ЕЛ ӨҢІРЛЕРІНДЕ КҮЗГІ КОМИССИЯЛЫҚ БАЙҚАУ ӨТУДЕ 2-3 бет

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№96-97 (2479-2480) 11/10/2019 | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА | railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Оразгали АХМЕТБАЕВ,

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОО «КАЗАХСТАНСКИЙ ОТРАСЛЕВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, АВТОМОБИЛЬНОГО, ВОЗДУШНОГО И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»:

«ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРОФСОЮЗА НАПРАВЛЕНА НА ЗАЩИТУ, СОБЛЮДЕНИЕ И ОТСТАИВАНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ, ТРУДОВЫХ ПРАВ И ИНТЕРЕСОВ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ, А ТАКЖЕ НА СОЗДАНИЕ И ПРОДВИЖЕНИЕ ЕГО ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО ИМИДЖА. НАША ЗАДАЧА – НЕ ПРОСТО ОБЕСПЕЧИТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ВСЕХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО КОЛЛЕКТИВНОМУ ДОГОВОРУ, НО И ВНИКНУТЬ В ПРОБЛЕМЫ КАЖДОГО ЧЕЛОВЕКА»

СОТРУДНИЧЕСТВО

ВЫГОДА В ПАРТНЕРСТВЕ

Крупный логистический оператор заинтересован в расширении складских мощностей для консолидации экспортных и транзитных грузов на территории СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота».

4 октября делегация ALG Company посетила складской комплекс класса «А» на территории СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота». Представители компании высоко оценили инфраструктуру, полностью отвечающую современным требованиям потребителей складского бизнеса и выгодное географическое расположение складов.

Участники отметили, что внедренные современные технологии, новейшие программные разработки и эффективный механизм контроля за соблюдением необходимых условий хранения на складах позволяют работать с любым видом грузов.

Заместитель генерального директора по логистике АО «KTZ Express» Нурлан Игембаев рассказал гостям об уникальности СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота», сделав акцент на широких возможностях по обеспечению логистических цепей поставок грузов в Азию и Европу.

– Современная инфраструктура, налоговые, таможенные преференции и открытый доступ к рынкам ЕАЭС и КНР позволяют предпринимателям создавать дополнительные логистические услуги и обеспечивать транспортировку грузов в любую точку назначения в наиболее кратчайшие сроки, – подчеркнул он.

Представители ALG Company выразили заинтересованность в проекте.

– Мы рассматриваем складской комплекс класса «А» на СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» как возможность для расширения своего бизнеса и увеличения своих складских мощностей, – отметил коммерческий директор складского терминала ALG Company Данияр Ибраев.

По итогам встречи стороны договорились совместно реализовывать комплексные логистические услуги, которые будут способствовать развитию сети терминалов в Республике Казахстан.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ

187 МЛН ТОНН

ГРУЗА ПОГРУЖЕНО ПО ИТОГАМ 9 МЕСЯЦЕВ 2019 ГОДА ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ»

НАЗАРДАҒЫ НЫСАН

ЖАҢАРЫП-ЖАҢҒЫРҒАН ӨЛКЕ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Сауат Мыңбаев Түркістан облысына жұмыс сапары аясында Түркістан және Арыс қалаларының теміржол вокзалдары мен инфрақұрылымдық нысандарын аралап көріп, жұмысымен танысты.

Даниял ХАМИТ

Компания басшысымен бірге оның бірінші орынбасары Қанат Әлмағамбетов, инфрақұрылым жөніндегі басқарушы директор Бауыржан Орынбасаров және аймақтық жүк тасымалы мен магистральдық желі бөлімшелерінің басшылары Е.Ерманов, М.Оңалов, тағы басқа жауапты тұлғалар болды.

Сауат Мыңбаев облыс әкімі Өмірзақ Шүкеевпен Түркістан облысын дамыту жоспарына сай Түркістан-Ташкент жоғары жылдамдықты теміржол желісін тарту жобасын іске асыру мүмкіндігін талқылады. Ежелгі екі көне қала арасында туризмді дамытуға серпін беретін жоба болашақта жүзеге асырылады деген болжам бар.

Орта Азия қақпасы, тоғыз жолдың торабы Арыс ежелден теміржолшылар қаласы атанған. Сауат Мыңбаев Арыста осыдан бірнеше ай бұрын орын алған жарылыс зардаптарын жойып, бүлінген зақымданған инфрақұрылымдық нысандарды қалпына келтіру жұмыстарының нәтижесімен танысты. Жарылыс салдарынан темір жол торабында орналасқан 60-тан астам қызметтік-техникалық ғимараттар, көптеген тұрғын үйлер зақымдалған болатын. Шойын жол нысандарында жүргізілген барлық жөндеу жұмыстары мерзімінде аяқталған. Қысқа уақыт ішінде көне теміржол вокзалы толық қайта жөндеуден өтіп, жаңа кейіпке енген. Қала өміріндегі тарихи да маңызды нысанның күрделі құрылысын «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры» жүргізді.

ҚТЖ басшысы мен облыс әкімі ғасырдан астам тарихы бар көне жәдігерлердің бірі вокзал ғимаратының бастапқы архитектуралық үлгісін сақтай отырып жаңарып-жасарған келбетіне оң баға берді. Өткен ғасыр басында, 1904 жылы салынған вокзалға биыл – 115 жыл. Ескі болса да сүйегі мықты ғимарат өткен ғасырдан жеткен тарихи сәулет ескерткіші болып отыр.

АҚПАРАТ

КҮЗ – АСТЫҚ ТИЕУ НАУҚАНЫ

Жалпы ұзындығы 119,7 шақырымды құрайтын Семей – Локоть телімінің бойында орналасқан бірқатар станциялар бойынша астық тиеу науқаны қызып тұр. Күзгі жиын-терім басталғалы бері ондағы станция қызметкерлері вагондарды жинап, тиелген астықтарды Семейдегі қамбаға жөнелту бойынша қарқынды жұмысқа көшкен.

Мәселен, жүзге тарта теміржолшы еңбек ететін, жүк тасымалы бойынша қозғалыс барысы аса жоғары, ғасырдан астам тарихы бар Ауыл станциясы толық күшінде жұмыс істеуде. Тамыз айынан бастап жергілікті диқандар тарапынан жүк жөнелтуге байланысты өтінімдер көп түскен. Сол себептен де, жабық контейнерлермен тасымалданатын сусымалы өнімдерді уақыт оздырмай дер кезінде діттеген жерге жеткізу міндеті күн тақырыбында тұр. Сондықтан да, станцияның тауар кассасы мен пойыз құрастырушылардың еңбегі аса қауырт.

Телім бойындағы Ауыл, Белағаш станцияларына жолы түйісетін аудандардың барлығы дерлік аграрлық өңірлерге жатады. Сол себепті де мұнда тиелетін жүкті – астық, бұршақ тұқымдас дақылдар мен күнбағыс, қарақұмық сынды сақтау мен жеткізудің өзіндік тәртібі бар сұранысы аса жоғары тауарлар құрайды.

Бүгінде станция қызметкерлері жоспарлы межеден ауытқымай үлгеріммен еңбек етуде. Осы ретте көрсеткіш көлемі де еселеп өскен. Атап айтсақ, биылғы жылы алдын ала берілетін өтініштер саны күрт артып отыр.Соңғы кезеңдегі көрсеткіш бойынша бір мезетте 15 вагонды жолға шығаруға мүмкіндік бар екендігі дәлелденді. Қазіргі күні бір жөнелтілім бойынша 10 вагонға тапсырыс беріледі екен. Қазіргі күні жазда егілген қара бидай мен күнбағысқа орақ түскендіктен қазан айындағы жұмыс мейлінше қарқынды.

Станция басшысы, ұзақ жыл еңбек өтілі бар тәжірибелі теміржолшы Қарлығаш Райымханованың айтуынша, бүгінгі таңда басты әріптес «Шығыс-Астық» ЖШС кірме жолында қарбалас жоғары. Қырман төрінен астық қоймаларына, одан станция басына жеткізілетін ас атасы бидай белгіленген жерге қатаң күзетпен жөнелтіледі. Бүгінгідей жауын-шашынсыз мерзім диқандарға да, теміржолшыларға да барынша қолайлы болып тұр.

– Станциямыз бойынша жүк тиеу мен жеткізуде кедергі жоқ. Жабық вагондар жеткілікті. Ағымдағы жылы миллион тоннадан жоғары көлемде астық жинаймыз деген облыс диқандары сөзінде тұрды, – дейді Қарлығаш Мазанқызы.

Дәл осындай жай Белағаш станциясында да орын алуда. Жекелеген клиенттер күнбағыс тиеуге жиі өтінім береді. Сонымен қатар, станция бастығы Ерғанат Төлебаевтың айтуынша, осыдан біраз бұрын Моңғолия республикасына осы өңірде өндірілген рапс дақылын бірнеше вагонға тиеп жөнелтіпті.

Маңыздысы сол, іс барысын жеделдетуде «Келісімді және коммерциялық жұмыс» автоматтандырылған басқару жүйесінің тиімділігі мол болып тұр. Яғни, жүкті жеткізу бойынша клиенттермен жүргізілетін құжаттар легі толыққанды электронды түрге көшірілген. Іскерлік байланыс осылайша артып келеді. Бұл ретте әрине бөлімшедегі логистика және тасымалдарды ұйымдастыру бөлімінің жетекші инженерлерімен тығыз қарым-қатынаста жұмыс жүргізілуде.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

ПОДДЕРЖКА

НЕ ПРОШЛИ МИМО

Авария, произошедшая 15 сентября на охраняемом переезде перегона Аксенгир – Шамалган участка Алматы – Отар, вызвала большой общественный резонанс. В результате столкновения автобуса с пассажирским поездом сообщением Алматы – Костанай пострадала работница Алматинского эксплуатационного локомотивного депо, бухгалтер Эльмира Жаныбекова и ее двое малолетних детей, которые в срочном порядке были госпитализированы.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Несколько дней назад Эльмиру выписали из больницы, ее четырехлетняя дочь Айару еще находится в больнице, состояние ее стабильно удовлетворительно-тяжелое, а вот малышка, трехлетняя Инжу, еще в коматозном состоянии, врачи борются за ее жизнь.

Стоит сказать, что с первых часов этой жуткой аварии неравнодушные люди всячески стараются помощь. Руководство центрального аппарата ГП, Алматинского отделения грузовых перевозок, Алматинского эксплуатационного локомотивного депо посетили Эльмиру

(она проживает в поселке Турар Алматинской области). Уже на сегодняшний день семье пострадавшей оказана материальная помощь в размере 2 миллиона 279 тысяч тенге, только коллектив Алматинского эксплуатационного локомотивного депо собрал 710 тысяч тенге, коллектив АО «КТЖ – Грузовые перевозки оказал помощь в размере 1 миллиона 64 тысяч тенге, также по решению соцбыткомисии АО «КТЖ – Грузовые перевозки» было перечислено 200 МРП – 505 тысяч тенге.

Как отметил директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов, чужого горя не бывает, коллектив Грузовых перевозок будет всячески поддерживать семью Эльмиры до полного ее выздоровления.

Эльмира, получившая многочисленные ушибы и переломы, после операции пытается заново ходить. Еще понадобится много времени на реабилитацию и восстановление.

– Я очень благодарна родному коллективу, руководству ГП, тем людям, которые меня поддерживают, приходят постоянно соседи, родственники, мои одноклассники, и даже поселковый имам посетил нашу семью. Спасибо, что не проходите мимо, не оставляете нас одних наедине с бедой, – сказала Эльмира.

Остается только пожелать быстрого выздоровления Эльмире и ее детям.

Фото автора

АНТИКОРРУПЦИЯ

БОЙ ПЕРЕКУПЩИКАМ!

АО «НК «ҚТЖ» продолжает усиленную борьбу с перекупщиками железнодорожных билетов. Так, в ходе расследования выяснилось, что на 3% почтовых адресов, зарегистрированных в системе продаж билетов, приходилось 65% всех заявок на их покупку.

Асель ШАЙХЫНОВА

Специалисты компании выявили около 60 пользователей онлайн-системы, которые занимались выкупом билетов для их последующей перепродажи. По словам директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция автоматизации и цифровизации» Салмена Амрина, на один почтовый ящик приходилось до 2,5 тысячи заявок.

Напомним, в борьбе со спекулянтами помогает и новая система «Мобиус», которую запустили 1 июля 2019 года. Главным новшеством стал лист ожидания, не позволяющий выкупать одному пользователю одновременно большое число билетов.

– Мы регистрируем и контролируем все заявки. К тому же в системе «Мобиус» мы реализовали систему контроля работы пользователя. Раньше перекупка мест в поездах шла не только «ловлей билетов», была зона риска и по групповым поездкам. К примеру, приходила заявка на билеты на групповые поездки. Никаких документов не предоставлялось, просто указывалось количество пассажиров, а билеты оформлялись на одного человека. До отправки можно было менять количество людей бесконечно, набирать людей до посадки. Сегодня этого нельзя делать, – отметил Салмен Амрин.

Кроме того, ҚТЖ планирует запустить систему подтверждения заявок в листе ожидания через SMS. Переговоры об этом с мобильными операторами уже идут. С введением данной системы на каждую заявку на покупку билета необходимо будет подтверждение через SMS-сообщение.

Также в борьбе с перекупщиками помогает и принятая Дорожная карта. По ней разработан план по совершенствованию системы перевозок пассажиров, созданы рабочая и проектная группы по исключению искусственного дефицита.

Кроме того, по данным Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК, для перекупщиков могут ужесточить наказание в рамках Кодекса об административных правонарушениях. Соответствующие конкретные поправки пока находятся в проработке.

№96-97 (2479-2480) 11/10/2019

АҚПАРАТ

ЖОСПАР КЕСТЕГЕ САЙ

Түркістан локомотив пайдалану депосы биылғы жартыжылдықта локомотивтерді ұтымды пайдалану есебінен тепловоздардың орта тәуліктегі өнімділігі бойынша жоспарды кестеге сай орындаған.

Мұндай жағымды көрсеткішті пойыздың орта салмағының артуынан да көруге болады. Локомотивтердің орта тәуліктегі жүрісі де, телімдік жылдамдығы да арта түскен. Қазір түркістандық пайдалану депосының еңбеккерлері күзгі комиссиялық байқау сынынан сүрінбей өтуге атсалысуда. Тепловоздардың техникалық жағдайына, эстетикалық келбетіне ерекше мән берілген. Өрт қауіпсіздігі талаптарына, санитарлық-гигиеналық нормаларға сай келуі де айрықша назарға алынған.

«Түркістан локомотив паркінде бүгінде 26 тепловоз бар. Осы тепловоздарға 158 машинист, 153 көмекші қызмет етеді. Жыл басынан бері Түркістан локомотив пайдалану депосының ұжымы өзіне жүктелген міндеттемені жоспарға сай орындап келеді. Біздің басты міндетіміз – пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін және жүктердің діттеген жеріне аман-есен жеткізілуін қамтамасыз ету, сондай-ақ, қозғалыс кестесін сақтау. Қыс қыр астында. Сондықтан қазір депо жұмысшылары бір атаның баласындай болып, қатал маусым алдындағы дайындықтарын пысықтап, кемшін кеткен тұстарын түзетіп, олқылықтарды жоюда», – дейді ТЧЭ-33 аға депо кезекшісі Қуаныш Нұрмағамбетов.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Түркістан

ҮШ КОМИССИЯ ЖҰМЫС ІСТЕУДЕ

Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің Шымкент жол дистанциясында 9 қыркүйек пен 25 қазан аралығында жолды күзгі жалпылай комиссиялық тексеру жұмыстары басталды. Осыған байланысты, ПЧ-53 мекемесінде үш комиссия құрылды.

Бірінші комиссияның құрамына дистанция бастығы Н.Әлиев, өндірістік оқыту шебері Н.Бастаров, инженер-электроншы Дархан Саматұлы, жетекші инженер Дана Өмірбаева, телім басшылары А.Теңізбаев, К.Қалымбетов, Н. Әбдрайымов, техниктер Н. Дәулетова, М. Досқараева, А.Таштемірова енді. Комиссия мүшелері 4,7, 8, 9, 14 айналымдарды тексеруді бастады.

Бас инженер Н.Жарылқапов төрағалық еткен екінші комиссия құрамында өндірістік-техникалық бөлімнің бастығы Н.Өтешқалиев, көпір шебері Б.Иманбеков, телім басшылары мен тағы басқа техниктер бар, 3, 5, 10, 11, 12 айналымдарды тексеруге кірісті. Қазіргі таңда, комиссиялық топ жолдар мен жер төсемдерін, жасанды құрылыстарды, жол құрылғыларын, өндірістік-техникалық ғимараттарды, жол алқаптарын, еңбекті қорғау жағдайларымен танысып, кем-кетіктерді саралауда. Ал дистанция бастығының орынбасары Д.Бахиев бастаған үшінші комиссиялық топ 1, 2, 6, 13, 15 айналымдарды тексеруде.

Бұдан бөлек, комиссия төрағаларына балласты тегістеу бойынша орындалған жұмыстарға және жолдың нығайтылуына, КБ бекітпелі шпалдарда клеммдік тоспа болттардың бекітілуін, КПП-5, ЖБР, Фоссло бекітпелерін, қатарынан шіріген жарамсыз шпалдар мен білеулердің ауыстырылуын, түйіспесіз жолы бар учаскелердегі температуралық режимнің температураға сәйкестігін, түйіспесіз жолдарда түйіспе саңылауларын өлшеп теңестіру, маркировканы қатаң бақылау, маяк шпалдарға белгі қою, 1162-ЦЗ нұсқауы бойынша тәуекел белгілерін қою, инженерлік құрылыстар, жарамсыз білеулер тізбесі, бекітпелердің жағдайы, қисықтықтардың өлшемдері тізбесі негізінде есеп жасау міндеттеледі.

Комиссиялық топ қисықтарды техникалық шартқа сәйкес келтіруді, анықталған ақауларды уақытылы жоюды қолға алмақ. Мамандар тексеру барысында анықталған кемшіліктер бойынша хаттамаларды күзгі байқаудың соңғы датасына дейін әзірлеп, қорытындысын беруге уәде етті.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

КҮЗГІ БАЙҚАУ

ҚОСКӨЛДЕН – ТҮРКІСТАНҒА ДЕЙІН...

Қызылорда ЖТ және магистральдық желі бөлімшелерінің директорлары Аманкелді Арысбаев пен Ибраким Басықараев бастаған аймақтың теміржол саласы басшыларынан жасақталған комиссиялық құрам бөлімшенің солтүстік шекарасы Қоскөл станциясынан бастап оңтүстіктегі Түркістан станциясына дейінгі телімдерді күзгі комиссиялық тексеруден өткізді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Тексеру аясында бөлімше бойынша барлық нысандар жіті бақылаудан өткізіліп, тиісті жерде арнайы тапсырмалар берілген. Олардың орындалуын бақылауға жеке тұлғалар бекітіліп, назарға ілінген кемшіліктерді санатына қарай қалпына келтірілуге уақыт белгіленіп, қайта тексеру жауапты тұлғаларға міндеттелді.

– Күзгі комиссиялық тексеру шаралары бөлімше бойынша ағымдағы жылдың 8-19 қыркүйегі арасында өткізілді. Бөлімшенің қысқы мезгілде үздіксіз, қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету мақсатын көздеген комиссиялық құрам жетпіске жуық бекетті аралап, теміржол нысандарын көзден өткізді. Нәтижесінде тасымалдау шаруашылығы бойынша – 90 , локомотив шаруашылығы бойынша – 40, вагон шаруашылығынан 9 кемшілік анықталды. Жол шаруашылығынан тіпті 427, СЦБ және байланыс дистанциялары бойынша – 73, электрмен жабдықтау дистанциялары бойынша – 28, вокзал шаруашылығынан – 12, өрт қауіпсіздігі бойынша 65 кем-кетік анықталды. Қорыта айтқанда, биылғы күзгі тексеру кезінде 744 түрлі деңгейдегі кемшілік көзге ілікті. Олардың бәрі хатталып, кемшіліктердің жойылуын бақылауға бөлімше басшылығы тарапынан уақыт пен жауапты тұлғалар белгіленіп, қайта тексеруден өткізілуге тапсырма берілді, – деп комиссиялық тексеру жайында жан-жақты мағлұмат берді Қызылорда ЖТ бөлімшесінің техникалық бөлім бастығы Жарқынбек Рсымбетов.

Комиссия мүшелері, сонымен қатар, әр станция мен бекеттегі ұжымдардың еңбекті қорғау және техникалық қауіпсіздік жайын жіті тексерген. Мекеме ғимараттарының техникалық жайы, өндірістік және еңбек тәртібінің халі, жасанды құрылыстар мен желілік құрылымдар нысандары да назардан тыс қалмаған. Жылжымалы құрамдардың қозғалысына жол төсеніштері қабатының шыдамдылығы да комиссия мүшелерінің назарын аударған.

Жалпы Қызылорда ЖТ бөлімшесі бойынша аса қауіпті аймақ саналатын теміржол нысандары мен ол жерде жұмыс жасаған теміржолшыларды сақтау үшін тексеру-бақылау жұмыстары жылдың барлық мезгілінде тәулік бойы жүргізіледі. Сырбойылық теміржолшылардың негізгі ұстанымы – жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігінің сақталуын қамтамасыз ету. Бұл – басты қағида және кәсіби міндет. Күзгі комиссиялық тексеру кезінде Сексеуіл, Қазалы және Қызылорда жол дистанциялары бойынша бірбірден бағыттамалық бұрма жабылып, жылдамдықты шектеу белгіленген екен. Жолдарды комиссиялық айлық байқаудың 10 станцияда күші жойылып, қайта тексеруден өткізуге тапсырма берілген.

Сонымен қатар күзгі комиссиялық тексеруге мекемелерін жақсы дайындағаны, шағын станциялардағы теміржол нысандарына шефтік көмекті өз дәрежесінде жасағаны үшін бөлімше және кәсіподақ басшылығы ұйғарымымен Қызылорда және Қазалы белгі беру және байланыс дистанциялары, Шорнақ, Талап және Қорқыт станциялары мен Қазалы вагон пайдалану депосы, Қызылорда мен Қазалы электрмен жабдықтау дистанциялары, Қызылорда жол дистанциясы және Теміржолсу-Қызылорда мекемелері үлгілі деп танылып, Құрмет грамоталарымен марапатталыпты.

– Қорыта айтқанда, бөлімше мекемелері мен станциялар қысқы тасымал жұмыстарына тастүйін дайын деп айта аламыз. Бөлімше басшылығы мен кәсіподақ комитетінің төрағасы қол қойған кіші бекеттерге шефтік көмек көрсету жөніндегі кестеге сәйкес барлық жұмыстар керекті дәрежеде атқарылған. ЖТ бөлімшесінің директоры Аманкелді Арысбаев аты аталған мекеме басшыларына алғыс айтып, өзге мекемелердің де кемшіліктерді белгіленген мерзімде жойып, қатарға қосыларына сенім білдірді, – деді бөлімшедегі күзгі байқау комиссиясының мүшесі Жарқынбек Рсымбетов.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІККЕ КЕЛЕР НҰҚСАН ЖОҚ

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша қыркүйектің 23 күні басталған кезекті күзгі комиссиялық бақылау жұмыстары өткен жұма күні аяқталды. Әуелгі кезекте Жүзағаш-Аягөз телімі, сондай-ақ Жарма-Шар-Жаңасемей телімдері сүзгіден өткізілсе, шалғай станциялар бойынша Дегелең-Жалпақ және Локоть-№41 жолайрығы бойында тексеру жұмыстары толықтай жүргізілді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Шалғайдағы станцияларға қызметтік вагондармен жеткен комиссия мүшелері әр минутты босқа өткізбей, теміржол нысандары мен ғимараттарын, жергілікті сала қызметкерлерінің жұмыс ырғағын тексеріп шықты. Атап айтсақ, байланыс және жол шаруашылығы ревизорлары станцияның атшаптырым аумақты алып жатқан екі шетіндегі горловиналардан бастап мұқият тексеріп шықты. Бірінші кезекте пысықталған шаралар қатарында рельс іргесіндегі электр жетектерінің қызметін және қысқа даярлығы болды.

Сонымен қатар комиссия мүшелері ШЧ-30 және ШЧ-29 теміржолшыларынан сұрақ-жауап түрінде емтихан алып, кәсіби біліктіліктерін де сарапқа салды. Пойыз диспетчері мен жол диспетчерінің жол өткелдерімен байланысы да сынға алынды.

Ал, жол шаруашылығы мамандары әдеттегіше рельс ауқымын өлшеп шығып, болттар мен бекітпелерге де тиянақты назар аударды. Осы орайда, жолшылар қауымы жаз бойғы

атқарылған ауқымды шаралардың көп екендігін айтады. Әсіресе, Аягөз жол дистанциясына қарасты Аягөз-Жарма телімі аралығында күрделі жөндеу жүргізілген. Ревизорлар жаңадан салынған жол төсемін де қарап шықты. Қазіргі күні ағымдық және орташа жөндеу жұмыстары ауа райының қолайлылығына байланысты әлі де жүргізіліп жатыр.

– Күзгі комиссиялық тексеру барысында анықталған кемшіліктер саны анағұрлым аз. Себебі, осының алдында ғана Бас ревизорлық құрамның қатысуымен арнайы тексеру жүріп өткен болатын. Дегенмен, орын алған кінәраттарға байланысты ескерту бердік. Белгілі күндер ішінде толықтай жойылуы тиіс, – дейді Сайлау Юсупов бастаған Семей ЖТ бөлімшесінің шаруашылық ревизорлары.

Желі бойындағы жолшылар жұмысын пысықтау барысында жауапты мамандармен бірге бөлімше басшылары да болып, теміржолшылармен, оның ішінде бригадирлермен және жол шеберлерімен жүзбе-жүз әңгіме өткізді.

Сол тәрізді күзгі сын барысында станция қызметкерлері жетік білуі міндетті саналатын нормативтік құжаттамалармен жұмыс та басты назарға алынды. Бұл ретте ревизорлармен бірге бөлімшенің өндірістік-техникалық бөлімінің мамандары станциялар басшыларының қызметтік журналды толтыру, жоспарлы шараларды орындау барысындағы жұмыстарын кеңінен пысықтады.

Күзгі тексеруде локомотив шаруашылығы бойынша ТЧЭ-25 пен ТЧЭ-24 және Дегелең станциясындағы ТД-18, Шардағы ТД-17 мекемелері де толықтай тексеруден өтті. Тепловоздардың алдағы қысқа әзірлігі мен станциялар басындағы маневрлік қозғалыс барысы сынға түсті.

Комиссия мүшелері қатарында еңбекті қорғау инженерлері, қозғалыс қауіпсіздігіне жауапты басшылар мен өрт қауіпсіздігіне жауапты мамандар да қызу тексеру жүргізді. Бұл ретте анықталған жайттар – барлық теміржол нысандары алдағы қысқа толықтай даяр. Көпшілік мекемелер қатты отын қорын уақытында түсіріп, жылу маусымын бастап та жіберген. Қатардағы теміржолшылар тарапынан да өтініштер мен арыз-шағым түспепті. Күзгі сын Семей және Жаңа-Семей станцияларында мәреге жетіп, өткен жұма күні толық аяқталды.

Жалпы, күзгі комиссиялық бақылау жұмыстарының қорытындысы мен нәтижелері таяу күндері бөлімшеде өтетін тораптық жиын барысында ортақ талқыға түседі деп жоспарланып отыр.

Суретті түсірген автор

САН МЕН САПА

ШЫҒЫНДЫ АЗАЙТҚАН ШАРАЛАР

Биылғы жылдың тоғыз айы мәресіне жетіп, ел өңірлеріндегі жүк тасымалын ұйымдастырушы бөлімшелер үш тоқсанда атқарған жұмыстарының қорытындысын шығаруда. Солардың қатарындағы Ақмола жүк тасымалы бөлімшесі есепті мерзімде негізгі 16 пайдалану көрсеткішінің 15-ін толық орындап шығып, тоғыз айда таза табысқа жетіп отыр.

Сұлугүл БАКЕСОВА

Осы ретте, негізгі қорды құрушы көрсеткіш – жүк айналымының 100,6% орындалып, өткен жылдың сәйкес мерзіміне қарағанда көрсеткіш жақсарып, 104,7%-ке шығып отырған екен. Бөлімше бойынша жүк тиелімі жоспары да межесінен асып түсіп 100,5%-ті құраса, статистикалық жүктеме мен локомотив жүрісі 101 және 102,3%-терге, локомотивтің өнімділігі 102,3, техникалық жылдамдық 100,7, телімдік жылдамдық 100,8, сондай-ақ, 1-жүк операциясы кезіндегі вагонның тұруы 101,3, жергілікті вагонның айналымы 102,7%-терге жетіп жығылған. Тек қана бір көрсеткіш, динамикалық жүктеменің орындалуы 99,9% құраған.

Ақмола жүк тасымалы бөлімшесінің шұғыл-тарату бөлімінің бастығы Расул Боратаев ұсынған мәліметке сүйенсек, Ерейментау – Бурабай курорты – Ерейментау, Ерейментау – Атбасар – Ерейментау полигонында локомотив бригадаларының қызмет көрсету иіндерін ұзартып және локомотив айналымына «сквозной» – яғни толассыз өткізу принципін енгізу, сайып келгенде, Нұр-Сұлтан станциясында пойыздардың кідірісін болдырмай, локомотив жүрісін, локомотив өнімділігін жақсартуға мүмкіндік берген.

Локомотив паркін пайдалану көрсеткіштерінің жай ғана орындалып қоймай, өткен жылдың сәйкес мерзіміне қарағанда әлдеқайда жақсара түскенін Ақмола жүк тасымалы бөлімшесінің локомотив шаруашылығы бөлімінің бастығы Мұхтар Балғоженов та растап отыр. «Компания басшылығының локомотив паркін ұтымды пайдалану және отын-энергетикалық ресурстарды үнемдеуге қол жеткізу туралы талабы, «тарта жесең тай қалады» деген халық даналығымен ұштасып жатыр. Әрине, мұны жүк тасымалы бөлімшесінің ұжымы бірауыздан қолдап, осы бағытта аянбай жұмыс істеді. Нәтижесі де жемісті. 9 айдың қорытындысына сүйенсек, 86 тонна шамасында дизель отынын үнемдеуге қол жеткізіппіз. Ұжым алдында тағы бір маңызды міндет тұрды, ол дизельді отынның үлестік шығынын төмендету еді. Енді қараңыз, біз 9 айда жоспарлы 37,36 кг/өлшеуіштегі дизельді отынның үлес шығынын 37,01 кг/өлшеуішке дейін төмендете білдік. Біле білген адамға бұл – шын мәнінде, өте күрделі жұмыс. Біз бұл жетістікке локомотив паркін пайдалануды жақсарту есебінен қол жеткіздік. Осы арада бұл мәселеге қатысты мынадай факторлар: атап айтқанда, айналым пункттерінде локомотивтердің тұруын төмендету, аралық станцияларда пойыздардың кідіруін төмендету, пойыздың орта салмағын көтеру, жүк пойыздарының құрамдылығын қамтамасыз ету сынды тағысын тағы мәселелер Ақмола жүк тасымалы бөлімшесі директорының міндетін атқарушы Айнабек Жукашевтің тікелей бақылауында болып, тәулік сайын қарастырылып отырды. Сондай-ақ, маневрлік және магистральдық тепловоздарды тек жұмыс көлеміне қарай пайдаландық. Осындай іс-шаралардың арқасында бөлімше ұжымы тәп-тәуір табысқа қол жеткізіп отыр», – деп ой бөлісті Мұхтар Балғоженов.

«ҚТЖ» ұлттық компаниясының кірісін көбейтуге үлес қосу мақсатында Ақмола ЖТ бөлімшесінде іс-шаралар әзірленіп, онда өндірістік емес шығыстарды қысқартуға және қаржылық шығындарды азайтуға басымдық беріліпті. Мысалы, локомотивтердің тежегіш табандықтарын сынақтан өткізетін стендтің қолданысқа берілгенін айтар едік. Бұл өз кезегінде машинистер кранын сол жерде, яғни Көкшетаудың өзінде сынақтан өткізуге мүмкіндік беріп отыр, сондықтан бұдан былай Ерейментау станциясында орналасқан жөндеу депосына ат сабылтудың қажеті болмай қалды. Ендігі кезекте жылдамдық өлшеуіштерді тексеру бойынша стендті іске қосу мәселесі тұр. Ертеректе жылдамдық өлшеуіштерді Құсмұрын станциясына апарып, ондағы жекеменшік жөндеу кәсіпорнының табалдырығын тоздыруға тура келетін. Бұл мәселе де көп кешікпей шешімін таппақ.

Мұхтар Балғоженов жөндеу цехындағы тағы бір жетістікке доңғалақ жұптарын қайрап, жұмырлайтын станоктың іске қосылғанын атап өтті. Жұмырдай ғана станок локомотивтерді Астана жөндеу депосына және Жаңаесіл станциясында орналасқан Феникс кәсіпорнына жөнелту проблемасына нүкте қойып берген. Сондай-ақ, мұның Компания шығынын едәуір қысқарта түсетінін есептей беріңіз. Ақмола жүк тасымалы бөлімшесінің мамандары осылай, елге де, өздеріне де шарапатын тигізіп отырған жобалардың тұсауын кескен. Енді төртінші тоқсанға межеленген шара – реостатты іске қосу. Және де бұл жұмыстардың бәрі жөндеу цехының позициясын едәуір нығайта түсері анық.

Бүгінде аймақта жөндеу кәсіпорнының жоқтығын ескере отырып, Ақмола ЖТ бөлімшесінің басшылығына «Altyntau Kokshetau» АҚ басшылығы локомотивтерге техникалық қызмет көрсету бойынша қызметтерін ұсынған ұсыныспен шығыпты. Қыркүйек айында олар бірінші рет маневрлік тепловозды жөндеп беріп, осындай жұмыстарды әрмен қарай жалғастыру үшін жыл соңына дейін шарт жасасқан екен. Қысқасы, Ақмола бөлімшесі қаржылық тұрақтылықты жақсартудың өзге де тиімді жолдарын қарастырып, игілікті істерін жалғастыруға дайын. Бүгінде торап қызметкерлері «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ басшылығы қол қойған Көкшетау станциясына УЗОТ құрылғысын орнату туралы шешімін орындау үшін шаралар қабылдауға жұмыла кіріскен. Бұл пайдалану шығындарын қысқартуға және Көкшетау станциясының өткізу қабілетін жақсартуға ықпал ететін күшті серпін болмақ.

«Астық және астық өнімдері сынды массалық жүк тиелген вагондарды жеделдетуді қамтамасыз ету үшін ағымдағы жылдың қыркүйек айынан бастап Ақмола ЖТ бөлімшесінің станцияларынан астық маршруттарын қалыптастыру бойынша жұмыстар жүргізілуде. Бұл тікелей пойыздарды қалыптастыру кезінде вагондардың жиналуына кететін уақыт шығынын болдырмауға мүмкіндік береді, жүктерді жеткізу мерзімін едәуір жеделдетіп, сондай-ақ, бірқатар жол-жөнекей сұрыптау станцияларында вагондарды қайта өңдеуді жою арқылы құралдарды сақтауға көмектеседі», – деп сөз түйіндеді Ақмола жүк тасымалы бөлімшесінің шұғыл-тарату бөлімінің бастығы Расул Боратаев.

КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР

РЕЗУЛЬТАТИВНАЯ РАБОТА

Один из дней проведения осеннего комиссионного осмотра в Алматинском регионе прошел весьма результативно. Комиссия проверила 8 станций на отрезке Уштобе – Айнабулак.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В составе комиссии – руководство Алматинских отделений грузовых перевозок и магистральной сети, руководители предприятий, специалисты инженерно-технического блока, профсоюзные работники. Практически на всех станциях и разъездах проводились обязательные процедуры, которые начинались с доклада дежурного по станции о поездной обстановке. Затем каждый представитель службы осуществлял проверку станции по своему направлению, в том числе нормативно-технической документации, нормативов личного участия руководящего состава, формуляров, противопожарной безопасности. Также проводились беседы с дежурными по станции, осмотрщиками вагонов, осматривались охраняемые переезды. Всевидящее око не ускользнуло и от товарных кассиров и приемосдатчиков груза и багажа, проверялось оформление вагонов и выдача груза.

Директор отделения магистральной сети Адиль Дуйсеев с ревизорским аппаратом провели осмотр пути, проверили стрелочные переводы, табельные для работников путевого хозяйства, а также служебные и технические помещения. Особый упор был сделан на вопросы охраны труда, личной безопасности.

Как отметили члены комиссии, на некоторых станциях еще не на должном уровне поставлена работа в плане технической учебы, имеются погрешности по ведению поездной документации, слабый уровень знаний дежурных по станции. Выявились недостатки в путевом и хозяйстве сигнализации и связи.

Вместе с тем, есть и положительные моменты. К примеру, хорошо подготовился коллектив станции Моинкум в плане эстетического и санитарного состояния.

Оценивая картину рабочего дня, главный инженер отделения ГП Сабыр Имангалиев отметил, что в целом станции неплохо подготовились к осмотру и зиме, есть, конечно, определенные недоработки, которые будут устраняться. Он отметил также, что все замечания, которые были выявлены в ходе весеннего комиссионного осмотра, устранены, и радует положительная динамика.

– Мы должны дать принципиальную оценку уровню готовности магистрали к работе в условиях зимнего периода, указать на существующие недостатки и потребовать от исполнителей их устранения, – отметил он.

Фото автора

ВЕТЕРАНЫ

РАДОСТЬ ОТ ВСТРЕЧИ

Благотворительную акцию провели представители профсоюзных организаций от предприятий Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок и Семейского отделения магистральной сети, которые входят в ОО «Казпрофтранс».

В День пожилых людей 60 пенсионеров железной дороги пригласили на встречу в один из популярных ресторанов Усть-Каменогорска. Здесь их ждали море душевных поздравлений и вкусный праздничный обед.

– Такие мероприятия проходят у нас ежегодно, и мы не собираемся уходить от традиций. В ресторан, где мы организовали праздничный обед, пригласили ветеранов станции Оскемен-1, Новоустькаменогорск, Защитинской дистанции сигнализации и связи, Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок, Семейского отделения магистральной сети, Защитинской дистанции пути, Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо, Оскеменского эксплуатационного вагонного депо, – рассказал председатель профкома Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Берикхан Тлеужанов. – Также мы пригласили ветеранов предприятий железной дороги, которые уже не существуют.

На встречу также пришли представители руководства ветеранских организаций железной дороги, пенсионеры, бывшие заслуженные работники, Почетные железнодорожники.

Заместитель председателя регионального Совета ветеранов Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Галина Паршенникова рассказала, что встреча ей очень понравилась.

– Хорошее было мероприятие, – говорит пенсионерка. – Мы чувствовали себя как дома. Благодарны организаторам от всей души. Берикхану Тлеужанову хотим сказать отдельное спасибо. Мы танцевали, с удовольствием послушали поздравление от главного инженера Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Отарбека Касымбекова, председателя регионального Совета ветеранов Толегена Исабаева. Мы слушали песни в исполнении талантливых музыкантов-железнодорожников из Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо, вспоминали интересные истории. Очень здорово! Мы все очень довольны.

Подобные встречи прошли не только в Усть-Каменогорске, но и на линейных уровнях.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

МОНИТОРИНГ ДАЕТ РЕЗУЛЬТАТЫ

Обеспечение бесперебойной перевозки социально значимых грузов является одним из приоритетных направлений деятельности филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП». Важная часть этой работы – перевозка зерна нового урожая.

Руслан РАХМЕТОВ

– Мы проводим большую работу по созданию благоприятных условий для бесперебойной перевозки зерна, экспорта и создания «хлебной корзины». Объемы перевозок были увеличены благодаря заключенному меморандуму «О взаимопонимании и сотрудничестве между АО «НК «ҚТЖ» и акиматом области в обеспечении приема и перевозки грузов сельскохозяйственных предприятий региона ежемесячно в объеме не менее 410 тысяч тонн, а также слаженной работе оперативного штаба в круглосуточном режиме, – рассказал заместитель директора по логистике филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Ерлан Рахимжанов.

С начала года с хлебоприемных предприятий отгружено 3686647 тонн зерна, в том числе на экспорт 43269 вагонов. Также перевезено 308253 тонны продуктов перемола, на экспорт – 2518 вагонов.

Постоянно ведется работа по маршрутизации зерна нового урожая. Так, в сентябре было сформировано и отправлено 44 поезда. Из них 10 маршрутов назначением на порт Актау, 6 – в Костанай, 2 – в Семей, 1 – в Чу, 4 – в Караганду, а также 21 маршрут был отправлен назначением в страны Средней Азии и Китай.

– Проводится ежедневный мониторинг отгрузки зерна с хлебоприемных предприятий области, постоянный подсыл порожнего подвижного состава к местам погрузки и своевременный сбор груженых вагонов. Вопрос отгрузки находится на особом контроле, поэтому принимаются все меры по увеличению темпов отгрузки, – отметил начальник отдела по логистике и организации перевозок грузов Асан Оспанов.

В то же время имеется ряд требований и к грузоотправителям, с которыми на постоянной основе начальники станций проводят разъяснительные работы по эффективному использованию вагонного парка. Ведь задержки в оформлении перевозочных и сопроводительных документов, нечеткое планирование графиков погрузок негативно влияет на перевозочный процесс.

– Рациональное использование подвижного состава позволит сократить сверхнормативный оборот вагонов и обеспечить вывоз максимально возможных объемов зерна.

> **С НАЧАЛА ГОДА С ХЛЕБОПРИЕМНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТГРУЖЕНО 3686647 ТОНН ЗЕРНА, В ТОМ ЧИСЛЕ НА ЭКСПОРТ 43269 ВАГОНОВ. ТАКЖЕ ПЕРЕВЕЗЕНО 308253 ТОННЫ ПРОДУКТОВ ПЕРЕМОЛА, НА ЭКСПОРТ – 2518 ВАГОНОВ.**

Особое внимание уделяется равномерному распределению объемов по дням декады, согласно суточной перерабатывающей способности станций и технологическо-погрузочной механизации элеваторов и ХПП, – подчеркнул начальник сектора планирования и маркетинга перевозок филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Дархан Шерьязов.

Возникающие вопросы решаются оперативно благодаря совместным усилиям местных исполнительных органов и участников перевозочного процесса.

ОТМЕЧЕНЫ АКТИВИСТЫ

В преддверии профессионального праздника профсоюзов отмечены лучшие работники и члены профкома филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Сороковинская машинизированная дистанция пути».

Асель ШАЙХЫНОВА

Председатель Федерации профсоюзов РК Ералы Тугжанов в ходе посещения предприятия вручил почетные грамоты мастеру ремонтного цеха Ерлану Уразымбетову, водителю погрузочной техники Каирбеку Есмагамбетову, председателю профкома центрального аппарата АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Госману Таженову.

Во время встречи с трудовым коллективом профсоюзный лидер обсудил вопросы безопасности и охраны труда, а также ключевые аспекты модернизации профсоюзного движения.

Ералы Тугжанов дал положительную оценку условиям труда железнодорожников, отметив в этом важную роль администрации предприятия и профсоюзной организации.

– Профсоюз сегодня – это организация, которая защищает трудовые права работников, добивается выполнения социальных гарантий, – подчеркнул Госмн Таженов.

Социально-трудовые отношения в АО «НК «ҚТЖ» регулируются Коллективным договором на 2018-2020 годы, в котором предусмотрены льготы, включая дополнительные дни к отпуску, санаторно-курортные путевки для оздоровления работников, путевки в оздоровительные лагеря для детей сотрудников с минимальной оплатой 10% от общей суммы и другое. Всего предоставляется 29 льгот, из них 11 – для ветеранов, 11 – для детей сотрудников АО «НК «ҚТЖ».

Бюджет компании на социальные льготы, согласно Коллективному договору, составляет 9,1 миллиарда тенге.

Фото автора

ЦЕЛИ ДОСТИГНУТЫ

Сегодня все отделы Павлодарского отделения ГП, отвечающие за разные процессы на железной дороге, подводят итоги за девять месяцев работы. За это время железнодорожники перевыполнили план по нескольким показателям. К примеру, им удалось значительно сэкономить дизельное топливо.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

По информации отдела подвижного состава, по итогам работы за девять месяцев в соответствии с техническим планом достигнут ряд эксплуатационных показателей. Так, среднесуточная производительность локомотива составила 2318 тысяч тонно-километров при плане 2295. Кроме того, среднесуточный пробег локомотива достиг 610,6 километра, средняя участковая скорость движения поезда – 43,50 километра в час и средняя техническая скорость движения поезда составила 46,53 километра в час. Эти показатели железнодорожниками перевыполнены практически в два раза.

Особое внимание уделяется недопущению перерасхода дизельного топлива. В связи с этим в отделении ГП, как сообщили сотрудники отдела подвижного состава, приняты меры по сокращению удельного расхода дизельного топлива на тягу поездов на 0,22 кг, или 0,76 процента (план – 29,04 кг, факт – 28,82), что дало положительный результат в объеме 62,966 тонны. По сравнению с прошлым годом наблюдается снижение удельного веса топлива – 2,38 кг, или 8,2 процента (прошлый год – 31,2 кг, текущий – 28,82). Экономия дизельного топлива стала возможна за счет увеличения среднего веса поезда на 6,3 процента в грузовом движении, снижения порожнего пробега к общему на более чем 10 процентов в грузовом движении и уменьшения коэффициента участковой скорости в пассажирском движении на более, шесть процентов.

В АО «КТЖ – Грузовые перевозки» имелись случаи расхождения между показаниями АСУ ЭДТ (автоматизированная система управления «Энергодиспетчерская тяга» – прим. авт.) и топливо-раздаточными колонками ТОО «ТЭК-Казахстан». В связи с этим в августе по депо ТЧЭ-18 было начато проведение тарировок топливных баков. Так, для приведения в соответствие с данными топливо-раздаточных колонок проведена тарировка локомотивам инвентарного парка приписки ТЧЭ-18 и локомотивам приписок других депо. Тарировка позволяет переводить данные датчика уровня топлива в баке. Под этим понятием понимают настройку датчика уровня топлива и градуировку бака. Она позволяет получить таблицу, в которой отмечены уровни топлива при его наполнении. После проведения данных работ расхождение составило всего от 0,4 процента до 1,1 при допустимой погрешности 1,3 процента. Этот показатель не превышает допустимые параметры и ниже отметки допустимой погрешности.

К слову, сегодня по ТЧЭ-18 проведена тарировка баков 22 локомотивам серий ТЭ33А, ТЭ33АС, ТЭП33А.

СЕМИНАР

ОБУЧЕНИЕ В НОВОМ ФОРМАТЕ

В Боровом прошел первый выездной семинар-тренинг для сотрудников центрального аппарата и региональных филиалов АО «Қазтеміртранс».

Роман ЛЮБИМОВ

В мероприятии приняли участие 140 работников из 10 филиалов АО «Қазтеміртранс», а в качестве преподавателей выступили ведущие специалисты центрального аппарата.

Открывая семинар, с приветственным словом к участникам обратился управляющий директор по административным вопросам Нуржан Калдыбатыр. О развитии и внедрении информационных технологий в компании рассказал директор департамента информационных технологий Серик Елеусизов, а управляющий директор по информационным технологиям Ержан Малимбаев поделился с коллегами основами управления проектами и познакомил с особенностями работы при использовании информационной системы.

Директор департамента по эксплуатационной работе Кайрат Тапалов выступил сразу с двумя темами – «Обеспечение максимальной вовлеченности рабочего и нерабочего парка грузовых вагонов в производственный процесс» и «Обеспечение информацией для принятия рациональных управленческих решений по вопросам оперирования и управления парком вагонов АО «Қазтеміртранс». Менеджер департамента развития Батырбек Амирханов рассказал о ключевых показателях деятельности компании.

Вопросов социальной поддержки работников в своем выступлении коснулась главный эксперт департамента управления человеческими ресурсами Айнагул Мусаева.

Проведение подобных семинаров стало уже доброй традицией в компании. Однако в структуре АО «НК «Қазақстан темір жолы» это первый прецедент, когда дочерняя компания обучает своих сотрудников, повышая их квалификацию и знания в сфере новых технологий за счет собственных человеческих ресурсов, передавая опыт своих специалистов коллегам по цеху.

После учебы сотрудники филиалов АО «Қазтеміртранс» на местах поделятся полученными знаниями, ценностями компании и основами корпоративной культуры со своими коллегами.

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

ЖАҢАТАСТЫҢ ӘЛЕУЕТІ АРТҚАН

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің маңдайалды станциясының бірі – Жаңатас. Ағымдағы жылы іргетасы қаланғанына жарты ғасыр толып отырған Жаңатас осы маңдағы кеннің мол қорын игеру үшін салынған болатын. Кеңес одағы билігі бұл жұмысты өлкеге темір жол желісін тартудан бастағаны да тиімді болғаны анық.

Әсел ЖАЙНАҚОВА,
Жамбыл

Тарихқа көз салсақ, 1963 жылы алдымен қазіргі Жаңатас қаласына дейін темір жол салына бастаған, бірақ мұндағы станция 1964 жылдың 30 қазанында салтанатты түрде ашылады. Ал арада екі күн өткен соң Жаңатас кеніші игеріле бастады. Сәйкесінше жүк пойыздары да осы күннен бастап Қаратау кенін Жамбылға, қазіргі Тараз қаласына жеткізу міндетіне кірісті.

Темір жол арқылы ондағы қисапсыз кенді игеруден бөлек, өндірісті қаланың құрылысы жүргізіліп, басқа да керек-жарақ тасымалданып, міне, елу жылдан бері теміржол табанындағы тірлік бір сәтке де тоқтаған емес. Станцияны әр жылдары Юрий Перепелкин, Яков Сабынин,Әбдуәлі Данаев, Ербол Оспанов, Мұрат Тұяқов, Үмітбек Рысбеков, Бекен Нарбаев сынды теміржолшылар басқарып, оның ел экономикасы үшін маңызды міндетін атқару ісін абыроймен ұйымдастыра білді.

Ал қазір Жаңатас станциясы – Жамбыл ЖТ бөлімшесіндегі көшбасшы станция саналады. Ол осы өңірдегі кен өндіру ісіндегі алпауыт кәсіпорындардың өнімдерін тасымалдауды мінсіз орындап келеді.

– Жаңатас темір жол станциясы екінші класты станцияға жатады. Қаратау кенін тасымалдау миссиясын атқарып отыр. Тәулігіне жаңатастық теміржолшылар 128 вагон фосфор рудасы мен фосфор ұнтағын жөнелтеді. Фосфор рудасы теміржолмен Аса станциясына, ал фосфор ұнтағы Шайқорық станциясына дейін жеткізіледі. Одан бөлек, осындағы Созақ станциясынан тәулігіне 50 вагонға жуық химиялық қышқылдар мен табиғи уран жүктеледі. Бұл өнімдер осы жерден Ресей мен Қытайға қарай жол тартады. Соңғы жылдары біздегі жүк тасымалдау көлемі 3 есеге артқанын мақтанышпен айта аламыз. Бұл өнім өндірудің артуымен қоса біздің теміржолшылардың да еселі еңбегінің нәтижесі деп білемін. Сондықтан, сәйкесінше станцияның кластық деңгейін бірінші класқа ауыстыруға ниет етіп отырмыз. Сонда теміржолшылардың жалақысы артып, штат санын ұлғайтуға қол жеткізер едік, – дейді Жаңатас станциясының бастығы Нұрбек Төлегенов.

Бүгінде станцияда 123 адам жұмыс істейді. Станция әлеуетті тапсырыс берушілері қойған талаптың үдесінен шығуда материалдық-техникалық базасын нығайтуға иек артқан. Олардың «Қазфосфат», «ЕуроХим Қаратау» жауапкершілігі шектеулі серіктестіктерімен әріптестік орнатуы Жаңатастың халықаралық жүк тасымалы саласындағы әлеуетін танытады. Өйткені, станция арқылы «ЕуроХим Қаратау» компаниясы өз өнімдерін Солтүстік Кавказ теміржол желісіндегі Белореченск станцисы мен Өзбекстан темір жол желісіндегі Озодлик станциясына жөнелтуде.

Келер жылдан бастап станцияның әлеуетті тапсырыс берушілері өнім көлемін арттыруды жоспарлап отыр. Өз кезегінде бұл фактор Жаңатас темір жол станциясының жүк тасымалдау қабілетін тағы бірнеше есеге ұлғайтуға негіз болмақ. Өңірдегі химия өнеркәсібінің алпауыттарынан бөлек, Жаңатас станциясы «Жарас» мұнай базасы, Мұнай өңдеу зауыты, «Аянат» мұнай өнімдері, «Асыл тұз» секілді компаниялардың да өнімдерін тасымалдау бойынша да тапсырыстарын талапқа сай орындап отыр. Қазіргі таңда станцияның 8 жүк тиеу тұйығы бар. Олардың бәрі жұмыс істеуде, бос тұрған бірі жоқ. Бүгінде оның екеуінде жергілікті тұрғындар үшін, жалпы Жамбыл облысы аумағындағы Сарысу ауданы тұрғындары үшін тұрмысқа қажетті тұтынатын көмір сатылып жатыр.

Станция бастығының айтуынша, қыркүйек айының ортасында темір жолдың техникалық әлеуетін бағамдау мақсатында рельстерге толық тексеру жұмыстары жүргізілген. Бұл жүк құрамдарының қысқы маусымда еш кедергісіз қозғалысын қамтамасыз ету мақсатында жасалып отыр. Мұндай тексерулер жылына екі рет өткізіліп тұрады. Әрі бұл тексерулер күзгі және жазғы тасымалға дайындық алдындағы темір жол желілерінің техникалық әлеуетін саралауға мүмкіндік береді.

Суретті түсірген автор

ДЕНСАУЛЫҚ

«ЖӘРДЕМ» ПОЙЫЗЫ – ЖАЛАҒАШТА

Соңғы он жылдан бері шалғай аумақтарға қатынап, ел тұрғындарының денсаулығын жақсарту сынды ізгі миссияны атқарып келе жатқан «Денсаулық», «Саламатты Қазақстан» және «Жәрдем» медициналық пойыздарына бұқара халық дән риза. Оның әр сапарын асыға күтеді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда – Жалағаш

Міне, Қызылорданың шалғай жатқан Жалағаш станциясына «Жәрдем» пойызы келіп, екі күн бойы қабылдау өткізіп, жергілікті тұрғындарға дәрігерлік қызмет көрсетуде. Бұған дейін сегіз станцияда бір-екі күннен аялдап, халыққа дәрігерлік көмек көрсеткен ақхалаттылар Жалағаш станциясында да өз міндеттеріне кірісіп кетті. Бекетке келген дәрігерлік пойызды Жалағаш станциясының, Қызылорда электрмен жабықтау және Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының теміржолшы мамандары құрылғылардың жұмыс жасауына сервистік қызмет көрсетіп қарсы алса, Әскерилендірілген теміржол күзеті жасақтары пойызда қоғамдық тәртіптің сақталуына жағдай жасауда екен.

Сегіз вагоннан құралған «Жәрдем» пойызының 4 вагонында терапевт, педиатр, кардиолог, окулист, хирург, гинеколог, уролог, стоматолог және онколог-маммолог дәрігерлердің тұрғындарға медициналық көмек көрсетуіне бағытталса, 2 вагон тұрғындарының жатын орны, 1 вагон-ресторан, 1 ДГУ мен техникалық қызмет көрсету вагонынан жасақталыпты. Пойыз тұрғындары үш мезгіл ыстық ас-суымен, бекітілген кестемен демалу уақытымен жұмыс жасауда.

– 2010 жылдан бері осы жылжымалы медициналық пойыздарда қызмет жасап келемін. Теміржол баратын барлық елді мекенді аралап, жыл он екі ай айналып жүретін бұл пойыздар ел ішінде үлкен сұранысқа ие және оның жұмысына халықтың алғыс-құрметі шексіз екенін көріп жүрміз. Пойызда тегін әрі сапалы дәрігерлік қызмет көрсететін медицина мамандарының алаңсыз жұмыс жасауы үшін барлық мүмкіндік бар. Бұл жолғы ақ халаттылар Нұр-Сұлтан қалалық №2 емханасының дәрігерлерінен жасақталған, – деді «Жәрдем» пойызының бастығы Ләззат Әлімжанқызы.

Пойыз бастығының таныстыруынан кейін тіркеу орнынан басталатын дәрігерлердің қабылдауына назар аудардық. Вагон іші пациенттерге лық толы, тіпті дәрігерлік пойыздың бір вагонынан екіншісіне өту біршама қиындық тудырады. Көпшіліктің аты – көпшілік. Тұрғындардың кейбірі «жақын маңдағы ауылдан келдім, кезексіз жіберіңдер» деп дау шығарса, бірі үйде қалған жас баласын сылтауратады. Олардың ретпен кіріп, тыныштық сақтауын қадағалап жүрген күзет қызметкерлері дау-дамайды басып тастады.

> ҚЫЗЫЛОРДА ӨҢІРІН АРАЛАП, МЕДИЦИНАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТІП ЖҮРГЕН «ЖӘРДЕМ» ПОЙЫЗЫНЫҢ 17 ДӘРІГЕРДЕН ТҰРАТЫН ҰЖЫМЫ КҮНІ БҮГІНГЕ ДЕЙІН 2568 АДАМДЫ ҚАБЫЛДАҒАН.

– Мен Жалағаш ауданына қарасты Аққұм ауылынан келіп, пойыз дәрігерлерінің ақыл-кеңесін алдым. Мені мазалаған белімнің, бауырымның ауыруына байланысты кеңес алып, дәрігерлердің нұсқамасын орындау үшін жергілікті стационарлық емханаға жолдама алдым. Пойыз дәрігерлері тез әрі жылдам қызмет көрсетеді екен, оларға алғыс айтамын, – дейді дәрігерлік пойыздың қызметін алған Жеңіс Жұмабекұлы.

Қызылорда ЖТ бөлімшесіне қарасты станцияларды аралап, медициналық қызмет көрсетіп жүрген «Жәрдем» пойызының 17 дәрігерден тұратын ұжымы күні бүгінге дейін 2568 адамды қабылдапты. Заманауи медициналық құрылғылармен толық қамтамасыз етілген пойызда дәрігерлер алдарына келген пациенттің шағымына орай жұмыс жасайды, керек жерінде емдом жүргізсе, енді бірде кеңес беріп, келесі адамға дәрігерлік бақылауды жергілікті жерде жалғастыруға жолдама беруде. Енді біреулер профилактика үшін тексеруден өтуде. Стоматолог Арман Амантаев, терапевт Зарина Ешмұратова, хирург, уролог Талғат Сәрсенбаев және лор дәрігері Азамат Есахаевтың алды адамнан босамайтынын көзіміз көрді. Негізінен профилактикалық ем-дом, аурудың алдын алып сараптау жұмыстарын жасайтын пойыз дәрігерлері керек кезінде шұғыл отаның жеңіл-желпі түрін де жасайтын жағдайлар болып тұрады екен.

– Жуырда Бел станциясында жолкөлік оқиғасына ұшыраған адамдар арасында халі ауыр жас балаға дәрігерлік көмек көрсетуге мәжбүр болдық. Оқиға салдарынан пациенттің ішектері жыртылып, бауырында ішкі қан ағу орын алған. Оқиға біз аялдаған станция маңында болған соң бізге алып келген бойы алғашқы дәрігерлік көмек көрсетіп, стационарлық ауруханаға жеткізілуіне жағдай жасадық, – дейді «Жәрдем» пойызының дәрігері Зарина Әлімханқызы.

Жаңақорғаннан бастап бірнеше станцияда аялдаған «Жәрдем» пойызы дәрігерлері алдағы күндері, қазан айының 9-13 аралығында Қызылтам, Байқожа, Майлыбас және Сексеуіл станцияларына аялдап жергілікті тұрғындарға медициналық көмек көрсететін болады.

– Негізінен облыс тұрғындарында қант диабеті, неврологиялық аурулар, асқазан, жүрек-қан тамыры, онкологиялық және әйелдерге қатысты сырқаттардың басым екені байқалады. Сонымен қатар қан құрамын емдейтін, асқазанға байланысты сырқаттарды емдейтін эндокринолог, тіс ауруын емдеушілерге, онколог, маммолог мамандарға және кардиологиялық ауруларды емдейтін дәрігерлерге мұқтаждық басым екені аңғарылады. Себебі осындай дертке ұшыраған сырқаттарға қатысты сұрақтар көп қойылып, соған қатысты кеңес алушылар саны басым, – дейді «Жәрдем» пойызының бас дәрігері Айнұр Егінбаева.

Суреттерді түсірген автор

СЕРВИС

ЖОЛАУШЫНЫҢ ЖАҒДАЙЫН ЖАСАП ОТЫРМЫЗ БА?

Редакцияға телефон соққан құлсарылық зейнеткер Сембай Жұбанов ақсақал жуырда теміржол көлігімен сапары барысында кездескен екі қолайсыздыққа шағым айтты. Бірі – Маңғыстау вокзалында бірнеше сағат аяқ суытып демалатын орын таппағанын жеткізді.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

«Ақтөбе пойызымен барып сағат 4-тен 8-ге дейін демалып алатын орын таппадық. Қонақ үй жоқ вокзалда, ана мен бала бөлмесінің де бар-жоғын біле алмадық. «Көктем» деген конақ үйдің адресін қолымызға ұстатып сонда жіберді. Ол қаланың бір шетінде екен, үш сағатқа бір тәуліктің құнын төлеуге мәжбүр болдық» деп арыз айтты ақсақал.

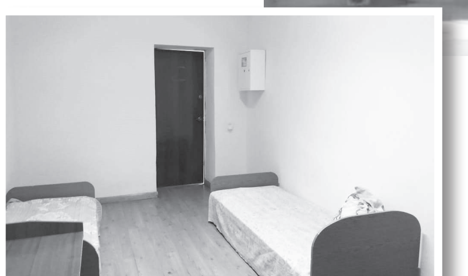
Осы мәселеге байланысты біздің Маңғыстаудағы тілшіміздің анықтауынша, шын мәнінде Маңғыстау вокзалында ана мен бала бөлмесінің ашылғанына біраз жыл болыпты. Десе де, көпшілік вокзалда мұндай орынның бар екенін біле бермейтін болса керек, сондықтан бөлмені пайдаланушылар аз екен. Айында бір-екі адам ғана қолданады. Әрине, бұл Маңғыстау вокзалынан балалы аналар өтпейді дегенді білдірмесе керек…

Вокзал бастығының айтуынша, бұған себеп Маңғыстауда халық вокзалға кестеге байланысты пойыз жүруіне таяғанда келеді екен. Сондықтан ондай қысқа уақытта ешкім ана-бала бөлмесін керек етпейтін көрінеді. Былтырғы және биылғы тоғыз айда ана мен бала бөлмесі қызметіне 28 адам жүгініпті. Ол да болса әрі-бері өткен өткінші пойыздардың жолаушылары екен. Ал бұл бөлме тек балалы әйелдерге арналғандықтан бөгде жолаушыларды жібермейді. Жоғарыдағы ақсақал қонақ үй сұраса, вокзалда ол, әрине, жоқ.

– Осыған дейін аналар бөлмені сұрап, біз бермей қойған немесе орын жетпеген жағдай болған жоқ. Қолында билеті бар, пойызы сол тәуліктің ішінде жүретін адамға аталған қызметті алуына толық мүмкіндік бар. Бірақ ол жерде түнде қонып қалуға болмайды. Бөлменің ішінде үлкен адамға арналған екі кереует, бала жатқызуға бір арнайы орын, мұздатқыш және дәрі-дәрмек салынған арнайы жәшік бар. Өзім осы вокзалға жұмысқа келген 2017 жылы да ана мен бала бөлмесі жұмыс жасап тұрған, содан бергісін білемін. Мұздатқыш пен «аптечка» сол жылдар ішінде сатып алынды, – дейді Маңғыстау вокзалының бастығы Алма Айымқұлова.

Вокзал бастығы алдағы уақытта Маңғыстау вокзалынан өтетін жолаушыларды жағымды жаңалық күтіп тұрғанын да жеткізді. Келесі жылы күту залында бұған дейін болмаған ауа салқындатқыш құрылғысы орнатылмақ.

– Күту залының іші қыстыгүні жылы болады. Жазда күн қызғанда ауа жоқ, қапырыққа айналатын. Сондықтан халыққа қолайлы болу үшін жазда залдағы орындықтардың біразын ғимарат сыртындағы ағаштардың астына, көлеңкелі жерлерге шығарған едік. Енді салқын түсе қайта ішке кіргіздік. Сыртта Мұнайлы ауданы әкімдігі жерге орнатып берген алты ағаш орындық қалды. Ғимарат ішінде күтуге арналған 75 орын бар. Жалпы, жолаушыларға қолымыздан келгенше жағдай жасаудамыз. Қазір күту залына ауа салқындатқыш құрылғысын қою мәселесі шешімін тауып, сегіз кондиционер орнатамыз деп отырмыз. Сондай-ақ, бұрындары жолаушылар әжетханаға байланысты көп арызданатын. Тамыз айында әжетхана құбыры түгел ауыстырылып, мүмкіндігі шектеулі азаматтарға арналған арнайы әжетхана пайдалануға берілді. Сонымен қатар электронды билеттер сатылымға шыққанша, яғни 45 күн бұрын сатылатын билетті 40 күн алдын да таба алмаймыз деп шағымданатындар да азайды, билет бір ай бұрын алғанға қолжетімді болды. Жыл басынан бергі үш тоқсанда шағымдар кітабына небәрі 4 арыз түсті, біз қалай болған күнде де вокзалға келген жолаушының жағдайын жасауға тырысамыз, – дейді вокзал бастығы.



Әрине, кез келген вокзалда ана мен бала бөлмесі тек балалы әйелдерге арналған, солар үшін төсек-орын, балалар арбасы бар дегендей, бірақ көп жағдайда апталап айлап бос тұратын сол бөлмелерге қажет болған жағдайда алысқа ұзап бара алмайтын мүмкіндігі шектеулі жандарды немесе үлкен кісілерді де қабылдауға болмас па? Қонақ үй болмаған жағдайда, әрине.

Құлсарылық зейнеткер Жұбанов Сембай ақсақалдың екінші шағымы Мақат станциясында дәріхана жоқтығына байланысты еді. Сапары барысында сырқаттанып, Мақаттан дәрі алуға түскен ақсақал толып жатқан дүңгіршектер арасынан бірде-бір дәрі сататын киоск таба алмағанына қынжылады. «Вокзал басшылығы халыққа қызмет көрсетуді дұрыс ұйымдастыру үшін ең болмаса бір дәрі-дәрмек сататын дүңгіршектің болуын ескеруі қажет еді, жолаушы халықтың ауырары, сырқары бар», – дейді қария.

Суреттерді түсірген автор

ВСЯ ЖИЗНЬ – ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

На станции Нур-Султан проводили на заслуженный отдых дежурного по станции Розу Сыздыкову, почти 40 лет проработавшую в этом коллективе. За добросовестный труд она награждена знаком «Адал еңбегі үшін», неоднократно поощрялась грамотами и денежными премиями.

Кирилл МАКСИМОВ

С выходом на заслуженный отдых ее поздравили коллеги и друзья. Много теплых и добрых слов было сказано в ее адрес.

Начальник станции Кайрат Оразбаев вручил виновнице торжества благодарственное письмо и отметил ее многолетний вклад в развитие станции, верность профессии.

– Вы зарекомендовали себя как профессионал, честно и добросовестно относились к выбранному делу. На станции стало доброй традицией торжественно провожать на пенсию своих сотрудников. Только в этом году на заслуженный отдых вышли 10 работников, – сказал он.

Поздравили и пожелали ей здоровья, счастья, семейного благополучия менеджер по персоналу станции Рахия Мырзалиева и инструктор производственного обучения Актокты Макымбаева.

Роза Сыздыкова окончила колледж транспорта и коммуникации по специальности «организация перевозок и управление на транспорте», целенаправленно готовилась стать движенцем.

На железную дорогу пришла в 19 лет, начинала учеником дежурного по станции. Она зарекомендовала себя не только как толковый и требовательный специалист, но и чуткий и порядочный человек. У нее трое детей и пять внуков.

У столичной станции – своя особенность. Являясь крупной внеклассной сортировочной, она соединяет главный город страны с регионами. Через нее проходит большой объем грузов, в том числе следующих по транзитным коридорам между странами СНГ, Европы и Азии.

Фото Александра ЖАБЧУКА

СТИХИ О ЖИЗНИ И ТРУДЕ

Осмотрщик вагонов ПТО станции Косколь Жумагали Кенжалин не расстается со своим блокнотом, в который записывает строки, рожденные в процессе работы. В своих стихах он признается в любви к своей профессии и к железной дороге.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Этого приветливого и доброжелательного человека знают все жители станции. Изо дня в день, одетый в ярко-оранжевую униформу Жумагали производит технический осмотр вагонов перед отправкой состава в путь. Вместе со своими коллегами он ходит по путям и простукивает состав.

С помощью специального инструмента осмотрщики анализируют издаваемый деталями звук. Таким образом они находят неисправность и своевременно стараются ее устранить. Между делом Жумагали записывает стихи, которые рождаются сами собой. В них он воспевает становление Казахстана и железной дороги, которая объединяет десятки тысяч людей.

По его словам, стихи начал писать с 2002 года.

– Я очень люблю свою работу и поэтому стараюсь запечатлеть в стихах все, что связано с ней. Если что-то придет на ум, сразу же записываю в свой блокнот. Так рождаются поэтические строки, – делится он. – Мое творчество сначала оценивает супруга, которая высказывает свое мнение и вносит некоторые коррективы. Она мой первый слушатель и рецензент.

На станции Косколь Жумагали Кенжалин трудится четвертый год. В советское время был секретарем комсомольской организации, заведующим клубом. После окончания Целиноградского железнодорожного техникума устроился вагонником в Жезказгане, после был командирован в Косколь, где по сей день продолжает свой трудовой путь. У него трое детей и четверо внуков, которым по душе творческий потенциал отца и деда.

Главная мечта Жумагали – чтобы железная дорога процветала еще много лет, а вместе с ней и многонациональный народ.

«Пусть степи светят ярким светом, пусть строятся большие города, а наши взгляды будут устремляться вдаль…» – пишет он.

Фото автора

ПАМЯТЬ

Ее уважали за профессионализм, ответственное отношение к делу, силу характера и доброе сердце. Молодая, красивая, полная надежд и планов на будущее, главный эксперт информационной и международной работы ОО «Казпрофтранс» Татьяна Боцул ушла осенью 2018-го. Ушла навсегда… С той скорбной даты минул год, но до сих пор свыкнуться с утратой не могут не только родные, коллеги и друзья, но и все, кто хоть однажды сталкивался с ней при жизни, знал визуально, по голосу или переписке.

ГОРИ, ГОРИ, МОЯ ЗВЕЗДА…

Татьяна Боцул вкладывала душу в любимое дело и за годы работы в профсоюзе воплотила в жизнь массу проектов и идей, получивших продолжение и после ее ухода. Будучи неутомимым фанатом своего дела, она до последнего участвовала в подготовке профсоюзных мероприятий, из больницы поддерживала связь по телефону со своими коллегами, делилась знаниями и опытом.

– Татьяна инициировала первый международный форум женщин профсоюзов транспортной отрасли «Счастье – территория женщин», фестиваль семей железнодорожников «Өнегелі отаудың – өрісі кең», который мы планируем сделать ежегодным, форум молодежи «Профсоюз. Молодежь. Инновации», акции памяти, велопробеги и флешмобы, посвященные Дню Победы, многочисленные соревнования, квесты и тренинги для железнодорожников, – рассказал о ее деятельности председатель Казахстанского отраслевого профессионального союза работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта Оразгали Ахметбаев. – На протяжении последних нескольких лет мы проводим конкурсы рисунков для детей железнодорожников, которые, по задумке Татьяны Анатольевны, сопровождаются мастер-классами по изобразительному искусству, в 2018-м с ее помощью переиздана сказка Петра Ершова «Конек-Горбунок» на казахском языке, проиллюстрированная работами наших ребят.

Она старалась создать условия, которые бы объединяли всех, умела разглядеть в сотруднике потенциал, поддержать и направить в нужное русло, дать толчок для развития. Очень много делала для ветеранов отрасли, отстаивала интересы работников, беспокоилась о справедливости. Ее идеи находили отклик в сердцах людей. Татьяна была на своем месте – ее неравнодушие, самоотверженность и желание быть полезной помогали в решении главной задачи профсоюза – защищать права человека труда.

– Татьяна Анатольевна была очень энергичным человеком, настоящим организатором. Вся информационная работа держалась на ней, и она всегда доводила задуманное до конца. Я с ней очень тесно работал и признаюсь, что мне всегда было комфортно, так как она была настоящим профессионалом! – вспоминает менеджер департамента по управлению человеческими ресурсами Замир Сериков.

Неудивительно, что Татьяну Боцул знали и уважали не только коллеги из Казахстана, но и далеко за его пределами.

– Яркость, талантливость, душевность и позитивная сила личности Татьяны давали право людям из разных стран считать ее своим другом. Тяжело принять мысль о расставании с человеком, который близок по духу, – признался генеральный секретарь Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников Геннадий Косолапов.

С теплотой вспоминают о ней и коллеги из России.

– Нам вместе довелось участвовать в организации совместных проектов и программ. Татьяна Анатольевна была необыкновенно отзывчивым, светлым и жизнерадостным человеком, очень компетентным и ответственным в работе, – поделился председатель РОСПРОФЖЕЛ Николай Никифоров. – Она из тех редких людей, чья утрата невосполнима для всех, кто знал ее, кто был рядом.

ДОРОГОЙ ПАМЯТИ

Татьяна Боцул – потомственная железнодорожница. Ее отец, Анатолий Васильевич Боцул, посвятил жизнь вождению поездов – вплоть до выхода на заслуженный отдых трудился машинистом локомотива, подготовив для локомотивного хозяйства ни одно поколение профессионалов. Мама Инесса Александровна более 40 лет проработала в системе железнодорожного транспорта, вышла на заслуженный отдых с должности главного технического руководителя по охране труда в АО «Электровоз құрастыру зауыты».

С детства маленькая Таня восхищалась этой профессией и мечтала пойти по стопам родителей. Девочка росла очень любознательной и творческой: увлекалась поэзией и классической прозой, живописью, музыкой.

– В нашем роду есть еще одна многолетняя династия – педагогическая, и к окончанию школы ни у кого не оставалось сомнений, что Татьяна – гуманитарий. Поэтому она поступила в Целиноградский педагогический институт на специальность «русский язык и литература», – рассказала Инесса Александровна. Получив диплом, Татьяна отправилась к родственникам в Пензу, где устроилась на работу в школу.

– Она признавалась, что по-прежнему мечтает стать железнодорожницей по нашему примеру. И так как вся ее жизнь прошла под девизом «Идти вперед и добиваться поставленной цели!», во время летних каникул Таня поступила на заочное отделение в Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «организация перевозок», – делится мама.

В тот период зарплаты учителя ей хватало лишь на оплату жилья, проезда и скромной продуктовой корзины. Проработав в пензенской школе три года, Татьяна решила вернуться на Родину и, наконец, осуществить давнее намерение. Она устроилась на стальную магистраль, сначала в департамент локомотивного хозяйство, а затем – в Центральный совет отраслевого профсоюза, работе в котором посвятила всю жизнь.

– Там она себя нашла. Таня всегда заботилась о социальной защите людей, ее проекты касались практически всех социальных слоев и сфер деятельности профсоюза. Ее любовь к литературе отражалась в инициируемых конкурсах, викторинах и флешмобах, забота о комфорте женщин – в организации первого форума железнодорожниц, о старшем поколении – в подготовке поездок на международные соревнования и акции памяти и многом другом, – вспоминает Инесса Александровна. – Ей повезло с коллективом. Это неравнодушные люди, готовые всегда прийти на помощь. Руководство и коллеги в регионах поддерживали все ее идеи и помогали претворить их в жизнь. Проделав большую работу по организации, она предпочитала оставаться за кадром, была очень скромной.

В ГОСТЯХ У СКАЗКИ

Благодаря одной из таких инициатив свет увидело новое переиздание на казахском языке сказки в стихах «Конек-Горбунок», написанной Петром Ершовым в 30-х годах XIX века. Спонсором выступило ОО «Казпрофтранс», а иллюстрации к книге нарисовали дети железнодорожников.

– Прабабушка Татьяны Анна Васильевна Кузьмина (Девятова) приходилась родной сестрой жене Петра Ершова Олимпиаде Васильевне. В 2016 году мы побывали на родине писателя в городе Ишиме Тюменской области. Во время посещения музея Ершова нам продемонстрировали произведения автора, переведенные на разные языки мира. Среди экспонатов не было лишь книги на казахском языке. Хотя перевод сказки «Конек-Горбунок» в советское время осуществлялся, – рассказывает Инесса Боцул.

После поездки Татьяна Анатольевна поставила цель найти экземпляр сказки на казахском языке для музея. Однако, обойдя все библиотеки города, к своему великому сожалению, не обнаружила ни одной такой книги. Тогда железнодорожница обратилась к филиалам в регионах с просьбой поискать книжку у себя на местах. После долгих поисков выяснилось, что единственная сохранившаяся до наших дней книга в качестве выставочного экземпляра представлена в библиотеке Алматы.

Это побудило Татьяну к действию. Она нашла и связалась с детьми переводчика Кайнекея Жармаганбетова. Перевод из-под его пера вышел в 1974 году, и больше книга не переиздавалась. Заручившись поддержкой наследников, профсоюз объявил конкурс рисунков по мотивам сказки «Конек-Горбунок». В течение месяца дети железнодорожников в возрасте от 8 до 14 лет присылали свои работы на суд жюри. Рисунки победителей стали иллюстрациями к книге. А переиздать ее в количестве 300 экземпляров удалось в канун 100-летнего юбилея переводчика. Дети Кайнекея Жармаганбетова восприняли это как хороший знак и были очень благодарны.

– Таня уже болела, но это не помешало ей лично передать книги в музей Ершова и библиотеку Ишима. Событие было приурочено к открытию церкви на месте дома, где родился автор. Презентуя сказку, мы рассказали о казахском народе, поделились историей АЛЖИРа, гости праздника были впечатлены повествованием. А какой восторг у них вызвала книга! – делится воспоминаниями Инесса Александровна. – После этого дочь планировала выпустить сборник сказок, объявила новый конкурс рисунков, но уже не успела…

***

1 октября 2018 года в возрасте 43 лет после продолжительной борьбы с болезнью Татьяна Боцул ушла из жизни. Проститься с ней пришло большое количество искренне скорбящих людей – родных, коллег, учителей, друзей.

Она была прекрасной дочерью, сестрой, супругой и мамой, настоящим железнодорожником, безгранично преданным своему делу, талантливой и очаровательной женщиной. Такой и останется в нашей памяти…

Любовь РОВБА

КОГДА РАКЕТКА ЛУЧШИЙ ДРУГ

Приемосдатчик груза и багажа станции Павлодар-Южный Бота Икласова серьезно увлекается настольным теннисом, и каждый раз на всевозможных спортивных состязаниях защищает честь своего предприятия.

Вот уже на протяжении четырех лет Бота работает приемосдатчиком груза и багажа в Павлодарском отделении ГП. Несмотря на трудности профессии, она со всеми обязанностями научилась справляться играючи.

– У меня среднее специальное образование – железнодорожный колледж, специальность – проводник. В детстве мечтала стать спортсменом или дизайнером, но не сложилось. Спустя время оказалась здесь, и уходить не думаю. Хороший коллектив, что еще нужно для успешной работы? – говорит она. – Мои любимые виды спорта – шахматы и настольный теннис. Последним увлеклась еще в школе. Когда начала играть в настольный теннис, учителя заметили задатки, поэтому предложили мне заняться им серьезно, так и начала тренироваться. Здесь, главное, ловкость рук.

Свой отпуск девушка также проводит активно, любит выезжать на природу, покорять горы. Бота мечтает, чтобы в Павлодарском отделении ГП начали проходить турниры по баскетболу, которым она тоже увлекается. Сейчас здесь активно развивается мини-футбол.

Стоит отметить, Бота Икласова приняла участие в трехдневных республиканских соревнованиях по летним видам спорта среди сотрудников АО «НК «ҚТЖ», проходивших в середине июня в Боровом, где выступила в шахматах и настольном теннисе.

Айдана ЕРТАЙ

И ДНЕМ И НОЧЬЮ БЕГУТ ПОЕЗДА

Есть люди, от умения и мастерства которых многое зависит на железной дороге. К таким можно отнести дежурного по станции Шамалган Серика Утегенова. И хотя он относится к разряду молодых специалистов, за свои трудовые шаги он успел достаточно много сделать и преуспеть в профессиональном становлении.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Шамалган

На станции Серик работает после окончания Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева и с первых дней усвоил золотое правило: делать свою работу добросовестно, ведь железная дорога не терпит халатного отношения.

Он помнит свой первый рабочий день на станции, причем на адаптацию и раскачку никто времени ему не давал, все сам схватывал на лету. Сумасшедший станционный ритм, селекторная связь, бесконечные телефонные звонки – сначала немного терялся от такой насыщенной деятельности, но постепенно вся эта круговерть стала обычным рабочим процессом.

Начинал составителем поездов. Здесь, как нигде, понадобились мгновенная реакция, бдительность и осторожность, а главное – четкое и поэтапное выполнение всех действий.

Проработал 10 лет составителем, эта работа прочно закалила его характер и дала понять, что железная дорога навсегда вошла в его жизнь со своими заботами, тревогами и успехами.

Уже более двух лет Серик трудится дежурным по станции. Каждая смена для него своего рода экзамен, к которому он тщательно готовится – контролирует выполнение плана местной работы на станции, своевременную подачу и уборку вагонов на путях, координирует действия работников других служб, обеспечивающих работу станции. Сразу видно, что Серик к своей работе относится ответственно, тщательно взвешивая и анализируя все действия.

– Специфика нашей работы кроется не столько в оперативности, сколько в умении согласовать и увязать действия всех служб для обеспечения движения бесперебойного транспортного движения, – говорит он.

Есть у Серика одна отличительная черта – он привык доводить дело до конца, причем всегда несколько раз себя проверяя. Такая скрупулезность говорит о его высокой ответственности за порученное дело, и неслучайно коллеги отзываются о нем, как о человеке надежном. В его работе, как ни в какой другой, важны гибкость мышления и способность на основе безукоризненного чтения поездной обстановки принимать правильные решения. И это ему удается.

Фото автора

ӨҢІР ЖАСТАРЫМЕН КЕЗДЕСТІ

Ақтөбеге жұмыс сапарымен барған сенат төрағасы Дариға Назарбаева өңір жастарымен кездесті. Олардың қатарында белсенді жас теміржолшылар да болды.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Дариға Нұрсұлтанқызы мемлекеттік жастар саясатындағы рухани-мәдени құндылықтарға, еңбексүйгіштікке, жауапкершілікке, ұрпақ сабақтастығына, отбасылық тәрбиенің басымдылығына және жастардың білім алуға ұмтылуына басымдық берді. «Егер сен жақсы жұмыс жасасаң, жақсы табыс табасың. Мен сіздердің барлығыңыздың жақсы басшылық қызметке ұмтылғандарыңызды қалар едім. Ол үшін үлкен білім қажет. Біз үнемі өзімізді жетілдіріп отыруымыз керек», – деді сенат төрағасы жастармен кездесуінде.

Басқосуда жастар да сөз алып, өз ойларымен бөлісті. Ақтөбе ЖТ бөлімшесінде басшылық қызметтердің бірінде жүрген жас теміржолшы қоғамдық өмірге белсене қатысып жүрген әріптестері туралы сөз қозғап, компаниядағы жастар ұйымының жұмысы туралы айтып берді. «Компаниядағы жастар ұйымы туралы айтқым келеді. Өңірде 5 мыңға жуық жас теміржолшы бар. Жаңалыққа жаны құмар, ізденімпаз жастар үшін жоба көп. Жастар форумында рационализаторлар өз ұсынысын ортаға салып, тың идеяларымен бөліседі. Еңбек жоғары бағаланады. Сонымен қатар, бөлімшеде «Жайдарман» ойындарына қатысатын командамыз бар. Жастарымызды ынталандыру үшін әртүрлі шаралар өткізіп тұрамыз. Салауатты өмір салтын сақтауға арналған спорттық жарыстар тығыз қарым-қатынас орнатып отыр. Тұрмысы төмен, аз қамтылған отбасыларға жастардың бастамасымен көмектер көрсетіліп келеді. Теміржолшылар үшін биылғы Жастар жылы түрлі жобалар мен жетістіктерге толы болды. Сонымен қатар, бұдан басқа кейбір күрделі мәселелер де жоқ емес. Статистикаға сүйенсек, өткен жылы 42 адам жұмыстан шыққан. Оның дені жастар. Бұл – теміржолдан басқа салаларға да қатысты жағдай. Сондықтан, білікті мамандарды жұмыстан жоғалтпау жағын қарастыру жолын іздеу керек деп ойлаймын», – деді Ақтөбе ЖТ мекемесі техникалық бөлім басшысының орынбасары Руслан Жұмағалиев.

Теміржолшының жүйелі ойына риза болған сенатор оның сөзіне қол соғып, құрмет көрсетті. «Жарайсың! Талдап, жүйелі түрде түсініріп бердің. Жастар алға ұмтыла беру керек, мемлекет сіздерге сенім артады. Жастар – кез келген мемлекеттің ең белсенді бөлігі, қоғамның қоғаушы күші. Сондықтан ел тірегі сендер екенін әсте естен шығармағандарың абзал», – деген жастардың ой-пікірін тыңдап, ел дамуына үлестерін қосып, белгілі бір іспен айналысуға шақырды.

Суретті түсірген автор

ӨЗ ТІЛІҢДІ ҚҰРМЕТТЕ

Тіл туралы Заң қабылданғаннан бері қанша жыл өтті. Өз тілімізді қастерлеп, құрметтеуге, халқымыздың ең бай құндылығы ретінде тілімізді сақтауға күш салумен келеміз.

Мемлекеттік мәртебеге ие болса да өз дәрежесінде қолданылмай жатқан туған тіліміздің қоғамда нық қалыптасуы үшін аз жұмыс жасалып жатқан жоқ. Тіл – халықтың сан ғасырлар бойғы тарихы. Ана тілі жоқ ел мемлекет болып өмір сүре алмайды. Тілі жоғалған елдің өзі де жоғалмақ. Сондықтан да, әрбір мемлекет өзінің ана тілін қастерлеп, қорғап жүреді. Тіліңді қорғау ол – өз тіліңде таза сөйлеу деген сөз.

Бүгінде қазақ жерінде 130-дан астам ұлт өкілдері өмір сүріп келеді. Және олардың әрқайсысының ана тілі мен ата дәстүрі бар. Ел тәуелсіздігінің ең басты белгісі оның ана тілі екені барша жұртқа белгілі.

Жақында Көліктегі тауарлар мен көрсетілетін қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін бақылау департаментінің еңбек ұжымында қыркүйекте аталып өтетін тіл мерекесіне байланысты мәдени шара өткізілді. Оны департаменттің ұйымдастыру-әдістемелік жұмыс бөлімі ұйымдастырып, бөлімнің бас маманы Д.Көлбаева мемлекеттік тіл және оның даму аспектілері жөнінде баяндама жасады.

Департамент басшысының орынбасары Б.Асайынов көпшілікті тілдер мерекесімен құттықтап, Қазақстанды мекен еткен ұлттар мен ұлыстар бір-бірінің тілі мен дініне құрметпен қарайтынын, дегенмен әр ұлт ең алдымен «өзге тілдің бәрін білгенімен, өз тілін құрметтеуге» тиіс екенін жеткізді.

Шара әрі қарай бағдарлама бойынша сұрақ-жауап, мақал-мәтелдер сайысына жалғасып, тілге байланысты ойындар жүргізілді. Мұнда жоғары белсенділік танытқан Р.Жүсіп, А.Әбдірахманова, Қ.Сыдықов және А.Бержанова сияқты мамандар еңбегі аталып өтті.

Төребай КЕНЖЕБАЙ

МЕРЕЙЛІ ОТБАСЫ

ЖАРАСЫМ ТАПҚАН ЖАНҰЯ

Біздің ұғымымыздағы, қазір мемлекет деңгейінде дәріптеліп жүрген «Мерейлі отбасы» әр салада бар. «Мерейлі отбасыға» анықтама берудің де қажеті шамалы деп ойлаймын. Бұл – айрандай ұйыған шаңырақ, үлгісі, өнегесі мол үй, тәрбиесі мен тағылымы үйлескен, ұл-қыздары ел мақтауына ілінген ата-ана. Мұндай отбасылар темір жол саласында да жетерлік. Мәселен, Марат Искраұлы Бекежановтың жанұясын алайық...

«ҚТЖ» АҚ» ҰК – «Жүк тасымалы бөлімшесі» Жамбыл филиалында 15 жылдан бері қызмет ететін Марат Бекежанов аяулы жары Зүлфия Ерғалиқызымен бірге екі ұл, бір қыз тәрбиелеп өсіріп отыр. Отбасының он алты жастағы тұңғышы Искра Айбектің спорттағы жетістігі теміржолшылар шаңырағының мақтанышы болып отыр. Жақында ғана, тамыз айында Айбек Ақтөбе қаласында ересектер арасында өткен Қазақстан чемпионатында бақ сынап, бір алтын, екі күміс медаль алып келді. «Екі ұлым да кішкентайынан спортқа құмар болды. Оған өзіміз де ықпал еттік. Үлкенім жүзу спортын серік етсе, екіншім алғашында бокс үйірмесіне, кейін еркін күреске, содан кейін қайтадан боксқа қатыса бастады. Әр жеңістеріне мәзмейрам болып, ертеңдеріне зор үмітпен қараймын. Кіші қызымыз бар болғаны үш жаста», – дейді қырықтың қырқасына енді шыққан отағасы Марат Искраұлы.

Искра Айбек Тараз қаласындағы Төле би атындағы №8 мектеп-гимназиясында он бірінші сыныпта оқиды екен. Биылғы наурыз айында облыс орталығында жастар арасында өткен Қазақстан чемпионатында бір алтын, бір күміс, бір қола медаль иеленіпті. Ол жеңісі БАҚ бетінде де, интернет көздерінде де жарияланып, отбасының мерейін тасытқан. Содан кейін маусым айында Германияның астанасы Берлин қаласында өткен Әлем кубогында күміс медальді олжалап қайтты.

Мараттың айтуынша, Айбек қазіргі кезде қараша айында Польшада өтетін жарысқа дайындалу үстінде. Онда 2020 жылы Жапонияның астанасы Токиода өткелі отырған Паралимпиадалық ойындардың лицензиясы сарапқа салынбақ. Келесі жылы әлем елдері болып тамашалайтын төрт жылдықтың бас жарысынан Айбекті көріп қалуымыз ғажап емес. Оның ойынын тек ата-анасы ғана емес, мұқым қазақ тақым қысып тамашалайтын күнді жазсын деп тілейміз.

Айтпақшы, паралимпиадалық ойынға деп отырғанымыз, Айбектің көзінің төмендеу көретіні болмаса, он екі мүшесі сау екенін айта кетейік.

Ал екінші ұлы Бекежан Жанбекке келсек, ол да кішігірім жетістіктерімен отбасын қуантып жүр. Өңір аумағындағы Байзақ ауданында Облыстық біріншілікте додаға түсіп, өз салмақ дәрежесінде Жамбыл облысы чемпионы атанған. «Өзі ауыр салмақты. Мәселен, сол жарыстың тұсында жасы он үште болғанымен, салмағы жетпіс келіні тартқан. Былтыр да Жаңатас қаласында ұйымдастырылған былғары қолғап шеберлерінің сайысында рингке тоқсан келімен шығып, қарсылас шақ келтірмеді. Ал қазіргі салмағы тоқсан келіден асып жығылады», – деп күледі Марат. Расында, Жанбектің денесі қатарластарына қарағанда ірілеу. Пошымына қарап, қазақтың атын шығаратын бір ұлдың өсіп келе жатқанына сенесіз. Тіл-көзіміз тасқа...

«Әкем Искра Бекежанұлы Қазақстанға еңбегі сіңген қаржыгер, анамыз Қасымқызы Қамарбану да бас есепші болып ұзақ жылдар бойы қызмет еткен. Жұбайым облыстық қазынашылық департаментінде бөлім басшысы қызметін атқарады. Мен болсам теміржолдың заңгерімін. Айбек болашақта IT технологияны меңгергісі келеді, ал Жанбек заңгер болғысы келеді. Қай мамандықты таңдаса да еріктері, тек жақсы азамат болсын», – дейді жарасым тапқан жанұя басшысы.

Әсел ЖАЙНАҚОВА, *Жамбыл*

КӘСІБІ – НӘСІБІ

ПОЙЫЗ ДИСПЕТЧЕРІ

Шымкент жол бөлімшесіндегі шұғыл басқару бөлімінің пойыз диспетчері Ерлан Жүсіпбеков – пойыздар қозғалысын ұйымдастырумен айналысатын жауапты маман. Бұл салада тәжірибесі де жетерлік.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

«Теміржолшы болуды бала күнімнен армандадым. Қазір өзім арман еткен салада еңбек етіп жүрмін, отандық теміржолдың дамуына титтей болса да үлесімді қосып, адал еңбек ету – басты ұстанымым» дейді ол. Оның қарамағына Арыс-Түлкібас учаскесі кіреді. Шұғыл басқару бөлімі, аты айтып тұрғандай, қандай да бір оқыс оқиға, апат туындай қалса, шұғыл шешім шығара білуімен, қауіптің алдын алуымен ерекшеленеді, мұндағы диспетчерлер қырағылықпен қатар сауатты да тәжірибелі болуы ескеріледі.

Осыдан 3 айдан астам уақыт бұрын Арыста орын алған оқиға кезінде осы шұғыл басқару бөлімінің тікелей араласуымен 118 адам Шымкентке пойызбен жеткізілген еді. Сол күні кезекшілікте болған Ерлан оқиғаның қалай өрбігенін әңгімелеп берді.

«Әдеттегідей 24 маусым күні таңғы сағат тоғызда ауысымға түстім. Таңертең өзіме қарасты Арыс-Түлкібас учаскесіндегі барлық кезекшілерді шақырып алып, лездеме өткізіп жатқанбыз. Сол кезде Арыс-2 станциясының кезекшісінен «Әзірге пойыздарды жібермей тұра тұрыңдар, өзіміз бір хабарын береміз» деген хабарлама келді. Елең ете қалдық. Артынша 1-2 минуттан соң станция кезекшісі Арыс қаласындағы әскери бөлімде жарылыс болып жатқанын хабарлады. Біз шұғыл түрде Арысқа бет алған жолаушылар пойызы мен жүк вагондарын тоқтаттық. Абыр-сабыр басталды. Басшылар келіп, жоғарғы жақпен кеңесіп, пойыздарды қандай бағыттарға жіберуіміз керектігін шешіп жатты. Арыспен бес минут сайын хабарласып жағдайды біліп отырдық», – деп баяндады Ерлан.

Ерғали Мырзахметов деген станция кезекшісі адамдар жаппай қашып жатқанын, қырдың бойында да халық жиналып қалғанын жеткізеді. Пойыз диспетчері Ерлан басшыларға жағдайды баяндап, жарылыстың салдарынан адамдар қорқып, үрейге бой алдырып, бет-бетімен қаша бастағанын, оларды құтқаруға көмек қолын созуды ұсынады. Басшылықтың рұқсатымен дереу Қалаш станциясындағы теміржолшыларға хабарласып, маневрлік тепловоз бен қолда бар вагондарды бөліп, көмекке жіберіледі. 5 жабық вагон тіркеген тепловоз Арыс қаласына жетпей орналасқан Қалаш станциясындағы Ақпан разъезінен 118 адамды тиеп алып Шымкент станциясына жеткізеді. «Жабық вагонда күн ыстық, бала-шаға бәрі жабылып мініп алған. Жолда адамдар шөлдегендіктен, тепловозды тоқтатып, су ішіп алды. Шымкент вокзалында оларды арнайы дайындалған жерлерге орналастырып, штабтан азық-түлік, керек-жарақ жеткізілді. Жалпы, Арыс оқиғасы – ел басына күн туса, халықтың жұмылған жұдырықтай болып біріге алатынын, кез келген қиындықты жеңетін күшке айналатынын көрсетті», – дейді кейіпкеріміз үлкен ризашылықпен.

Суретті түсірген автор

ДОСТЫҚҚА ҚОШ КЕЛДІҢІЗ...

Кейде адамға бір қарағаннан-ақ, оған сенуге болатынын байқайсың. Достық шекаралық темір жол станциясындағы вокзал бастығы Серік Құсбеков осындай тартымды күшке ие жан дер едік. Өйткені, Достық вокзалына жолы түскен жан осы бір жылы жүзді қарапайым жанның адал көңілін бірден таниды, бейне бір үлкен шаңырақтың қонақжай иесі секілді.

Елена ҚОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Серік Құсбеков қиындықтардан қорықпайтын адамдардың санатына жатады, ол – ойға алған кез келген жұмысты қашан көңіліндегідей етіп бітіргенше тыным таппайтын мазасыз жан. Ол үшін «ұсақ-түйек» мәселе жоқ, вокзалдың шатырын жөндеуден бастап, кассаны керек-жарақпен жабдықтап, күту залын безендіруге де өзі қатысады, қай жерге көрнекі үгіт-насихат құралдарын, ақпараттық стендтерді қою керек, дүңгіршектерді қай жерге орналастыру керек, бәрін ерекше талғаммен ойластырып жасауға тырысады. Өйткені, Серікбай Баймұсанұлының түсінігінде, вокзал басшысы болған соң бұл да сенің өз үйің секілді болу керек, келген жолаушы халық – сенің қонақтарың. Қызмет көрсету саласында жұмыс істеген соң сервисің соған сай болу керек.

Алматы облысы Алакөл ауданындағы Үшарал ауылында көпбалалы отбасында дүниеге келген кейіпкеріміздің тағы бір ұстанымы – туған жерді түлетуге тарыдай болса да үлес қосу. Үлкен отбасында бір-біріне көмектесіп, қиындықтармен бірге күресіп, туғандарыңды мақтан ету сынды ізгіліктер қалыптасады. Бұл қасиеттерді біздің кейіпкеріміз де бала кезден бойына сіңіріп өскендіктен, ұжымда да қамқор әрі көпшіл мінезімен баршаның көңілін таба біледі. Оның ұйымдастырушылық қабілеті бала кезінен байқалатын, жақсы оқыды, спортпен шұғылданды, әдебиетке қызығып, кітапты көп оқып өсті, мектепте қоғамдық жұмысқа көп жегілетін, себебі оның кез келген шараны адал әрі бар ынтасымен ұйымдастыратынын бәрі білетін. Бірталай жыл әкімшілік жұмыс атқарып, Үшарал қаласының әкімі болды, аудандық депутат болып сайланды, Халық депутаттары кеңесі Алакөл атқару комитетінің жалпы бөлім меңгерушісі болды.

2003 жылдан бастап Серік темір жол көлігі жүйесінде еңбек етіп келеді, «Кедентранссервис» АҚ бас инженері, «Транссистема» МЭК ЖШС бастығының орынбасары болды. 2013 жылдан қытаймен шекаралас маңызды нысан – Достық станциясы вокзалын басқарып келеді. Бұл жұмысқа тағайындағанда да басшылық оның ұйымдастырушылық қасиетін назарға алған, сондықтан өзіне артылған сенім үдесінен шығу үшін жұмысқа құлшына кірісті. Оның түсінігінде вокзал – елді мекен бет-бейнесі. Вокзал сервисі қандай болса, елді мекен туралы ой солай қалыптасады. Ал ол халықаралық маңыздағы, екі ел делегациясын жиі қарсы алып, шығарып салатын, шекарашыларға, кеденшілерге, құқық қорғау органдарының өкілдеріне, шенеуніктерге, шетел қонақтарына, тағысын тағы лауазым иелеріне жиі қызмет көрсететін Достық сияқты вокзал болса, көптің көңілінен шығу үшін екі есе тырысу қажет.

Вокзал бастығының пікірінше, барлық қызметкерлер – билет кассирлері, жұмысшылар, қызметшілер өз жұмысының маңыздылығын сезінгенде ғана вокзалды қонақжай шаңыраққа айналдыра алады. Ол үшін ең алдымен тазалық, реттілік пен ұқыптылықпен қатар айналадан эстетикалық келбеттілік пен жанға жайлы жылылық пен қолайлылық болуы қажет деп санайды. Мұның бәрі вокзал бастығының қызметкерлерден талап ететін бұлжымас тәртіп нормалары.

– Бізге әртүрлі адамдар келеді, шекаралық аймақ болған соң шетелдіктер де көп жүреді, біреу сынап қарайды, біреу мінеп қарайды демекші, солардың бәріне халықаралық стандарттарға сай қызмет көрсетуге тырысамыз. Буынсыз жерге пышақ ұрып, «билет тауып бер, шұғыл кету керек» деп жармасатындар, «анау неге жоқ, мынау неге бұлай?» деп дауласатындар да кездеседі. Теміржолдың жолаушы тасымалын таңдап келгендіктен олардың бәрі біздің клиенттеріміз, сондықтан кейбір жолаушылардың «каприздерін» көтеріп, «Достыққа қош келдіңіз ...» деп қарсы алып, қалағанын жасап беруге тырысамыз, – дейді Серік.

Қазіргі таңда да вокзал бастығының шаруасы шаш етектен, соның ең маңыздысы ғимаратты қыс мезгіліне дайындау, су және жылу жүйесін реттеу, кем-кетігін түзеу болып отыр.

Суретті түсірген автор

ПРОФСОЮЗ

ТРУД НА БЛАГО ЛЮДЕЙ

10 октября в Казахстане отмечают День профсоюзов. ОО «Казпрофтранс» сегодня является одной из самых многочисленных профсоюзных организаций страны, объединяя в своих рядах более 116 тысяч человек. Профессиональный праздник – прекрасный повод не только поздравить с ним членов отраслевого профсоюза, но и подвести промежуточные итоги деятельности за текущий год.

Любовь РОВБА

– Деятельность профсоюза направлена на защиту, соблюдение и отстаивание социально-экономических, трудовых прав и интересов работников транспортной отрасли, а также на создание и продвижение его положительного имиджа, – отметил председатель ОО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» Оразгали Ахметбаев. – Наша задача – не просто обеспечить выполнение всех обязательств по Коллективному договору, но и вникнуть в проблемы каждого человека.

Структура профсоюза включает 13 филиалов, в его составе 22 локальных профсоюза транспортной отрасли и 332 первичные организации.

– В течение года проведены заседания Центрального совета и Исполнительного комитета. Принято 56 постановлений, которые утвердили положения и документы, регламентирующие работу председателей первичных организаций, филиалов, представителей Центрального совета профсоюза, планы мероприятий и другие текущие вопросы, принят ряд постановлений по оказанию материальной и благотворительной помощи членам профсоюза, – поделился информацией Оразгали Ахметбаев.

В марте в ходе двухдневного семинара в столице эксперты, референты филиалов и профкомы профсоюза обсудили вопросы коллективно-договорных отношений, информационно-организационной работы, охраны и нормирования труда. Повестка дня семинара включала также психологический тренинг, мастер-класс, деловую игру «Отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации», флешмоб и итоговый «круглый стол».

Впервые проведен фестиваль молодых семей железнодорожников «Өнегелі отаудың – өрісі кең» в столице, основная цель которого – укрепление и пропаганда духовно-нравственных семейных традиций и ценностей, обратная связь с молодыми семьями железнодорожников и повышение их социальной активности.

– В наших планах – сделать фестиваль ежегодным, а также «растиражировать» в регионы. Так, к примеру, подобный фестиваль готовится провести Костанайский филиал, – поделился Оразгали Тулепбекович.

В апреле проведена акция, посвященная Всемирному дню здоровья – «Время быть здоровым!». За вклад в обеспечение безопасности и охраны труда отмечены 260 работников во всех регионах страны, 103 из которых являются техническими инспекторами по охране труда. Оказана материальная помощь инвалидам, получившим увечья на производстве, всего охвачены вниманием более 300 человек.

В том же месяце в Тбилиси состоялось 56-е заседание Совета МКПЖ и научно-практическая конференция «Роль профсоюзов в гармонизации социальной политики в Евроазиатских железнодорожных коридорах» с участием казахстанской делегации. Очередное заседание планируется в ноябре в Ташкенте.

Ко Дню Победы члены профсоюза подготовили продуктовые корзины для ветеранов Великой Отечественной войны. Традиционным стало проведение таких популярных конкурсов среди работников, как «А ну-ка, девушки», «А ну-ка, парни».

– По завершении учебного года филиал профсоюза «КТЖ – Грузовые перевозки» провел в Шымкенте спортивные мероприятия «Ата-ана мен бала», в которых приняли участие семьи работников. Взрослые вместе с детьми состязались в разных видах спорта и веселых эстафетах, а по итогам соревнований получили грамоты и подарки, – рассказал директор департамента организационной и международной работы Нурлан Нурпеисов.

Летом в АО «НК «ҚТЖ» стартовала детская оздоровительная кампания. Отдохнуть, интересно провести время и обзавестись новыми друзьями смогли 7470 ребят из семей железнодорожников. География отдыха была обширной и охватывала весь Казахстан и даже соседнюю Россию. Кроме того, 100 детей из многодетных и малообеспеченных семей работников предприятий железнодорожного узла Астана провели каникулы в юрточном городке Nomads Camp в 120 километрах от столицы.

В июне представители Казпрофтранса приняли участие в Международной научно-практической конференция МОТ – МКПЖ, посвященной 100-летию Международной организации труда «Достойный труд и будущее сферы труда», в рамках которой прошло заседание международного молодежного дискуссионного клуба, а также молодежный флешмоб.

Еще одной поистине доброй социально значимой инициативой профсоюза стала организация пятидневного экскурсионного тура в Нур-Султан для 50 детей железнодорожников из Арыси (от 8 до 13 лет). Пригласили также порядка 40 детей из других регионов. Благодаря насыщенной программе каникулы в столице превратились для ребят в увлекательное приключение.

Важным нововведением сталоописанное 13 августа текущего года дополнительное соглашение №3 к Коллективному договору между АО «НК «ҚТЖ» и его трудовым коллективом. В нем произведен ряд улучшений в части социальных гарантий: увеличение возраста детей, получающих новогодние подарки с 10 до 13 лет, увеличение размера денежных средств, выделяемых работникам компании, ставшим инвалидами по вине работодателя, для приобретения специального автотранспортного средства с 1500 до 1800 МРП. Определен порядок выделения инвалидам дополнительных средств передвижения и внесены дополнительные социальные гарантии пенсионерам компании – участникам ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС, воинам-интернационалистам.

В сентябре на станции Караганда-Сортировочная прошел финал турнира «Кубок железнодорожной футбольной лиги Казпрофтранс-2019», в котором во время проведения отборочных игр приняли участие более 3000 спортсменов. Лучшей оказалась команда Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо. К слову, в июне она представляла профсоюз отрасли на Республиканской межотраслевой спартакиаде трудящихся, где тоже завоевала «золото».

Набирают популярность конкурсы талантов «Ты – знаменитость!» и «Минута славы «Казпрофтранс», активно стал пополняться фотоотчетами о проведенных мероприятиях в социальной сети Инстаграм хэштэг #КАЗПРОФТРАНС.

– 285 человек с начала года отмечены наградами разной степени, благодарственными письмами и почетными грамотами к празднованию Наурыз мейрамы и Дню работников транспорта, – добавил Оразгали Ахметбаев.

В настоящее время идет подготовка к проведению в столице 23-25 октября международного семинара по органайзингу. Участниками мероприятия станут порядка 30 профсоюзных активистов-транспортников Казахстана и 10 представителей профсоюза железнодорожников Кыргызстана.

– За годы существования отраслевого профсоюза пройден большой путь становления и развития, ведется планомерная работа по созданию благоприятных условий для высокопроизводительного и более качественного труда, реализации социальных программ. Работники – самая большая ценность любого предприятия, и забота об их уровне жизни всегда будет приоритетом для АО «НК «ҚТЖ» и ОО «Казпрофтранс». Трудовой коллектив вносит свой весомый вклад в достижения компании, обеспечивая эффективную и бесперебойную работу стальной магистрали. От всей души хочу поздравить коллег с Днем профсоюзов Казахстана! Желаю вам крепкого здоровья, успехов и благополучия! – обратился к членам профсоюза Оразгали Ахметбаев.

Фото из архива

ПРОФИЛАКТИКА

УРОК БЕЗОПАСНОСТИ

Работники станции Алматы-1 провели уроки безопасности в одной из алматинских школ с участием представителей транспортной полиции, педагогического состава, родительского комитета. Речь шла о профилактике детского травматизма.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Стоит отметить, что поводов для проведения подобной встречи было предостаточно. Взять хотя бы то, что в последнее время участились несчастные случаи, произошедшие с людьми на железнодорожном транспорте. Особенно это касается детей. Представители транспортной полиции и железнодорожники рассказали о правилах поведения в зоне повышенной опасности.

Как отметила главный инженер станции Эльвира Шабакова, основными причинами травмирования граждан подвижным составом и поражением током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей.

– Часто дети оказываются в зоне повышенной опасности без сопровождения родителей, подвергая себя опасности, – подчеркнула она.

На встрече говорилось, что неоправданный риск и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, настилами, а порой озорство, хулиганство, подвижные игры на железнодорожных путях и прилегающей к ним территории, приводит к печальным последствиям.

Ребятам напомнили, что категорически запрещается переходить или перебегать путь перед поездом, следующим без остановки, опасно переходить стрелочные переводы, в местах расположения остряков, а также подлезать под вагоны, залезать на автосцепки вагонов или под них при переходе через пути. Удвоить внимание нужно при переходе через железнодорожные переезды, которые приходится пересекать несколько раз в день.

Обращаясь к детям, железнодорожники акцентировали внимание на том, что зачастую они играют в подвижные игры в районе станции.

– Игры на железной дороге, катание на скейтборде, велосипеде, роликах и самокатах, а также селфи, сделанные на крыше локомотива и подножках вагона, – это опасные развлечения. Приближаясь к железной дороге, обязательно снимайте наушники, – сказала Эльвира Шабакова.

В свою очередь, участковый инспектор полиции по делам несовершеннолетних призвал всех к осторожности на железной дороге. Привел несколько эпизодов из практики, где поспешность и невнимательность стали трагическими последствиями для подростков.

Финальным аккордом встречи стал показ видеоматериалов по соблюдению правил безопасности на железной дороге. Педагогическому составу рекомендовано провести беседы с родителями о мерах предосторожности в зоне повышенной опасности, взять на контроль всех детей, проживающих вблизи железнодорожного полотна и систематически проводить уроки безопасности.

Фото автора

НОВОСТИ

15 ЛЕТ СТАБИЛЬНОСТИ И РОСТА

30 ноября исполняется пятнадцать лет железнодорожной линии Хромтау – Алтынсарин.

Эта линия протяженностью 402,5 километра (из которых порядка 340 км относится к Костанайскому отделению) запущена в 2004 году. Она напрямую связала Актюбинскую и Костанайскую области, а также Западный Казахстан с Северным, тем самым были сокращены расходы на транспортировку пшеницы из зерносеющих регионов на международные рынки, а также на перевозку руды и полезных ископаемых в порт Актау, не пересекая границы страны. Для обслуживания дороги было дополнительно создано около двух тысяч рабочих мест. На линии расположены 13 станций и разъездов, 11 мостов, 151 водопропускная труба.

Основные виды грузов, отправляющиеся по этому пути на Запад из Костанайского региона – зерно и цветная руда. Погрузка цветной руды производится со станций Арка, Арыстансор, железной руды – станции Шолаксай грузоотправителем ТОО «Vertex Holding». Зерно грузится со станции Алтынсарин, основной грузоотправитель ТОО «Алтынсарино». За все эти годы по пути Хромтау – Алтынсарин отправлено руды железной 26409 вагонов, более 1 миллиона 250 тысяч тонн, руды цветной – 56 миллионов 946 тысяч тонн, зерна – 752 тысячи тонн.

– И это далеко не предел, – говорит директор филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Вячеслав Миронов. – Открытие этого пути стимулирует развитие все новых промышленных и производственных предприятий на всем его протяжении. Из года в год здесь увеличиваются объемы перевозок зерна и руды, открываются и строятся новые подъездные пути. Путь Хромтау – Алтынсарин словно река вдохнул новую жизнь на этом участке страны, дав мощный толчок развитию не только транспортной инфраструктуры, но и экономики в целом. Со своей стороны, мы, работники ҚТЖ, изо дня в день прилагаем все силы, чтобы обеспечить безопасное и бесперебойное движение на этом пути. Уверен, в будущем объемы перевозок, в том числе и транзитных, по этому направлению будут неуклонно расти.

В день празднования юбилейной даты по этому участку отправится из Костанайского региона специальная делегация, которая поздравит работников с их знаменательным праздником.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ИТОГИ

КТО ВИНОВАТ И ЧТО ДЕЛАТЬ?

Разбор по итогам осеннего комиссионного осмотра прошел в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок. Здесь заслушали выступления ревизорского аппарата, противопожарной службы, начальников станций, руководителей предприятий и служб железной дороги.

Осенний комисионный осмотр проводился с 23 сентября по 2 октября. Как отметил главный региональный ревизор безопасности департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Восточно-Казахстанскому участку Айдын Огузбаев, только его подчиненные выявили во время осмотра 518 нарушений. При этом было принято более 80 запретных мер, включая такие, как отставка от эксплуатации двух локомотивов, четырех вагонов, приборов СЦБ, закрытие десяти стрелочных переводов, семнадцати станционных путей, принято 34 ограничения скоростей движения, три отмены графика технологического процесса. Также были направлены на переаттестацию несколько работников.

По станции Оскемен-1 сложилась неблагоприятная ситуация с поступлением тормозных башмаков. Сейчас их попросту не хватает. По хозяйству грузовой и коммерческой работы выявлено 12 замечаний. В основном они касаются ведения книг строгой отчетности и проведения технических занятий. Что касается станции Казиевка, то там, как отметили ревизоры, начальником слабо организована работа. Есть замечания по техническо-распорядительным актам станции.

К примеру, в локомотивном хозяйстве ревизоры сделали 41 замечание, путевом хозяйстве – 188. Что касается путейцев, то по Восточному железнодорожному участку таких замечаний 16, с принятием пяти запретных мер. По Защитинской дистанции пути сделано 130 замечаний, принято 34 запретные меры, в Серебрянской дистанции пути 42 замечания и принято 15 запретных мер, из них восемь касаются состояния шпального хозяйства. Есть замечания, которые касаются несвоевременной вырубки кустарников, деревьев вдоль пути на перегонах Казиевка – Оскемен-1, Иртышский завод, от станции Предгорная до Шемонаихи.

По предприятию «Вагон-сервис» остается вопрос проверки электропневматических тормозов, и в кратчайшие сроки необходимо принять меры по устранению этой проблемы. У ревизоров также есть вопросы по качеству ремонта, хранению деталей вагонов в Усть-Каменогорском вагоноремонтном депо.

– Всем руководителям станций, хозяйств и предприятий принять необходимые меры по устранению замечаний и недопущению таких нарушений в дальнейшем, – обратился к присутствующим на разборе Айдын Огузбаев. – Требуется организация целевой проверки станции Шалабай, а именно хозяйства движения, вагонного хозяйства.

О замечаниях, которые сделаны в период осмотра, рассказали также начальник производственно-технического отдела Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Наталья Кайдалова и начальник службы безопасности движения этого филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Канат Кусаинов. Эти замечания касаются ТРА станций, выполнения должностных обязанностей дежурными стрелочных постов, учета инвентаря. Что касается охраны труда, то 80% замечаний, обнаруженных в ходе осеннего комиссионного осмотра, незначительны и не требуют финансовых затрат для устранения.

На разборе выступили начальники тех станций, где во время осеннего комиссионного осмотра были сделаны замечания. По их словам, по выявленным нарушениям были проведены оперативные разборы в коллективах, нарушения устраняются. Также свои доклады на разборе представили руководители предприятий. Так, заместитель директора Семейской дистанции электроснабжения Максим Гордиенко поднял большую проблему несвоевременной вырубки растительности вдоль железнодорожных путей из-за нехватки собственных ресурсов, финансирования.

Первый заместитель директора Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Кайролла Садвакасов напомнил о необходимости устранить замечания до проведения контрольной проверки.

– Главная наша задача не заключается в том, что всех надо наказывать, – заметил он. – У каждого руководителя должно быть самосознание. Пока погода позволяет, пока есть время, на основе всех замечаний надо применить максимальные усилия, чтобы мы нормально вошли в зиму.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Теміржолшы-ардагерлер Орталық кеңесі – Кеңес төрағасының орынбасары, Консультативтік кеңес мүшесі Сәрсенбеков Асқар Боранқұлұлына ағасы

Әбиүрдің

қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып көңіл айтады.

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 14451
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
® Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар: **С. Бакесова, Р. Рахметов**

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосүйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Әсел Жайнақова 8-705-104-77-55
Маңғыстау: Шахида Джуманова 8-778-534-64-63
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

СОЦИУМ

МЕДПОЕЗД ЗАВЕРШИЛ ТУР

Медицинские поезда «Денсаулық» и «Жәрдем», успевшие завоевать доверие и авторитет среди жителей отдаленных станций Казахстана, уже не первый год курсируют по стране. На сегодняшний день врачами осмотрено около 31 тысячи жителей, в том числе 6294 ребенка.

Руслан РАХМЕТОВ

Составы оснащены современным диагностическим оборудованием ведущих фирм немецкого и японского производства. Аппаратура позволяет провести развернутые общие и биохимические анализы, рентгенографию и флюорографию, УЗИ-исследование, электрокардиограмму, гастрофиброскопию и другие виды диагностических исследований.

Сегодня медпоезд «Денсаулық» завершил свой тур по Атыраускому региону. Врачи за две недели успели осмотреть 6586 жителей области и оказать им необходимую медицинскую помощь.

В поезде проведено более 870 малых хирургических операций, 219 процедур ФГДС, 1058 УЗИ и 509 флюорографий. Самыми посещаемыми специалистами были терапевт (к нему обратился 1051 человек) и стоматолог, который принял и оказал помощь 900 пациентам.

– Одними из самых часто встречающихся сердечно-сосудистых заболеваний можно выделить следующие: артериальная гипертония, ишемическая болезнь сердца, нарушение сердечного ритма с фибрилляцией предсердий, – отмечает кардиолог Замира Юлдашова.

Своими наблюдениями делится и терапевт Алия Заитова.

– Практически у всех детей наблюдаются множественные глубокие кариесы, хронические тонзиллит и бронхит. Больше всего обращались с простудными заболеваниями, болями в животе на протяжении нескольких лет. Бывали случаи, когда обращаются родители, которые ни разу не обследовали своих детей по месту жительства и не обращались за помощью к медикам, – говорит врач.

В ходе осмотра зафиксированы случаи туберкулеза в результате неправильного самостоятельного лечения после выявления признаков заболевания.

К слову, 20 августа дополнительно был запущен специализированный медицинский поезд «Жәрдем», оказывающий медицинскую помощь жителям Кызылординской области.

Напомним, что проект реализуется Фондом развития социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust» совместно с Фондом социальных проектов при АО «НК «Қазақстан темір жолы» при содействии Министерства здравоохранения РК.

Фото автора

СПОРТ

В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ – ЖЕЛЕЗНЫЙ ДУХ!

Традиционные соревнования по футболу прошли между девятью командами Алтынкольского железнодорожного узла. В них приняли участие все подразделения – станция Алтынколь, ПЧ, ШЧ, перегрузочные площадки – сухой порт Khorgos Gateway, АО «Кедентранссервис», «ЕвроТранзит» и другие. Соревнования прошли в спортивном зале средней школы поселка железнодорожников Нуркент.

Слаженно и увлеченно играли все, достойно бились за победу. В этот раз победителями стали футболисты команды сухого порта.

Капитан команды Бауыржан Ержигитов гордится своими игроками.

– Все мы любим футбол, ведем здоровый образ жизни, занимаемся разными видами спорта, – говорит специалист по вопросам охраны труда ТОО « KTZE - KHORGOS GATEWAY» Бауыржан Ержигитов.

Руководство Алтынкольского погранперехода большое значение придает развитию спорта. Здесь регулярно проходят соревнования по различным видам – футболу, борьбе, казакша курес и другим, на праздники проходят различные турниры.

– Такие соревнования укрепляют командный дух, помогают нам сообща работать над увеличением производственных показателей, – отмечает главный инженер станции Алтынколь Максат Мамбеткулов.

Здесь живут по принципу: в здоровом теле – железнодорожный дух!

Ирина БЕКТИЯРОВА, Алтынколь
Фото автора

КӘСІПОДАҚТАР КҮНІ ҚҰРМЕТІНЕ

10 қазан – ҚР Кәсіподақтары күні құрметіне Жамбыл ЖТ бөлімшесіне қарасты теміржол мекемелері арасында спорттың бірнеше түрінен тораптық сайыстар өтті.

Әсел ЖАЙНАҚОВА,
Жамбыл

Тараз темір жол станциясында өткен сайыс барысында теміржолшылар доп теуіп, арқан тартысты. Жамбыл бөлімшесіне қарасты мекемелерден құралған 10 топ шағын футболдан өткен жарысқа түгел атсалысып, бір-біріне дес бермей ұзақ салғыласты. Тартысты өткен бәсекеге қазылық жасау да оңай болған жоқ. Тұла бойлары бұла күшке толы теміржолшы жігіттер бірінен бірі оза шауып, жүлдені бермеуге тырысты. Десек те, финалға шыққан үш команда ойын тағдырын шешетіні белгілі болды. Айтқандай, Әскерилендірілген теміржол күзетінің жігіттеріне жетер ешкім болмай, жүлделі бірінші орынды талассыз иемденді. Ал екінші және үшінші орындарды Тараз станциясы мен Жамбылтрансгелеком командалары өзара бөлісті.

Спорттық сайыстың тағы бір түрі арқан тартудан да «ДС Тараз» командасы қарсылас шақ келтірмеді. Екінші орынды «ЖРС» ЖШС еншілесе, үшінші орыннан «ТКЭ-31» командасы көрінді.

Көпшілікке көтеріңкі көңіл-күй сыйлап қана қоймай, ұжым арасындағы ауызбіршілік пен ынтымақты арттыра түскен бұл шарада жеңімпаздар кәсіподақ тарапынан сый-сияпатқа ие болып, арнайы кубоктармен, грамоталармен және естелік сыйлықтармен марапатталды.

Суретті түсірген автор

Құттықтаймыз!

ОМАРОВ СЕРІК АЙТМҰХАМБЕТҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясы» өндіріс жөніндегі атқарушы директор (9 қазан)

ТҮСІПОВ СЫРЫМ ИКЕНҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Павлодар магистральдық желі бөлімшесі» Павлодар белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (11 қазан)

ЖҰМАДІЛОВ ЕРҒАЗЫ ТӨЛЕНДІҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Семей ЖТ бөлімшесі» директорының (АСУ жөніндегі) орынбасары (11 қазан)

НҰРМҰРАТОВ БОЛАТ ЕСЕНТАЙҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі» Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы (12 қазан)

НҰРСЕЙІТОВ ТҰРСЫНБЕК АБДАЛЫҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Тараз оқу көлік орталығы» директоры (12 қазан)

КЕНЖЕБЕКОВ ТӨЛЕУБАЙ САБЫРҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Магистральдық желі дирекциясы» директорының пайдалану жөніндегі орынбасары (12 қазан)

ҚАСЫМБЕК БАУЫРЖАН ҚАДЫРБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақмола магистральдық желі бөлімшесі» Көкшетау электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы (12 қазан)

КӨШЕРБАЕВ НҰРЛАН ЮРЬЕВИЧ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Илецк теміржол телімі» директоры (13 қазан)

БҰҒАТАЕВ БОЛАТ СТАНИСЛАВОВИЧ – «Қостанай магистральдық желі бөлімшесі» Қостанай белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (14 қазан)

ТӨКЕШЕВ ҚҰЛАХМЕТ ӨТЕМІСҰЛЫ – «Қазтеміртранс» АҚ Ақтөбе филиалының директоры (14 қазан)

ТІЛЕКОВА САНДУҒАШ ТІЛЕКҚЫЗЫ – «Қазақстан теміржолшысы» газетінің әдеби редакторы (14 қазан)

Сослуживцы, друзья поздравляют с 60-летием Почетного железнодорожника Омарова Серика Айтмухамбетовича.

Около 40 лет своей работы на стальной магистрали Вы заслужили признание и уважение подчиненных, коллег, руководства как грамотный и ответственный работник, как человек, обладающий богатым опытом, знаниями, жизненной мудростью.

Вы проделали большой путь от рядового работника до руководителя с большой буквы. Вы внесли огромный вклад в дело укрепления и процветания нашей компании. Разрешите в этот радостный день пожелать вам новых свершений, крепкого здоровья, удачи и благополучия!

С поздравлением: М.Байкенов, Г.Бекетов, Б.Калакбасов, Б. Ахаев, Т.Кабылбаев, К.Сазаев, Д.Алкенов, Б.Туменгали, А. Жулдызбаев, М.Саров, Ш.Баймолдаев, А.Башимов, С.Базарбаев, М.Куанышбаев, К.Кабылбаев.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ПОДАРИЛИ ФУТБОЛЬНУЮ ФОРМУ

С радостью откликнулись на просьбу о помощи от своей подопечной школы №22 микрорайона «Защита» представители профсоюзных организаций железной дороги.

Директор этой школы Бауржан Самекенов обратился к региональному представителю Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаевой с просьбой помочь приобрести для футбольной команды специальную форму. Просьба не осталась без внимания. 8 октября на школьную линейку, посвященную здоровому образу жизни, от имени профсоюзных организаций пришел председатель профкома Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Берикхан Тлеужанов. И не с пустыми руками. Он принес десять комплектов футбольной формы, гетры.

– Костяк футбольной команды составляют ученики 7«Б» класса, – говорит Берикхан Тлеужанов. – Они активно участвуют в городских турнирах по этому виду спорта среди школ Усть-Каменогорска. Конечно, мы решили поддержать ребят. Купили им форму на средства профсоюзов Защитинской дистанции пути, Защитинской дистанции сигнализации и связи, Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок. – В школе №22 обучается много детей из семей железнодорожников.

– Мы их все время поддерживаем, многие из них ездили в летние лагеря отдыха, на экскурсии в Нур-Султан и Алматы, во время которых мы как представители профсоюза их сопровождали. Нас с этой школой связала крепкая дружба.

Ольга УШАКОВА, Оскемен-1
Фото автора

ЕСКЕРТУ

ТҰМАУДАН САҚТАНДЫРДЫ

М.Тынышбаев атындағы Қазақ көлік және коммуникация академиясы Ақмола колледжінің студенттеріне «Тұмаудың алдын алу» және«Вакцинация туралы не білесіз?» тақырыптарында ақпараттық-түсіндіру жұмыстары жүргізілді.

Шараны ұйымдастырған Көліктегі тауарлар мен көрсетілетін қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін бақылау департаменті мамандарының түсіндіруінше, вакцинация – тұмау, аденовирус және жіті респираторлық инфекцияларының алдын алудың ерекше әдісі болып табылады, өйткені ағзада антиденелер – антигендердің өнуі ынталандыратындықтан, олар шырышты қабыққа түскен кезде вирустарды жою арқылы адамды қорғайтын болады.

Егуді жаппай эпидемия басталғанға дейін бірнеше ай бұрын жасау керек, ағза антиденелерді жасап үлгеруі керек, әйтпесе вакцинация тиімді болмайды.

Шара кезінде өзінің денсаулығы мен жақындарының денсаулығына қалай қамқорлық жасау керектігі туралы ұсыныстар беріліп, тұмаудың салдары туралы бейнеролик көрсетіліп, брошюралар мен жаднамалар таратылды.

Төребай КЕНЖЕБАЙ
Суретті түсірген автор

АКЦИЯ

ҚЫЛМЫСТЫҢ ҮЛКЕН-КІШІСІ ЖОҚ

Қыркүйектің 23-27 күндері аралығында Маңғыстау станциясында желілік полиция бөлімінің ұйымдастыруымен ұсақ құқықбұзушылық пен бұзақылыққа қарсы «Мүлдем төзбеушілік» акциясы өтті. Акцияға теміржолшылар да қатысты.

Іс-шара аясында теміржол мекемесінің қызметкерлері желілік ішкі істер бөлімімен бірлесе Емір ауылының тұрғындарына «Қоғамда ұсақ құқық бұзушылықтарға мүлдем төзбеушілік принципін қалыптастыру» тақырыбында түсіндіру жұмыстарын жүргізді. Шара барысында Қазақстан Республикасының 61 әкімшілік құқық бұзушы анықталып, оларға әкімшілік хаттама толтырылды немесе тиісті жазаға тартылды. Мысалы, олар: ҚР ӘҚБтК баптарына сәйкес Ұсақ бұзақылық, Алкогольдік ішімдіктерін ішу немесе қоғамдық орындарда масаң күйде келу, Жекелеген қоғамдық орындарда темекі шегуге тыйым салуды бұзу, Шетелдіктің немесе азаматтығы жоқ адамның ҚР-ның халықтың көшіқоны саласындағы заңнамасын бұзуы, тағы басқа баптар бойынша айыпталды. Сондай-ақ, Маңғыстау станциясындағы ЖПБ қызметкерлері, теміржолшылар мен көлік прокуратурасы мамандары білім ордаларында 4 рет профилактикалық дәріс өткізіп, «Маңғыстау-Атырау-Маңғыстау» пойызында жолаушылармен кездесу ұйымдастырды.

– Жалпы қыркүйек айында әртүрлі әкімшілік құқық бұзушылық үшін көліктегі полиция кезекші бөліміне 1794 адам жеткізілді. Өткен жылы бұл көрсеткіш 1668 болған еді. Яғни, 7,55 пайызға өсті деген сөз. Ювеналдық полиция тобы тәртіп бұзған немесе ұсақ бұзақылық жасаған 48 жасөспіріммен профилактикалық әңгіме өткізді. Былтыр осындай уақытта 24 балаға құқық бұзушылықтың алдын алу шаралары жүргізілген еді. 3 жасөспірім кәмелетке толмағандарды бейімдеу орталығына орналастырылды, ал өткен жылы ондай факт тіркелген жоқ. Ағымдағы жылы кәмелетке толмағандардың жалғызжарым беймезгіл уақытта жүргені үшін 15 ата-ана әкімшілік жауапкершілікке тартылса, өткен жылы 18 ата-анаға осындай жаза қолданылған болатын. Қылмыстың үлкен-кішісі жоқ. Сондықтан біз титтей де болсын құқық бұзушылыққа бей-жай қарамау үшін қоғамда «мүлдем төзбеушілік» қағидасын қалыптастыруға тырысуымыз керек, – дейді Маңғыстау станциясы желілік полиция бөлімінің инспекторы Н.Рахметов.

Жалпы, биылғы жылы теміржолшылар мен құқық қорғау мамандарының қатысуымен 67 рет құқықтық сауаттылыққа байланысты түрлі кездесулер ұйымдастырылыпты. Соның нәтижесінде кәмелетке толмағандардың жолаушылар пойыздары терезесінің әйнегін сындыру, СЦБ қондырғыларын бүлдіру немесе темір жол үстіне бөгде заттарды қою сынды бұзақылық деректері азайған.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау

В ДЕПАРТАМЕНТЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АО «НК «ҚТЖ» ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА РАБОТАЕТ ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ 60-63-08