

ЦИТАТА ДНЯ

Михаэль КОРТЮМ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»:

«**МЫ ХОТИМ СДЕЛАТЬ АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» МАКСИМАЛЬНО «ЗЕЛЕННОЙ» КОМПАНИЕЙ. СЧИТАЮ, ЧТО СОВРЕМЕННЫЕ ВАГОНЫ НЕ ДОЛЖНЫ ОТАПЛИВАТЬСЯ УГЛЕМ, ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЭКОЛОГИЧНЫМИ, С ДИСКОВЫМИ ТОРМОЗАМИ. НАД ЭТИМ МЫ СЕЙЧАС АКТИВНО РАБОТАЕМ**»

ТРЕНИНГ

ОБУЧЕНИЕ СО СМЫСЛОМ

Работники АО «НК «ҚТЖ» приняли участие в уникальном двухдневном тренинге «Смыслотон» по визуализации корпоративных ценностей компании «БЛАГО».



Площадкой для проведения мероприятия, которое проводится в компании впервые, выбран Центр оценки и развития персонала в столице. Его участниками стали 140 молодых работников, отличившихся на инновационных региональных тренингах, а также команда внутренних тренеров и HR-команда компании. Опытные тренеры из Москвы и Санкт-Петербурга ознакомили их с азами создания объясняющих видео.

Железнодорожники научились не только готовить сценарии и анимацию, но и лучше доносить свои идеи до руководства и коллег, быть понятным, быстро вникать в новые задачи и решать возникающие проблемы. Еще одним важным приобретением навыком стало умение работать в команде: участники разделили на 20 команд, в каждую из которых вошли представители разных регионов страны.

Им предстояло создать видеоролики, которые смогут донести до каждого работника АО «НК «ҚТЖ» суть наших ценностей. БЛАГО: Безопасность. Лидерство. Амбиции. Гордость за профессию. Ответственность, – поделилась главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами Акмарал Байгабулова.

По итогам тренингов участниками подготовлено 20 историй о корпоративных ценностях. Самые лучшие видеоролики будут отобраны для дальнейшего транслирования.

Иногда слова не имеют такого воздействия на собеседника, как визуальный ряд. Через зрительное восприятие информация усваивается лучше. И нас обучили оформлять свои идеи по укреплению корпоративных ценностей в анимацию. Наша команда создавала историю по теме «Ответственность». Мы презентовали своего героя, рассказали о том, что он из себя представляет, – поделился старший электромеханик СЦБ Костанайской дистанции сигнализации и связи Дастан Журкабаев.

Любовь РОББА

ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ

ДАМУ ДӘУІРІНЕ БЕТБҰРЫС

Үстіміздегі жылдың 11 қазанында «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директоры Михаэль Кортюмнің қатысуымен бұқаралық ақпарат құралдарына арналған брифинг өтті. Онда жуырда ғана тағайындалған жаңа басшы бір ай ішінде атқарылған жұмыс қорытындысымен таныстырып, теміржол көлігіндегі жолаушылар тасымалын әрі қарай дамыту жоспарымен бөлісті.

Сұлуғұл БАКЕСОВА

«Жолаушылар тасымалы үлкен компания, онда 13 мың адам жұмыс істейді. Менің басты міндетім компания қызметімен тереңірек танысу болды. Вагондарды ұсыну қызметімен, қаржылық көрсеткіштермен таныстым. Жабдықтау бағыты, билеттер сатылымы, әрине, кадр мәселесіне де айрықша мән бердім. Сонымен қатар «ҚТЖ» компаниясының орталық аппаратымен танысып, министрлікте көп кездесулер болды» дей келе, Михаэль Кортюм «құз рет естігеннен бір рет көргенді» жөн санап, жолаушылар тасымалының тыныс-тірлігімен жақын таныспақ ниетте пойызбен сапар шегіп, бірқатар аймақтық кәсіпорындарды аралағанын да айтты. Алдымен Алматыға ат басын бұрып, онда вагондарды рейске дайындау процесімен, оларды жөндеу және жуу технологиясымен танысып, мекеме ұжымымен жүздесіпті. Кездесуде жөндеу және жуу жабдықтарын жаңалау қажеттігіне, саланың кадрлық әлеуетін жетілдіруге басымдық берілген. Бұдан кейін Павлодарға барған Кортюм алдағы уақытта еліміздің өзге өңірлеріне де пойызбен сапарлауын жалғастыратынын жеткізді. Тальго және стандартты пойыздармен жүріп өткен жаңа басшы вагондардың таза, жолсеріктердің сыйайы екенін сөз етті. Жаңа қызмет тізгінін ұстаған бас директор бір ай ішінде жабдықтаушылармен де кездесіп, олар ұсынып отырған қызметтің қыр-сырына



қаныққанын, сондай-ақ, «Инста пэймент» компаниясындағы әріптестермен IT-технология тақырыбында әңгімелескендерін айтты.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ жетекшісі, алға қойып отырған нәтижелерге қол жеткізу үшін және жолаушыларға көрсетілетін қызмет сапасын арттыру үшін вагондарды жөндеу және сатып алу жағын жеделдету, билеттерді сату

жүйесін жақсарту, өндіріске IT-технологиясын батыл енгізу, сондай-ақ, ішкі корпоративтік мәдениетті күшейту қажет екенін атап өтті. Мұның бәрі жолаушылар тасымалын дамытуға арналып жасалып жатқан Жол картасы стратегиясында көрсетілген.

(Жалғасы 2 бетте)

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ПЕРЕВОЗКИ

ДЛИННОСОСТАВНЫЙ ПОЕЗД ПОШЕЛ!

Между пограничными станциями Алтынколь (РК) и Хоргос (КНР) увеличивается пропуск поездов, растут объемы перевозок. Для этого железнодорожники казахстанского и китайского узлов совершенствуют технологии и отработывают новые подходы к работе. Внедряется пропуск длинносоставных поездов, отработывается увеличение обмена поездами между приграничными станциями.

Ирина БЕКТИЯРОВА,
Алтынколь

В воскресенье из китайского Хоргоса по узкой колее 1435 мм прибыл первый экспериментальный длинносоставный поезд №2003.

– Смена дежурного по станции Акторе Мурат впервые приняла поезд из 70 условных единиц. В дальнейшем ожидается регулярное поступление таких длинносоставных поездов. В обратном направлении мы также возвращаем порожние составы по широкой колее с такой же увеличенной условной длиной. Это приводит к экономии локомотивов, увеличению объемов перевозок, тоннажа, – сообщил начальник

техотдела станции Алтынколь Асхат Сулеев.

Он также рассказал о том, что ведется работа с китайскими коллегами по обмену поездов, достигнув показателя 14 поездов в сутки. На прошлой неделе провели с ними совещание по вопросам увеличения объемов. В настоящее время на станции Хоргос ведутся ремонтные работы на путях, берутся технологические окна, поэтому грузопоток немного уменьшился. Но они заинтересованы в этом и предпринимают дополнительные меры. Китайской стороной сейчас задействован дополнительный пятый вывозной тепловоз для увеличения обмена поездов



между стыковыми станциями.

9 октября обмен поездов между станциями Хоргос и Алтынколь по колее 1435 мм составил 36 поездов. На станцию Хоргос было отправлено 13 поездов и столько же принято. В сторону станции Жетыген по колее 1520 мм отправлено 12 поездов и принято 11. Общий перегруз в этот день составил 400 вагонов.

– Это очень важно, потому что увеличивается грузопоток. Ежегодно идет увеличение контейнерных поездов. Всего за 9 месяцев текущего года принято и обработано 906 поездов против 570 аналогичного периода прошлого года, – от-

метил главный инженер станции Алтынколь Максат Мамбеткулов.

В настоящее время через станцию Алтынколь отправляются контейнерные составы как в страны ближайшего зарубежья, так и Европы. Железнодорожные грузовые составы прибывают и убывают в круглосуточном режиме. За 9 месяцев объем перевозок грузов между РК и КНР через пограничный переход Алтынколь – Хоргос составил: из РК в КНР – 393,5 тысячи тонн, что больше на 203% аналогичного периода 2018 года, в обратном направлении – 2,331 миллиона тонн при плане ОСЖД 2,035 миллиона.

ЖАҒЫМДЫ ЖАҒАЛЫҚ

АРЫСТЫҢ БАС ҚАҚПАСЫ АШЫЛДЫ

Өткен аптада Арыс қаласы бас қақпасының салтанатты түрде ашылу рәсімі болып өтті. Қалаға кіреберіс қақпа көркемдігімен көз тартып, Арыс шаһарының тағы бір сәулетті туындысына айналды. Жаңа нысанның құрылыс жұмыстарын мойнына алып, қаржыландырған – Қазақстан Республикасы Кәсіподақтар Федерациясы.

Жан ПЕРДЕБЕК

Бас қақпаның ашылу салтанатына Түркістан облысының әкімі Өмірзақ Шөкеев, Кәсіподақтар федерациясының төрағасы Ералы Тоғжанов, «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев, кәсіподақтың Шымкент филиалының төрайымы – орталық кеңес мүшесі Нағима Салықбаева арнайы қатысып, тұрғындар қуанышымен бөлісті. Облыс әкімі өз сөзінде бас қақпаның құрылысын қаржыландырған еліміздің Кәсіподақтар Федерациясы басшылығына алғысын жеткізді.

Айта кетейік, Арыс – тоғыз жолдың торабында орналасқан ірі теміржол торабы, ежелден теміржолшылар қонысына айналған қала. Қақпаның бой көтеруіне теміржолшылар кәсіподағы да өз үлестерін қосты.

«Өздеріңіз білесіздер, маусым айындағы жа-



рылыстан кейін Арыс қаласы үлкен зардап шекті. Алайда содан бері үш айдың ішінде қала қайта жаңғырып, жаңарды. Көптеген ғимараттар мен тұрғын үйлерге жөндеу жұмыстары жүргізілді. Әрбір қаланың өзіне тән қайталанбас, айрықша келбеті болады. Арыс қаласына кіреберіс қақпа сондай нысан болады деп ойлаймын. «Театрды киім ілгішінен таны» демекші, оны теміржолшылар қаласына келген әрбір адам бағалайды

деп сенемін. Қаланың Бас қақпасының салыну тарихында теміржолшылардың да қолтаңбасы қалғанына қуаныштымыз», – деді кәсіподақтың Шымкент филиалының төрайымы, өзі де осы Арыс қаласында туып өскен Нағима Салықбаева.

Ашылған қақпадан алғаш болып облыс әкімі, кәсіподақ басшылары, «Nur Otan» партиясы Арыс қалалық филиалының төрағасы мен ардагерлер, қалалық мәсихат дегуаттары мен теміржолшылар жүріп өтті.

Суретті түсірген автор

АҚПАРАТ

ТОҚСАН ЖЕТІ ПАЙЫЗ ОРЫНДАЛҒАН

Үстіміздегі жылы 401,286 км жолға күрделі жөндеу жүргізу жоспарланған болатын, ал тоғыз ай ішінде соның 383,3 шақырымы жөндеген.

Жол және құрылыс департаменті мәліметіне сүйенсек, аталған жөндеу жұмыстары барысында балластарды тазарту және толықтыра отырып, шпалдарды алмастыру жұмыстарына SMD-80 және рельстерді түйіспесіз рельстер иініне алмастыруға RM-80, ХДВ, ЭЛБ, ВПО-3000, Duomatic, DGS, PBR машиналар кешені, сондай-ақ, рельстерді, шпалдарды, балластарды тұтастай алмастыруға УК25/9-18 краны пайдаланылған. Пойыздар жүрісінің бірқалыпты болуын қамтамасыз ету үшін ПРСМ рельс дәнекерлеу машинасын қолдана отырып, учаске блогына дейін түйіспесіз рельс індеріне дәнекерлеу жұмыстары жүргізіледі.

Күрделі жөндеу темір-бетонды шпалдар мен оське түсетін бүктеме 25 тоннадан кем болмайтын және де 200 км/сағатқа дейін қозғалыс жылдамдығын құрайтын берік клеммалары бар рельс бекітпелерін пайдалану арқылы жүргізілген.

Бүгінде жөндеу жұмыстарының арқасында 338 км жолдың ағаш шпалы темір-бетонды негізге көшірілсе, 41 км жолда асбестік балластын орнын шағылтас басқан. Сонымен қатар 72 км жолда Р 50 типті рельстер қуаттырақ Р65 түріне алмастырылып, 357 шақырымда бунақ жолдар түйіспесіз сипатқа ие болған.

Жол шаруашылығы мамандары, күрделі жөндеу солтүстік аймақ бойынша Есіл – Тобыл теліміндегі 21,17 км жолда, Павлодар – Ерейментау телімі бойынша 54,7 шақырымда, орталық аймақ бойынша Қызылжар – Жезқазған телімінде 70,85 шақырымда, шығыс өңірі бойынша Жаңа-Семей – Спутник және Достық – Саяқ телімдерінде 27,33 және 101,49 шақырымда жүргізілуде. Ал батыс аймақ бойынша Қазалы – Сексеуіл телімінде 28,29 шақырымда, Шалқар – Ақтөбе 24,72 шақырымда, сосын Мақат – Өзен аралығындағы 72,73 шақырымда жолдар күрделі жөндеуден өтіп, жаңа келбетке ие болған. Енді жыл соңына дейін 18 км шамасындағы жол көлемі күрделі жөндеу көркем. Жұмыстар кестеге сай жүргізіліп жатыр екен.

Ислам ТАЛҒАТ

БҮГІНГІ САН

«ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ» АҚ ВАГОН ПАРКИ ОСЫ АЙДЫҢ СОҒЫНА ДЕЙІН

22

РЕСЕЙЛІК ВАГОНМЕН ТОЛЫҒАДЫ

АҚПАРАТ

ҚОҒАМДЫҚ ҚЫЗМЕТТЕ ДЕ БЕЛСЕНДІ

Жуырда Семей ЖТ бөлімшесінде кәсіподақтар күніне орай алқалы жиын өтіп, аталмыш салада еңбек етіп жүрген бірқатар қызметкерлер марапатталды.

Жиын беташарын бөлімше басшысы Марлен Көкрекбаев ашып, салалық кәсіподақ қызметінде жүрген барша теміржолшыларды кәсіби мерекемен құттықтады. Кәсіподақтың бөлімше өміріндегі алар орны зор екендігіне баса тоқталды. Әсіресе әлеуметтік сала бойынша белсенділік танытып, теміржолшылар игілігі үшін елеулі жұмыстар атқарылғанын айтып өткен Марлен Кәрімұлы Семей теміржолы бойынша кәсіподақтың күш салуы нәтижесінде жүзеге асқан шаралар қатарына тоқталды.

– Мәселен, көпбалалы отбасылар мен аз қамтылған жанұяларға қамқорлық жасауда кәсіподақ мұрындық болған жұмыс көп. Биылғы жылдың өзінде бөлімше бойынша 370-тен аса бала оқу құралдарымен қамтылыпты. Сонымен қатар ардагерлерге әлеуметтік қолдау көрсету, материалдық көмек беру сынды жұмыстар да жер-терлік, – деп атап өтті бөлімше басшысы.

Кәсіподақ төрағалары сонымен қатар, ұжымдық келісімшарттың орындалуы мен әлеуметтік көмек көрсету бойынша да жанды жұмыс жүргізген. Бұл ретте желі бойында, шағын станцияларға дейін аралап шығатын кәсіподақ өкілдері барлық теміржолшыларды толық қамти алды деуге болады.

Ал салалық кәсіподақ төрағасы Алик Досанов соңғы 9 айдағы атқарылған кәсіподақ жұмыстарына есеп берді. Бөлімше бойынша өткізілген мәдени-қоғамдық және спорттық шаралар мен балаларға көрсетілген көмек, мүмкіндігі шектеулі балалар үшін ұйымдастырылған әлеуметтік акциялар, теміржолшылардың жазғы демалысын ұйымдастыру жайында мағлұмат берді.

Жиын басында Семей ЖТ бөлімшесі бойынша кәсіподақ төрағасы Асхат Жармұхаметов ұжымдық келісімшартқа енгізілген 30-дан аса өзгертулер мен толықтырулар жайында мәлімет беріп өтті. Оның ішінде жалақы төлеу, еңбек қатынастары, денсаулығына байланысты демалыс сынды тақырыптар қозғалды.

Ал кәсіподақтың белсенді мүшесі Зулфия Еникеева Семей теміржолы бойынша еңбек ететін кәсіподақ қызметкерлерінің өмірі мен денсаулығын сақтандыру тақырыбында сөз қозғады. Айта кетсек, мұндай ерекшелік тек жергілікті бөлімшеде ғана бар екен. Яғни, кәсіподақ қызметкерлерінің өмірі 24 сағат бойы, тіпті жұмыстан тыс жерлерде де сақтандырылған.

Жиын соңында кәсіподақ қызметіне елеулі еңбек сіңірген бірқатар еңбеккерлер марапатталды. Олардың қатарында еңбекте де, қоғамдық жұмыста да белсенді Жексенбай Жолдыбалинов, Амантай Қатпенов, Гүлмира Масанова, Жанар Алпысбаева, Нұрлан Бегділов, Ардақ Аусыдықова сынды теміржолшылар әріптестерінің құрметіне кенелді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

ҚАЙТАЛАНБАУЫ ТИІС



Жыл басынан бері Маңғыстаудың Бейнеу ауданына қарасты темір жолда 3 адамды пойыз қағып кету оқиғасы тіркелді. Оның бірі кісі өлімімен аяқталды. Жуырда оқушылармен кездескен теміржолшылар осы жөнінде әңгімелеп, теміржолда сақ болуға шақырды.

Кездесуді теміржолшылар мен Бейнеу ауылы әкімдігі бірлесіп теміржолға жақын орналасқан Манашы орта мектебінде «Темір жол – қауіпті аймақ!» тақырыбымен ұйымдастырды. Оған ауыл әкімі С.Қалдығараевтан бастап, мектеп директоры К.Аманов, Бейнеу станциясының бас инженері Б.Тураев, қауіпсіздік техникасы инженері Г.Мұхтарова қатысты. Мамандар оқушылар мен мұғалімдерге Бейнеу темір жол торабында пойыздың адам басу жағдайының себептеріне тоқталып, жол бойында жүру тәртібімен таныстырды. Жұмыстан және мектептен кері қайтқанда, мал айдағанда жол дистанциясының маңында орналасқан арнайы өтпеден өту, онда да маневрлік қозғалыстың жоқтығына көз жеткізіп, сақтық шараларына мән беруді ескертті. Азаматтардың жеке қауіпсіздік ережелерін білмеуі және бұзуы, сол сияқты жол бойында ойнау, үлкендердің ішімдік ішіп алып мас күйде жүруі де темір жолда жарақаттануға, тіпті өлім оқиғаларына алып келерін түсіндірді. «Темір жол – жоғары қауіпсіздік аймағы!» атты видеоролик көрсетіліп, теміржолда жүру талаптарын бұзғандарға ҚР ережелеріне сәйкес жазық қолданылатыны туралы жадынамалар таратылды.

Түсінік жұмыстарының соңында «Теміржол қауіпсіздігі» тақырыбында тәрбие сағаттарын өткізіп тұру туралы шешім қабылданды.

– Мұндай шаралар осымен тоқтап қалмайды. Алдағы уақытта да жоспарға сай жалғасады. Себебі үстіміздегі жылы тіркелген қайғылы оқиғалар қайталанбауы керек. Аталған жағдайдың бірі 14 наурызда орын алды, маневрлік жұмыс барысында Бейнеу ауылының тұрғынын пойыз қағып кетіп, нәтижесінде зардап шегуші оң қолынан айырылды. Тексеріс барысында азаматтың ішімдік ішкендігі анықталды. Ал 14 мамырда болған жайтта Қоркөл станциясында Есет ауылының тұрғыны темір жол бойынан мал айдап өтіп бара жатқанда жүк пойызының астына түсіп, көз жұмды. 6 қыркүйекте Бейнеу-№1 бекет аралығында Бейнеу ауылының тағы бір тұрғыны құлағандағы құлақпапмен темір жол бойынан мал айдаймын деп жүк пойызына қағылып, басынан жарақат алды. Сондықтан тағы да ескертетініміз, темір жолға жақын жүргенде, өте абай болу қажет. Кем дегенде 5 метр қашықтықта жүру керек. Пойыз екпінімен ұшырып жіберуі мүмкін, – дейді Бейнеу станциясының қозғалыс қауіпсіздігінің инженері Ғалым Қанатов.

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау Суретті түсірген автор

ЕМТИХАН

БІЛІМ ДЕҢГЕЙІНЕ СЫНАҚ

Аймақ теміржолшыларының кәсіби міндетін мінсіз атқаруын қадағалау мақсатында бөлімше басшылығы мен әр мекеменің басшы-қосшылар тарапынан да жұмысты бақылау тұрақты жүргізіліп, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға қашан да бірінші кезекте мән беріліп келеді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Жалағаш станциясы

Жуырда Жалағаш станциясына барғанымызда Қызылорда ЖТ бөлімшесінің техникалық бөлімінің бастығы Жаркынбек Рсымбетов, бөлімшенің қозғалыс қауіпсіздігі бөлімінің басшысы Бекжан Өтеулиев және техбөлімнің еңбек қорғау және техникалық жөніндегі маманы Рабит Тілеубаев станция теміржолшыларының білімін тексеру сынағынан өткізіп жатқанына куә болдық.

Жалағаш станциясына маңайдағы Қараөзек пен Қызылтам станциялары арасындағы шағын бекеттерден станция кезекшілері, белгі берушілер, пойыз құрастырушылар, парк кезекшілері, жалпы алғанда әр бекеттің жұмысына жауапты 20 шақты теміржолшы жиналған



Бұл тексеру Ұлттық компаниядан жеткен телеграфтық пәрменге орай бөлімше басшылығы тарапынан жасақталған комиссиялық құраммен өткізілуде. – «ҚТЖ-ЖТ» АҚ өндірістік қауіпсіздік

ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ

ДАМУ ДӘУІРІНЕ БЕТБҰРЫС

(Соңы. Басы 1-бетте)

«Бізге «тез қол жеткізетін жеңістер» және ұзақмерзімді уақытқа арналған стратегия бар. Алдағы күндері бізге екі міндетті шешу керек, оның бірі пойыздардағы төсек-орындарды жаңалау, екіншісі келесі жазғы маусымға дейін вагондар жетіспеушілігін жою. Ұзақмерзімді уақытқа паркті жаңарту, вагондарды жөндеу, ақпараттық жүйесінің жұмысын жақсарту міндеттері тұр», – деп атап өтті Михаэль Кортюм.

Бұл межелі міндеттердің жүзеге асуы теміржол жолаушылары тасымалының тиімділігін арттыруға, пойыздарда қызмет көрсету сапасын жақсартуға мүмкіндік бермек.

«...Мен пойыз бригадаларымен қатар жолаушылармен де көп әңгімелестім. Адамдардан белгілі бір шағымдар бар. Сол себепті біз сервис сапасын жақсарту үшін жаңа жабдықтаушылармен жұмыс істеуді бастаймыз. Өйткені, адамдар теміржол арқылы жолға шыққанда, сапардан жағымды әсер алып отыруы керек», – деді Михаэль Кортюм.

Компания қазірден бастап вагон паркін жаңартуға кірісе бастаған сыңайлы. Кортюм мырзаның айтуынша, осы айдың соңына дейін заманауи талаптың бәріне толықтай жауап беретін 23 жаңа рессей вагоны келмек.

«Біз «Жолаушылар тасымалы» АҚ компаниясын мейлінше «жасыл» компанияға айналдырғымыз келеді. Менің ойымша, заманауи вагондар көмкерім жылытқышпен қоса, жұмыс вагонының экологияны ластамайтын дискілік тежегіштермен болуы тиіс. Біз осы бағытта белсенді жұмыс істейтін боламыз», – деп ақпар берді Михаэль Кортюм.

Будан кейін «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директоры Михаэль Кортюм мен акционерлік қоғамның баспасөз-хатшысы Диас Ахметшәріп журналистер сұрақтарына жауап берді. Осы жылдың қыркүйек айында билет бағасының өсуіне қатысты Диас Ахметшәріп: «Біз ұлттық тасымалдаушы ретінде нарықтағы жолаушылар тасымалының 80% жауып отырымыз, қалған 20 пайызы жекеменшік тасымалдаушылар еншісінде. Жыл сайын біз 120 бағдарға қызмет көрсетеміз, 50 бағдар жолаушылар тасымалына, 70 бағдар қала маңына қарайды. Соның ішінде, 50-дің



«ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ» АҚ БАС ДИРЕКТОРЫ НӨТИЖЕЛЕРГЕ ҚОЛ ЖЕТКІЗУ ЖӘНЕ ЖОЛАУШЫЛАРҒА КӨРСЕТІЛЕТІН ҚЫЗМЕТ САПАСЫН АРТТЫРУ ҮШІН ВАГОНДАРДЫ ЖӨНДЕУ МЕН САТЫП АЛУДЫ ЖЕДЕЛДЕТІП, БИЛЕТТЕРДІ САТУ ЖҮЙЕСІН ЖАҚСARTY, ӨНДІРІСКЕ IT-ТЕХНОЛОГИЯСЫН КӨПТЕП ЕНГІЗУ, СОНДАЙ-АҚ, ІШКІ КОРПОРАТИВТІК МӘДЕНИЕТТІ КҮШЕЙТУ ҚАЖЕТ ЕКЕНІН АТАП ӨТТІ.

39-ы – әлеуметтік маңызға ие бағдарлар, 11-і – коммерциялық бағдарлар. Бізде ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі арқылы әлеуметтік маңызға ие бағдарларды субсидиялауға қатысты ұзақмерзімді келісімшарт бар. Осы келісімшартқа сәйкес, яғни әлеуметтік маңызға ие бағдарлар мемлекет тарапынан субсидияланатын

болғандықтан, бізде жыл сайын тарифті көтеру қарастырылған. Біз есеп айырысулар жасап береміз, ал құзырлы орган тарифті көтеру туралы бұйрық шығарып, хат жібереді. Осылайша, қыркүйек айында 28 әлеуметтік маңызға ие бағдарда тариф 10% көтерілді. Бұл – жыл сайын болатын процедура», – деп жауап берді. Ал журналистердің ұзақмерзімді

стратегияда қарастырылатын вагондарды көмірсіз жылыту мәселесіне қатысты Кортюм мырза: «Естеріңізде болса, елордада өткен ЭКСІО көрмесінің тақырыбы да жасыл энергетикаға арналды. Қазір әлем бойынша қоршаған ортаны қорғау тақырыбы дискуссияға айналып отыр. Екі-үш апта бұрын АҚШ-та климат конференция өтті. Бүкіл ел қоршаған ортаны қорғау бағытында шаралар қабылдауда. Мен де «Жолаушылар тасымалы» АҚ тарапынан жасыл экология миссиясына өз үлесімді қосқым келеді.

Бұл жерде екі мүмкіндік бар. Біріншісі, дизельді тепловоздарға филтрлер қою аламыз, екіншісі техникалық мүмкіндіктер, яғни қуат көзімен жылытатын вагондармен жүре аламыз. Біз осы мәселелер бойынша жұмыс істейтін боламыз», – деп жауап берді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ҚОРЫТЫНДЫ

ТОҒЫЗ АЙДАҒЫ ТОЛЫМДЫ ТАБЫС

Атырау жүк тасымалы бөлімшесі үшінші тоқсанды да табысты қорытындыланып, жоспарды орындап отыр. Өткен тоғыз айда техникалық жоспарға сай негізгі 12 көрсеткіш 100 пайыздан асты.



Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Яғни, пайдаланым жүк айналымы 7095,3 млн. т-кмнет-то болып, 101,4%-ды құрады. Жүк тиеу көлемі 7793,5 мың тонна болды, орындалуы – 103,6 пайыз. Пайдаланым жүк айналымымен қоса, жұмыс вагонының айналымы 100, жергілікті вагон айналымы 98,9, ал жүк вагонының өнімділігі 99,5%, тиелген вагонның динамикалық салмағы 100,7, вагонның орташа тәуліктік жүрісі 97,9%, вагонның статистикалық салмағы – 101,3%, жүк пойызының орташа салмағы 3956 т.брутто, яғни 101,8 болып, аймақта жүк тасымалы көлемінің сегіз айда жоғарылағанын көрсетті. Локомотив жүрісі 100,1%, пойыздың учаскелік жылдамдығы 100,1%,

пойыздар қозғалысының техникалық жылдамдығы – 100,1%, вагонның бір жүк операциясына тұруы 102,9% болып орындалды. Аталған он екі көрсеткішке қарағанда, өңірде тасымал тасқыны ойдағыдай екенін байқауға болады.

Ал енді директорлар кеңесі жоспары бойынша қарасақ, пайдаланым жүк айналымы 6979 млн.т-кмнет-то болып, 101,7%-ды құрады. Жүк тиеу көлемі 7793,5 мың тонна болып, орындалуы 103,1 пайыз болды, сол секілді негізгі басқа көрсеткіштер де жоғары. СД бойынша 14 пайдаланым көрсеткіші орындалған. Межеге жетпей қалғаны – екі көрсеткіш. Атап айтқанда, локомотив өнімділігі 2 т-км бруттоға немесе 0,1 пайызға кем. Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің техникалық бөлім бастығы Темірхан Аманқұловтың айтуынша,

оның себебі жол жұмыстарының жүргізілуі мен пойыз ағымының біркелкі еместігінен болған. Екіншісі – бір техникалық станцияда вагон тұруының орташа уақыты 98,1 пайыз болып, 1,9 пайызға төмендеген. Оның негізгі себебі тасталған пойыздардың тұру сағатының өсуінен. Жергілікті вагон айналымының кем болуы вагондардың кеш келіп, жүк түсірудің баяу жүргізілгендігінен, Теңдік станциясына бағытталған тасталған бос вагондардың саны өсуінен болған. 9 айда 2925 вагон (36 пойыз) 120809 сағатқа тасталған, олардың орташа тұруы 39,8 сағатты құраған. Оған Теңдік станциясымен қосылатын «РТИ АНПЗ» ЖШС пойыз қабылдау кірме жолдарының 41,3 сағатқа бос болмауы себеп болған.

Техникалық жоспарға сәйкес, жергілікті вагон айналымы 98,9 пайызды құрады. Оның төмендеуіне 160-200 вагон жүтін баяу түсіру, кірме жолдардың алыстығы, локомотивтерді күтіп қалу, жүк түсіретін алқаптың бос болмауы, келендік рәсімдерді күту, құжат айналымы, келісімшарт жасақтау сынды себептерден вагон айналымына әсер еткен. Онда «Теңізшевройл», «Шанхай Констракш» ЖШС, «Стар», «Халелов» ЖК, «ТНС», «Карт», «Рауан Налко», «Нуржол транс» ЖШС, «Карт» ЖШС жүктері болған. Вагондардың орташа тәуліктік жүрісі де 97,9 пайызды құрады. Оның төмендеуіне тиелген вагондарды қабылдаудың кемуі, вагондардың жұмыс паркінің артып кетуі, жалпы вагондар жүрісінің вагон-шақырымы кемуі, т.б. себептер әсер еткен. Ал жүк вагондарының өнімділігіне келсек, тиелген вагондар жүрісінің кемуі мен жұмыс паркі вагондарының артуы себепші болып, 99,5 пайызды құраған. Қалған жоспар түгел орындалды. Жалпы, өңірдегі тасымал тасқыны үш тоқсан бойына жақсы деңгейде келе жатыр. Вагонның статистикалық салмағы 54,32 тн-вагон болып, 101,7 пайызды құрады. Жүк вагонының орташа салмағы 3956 тонна брутто немесе 100,5%.

Айта кетерлігі, бөлімше бойынша ағымдағы жылы мемлекеттік «Нұрлы-жол» бағдарламасын жүзеге асыру үшін Атырау-Астрахань, Атырау-Ақтөбе бағыттары бойынша жол-құрылыс жұмыстарына инертті және құрылыс жүктері аса көп көлемде келіп жатыр. Ондай жүктер Махамбет, Аққұстау, Ганюшкоино, Жамансор, Сағыз, т.б. станцияларда арта түскен. Жүктердің көптеп келуі өңірдегі тасымал тасқынының артуына себепші болып отыр.

Суретті түсірген автор

ВЖДО

ЗЕРНО ПОД ОХРАНОЙ

За девять месяцев текущего года военизированной железнодорожной охраной города Павлодар предотвращен 41 факт попытки хищения и краж социально значимых грузов. Все это благодаря проводимым в подразделениях филиала предупредительно-профилактическим мероприятиям. Тем самым весь урожай сдан грузополучателям в срок и без недостачи.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В Павлодарской области активно идет перевозка урожая, поэтому сотрудники АО «ВЖДО» усилили работу в этом направлении. По информации филиала, сегодня мобильная группа оперативного реагирования филиала обеспечивает поддержку стрелковым командам по охране перевозимых грузов и проведению оперативно-профилактических мероприятий. Стрелковые команды дислоцируются на следующих станциях: Павлодар, Аксу, Екибастуз, Ерейментау, Павлодар НОР-2 по охране железнодорожного моста через реку Иртыш.

По результатам проводимых за этот период подразделениями филиала предупредительно-профилактических мероприятий предотвращен 41 факт попытки хищения и краж социально значимых грузов. Всего задержано 53 правонарушителя. Материалы переданы в органы внутренних дел на транспорте. Стражи порядка возбудили

семь уголовных дел по фактам хищений и краж с объектов железнодорожного транспорта.

За нарушение пропускного режима на железнодорожном транспорте и проход в неустанов-



ПРОТИВОПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ЛЕГЧЕ ПРЕДУПРЕДИТЬ, ЧЕМ ПОТУШИТЬ

До 20 октября продлятся работы по осеннему контрольному пожарно-техническому обследованию объектов железной дороги на территории Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок и Семейского отделения магистральной сети бывшего Защитинского региона.

Ольга УШАКОВА
Усть-Каменогорск

Как информировал заместитель начальника Семейской противопожарной службы Мухтар Сабырбаев, проверены 192 объекта и выявлено 337 нарушений норм и требований противопожарной безопасности.

Самыми распространенными нарушениями являются неуклюжесть конструкций (огнетушителями, средствами пожаротушения (огнетушителями, есть огнетушители с истекшим сроком). Также неуклюжесть пожарных щитов инвентарем, – информировал он. – Таких нарушений выявлено 64. На Защитинскую дистанцию пути, например, приходится 18 нарушений, на Серебрянскую – 10, Защитинскую дистанцию сигнализации и связи – 5, Оскеменское эксплуатационное локомотивное депо – 4 таких нарушения.

34 выявленных нарушения касаются отсутствия или неисправности системы пожарной сигнализа-

ции, 103 – системы электрооборудования. В том числе использование поврежденных электророзеток, нарушение изоляции электропроводки, отсутствие специальных зажимов в распределительных коробках, монтаж электропроводов по стораемым конструкциям. Несколько нарушений касались неисправности и отсутствия замеров сопротивления изоляции и контура заземления. Еще 13 нарушений выявлены в связи с тем, что не было обработки огнезащитным составом деревянных конструкций чердачных помещений, зафиксированы 24 случая неисправности либо отсутствия внутренней системы противопожарного водоснабжения. Нарушения также связаны с тем, что краны не приведены в рабочее состояние либо не установлены, как того требуют действующие нормы, не проведены испытания на водоотдачу.

Также пожарные указали на то, что не везде производится опашка минерализованных полос, вырубка кустарников, не очищается от порубочных остатков территория под опорами линий электро-

ленных местах задержан 431 гражданин. С ними проведены профилактические беседы, они переданы в органы внутренних дел на транспорте.

За девять месяцев текущего года для охранного сопровождения подразделениями филиала предьявлен 21851 поезд с 799388 вагонами. Недостачи перевозимых грузов не допущено, все они сданы грузополучателям в срок.

К слову, АО «ВЖДО» города Павлодар НОР-14 обслуживает участки железной дороги филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодарское отделение ГП» общей протяженностью 1105,67 километра. На участке дислоцируются 36 станций, четыре разъезда и обгонных пункта. Кроме того, 45 железнодорожных тупиков, где проводится погрузка и выгрузка вагонов с номенклатурными грузами. По СК на станции Павлодар на оперативном контроле находится 27 железнодорожных тупиков, по СК на станции Аксу – 2, по СК на станции Екибастуз – 11, по СК на станции Ерейментау – 5 тупиков.

ПРОТИВОПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ЛЕГЧЕ ПРЕДУПРЕДИТЬ, ЧЕМ ПОТУШИТЬ

До 20 октября продлятся работы по осеннему контрольному пожарно-техническому обследованию объектов железной дороги на территории Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок и Семейского отделения магистральной сети бывшего Защитинского региона.

Ольга УШАКОВА
Усть-Каменогорск

Как информировал заместитель начальника Семейской противопожарной службы Мухтар Сабырбаев, проверены 192 объекта и выявлено 337 нарушений норм и требований противопожарной безопасности.

Самыми распространенными нарушениями являются неуклюжесть конструкций (огнетушителями, средствами пожаротушения (огнетушителями, есть огнетушители с истекшим сроком). Также неуклюжесть пожарных щитов инвентарем, – информировал он. – Таких нарушений выявлено 64. На Защитинскую дистанцию пути, например, приходится 18 нарушений, на Серебрянскую – 10, Защитинскую дистанцию сигнализации и связи – 5, Оскеменское эксплуатационное локомотивное депо – 4 таких нарушения.

34 выявленных нарушения касаются отсутствия или неисправности системы пожарной сигнализа-

ции, 103 – системы электрооборудования. В том числе использование поврежденных электророзеток, нарушение изоляции электропроводки, отсутствие специальных зажимов в распределительных коробках, монтаж электропроводов по стораемым конструкциям. Несколько нарушений касались неисправности и отсутствия замеров сопротивления изоляции и контура заземления. Еще 13 нарушений выявлены в связи с тем, что не было обработки огнезащитным составом деревянных конструкций чердачных помещений, зафиксированы 24 случая неисправности либо отсутствия внутренней системы противопожарного водоснабжения. Нарушения также связаны с тем, что краны не приведены в рабочее состояние либо не установлены, как того требуют действующие нормы, не проведены испытания на водоотдачу.

Также пожарные указали на то, что не везде производится опашка минерализованных полос, вырубка кустарников, не очищается от порубочных остатков территория под опорами линий электро-

передачи, связи, не убраны шпалы, бывшие в употреблении, а новые не уложены по всем правилам, допускаются нарушения при их хранении в полах отвода возле путей. На некоторых станциях (Оскемен-1, Шемонаиха и Заводинка) не работают гидранты для заправки пожарного поезда.

За пожароугрожающее состояние электрооборудования вынесено пять предупреждений. По всем выявленным нарушениям правил и требований пожарной безопасности в ходе обследования вручены акты и предупреждения руководителям объектов и хозяйств с указанием сроков их исполнения.

Увы, результаты проверки показали, что руководители структурных подразделений не приняли все необходимые меры по устранению выявленных в ходе весеннего пожарно-технического обследования нарушений правил пожарной безопасности. В этой связи руководители предприятий, структурных подразделений пожарные потребовали взять под контроль работу по устранению выявленных нарушений.

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

В ЗИМУ – ВО ВСЕОРУЖИИ

В Уштобинской дистанции электроснабжения все готово к работе в зимний период. А в целях повышения надежности устройств и избежания проблем зимой энергетиками проводится комплекс мероприятий по усилению уровня надежности технических устройств.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

Бесспорно, состояние надежности устройств электроснабжения оказывает влияние на эксплуатационные и экономические показатели на железнодорожном транспорте, а также влияют на результативность и дееспособность предприятия. Поэтому в течение текущего года уштобинскими энергетиками проводилась работа по выполнению графика планово-предупредительного ремонта, противопожарного состояния объектов, санитарно-гигиенического состояния зданий. Все здания и сооружения, а также оборудование, находящиеся в ведении предприятия, заблаговременно подготовлены к морозам.

В настоящее время Уштобинская дистанция электроснабжения протянула более чем на 900 километров от станции Копр до станции Актогай, от станции Саяк до станции Актогай и от станции Актогай до станции Достык, охватив территории Алматинской и Восточно-Казахстанской областей. Длина высоковольтных линий составляет 2862,5 километра, 495 трансформаторных подстанций.

Выполнены все работы по повышению надежности устройств электроснабжения по текущему ремонту высоковольтной воздушной линии автоблокировки и продольного электроснабжения протяженностью 915 километров с заменой 3 километров провода. Более того, специалисты усилили изоляцию продольной линии электро-

снабжения и автоблокировки с заменой изоляторов в количестве 750 штук, произвели ремонт линейных разъединителей воздушной линии автоблокировки и продольного электроснабжения в количестве 15 штук.

Не обошлось и без текущего ремонта воздушных высоковольтных линий протяженностью 11 километров, замены и ремонта однофазных трансформаторов ОМ в количестве 15 штук, замены траверс воздушной линии автоблокировки и продольного электроснабжения в количестве 60 штук, а также кабельной линии напряжением 10/0,4 кВ протяженностью 1,5 километра.

По словам начальника Уштобинской дистанции электроснабжения Биржана Ахметжанова, энергетиками подготовились к работе в зимний период. Готовы пункты основного и резервного питания объектов железнодорожного транспорта, 5 трансформаторных подстанций, проверено состояние наружного освещения парков и станционных путей, поездов на пяти узловых станциях (Достык, Бесколь, Актогай, Матай, Уштобе), проверен переход питания устройств СЦБ с основного на резервное, выполнен текущий ремонт электрических подстанций, зданий ЭЧ, РЭС, ПС, дрезины, автотранспорта, а также проведены текущий ремонт и опробование резервных дизель-генераторов в количестве 4 единиц. Весь эксплуатационный персонал обеспечен спецодеждой, обувью и индивидуальными средствами защиты.



– Мы должны обеспечить надежный уровень всех технических устройств, подготовить хозяйства и кадры к работе в зимний период, – говорит Биржан Ахметжанов.

Кроме того, специалистами корректируется перечень ветровых участков, где чаще всего происходит заносы, поэтому средства для снегоборьбы. При наступлении минусовой температуры планируются постоянные объезды по участкам.

Все действия специалистов дистанции производятся при соблюдении требований и правил охраны труда.

Фото автора

НОВОСТИ

ВВЕРХ ПО ВСЕМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

В Костанайском отделении грузовых перевозок подвели итоги выполнения эксплуатационных показателей работы за 9 месяцев.

По словам заместителя директора Костанайского отделения ГП Ильяса Исмаилова, по итогам работы выполнены к плану и улучшены к уровню прошлого года показатели использования вагонного парка и парка локомотивов. Основной фондообразующий показатель работы отделения ГП – грузооборот – улучшен к уровню прошлого года на 101,1%. Универсальный показатель работы отделения дороги – оборот вагона – ускорен к плану на 0,04 суток (прирост на 2,3%) и к уровню прошлого года – на 0,16 суток (прирост 9,1%). Производительность локомотива выполнена к плану на 102,4%. Среднесуточный пробег локомотива увеличен как к плану на 24 километра, к уровню прошлого года – на 104,7%. Простой на одной технической станции уменьшен к плану на 0,12 часа (+2,7%), снижен к уровню прошлого года на 0,40 часа.

Кроме того, участковая скорость движения поездов выполнена к плану на 101,7%, к уровню прошлого года – на 101,8%; техническая скорость к плану на 100,5%, вес поезда увеличен на 26 тонн к заданным нормам – выполнение на 100,7%. Производительность вагона выполнена к плану на 103% и к уровню прошлого года увеличена на 104,6%. Процент порожнего пробега вагонов выполнен на 104,5%.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ПО ПУТИ СОТРУДНИЧЕСТВА

АО «НК «ҚТЖ» выкупит долю Patentes Talgo в ТОО «Тұлпар-Тальго», специализирующегося на производстве пассажирских вагонов.

В частности, стороны пересмотрели договоренности о сотрудничестве.

Так, по условиям договоренности дочерняя компания АО «НК «ҚТЖ» выкупит долю участия Talgo Kazakhstan S.L. (дочерняя организация Patentes Talgo S.L.U.) в уставном капитале ТОО «Тұлпар-Тальго» в размере 0,00074%.

Кроме того, пересмотрены условия контрактов на поставку комплектующих материалов для сборки вагонов, в соответствии с которыми предполагается досборка 62 вагонов с заключением соответствующих дополнительных соглашений и дальнейшее завершение производства пассажирских вагонов по технологии Talgo.

В свою очередь, Patentes Talgo S.L.U. продолжит техническое обслуживание вагонов производства Talgo, в связи с чем внесены взаимоприемлемые изменения в условия ранее заключенного контракта на производство технического обслуживания, в том числе продлен срок его действия на дополнительные 9 лет (с 2027 по 2036 гг.).

В настоящее время АО «НК «ҚТЖ» ведет переговоры с потенциальными инвесторами по производству пассажирских вагонов в Казахстане на базе завода «Тұлпар-Тальго».

Руслан ПАХМЕТОВ

ПОД ПАРТИЙНЫМ КОНТРОЛЕМ

Первый председатель областного филиала партии «Нұр Отан» Мурат Мукаев ознакомился с работой диспетчеров Уральского отделения ГП и встретился с молодыми активистами-партияцами.

Пояснения, в чем состоит работа поездных диспетчеров, а также каким образом осуществляется безопасность движения на участках Озинки – Казахстан, Казахстан – Илецк и Илецк – Жайсан, то есть от западной границы Российской Федерации до Актюбинского отделения ГП, давал директор Уральского отделения ГП Дархан Куланбаев и дежурные диспетчеры.

Особый интерес партийного лидера области, экс-акима города Уральска Мурата Мукаева к безопасности движения не случаен. Уральские железнодорожники в этом отношении тесно сотрудничают с местной исполнительной властью. Кроме того, в первичной партийной организации Уральского отделения ГП состоят 228 человек, это одна из наиболее активных и прогрессивных «первичек» региона.

Затем Мурат Мукаев встретился с молодыми партияцами – представителями разных железнодорожных предприятий Уральского – с разъяснениями ряда положений Послания Президента РК Касым-Жомарта Токаева, в том числе какие задачи стоят перед молодежью на ближайшее время.

Завершился визит экскурсией по музею железнодорожников, где состоялась беседа с Почетным железнодорожником Михаилом Надточим, с которым также обсудили новое Послание Президента страны. Ветеран отрасли регулярно проводит лекции для молодежи и сотрудников отделения, в том числе и по Посланиям Главы государства.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

ТЕРРОРИСТЫ ОБЕЗВРЕЖЕНЫ

В городе Тараз прошли оперативно-тактические учения «Железная дорога – Антитеррор-2019». В условиях, максимально приближенных к боевым, спецподразделения Казахстана успешно справились с задачами по задержанию и обезвреживанию группы террористов.

По легенде, получены сведения, что незаконное бандформирование, вооруженное стрелковым оружием, захватило пассажирский вагон. Прибывшие на место подразделения спецназначения оценили район и организовали эвакуацию посетителей и персонала вокзала. К слову, в роли преступников выступили бойцы правоохранительных структур. Хорошо зная тонкости работы спецназа, они постарались предельно усложнить им задачу по освобождению заложников.

В свою очередь, прежде всего сотрудники КНБ выяснили количество преступников и заложников. А на завершающем этапе учений для нейтрализации террористов в дело вступили подразделения спецназначения. Часть преступников была задержана.

В рамках учения отработались навыки взаимодействия государственных органов по пресечению актов терроризма на объектах железнодорожной инфраструктуры. Также проверено состояние антитеррористической защищенности объектов железнодорожной инфраструктуры и киберзащиты информационных систем.

В Комитете национальной безопасности отметили, что учения продемонстрировали высокий уровень взаимодействия по пресечению террористических угроз.

Айлин БАУРЖАН

NM
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылмайтын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Саятұлов көш., 7/2 «Ақбар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Өмірқұлов көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылмайтын таралымы 14451
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетіне жарияланған материалдарды «қосылған немесе өңделген басу үшін рәсімделген жазбаша рұқсатсыз алынып, газетке сілтеме жасалуы мүмкін».

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мақаласына жауап береді.
Келісімі редакторлар: **С. Бакеева, Р. Рахметов**

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8775 198 151 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

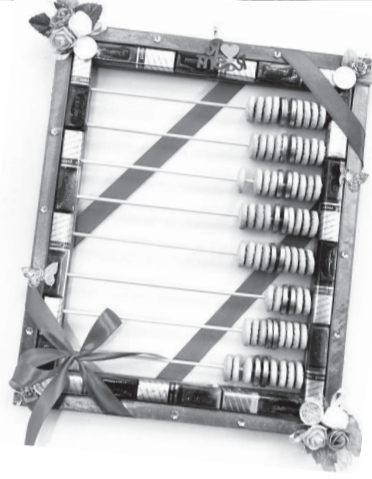
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hib@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ултық агенттігінің тіркелімі, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

НА ТВОРЧЕСКОЙ ВОЛНЕ

Талантливый человек талантлив во всем, и заместитель начальника планово-экономического отдела станции Нур-Султан Светлана Претцер – яркое тому подтверждение. Перед каждым праздником в ее квартире разворачивается целая творческая мастерская. Да и без повода она любит создавать своими руками что-то оригинальное и красивое, радуя новыми произведениями искусства коллег и близких.



Любовь РОББА

Кажется, увлечений Светланы Геннадьевны с лихвой хватило бы на десятерых. Она рисует, занимается росписью по дереву, шьет, пишет стихи и сценарии, играет на гитаре, изготавливает украшения, поделки, икебаны, диковинные предметы интерьера и поражающие воображение подарочные композиции.

– Веселая, талантливая, работать с ней одно удовольствие, – в один голос отзываются о нашей героине коллеги по отделу. – Благодаря придуманным Светланой Геннадьевной сценариям и играм, красочным костюмам и уточнениям корпоративные мероприятия на станции превращаются в настоящие праздники и дарят нам незабываемые эмоции.

Любовь к творчеству сопровождает Светлану Претцер с раннего детства.

– У папы были золотые руки, и во многом его пример и поддержка помогли мне в самореализации. Например, я увлеченно рисовала, а папа привозил мне из командировок необходимые принадлежности, которые в то время было практически не достать: масляные краски, кисти и даже мастихин – художественный шпатель, с его помощью я осваивала рисование мазаками, – вспоминает железнодорожница. – Папа научил меня и моих младших братьев резать по дереву, конструированию. Поэтому мы самостоятельно мастерили себе игрушки из дерева и подруч-

ных материалов. А мама привила любовь к шитью и интерес к кулинарии.

Неудивительно, что во время учебы Светлана Геннадьевна активно участвовала в самодеятельности, рисовала стенгазеты, исполняла песни собственного сочинения, аккомпанируя себе на гитаре.

– Я выбрала экономическую специальность, потому что родители, да и сама считала, что одним творчеством «сыт не будешь». До реорганизации работала на заводе «Целинсельмаш», в январе 1998 года пришла на станцию, и вот уже больше 20 лет здесь, – рассказывает она.

Светлана Претцер – из семьи железнодорожников. Ее дедушка по отцовской линии возводил железнодорожные объекты на станциях, а бабушка по маме – работала стрелочницей.

– Я единственная из родных, кто продолжил династию. Станция стала для меня вторым домом, и я уже не представляю себя в другой профессии, вне стальной ма-

гистрала. Многие удивляются, как мне хватает терпения и времени на свое хобби. Конечно, как и у остальных, на первом месте у меня работа и семейные дела, творчеством я занимаюсь по вечерам. Иногда могу увлечься и просидеть до утра, вдохновение приходит вместо сна, – улыбается Светлана Геннадьевна.

Переступив порог кабинета, начинаешь – здесь работают творческие люди. На стене – осенняя композиция, подоконники украшают созданные Светланой Геннадьевной цветы. Коллеги с гордостью продемонстрировали нам ее оригинальные подарки к профессиональным

праздникам и юбилеям: сеты из конфет для главного бухгалтера, букеты из фетра, икебаны в импровизированных зонтиках, бутылки, облаченные в новогодние костюмы, военную и железнодорожную форму.

Пик творческой фантазии и мастерства, по признанию Светланы Геннадьевны, пришелся на момент появления внуков. А их у нее уже трое.

– Когда растила своих сыновей, в детском саду и школе вместе с ними готовила поделки, расписывала дощечки и скалки. Но внуки открыли во мне «второе дыхание», – рассказывает она. – Начиналось все с изготовления ободков, заколок, рисунков. Я мобильная бабушка, никогда не сижу на месте. Всегда стараюсь разнообразить наш досуг, обучить их новому, увлечь творчеством. Поэтому внуки всегда с удовольствием ко мне приезжают. Им нравится создавать что-то новое вместе со мной, своими руками, а потом дарить родителям и родственникам. Неоднократно их работы становились победителями и призерами различных конкурсов, в том числе на уровне компании ҚТЖ. Буквально недавно получили грамоты и приз за осеннюю композицию «В гостях у Маши» – из фасоли, гречки, риса и других подручных материалов.

В поиске идей на помощь мастерице иногда приходят сайты для творчества, изобилующие разными задумками и советами по их воплощению.

– Я никогда не копирую то, что предлагается в Интернете. Смотрю, изучаю технику работы, начинаю делать, а в итоге все равно получается что-то свое, уникальное. Новые идеи рождаются в процессе создания той или иной работы, – делится наша героиня. Каждая из них несет в себе частичку ее души и мастерства, находит отклик у друзей и близких. Это, по словам Светланы Геннадьевны, главная награда за ее труд:

– Я получаю огромное удовольствие от самого процесса и довольна, что мои работы приносят людям радость!

Фото Александра ЖАБЧУКА

Құттықтаймыз!

СЕЛБАЕВ АМАНГЕЛДІ СЕЛБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Консултативтік кеңесінің мүшесі (15 қазан)
СЕЙСЕМБАЕВ ЕРЛАН БИҒАЛЫМУЛЫ – «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ филиалы – «Қарағанды ЖТ бөлімшесі» Жаңаарқа локомотив пайдалану депосының бастығы (15 қазан)
ШАЙСЛАМОВА АЙГУЛ ВИЛИСОВНА – «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ филиалы – «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» бас есепшісі (16 қазан)
БЕЛКІБАЕВ ҚУЛХАН ЧАПАЙҰЛЫ – «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ филиалы – «Қызылорда ЖТ бөлімшесі» бас инженері (17 қазан)
БАЙБОСЫНОВ БЕКТҮРҒАН БЕКБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ филиалы – «Қостанай ЖТ бөлімшесі» Есіл локомотив пайдалану депосының бастығы (17 қазан)
ИСКАКОВ АРЫСТАН ОРАЛБАЙҰЛЫ – «ӘТЖК» АҚ Павлодар қаласындағы филиалы директорының м.а. (17 қазан)

МАРАФОН

ДОСТОЙНЫЙ ПРИМЕР



В Костанайском отделении грузовых перевозок чествовали участников и призеров марафона «ҚТЖ-Марафон – во благо перемени! Участвуй в первом!».

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

От Костанайского региона участие в нем принимали восемь железнодорожников – любителей спорта. Трое из них стали призерами этого непростого, но очень полезного забега. Юрист отделения Кайрат Искаков занял первое место, машинист электровоза Владимир Шмидт и инженер Жадыра Нурсеитовы пришли к финишу вторыми. Успешно выступили также помощник машиниста Ермек Адейбаев, регулировщик скоростного движения вагонов Данияр Рыскиллин, помощник машиниста Сергей Чурилов, техник Асель Утегенова и техник-технолог Султан Султаналиев.

Каждый из спортсменов получил памятный подарок из рук директора Костанайского отделения ГП Вячеслава Миронова, а также поздравления от руководства компании и коллег, имевших возможность наблюдать за торжественным мероприятием по сектору. – Когда человек занимается спортом, он учится рационально распределять свое время, работать и свободное, и это у него входит в привычку. И работает он всегда хорошо, ответственно. Хочу пожелать, чтобы у вас было много соревнований, наша компания «ҚТЖ» всегда активно поддерживает спорт. Успехов вам, будьте примером для своих коллег, – отметил Вячеслав Миронов.

Фото автора

СПОРТ

ТАСТАЯҚТАН ТУРНИР ӨТТІ

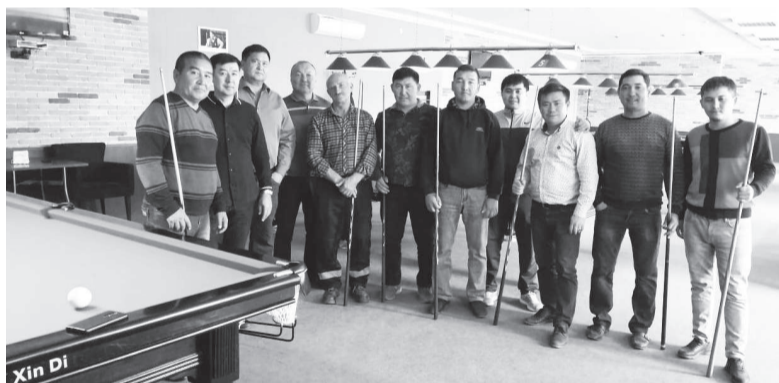
Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің бірқатар құрылымдық бөлімшелері қызметкерлерінің арасында бильярдтан турнир өтті.

Кәсіподақ күні мерекесіне орай Тараз қаласындағы «Байсұлу» бильярд клубында өткен турнирді бөлімшенің кәсіподақ ұйымы ұйымдастырды.

Магистральдық желі бөлімшесінің әр мекемесінен жиналған 15 теміржолшы қатысқан турнир ойын басталғаннан қыза жөнелді. Себебі, Таразда ауыр жұмыста жүрсе де уақыт тауып, бильярд спортына жанына серік еткен теміржолшылар

көп. Сондықтан олардың арасында кәдімгідей шеберлік деңгейлері қалыптасқан теміржолшылар аз емес екені ә дегеннен белгілі болды. Олардың арасында осы спорт түрін теміржолшылар арасында өтіп тұратын жарыстардың жеңімпаздары бар.

Тартысты өткен турнир қорытындысында қарсылас шақ келтірмеген ЭЧ-21 қызметкері Ермек Мүсірепбеков жеңімпаз атанды. Ал ақтық ойында Ермекке есе жіберіп алған магистральдық желі бөлімшесінің маманы Ойрат Бейсембин жүлделі екінші орынды еншіледі. Үшінші орын



ВП-35 қызметкері Бауыржан Бұлбулаевке бұйырды. Бұлардан өзге үздік ойынмен көзге түскен бірқатар теміржолшы марапатқа ие болды. Ал жеңімпаз бен

жұлдегерлерге арнайы диплом мен ақшалай-заттай сыйлықтар берілді.

Әсел ЖАЙНАҚОВА, Жамбыл Суретті түсірген автор

СПАРТАКИАДА ҚТТ ВЫЯВИЛА ЛУЧШИХ



Первая спартакиада среди работников АО «Қазтеміртранс» собралась в Боровом 140 участников из всех филиалов и центрального аппарата компании.

Спартакиада организована совместно с профсоюзом ҚТТ в рамках развития социального партнерства и популяризации спорта и физической культуры.

– Основная цель этого мероприятия – дать возможность нашим сотрудникам из разных регионов Казахстана познакомиться поближе, проявить себя в спорте и творчестве, обменяться опытом для улучшения эффективности дальнейшей работы, – рассказал управляющий директор по административным вопросам АО «Қазтеміртранс» Нуржан Калдыбатыр. – Усилия организаторов оправдались, все участники

были очень довольны и выражали благодарность руководству.

Лучших выбрали в шести видах спорта: волейболе, мини-футболе, стритболе, настольном теннисе, перетягивании каната и дартсе.

Всего было сформировано 8 команд (4 из регионов, 4 из центрального аппарата) по 15 человек в каждой. Их разделили на несколько подгрупп. Состязаться предстояло по круговой системе. Команды, набравшие наибольшее количество очков, продолжали борьбу за лидирующие места в турнирной таблице.

По итогам сыгранных матчей первое место по волейболу заняла команда «Спарта» (корпоративный блок центрального аппарата АО «Қазтеміртранс»), второе у команды «Батыс» (сборная Атырауского и Актюбинского фили-

алов), третье – за «Фаворитом» (финансово-экономический блок центрального аппарата).

В мини-футболе лучшей стала команда «Фаворит», второе место у команды «Атамекен» (сборная Акмолинского, Костанайского и Карагандинского филиалов), «бронза» – у «Спарты».

В стритболе лидер – команда «Темір-Сункар» (технический блок центрального аппарата), второе место у команды «Ертіс» (сборная Семейского и Павлодарского филиалов), третье – «Қыран» (сборная Шымкентского, Кызылординского и Алматинского филиалов).

Самыми сильными в перетягивании каната оказались участники из команды «Ертіс», вторые – «Батыс», в шаге от них – команда «Қыран».

В настольном теннисе в мужском составе «золото» завоевала «Спарта», «серебро» – «Батыс», «бронза» – у «Темір-Сункар». В настольном теннисе среди женщин лучшей командой – «Батыс», на втором месте – «Атамекен», на третьем – «ТМТ» (отдел продаж центрального аппарата).

В личном зачете по настольному теннису среди мужчин лучшим стал Санжар Саттиев, второе место у Бакита Туримова, третье – у Аскара Жолдыбаева. Среди женщин в настольном теннисе первое место завоевала Салтанат Имангалиева, «серебро» – у Елены Аликуловой, «бронза» – у Зарины Ибраевой.

В дартсе первое место занял Аскар Жолдыбаев, второе – Адил Байболов, третье досталось Нурбеку Имансерикову.

После подсчета общих баллов «золото» общекомандного зачета получила команда «Батыс», серебро – «Спарта», а «бронзу» – «Темір-Сункар». Венчал соревновательный день творческий конкурс, в котором командам предстояло продемонстрировать свои таланты. Лучший номер концертной программы, по оценкам жюри, подготовила команда «Ертіс», второе место – «Батыс», замкнула тройку лидеров команда «Фаворит».

Победители отмечены дипломами, медалями и ценными подарками.

Роман ЛЮБИМОВ
Фото автора



ДЕГЕЛЕНДЕГІ ДОП ДОДАСЫ

Жуырда Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты Дегелең станциясында футболдан станция біріншілігі болып өтті. Жыл сайын ұйымдастырылатын бұл жолғы дәстүрлі додаға жергілікті теміржолшылардан іріктелген 5 команда қатысты. Станцияның іргесіндегі футбол алаңында өткен сайысқа жалпы саны 50 шақты сала қызметкері қатысқан болатын. Барлық командалар алма-кезек бір-бірімен қарымта байқасып, толық айналым бойынша ойнап шықты. Тек біріншіліктің соңына қарай ақтық финалға жолдама алған командалар өзара кездесу өткізді.



Тартысты әрі мейлінше қызық ойын барысында Талғат Баширов жетекшілік ететін Дегелең станциясының ойыншылары мен «ТД-18 Дегелең» айналым депосының жігіттері шиеленісті ойын өрнегін көрсетті. Сол тәртізді жергілікті вагон қараушылар да «оңай шағылатын жаңақ» еместіктерін дәлелдей білді.

Әйтсе де, бесін ауа сайыс барысы ақтық финалға ұласып, кіл мықтылар ғана жасыл алаңда қалды. Жанкүйерлердің қиқу қосуымен қыза түскен ойын барысында бас жүлдені барлық командалардан басым түскен «ТД-18 Дегелең» айналым депосының Әсет Бұтабаев бастаған ойыншылары жеңіп алды.

Ал екінші ойынға талас барысында ВЧД-23 мекемесінің теміржолшылары үсті-үстіне шабуылдап, станция біріншілігінің «күміс жүлдесіне» ие болды. Жүлделі үшінші орынды Дегелең станциясының ойыншылары алса, төртінші орынға ШЧ-29 электромонтерлары тұрақтады. Бесінші орын ұпай саны бойынша өзгелерге есе жіберіп алған жергілікті ӘТЖК жігіттеріне бұйырды.

Барлық жеңімпаз командалар бағалы сыйлықтармен және арнайы кубоктармен марапатталып, жанкүйерлер қошеметіне кенелді.

Қуан ЕРТІС, Семей Суретті түсірген автор