

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№100 (2483) 22/10/2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

## ДӘЙКЕСӨЗ

**Серік ӘБДЕНОВ,**  
«ҚТЖ» ҰК» АҚ БАСҚАРМА  
ТӨРАҒАСЫНЫҢ HR ЖӘНЕ  
КОРПОРАТИВТІК МӘСЕЛЕЛЕР  
ЖӨНІНДЕГІ ОРЫНБАСАРЫ:

**«ҚАЗАҚСТАН  
ТЕМІР ЖОЛЫ»  
ҰК» АҚ-НЫҢ 2029  
ЖЫЛҒА ДЕЙІНГІ  
ДАМУ СТРАТЕГИЯ-  
СЫНА СӘЙКЕС  
КОМПАНИЯ  
ПОРТФЕЛІ  
ҚҰРЫЛЫМЫН  
ОҢТАЙЛАНДЫРУ  
– ОНЫҢ ҚЫЗМЕТІ  
ТИІМДІЛІГІН  
АРТТЫРУҒА  
МАҢЫЗДЫ ҚАДАМ  
БОЛЫП  
ТАБЫЛАДЫ**

## ХАБАР-ОШАР

### ТИІМДІ ТАСЫМАЛ ТРАНЗИТІ

Бүкіл әлем контейнерлік жүк тасымалына көшкен кезеңде тиімді тасымал түрін ҚТЖ да тыс қалмақ емес. Шымкент теміржол бөлімшесі бойынша биыл 9 айда 1637 контейнерлік транзит пойызы жүріп өткен.

Ал өткен жылмен салыстырғанда осы уақыт аралығында 2667 транзиттік пойыз жүріп өткен. Яғни осы жылы контейнерлік транзит 1030 пойызға азайған. Себебін айтар болсақ, транзит көлемінің азайып, контейнерлік пойыздар санының кеміп кетуімен емес, тек бағдардың өзгеруімен түсіндіруге болады дейді мамандар. Шымкент ЖТ бөлімшесі шұғыл басқару бөлімінің мамандары Қытайдан келетін транзиттік контейнерлердің бір бөлігі бүгінгі таңда Жезқазған-Бейнеу жаңа теміржолы арқылы қатынайтындығымен түсіндірді. Бұл дәліздің транзиттік контейнерлер қозғалысы үшін белгілі деңгейде тиімділігі болып отыр, сондықтан артық шығын мен уақыттан үту үшін жүк жөнелтушілердің бірқатары Қазақстанды транзит ретінде пайдалана отырып, бағытын өзгерткен көрінеді.

Транзиттік вагондар туралы айтар болсақ, 9 айға 349339 вагон жоспарланған болса, іс жүзінде 305052 вагон тапсырылыпты. Шұғыл басқару бөлімінің басшысы Ермек Төлешов биыл вагондардың 44287-ге дейін азайғанын айтты. Мәселен, өткен жылы 9 айда бөлімше бойынша 425669 вагон тапсырылған екен. Бұл – бытырғы жылмен салыстырғанда 120647 вагонға аз деген сөз.

Ресми деректерге сүйенсек, 2018 жылдың қорытындысы бойынша контейнерлік тасымалдаулар көлемі 537 мың контейнерді құрап, алдыңғы жылдың сәйкес кезеңіндегі көрсеткішпен салыстырғанда 55% артқан. Сарапшылар алдағы онжылдықта Қазақстанның Еуразия орталығындағы транзиттік әлеуеті артып, хабақ айналатынын болжауда.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

## БҮГІНГІ САН

**БИЫЛ ТОҒЫЗ АЙДА  
ҚОРҒАС – АЛТЫНКӨЛ  
СТАНЦИЯЛАРЫ АРҚЫЛЫ**

**906**

ПОЙЫЗ ӨТКЕН.

## ПЕРЕВОЗКИ



## НОВЫЙ СЕРВИС ЧЕРЕЗ 10 СТРАН

Запущен новый контейнерный сервис сообщением Сиань (КНР) – Прага (Чехия) по маршруту ТМТМ через Казахстан.

### Асель ШАЙХЫНОВА

Новый сервис является реализацией договоренностей, достигнутых между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и Народного правительства провинции Шаньси в рамках инициативы «Один пояс – Один путь».

Расстояние в 8500 километров поезд, состоящий из 42 сорокафутовых контейнеров с электроникой, преодолевает за 20 дней, объездив в пути следования территории десяти стран. Контейнеры прошли железнодорожным путем от Китая через станцию Алтынкөл через весь Казахстан. В порту Актау

их перегрузили на фидерное судно до Баку (Азербайджан).

Заместитель председателя правления по логистике АО «НК «ҚТЖ» Павел Соколов выразил благодарность всем сторонам, участвовавшим в создании данного сервиса, подчеркнув, что запуск нового контейнерного поезда является примером стратегического сотрудничества железнодорожных администраций Казахстана, Азербайджана, Грузии, Турции, а также китайской стороны, организовавшей поезд по данному маршруту.

– Мы и дальше будем активно работать с нашими партнерами, улучшать качество пред-

ставляемого сервиса и расширять маршруты перевозок. Это стратегия ҚТЖ, направленная на использование транзитного потенциала Казахстана, – отметил он.

Всего за 9 месяцев текущего года рост перевозок АО «НК «ҚТЖ» по Транскаспийскому международному транспортному маршруту составил 67%. Немаловажным фактором роста перевозок послужил запуск совместно с ТОО «НМСК «Казмотрансфлот» регулярной контейнерной фидерной линии с еженедельным отправлением из Актау в Баку и обратно.

Сервис обеспечил экспортерам Казахстана возможность использования данного маршрута для доставки продукции в Азербайджан, Грузию, Турцию, а также в порты Черного и Средиземного морей.

Фото автора

## ЖАҢА ТЕХНОЛОГИЯ

## ИННОВАЦИОНАЛЫҚ ВАГОНДАР БІЛІКТІЛІКТІ ТАЛАП ЕТЕДІ

Инновациялық жылжымалы құрамдар. Бүгінде жылдан-жылға жаңарып жатқан жүк вагондар паркі, әсіресе Ресейде шығарылған құрамдармен толығып, көңінен қолданылууда. Осыған байланысты вагон қараушылар алдында заманауи жылжымалы құрамдардың құрылымы мен ерекшеліктерін оқып меңгеру міндеті тұр.

### Сұлғұл БАКЕСОВА

Сондықтан бүгінгі таңда техникалық сабақтарда олар осы жүк көтергіштігі жоғары вагондардың құрылымын оқып меңгеруде. Тауау боллақта осыке түсетін жүктемесі 25 тоннаны құрайтын ауыр салмақты вагондар ТМД елдері аумағында қатынайтын болады деп болжамауда. Қазіргі қолданыста жүрген вагондардың жүктемесі 23,5 тоннаны құрап отыр екен.

Инновациялық вагондарды пайдалануға еліміздің теміржол инфрақұрылымы дайын ба деген сауалымызға, вагон шаруашылығы мамандары жаңа буын жылжымалы құрамдарының Екібастұз – Алматы, Екібастұз – Қарағанды телимдерінде екінішіден, қырағылық жақсы есту қабілеттері болуы керек. Әсіресе, есту қабілеті өте нәзік болуы тиіс, онысы вагон жағдайын бағламен ұрып, даусын анықтағанда өте керек болады.

«Вагон қараушылар жұмысы аса жауапты. Кез келген иенің жасауындай ақаудың салдары үлкен ауыр оқиғаларға әкелуі мүмкін. Сондықтан біз вагон

күзгі комиссиялық байқау сынынан сүрінбей өтуге барын салып, анықталған кемшіліктерді түзетуге кіріскен. Солардың қатарындағы 400-ден астам вагон қараушы жұмыс істейтін астаналық вагон пайдалану депосы да қатал маусымда қауіпсіз еңбек етудің қыр-сырын тағы бір пысықтап, қалтқысыз қызмет көрсетуге тастүйін дайындалуда. Бұл депо төрт бағыттан, яғни Қарағанды, Павлодар, Көкшетау, Қостанайдан келетін құрамдарды тексеріп, шығарып салады. Егер әлдебір күдік тудырған вагондар болса, ағытып алып ағымдық жөндеуге жібереді.

Астана вагон пайдалану депосының бас инженері Олжас Рыспаев вагондарды тексеру жұмыстары 12 позициясы бойынша жүргізілетінін айтады. Осы ретте, вагон қараушының бәсеке қабілеті ретінде бірінші кезекте құралдардан балғасы, екіншіден, қырағылық жақсы есту қабілеттері болуы керек. Әсіресе, есту қабілеті өте нәзік болуы тиіс, онысы вагон жағдайын бағламен ұрып, даусын анықтағанда өте керек болады.

«Вагон қараушылар жұмысы аса жауапты. Кез келген иенің жасауындай ақаудың салдары үлкен ауыр оқиғаларға әкелуі мүмкін. Сондықтан біз вагон



қараушылардың техникалық сабақтардан тегіс қалмай қатысуын қатал назарда ұстаймыз. Жаңадан жұмысқа тұрған жасы болсын, ересегі болсын мамандарды тәжірибелі вагон қараушылардың қасына бекітеміз. Жұмысшылар ауысымға түскенде міндетті түрде медициналық тексерістен өтеді. Өйткені, біздің жұмыс пойыздардың қозғалысымен тікелей байланысты», – дейді Олжас Рыспаев.

Жалпы вагон пайдалану депосында техникалық сабақтар аптасына екі мәрте өтеді екен. Оқу бойынша тәжірибелі шеберлер өздерінің дағдыларымен, кәсіби біліктіліктерімен, ұзақ уақыттан бергі жинаған тәжірибелерімен бөліседі. Сонымен қатар вагондардың ақаулығына байланысты болған төтенше жағдайлар тексабақтарда ортаға салынып, талқыға түседі. Және де вагон қараушыларға әртүрлі ақаулар туралы, вагонның әртүрлі жүріс бөліктеріне жөндеу жүргізу туралы тәжірибе ақпарат бөліскен бейнефильмдер көрсетіліп, туындаған сұрақтарға жауаптар беріледі. Пойыздардың қозғалыс

қауіпсіздігін қамтамасыз етуге атсалысатын вагон қараушылардың еңбегін елеп, мадақтап көтермелеу жағы да вагон шаруашылығында оң жолға қойылған. «Бүйір рама-сы» айлығында ерекше еңбегімен көзге түсіп, күрделі ақауларды анықтаған вагон қараушылар әртүрлі марапаттарға ұсынылып, ақшалай сыйақы алып келеді.

«Вагон қараушылардың жаздық қыстық аяқ киім, үстіңгі киіммен, жеке құралдармен қамтамасыз етілуі басты назарда. Қысы-жазы далада жұмыс істейтін қызметкерлеріміздің еңбек демалыстары кезінде шпанажайларға барып, демалып, денсаулықтарын жақсартып қайтуларына жолдамалар беріліп тұрады. Яғни, еңбек қорғау және еңбек қауіпсіздігі талаптары толықтай орындалады. Қазір қыстық киімдерді алып жатырмыз. Мұнымен қатар «алғаш қыстаушыларды» қосымша сабақтар өткізіп, қатал маусымда жұмыс істеуге дайындадық», – деп түйіндейді сөзін Астана вагон пайдалану депосының бас инженері.

Суретті түсірген автор

## ТРАНСФОРМАЦИЯ

### КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ

В начале октября под руководством председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Сауата Мынбаева состоялось очередное заседание Совета по модернизации и трансформации бизнеса. В мероприятии приняли участие представители АО «Самрук-Казына» и АО «НК «ҚТЖ».

Заместитель председателя правления по корпоративным вопросам и HR АО «НК «ҚТЖ» Серик Абденов представил основные изменения в портфеле проектов и мероприятий программы «Цифровая трансформация».

В частности, он доложил о завершении четырех из них. Так, проекты «Категорийное управление закупками» и «Внедрение безбумажной технологии оформления перевозочных документов», а также мероприятия «Предпроектное обследование непрофильных видов деятельности (НВД) и используемых в них активов» и «Предпроектное обследование на модернизацию железнодорожного коридора Достык – Жезказган – Илецк» завершены.

В целом, обновленный портфель включает в себя 60 проектов и мероприятий, которые соответствуют инициативам стратегии развития АО «НК «ҚТЖ» до 2029 года и нацелены на обеспечение финансовой устойчивости, развитие, а также на повышение доходности и эффективности, удовлетворенности клиентов и, самое главное, безопасности.

Жаньбек Кенес

### ҚТЖ ПРЕОБРАЗУЕТ КАДРОВУЮ ПОЛИТИКУ

В АО «НК «ҚТЖ» состоялся Инфодень по вопросам управления персоналом компании. Мероприятие было организовано в интерактивном режиме. Участники в онлайн-режиме смогли отвечать на вопросы спикеров и высказывать свое мнение по поводу преобразований в компании.



В своем вступительном слове заместитель председателя правления по корпоративным вопросам и HR АО «НК «ҚТЖ» Серик Абденов проинформировал об основных целях и задачах инициативы «Культура высокой производительности» Программы «Цифровая трансформация» АО «НК «ҚТЖ».

– Согласно Стратегии развития АО «НК «ҚТЖ» до 2029 года, оптимизация структуры портфеля компании является важным шагом к повышению эффективности ее деятельности. Задачи по реструктуризации текущей структуры, сокращению уровней управления активами позволяют компании эффективно перераспределить свои ресурсы в целях достижения ключевых задач и приоритетов, а также увеличения доходности ҚТЖ, – отметил он.

В свою очередь, об изменениях в кадровой политике компании рассказала управляющий директор по HR (директор по управлению персоналом) АО «НК «ҚТЖ» Тамिला Микulich.

– Кадровая политика ҚТЖ на 2019-2029 годы, утвержденная Советом директоров, отвечает на вопросы, как будет меняться количественный и качественный состав персонала ҚТЖ, как будет меняться сама кадровая служба и какие инструменты помогут в этих изменениях. Мы провели анализ и выяснили, что на сегодня есть разрывы между текущим и целевым состоянием характеристик сотрудников. Сейчас мы работаем над восполнением необходимых пробелов, – подчеркнула она.

Так, на сегодняшний день в разрезе производственных филиалов и некоторых дочерних организаций компании запущены процессы прозрачного найма персонала, передачи рутинных операций в общий центр обслуживания, которые уже демонстрируют положительную динамику.

Алуа ТЛЕУБАЕВА  
Фото Александра ЖАБЧУКА



## АҚПАРАТ

## «КҮТУ ПАРАҒЫ» ҚҰТҚАРҒАН

Электрондық теміржол билеттерін брондау бойынша бірыңғай «Күту парағы» енгізілген кезден бастап, билет таба алмай жүрген талай адамның жолы болып, талай адамды қиындықтан құтқарған.

Айталық, жаңа жүйе іске қосылған кезден бері, яғни ағымдағы жылдың үш айында бұл қызметті 265 мыңнан астам қазақстандық пайдаланыпты. Толықтай алғанда 2019 жылдың 8 айында шамамен 12,1 млн электронды теміржол билеті сатылды. Бұл ретте «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ ресми сайты – [bilet.railways.kz](http://bilet.railways.kz) арқылы 2,7 млн электрондық билет сатуға шығарылды.

Бірыңғай «Күту парағы» қажетті билет жоқ кезде жолаушыға электрондық кезекке тұруға мүмкіндік беретіні белгілі. Бос орындар пайда болған кезде жүйе жолаушының электрондық поштасына хабарлап ақпараттандырады және билетті сатып алуға екі сағат уақыт береді. Егер билет дер кезінде сатып алынбаса, онда ол жүйеге қайта түсіп, сатып алу мүмкіндігі тізімдегі келесі күніп отырған адамға ұсынылады.

Жаңа жүйе сатып алып сатушылар қолдан жасайтын жол жүру құжаттарының тапшылығын төмендетуге ықпал етеді.

Асқар ЫСҚАҚ

## КӨПІР САЛУДЫ ЖОСПАРЛАП ОТЫР

Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі аумағында 9 айдың ішінде 13 адамды пойыз басып кету оқиғасы тіркелген. Оның ішінде 8 жағдай станция аралықтарындағы магистральдық жолдарда, ал 2 жағдай станция аумағында орын алған.

Бөлімшеде бөгде адамдар мен ірі қара малдың теміржол аумағына шығып кетуінің алдын алу мақсатында жұмыстар үздіксіз жүріп жатыр. Атап айтқанда, ӘТЖК, ЖІБ қызметкерлерімен бірігіп жыл басынан бері 257 рейд ұйымдастырылып, халықпен түсіндіру жұмыстары жүргізілген. Сонымен қатар, 116 тәртіп бұзушылық анықталып, 3788 теңге айыппұл салынған.

Бұдан бөлек, теміржол аумағына жақын орналасқан жергілікті халықпен 9274 жиын өткізіліп, 5005 адам қамтылған. Жалпы білім беретін мектептерде 146 түсіндіру жұмысы өткізіліп, шараға 12184 оқушы қатысыпты. Оқушыларға теміржолдан қалай өту тәртібі көрсетілген жазынама және бейнероликтер таратылған. Бұқаралық ақпарат құралдарында теміржол аумағында қауіпсіздік шараларын сақтау ережелері бойынша телеарнада – 6, газетте 22 материал жарық көріпті. Сонымен қатар, бөлімше мамандары теміржолды халық көп кесіп өтетін жерлерде жаяу жүргіншілерге арналған көпірлер салу туралы мәселе қозғал, қалалық әкімшілікке ұсынысхат жіберді. Аталған көпірдің құрылысы 2019-2020 жылдарға арналған жоспарлы-сметалық құжаттарына енгізілгені туралы жауапхат та келген. Көпірді 3293 км 5 пикетте және 3297 км 10 пикетте салу жоспарланып отырған көрінеді.

«ҚТЖ-ЖТ» АҚ «Шымкент ЖТ бөлімшесі» филиалының бас инженері Әбілқасым Айдаровтың айтуынша, адам басу жағдайларының барлығы дерлік азаматтардың өз өмірі мен қауіпсіздігін сақтамауының салдарынан болып отыр. «Өйткені, адамдар теміржол қауіпті аймақ екенін біле тұра өтуге тыйым салынған жерлерден «өте салғанды» ыңғайлы көреді. Арнайы көрсетілген жерге дейін барып өтуге ерінеді не асығыстық танытады. Сондай-ақ жол шетіндегі қоршауларды да ұрлау тыйылмай тұр. Ол аздай, өңірде мал иелерінің жауапкершілігі өте төмен, қараусыз жайылып жүрген малдың салдарынан да қозғалыс қауіпсіздігіне үлкен зиян келуде», – дейді бас инженер.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент қаласы

## ҚОРЫТЫНДЫ КӨҢІЛДЕН ШЫҚТЫ

Нұр-Сұлтан станциясында биыл 16 қыркүйек пен 2 қазан аралығында өткен күзгі комиссиялық тексеру жұмыстары қорытындыланды. Станцияның техникалық бөлімінің бастығы Дамир Берікқазиновтың айтуынша, байқау барысында комиссия құрамы қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау, техникалық құралдар жағдайы мен «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – Ақмола ЖТ бөлімшесінің жылжымалы құрамы мен негізгі қорын қолдану реті тексеруге алынған.

Қозғалыс шаруашылығы бойынша станцияда жүргізілген ревизия нәтижесіне сай басшылық тарапынан жұмысшылар арасында профилактикалық шаралар өткізу жөнінен бірқатар міндетті бақылау қойылды. Білімдерін тексерудегі сауалнама кезінде станция басшылары мен қызметкерлері қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етумен байланысты локальды актілер мен құқықтық-нормативтік актілер талаптары туралы білімдері жақсы екенін көрсеткен. Бөлім бастығының мәлімдеуінше, станция бойынша техникалық құралдарды күтіп ұстау, пайдаланудың технологиялық үдерістерін орындау, нормативтік техникалық құжаттардың болуы және өзектілігі, НТҚ идентификациясы мен тиімділігі және оны жүргізу тәртібін сақтау өз деңгейінде атқарылуда.

– Бұл комиссиялық тексеру барысында сонымен қатар қызметтік нұсқаулықтың орындалуы, «Тыйым салынған белгіден өту – қылмыс», «Еңбек қауіпсіздігі бойынша ерекше жұмыс тәртібі» атты айлықтарды өткізу тиімділігі, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша жұмыстарды ұйымдастыруды мақсатты тексеру барысында анықталған кемшіліктерге жол бермеу үшін қабылданған шаралардың орындалысы да тексерілді, – дейді бөлім бастығы.

Станцияның басшылық құрамы жұмысшылардың қызметтік міндеттерін орындауы мен қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге жеке қатысу нормативтері де өз дәрежесінде атқарылуда. Жалпы алғанда, байқау қорытындысы көңілден шығып отыр.

Ұлан ОРАЗ

## КҮЗП БАЙҚАУ

## ҚҰРЫЛҒЫЛАРДА КІНӘРАТ ЖОҚ

Жалағаш станциясының солтүстік алқымындағы 48 бағдаршамның жарығын тексеріп жүрген топ құрамында Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының бас инженері Мейіржан Жахановты жолықтырдық.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,  
Жалағаш станциясы

Дистанцияның осы бекеттегі аға электромеханигі Әмір Құдайбергенов пен электромеханик Нұрболат Ысқақов ескертулерді қойын дәптерлеріне белгілеп, олқылықтарды ретке келтіруде. Бас инженер бұл жұмыстардың дистанция басшылығы тарапынан бекітілген учаскелерді жоспарлы бақылап, комиссиялы тексеру шарасы аясында өткізілуде екен.

– Дистанция басшылығының телімдерді жоспарлы бақылап-тексерудің кешенді жоспары бекітілген. Сол жоспар негізінде басшылық тарапынан дистанция телімдеріндегі байланыс құрылғыларын жұмысын тексеру, жеке құрамның білімін сараптап өткізу, олардың еңбек және



техникалық қауіпсіздігін қадағалау, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды арттыру шараларын назарда ұстау мақсатында бүгін Жалағаш стан-

## КЕМШІЛІККЕ КЕҢШІЛІК БОЛМАЙДЫ

Жуырда Семей ЖТ бөлімшесі бойынша қыркүйек айының 23 мен қазанның 4 аралығында өткен күзгі комиссиялық байқауды қорытындылауға арналған алқалы жиын болып өтті. Басқосуға желі бойындағы барлық теміржол шаруашылықтары мен еншілес мекемелер басшылары, телімдік ревизорлар, бөлімше басшылары қатысты.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,  
Семей

Сараптамалық қорытынды жиында сөз алған бөлімше басшысы Марлен Көкрекбаев күзгі байқаудағы орын алған кемшіліктер мен жетістіктерді қатар сараптап өтті. Нәтиже көрсеткендей, билығы сынақ барысында желі бойындағы теміржол шаруашылықтарының алдағы қысқа даярлық жұмыстарының біршама жоғары деңгейде екендігі байқалған. Әсіресе, Ақтоғай – Аягөз телімінің бойы тыңғылықты даярланған. Ал өзге телімдер бойынша бірқатар ескертулер бар.

Күзгі байқау қарсаңында мекеме басшыларына оған даярлық жасауға белгілі бір уақыт берілген болатын. Дегенмен қауырт жұмыс барысымен әзірлігі нашар мекемелер де анықталған. Олардың қысқа даярлығы алдағы уақытта нақтыланатын болады.

Бөлімше басшысы қандай ескертулер жасалғанына және қандай ақаулықтардың алдын алу бойынша жұмыс жүргізу керектігіне қысқаша тоқталып өтіп, сараптама жасады. Атап айтсақ, күзгі байқау барысында жасалған 338 ескерту ішінде техникалық құжаттамалар толтыру бойынша жіберілген кемшіліктерге баса назар аударылыпты. Сол тәрізді еңбекті қорғау, жұмыс орнын ұйымдастыру, қызметкерлердің біліктілігін шыңдау бойынша да әлі де жетілдіруді қажет ететін жұмыстар қатары анықталған.

Жиын барысында сөз кезегі берілген мекемелер басшылары мен шаруашылық ревизорлары тұндалған ахуалға байланысты өз пікірлерін білдірді. Ал, кемшіліктерді жою үшін жекелеген



мекемелердің басшыларына қысқа мерзім ішінде уақыт берілді. Егер межелі мерзімде олқылықтар орны толықтырмаса, қатаң шара қабылданатыны туралы ескертілді. Кемшілікке кеңшілік болмайды деді.

Жалпы, табиғаты қатаң Семей аймағы бойынша теміржолшылар қауымының алдағы қысқа даярлығы жоғары деңгейде екендігі, жаз бойғы жүргізілген жұмыстардың нәтижелі екендігі айтылды.

Суретті түсірген автор

## ОҢ НӘТИЖЕ КӨРСЕТТІ

Қыс мезгіліне дайындықты шыңдап, жұмысты ширата түскен күзгі байқау мәресіне жетті. Маңғыстаудағы күзгі бақылаудың қорытындысы былтырғыға қарағанда айтарлықтай оң нәтижемен аяқталды.



## ЭЛЕКТРМЕН ЖАБДЫҚТАУ

## ҚҰАТ КӨЗІ АҚАУСЫЗ

Теміржол бойы техникаларды электр қуатымен қамтамасыз етіп отырған Ақтөбе электрмен жабдықтау дистанциясының жеті желілік ауданы бар: Ақтөбе, Қандыағаш, Шұбарқұдық, Никельтау, Әйтеке би, Орал және Қазақстан электрмен жабдықтау аудандары.

Ардақ ЕРУБАЕВА,  
Ақтөбе

Дистанция қарамағында 10 цех пен екі механикалық шеберхана жұмыс жасап тұр.

226 жұмысшы-қызметкер еңбек ететін мекемеде бар мамандарға жағдай жасау, еңбегін қорғау бағытында тұрмыстық және техникалық жабдықтармен қамтамасыз етілген. Жыл сайын дистанция бойынша нормативтік-техникалық құжаттаманы білуден шеберлік жарыстарын өткізу дәстүрге айналған. Мақсат – жұмысшылардың білімге деген құштарлығын арттыру. «Өндірістік қауіпсіздік, күзет қызметі маман-

дары жыл сайын тұрақты түрде біліктілігін арттырып тұрады. Қауіпсіздіктің сақтауы мен бақытсыз жағдай тіркелмеуіне байланысты бірнеше жыл қатарынан республика бойынша үздік алтылыққа келеміз. Электрмен жабдықтау орталығы филиалдардың арасында жылда ақаудың жіберілмеуі, қорытынды жұмыстарға байланысты жарыс өткізеді. Бұл қызметкерлердің жұмысты ынталы жасауына көп септігін тигізіп отыр. Мамандармыз тоқсан сайын жасаған жұмыстарына сай сыйақы алып отыр», – дейді Ақтөбе электрмен жабдықтау дистанциясы бастығының орынбасары Айбек Ақжігіт.

Барлық желі бойын, сол жол бойындағы елді мекен-

дерді электр қуатымен қамтитын мекеменің жауапкершілік жүгі жеңіл емес. Мекеменің тоғыз айдағы жұмыс қорытындысы бойынша еш жерде ақау тіркелмеген. Аумақта пойыздың кідіруі, желілік сымдардың үзілуі болмаған. «Жыл сайын арнайы бекітілген кестемен 8-9 мың шақырым желілер ауыстырылып тұрады. Биыл біраз жерде кабельдерді ауыстырдық. Осы жылы материалдардың жеткізілуі, құрал-жабдықпен қамтамасыз ету жоғары деңгейде жүріп жатыр. 226 адамның барлығы арнайы киіммен қамтамасыз етілді. Қыс мезгілінде қыстық киімдер, жазда жеңіл киімдер келеді», – дейді басшының орынбасары.

Жаз бойы желілер, бекіткіштер ауыстырылып, айырып-қосу аппараттары тексеріліп, қауіпсіздік шараларының қатаң сақталуы бақылауға алынған.

«Осы айда 80 бағана ауыстырылады. Оның жартысы Орал, жартысы Ақтөбе-Шұбарқұдық бағытында. Теміржол паркі де заманауи жарықтандырулармен қамтамасыз етілді. Бұрынғыдай сығырайып тұрған шам жоқ. Бәрі жарқырап тұр. Арнайы цехымыз бар. Кабельдің ақауын табатын лабораториялық машинамыз бар. Жердің астындағы кабельдің ақауы арнайы машинамен ақаулар тез анықталады. Екі осындай машинамыз ақаудың қанша метр, қай жерде екенін рентген сияқты шығарып береді», – дейді Айбек Ақжігіт.



ТРЕНИНГ

# НОВЫЕ НАВЫКИ ДЛЯ МАНЕВРОВЫХ РАБОТ

Тренинг «Маневрлық жұмыс кезіндегі қозғалыс қауіпсіздігі», который прошел на станции Алтынколь, был посвящен актуальной теме безопасности при производстве маневровой работы. В нем участвовали 4 команды, состоящие из работников ДС Алтынколь, ТД-31, ВЧД станции Алтынколь и станции Промышленная. Свои названия они выбирали сами – Ақ-Сұңқар, Тұлпар, Жетісу и Ақ-Жайық.

**Ирина БЕКТИЯРОВА,**  
Алтынколь

– Безопасность – главная цель каждого железнодорожника. Ее нарушение может привести к экономическим, экологическим, а главное, человеческим жертвам, – подчеркнул главный инженер станции Алтынколь Максат Мамбеткулов.

Он напомнил, что с начала года зарегистрировано 11 случаев нарушения правил дорожного движения.

– Мы проводим тренинг среди отобранных работников и надеемся, что вы продемонстрируете высокий уровень знаний, получите новые навыки, которые пригодятся в дальнейшей работе, – напутствовал он.

Конкурс-викторина состоял из нескольких туров. В командной



викторине «Вопрос-ответ» свою профессиональную подготовку продемонстрировали все команды. Второй тур назывался «Найди слово», конкурс основан на концепции венгерского кроссворда, участники должны были искать слова в большом квадрате и выделять их. В этом туре хорошо себя проявили участники команды «Ақ-Сұңқар». В

туре «Кроссворды лучшими были «Тұлпаровшы». В четвертом подинке команды показывали заранее подготовленное домашнее задание, тематика которого касалась ТРА станции.

По итогам четырех туров победу одержала команда «Ақ-Сұңқар», продемонстрировавшая свою профессиональную подготовленность и знания правил и инструкции по безопасности. Второе и третье места заняли команды «Тұлпар» и «Жетісу», соответственно.

Все участники мероприятия отметили важность привлечения внимания к вопросам безопасности на железной дороге. Было решено ежеквартально организовывать семинары, тренинги, викторины по тематике безопасности движения.

Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ

# СНИЗИТЬ РИСКИ

За девять месяцев текущего года по Павлодарскому отделению ГП произошло три случая производственного травматизма. Основная причина – несоблюдение правил нахождения на рабочем месте. Служба производственной безопасности и экологии продолжает работу над улучшением условий труда и ведет контроль над полным обеспечением спецодеждой сотрудников стальной магистрали.

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар

Напомним, новый сектор открылся в прошлом году. Сегодня его сотрудники подводят первые итоги проделанной работы. За девять месяцев по Павлодарскому отделению ГП допущено три случая производственного травматизма, в прошлом периоде этот показатель составлял один факт. Главная причина несчастных случаев – собственная неосторожность железнодорожников. К примеру, в июле дежурная по парку формирования станции Брейментуа поскользнулась на рабочем месте. Ее госпитализировали в районную больницу города, где поставили диагноз – закрытый перелом медиальной лодыжки правой голени. Некоторое время пострадавшая находилась на амбулаторном лечении. Руководство создало специальную комиссию по расследованию этого случая. Ревизоры ознакомились с материалами и пришли к выводу, что несчастный случай произошел по следующей причине: грубая неосторожность пострадавшей, то есть несоблюдение требований безопасности, охраны труда и производственной санитарии на рабочем месте. Стоит отметить, что по системе «Человек на пути» нарушений не допущено.

30 июля и 1 августа департаментом производственной безопасности и экологии АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» проведена целевая проверка состояния безопасности и охраны труда, промышленной безопасности и экологии в структурных подразделениях филиала, в ходе которой выявлено 57 замечаний, из них 31 замечание по

безопасности и охране труда, 13 – по экологии и 4 – по промышленной безопасности.

Службой производственной безопасности и экологии проведено 50 проверок по производственной безопасности, в ходе которых выявлено 190 замечаний. Железнодорожниками проведена работа по их полному устранению.

В центре внимания в Павлодарском отделении ГП – соблюдение требований промышленной безопасности, а также своевременное проведение экспертного спецеблюдения опасных технических устройств. Это воздушные котлы, водогрейные котлы, грузоподъемные механизмы всех типов, подъемные тросы-канаты, скреперные ледобки. Более того, пересмотрены технологические регламенты, инструкции и карты работ по опасным техническим устройствам.

Согласно плану мероприятий по электробезопасности и предупреждению электротравматизма в Екибастузском эксплуатационном локомотивном депо был составлен график проведения планово-предупредительных работ по содержанию электрооборудования, дополнительно произведена проверка соответствия схем электроснабжения и их обновление по всем производственным объектам и административно-бытовым помещениям.

Работа службы производственной безопасности и экологии продолжается. В отделении ГП она проводит технические занятия и инструктажи по всем проблемным вопросам и устранению недочетов на рабочих местах.

КОНФЕРЕНЦИЯ

# СОХРАНЯЯ ДОБРЫЕ ТРАДИЦИИ

Вопрос по социальной поддержке пенсионеров – один из главных в АО «НК «ҚТЖ». Об этом рассказал в ходе отчетно-выборной конференции председатель регионального Совета ветеранов Алматинского отделения грузовых перевозок Бейсен Шормаков.

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Заслушав и обсудив отчетный доклад Бейсена Шормакова за период 2016-2019 годы, участники конференции отметили, что Советом ветеранов проведена определенная работа.

В настоящее время в региональном Совете ветеранов Алматинского отделения ГП на учете состоят – 4866 человек, в том числе 2116 пенсионеров НОД ГП и бывшего Управления Алматинской железной дороги, кроме того пенсионеры магистральной сети – 1246, регионального филиала «Южный» – АО «Пассажирские перевозки» – 926, Алматинского эксплуатационного локомотивного депо – 364 и вагонного депо Алматы – 212 пенсионеров. Участники Великой Отечественной войны – 15 человек, спецформирований НКПС – 2, блокадников Ленинграда – 3, участников трудового фронта – 614 человек, 187 почетных железнодорожников, 1581 пенсионер преклонного возраста (старше 80 лет).

Согласно Коллективному договору, заключенному руководством АО «НК «ҚТЖ» и трудовым коллективом, за отчетный период неработающим пенсионерам железнодорожного транспорта оказывалась адресная материальная помощь к праздничным датам, оплачивались счета на протезирование зубов, на приобретение санаторно-курортных путевок. Участникам войны и спецформирований была оказана помощь в размере 30 МРП (75750 тенге). Всего оказана помощь в сумме 1463490 тенге. Кроме того, ветеранам были вручены памятные подарки и продовольственные корзины на сумму более одного миллиона тенге.

Вместе с руководителями подразделений Алматинского отделения ГП и профсоюзной организацией члены Совета ветеранов проводят воспитательную работу среди молодежи, организовывают встречи с молодыми специалистами в трудовых коллективах региона. Также было отмечено, что ни одно массовое мероприятие в отделении не проходит



без участия ветеранов.

На конференции отмечено, что опыт работы Совета ветеранов неоднократно изучался и заслушивался на заседаниях Алматинского городского и Алмалинского районного Советов ветеранов, где была дана высокая оценка работы ветеранского движения. В ходе встречи прозвучали имена таких активистов, как Любовь Орлова, Оразалы Жумадилов и Людмила Сенькина, Газиз Латыпов, Жаханша Ахметов, Жамантай Тайташинов, Тныштык Темирбаев, Төлеген Даутов и других.

– Наши ветераны всегда в строю, активно участвуют в жизни отделения, являясь золотым фондом. Многие из вас проработали на железной дороге по сорок и более лет, отдав лучшие годы своей трудовой деятельности строительству, реконструкции и эксплуатации железнодорожного транспорта. И то, что

вы проводите такую масштабную работу – ваша огромная заслуга, – обратил к ветеранам директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов, пожелав новому составу Совета ветеранов продолжить ветеранское движение, передавать опыт молодому поколению железнодорожников, поднимать имидж профессии железнодорожника.

Делегаты конференции признали работу Совета ветеранов за истекший период удовлетворительной, поручили новому составу поднимать вопросы увеличения объема адресной материальной помощи малообеспеченным пенсионерам, сохранять добрые традиции и достойно подготовиться к юбилею Турксиба.

Председателем Совета единогласно снова избран Бейсен Шормаков.

Фото автора

НОВОСТИ

# ЕСТЬ СПРОС – ЕСТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Часто люди обращаются к проводникам с просьбой передать какие-то мелочи своим близким. В этой связи АО «Пассажирские перевозки» запустило новый проект в сфере услуг под названием «Бригадирский конверт». За три года возможностью передать почтовую корреспонденцию воспользовались свыше 70 тысяч человек.

– «Бригадирский конверт» принимается начальником поезда от отправителя в печатанном виде. К слову, запечатывается он в присутствии начальника поезда с указанием сведений об отправителе и получателе в соответствии с данными, удостоверяющими личность, номера мобильного/городского телефона, станции отправления и назначения по территории Казахстана, почтового адреса, – отметил официальный представитель АО «Пассажирские перевозки» Диас Ахметшарип.

Таким образом, передать конверт размером не более формата А4 и шириной до 3 сантиметров можно в любую точку Казахстана. Стоить это будет 500 тенге. Ответственность за его сохранность и своевременную доставку несет начальник поезда. Именно он выписывает квитанцию и чек об оплате услуги. К слову, при получении конверта встречающему следует иметь при себе документ, удостоверяющий личность.

Цель проекта – удовлетворить спрос населения и исключить нелегальную перевозку бумажных посылок. При этом невостребованный «Бригадирский конверт» будет храниться 30 рабочих дней с даты уведомления отправителя или получателя о возврате. Затем ответственное лицо отправляет корреспонденцию по почте с уведомлением на указанный адрес отправителя.

Руслан РАХМЕТОВ

# БЫСТРО, КАЧЕСТВЕННО, ЭФФЕКТИВНО

В Костанайском регионе продолжают развиваться контейнерные перевозки.

По словам заместителя директора Костанайского отделения грузовых перевозок Ердена Аманова, за 9 месяцев текущего года из региона была отправлена 91 фитинговая платформа – 4,2 тысячи тонн зерна. Зерно было отгружено в 144 контейнерах (62 – со станции Костанай, 82 – со станции Зааятская).

В ходе проведенных совещаний с грузоотправителями, на контейнерные перевозки переориентирована значительная часть зерна, продуктов перемолта, продовольственных товаров и прочих грузов. Это позволило обеспечить перевозку «от двери к двери». В Костанайском отделении не намерены останавливаться на достигнутом, и в дальнейшем продолжить также активно проводить работу с грузоотправителями по развитию контейнерных перевозок.

– Внедрение и расширение контейнерных перевозок обеспечивает мобильную доставку груза от пункта отправления до пункта назначения, сокращает время транспортировки и оборота вагонов, – говорит Ерден Аманов. – Применение мультимодальных перевозок позволит снизить затраты на доставку груза и, как следствие, повысить рентабельности бизнеса сельхозпроизводителя. Разработаны альтернативные пути погрузки зерновых культур в Афганистан, Иран, Ирак через международный пункт перехода Болашақ транзитом через Туркменистан в направлении станций Имамназар, Акина, Серхетабад и Саракс.

В период осеннего сезона отгрузки совместно с государственными территориальными службами в Костанайской области организован штаб по вопросам обеспечения и координации действий по перевозке, отгрузке зерна и продуктов его переработки, поставки зерновозов на хлебоприемные предприятия.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

# УЛОЖИЛИСЬ В СРОКИ

На перегоне Теректы – Түйемойнак осуществлен капитальный ремонт пути в объеме 43,048 километра.

На сегодняшний день произведена укладка щебня – 101,499 м<sup>3</sup>, выгружено и уложено 55 пар плетей. Кроме того, завершены погрузочно-разгрузочные и складские работы, а также работы по разборке старой путевой решетки, комплектации и сборке новой. Подходят к завершению строительные работы на перегоне Женис – Кызылжар (первый главный путь) в объеме 27,802 километра. На железнодорожном узле произведена укладка щебня в объеме 84,333 м<sup>3</sup> при плане 85,149, выгружено и уложено 35 пар плетей. Таким образом, план по капитальному ремонту пути по НЖС Караганда выполнен на 100%.

Как отметил начальник отдела пути Карагандинского отделения магистральной сети Канат Ибраев, проект организации работ разрабатывался для каждого участка с учетом особенностей технологического процесса, интенсивности движения поездов и возможности сохранения ее в период производства работ, дислокации ПМС и щебеночных заводов, мощности и оснащенности путевых машинных станций.

Ремонтные работы были произведены силами ТОО «Integra Construction KZ» – Южная дирекция ПМС – Жарык.

Светлана МОГАЙ, Караганда

# ВАГОННИКИ ПОДГОТОВИЛИСЬ К ЗИМЕ

В Оскеменском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-24) выполнили запланированные мероприятия по подготовке к работе в зимний период.

По данным инженера-технолога этого предприятия Эльмиры Капаровой, все 209 работников, которые связаны с движением поездов, обеспечены на 100% специальной одеждой и обувью, 15 первозимников не только получили необходимую амуницию, но и прошли обучение, закреплены на опытных вагонниках.

– Работники депо, связанные с движением поездов, прошли подготовку по вопросам технического обслуживания вагонов зимой, проверены знания у осмотровиков вагонов и слесарей по ремонту подвижного состава. Первозимники также обучены работе в зимний период, сдали экзамены, – дополнила она. – Запасными частями мы обеспечены на 90%, не достает некоторых резино-технических изделий. Транспортная автотехника Оскеменского эксплуатационного вагонного депо готова на 100%.

В этом году ПТО станции Бухтарма перевели на электрообогрев. Ранее тепло здесь давала котельная установка. По ВЧД-24 отапливаются с помощью электрических котлов пункты технического обслуживания еще на двух станциях – Серебрянка и Зырянск. Котельные на ПТО станциях Шемонаиха и Риддер тоже подготовлены к работе в зимнее время. Здесь выполнен текущий ремонт. На предприятии идет обеспечение техническим углем.

– Во всех производственно-служебных зданиях ПТО на станциях Риддер, Шемонаиха, Серебрянка, Бухтарма, Зырянск, Оскемен-1, на контрольном пункте обслуживания Новоустакеногорск также прошел текущий ремонт. Работы по ремонту прошли в зданиях ТОР на станциях Оскемен-1 и Шемонаиха.

Представители Оскеменского эксплуатационного вагонного депо активно участвовали в работе осенней авторемонной конференции в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо, где обсудили важные вопросы деятельности предприятий в зимний период.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

**NM**  
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН  
**ТЕМІРЖОЛШЫСЫ**

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры  
**Болат КАЛЫАНБЕКОВ**

Бас редактор  
**Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

**Газет баспаының қалалары:**  
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Саятұлов көш., 5/2. «Ақбар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Баспаының таралымы 14021  
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады  
© Жарнама. Жарнама мәліметі жарнама беруші жауап береді.  
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды «қоспа» немесе өңделген басылым ретінде қайта пайдалануға рұқсатсыз алынбай, газетке сілтеме жасалуы міндетті.  
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап береді.  
Келісімі редакторлар: **С. Бексезова, Р. Рахметов**

**Мәжілістің тілшілері:**  
Алматы: Сәліма Қарабаева 8-701-794-80-80  
Атырау: Қосым Мұхамед 8-778-946-07-66  
Шымкент: Жанас Сәдібай 8-709-390-17-18  
Шымкент: Қалжанай Оспан Ханбаева 8-777-003-51-87  
Жамбыл: Әсет Жайнақов 8-705-104-77-55  
Мамыстау: Шахиджа Дүментаева 8-778-534-64-43  
Орал: Аяна Ташманова 8-707-910-74-17  
Қызылорда: Сабдархан Нардубаев 8-778-409-78-59  
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
Қарағанды: Сәттеміс Могам 8-777-803-44-74  
Қостанай: Асан Құбабаев 8-705-267-44-00  
Павлодар: Айдана Ертаев 8-747-655-21-58  
Ақтөбе: Айдан Сұлбаева 8-702-842-29-97

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru  
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama\_hib@mail.ru



## МЕДИЦИНА

## «ДЕНСАУЛЫҚ» ПОЙЫЗЫ – БОЛАШАҚТА

Шалғай елді мекендерге дейін барып, жергілікті халыққа медициналық қызмет көрсететін пойыздарға ел адамдары үйреніп алғаны сонша, оның әр сапарын асыға күтеді. Ауырып-сырқаған жандар «қызыл пойыз» келсе қаралатын деп күнібұрын жоспарлап жүреді.

Шахида ЖҰМАН,  
Маңғыстау

Батыс өңірін аралап жүрген «Денсаулық» пойызы өткен аптада Маңғыстаудың Болашақ станциясына келіп жетті. Кешке келген қызыл пойыздың хабары алыс-жақынға сол кеште-ақ тарап, таңнан кезекке тұрғандар қарасы қалың болды. Сағат сегізден бастап медициналық пойыздың есігі айқара ашылып, дәрігерлер қабылдау басталды. Халықтың жоғары белсенділігін бағалаған ақ халаттылар да риза болып, болашақтық пациенттеріне кешкі сағат алтыға дейін, түсі үзіліссіз қызмет көрсетті.

Жергілікті халық, шекаралық станция тұрғындары әсіресе педиатр, терапевт, гинеколог, уролог, окулист, кардиолог маман-дәрігерлер қызметіне көп жүгінді. ЭКГ, рентген құрылғыларынан 150 адам тексеруден өтіп, талай адам дертіне шипа болар кеңес алды. Балалар дәрігерінің өзі 45 бұлдіршіңді тексеруден өткізді.

– Болашақ станциясына «Денсаулық» пойызы 4-5 рет келді. Халық оны ылғи да асыға күтеді. Мұндай медициналық пойыз болашақтықтарға өте қажет. Себебі ауырып-сырқаған тұрғын медициналық ем алуға Жаңаөзен қаласына баруына тура келеді. Оған жететін автожол жоқ. Теміржолмен жүруге қалаға қатынайтын пойыз белгілі кестемен ғана қатынайды. Онымен барса – 3 сағат, машинамен 4 сағаттай уақыт жұмсайды. Емханадағы кезек күту, басқа дәрігерге жіберуі бар, талдау жасатса, оның қорытындысын алу керек дегендей, сонымен біраз уақыты, қаражаты кетеді. Өзіміздің ауылдағы амбулаториялық кабинетте тек бір медбике жұмыс істейді. Дәрігерге шғат ашуға норматив бойынша халық саны 2 мыңға жетпейінше болмайды екен. Бізде бар-жоғы



600-ге жуық адам тіркеуде тұрады. Ал оларға ауыру тағы «тімсіз». Қаладан «Жедел жәрдем» көлігі келгенше сағаттап уақыт кетеді. Осындай жағдайлардан, яғни ауруын асқындырып алып, дер кезінде дәрігер көмегіне жете алмай соңғы жылдары бірнеше адам қайтыс болды. Сондықтан «өз аяғымен» келіп тұрған дайын дәрігерлерге көрініп денсаулығын тексеріп, кілтпаны болса, ем-домын алдын ала алып дегендей, адамдар денсаулығын сақтауына «Денсаулық» сынды

медициналық пойыздар әсері мол болмақ – дейді. Болашақ станциясының бастығы Мақсат Нұрбеков.

Келесі күні «Денсаулық» пойызын Тассай станциясына шығарып салған станция тұрғындары енді қыста келетін «Жәрдем» пойызын да асыға күтетін болады. Ендеше, «Жәрдем» жеткенше болашақтықтардың басы ауырып, балтыры сыздамасын деп тілейік...

Суретті түсірген автор



ОРЫНБАСАРОВ БАУЫРЖАН ПАЗЫЛБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Магистральдық желі дирекциясы» директоры – инфрақұрылым жөніндегі басқарушы директор (22 қазан)  
ШАЙМАРДАНОВА ДИНАРА ҚАЙЫРБЕКҚЫЗЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының кеңесшісі (22 қазан)  
ЕЛЕНОВ ЕРКІН ЕЛЕНҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Байланысты басқару орталығы» директоры (22 қазан)  
РҮСТЕМОВА ГҮЛЖАН ТІЛЕУБЕРГЕНҚЫЗЫ – «Қазтеміртранс» АҚ Қызылорда филиалының бас есепшісі (22 қазан)  
НҮРБАЕВА ШОЛПАН ҚАЙЫРЖАНҚЫЗЫ – «Жолаушылар тасымалы» АҚ экономика және қаржы жөніндегі атқарушы директоры (22 қазан)  
КИМ МАРС ТЕРЕНТЬЕВИЧ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Консультативтік кеңесінің мүшесі (23 қазан)  
ТҮТЕЛТАЕВ МАҒДЫ ҒАБДУЛҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» Орал белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (23 қазан)  
НАУАНОВА АЙНАГҮЛ АМАНЖАЙҚЫЗЫ – «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақтөбе ЖТ бөлімшесі» бас есепшісі (23 тамыз)  
ҚАБДЕШОВ СЕРГЕЙ ЖАРАСҰЛЫ – «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ филиалы – «Атырау ЖТ бөлімшесі» директорының (АСУ жөніндегі) орынбасары (24 тамыз)  
ШУИНОВ СЕРІК СЕРІКҰЛЫ – «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ филиалы – «Қостанай ЖТ бөлімшесі» директорының (АСУ жөніндегі) орынбасары (24 тамыз)  
САЛЫҚОВ МАРАТ СЕЙІЛХАНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жұк тасымалы» АҚ филиалы – «Қарағанды ЖТ бөлімшесі» директорының (экономика және қаржы жөніндегі) орынбасары (24 тамыз)

## АКЦИЯ

## ЖАСТАР ҚАН ТАПСЫРДЫ



Ақтөбе темір жолында еңбек ететін жастар қайырымдылық шаралардан тыс қалып көрген емес. Бұл жолы олар «Өзгере үміт сыйла» акциясына қатысып, өз еріктерімен қан тапсырды. Шара аясында апта соңына дейін 500 адам қан тапсыруға тиіс.

Аталмыш шараның өзі жастардың бастамасымен қолға алынған. Осылай ажал аузында жатқандарға септігімізді тигізсек дейді олар. «Теміржолшы белсенді жастар денсаулық аптасына атсалысып, қан тапсыру акциясын өткізіп жатырмыз. «Денсаулық – зор байлық» деп бекер айтылған ба, жыл сайын әлемде миллиардтаған адам қан құюға мұқтаж болады екен. Алыстан мысал іздемей-ақ, осы өзіміздің ауруханалар да кез келген уақытта қанға мұқтаж. Біз осы мәселеге тамшылап болса да өз үлесімізді қосқымыз келді. Осындай шараны жылына екі рет өткізіп тұруға тырысамыз. Өткен жылы өткен шараға 300 адам атсалыса, биыл апта соңына дейін 500 адам қан тапсырды деп жоспарлап отырмыз», – дейді Ақтөбе теміржол жастарының жетекшісі Дархан Әнуаров.

Жастар арасында тұрақты донор болып жүргендер де, алғаш келіп жатқандар да бар екен. Дәрігерлер жастарға егер денсаулығы жапп тұрса донор болудың пайдалы екенін, қан айналымы жүйесінің жақсаруы донорлықтың арқасында болатынын түсіндірді. Қызыл жілік майының торшалары мен иммунитеттің стимуляциясының жақсы жұмыс жасауына да донорлық етудің маңызды екені айтылды.

Теміржолшы жастар апта ішінде қан тапсырудан бөлек облыс әкімімен бірге ағаш егу жұмыстарына да атсалысты. Басқа да қаланың қоғамдық өміріне белсене қатысып, теміржол жастарының ауызбіршілігін, тынақтылығын көрсетті.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе  
Суретті түсірген автор

## КОНКУРС

## ДОРОГА ГЛАЗАМИ РЕБЕНКА

В АО «НК «ҚТЖ» подвели итоги конкурса детского и юношеского рисунка «Балауса болашақ», в котором приняли участие более 150 детей работников компании из разных регионов страны.

Любовь РОББА

– Главной целью конкурса является популяризация профессии железнодорожника как значимой и престижной в современном обществе, содействие развитию художественного творчества среди детей работников компании, – рассказала главный менеджер департамента управления человеческим ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байгабулова.

В нынешнем году конкурс проводился по двум тематикам – «115 лет железной дороге» и «Безопасность труда глазами детей», в четырех возрастных группах от 5 до 14 лет.

В первом отборочном туре победителей выбрали представители АО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта», во втором – центральная конкурсная комиссия АО «НК «ҚТЖ».

– На заседании конкурсной комиссии члены жюри оценивали



оригинальность рисунков, творческий подход, аккуратность, а главное – соответствие работы возрасту конкурсант и тематике конкурса, – поделилась деталями менеджер департамента управления человеческим ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Динара Сарсембаева.

Для победителей конкурса в каждой возрастной группе были учреждены первое, второе и третье

призовые места и подготовлены ценные подарки. Отдельно отмечены работы на темы «Безопасность труда родителей», «Соблюдай правила охраны труда», «В охране труда нет мелочей», «Охрана труда – залог здоровья». Лучшие из них будут использоваться для оформления постеров, буклетов, плакатов, брошюр и календарей.

19 октября в столичном Дворце

школьников состоялось торжественное награждение победителей конкурса, проживающих в Нур-Султане. В этот день для всех участников прошел мастер-класс по изобразительному искусству.

Первое место в категории «до 5 лет включительно» поделили Инкар Бектурган, Амина Мустафина, Жангир Мухамед, Дария Тойшы, Амина Тлеуленова. В категории «от 6 до 8 лет» лучшими стали Малика Бисимбаева, Зере Камшыбай, Сати Ахмедьянова, Иса Кусаин и Софья Хавлюк. Среди ребят в возрасте 9-11 лет первого места удостоились Амина Хасенова, Виктория Саматова, Жансая Есембекова, Екатерина Буряк и Арина Стрикалова. В самой «возрастной» категории – от 12 до 14 лет высшей наградой отмечены работы Рафаэля Сагдиев и Азамата Огетена.

Призы победителям вручили управляющий директор по HR (директор по управлению персоналом) Тамилла Минкулич и директор департамента производственной безопасности и экологии АО «НК «ҚТЖ» Асхат Сариев, отметив талант всех конкурсантов и пожелав успехов в творчестве.

Награждение победителей из регионов состоится на местах – ценные подарки ребята получат из рук руководителей линейных филиалов и дочерних организаций.

Фото автора

## СЕРВИС

## ДЛЯ КОМФОРТА ИНВАЛИДОВ

На вокзале Оскемен-1 сделали более удобным пандус для пассажиров с ограниченными возможностями. Его привели в соответствие с действующими требованиями.



Ольга УШАКОВА,  
Оскемен-1

– У нас и до этого был пандус, но он был крутоват для людей, которые принадлежат к категории маломобильных групп, и поэтому с его помощью инвалиды самостоятельно затруднялись передвигаться. В этой связи у нас были замечания от Управления координации занятости и социальных программ ВКО, – сообщила начальник Защитинского участка – начальник вокзала Оскемен-1 Елена Ларионова. – И мы его согласно санитарным требованиям удлинили, сделали уклон «один к двенадцати», как того требуют действующие нормы. Теперь и пассажирам можно легко скатить тяжелые сумки, и

инвалидам-колясочникам попасть на перрон из здания вокзала. Важно то, что для маломобильных категорий населения постоянно расширяется зона услуг.

Ранее на вокзале Оскемен-1 уже были внедрены такие услуги для социально защищаемых слоев граждан, как специальные разметки на полу, удобные сиденья для пассажиров-инвалидов, которые обозначены определенными знаками. Для таких пассажиров и провожающих были выделены места для стоянки, парковки на привокзальной территории, которые обозначены специальными знаками и разметкой.

– Если в зале ожидания находится инвалид-колясочник, то у него есть отдельное место для стоянки коляски, и он никому не мешает, и пассажиры его не беспокоят. Также на вокзале есть специальные знаки на дверях, видимые для слабовидящих, ленты, на ступенях имеются желтые полосы – это контрастное разделение между первой и последующей ступенькой, чтобы люди видели, куда наступают, – добавила Елена Ларионова.

Фото автора

## ОҚУ-ЖАТТЫҒУ

## ТЕРРОРИЗМ ҚАУПІНЕН САҚТАНДЫРДЫ

Тараз-Шу арасындағы темір жол темілі бойында республикалық жедел-тактикалық оқу-жаттығуы өткізілді.

«Антитеррор-теміржол-2019» деп аталатын шара барысында мемлекеттік органдардың темір жол инфрақұрылымы нысандарында терроризм актілерінің жолын кесу бойынша өзара іс-қимыл дағдылары пысықталды.

Оқу-жаттығуда теміржол инфрақұрылымы нысандарының терроризмге қарсы қорғалуы мен ақпараттық жүйелері киберқорғанының жай-күйі тексерілді. Арнайы мақсаттағы бөлімшелер пойыздың вагонында келіп-дөңгелерді босату және террористерді бейтараптандыру бойынша операция жүргізді.

«Оқу-жаттығу мақсаты мен міндеттері толық орындалды деген ойдамыз. Қатыстырылған мемлекеттік органдардың күштері мен құралдары террористік қауіп-қатерлердің жолын кесу бойынша өзара іс-қимылдың жоғары деңгейін көрсетті. Мұндай оқу-жаттығулар жолаушылардың қауіпсіздігін нығайтып, болат жолдың бойында орын алатын қылмыстарды азайтады», – дейді Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің қауіпсіздік жөніндегі мамандары.

Әсел ЖАЙНАҚОВА, Тараз

