

ДӘЙКЕСӨЗ

Қанат ӘЛМАҒАМБЕТОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ БАСҚАРМА
ТӨРАҒАСЫНЫҢ БІРІНШІ
ОРЫНБАСАРЫ:

«ТЕМІРЖОЛ ЖҮК
ТАСЫМАЛЫ
САЛАСЫНДАҒЫ
БАРЛЫҚ ЖОБАЛАРДЫҢ
ТАБЫСТЫ ЖҮЗЕГЕ
АСУЫ ҚОЗҒАЛЫС
ҚАУІПСІЗДІГІН
ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ
ПРОЦЕСТЕРІН ТИІМДІ
БАСҚАРУҒА ТІКЕЛЕЙ
БАЙЛАНЫСТЫ

АҚПАРАТ

САММИТКЕ ҚАТЫСТЫ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Сауат Мыңбаев бастаған делегация ағымдағы жылдың 24 қазанында Түркияның Анкара қаласында өткен Орталық Азия теміржол саммитіне қатысты.

Саммитте Қазақстан, Түркия, Иран, Өзбекстан, Түркіменстан теміржол әкімшіліктерінің басшылары Қытайдан контейнерлік пойыздарды ұйымдастыру, жүк тасымалы саласындағы ынтымақтастық мәселелерін талқылады.

Орталық Азия елдерін байланыстыратын жаңа желілер әлеуетін тиімді пайдаланып, барынша жүзеге асырудың маңыздылығы атап өтілді. Саммитке қатысушылар Қытайдан Қазақстан, Өзбекстан, Түркіменстан, Иран арқылы Түркия бағытында контейнерлік пойыздарды ұйымдастыру кезінде қолданылатын бірнеше тарифтерді бекітті.

Сонымен қатар, басқосуда фитингтік платформаларды өзара пайдалану, жеткізу мерзімін қысқарту және тасымалдау тиімділігін арттыру мақсатында олардың айналымын жеделдету мәселелері қаралды.

Жаңа теміржол желілері өз жүктерін жеткізу үшін теміржол көлігін тандаған клиенттерді қосымша мүмкіндіктермен қамтамасыз етеді.

Қызғалдық ЖАҚЫПБЕКОВА

ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМ ЖЕТКІЛІКТІ

Павлодар ЖТ бөлімшесінде үздіксіз астық тасымалын ұйымдастыру мәселесі талқыланып жатыр. Тәулігіне орташа алғанда станциялық жолдарда 110-нан 140-қа дейін бос вагон қаңтарылып тұрады екен. Бұл станциялардың өткізу және қайта өңдеу қабілетін қиындатады.

«Үстіміздегі жылдың 23 қазанындағы жағдай бойынша бір ғана Шарбақты станциясында жүк тиеуді күтіп 74 вагон станциялық жолдарда тұрып қалды. Шарбақты станциясында 5 қабылдау-жөнелту жолы бар, оның ішінде 3 жол бос вагондармен қамтылған. Қалған екі жол жүк және жолаушылар пойыздарын қабылдауға және жөнелтуге арналған. Осы жағдайға байланысты станция бойынша маневрлік жұмыс жүргізу қиынға соғып отыр», – дейді Павлодар жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Дәулетбек Нығметов.

Вагондар бос күйінде Павлодар бөлімшесінің көрші станцияларына жіберілуде, ал бұл локомотив паркін тиімсіз пайдалануға мәжбүрлеп отыр. Жалпы, бөлімше басшысы дөңді дақылдарды тиіп жөнелту үшін жылжымалы құрамның жеткілікті екенін мәлімдеді.

Ислам ТАЛҒАТ

ПЕРЕВОЗКИ



ТРАНЗИТОМ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН

Транзитом через Казахстан следует первый контейнерный поезд из Туркменистана в Китай. 24 октября текущего года железнодорожный состав был отправлен со станции Келиф в китайский Циндао.

Руслан РАХМЕТОВ

Поезд, в составе которого 45/40-футовые контейнеры с калием, пройдет по маршруту Келиф – пограничный железнодорожный переход Серхетяка – Болашак – Алтынколь – Хоргос – Циндао.

Он преодолет расстояние более чем три тысячи километров за 7 дней. По территории Казахстана проследует в течение трех дней.

На первоначальном этапе планируется в

тестовом режиме делать отправку один раз в месяц.

– Преимущество нового контейнерного сервиса, запущенного из Келифа в Циндао для клиентов KTZ Express – это оптимальное время доставки грузов из Туркменистана на рынки Китая.

Новое сообщение откроет новые возможности торгово-экономического сотрудничества и будет способствовать увеличению объемов грузопотоков, – отметил директор департамента продаж мультимодальных перевозок ТМТМ

АО «KTZ Express» Абылайхан Есіркеп.

Успешная реализация проекта стала итогом совместной работы ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистан», АО «KTZ Express», представительства АО «НК «ҚТЖ» в Туркменистане и СУАР (КНР).

Туркменская сторона высоко оценила продолженную работу АО «НК «ҚТЖ» и выразила благодарность за поддержку данного проекта и содействие в решении вопроса по снижению ставки по КНР.

Фото автора

ПИЛОТТЫҚ ЖОБА

КАДРЛАРДЫ ҚАЙТА ДАЯРЛАУДЫ КӨЗДЕЙДІ

Технология қарқынды дамып, өндіріске дендеп еніп жатқан заманда сандық жүйенің өрісі кеңейген сайын адамның жұмысқа тартылуы да азая түседі. Яғни, бұрын бес-алты адамның атқарған жұмысын қазір сандық технологияның арқасында екі адам орындамақ.



Сұлғұл БАКЕСОВА

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясында да жұмысты едәуір жеңілдетіп әрі шапшаңдататын әртүрлі технологиялар өндіріске белсенді енгізілуде. Сондықтан, медальдің екі жағы бар демекші, сандық жүйелердің енгізілуі тасымалдау үдерісін жеделдетуге тиімді болғанымен, екінші жағынан адамдар санының қысқаруына, тіпті кейбір мамандықтардың жойылуына әсер етуі жағап емес.

Десе де, кадрларының қамын ойлап, олардың жұмыссыз қалмауын басты назарға алған Ұлттық компания мен оның еншілес ұйымдары бұл мәселенің алдын алып,

тығырықтан шығудың оңтайлы жолдарын қарастырып отыр екен. Мысалы, «ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымы – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ басшылығының жұмыстан босап жатқан кадрларды қайта дайындау мақсатында Теміржол көлігі персоналын дамыту және бағалау орталығына ұсыныспен шыққан.

– Үстіміздегі айдың 29 мен 1 қараша аралығында «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Теміржол көлігі персоналын дамыту және бағалау орталығында пилоттық жоба шеңберінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлерін қайта дайындау бойынша оқыту ұйымдастырылып отыр. Бұл оқыту бағдарламасы кәсіби тұрғыдан ғана емес, сонымен қатар қызметкерлердің жеке-іскерлік

құзыреттерін дамытуға бағытталған. Бүгін түстен кейін басталатын оқуға «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның 4 қызметкері қатысып, қайта дайындау курсынан өтетін болса, «Жолаушылар тасымалы» АҚ-дан 20 қызметкер қатысып, олар өздерінің лауазымдық қызметтері бойынша білім-білік-тәжірибелерін көтеретін болады, – деп ақпарат берді Теміржол көлігі персоналын дамыту және бағалау орталығының оқу-әдістемелік жұмыс бойынша функционалдық бағыттағы бас менеджердің міндетін атқарушы Асқар Шерниязов.

Атап өтерлігі, бұл пилоттық жоба аясындағы оқу курсы Ұлттық компания қызметкерлері арасынан дайындалған ішкі жаттықтырушылар өткізетін болады. Айталық, бірінші күні оқуға қатысушы 24 теміржолшы ішкі жаттықтырушы Г.Катаеваның жүргізуімен Компанияның іскерлік этикасы кодексі талаптарымен танысатын болса, екінші күні Н.Бекеновтың жетекшілігімен дау-дамайларды басқару және А.Сәулебаеваның өткізуімен тиімді коммуникациялар тақырыптарын меңгеретін болады. Ал үшінші күні дәріс алушылар ішкі жаттықтырушы З.Мырзамұратованың көмегімен «клиенттерге қызмет көрсету және клиентке бағдарлану тақырыптарының қыр-сырына үңіледі. Ал соңғы күні, яғни жұмада Е.Станкованың өткізуінде күйзеліске қарсы тұру, яғни әртүрлі жағдайларда адамдардың өзін ұстау тәсілдеріне қанық болады. Оқуды аяқтаған соң қатысушыларға бес тақырып бойынша сертификаттар беріледі.

Жалпы, бұл тақырыптардың қай-қайсысы да жұмыс барысында қажет болатынын айтады орталық мамандары. Ішкі жаттықтырушылардың да көп оқып, дәріс беру үшін дайындық курстарынан өткені белгілі. Енді сырттан қомақты қаржыға тренинг, сабақ өткізетін мамандарды шақырудың аса қажеті жоқ. Саланың тәжірибелі әрі уақыт талабына сай білімдерін жетілдіріп, белгілі бір тақырыпқа маманданған ішкі жаттықтырушылары әріптестерімен алған білім-білімдерімен де, біліктіліктерімен де бөлісуге әрдайым дайын.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ПРОФСОЮЗ

КАК ВАМ РАБОТАЕТСЯ?

Для проверок и встречи с коллективами предприятий, которые находятся на территории Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок, 28 октября в Усть-Каменогорск приехали представители руководства Центрального совета общественного объединения «Казпрофтранс».

Заместитель председателя Центрального совета Казахстанского отраслевого профессионального союза работников железнодорож-

ного, автомобильного, воздушного и водного транспорта Жупарбек Сабитов, общественный инспектор по охране труда этого объединения

Кайрат Муқанов, юрист Назира Кошқумбаева проведут работу в регионе в течение двух дней. Цель – проверка рабочих мест, состояния охраны труда, деятельности кадровых служб, нормировщиков, а также встреча с коллективом.

– 30 октября состоится встреча с коллективом предприятий железной дороги региона – Семейского отделения магистральной сети и Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок. Также представители ОО «Казпрофтранс» будут посещать предприятия, – рассказал председатель профкома Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Берикхан Тлеужанов.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

НОВОСТИ

ПЕРВЫЕ ИТОГИ ОСЕННЕГО КОМИССИОННОГО ОСМОТРА

С 10 сентября текущего года во всех филиалах АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» стартовал ежегодный осенний комиссионный осмотр локомотивов (ОКО). В рамках мероприятия специалисты проверили более 1370 локомотивов, в том числе свыше 890 тепловозов и более 480 электровозов.

Основное внимание уделено оценке готовности локомотивного парка к эксплуатации в наступающем зимнем сезоне, обеспечению охраны труда на рабочих местах, исправности работы приборов, отвечающих за безопасность движения поездов и противопожарных устройств.

25 октября в Акмолинском отделении проведен контрольный комиссионный осенний осмотр под руководством председателя правления – генерального директора АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Кайрата Саурбаева, на котором подведены первые итоги, разработаны мероприятия по устранению выявленных замечаний, дан ряд поручений по улучшению эксплуатационной деятельности, повышению доходности.

В Акмолинском отделении ГП согласно плану подготовлены и обучены вновь принятые работники – первокурсники. Все железнодорожники обеспечены зимней спецодеждой и обувью. Проведены работы по подготовке зданий к эксплуатации в зимний период, промывке и опрессовке. Котельное хозяйство полностью обеспечено техническим и бытовым углем.

На сегодняшний день идут работы по текущему ремонту административного здания станции Нур-Султан.

Аналогичные работы проводятся во всех филиалах общества. Завершится ОКО 31 октября текущего года.

Айлин БАУРЖАН

СТАБИЛЬНОСТЬ В ПОКАЗАТЕЛЯХ

За девять месяцев этого года отделом организации и условий перевозок Павлодарского отделения ГП не допущено ни одного случая по расстройству крепления грузов и нарушению технических условий при отцепке вагонов в пути следования погрузки. В целях безопасности погрузке груза по вагонным весам, находящимся на балансе железной дороги, установлен план контрольных перевесок.

В целях снижения маневровой работы, расходов по формированию и расформированию грузовых поездов для контрольных перевесок вагонов во втором полугодии 2019 года железнодорожниками установлен план контрольных перевесок 2910 вагонов, то есть 485 вагонов в месяц. Месячный план установлен по станции Павлодар и Аксу-1 – 200 вагонов, Ерейментау – 5 вагонов, Шарбақты – 10 и Ушкүль – 60 вагонов.

По станциям Ерейментау, Екибастуз-2, Павлодар-Южный, Шарбақты, Аксу-1, Ушкүль, имеющим на своем балансе вагонные весы железной дороги, установлен месячный и годовой план контрольных перевесок. По станциям Павлодар, Екибастуз, Атынтау, Калкаман, Таскүдық месячный план составлял 750 вагонов, станция Павлодар – 350 вагонов, общими в отделе организации и условий перевозок Павлодарского отделения ГП. Всего за девять месяцев при плане 5955 вагонов контрольных перевескам подвергнуто 4848. Перегруз грузоподъемности вагонов выявлен в сентябре по станции Ерейментау. За девять месяцев прошлого года контрольных перевескам подвергнуто 7741 вагон при плане 6750, то есть план перевыполнен.

За сентябрь при установленном новом плане 485 вагонов фактически контрольным перевескам подвергнуто 89 вагонов, план выполнен на 18,4%. Также выявлен недогруз в перевозочном документе. Это 83 вагона, перегруз выше грузоподъемности вагонов составил 4 вагона.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

БҮГІНГІ САН

БИЫЛҒЫ ІІІ ТОҚСАНДА
КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛ
ӨТКЕН ЖЫЛҒА ҚАРАҒАНДА

25%

ӨСІМДІ ҚҰРАП ОТЫР

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА СЛУЖБЕ HR

Подбор персонала, особенно в крупной компании – процесс, требующий много времени и сил. Поэтому набирают популярность программы, позволяющие автоматизировать эту процедуру.



Руслан РАХМЕТОВ

В этой связи АО «НК «ҚТЖ» запустило проект по прозрачному поиску и подбору кадров. Так, за три месяца текущего года в филиал АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» в рамках проекта было трудоустроено 110 человек, из которых 50 никогда

не работали на железной дороге.

Откликнуться на свободные вакансии можно через сайты rabotanur.kz, hh.kz и qamruk.kz либо получив бесплатную консультацию через контакт-центр. Причем все делается в условиях полной открытости и гласности. Здесь каждый кандидат сам держит руку на пульсе. В онлайн-режиме видит, как продвигается его кандидату-

ра, на каком этапе прохождения находится его заявка, прошел ли он тестирование, какие были сделаны замечания.

Ведущий инженер отдела материально-технического обеспечения филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Данияр Гарипов уверен: тот, кто выбирает успех завтра – трудится сегодня. Следуя этому правилу Данияр окончил КазАТК по специальности «инженер подъемно-транспортных, строительно-дорожных машин и оборудования». Но устроиться по специальности сразу не получилось. Для того чтобы дойти до любимой работы, пришлось пройти долгий путь. За 12 лет трудового стажа он успел проработать на нескольких предприятиях в качестве инженера-технолога. Признается, помог вовремя запущенный проект АО «НК «ҚТЖ».

– Я устроился через портал HeadHunter.kz. Сначала зарегистрировался, сразу же vyšли подходящие вакансии, и я откликнулся на них. Признаться, сначала сомневался, что мне ответят. Но уже через сутки пришло приглашение пройти собеседование. Так я устроился в Акмолинское отделение магистральной сети. Работаю здесь уже несколько месяцев. Работа нравится, перспективная.

На сегодняшний день на платформах трех джоб-порталов размещено более 1400 вакансий, на которые откликнулись около 10 тысяч кандидатов со всего Казахстана. А это очередной раз свидетельствует о том, что проект по прозрачному поиску и подбору кадров АО «НК «ҚТЖ» приносит отличные результаты – удается закрывать вакансии. К тому же иметь стабильный заработок было важно во все времена.

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

УКРЕПЛЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ

В хозяйстве дистанции сигнализации и связи выполнены все работы по обеспечению надежности технических устройств.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

За 9 месяцев 2019 года по хозяйству сигнализации и связи заявлено 316 технологических окон на общее время 1289 часов, фактически отработано 273 технологические окна на общее время 888 часов.

Проведены работы по замене и ремонту магистральных кабелей на Актогайской дистанции сигнализации и связи, в частности, на перегонях Каракум – Кокшалгын, Актогай-Восточный – разезд №2, разезд №2 – Шолькызыл, Актогай – Актогай-Восточный, разезд №16 – Коктума, Каракум – Кокшалгын, разезд №13 – Коктума, разезд №13 – Жайпак, разезд №3 – Жаксыбулак и разезд №4 – Жаксыбулак. Произведена техническая ревизия панелей питания на участках Актогайской и Алматинской дистанций сигнализации и связи, а также действия кнопки выключения питания в подразделениях Алматинской дистанции на 14 станциях и на мосту перегоня Шарын – Таскарасу участка

Жетыген – Алтынкөл.

Также проводились работы по проверке соответствия всех показаний локомотивной сигнализации числу свободных блок-участков ЦАБ АЛСО на перегоне Алматы-1 – Алматы-2 с определением мест заниженной изоляции сигнальных, релейных питающих кабелей.

Проанализировав работу технических средств диагностики СЦБ, надежность устройств СЦБ, охраны труда, разработана система мероприятий по повышению надежности обслуживания СЦБ. Проводились работы по замене морально и физически изношенной системы, оборудования: надземных муфт СЦБ на подземный тип СЦБС, линзовых комплектов светофорных головок на светодиодные модули на сигнальных точках в Уштобинской дистанции сигнализации и связи на перегонях Бахша – Моюнқум, Бижэ – Бахша, Уштобе – Курушдаласы, Коксу – Бижэ. Также заменены батарейные и релейные шкафы, произведены работы по электроприводам.

Вместе с тем, по итогам работы за



9 месяцев текущего года подготовлен перечень проблемных вопросов, включая своевременное обеспечение аккумуляторами и светофорными лампочками, замену кондиционеров и АКБ в УБП, замену ДГА по дистанциям сигнализации и связи.

– Подготовить и укрепить надежность оборудования и обеспечить непрерывность производственного цикла, продвижение транспортных

потоков, стабилизировать работу в зимний период – наша основная задача, – говорит директор отделения магистральной сети Талгат Еспапов. – Правильная организация работ, безотказность технических средств способствует повышению безопасности железнодорожных перевозок и улучшает организацию перевозочного процесса.

Фото из архива

ГОТОВНОСТЬ №1

В БОРЬБЕ СО СТИХИЕЙ

Пожарный поезд НОРП-42 Уральского отряда негосударственной противопожарной службы около суток обеспечивал бесперебойное движение поездов на перегоне станция Жилаево – станция Пойма, приняв активное участие в тушении степного пожара, одного из крупнейших в этом году на территории Приуралья.

Яна ЛЕНИНА,
Уральск

Начало октября в Западно-Казахстанской области выдалось сухим, очень теплым и ветреным. В некоторые дни ветер достигал скорости 15-20 м/с, что и стало в итоге причиной быстрого распространения огня. Начался пожар 6 октября с лесного массива лесхоза ЗКО с переходом на степь Теректинского района, а затем и Байтерекского. Общая площадь пожара составила более 200 га, сгорел 31 дом, пострадали дома и хозяйственные постройки в поселках Озерное и Айтиево, садоводческих обществ «Ян» и «Автомобилист» и «Арматурщик».

НОРП-42 был направлен сразу же после сообщения дорожного мастера ПЧ-1 Сансызбаева,

заметившего на рассвете 7 октября пожар в районе 1302-1304 километров перегоня Жилаево – Пойма участка Уральск – Казахстан на расстоянии 800 метров от дорожного полотна. В течение считанных часов подгоняемый сильным порывистым ветром огонь приблизился к железнодорожному полотну, сократив расстояние до 150, а местами и до 70 метров.

Благодаря грамотным и точным действиям личного состава НОРП-42, а также привлеченных работников Уральских дистанций пути, сигнализации и связи, электроснабжения, Уральских эксплуатационных локомотивного и вагонного депо, начальников станций Жилаево и Пойма, восстановительного поезда станции Уральск, бойцов департамента по ЧС ЗКО и Теректин-

ского сельского округа, очаги возгорания были ликвидированы.

В общей сложности в тушении пожара на данном участке приняло участие 110 человек, 6 единиц техники. На дозаправку водой поезд ушел 4 раза. Расход воды составил более 87 тонн, площадь горения вблизи железнодорожного полотна – 31500 квадратных метров.

За время тушения пожара был обеспечен безопасный пропуск грузового состава и пассажирских поездов №7/8 сообщением Саратов – Алматы, №379/380 сообщением Уральск – Алматы, №95/96 «Тальго» сообщением Астана – Нуры жол – Уральск. Задержек поездов, повреждений пути, энергоснабжения, устройств СЦБ и связи не допущено.

К слову, участок обслуживания Уральского отряда НГПС начинается от государственной границы между станциями Анзинки и Семиглавы Мар, проходит через станцию Илецк-1 до внутреннего стыка на границе с Актюбинской областью, а также включает небольшой участок на межгосударственном стыке от станции Илецк в сторону разъезда Канисай Оренбургского отделения Южно-Уральской железной дороги. В состав отряда входят два пожарных поезда. Пожарный поезд первой категории с дислокацией на станции Уральск обеспечивает противопожарную защиту объектов АО «НК «ҚТЖ» и всех видов железнодорожного подвижного состава от западной границы до станции Казахстан включительно.

НОВОСТИ

ХОЛОДА НЕ ЗА ГОРАМИ

В этом году на станции Павлодар практически в полтора раза увеличилась поставка спецодежды. Сейчас железнодорожники, помимо получения обновки, предназначенной для холодного периода, заняты укомплектованием запаса инвентаря для уборки территории от снега и льда. Словом, на предприятии полным ходом идет подготовка к морозам.

Как известно, климат Павлодарского региона резко континентальный, особенно трудно приходится сотрудникам стальной магистрали зимой. По информации сотрудников станции Павлодар, сегодня больше половины зимней спецодежды уже получено. Это костюмы для защиты от пониженных температур, шапки-ушанки со звукопроводными вставками, сапоги утепленные, валенки, рукавицы, перчатки. Всего 1326 штук (укомплектованность на 82%). Кроме того, получены средства индивидуальной защиты – коврики диэлектрические, защитные очки, респираторы, резиновые и диэлектрические перчатки, боты диэлектрические, крем от обморожения, аптечки и многое другое.

– В этом году поступления намного лучше, где-то в полтора раза выше прошлогоднего показателя. Наши железнодорожники уже успели протестировать их, – рассказывает инженер-технолог по охране труда и безопасности Гузель Жандидашева. – Перед наступлением зимнего периода проводим плановые и внеплановые занятия по охране и безопасности труда. Особое внимание уделяем первозимникам. Обучающие семинары и инструктаж проводят руководство, опытные работники и сотрудники нашего отдела.

Кроме того, технический отдел станции Павлодар занимается созданием запаса инвентаря для уборки территории от снега и льда. Также инвентаря строго учета, графитовой смазки и угольной пыли для смягчения торможения вагонов. Главные инженеры проверяют готовность к отопительному сезону все станции. Сейчас одна из задач – обеспечить песком для посыпки служебных проходов во время гололеда. На сегодня сформирована специальная бригада (в ее составе 20 человек) по борьбе со снежными заносами на внеклассных станциях и станциях первого класса.

До наступления холодов железнодорожники провели очистку от травы и мусора приемо-отправочные и сортировочные пути.

Айдана ЕРТАЙ

НА СТРАЖЕ БИЗНЕСА

Представители НПП «Атамекен» и сотрудники отделения полиции ЛОП на станции Павлодар организовали рабочую встречу с предпринимателями, которые ведут торговый бизнес на железнодорожном вокзале города Павлодар. Работники государственных органов провели информационно-разъяснительную кампанию по улучшению уровня защищенности бизнес-сообщества.

В мероприятии также приняли участие представители ТОО «Павлодар Вокзал-сервис» и ТОО «Сапаржай». Тема встречи – «Взаимодействие с заинтересованными государственными органами по улучшению индикаторов глобального индекса конкурентоспособности всемирного экономического форума». В целях улучшения индикатора «Организованная преступность», повышения уровня защищенности бизнес-сообщества и населения в Павлодарском Прииртышье продолжается информационно-разъяснительная работа, в ходе которой поднимались и вопросы действий бизнес-сообщества на случай возникновения угроз со стороны криминальных структур.

За разъяснениями к представителям государственных структур обратились индивидуальные предприниматели, объекты бизнеса которых расположены в здании железнодорожного вокзала. По их словам, на сегодня никаких проблем и препятствий в ведении коммерческого дела у них нет.

Подобная встреча с предпринимателями проводится уже второй год подряд и дает свои положительные результаты. Этому свидетельствует обратная связь со стороны предпринимателей, которые идут на контакт не только с представителями линейной полиции, но и сотрудникам палаты, отметили организаторы мероприятия.

Алия ИСЛАМ, Павлодар

ЦЕЛИ ДОСТИГНУТЫ

На одной из ключевых станций Костанайского региона Тобол прошли тактико-специальные учения по условному тушению пожара на территории РЭБ ПЧ-34.

К учениям были привлечены пожарный поезд станции Тобол, подразделения государственной противопожарной службы, а также формирования противопожарных звеньев гражданской обороны.

По тактическому замыслу, на территории РЭБ ПЧ-34 произошло возгорание у входа в здание с риском перекинуться на все строение. К месту ЧС спешно прибыли пожарная машина ПП-9, а также пожарный поезд. На месте выясняется, что в здании остались люди. Задача номер один – их эвакуация в безопасное место. Оценив обстановку, было принято решение направить на ликвидацию возгорания один рукав противопожарной машины и два рукава пожарного поезда.

Все задачи выполнены, пожар потушен, люди в безопасности. Руководство отмечает: пожарные и спасатели справились на «отлично».

– На нынешних учениях мы преследовали следующие цели: отработка взаимодействия между частями ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Акмолинской области, подразделениями АО «НК «Қазақстан темір жолы», проверка готовности формирований, привлекаемых для тушения пожаров, – говорит начальник противопожарного железнодорожного отряда Костанайского региона Султан Смамбаев.

Малик АСЛАНОВ, Тобол
Фото автора



