

ДӘЙКЕСӨЗ

**Мағауия ОРАЗҚҰЛОВ,**  
АТЫРАУ ЖҮК ТАСЫМАЛЫ  
БӨЛІМШЕСІНІҢ ДИРЕКТОРЫ:

«ҚТЖ-ЖҮК ТАСЫМАЛЫ» АҚ КЛИЕНТТЕРГЕ БАҒДАРЛАНУДЫ ЖАҚСARTY, ТҰТЫ-НУШЫЛАРМЕН ӨЗАРА ӘРЕКЕТ-ТЕСУДІҢ САПАЛЫ ЖАҢА ДЕҢГЕЙІНЕ ЖЕТУ ҮШІН АВТОМАТТАНДЫ-РЫЛҒАН БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІН ПАЙДАЛАНАДЫ. АТЫРАУ БӨЛІМШЕСІНДЕ 16 СТАНЦИЯ АСУ ДКР ЖАҢАШЫЛ ЖҮЙЕСІНЕ ҚОСЫЛҒАН

АҚПАРАТ

2 МЛН ТЕҢГЕ ЖҰМСАЛҒАН

«Жолаушылар тасымалы» АҚ өз қызметкерлерін, атап айтқанда, жолсеріктер мен пойыз бригадирлерін әлемдегі ірі гуманитарлық қоғамдастық – «Қазақстан Қызыл Жартыай» бағдарламасы бойынша дәрігерге дейін бірінші медициналық көмек көрсетуге оқытты.

Аталған тренингтерге төленген барлық қаражатты, яғни 2 млн теңгенде астам ақшаны Қазақстанның Қызыл Жартыай қоғамдастығы қайырымдылыққа жұмсап, тегін курстар мен оқыту семинарларын бірқатар топтарға өткізген. Мысалы, «Санат Әлемі» қорының қамқорлығындағы 39 адам, Шет тілдері институтының 37 студенті, Сүлеймен Демирел университетінің 10 студенті, «Жас қоғалы инспекторы» слетінің 20 қатысушысы құрайды.

Бұдан бөлек, аталған қаржының бір бөлігі қан тапсыру саласының жұмысына бағытталған. 1070 адамға қан тапсыру туралы ақпарат таратылған. Қан тапсыруға арналған 4 күн ішінде 116 адам қан тапсырып, олардың 97-і тұрақты донорға айналды. Ұлттық тасымалдаушы аталған бағытта жолсеріктер біліктілігін арттыру бойынша жұмыстарын жалғастырмақ, өйткені, жол үстіндегі жолаушылардың қауіпсіздігі мен денсаулығы басымдыққа ие бағыттардың бірі екені айқын.

Ислам ТАЛҒАТ

БҮГІНГІ САҢ

ӨТКЕН ЖЫЛЫ

2,9 млн

ТЕҢГЕ ШӘКІРТАҚЫ  
ҚАЗККА-НЫҢ  
53 СТУДЕНТІН ТӨЛЕНГЕН

КӨКЕЙКЕСТІ

ҚАТАҢ ТӘРТІБІ БАР АЙМАҚ

Қауіпсіздікпен байланысты шараларды өткізу – барлық теміржолшылардың жоспарлы жұмысына кіреді. Елорданың бас қақпасы болып саналатын Астана станциясында бұл шаралар өте өзекті.

Былтыр Ақмола ЖТ жол бөлімшесі бойынша бөгде адамдарға қатысты 8 қайғылы жағдай орын алып, оның алтауы жылжымалы құрамның адамды басуымен байланысты болған. Сала мамандары темір жолдағы жарақат алу жағдайларының әрқайсысы қоғамға орасан зор залал келтіріп,

АКТУАЛЬНО

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК РАСТУТ

Делегации АО «НК «Қазақстан темір жолы» во главе с первым заместителем председателя правления компании Канатом Альмагамбетовым и ООО «Урумчійская железная дорога» во главе с председателем правления Чжан Хайтао провели рабочее совещание в г. Урумчи.



Стороны подвели итоги работы пограничных железных дорог РК и КНР за 2018 год, рассмотрели мероприятия по выполнению объемов перевозок грузов на 2019 год. Отмечено, что за 2018 год объем перевозок между РК и КНР составил 13 979 тысяч тонн, что на 38% больше, чем в 2017 году. В том числе, из РК в КНР в минувшем году перевезено 8 500 тысяч тонн различных грузов, что на 54% больше, чем в 2017 году.

В ходе совещания представители железнодорожных администраций РК и КНР утвердили прогнозируемые объемы перевозок на 2019 год в размере более 15 700 тысяч тонн грузов.

Достигнута договоренность по перевозке и приемке зерновых грузов в биг-бэгах и специализированных вагонах-зерновозах с перестановкой колесных пар и навалом в контейнерах на/через станцию Алашанькоу, станцию

Хоргос, а также растительного масла в вагонах-цистернах из РК и РФ в КНР в объеме до 500 тысяч тонн через погранпереход Алашанькоу – Достык с перестановкой тележек на станции Достык.

С февраля 2019 года ожидается перевозка газовых труб из Китая назначением на станцию Казахстана в объеме 280 000 тонн.

– Совместные меры способствуют увеличению объемов перевозок грузов железнодорож-

ным транспортом через наши погранпереходы с Китаем, а также создают предпосылки для эффективного функционирования единого железнодорожного пространства в Евразийском регионе, – отметил Канат Альмагамбетов.

По итогам рабочего совещания подписан соответствующий протокол.

Арын СУЛТАН  
Фото автора

СЕМИНАР

ТРЕНИНГ ТАҚЫРЫБЫ – ҚАУІПСІЗДІК

Жуырда «ҚТЖ» ҰК» АҚ Өндірістік қауіпсіздік және экология департаменті менеджерлерінің қатысуымен Атырау темір жолы бөлімшесінде 23-25 қаңтар аралығында «Өндірістік қауіпсіздік мәдениетін бағалау нәтижесі бойынша өндірістік қауіпсіздікті басқару жүйесін одан әрі жетілдіру үшін әдістемелік көмек көрсету» тақырыбында үшкүндік семинар өтті.

Қай өндіріс ошағы болсын, еңбек қауіпсіздігі бірінші орында тұрады. Әсіресе, қауіпті аймақ саналатын темір жол үшін бұл аса маңызды. Атының өзі айтып тұрғандай, қауіпсіздік мәселесін қарастыратын алғашқы екі күні теориялық сабақтар бойынша, ал соңғы күні практикалық түрдегі жаттығулар өтті. Оған Атырау жүк тасымалы бөлімшесі мен магистральдық желі бөлімшесіне қарасты өңірде еңбек етуші барлық құрылымдық бөлімше басшылары мен бас инженерлері, станция басшылары, қауіпсіздік жөніндегі жауапты мамандар бар, 50 шақты адам қатысты.

Теориялық сабақта оқиғаны тіркеу бойынша 1-ші дәрежелі тергеу жүргізу, нәлдік травматизм, қауіпсіздік мәдениеті, заң талаптарының реестрін жүргізу бойынша ұсынымдар, қауіптілікті бағалау және оны басқару, оқиғаның шығу тегін табу, «Алтын ережелер» қауіпсіздігі бойынша жеке жоспарын дайындау тақырыптарында әңгімелер талқыланып, екіжақты диалог ретінде өтті. Семинар-тренингке қатысушылар астаналық менеджерлер Орынова Гүлзипа мен Жатқанбаева Алтынайға көкейлеріндегі сұрақтарын қойып, оларға тұшымды жауап ала білді.

Семинардың үшінші күні практикалық сабақ түрінде өтіп, қатысушылар әуелі Атырау вагон депосына барды. Онда



вагонның ақаулы доңғалақтарын түсіріп, жөндеп, қайта салу процесін қадағалап, жұмысшылар жұмысына баға берілді. Сол секілді Атырау станциясының басындағы жол жөндеу бригадаларымен кездесіп, олардың жұмыс барысын қадағалады, сол жерде нақты ұсынымдар берілді. Ал өңдеу ба-сында вагон құрастырушылардың, дөңес операторларының жұмысымен танысты. Сол секілді байланыс, электрмен қамту, басқа да мекемелерде болып, нақты жұмыс жағдайындағы қауіпсіздік мәселелері қаралды.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Өндірістік қауіпсіздік және экология департаменті менеджері Гүлзипа Орынованың

айтуынша, бұл кестеге сай өткізіліп жатқан семинар, жылына кем дегенде 4 рет өткізіледі. Мұндағы мақсат – кемшілік тауып, жазалау емес, керісінше, сол кемшіліктің алдын алу, болдырмау жағын күйттеу, яғни қауіпсіздік мәдениетін сақтауға үйрету. «Сол мақсатта теориялық сабақта да, практикалық түрде де қауіпсіздіктің алдын алу жағына басымдық бердік. Әлемде қарапайым ғана қауіпсіздікті сақтамағаннан жылына өндіріс орында 3 млн астам адам қазаға ұшырайды екен. Ал темір жол – өте қауіпті жұмыс орны. Сондықтан біз жұмысшыларға аса сақ болуды, үйде оларды отбасы, бала-шағасы

күтіп отырғанын үнемі ескертеміз», – дейді ол.

«Мұндай семинар-тренингтердің өтіп тұрғандығы аса маңызды. Құрылымдық бөлімше басшылары мен бас инженерлерінің түгелдей қатысуы да олардың осындай қауіпсіздік жөніндегі сабақтарға мұқтаж екенін білдірді. Теориялық та, практикалық та сабақтар шынайы түрде өтті. Ол үшін астаналық мамандарға рахмет айтамыз. Ал біз өзміздің білімімізді толықтырып, жауапкершілігімізді арттыра түстік» дейді Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің бас инженері Бауыржан Қартан.

Теориялық сабақта және мамандармен бірге өндірісті аралау барысында байқағанымыз, ешкімге қатты сөз айтылып жатқан жоқ, басым бағытта түсіндіру, кеңес беру бағытындағы әңгімелер айтылды. Мұны жұмысшылар да жылы қабылдап жатыр. Бірақ басшыларға қатаң талап қойылуда. Өйткені олар қарамағындағы әр адамға жауап береді.

«Астаналық мамандардың нақты жұмыс орнымызға келіп бізбен тілдесіп, тренинг өткізіп, ақыл-кеңестерін беріп мен өте жақсы қабылдадым. Жалпы, семинар-тренингтің пайдасы зор болғаны анық», – дейді Атырау жүк дистанциясының жол шебері Сұңғат Талғатұлы.

Қосыйым МҰҚАШЕВ, Атырау  
Суретті түсірген автор

НОВОСТИ

TELEGRAM-КАНАЛ ҚТЖ

На протяжении нескольких лет официальные аккаунты АО «НК «ҚТЖ» все более активно осваивают необъятную территорию социальных сетей. А с запуском telegram-канала @railways\_kz, компания стала еще ближе к клиенту.

– За что мы любим Telegram? Кроме хорошей шифровки и безопасного обмена сообщениями, у мессенджера есть такая крутая вещь, как каналы. Авторы вешают на любимые темы, делают подборки и дают советы из личного опыта. Мне нравится Telegram-канал ҚТЖ тем, что здесь только актуальная и интересная информация для подписчиков. Можно быстрее, чем на сайте ознакомиться с новостями, все под рукой, долго искать ничего не нужно, – говорит один из активных подписчиков Ернар Галимов.

В целом, пассажиры довольны тем, что АО «НК «ҚТЖ» идет в ногу со временем и старается охватить все возможные линии общения с клиентами. К примеру, в социальных сетях для повышения связи канала с пассажирами и клиентами функционируют официальные аккаунты АО «Пассажирские перевозки». Страницы размещены на Facebook.com (https://web.facebook.com/temirzholy) и V Kontakte.ru (https://vk.com/public169889578), где публикуется информация о правилах перевозок в пассажирских поездах, акциях и предоставляемых скидках на железнодорожные билеты.

Кроме того, для повышения доступности коммуникаций для пользователей услуг создан YouTube-канал, который пополняется полезными видеороликами о работе служб национального перевозчика. Также в настоящее время работают такие каналы обратной связи, как Единый контакт-центр на железнодорожном транспорте. Позвонив в контакт-центр по номеру 1433, пассажиры могут оставить свои пожелания. Ответы на их обращения будут предоставлены в сроки согласно законодательству. Помимо прочего, казахстанцы могут обращаться на блог руководства компании.

Теперь компания и в Telegram. Здесь можно напрямую почтить самые интересные железнодорожные и транспортно-логистические новости, ознакомиться с информацией об актуальных событиях, конкурсах и акциях.

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ»!

Алуа ТЛЕУБАЕВА

КАСПИЙСКОЕ ЗВЕНО

В 2019 году порт Курык планирует перевезти более 2,5 миллиона тонн грузов. Это на один миллион больше, чем в прошлом году.

Общая пропускная способность по паромным грузам составляет 6 миллионов тонн. По словам специалистов, сейчас порт только начинает выходить на свои производственные мощности. Эту планку планируется достичь в ближайше годы. К примеру, 28 вагонов пшеницы из северных регионов Казахстана, 8 вагонов томатной пасты и 4 вагона текстиля из Китая отправляются в эти дни на пароме в Азербайджан. Дорога через Каспий займет всего 18 часов. Далее этот товар поступит на Европейские рынки.

За 3 года порт Курык перевез более 3 миллионов тонн грузов. Это нефтепродукты, зерновые, металл, уголь, химикаты и многое другое. В общей структуре перевозок экспорт занимает 60%.

– По итогам 2018 года перевалка грузов составила на 10% больше по сравнению с 2017 годом. А судозаходов – на 70%. На территории порта функционирует гостиница для водителей колесной техники. Грузы из Китая проезжают Казахстан, Азербайджан, Грузию, Турцию и Украину и выходят на Европу. В транскаспийском международном транспортном маршруте порт Курык находится примерно посередине. В морской гавани взаимодействие обеспечивают больше 300 представителей разных служб, – говорит заместитель генерального директора порта Курык Талгат Оспанов.

По словам специалиста экспедиторского отдела Азата Балыкбаева, вся работа отрегулирована и работает как швейцарские часы.

– У нас работает принцип «одно-го окна».

Асель ШАЙХЫНОВА

Ұлан ОРАЗ



БЕЗОПАСНОСТЬ

# В ЗАБОТЕ О ГЛАВНОМ

В филиале АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП» принципу нулевого травматизма следуют неукоснительно. Как следствие – за последние три года случаев производственного травматизма не допущено.



Анна ПАНИЦЕВА, Уральск

В 2018 году в НОДП-12 для осуществления внутреннего контроля по производственной безопасности создан сектор производственной безопасности и экологии, деятельность которого направлена на реализацию комплексных мероприятий по обеспечению безопасных условий для жизни и здоровья человека и санитарно-эпидемиологической безопасности, электробезопасности, экологической безопасности. Соответственно, усилились контроль за соблюдением работниками правил техники безопасности при выполнении технологических процессов, выполнением организационно-технических мероприя-

тий, качества поставляемой спецодежды, спецобуви и СИЗ, а также профилактика производственного травматизма. Как отметил начальник сектора производственной безопасности и экологии Уральского отделения ГП Булат Есенгазиев, главное – обеспечить безопасность работников на рабочих местах, предотвратить несчастные случаи на производстве, ведь в приоритете – жизни работников и их здоровье. В этой связи, помимо плановых проверок знаний персонала по охране труда и электробезопасности, руководителями проводятся внезапные проверки соблюдения правил техники безопасности и технологического процесса, особенно в зонах повышенной опас-

ности, ведется непрерывное обучение и информирование работников по вопросам охраны. В частности, в течение 2018 года были проведены внезапные проверки, в том числе ночные. На станциях, в цехах и на участках согласно плану проводятся внеплановые, повторные инструктажи и технические занятия, в том числе по охране труда, с привлечением инспекторов пожарной инспекции, специалистов других экстренных служб. Обязательны вводные, первичные инструктажи на рабочих местах, стажировки вновь принятых работников. Ведется контроль за обязательным применением работниками средств индивидуальной защиты. Здания, помещения и

территории содержатся в соответствии с требованиями охраны труда, в рабочих коллективах регулярно проводятся тренинги и собрания на тему «Жизнь и здоровье работника – прежде всего!».

Работающие в зоне повышенной опасности работники Уральского вагонного эксплуатационного депо (ВЧД-3), хозяйственного отдела, станций Уральск, Жилаево, Казахстан (НОД) и других проходят целевые инструктажи перед началом смены, а также предсменное медицинское освидетельствование. Предрейсовый осмотр в медпункте Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1) проходят локомотивные бригады, слесари АЛСН и машинисты газовой котельной. Особое внимание уделяется работникам, состоящим на диспансерном учете с гипертонической болезнью и сердечно-сосудистыми заболеваниями.

Согласно графику проводится аттестация рабочих мест специализированными организациями. В настоящее время работникам ВЧД-3, ТЧЭ-1 и НОД, занятым во вредных условиях труда, по результатам аттестации рабочих мест выдается молоко.

В течение 2018 года в специализированных организациях прошли обучение работники и специалисты Уральского отделения ГП, в том числе по промышленной безопасности, охране труда и электробезопасности. План комплексных мероприятий по улучшению условий и безопасности труда на 2018 год выполнен в полном объеме. Обеспеченность спецодеждой, включая первозимников, санитарно-бытовыми помещениями и инвентарем стопроцентная.

Фото автора

# РЕЙДЫ В ПОМОЩЬ

16 случаев экстренного торможения, 13 служебных торможений, 11 случаев снижения скорости машинистами грузовых и пассажирских поездов по причине нахождения скота на пути допущены за 2018 год на обслуживаемом участке Защитинской дистанции пути, а это 252,6 километра главного пути, проходящего по территории Шемонаихинского, Глубоковского районов, городов Усть-Каменогорск и Риддер.

Из них произошло два случая экстренного торможения с наездом на КРС. Первый из них зафиксирован 16 августа 2018 года на 116-м километре, третьем пикете перегона Шемонаиха – Усть-Таловка; второй – 20 сентября 2018 года на 267-м километре, пикете 10 перегона Коршуново – Черемшанка. За 20 дней января 2019 года уже допущен один случай экстренного торможения на 261-м километре, четвертом пикете 4 перегона Коршуново – Черемшанка.

Для предотвращения экстренных торможений из-за скота работники Защитинской дистанции пути постоянно проводят совместные рейды с сотрудниками ЛОВД с целью формирования у населения принципа нулевой терпимости к беспорядку и мелким правонарушениям, повышения правовой культуры, – рассказал начальник Защитинской дистанции пути Нурбек Исагулов. – Также рейды проводятся для выявления нарушителей статьи 559 ч.5 Кодекса РК об административных правонарушениях «Нарушение правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте» с проведением индивидуальных бесед. Проведена разъяснительная работа в десяти школах, расположенных в непосредственной близости от железной дороги, с охватом 3 088 учащихся. На отдельных пунктах прошло 11 собраний с ознакомлением административного законодательства, людей также предупредили об опасности нахождения на железнодорожных путях.

Для ограждения травмоопасных зон были установлены и обновлены 19 предупреждающих знаков об опасности нахождения на путях: «Граждане! Железная дорога это – зона повышенной опасности. Берегите себя и своих близких!». Также публикуются статьи в социальных сетях, в местных и республиканских газетах.

– Но мы констатируем, что проведенные профилактические работы не дают должных результатов по уменьшению экстренных торможений, – резюмирует Нурбек Исагулов. – В настоящее время население до такой степени свыклось со своей безответностью по выпасу скота, при выходе его на путь создаются аварийные ситуации, влекущие за собой в лучшем случае непроизводительные потери ГСМ, повреждение железной дороги и локомотива, в худшем случае – сход подвижного состава (пассажирского или грузового поезда) с пути.

Разработаны специальные правила, действующие на всей территории Республики Казахстан. В соответствии с ними, выпас скота на расстоянии ближе 300 метров от железнодорожного пути на неогороженных пастбищах разрешается только на привязи, а на расстоянии до двух тысяч метров от железнодорожного пути – под постоянным надзором.

При следовании к железнодорожному поезду или переходу для прогона скота лица, выполняющие эту работу, обязаны проявлять повышенное внимание и особую осторожность, строго руководствоваться дорожными предупреждающими знаками.

Ольга СТЕБЛЯНКО, Усть-Каменогорск

# МЕРЫ ПРИНИМАЮТСЯ

Железнодорожники в очередной раз бьют тревогу. Ситуация с наездами на скот в Алматинском регионе остается крайне неблагоприятной. Беспечность владельцев скота, нахождение посторонних людей на путях обходится дорого железнодорожникам и заставляет принимать экстренные меры.



Как правило, скот нередко становится причиной нарушения работы железнодорожного транспорта, и хотя руководством Алматинского отделения магистральной сети принимаются экстренные меры, обращения в местные исполнительные органы для работы с населением по запрету выпаса скота возле железной дороги, ситуация все же не улучшается. По мнению железнодорожников, появление бесхозных животных на железной дороге является результатом недобросовестного отношения руководителей фермерских хозяйств и частных владельцев к общепринятым нормам и установленным правилам выпаса скота. А в последнее время участились случаи наезда на крупнорогатый скот, который своей большой массой может нанести серьезный вред и привести к угрозе безопасности движения и выбить из графика поезд.

В Алматинской дистанции пути только за прошедший год зафиксировано 61 случай наезда на скот против 7 в 2017 году.

По причине нахождения скота на пути допущено 138 случаев экстренных торможений, из них с наездом – 61. Неблагополучными участками являются Отар – Чильбастау, Копр – Айнабулак, Майтобе – Таурасы и Жетыген – Кайрат, здесь в основном происходят наезды на скот.

Стоит также отметить, что локомотивные бригады уже знают участки, где возможно появление скота на пути и проявляют бдительность, заранее подавая сигналы. Проводятся меры по предотвращению наезда на скот – профилактическая работа с владельцами скота (4 332 человека получили выписки Кодекса РК ст. 559 п 1, где говорится, что огромный штраф предусмотрен владельцам домашнего скота за неорганизованный выпас животных вблизи железнодорожного полотна). О том, что животные создают помехи для движения, железнодорожники постоянно говорят во время уловых совещаний.

– На всех станциях проводятся собрания, совместно с сотрудниками ЛУВД проведено 3 рейда, направлено 47 писем местным исполнительным органам, на страницах печати и на телевизионном опубликованы материалы и видео-репортажи по этой актуальной теме, – говорит начальник Алматинской дистанции пути Султан Буромбаев.

Более того, установлены предупреждающие знаки об опасности, обновлены 4 знака на перегоне Алматы-1 – Алматы-2, Алматы-1 – Медеу, Алматы-1 – Бурундай. Все эти мероприятия направлены на обеспечение безопасности и безукоризненное выполнение графика движения поездов, безопасное продвижение транспортного конвейера.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

# ПРИНЦИП НУЛЕВОГО ТРАВМАТИЗМА

Выполнение комплексных мероприятий по принципу нулевого травматизма в филиале АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» за прошедший год составило 100%.

Светлана МОГАЙ, Караганда

Об этом сообщила начальник отдела службы по производственной безопасности и экологии Асель Оспанова.

По ее словам, нулевой травматизм – это новый подход к организации профилактики, объединяющей три основных направления – безопасность, гигиену труда и благополучие работников на всех уровнях производства.

– Одной из приоритетных задач филиала является определение производственных рисков относительно каждой профессии, проверка уровня знаний по вопросам безопасности. При этом необходимо учитывать все нюансы и доводить их до сведения каждого сотрудника, – рассказывает Асель Оспанова. – Немаловажное значение имеет качественное обучение работников, своевременное подробное инструктирование, проведение технических занятий с устным опросом сотрудников по

пройденным темам.

В 2018 году в АО «КТЖ» и его дочерних организациях разработан стандарт под названием «Поведенческий диалог безопасности», предназначенный для выявления действий работников в опасных условиях труда на рабочих местах. Сюда же входит отклонение от требований безопасности и применение мер по их предупреждению, а также устранение причин и предпосылок к потенциально опасным действиям на производстве.

Как отметила Асель Оспанова, в филиалах и на линейных предприятиях в настоящее время разработаны приказы, распоряжения о создании рабочих групп для проведения поведенческого диалога.

– Цель рабочей группы – выявление совершения работниками опасных действий, применения неисправных инструментов, отсутствия средств индивидуальной и коллективной защиты, отклонения от выполнения работ на посторонние разговоры, спешки, пренебрежения требованиям инструкций по безопасности и охране труда. В связи с этим в процессе работы можно заметить различные производственные нарушения и, таким образом, приостановить опасные действия, – заключила она.

# СЕКРЕТ – В ПРОФИЛАКТИКЕ

За 2018 год сотрудниками станции Павлодар проведено 24 дублированных технических занятия, направленных на повышение уровня знаний по безопасности труда у железнодорожников, предотвращение несчастных случаев и производственного травматизма. В общем, ревизоры провели 139 проверок по соблюдению трудовой дисциплины. В павлодарской стальной магистрали активно реализуется принцип нулевого травматизма на производстве.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

По уже сложившейся традиции работники охраны труда станции Павлодар организуют профилактические мероприятия, направленные на недопущение производственного травматизма. Это вводные, первичные и внеплановые инструктажи, установка на рабочих местах предупредительных надписей и плакатов «Изучи правила безопасности охраны и труда», «Сними наушники!» и так далее. Кроме того, проводятся проверки такелажных и защитных средств, измерения сопротивления заземления, испытания изоляции силовой и осветительной проводки.

Большое внимание сотрудники охраны труда обращают на молодых специалистов. С ними они проводят занятия по предварительной программе обучения безопасности и охране труда по профессиям. За каждым из них закреплены наставники.

За 12 месяцев 2018 года согласно разработанному и утвержденному плану в НОДП-3 проведено 24 дублированных технических занятия для работников станций по профессиям. Для проверки знаний приказом ДС создана постоянно действующая комиссия.

– За прошлый период мы провели 139 проверок, в том числе 44 ночных по соблюдению технологических процессов, трудовой дисциплины, правил соблюдения безопасности и охраны труда, особенно в зонах повышенной опасности. Согласно нормативам руководства выявлено 88 замечаний,

шесть работников привлечены к дисциплинарной ответственности, трое получили строгий выговор. Санитарно-бытовые замечания своевременно устранены. Также в кабинете старшего оператора по обработке перевозочных документов установили стенд по безопас-

**« ЗА ПОСЛЕДНИЕ ДВА ГОДА НЕ ДОПУЩЕНО НИ ОДНОГО СЛУЧАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА ИЛИ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ. ВСЕ ЭТО БЛАГОДАРИЯ ПРОВДИМЫМ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИМ МЕРОПРИЯТИЯМ. »**

ности и охране труда, – рассказала инженер-технолог (по охране труда и технике безопасности) Гузель Жандилдашева.

К слову, согласно стандарту «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности в АО «НК «КТЖ» и его дочерних организациях» ежегодно проводится День безопасности. Так, за декабрь на

станции Павлодар выявлено пять замечаний, которые своевременно устранены.

Стоит отметить, за 2018 год работниками к оплате предъявлено 684 листа временной нетрудоспособности, что составило 6 305 дней. Все сотрудники в обязательном порядке перед сменой проходят медицинское освидетельствование. Это проверка артериального давления, пульса, температуры тела, пробы на наличие алкоголя. Особое внимание уделяется работникам, состоящим на диспансерном учете с артериальной гипертензией, пилоневритом, панкреатитом, сахарным диабетом и так далее. Всего в таком списке 91 человек.

Сотрудники станции Павлодар, работающие во вредных условиях труда, обеспечиваются специальным питанием.

Помимо специальной одежды работникам выделяются средства индивидуальной защиты: крем от обморожения, аптечка, респиратор, защитные очки, перчатки диэлектрические и многое другое. Кроме того, ревизоры проводят испытания защитных средств, ремонт и техническое обслуживание радиостанций.

Следует сказать, что за последние два года не допущено ни одного случая производственного травматизма или несчастного случая. Все это благодаря проводимым профилактическим мероприятиям, уверены железнодорожники.



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры **Ләззат ТАНЫСБАЙ**

Бас редактор **Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары **Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар: Астана, Сіетлі 30 «Медиа-коддинг» «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Отырар көш. 5/2, «Айбар-Сервис» ЖШС

Шымкент, Әмірқұлов көш. 22, «ERNUR Print» ЖШС

Басылмышын таралымы 17057

Газет тарту және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналасы

© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарыяланған материалдарды көшіріп немесе иелен басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып,

газетке сілтеме жасалуы міндетті.

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мәліматты жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: С. Бакеева, М. Бақыева

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80

Атырау: Қосым Мұсаев 8-778-746-97-64

Шымкент: Жансая Садыбай 8-707-390-17-18

Шымкент Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87

Жамбыл: Жаулан Сейіталиев 8-775-572-23-53

Мангистау: Әлея Байрақова 8-708-534-52-15

Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17

Қызылорда: Сайыпхан Наурызбаев 8-778-409-78-59

Семей: Құрман Қожаев 8-775-710-79-53

Қарағанды: Светлана Могой 8-777-993-44-70

Қостанай: Асан Құдыбаев 8-705-267-44-00

Павлодар: Айдана Ертай 8-717-535-21-58

Ақтөбе: Ардак Ерұбаев 8-702-843-27-97

Қошатау: Сауле Құсманова 8-701-728-96-70

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 9775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәңіле Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama\_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күшіне берілді.

