

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛЫШЫСЫ!

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№7 [2391] 01/02/2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Қанат АЛЬМАГАМБЕТОВ,
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ»:

«СОВМЕСТНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СПОСОБСТВУЕТ УВЕЛИЧЕНИЮ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЧЕРЕЗ НАШИ ПОГРАНПЕРЕХОДЫ С КИТАЕМ, А ТАКЖЕ СОЗДАЕТ ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЕДИНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПРОСТРАНСТВА В ЕВРОАЗИАТСКОМ РЕГИОНЕ»

ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ

«ФИРМАЛЫҚ» МӘРТЕБЕСІ ЖОЙЫЛДЫ

Үстіміздегі жылдың 2 ақпанынан бастап №3/4 «Астана-Алматы» және №11/12 «Алматы-Шымкент» бағытындағы жолаушылар пойыздың фирмалық мәртебесі алынып, соған орай билеттер бағасы төмендетілді.

«Тулар-Талго» вагондарынан жасақталған аталған пойыздарға «фирмалық» мәртебесі, 2016 жылдың желтоқсанында ҚР Инвестициялар және даму министрлігі мен «Жолаушылар тасымалы» АҚ арасында жасалған әлеуметтік маңызды бағдарлар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты Тасымалдаушылар шығындарын ұзақмерзімді субсидиялау шартына сәйкес берілген болатын.

Құзыретті орган алдындағы міндетті Компания бұл күнде толық орындаған. 2018 жылдан бастап аталған бағдарлар бойынша «фирмалық» субсидиялау жүргізілмей келді. Алайда, ұлттық тасымалдаушы өз еркімен, өз есебінен бұл қызметтерді көрсетіп келді. Атап өтерлігі, техникалық сипаттамасы мен қазіргі заман талаптарына сәйкестігі арқасында аталған пойыздар қолайлылықтың жоғары деңгейіне ие болып отыр.

Сондықтан аталған бағдарлардан «фирмалық» мәртебесі ҚР Инвестициялар және даму министрлігімен келісіле отырып, алынып тасталуда. Әлбетте, бұл жол жүру билетінің бағасына да әсерін тигізбек. Егер Астанадан Алматыға билет бағасы бұрын 10744 теңге болып келсе, енді бильғы 2 ақпаннан бастап баға 9886 теңгені құрамақ. Ал Шымкент бағытына қатысты билет бағасы 7464 теңгені орнына 6567 теңгені құрайтын болады.

Ислам ТАЛҒАТ

АКТУАЛЬНО

БЕЗОПАСНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

Лаборатория филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» пополнилась новым учебным устройством – авторежимом АКВ1, разработанным специально для колеи 1520 и переданным в дар концерном Knorr-Bremse.

Асель ШАЙХЫНОВА

Система управления тормозами – это, пожалуй, самая важная часть подвижного состава, ответственная за безопасность движения. Они применяются в конструкции высокоскоростных пассажирских поездов, грузовых и пассажирских вагонов, вагонах метро, локомотивах и грузовых автомобилях.

Сотрудничество АО «НК «ҚТЖ» с компанией Knorr-Bremse имеет многолетнюю и плодотворную историю.

Напомним, в 2015 году Knorr-Bremse открыла свое официальное представительство в Казахстане с целью организации технической поддержки и долгосрочного сервисного обслуживания своей продукции. В настоящее время концерн является проектировщиком и поставщиком компонентов тормозных систем для казахстанского современного подвижного состава, которые используются на грузовых и пассажирских электровагонах (KZ8A, KZ4AT) компании Alstom, пассажирских тепловозах ТЭП33А компании GE, пассажирских вагонах Talgo, где также используется их система кондиционирования воздуха.

– В наш учебный центр передано очень важное оборудование. Авторежим АКВ1 разработан Knorr-Bremse в инициативном порядке с целью создания комплекта пневматических тормозных приборов для грузовых вагонов колеи 1520 миллиметров с высоким ресурсом и повышенными функциональными свойствами. В 2012 году выпущена опытная партия. В 2013-2014 годах успешно проведены приемочные и эксплуатационные испытания на грузовых вагонах собственности ОАО «ФГК» в маршрутных поездах на Свердловской железной дороге (РЖД). С 2015 года производится указанной продукции сертифицировано и локализовано на территории Таможенного союза, авторежим АКВ1 поставляется в комплекте с воздухораспределителем KAB-60, а гарантийный срок эксплуатации без проведения обслуживания составляет 8 лет, – рассказал и.о. директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» Мәди Мырзахметов.

По словам президента ООО «Холдинг Knorr-Bremse системы для рельсового транспорта СНГ» Владимира Руткаса и генерально-



го директора ТОО «Knorr-Bremse Казахстан» Дмитрия Даниленко, на конец 2018 года более 20 000 комплектов данного оборудования реализовано и установлено на грузовые вагоны, эксплуатирующиеся на пространстве колеи 1520 мм.

– Тормозными системами компании Knorr-Bremse оборудованы 90 локомотивов АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки». Электровазны серии KZ4AT (пассажирский) с тормозными системами компании работают на всех электрифицированных участках (Астана – Шу, Алматы – Арыс, Астана – Кокшетау, Астана – Новошимка, Астана – Тобол). Техническое обслуживание проходят в ТОО «Электровоз құрастыру зауыты» по станции Астана. Электровазны серии KZ8A также работают на всех электри-

фицированных участках, кроме участка Тобол – Каргалы, – рассказал главный менеджер филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» Назар Шамшиденов.

Тепловозы, оборудованные тормозными системами компании Knorr-Bremse работают на участке Алматы – Павлодар и обслуживаются локомотивными бригадами ТЧЭ Алматы, Матай, Актогай, Аягөз, Семей, Павлодар. – Техническое обслуживание они проходят в сервисном центре компании General Electric Transportation по станции Аягөз, – добавил директор Технического центра АО «НК «ҚТЖ» Азамат Жангелды.

Фото Александра ЖАБЧУКА

АҚПАРАТ

ЖҮК ВАГОНДАРЫ ОПЕРАТОРЫ АНЫҚТАЛДЫ

Ақпан айынан бастап жүк вагондарының операторы қызметін тек қана «Қазтеміртранс» атқаратын болды. Бұл туралы ұлттық компанияның баспасөз қызметі хабарлады.

«KTZ Express» АҚ әмбебап жылжымалы құрамдармен (жабық вагондар, жартылай вагондар мен әмбебап платформалар) көліктік экспедицияларды және операциялық қызметтер көрсетуді тоқтатады. Аталған функциялар «Қазтеміртранс» АҚ-ға берілді.

«KTZ Express» АҚ келісім-шарттық қатынасы бар жүк-жөнелтушілер, экспедиторлар және өзге де мүдделі тұлғалар енді тиісті келісім-шарттарды «Қазтеміртранс» АҚ-мен жасасуы керек.

Баспасөз қызметінің хабарлауынша, операциялық келісім-шарт жасау үшін «Қазтеміртранс» АҚ (kazcargo.kz) өңірлік филиалдарының мекенжайына немесе «Қазтеміртранс»



АҚ – «Вагон парк дирекциясы» филиалының sales@kaztt.kz электрондық адресінде реквизиттері көрсетілген, сондай-ақ құрылтайшылық құжаттарының көшірмелері салынған ресми

сұрау бағыттау керек.

«Экспорттық қатынастағы тарифтерді есептеу және көліктік экспедицияларға келісім-шарттар жасау үшін «Қазтеміртранс» АҚ атына tarif@

kaztt.kz электрондық поштасымен реквизиттері көрсетілген, сондай-ақ құрылтайшылық құжаттардың көшірмесі салынған ресми сұрау бағыттау қажет», – делінген «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ баспасөз қызметі тараптан хабарламада.

2019 жылдың 1 ақпанынан жүргізіліп келе жатқан Алтынкөл, Достық шекаралық тораптық станциялары арқылы халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдаудағы жүк вагондарына операторлық қызмет тарифі, сондай-ақ 2019 жылдың 1 ақпаны мен 2019 жылдың 31 наурызында жүргізіліп отырған республикаішілік қатынастағы жабық вагондармен, платформалармен және жартылай вагондармен жүктерді тасымалдау кезінде операторлық қызмет тарифі «Қазтеміртранс» АҚ-ның ресми сайтында орналастырылатын болады.

Асқар АҚТІЛЕУ
Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

БРИФИНГ

ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІ НЕГЕ БҰЗЫЛАДЫ?

Былтыр «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы бойынша қозғалыс қауіпсіздігін бұзушылық өткен жылға қарағанда 29% азайған. Бұл туралы «ҚТЖ» ҰК» АҚ қауіпсіздік жөніндегі басқарушы директоры – Қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі директоры Марат Шақенов өткен жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ желісі бойынша маневрлік жұмыстарды және пойыз қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету қорытындысына арналған брифинг барысында мәлімдеді.

Сұлугүл БАКЕСОВА

«Темір жолда қозғалыс қауіпсіздігін бұзушылық оқиғаларын төмендетуге, жылжымалы құрамдарды тиісті жағдайда ұстап тұру, темір жол желілерін сауықтату мен жаңарту бойынша кешенді шаралар және Компания құрылымдық бөлімшелерінің мақсатты жұмысы есебінен қол жеткізілді. Бұл ретте, қозғалыс қауіпсіздігі жағдайының тиісті көрсеткіштеріне ғана емес, сонымен бірге техникалық пен

технологиялық ресурстарына, материалдық кадрлық сәйкестігіне ерекше назар бөлінді. Мәселен, өткен жылы пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігімен тікелей байланыста жұмыс істейтін теміржолшыларды жергілікті жұмыс орындарында оқыту жүргізілді, 5 мыңнан астам адам Қарағанды, Павлодар, Тараз, Ақтөбе және осы Астанада білім-біліктіліктерін жетілдірді. Осының арқасында қозғалыс қауіпсіздігін ықтимал бұзушылықтар санының айтарлықтай алды алынып, 2017 жылға қарағанда былтыр, 2018

жылы қозғалыс қауіпсіздігін бұзушылық 29 пайызға азайды», – делі Марат Шақенов.

Жалпы, қозғалыс қауіпсіздігі неге бұзылады? Талдау жасап көрейік. Өткен жылы темір жолда мал-жан-ды басып кетуінің алдын алу үшін жүк және жолаушылар пойыздарын, шұғыл тоқтатудың 3200-ден астам фактісі тіркелген. 90% жағдайда локомотив бригадаларының кәсіби іс-қимылының арқасында адамға, көлік пен малға соқтығысудың алды алыныпты. Өкінішке қарай, жүк құрамының салмағы 6 мың

тонна, ал жылдамдығы сағатына 60-80 км болғандықтан, жолда тежелу ұзындығы 600-800 метрді құрайды. Өйткені, пойыз тез тоқтай алмайтыны белгілі.

«Адамдардың рұқсат етілмеген жерлерден рельстерді кесіп өтіп, қауіпсіздік ережесін өрескел бұзып, қырағылықты жоғалтуы – теміржолда жарақат алудың ең басты себебі», – дейді Марат Шақенов.

Оның айтуынша, темір жолда зардап шегушілердің 20%-ы құлаққап киіп алу салдарынан локомотив берген сигналдарды естімей,

пойыз астына түсіп жатады екен. Сонымен қатар балалардың темір жолдың қауіптілігі жоғары аймақ екеніне қарамастан ойын алаңына айналыруы, сондай-ақ, жастардың қауіпті жерлерде селфи жасаймын деп бейқамдық тануыты кесірінен опық жеуі, қала берді психикалық ауытқушылығы бар ауру адамдар мен ішімдік ішкендердің темір жолды торуылдайтын алаңдатпай қоймайды.

Темір жолда опат болу, жарақат алу статистикасын автокөлік жүргізушілерінің әрекеті де толтырып отыр. Олар өтпелерде қозғалыс қауіпсіздігі ережесін өрескел бұзып, осы әрекеттерімен өздерінің ғана емес, жолаушылардың да өміріне қауіп төндірді. Десек те, пойыздардың қозғалысына қауіп төндіретін ең жиі фактор, әрине ол қараусыз малдардың жолға шығып кетуі болып отырғанын жеткізді журналистердің қауіпсіздікті бұзу факторларына қатысты қойған сұрақтарына жауап берген қауіпсіздік жөніндегі басқарушы директоры.

(Жалғасы 2 бетте)

НОВОСТИ

ОПРЕДЕЛЕН ВЕКТОР РАЗВИТИЯ

Руководители железнодорожных администраций Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Беларусь в Москве обсудили вопросы дальнейшего сотрудничества.

28 января председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Сауат Мынбаев в Москве встретился с руководителями железных дорог – участниками Объединенной транспортно-логистической компании – Евразийского железнодорожного альянса.

Как сообщает пресс-служба АО «НК «Қазақстан темір жолы», руководители железнодорожных администраций отметили опережающий рост объемов перевозок в минувшем году по сравнению с плановыми показателями. В 2018-м объем перевозок увеличился на 60% по сравнению с 2017 годом. До 65% возросла загрузка контейнерных поездов в направлении Запад – Восток.

Успешная реализация проекта ОТЛК будет способствовать развитию грузоперевозок в рамках Евразийского экономического союза.

Еркем БАЙТӨЖА

ВОДА НА КАЖДУЮ СТАНЦИЮ

Более 91 миллиона тенге прибыли добилося АО «Теміржолсу» по итогам финансово-хозяйственной деятельности в 2018 году. Доходы компании составили 7 969,2 миллиона тенге, в том числе дополнительные – 1 103,7 миллиона.

– Увеличение доходов и прибыли стало возможным благодаря контролю и корректировке уровня тарифов по основным видам деятельности наших 12 дочерних организаций, а также снижению себестоимости оказываемых услуг и привлечению дополнительных доходов, – отметила начальник планово-экономического отдела Светлана Пушкарская.

В минувшем году на совещании руководством АО «НК «ҚТЖ» принято решение о реализации второго этапа зарекомендовавшей себя программы «Мөлдір бұлақ» – до 2022 года.

Ожидается, что программа снизит изношенность основных производственных активов компании до 19% и сократит количество железнодорожных станций с привозным водоснабжением до 88.

Напомним, в рамках первого этапа «Мөлдір бұлақ» (с 2012-го по 2018 год) для обеспечения всех потребителей железнодорожных станций и разъездов качественной питьевой водой, надежной эксплуатации оборудования и работы агрегатов систем водообеспечения и отвода сточных вод АО «Теміржолсу» затрочено порядка 6,1 миллиарда тенге инвестиционных средств.

Наряду с этим компания обеспечила безопасность источников питьевой воды и объектов водоснабжения, обустроила зоны санитарной охраны в соответствии с требованиями СанПИН.

– Основные направления второго этапа программы – сокращение пунктов привозного водоснабжения. Из-за отсутствия альтернативных источников значительное количество железнодорожных разъездов долгие годы обеспечивается водой из железнодорожных цистерн, – подчеркнул начальник производственно-технического отдела Бауыржан Төлеуов.

План развития на 2019-2023 годы предусматривает увеличение рентабельности деятельности в каждом году. Так, в 2023-м планируется получить доходы в размере 9 777,5 миллиона тенге.

Любовь РОББА

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ

2,5 млн тонн

ГРУЗОВ В 2019 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕВЕЗТИ ПОРТ КУРЫК

ЖАҢАЛЫҚТАР

ҚҰРЫЛҒЫЛАР ЖҰМЫСЫ СЕΝІМДІ

Атырау магистральдық желісі бойынша өткен жылы қозғалыс қауіпсіздігін сақтау және техникалық құрылғылардың күтімін жақсарту кешенді жоспарына сәйкес бірқатар техникалық жұмыстар жасалды.

Атырау, Ақжайық, Құлсары байланыс дистанцияларында 57 электрожетек, 30 электржетек монтажы, 10 батарея шкафы, 7,410 метр кедергісі төмен кабель, 170 электроқозғалтқыш, 3 бағдаршам муфтасы, 13 трансформатор, басқа да байланысты жақсартуға қажетті құрылғылар жөнделіп, ауыстырылды. Атырау электрмен жабдықтау дистанциясында СОБ, КТСМ және басқа да құрылғылар жұмысында кедергі, пойыздардың кідіруі болған жоқ. Мұнда да электрмен қамтуда тұрақтылығын сақтауда 37 ПҚН сақтандырғыш, 5 РВП разряды, 45 траверс, 9 ОМ трансформаторы, 13 ақауы бар баған ауыстырылды.

Нәтижесінде байланыс және электр құралдарының қалыпты жұмысы қозғалыс қауіпсіздігін жыл бойына қамтамасыз етті. Бүгінгі таңда құрылғылар жұмысында еш кінәрат жоқ, сенімді жұмыс істеп тұр.

Еділ ЕРМЕК, Атырау

МҰЗ АЙДЫНЫНА АЙНАЛДЫ



Сыр өңірінде біресе қар жауып, одан сібірлеп жауған майда жаңбыр әп-сәтте қала көшелерін көк мұзға айналдырып, халықтың емін-еркін жүріп-тұруына кедергі келтіріп, қауіп төндірді.

Әсіресе, вокзал алаңы мен перрон кәдуілгі мұз айдынына айналғандай, жолаушылар үшін қауіп пен қолайсыздық туғызып, қозғалыс қауіпсіздігінің сақталуына кедергісін тигізуде. Алайда, вокзал шаруашылығы қызметкерлері жолаушы халықтың жағдайын жасау үшін бар мүмкіндікті жасауда. Олар жаяу жүргіншілердің жолына түз бен құм сеуіп, тепкішектерді мұздан тазалап, Нұрым Бейсенбай мен Бақытбек Әбіловтер бастаған жұмысшылар екі күн бойы маңайды жалтыраған көк мұздан тазартты. Бірнеше вокзал қызметкерлері тепкішектерден түсіп-мінетін қарт кісілерге, балалы әйелдерге көмектесіп, қажет жағдайда пойызға дейін апарып салумен айналысуда.

Үшінші күн түз көк мұзды ерітіп, жолаушылардың қауіпсіз жүріп тұруына біршама мүмкіндік туды. Десе де, вокзал жұмысы қауіпсіздік шараларын жалғастыруда.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

ТЕНДІК ТОЛЫҚ ҚУАТЫНА КӨШТІ



Тендік станциясы Атырау мұнай өңдеу зауытымен қоян-қолтық жұмыс жасап келеді. Зауыт Тендік станциясына толық құрамды пойыз дайындап береді, соңғысы оларды жан-жаққа таратады. Пайдалануға берілгеніне бірнеше жыл болған станция бүгінде толық қуатында жұмыс істеп жатыр.

2018 жылдың 12 айында станцияда қозғалыс қауіпсіздігі және еңбек қорғау бойынша тәртіп бұзушылық болған жоқ. Станцияда осы мерзімде 79755 вагон тиеліп жөнелтілді, орындалуы – 93 пайыз. Жоспардың жүз пайызға жетпеуі станцияның кесірінен емес, мұнай өңдеу зауытындағы мұнайды терең өңдеу кешенінің қосылуымен болған кедергілерден және жүк жөнелтушілердің тапсырыстан бас тартуынан болды. Келген жергілікті вагондарды түсіру 8386 вагонды құрады, олар – негізінен мұнай өнімдері мен инертті жүктер. Вагонның бір жүк операциясына түру көрсеткіші, вагондар жұмыс паркін ұстау, статистикалық салмақ толық көлемде орындалды.

Ағымдағы жылдың 1 маусымынан бастап станция локомотивтерімен «Жас Сервис» кірме жолына вагондарды беріп-алу жүзеге асырылып келеді. Бұл кірме жол бұрын «Ембұнайгаз» АҚ базасының кірме жолымен байланысып, вагондар база локомотивімен қозғалатын. Енді Тендікке сенім артылды. Сол секілді өткен жылдың 1 қарашасынан бері Тендік станциясы бойынша «ТТТ Сервис» атты жаңа тасымалдаушы енгізілді. Ол Атырау жүк тасымалы бөлімшесі мен оның сыртында да Атырау мұнай өңдеу зауытының жүктерін тасымалдайды. Өткен жылы станция бойынша АТМӨЗ-ге вагон айналымымен қатар, тиелген вагондар саны да артты, соның ішінде мұнай өнімдері, инертті және басқа да жүктер, қара металл сынықтары. Айта кетерлігі, бүгінде станцияда тәулігіне шамамен 240 вагон тиеліп, 30-40 вагон жүк түсіріледі. Былтыр станция 4-ші кластан 3-ші класқа көшті. Бүгінгі таңда, магистральдық қатынасты есептегенде, Атырау мұнай өңдеу зауытына тәулігіне 19 жүп пойыз қабылдап-жөнелтіледі. Ал, станция басшысы Болатбек Меңдешов былтырғы жыл қорытындысымен өңірдегі «Үздік станция бастығы» атағын жеңіп алды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

БРИФИНГ

ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІ НЕГЕ БҰЗЫЛАДЫ?



(Соңы. Басы 1 бетте.)

Марат Арапбекұлы мұндай келеңсіздіктердің алдын алу мақсатында атқарылып жатқан жұмыстарымен де бөлісті. Атап айтқанда, өткен жылы болат жол маңында тұратын тұрғындармен темір жолдарда жүру ережесіне қатысты 2700-ден астам кездесу өтіп, 70 мыңнан астам адамға дәріс оқылған. Бұдан бөлек, оқу орындарында «Темір жол – қауіптілігі жоғары аймақ» тақырыбында бейне-

роликтор көрсете отырып, оқушылар, мұғалімдер, ата-аналарға арналған 167 басқосу өткізіліпті. Кездейсоқ адамдар мен ауа жайылған мaldың теміржолдағы қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтіруінің алдын алу үшін аймақтық деңгейдегі бірінші басшылардың бұқаралық ақпарат құралдарына шығып сөз сөйлеуі 165 рет ұйымдастырылған. Сонымен қатар адамдар көп өтетін жерлерге 2724 қауіптілікті ескертетін белгілер орна-

тыла, 1428 белгі жаңартылыпты.

Брифинг барысында спикер қозғалыс қауіпсіздігін басқару жүйесін жетілдіру жұмыстары жалғасын тауып және қозғалыс қауіпсіздігін ұйымдастыру жөніндегі кешенді шаралар жүйесін айқындап беретін құжаттар әзірленуде екенін жеткізді. Сондай-ақ, қозғалыс қауіпсіздігі жағдайын жедел мониторинг-гілеу мен факторлық саралау жүргізілуде екен. Оның айтуынша, адам факторы ықпалын төмендету жөнінде шаралар қабылданған. Процестер автоматтандырылуда. Аталған салада озық әлемдік тәжірибелер қолданылуда екен. Темір жол бойын қоршау жұмыстары бийл да жалғасып, 300 км жолдың қоршалуы межеленген. Осы арада жол бойын қоршаған темір торкөздерді адамдардың бұзып алып, адам өтетін тесік жасап алып жатқаны да еске сала кеткен артық болмас. Мұндай жөн-жосқсыз әрекеттердің алдын алуда теміржолшылар әскерлендірілген күзет қызметі, мемлекеттік құқық қорғау органдары өкілдерімен бірлесіп күш жұмылдырып отыр.

«Енді бірлескен іс-шараларды және

әртүрлі жобалар арқылы қауіпсіздік бұзушылығына төзімсіздік ахуалын құру үшін барлық деңгейдегі басқарма қызметкерлері тартылмақ. Осыған байланысты «Ең алдымен қауіпсіздік» порталы құрылады. Оны осы жылдың бірінші тоқсанында іске қосу жоспарда бар. Бұл қозғалыс қауіпсіздігі мәдениетін дамытудың коммуникациялық ашық алаңы болып табылады. Бұған дейін теміржолдағы жағдайды, тәртіп, қауіпсіздік ережесін бұзу, ұрлық-қарлық тағысын тағы теміржолмен байланысты мәселелерді хабарлап айту үшін сенім телефоны іске қосылған болатын. Бұл телефон қазір де жұмыс істеп тұр. Ол кемшіліктерді түзетуге, қауіпті жағдайлардың алдын алуға септігін тигізуде», – деп түйіндегі өзін Марат Шаменов журналистер сұрақтарына жауап бере отырып.

Қорыта айтқанда, темір жолдағы қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мен басқару жүйесін жетілдіру «ҚТЖ» ұлттық компаниясының негізгі міндеттері болып қала бермек.

Сұлугүл БАКЕСОВА
Суретті түсірген Виктор ОРЛОВ

ТАСЫМАЛ

ЭКСПОРТ ДИНАМИКАСЫ АРТУДА

Семейлік теміржолшылар үшін абыройлы міндеттердің бірі – көмір тасымалы. Ел көлемін қатты отынмен қамтуда бірінші кезектегі жауапкершілік жергілікті теміржолшыларға жүктеледі. Сондықтан да, Семей ЖТ бөлімшесі бойынша көмір тиеу мен жөнелтудің өзіндік жоспары жасалынып, жыл бойы жүзеге асырылады.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бұл ретте теміржолшылар қауымы өткен жылды мейлінше табысты қорытындылап, ағымдағы жылға тың міндеттемелер қойып отыр. Өткен жылы Семейлік сала мамандары жүк жіберуші «Қаражыра» АҚ-мен тиімді жұмыстар жүргізіп, соның нәтижесінде жоспарлы шаралар толық орындалған еді. Меже бойынша 8 млн тонна шамасындағы көмір теміржол тораптары арқылы республиканың түкпір-түкпіріне жөнелтілді. Нәтижесінде алдыңғы жылмен салыстырғанда облыс көлеміндегі жылу беру мекемелері үшін арнайы тиелген қатты отын көлемі 1226,1 тоннаны құрап, 120,5 пайызға артық орындалыпты. Бұл – алдыңғы жылғы көрсеткіштен 1017,8 тоннаға артық деген сөз.

– Аймақтағы стратегиялық маңызы жоғары нысандарды көмірмен қамту – алдыңғы кезекте тұратын міндет. Бұл ретте өткен жылғы жылу маусымына даярлық шаралары

ойдағыдай деңгейде өтті. Облыс әкімдігі басшылары және «Қаражыра» АҚ басшылығымен тиімді келіссөз жүргізу оң нәтиже берді, – дейді бөлімше басшысы Марлен Көкрекбаев.

Әсіресе, экспортқа жіберілген көмір динамикасының айтарлықтай мөлшерде артқанын аңғаруға болады. Мәселен, өткен жылы шетелге 1325 мың тонна жіберіліп, алдыңғы жылмен салыстырғанда 138,4 пайызға артып отыр. Бұл – былтыр 367,4 тонна артық жіберілді деген сөз. Жүк көлемінің артуына автомобиль көлігінен теміржолға ауыстырылған қатты отынның ұлғаюы – басты себеп. Мамыр-желтоқсан айларында 53,8 мың тонна жүк қосымша жіберілген. Оның ішінде 35,6 мың тонна көмір экспорттың үлесінде екен. Сыртқы кіріс саласын қадағалаушы мамандардың пікірінше, түсетін табыстың басым бөлігін экспортқа

шығарылған тауарлар қатары құрайды.

Марлен Кәрімұлының айтуынша, ағымдағы жылғы жоспар бойынша, Семейлік теміржолшылар 12,0 млн тонна жүк жөнелтуді міндеттеп отыр. Оның ішінде көмір мен түсті металдың үлесі басым болмақ. Қазіргі таңда аталмыш бағыттағы жұмыстардың алғышарттары жасалды. Атап айтсақ, жүк айналымын арттыру мақсатында, вагон шаруашылығы мен локомотив паркі бойынша тың шаралар қабылданды. Бірінші кезекте аса ауыр салмақты пойыздар мен ұзын жылжымалы құрамдарды құрастыру мен кедергісіз жүргізуге басымдық берілуде. Осы

ретте, Дегелең-Семей телимі бойынша салмағы 6 300 тонналық пойыздардың іркілссіз жолға шығарылуы міндеттеліп отыр.

Ағымдағы жылғы көмір жөнелтудегі жаңа меже – 9 млн тонна. Яғни, жоспар бойынша қосымша тағы да миллион тонна қатты отын тиеліп, тасымалдануы тиіс. Ал, қазіргі күні аймақта көмір тапшылығы мүлде жоқ. Қаладағы темір-жол түйіктерінің барлығында қажетті қор бар. Ахуал қалыпты. Қатты отын жеткізу бойынша ешқандай шағым орын алмаған. Қалалықтар қысты қысылмай өткізуде.

Суретті түсірген автор

ТЕМІРЖОЛСУ – 20 ЖЫЛ

МАҚСАТ – ЖОҒАРЫ ЭНЕРГОТИМДІЛІККЕ ҚОЛ ЖЕТКІЗУ

Шу ауданындағы маңызды темір жол мекемелерінің бірі – «Теміржолсу-Шу» ЖШС. Жерасты суларын алып, сарқынды суларды бұру арқылы, темір жол бойындағы елді мекендерді, әлеуметтік нысандарды таза ауыз сумен қамтудан бөлек өңірдегі темір жол мекемелері мен жолаушылар пойыздарын да сумен жабдықтап отырған мекеме қызметінің шарапаты мен сауабы мол.

Соңғы екі жылдан бері Бауыржан Көкрекбаев басшылық етіп келе жатқан мекемеде бүгінгі таңда 170-ке жуық адам еңбек етеді. Ауыз су жалпы ұзындығы 207, 82 шақырымды қамтитын кәдуілгі су құбыры желілері арқылы тиісті орындарға жетіп отыратын болса, кейбір халық аз қоныстанған Шу мен Шешенқара станциялары аралығындағы бірнеше шағын станцияға су арнайы цистерналармен жеткізіледі.

Жалпы, Теміржолсу-Шу мекемесі бүгінгі таңда ірі және шағын станцияларды қосқанда 40-қа жуық елді мекенді ауыз сумен қамтып отыр. Ал, су пайдалану тарифінің сомасын Тараз қаласындағы облыс әкімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы бекітеді. Тұрғындар үшін 1 метр куб ауыз суға тариф көлемі 30,12 теңге, сарқынды суға 21,00 теңгені құрайды.

Алайда, серіктестік басшысы тек үкімет қаражатына тәлімрмей, қосымша өзіндік табыс табуға көңіл бөліп келеді. Соның бір дәлелі, 2017 жылы кәсіпорын тапсырыс арқылы Шу локомотив пайдалану депосының қазандығын толық жаңартып, көгілдір отынмен жұмыс істейтін, қуаттылығы 1800 кВт болатын блокты-модульді қазандықты пайдалануға берген болатын. Жобаның құны 86637,3 мың теңге. Онда Белоруссиядан алынған заманауи газ жабдығы қосымша құрылғыларымен орнатылды. Атап айтқанда, 578 метр жылу құбырлары, 100 метр электр желілері, 168 метр газ құбыры, су құбыры, автономды жабдықтау қазандықты электр энергиясымен қамтамасыз етуге қауқарлы, қуаттылығы 100 кВт дизель-генераторы жабдықталды. Жабдықтаушы орнату жұмыстарын негіздемеге сүйене отырып, серіктестік жұмысшылары

өздері атқарса, ал оны іске қосу тетіктерін Белоруссия елінен келген арнайы мамандар түсіндіріп берді. Жабдықтау сатып алынған орыннан бір жылдық кепілдеме құжат берілген. Белгіленген уақыт аралығында Белоруссия мамандары келіп, техникалық қадағалау қызметін жүзеге асырып отырды. Әрі қарай жұмысты жергілікті азаматтар жалғастыруда. Автоматты түрде басқарылатын бұл жабдықтың қызметін жүзеге асыратын бір-ақ адам бар, яғни бір оператор. Мұндағы басты ұстаным – заманауи үлгідегі материалдар мен жабдықтау пайдалану отырып, жоғары энерготімділікке қол жеткізу, жылу құбырларының жылу шығынын минималды деңгейге түсіру. Газ жабдығын орнатудың жүзеге асыру мерзімі келісімшарт бойынша бір жылға жоспарланғанымен, бұл іске басшылық еткен білікті инженер, осы салада 30 жылдан астам

тер төккен Т.Х.Устеміровтің ерен еңбегінің нәтижесінде өз уақытынан алты ай бұрын аяқталып, нысан пайдалануға берілді. Бұл тұста персоналды тиімді басқару, жұмысты ұйымдастыру деңгейінің жоғарылығы мен құрамына он адам енген, білікті құрылыс бригадасының да ерекше рөлін атап өткен жөн.

Серіктестік өз қаражаты есебінен инвестициялық бағдарлама бойынша жалпы сомасы 40408,5 мың теңгеге күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізіп, қажетті құрал-жабдықтар сатып алды. Нақты айтар болсақ, Тараз қаласында 290 метр, Шу қаласы бойынша бірнеше көшеден жалпы ұзындығы 3175 метр, Ақтаутас бекетінде 1220 метрлік су құбырларын ауыстырып, күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізген. Сондай-ақ, 12 насос-сорғы қондырғыларын сатып алды.

– 2018 жылы «Мөддір бұлақ-2» бағдарламасы аясында жалпы сомасы 30095,0 мың теңгеге 9 су нысанының санитарлық қорғаныс аймақтарын қоршау жұмыстарын жүзеге асырды. Өткен жылы серіктестік өзіне жоспардан тыс 6 миллионға жуық табыс көзін тауып, соның нәтижесінде биылғы жылы еңбеккерлердің жалақысы көтеріліп отыр. Ал, негізгі жылдық жоспар 12 млн теңге шамасында болатын. Бүгінгі таңда үстіміздегі жылдың да жұмыс бағыты айқындалды. Оны жандандыру үшін серіктестік қаражаты есебінен инвестициялық бағдарлама бойынша жалпы сомасы 30 150,7 мың теңгеге 1 автокран, 1 қызметтік көлік, 10 насос қондырғысы, жиынтық компьютер сатып алуды көздеп отырмыз, – дейді Бауыржан Қырықбайұлы.

Динара БАТЫРХАИРОВА, Шу
Суретті түсірген автор



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

ПРОФИЛАКТИКА НАРУШЕНИЙ – ЗАБОТА ОБЩАЯ

На заседании Координационного совета с участием представителей инспекции транспортного контроля, транспортной прокуратуры, линейного отдела внутренних дел по станции Уральск, местной полицейской службы ДВД ЗКО, военизированной железнодорожной охраны и руководителей причастных служб в границах Уральского отделения ГП шла речь о выполнении профилактических мероприятий по недопущению несчастных случаев с посторонними гражданами на железнодорожном транспорте за 2018 год.

Модератор совещания – директор Уральского отделения ГП Дархан Куланбаев – проинформировал собравшихся о состоянии безопасности движения поездов за 2018 год. По Уральскому региону единственный за весь год случай нарушения безопасности движения по службе «П» был допущен в ноябре 2018 года

– наезд на постороннего человека. Инцидент произошел на перегоне Уральск – Жилаево во время движения поезда № 8 сообщением Саратов – Алматы. На железнодорожный путь внезапно вышла женщина в наушниках. Поезд двигался со скоростью 50 километров в час, машинист применил экстренное торможение

с одновременной подачей световых и звуковых сигналов, однако из-за малого расстояния столкновения избежать не удалось. Наезд произошел в момент нахождения пешехода снаружи колес, получена открытая черепно-мозговая травма. В ходе расследования установлено: 27-летняя гражданка переходила



Уральск – Жилаево (в черте города), Жилаево – Пойма, Уральск – Товарная-Кардон (со стороны поселков Деркул и Белая Казарма) по-прежнему остаются самыми неблагополучными в плане обеспечения безопасности движения из-за постоянного хождения людей через железнодорожные пути и безнадзорного домашнего скота.

Например, на перегоне Уральск – Жилаево имеются стихийные ледяные горки, где катаются дети из прилегающих микрорайонов. Деркул и Белая Казарма – рекордсмены по безнадзорно гуляющему скоту.

Для решения проблемы начальника ОАП ЛОВД на станции Уральск майор полиции Ибрагим Кулманов предложил вывесить дополнительные аншлаги, активизировать совместную с полицией рейдую работу. Заместитель руководителя управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО

Казбек Менеев предложил более подробно освещать в СМИ случаи нахождения на железнодорожных путях безнадзорного скота, так как по клейму КРС можно определить его хозяина и провести соответствующую работу.

Также решено направить в областной акимат письмо с просьбой о содействии в обустройстве переходных настилов, оборудованных знаками безопасности в местах массового перехода людей через железнодорожные пути строго в установленных местах, а также в проведении разъяснительной работы среди населения, в учебных заведениях и с владельцами скота. Установка скотозгородки на запланированных участках будет продолжено. Для локомотивных бригад будет разработан перечень особо опасных участков, наиболее подверженных случаям наездов на людей, скот. Намечен и ряд других мероприятий.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

ДОСТИЖЕНИЕ

ТРАНЗИТНАЯ ДЕРЖАВА

19 миллионов тонн транзитных грузов перевезено через территорию Казахстана в 2018 году. Как говорят аналитики, это рекордные показатели, доказывающие весь потенциал страны в этом направлении. Казахстан, находящийся между двумя крупными мировыми рынками – Китаем и Европейским Союзом – начал активно зарабатывать на транзите грузов.



Для укрепления данной позиции, по словам специалистов, необходимо как можно быстрее нарастить всю необходимую инфраструктуру и стать еще более независимым пунктом в логистической цепочке КНР – Европа. На сегодняшний день большинство товаров из Поднебесной отправляется на европейский рынок так называемым южным путем – через Индийский, Тихий и Атлантический океаны, и это занимает 40-45 дней. В то время как сухопутный путь через территорию Казахстана сокращает время доставки груза в 3 раза.

– Казахстан уделяет особое внимание переориентации этих грузов на сушу, то есть через территорию Китая в Казахстан, потом в Россию, Беларусь и в Европу, это северный путь. Второй путь – это через Каспийское море, Азербайджан, Грузию, Черное море и далее в Европу. Транзитом через Казахстан по железной дороге в 2-3 раза быстрее и дешевле в 10 раз, чем воздушным транспортом, – говорит руководитель Управления развития транзита департамента развития транзита и транспортной логистики МИР РК Зейнолла Ахметжанов.

По его словам, развитие логистической и транспортной инфраструктуры идет полным ходом. Так, общая мощность только казахстанских портов достигла 26 миллионов тонн в год.

Благодаря проделываемой комплексной работе, уже в ближайшем будущем Казахстан пропустит 2 миллиона контейнеров, из которых миллион возьмет на себя АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕРА).

– В настоящее время между двумя самыми большими региональными экономиками мира – Юго-Восточной Азией, Китаем и Европейским союзом – перевозится более 23 миллионов контейнеров в год (или 23 млн ДФЭ – двадцатифутовый эквивалент, условная единица измерения вместимости грузовых транспортных средств). Железнодорожный мост между Китаем и Европой все равно будет complementary в сравнении с морскими перевозками, – считает президент АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром.

Как говорят специалисты, очевид-

но, что железная дорога имеет свои конкурентные преимущества. – Она не может вывезти сразу 25 тысяч контейнеров одним лотом, как это делают современные суда. Но железнодорожная инфраструктура может вывозить по 100 контейнеров каждые полчаса. И продукция в этих контейнерах будет попадать на прилавки магазинов в Амстердаме, Брюсселе, Париже, Варшаве или Берлине в три раза быстрее, чем та, что идет морским маршрутом, – говорит он.

ВЫГОДНАЯ ПОЗИЦИЯ

Казахстан с успехом начал извлекать выгоду как из растущего рынка сухопутных контейнерных перевозок, так и из своего географического положения.

Во-первых, через Казахстан проходят 6 международных трансконтинентальных транзитных коридоров, связывающих Европу и Азию. Во-вторых, значительная часть всего сухопутного транзита Китай – Европа – Китай также проходит по стране. В-третьих, транспортровка грузов по железной дороге через Казахстан в три раза быстрее, чем доставка морем, и почти в 10 раз дешевле, чем воздушным транспортом. В-четвертых, за последние 7 лет грузопоток контейнеров из Поднебесной в Старый Свет вырос почти в 200 раз.

В этом свете как никогда прежде важны совместные усилия по наращиванию транзитных возможностей. Напомним, оператор транзитных контейнерных сервисов между Китаем и Европой – ОТЛК ЕРА – учрежден национальными железными дорогами стран-транзитеров – Казахстана, России и Беларуси, в нем соучредителям принадлежит по 33,33% акций. У каждого участника АО «ОТЛК ЕРА» есть свои конкурентные преимущества, совокупность которых и позволяет развивать совместный проект.

– У Казахстана это современнейшие терминалы на границе с Китаем, в частности терминал «Хоргос»; Россия – двигатель с точки зрения IT-сопровождения проекта; Беларусь всегда была законодателем в области скоростей и сокращения транзитного движения. Эти конкурентные преимущества и привели к тому, что вся цепочка

поставки развивалась синхронно, что и позволило достичь таких производственных показателей в 2018 году – объема перевозок более 280 тысяч ДФЭ, – говорит Алексей Гром. Кстати, в международном логистическом рейтинге Logistics Performance Index Казахстан имеет лучший показатель среди стран СНГ – 77-е место. Россия занимает 85-ю позицию, Беларусь – 110-ю.

Поскольку ОТЛК ЕРА системно занялся западным маршрутом, у Казахстана появилась возможность развить наступление на южном и юго-западном направлениях. За последние несколько лет в РК построено 2 500 километров новых железнодорожных линий. Для увеличения пропускной способности ключевого транзитного участка построены вторые пути на участке Алматы – Шу. За первую половину 2018 года около 250 поездов проследовало в направлении стран Центрально-Азиатского региона, пять поездов с 346 ДФЭ направлено по новому маршруту на Персидский залив.

Запуск паромного комплекса Курык и железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс придал дополнительный импульс экспортным контейнерным перевозкам по Транскаспийскому международному транспортному маршруту. Это обеспечило осуществление прямых перевозок по железной дороге до южных и западных портов Турции и выход к Средиземному морю. В 2018 году по новой линии Баку – Ахалкалаки – Карс в Турцию перевезено 1 483 контейнера с казахстанскими зерновыми грузами. Совместно с иранскими и туркменскими партнерами продолжается работа по развитию железнодорожной магистрали Казахстан – Туркменистан – Иран, в том числе в контейнерах по маршруту Китай – Казахстан – Туркменистан – Иран. В 2018 году организован пропуск 12 контейнерных поездов.

На направлении Китай – Европа – Китай АО «ОТЛК ЕРА» для перевозок контейнеров использует 4 000 фидинговых платформ, в текущем году поставлена задача увеличения их до 5 000.

– В настоящий момент мы управляем вторым по количеству парком на всем пространстве 1520 милли-

метров (ширина колеи советских железных дорог), что было достигнуто нами за два с половиной года. Скажу откровенно, за 2018 год мы «свели» основной парк длиннобазных 80-футовых платформ на 1520 миллиметров. Будем использовать все возможные схемы по привлечению дополнительного парка, в том числе не исключая, что часть вагонов будет построена, – отметил Алексей Гром.

КОНКУРЕНТНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

По его словам, есть принципиальная разница в подходах к работе у контрагентов на Востоке и Западе, и поначалу не все европейские партнеры понимали, что транзит Китай – Европа – Китай выгоден всем, и что в нем всегда есть возможность расширения бизнеса.

– Если в Китае это взаимодействие с одним юридическим лицом, и выстраивать взаимоотношения достаточно легко, то с другой стороны Евразии мы работаем с 25 перевозчиками, с большим количеством транспортных компаний. Эта работа более сложная. Например, слышали в течение года, что какой-то европейский перевозчик не принимал определенное количество контейнерных поездов просто потому, что, по его убеждению, не хватает пропускной или перерабатывающей инфраструктуры. Мы брали документы, встречались с этими контрагентами и через какое-то время уже начинали вывозить вместе с ними большее количество грузов и вместе строить планы на последующий вывоз еще большего количества контейнерных поездов. В итоге сейчас даже есть конкуренция: можем выбрать, через какой пограничный переход ехать, – делится Алексей Гром.

Между тем Казахстан развивает многовекторность не только в политике. 3 декабря 2018 года поезд, состоящий из 41 контейнера, отправлен по экспериментальному маршруту с китайской станции Сучжоу в Дуйсбург (Германия). При этом успешная реализация его отправки стала результатом совместной работы с логистической платформой города Сучжоу – Suzhou Newcity Investment and Development Co. Ltd в рамках договоренностей, достигнутых в ходе встречи в начале ноября 2018 года. Особо отмечено, что ранее этот маршрут проходил по верхнему евроазиатскому коридору «Восток – Запад» – через пограничный переход Забайкальск. Теперь же контейнерный поезд прошел через казахстанскую станцию Достык. 23 декабря прошлого года через казахстанский Алтынколь и сухой порт на СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» транзитом из китайского города Сианя через территорию РК в Дуйсбург проследовал первый контейнерный поезд с грузами компании Nirpon Express. Проект стал итогом совместной работы между логистическими партнерами: АО «КТЖ Express», KTJ Express Hong Kong Ltd. и японской Nirpon Express.

Смотря на все эти достижения и планы на будущее, охотно верится, что взятая планка в 19 миллионов тонн транзитных грузов, перевезенных через территорию Казахстана в 2018 году, будет расти и перешагнет 20-миллионный рубеж.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото Александра ЖАБЧУКА

НОВОСТИ

ОТЛИЧНЫЙ ИТОГ

В Костанайском отделении ГП растут объемы контейнерных перевозок.

По словам заместителя директора филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» по логистике Ердена Аманова, за 2018 год контейнерные перевозки составили 223 вагона (9 тыс. тонн), что вдвое больше, чем в 2017 году, когда они составили 110 вагонов (4,4 тыс. тонн).

В ходе рабочих совещаний по оценке контейнерных грузоперевозок, на них была переориентирована часть погрузки зерна, продуктов перемолы, продовольственных товаров и прочих грузов. Грузоотправители уже оценили все плюсы данного вида перевозок, поскольку они позволяют обеспечить перевозку от «двери к двери».

– Мы бы хотели и впредь перевозить нашу муку в контейнерах, – говорит менеджер-логист ТОО «Аруна» Виктор Гавриленко. – До сих пор в них не перевозили ни муку, ни зерно. Между тем перевозить зерно и продукты его перемолы в контейнерах ничуть не хуже. Наоборот, немало плюсов: в контейнерах суше, нет течи.

– Не останавливаясь на достигнутом, Костанайским отделением ГП и далее будет проводиться активная работа с грузоотправителями по развитию контейнерных перевозок, так как периодически бывает нехватка крытых вагонов, – говорит Ерден Аманов. – Если мы будем возить муку и зерно в контейнерах, то сможем парком контейнерных вагонов КТЖ Express покрыть до 50% потребности в вагонах. Так что использование контейнеров значительно ускорит оборот вагонов, что особенно актуально в пик грузоперевозок. Ведь наша главная задача – обеспечить грузоотправителей вагонами.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

РАМЫ ПОД КОНТРОЛЕМ



В ходе четырехмесячника «Контроль боковой рамы» работниками Уральского эксплуатационного вагонного депо дефектов боковых рам в тележках грузовых вагонов не выявлено.

С 15 декабря 2018 года по Уральскому эксплуатационному вагонному депо (ВЧДЭ) объявлен четырехмесячник «Контроль боковой рамы», цель которого – обеспечение безопасности движения поездов, исключение случаев излома литых деталей тележек грузовых вагонов, а также своевременное выявление дефектов литых тележек грузовых вагонов при проведении технического обслуживания вагонов.

Для плодотворного проведения четырехмесячника разработаны организационно-технические мероприятия, на ПТО Уральск, Казахстан, ТОО ст. Уральск, ПТП Озинки и всех контрольных постах вывешены аншлаги о проведении усиленного режима «Контроль боковой рамы». Командно-инструкторским составом проведены дополнительные технические занятия, школа передового по теме: «Методы выявления неисправностей деталей тележек».

На сегодняшний день осмотриком-ремонтником вагонов ПТО станции Уральск Жандосом Жумагайлиевым в одном вагоне выявлены сразу две неисправные боковые рамы. Кроме того, приемщиками вагонов Уральского эксплуатационного вагонного депо были забракованы 32 боковые рамы с дефектами.

К слову, при проведении усиленного режима в период с 15 декабря 2017 по 15 апреля 2018 года на текущий отцепленный ремонт было отцеплено 11 вагонов, в которых подтвердился дефект 12 боковых рам, также отцеплены 2 вагона по причине наличия трещин на боковой продольной балке тележки ПМВ.

По результатам работы за 2018 год, согласно приказу № 544-ПТ от 9 сентября 2016 года, премированы на общую сумму 649 350 тенге работники Уральского эксплуатационного вагонного депо Кайрат Мажитов, Махамбет Амангайлиев, Александр Костромов, Мендибек Байдиев, Ринат Каженов и Жанболат Аманов.

Яна ЛЕНИНА, Уральск
Фото автора

«Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі ОК Атырау аймағы бойынша сарапшысы Ғабдулина Нұрия Аюпқалиқызына анасы

Қазира Нәжімқызының

қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының басшылығы, кәсіби одағының комитеті мен еңбек ұжымы «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның «Павлодар магистральдық желі болімшесі» филиалы Ерейментау станциясының қалпына келтіру пойыздыңын бастығы

Байтеміров Абай Батырбайұлының

қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасы мен туыстарына қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

NM NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Ләззат ТАНЫСБАЙ

Бас редактор
Дина МҮЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Кенесары, көшесі, 25. Белім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:
Астана, Сіетл 30 «Медиа-қорғым» «ERNUR» ЖШС
Астана, Отырар көш. 5/2, «Айбар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әмірқұлов көш. 22, «ERNUR Print» ЖШС

Басылғанын таралымы 17592
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарыяланған материалдарды көшіріп немесе иелен басу үшін редакцияның жазбалы рұқсаты алынп, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мақаласына жауап бермейді.
Көпестік редакторлары: А. Ақтілеу, А. Шайхынова

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 9775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жәніель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-716-98-80
Атырау: Күстүнім Мұсаева 8-778-946-99-64
Шымкент: Жанас Сәдібай 8-707-390-11-18
Шымкент Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Жарұлан Сейітқалиев 8-775-572-23-53
Маңғыстау: Бәке Заирұлова 8-708-534-53-15
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сәбижан Наурызбаев 8-778-409-78-59
Семей: Құрман Қожаев 8-715-710-20-53
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-44-76
Костанай: Аслан Құдыбаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертұраев 8-707-535-27-58
Ақтөбе: Айдан Ерұбаева 8-702-843-27-97
Қостанай: Сауле Қуспанова 8-701-728-96-70

2019 – ЖАСТАР ЖЫЛЫ

ЖҰМЫС ЖОСПАРҒА САЙ ЖҮРУДЕ

Елбасының бастамасымен биыл Жастар жылы жарияланғалы бері теміржолшы жастар да бұл идеяға қолдау білдіріп, жер-жерде түрлі шаралар өткізуге кірісті. Солардың қатарында Достық станциясының жастары да бар.

Станция кезекшісі әрі «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы жанындағы жастар ісі жөніндегі кеңестің Достық станциясы бойынша аймақтық төрағасы Диас Байқонысовтың айтуынша, олар Жастар жылына арнайы жоспар құрып, сол бойынша жыл бойына жұмыстар жүргізбек.

– Жоспарға сай алдымен барлық қызметкерлерді «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның 2016-2021 жылдарға арналған жастар саясаты бағдарламасының міндеттерімен таныстырамыз. Екінші 35 жасқа дейінгі жас қызметкерлер тізімін жасап, оларды базаға енгізу көзделген еді, соның нәтижесінде станцияның өзінде 300-ге жуық, ал басқа ұйымдарды қосқанда 370 жас қызметкер бар екені анықталды. Одан соң ерікті түрде Кеңес қызметінің нақты бір бағыттары бойынша жауапты адамдарды тағайындаудамыз. Бұл ұлттық компанияның әлеуметтік мәселелер және персоналды басқару бойынша вице-президент бекіткен аймақтық өкілдер туралы Ережесінің 4-тарауы, 8-тармағы, 3-тармақшасына сәйкес жүргізіледі, – дейді аймақтық өкіл Диас.

Сонымен қатар бұл жоспарда станция қызметкерлеріне компанияның корпоративтік сайты zhashtemir.kz



туралы ақпарат беру туралы да жазылған. Сондай-ақ жас сайынғы «Сен болмасаң, кім?» жазғы лагеріне баратын команданы құраушы мықты жас қызметкерлерді іріктеу, оларды шара аясындағы түрлі байқаулармен хабардар ету, қатысушы аймақтардың визиткасын дайындау мәселесі де қарастырылған. «Жас кәсіби маман», «Менеджмент жобасы», «Болашақ басқарушылар» жыл сайынғы жобаларға қатыстыру үшін сапалы материалдар мен құжаттар іріктеу бойынша түсіндіру жұмыстарын жүргізу жайы айтылған. Мұның мақсаты – компанияның жан-жақты дамуына тікелей атсалысатын жастардың анағұрлым белсенді тобын ынталандыру. Бұл жобаларға жастар арасынан 40 және одан көп адамды қамту көзделген.

Тағы бір дәстүрлі ерекше

шара «Біз станция тазалығын қолдаймыз» акциясы болғалы тұр. Мақсат – станция аумағында жаппай сенбіліктер ұйымдастыру арқылы жастардың еңбек белсенділігін арттыру және жұмыс орындарын таза ұстауға шақыру. «ҚТЖ» көңілді тапқырлар ойынына қатыстыру үшін Достық станциясында осы ойындарды өткізу арқылы мықты команда дайындау жоспарланған. Шілде айында дөңгелек үстел өткізіп, алғашқы жарты жылда жасалған жұмыстарды қорытындылау, кемшін тұстарды анықтап, оларды жою, белсенді жас қызметкерлерді «Алғыс хатпен» марапаттау да назардан тыс қалмайды. Одан кейін тамыз айында «Мектепке жол» акциясын өткізіп, аз қамтылған отбасылардан шыққан оқушыларға материалдық көмек көрсету қарастырылып отыр. Жылдағыдай қараша айында жастар форумына дайындық жүргізіп, желтоқсан айында жыл бойына жасалған жұмыстарды дөңгелек үстел басында қорытындылау жоспарлануда.

Улан ОРАЗ
Суретті түсірген автор

Құттықтаймыз!

НҰРЫМОВ ҚАЙРАТ АЛДАНЫШҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының кеңесшісі (1 ақпан)
 ХАМЗИН МАРАТ ШАЙМАРДАНҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Консультативтік кеңесінің мүшесі (1 ақпан)
 САДЫҚБЕКОВ БЕЙБІТ АЙТБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» директорының вокал шаруашылығы жөніндегі орынбасары (1 ақпан)
 РАЗОВ ТИМУР ДҮЙСЕМБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ филиалы – «Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі» бас инженері (1 ақпан)
 ҚҰТТЫБАЕВ ҚҰСАЙЫН СЫДЫҚҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Атырау магистральдық желі бөлімшесі» Құлсары белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (2 ақпан)
 НАЙМАНОВ АЛМАЗ МАРАТУЛЫ – «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ филиалы – «Қостанай магистральдық желі бөлімшесі» директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (3 ақпан)
 ҚАРАҚҰШКОВ АМАНДЫҚ КӨРІБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» Шалқар жол дистанциясының бастығы (4 ақпан)
 ШАЛҒЫНБАЕВ РИШАТ ҚАДЫРҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Семей магистральдық желі бөлімшесі» Защита белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (4 ақпан)
 ЖЕКСЕНБИЕВ АСҚАР ТӨРЕХАНҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Павлодар магистральдық желі бөлімшесі» директоры (4 ақпан)

ПРОФИЛАКТИКА

НӘТИЖЕ ШЫҒАРУЫ ТИІС

«Айта, айта Алтайды, Жамал апам қартайды» демекші, теміржолшылар үшін жығра айналған қауіпсіздік тақырыбының өзегі – теміржол бойында қараусыз жүрген мал мәселесі. 2018 жылы өңірде жүк және жолаушы пойыздарымен 8 жерде мал басылу оқиғасы тіркеліпті. Соған орай теміржолшылар жол жиектеріне малға қарсы қоршаулар салу ісін үдете түсті. Магистральдық желі бөлімшесі бойынша өткен жылы жаңадан 36,2 км қоршау салынып, 54,4 км бұрынғы қоршаулар жөндеген. Осы жұмыстарға 20 тонна тікенекті сым алынып, орнатылған. Сол секілді 550 км құрайтын Сағыз-Мақат-Атырау тегілі аралығына мердігерлік әдіспен малға қарсы қоршау жұмысын жасау бойынша жобалық сметалық құжаттама дайындалыпты. Өткен жылда 2687 мал иесіне темір жол аймағында мал бағу жөніндегі ескерту ережелері таныстырылып, 15 адамға тәртіп бұзушылық жөнінде хаттама толтырылған. Сондай-ақ, шұғыл тежеулердің, қараусыз малдың, ұрлық және бөгде адамдардың жолға шығуының алдын алу мақсатында жол дистанциялары мамандары тұрғындармен кездесіп, профилактикалық жұмыстар жүргізді. Осы бағытта станция-разъездерде 610 адаммен жиын өтіп, «Темір жол – қауіпті аймақ» тақырыбында 102 мектеп оқушысымен түсіндірме жұмыстары, жол полициясы мамандарымен 43 рейд жүргізіліп, 3109 автокөлік жүргізушісімен өтіпелерден өту тәртібі таныстырылған. Ал тұрғындар осыдан нәтиже шығаруы тиіс.

Қосұлым МҰҚАШЕВ, Атырау

ЖЕРГІЛІКТІ ФОРУМ ӨТЕДІ

Шалқар аудандық теміржолшы жастар арасында жергілікті форум өтпек. Шараға тоғыз бірдей темір жол мекемесінен жас мамандар қатысады.

«ҚТЖ» АҚ Ақтөбе магистральдық желі бөлімі Шалқар электрмен жабдықтау дистанциясының инженер-технологы Сәндібек Төлебаев аудандағы теміржолшы жастар кеңесінің төрағасы болып тағайындалды. Құрылғанына санаулы күн болған жаңа кеңестің

жоспарлары ауқымды. «Теміржолшы жастар форумын өткізуге қатысты ұсыныс аудандық әкімдіктен жасалды. Біздің дистанция бойынша 29 жасқа дейінгі 42 маман бар. Форумға аудандағы барлық теміржол мекемелерінің жастары атсалысатын болды. Яғни

теміржолшы жастар осы жастар жылында ауқымды жұмыстарды қолға алатын болады. Форумда соны бекітеміз», – дейді жастар кеңесінің төрағасы. Форумның қаржыландыру жұмыстарын аудан әкімдігі мойнына алып отыр. «Аудандағы тоғыз бірдей темір-

жол мекемесінде жастар кеңестері құрылды. Негізгі мақсат – теміржолшы жастардың белсенділігін арттыру. Жылдың соңында үздік теміржолшы жас маман марапатталатын болады. Бұл шараларға аудандық бюджеттен ақша қаралды», – дейді Шалқар аудандық жастар ресурстық орталығының басшысы Жанна Әбденова. Жастар кеңесіне мүше болған теміржолшы жастардың қолына күлкі берілетін болады. Бұл құжатпен жас мамандар жергілікті әкімдікке еркін кіре алады. Ардақ САТТАРҚЫЗЫ, Ақтөбе

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

ОСТАВАЙТЕСЬ В РЯДАХ!

Цветы и поздравительные письма из рук исполняющего обязанности директора Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Кайруллы Садвакасова получил инспектор службы пожарной безопасности Анатолий Борисенко. Он отдал железной дороге 31 год и выходит на заслуженный отдых.



На планерном совещании 28 января в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок новоспеченного ветерана чествовали руководители железнодорожных предприятий, директор Семейского отделения магистральной сети Айдын Шау-кежанов. – Это закономерно, когда человек собирает лавры за свой долголетний труд,

– отметил Кайрулла Садвакасов. – Анатолий Александрович работал долгие годы в составе НЖС. Хочу присоединиться ко всем поздравлениям, пожелать крепкого здоровья, благополучия Вам и Вашей семье. Хотелось бы, чтобы Вы передавали свой опыт подрастающему поколению. Кайрулла Садвакасов выразил надежду, что Ана-

толий Борисенко сможет найти себе применение в Совете ветеранов и, таким образом, еще долго будет оставаться в рядах железнодорожников. Анатолию Борисенко, а от его добросовестной работы зависела пожарная безопасность большого, Восточно-Казахстанского региона, адресовали свои

поздравительные письма руководство и профком Семейского отделения магистральной сети, департамент безопасности и экологии АО «НК «ҚТЖ». В адрес ветерана сказано много теплых слов в связи с его долгой и продуктивной работой в рядах противопожарной службы. Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

ГОД МОЛОДЕЖИ

В Уральском отделении ГП стартовал благотворительный марафон «Мейірімді теміржолшы» в рамках объявленного Лидером нации Года молодежи. Он начался с акции «Сдай кровь и спаси жизнь!».



НИ КАПЛИ КРОВИ НЕ ЖАЛЕЯ



Яна ЛЕНИНА, Уральск

В молодежной организации филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП» состоят около 200 молодых работников. В основном, это активные, креативно мыслящие, патристически воспитанные молодые специалисты. В рамках благотворительного марафона запланировано много мероприятий. Начать было решено со сдачи крови в областном центре крови, где железнодорожников хорошо знают и ценят. В золотой фонд доноров Приуралья входят опытные, уважаемые работники – Геннадий Султанов и Андрей Левковский, но и помимо них среди железнодорожников немало доноров. Как отметили заведующая отделением комплектования донорских кадров ОЦК Зинара Кенжигалиева, центр часто проводит выездные Дни донора в Уральском эксплуатационном

локомотивном депо, Уральской дистанции сигнализации и связи, Уральском эксплуатационном вагонном депо и других железнодорожных организациях. Именно поэтому руководство центра охотно пошло навстречу молодежной организации ҚТЖ, поддержав их инициативу. При поддержке руководства Уральского отделения ГП были выпущены плакаты с разъяснением, кто может стать донором и как готовиться к сдаче крови, составлен график сдачи крови по предприятиям, чтобы равномерно распределить нагрузку и не создавать очередей. Впрочем, кровь работники могут сдать в удобный для них день в течение данной акции или на протяжении всего марафона. Первыми сдали кровь, конечно, лидеры. От Уральского эксплуатационного вагонного депо это ведущий инженер по охране труда и технике безопасности Асан Сулейменов, ведущий инженер производственно-технического отдела

Замир Мулдашев и инспектор по сохранности вагонного парка Дидар Ахметжанов, от службы безопасности Уральского отделения ГП – главный специалист по безопасности движения Руслан Ермуқанбетов и ревизор движения вагонного хозяйства Руслан Исенғалиев, а также помощник машиниста Уральского эксплуатационного локомотивного депо Маман Кажияқбаров. Большинство уже не первый раз сдает кровь. Кстати, сдавать кровь они пришли в обещанный перерыв, что называется, без отрыва от производства. В 2019-м году донор получает денежную компенсацию на питание в размере 600 тенге. Планируется, что за время первой акции кровь сдадут около 100 человек. Полученные средства решено сдать в фонд помощи нуждающимся малообеспеченным или попавшим в сложную жизненную ситуацию семьям железнодорожников. – На этот раз собранные средства будут переданы машинисту, ребенку которого требуется дорогостоящая операция. В течение года планируется несколько раз провести подобные акции по сдаче крови. Задуманы и другие мероприятия, направленные на поддержку малоимущих и многодетных семей, одиноких ветеранов-железнодорожников, – рассказал представитель Совета по делам молодежи по Уральскому региону Асан Сулейменов. Фото автора

С ЧУВСТВОМ ВЫПОЛНЕННОГО ДОЛГА

Тепло проводили в родном коллективе на заслуженный отдых заместителя начальника станции Алматы-1 по оперативной работе Манатбека Калдыбаева и оператора станционного технологического центра станции Алматы-1 Татьяну Фишер.



Более сорока пяти лет Манатбек Калдыбаев отдал железной дороге. Много слов благодарности, признательности было сказано в адрес этого скромного

труженика, добросовестно выполнявшего свое предназначение. – Манатбек Нагманович может по праву гордиться своей безупречной рабо-

той, неразрывно связанной с железнодорожным транспортом, – вручая почетную грамоту, сказал начальник станции Алматы-1 Аскар Исymbек. За успешную работу Манатбек Калдыбаев неоднократно награждался почетными грамотами и благодарственными письмами от руководства, воспитал не одно поколение движущих, являясь хорошим наставником и отличным руководителем. – О выборе своем никогда не жалел, настолько железная дорога, словно магнит, всегда притягивала меня, является неотъемлемой ча-

стью моей жизни, – сказал он в ответном слове. Татьяна Фишер отдала дороге добрых 36 лет и всегда была на хорошем счету. Стоит сказать, что оперативности и мгновенной реакции этой женщине не занимать, ее профессия стала не только делом всей жизни, но и состоянием души. Виновников торжества также поздравил председатель профсоюзного комитета Алматинского ГП Агабек Ақтамберды, который вручил памятные подарки и денежное вознаграждение. Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы Фото автора