайды. Ұйымшыл жастар тіпті әлеуметтік желіде өздерінің «Zhasstemer.kz» сайты ашып, белсенділігін танытып келеді. С.Әбденов Компания жастарының бірқатар игі істерін атап өтті. Мысалы, Астана магистральдық желі бөлімшесінде жұмыс істейтін бір теміржолшының екі баласы да церебралды сал ауруына шалдыққан. Жастар ұйымы аталған отбасыны қолдау мақсатында қолдарынан келген көмегін аяған емес. Бұдан басқа, ақтөбелік жас теміржолшылар Алға станциясындағы балалар үйіне барып, әртүрлі қайырымдылық шаралар ұйымдастырып жүр. Ал Семейдегі балалар үйінің тәрбиеленушілерін жас теміржолшы отбасылары демалыс кездерінде 10 күнге дейін үйлеріне сұрап алып, отбасы жылулығын сыйлайды және тәлім-тәрбиелерін көрсетіп келеді. Ал қызылордалық жас теміржолшылар балалар үйінің тәрбиеленушілерін аквапаркке апарып, кешке дейін солармен қыдырып, бір күндерін арнаулы дәстүрге айналдырған. Сөз реті келгенде, С.Әбденов бір кездері Өскемен өңірінде жетім балаларға болашақта баспана сақтап алу үшін Тұрғын үй құрылыс жинақ банкіне арнайы есеп-шот ашып қаржы аудару тәжірибесінің сәтті жүзеге асып жатқандығына да назар аударды. Жастар 10 баланы патронаждық қамқорлықтарына алып, Құрылыс жинақ банкіде қаражаттарының жиналуына көмек көрсетуде. Баланың көмектесуіне толуына дейін тиісті қаражатты жинап, оның баспана болуына қолғабыс ететін жастардың бұл қайырымдылығы өзге өңірлерге де қолдануға тұрарлық тәжірибе ретінде танылуда.

Қорыта айтқанда, жетім балалар мәселесі қоғам болып қолға алатын маңызды шара екені белгілі. Соңғы жылдары жетімдер санының азайып келе жатқаны көңілге медеу. Дей тұрғанмен, кейбір жастардың қателігінен өмір есігін ашқан бейкүнә сәбилер тағдыры теміржолшы жастарды бей-жай қалдырмай отыр және мұндай шаралар әрі қарай да жалғаса бермек.

Асқар ИСАҚОВ



бригадасы бар, олар ауысыммен жұмыс жасайды. Бір локомотив бригадасында 1 машинист және оның көмекшісі бар. Олардың барлығы – осы Шу ауданының жергілікті тұрғындары.

Жолаушылар билетінің құнына келер болсақ, ең жоғарғы баға – Отарға дейін 794 теңге болса, ең төменгі баға – Бірлік станциясына дейін 49 теңге. Темір жол саласында еңбек ететіндер күнделікті қатынайтын бұл пойызбен аптаның бес жұмыс күнінде қызметтік күлгі арқылы тегін жүре алады. Өйткені, бұл жөнінде темір жол мекемелері арасында келісімшарт жасалған. Бұрындыр көптеген пойыздар бір жолда болғандықтан, бір-бірін өткізу үшін кейбір кіші станциялардың өзіне тоқтап тұратын. Соңғы жылдары қос жолдың қолданысқа енгізілуі үлкен пойыздардың шағын станцияларға тоқтамауына себеп болды. Олар желдей жүйтікп отырып, тек

үлкен станцияларға аялдайды. Ал, Шу-Мыңарал және Шу-Отар пойыздарының бір артықшылығы – аралықтағы станциялар мен барлық разьездерге тоқтап, шағын бекеттер халқына қызмет көрсетеді.

– Сондықтан, келешекте бұл бағытты «Қаламаңы тасымалы» АҚ өз меншігіне сағып алып, қайта жолға қойса, аудан көлеміндегі маңызды мәселені түйін тарқайтын еді, – дейді Нұрмұқан Сабыржанұлы да жерлестерінің өтінішін қолтаптап.

Динара БАТЫРХАИРОВА, Шу
Суретті түсірген автор