

ДӘЙКЕСӨЗ

Ирина ҚАПАНОВА,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ КОМПЛЕКС-
ҚЫЗМЕТІНІҢ ЖЕТЕКШІСІ:

**« ҚЫСҚА УАҚЫТ
АРАЛЫҒЫНДА
БІЗДІҢ ҚЫЗМЕТ
РЕФЕРЕНТТІК
МОДЕЛЬДІ ЕНГІЗУ
БОЙЫНША ҮЛКЕН
ЖҰМЫС ЖҮРГІЗДІ.
ОНДА СЫБАЙЛАС
ЖЕМҚОРЛЫҚПЕН
КҮРЕСУГЕ
МҮМКІНДІК
БЕРЕТІН БІРҚАТАР
ПРОЦЕДУРАЛАР
ҚАРАСТЫРЫЛҒАН**



АҚПАРАТ

**ТРАНЗИТ
ЭЛЕУЕТІ ЗОР**

Қазақстанның транзиттік контейнерлік тасымалдағы әлеуетінің зор екенін жалпы жүк тасымалы көлемі кірісіндегі үлесінің 28% құрап отырғанын көреміз.

Бұл – биылғы жылдың сегіз айындағы көрсеткіш. Осы ретте, ел аумағынан өтетін транзиттік контейнерлік тасымалдың басым бөлігін, яғни 45%-ін Қытай – Еуропа – Қытай бағдары құрап отырса, Транскаспийлік халықаралық көлік бағдары (ТХКБ) бойынша үлес 44%, ал Қытай – Иран және өзге де бағыттарға 11% мөлшерінде үлес тиесілі болып отыр. Үстіміздегі жылдың сегіз айында Қытай – Еуропа – Қытай бағдары бойынша тасымал көлемі 185 мың ЖФЭ-ні құраған, өсім 7%. Ал Қытай – Орталық Азия бағдары бойынша есепті мерзім ішінде тасымал көлемі 115 мың ЖФЭ-ні құрапты. Атап өтерлігі, өткен жылға қарағанда бұл бағыттағы тасымал көлемі 61% дейін өскен. Оның себебін, теміржол саласы мамандары аталған бағдардағы жүктің басым бөлігі өзбек елі экономикасының өсуіне байланысты Ташкент торабындағы станцияға негізделгенін, сондай-ақ, Қытай – Ауғанстан транзиттік бағдарының да дамуы өз кезегінде оң ықпалын тигізіп отырғанын айтады. Соңғы бағдар бойынша сегіз ай ішінде 1,4 мың ЖФЭ контейнер жүк тасымалданып, өсім көлемі 27% жетіп жырғылған. Қазақстан арқылы контейнермен жүк тасымалдауда Ресей нарығының қатысушылары арасында да сұраныстың жоғары екені байқалады. Мәселен, Қытай – Ресей – Қытай бағытындағы тасымал көлемі 25,2 мың ЖФЭ құрап, бұл көрсеткіш өткен жылдың сәйкес мерзімімен салыстырғанда 8 есеге артқан. Бұл бағдар бойынша тасымалдың негізгі номенклатурасын ағаштар мен химикаттар құрап отыр.

Қазақстан бүгінде Иран мемлекетіне үш түрлі тасымал бағдары арқылы шығу мүмкіндігіне ие. Оның бірі, Қазақстан – Түркіменстан – Иран желісі болса, екіншісі, Қазақстан – Өзбекстан – Түркіменстан – Иран, ал үшіншісі – «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарылымындағы Ақтау порты. Міне, осы үш бағдар арқылы биыл Қытайдан Иранға және кері бағытта 2,6 мың ЖФЭ контейнер жүк тасымалданып, тасымал көлемі 411% өскен. Ал ТХКБ бойынша тасымал көлемі 3 мың ЖФЭ немесе 63% өсімді құраған. Бұл Эзербайжан, Грузия, Түркия мемлекеттерін байланыстыратын және теңіз порттары арқылы бірнеше рет жүктерді қайта тиеуді талап ететін күрделі мультимодальды бағдар болып табылады. Соған қарамастан ТХКБ бойынша тасымалдың өсуіне ықпал етіп отырған негізгі фактордың бірі ретінде мамандар, аталған бағдарға қатысты арнайы тариф шарттарының ұсынылып отырғанын айтады.

Ислам ТАЛҒАТ

АКТУАЛЬНО



ЗЕРНУ – ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ

В нынешнем году проблем с нехваткой вагонов для перевозки зерна нового урожая не будет. В предстоящий маркетинговый сезон Казахстан планирует экспортировать порядка 7 миллионов тонн зерна и муки. Об этом рассказал министр сельского хозяйства РК Сапархан Омаров на заседании Правительства РК.

Асель ШАЙХЫНОВА

– Проводится подготовительная работа по экспорту зерна нового урожая. Обычно мы наблюдаем ситуацию с нехваткой зерновозов, в этом году совместно с другими государственными органами работаем на опережение и ведём системную работу по решению вопросов логистики, – сказал Сапархан Омаров.

Он отметил, что совместно с АО «НК «ҚТЖ» создан штаб по решению оперативных задач при участии всех заинтересованных сторон.

– Рынки сбыта определены. Экспортный

потенциал зерна и муки на 2019-2020 маркетинговый год составит порядка 7 миллионов тонн, – добавил Сапархан Омаров.

Так, с 1 октября текущего года под председательством первого заместителя председателя правления АО «НК «ҚТЖ» приступил к работе штаб по организации ежегодной перевозки зерна и продуктов перемолота.

В его состав вошли руководители АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки», АО «Қазтеміртранс», АО «Астық Транс», АО «KTZ Express», представители Министерства сельского хозяйства, АО «НК «Продовольственная контрактная корпорация», Комитета госдоходов Министерства финансов, Ассоциации национальных экспедиторов, Союза зернопереработчиков, Зернового союза Казахстана.

Штаб осуществляет общий контроль над координацией зерновой кампании. До конца октября он проведет расчет потребности в хоппер-зерновозах, в крытых вагонах для перевозки зерна и продуктов перемолота в период ноябрь-май, определит необходимое количество локомотивов для перевозок, запас топлива и горюче-смазочных материалов для содержания локомотивов.

ПРОЕКТ

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ ОБСЕ

Делегация ОБСЕ презентовала проект «Зеленые порты и взаимодействие в регионе Каспийского моря» в рамках посещения порта Ақтау.

Роман ЛЮБИМОВ

К реализации этого проекта ОБСЕ приступила в июне текущего года. Основной его целью является содействие Казахстану, Азербайджану и Туркменистану в развитии «зеленых» портов и укреплении взаимодействия в регионе Каспийского моря. Проект осуществляется в партнерстве с Европейским банком реконструкции и развития, ЕЭК ООН и ведущими экспертами частного сектора, а финансируется такими европейскими странами, как Германия, Италия и Исландия.

Встречу с представителями ОБСЕ провел первый вице-президент порта Ақтау Мехта Назбан. Гости ознакомились с инфраструктурой порта, поделились идеями по снижению негативного воздействия портов на окружающую среду, в том числе через использование возобновляемой энергии. Они подчеркнули, что новый проект будет способствовать развитию морских и трансконтинентальных грузоперевозок и упрощению таможенных процедур.

Стоит отметить, что неделей ранее в офисе Международного



центра зеленых технологий и инвестиционных проектов прошел семинар, посвященный теме взаимодействия в регионе Каспийского моря, где эксперты программ ОБСЕ рассказали руководству крупных транспортно-логистических компаний, морского порта Ақтау и СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» о преимуществах внедрения «зеленых» и цифровых технологий в инфраструктуре.

Глава офиса программ ОБСЕ в Нур-Султане Дьерд Сабо отметил, что транскаспийское направление транзитных грузоперевозок отвечает долгосрочным целям стратегии Европейского союза в Центральной Азии.

КОНФЕРЕНЦИЯ

РЕШАТЬ ПРОБЛЕМЫ СООБЩА

Предоставление качественных услуг по ремонту и сервисному обслуживанию локомотивов, взаимодействие с производителями и ремонтными предприятиями для обеспечения безопасности перевозочного процесса обсудили в столице в ходе конференции «Повышение показателей надежности локомотивов АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки».

Любовь РОВБА

В двухдневном мероприятии, прошедшем в стенах Астанинского локомотиворемонтного депо, приняли участие порядка 100 руководителей высшего и линейного звена АО «НК «ҚТЖ», дочерних организаций, группы компаний «Камкор Менеджмент», частных ремонтных предприятий и заводов-производителей.

– Основная доля нарушений безопасности, допущенных в локомотивном комплексе, приходится на ремонтные и сервисные предприятия. С начала текущего года наблюдается увеличение заходов локомотивов на внеплановый ремонт, а также времени их простоя на плановых видах ремонта, – отметил, открывая конференцию, первый заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов.

Для дальнейшего улучшения состояния безопасности движения поездов, по его мнению, необходимо минимизировать влияние человеческого фактора, повысив ответственность командно-инструкторского состава и локомотивных бригад, вести постоянную профилактическую работу по недопущению случаев поездов запрещающих сигналов светофоров, проверять качество расшифровок скоростермерных лент и кассет регистрации, усилить контроль за качеством ремонта и сервисного обслуживания локомотивов.

Наряду с этим нужно повысить требовательность к подрядчикам в части снижения простоя локомотивов в ремонте и улучшения технического состояния локомотивов серии 2ТЭ10МК, ТЭЗЗА, СКД, КЗ, ВЛ80 при техническом и сервисном обслуживании, – добавил

Канат Альмагамбетов, поручив АО «Камкор Локомотив» обеспечить качество проведения крупных видов ремонта и применяемых при этом материалов.

В свою очередь, управляющий директор по безопасности АО «НК «ҚТЖ» Марат Шакиенов подчеркнул, что по итогам 9 месяцев 2019 года программа по капитальному ремонту и техническому обслуживанию локомотивов выполнена на 95%.

– На базе филиала АО «НК «ҚТЖ» – Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» разработана специальная Программа повышения квалификации приемщиков локомотивов эксплуатационных депо и начальников участка ПТОЛ, – отметил главный ревизор.

(Окончание на 3 стр.)

ЖОБА

ҚОЛДАНЫСТА – ВИРТУАЛДЫ КӨРМЕ

«ҚТЖ» ұлттық компаниясында «Виртуалды көрме» ілкімді жобасы бастау алды. Жоба Компанияның Техникалық орталығының бастамасымен іске асады.

«Виртуалды көрме» ҚТЖ және оның құрылымдық бөлімшелері мен еншілес ұйымдары қызметкерлеріне жұмыс орнында тікелей белгілі бір тақырыптағы толық мәтінді ақпараттық материалдарды (кітаптарды, журналдарды, тақырыптық жинақтарды, сараптамалық шолуларды) пайдалануға мүмкіндік береді.

Көрменің бірінші тақырыбы – «Көліктегі логистика». Адрестік сілтеме тізімінде – KTZ Express қызметкерлері, интеграцияланған тасымалдарды жоспарлау, маркетинг және транзиттік саясат, логистиканы дамыту бағдарламасын үйлестіру мәселелерімен айналысатын мамандар мен басшылар бар.

Өңірлік деңгейде логистика бойынша жүк тасымалы бөлімшелерінің басшылары алушылар болып табылады. «Виртуалды көрме» пайдаланушы алынған материалды кері байланыс функциялы арқылы «қанағаттанарлық», «жақсы» және «өте жақсы» деп бағалай алады.

«Келесі «Виртуалды көрме» теміржол көлігін цифрландыру мәселелеріне арналады», – дейді Техникалық орталықтың ғылыми-техника және саралау мәселелері жөніндегі бас менеджері Наталья Смольянова.

Болашақта – айына екі рет ұйымдастырылатын осындай көрмелер Компания қызметінің барлық бағытын қамтуды көздеп отыр. Бұл білімді басқаруда қолайлы орта құруды қамтамасыз ететін болады.

Қызғалдақ ЖАҚЫПБЕКОВА

НОВОСТЬ

ПОГРУЗКА В ПЛЮСЕ

В сентябре текущего года по сети АО «НК «ҚТЖ» обеспечена погрузка более 22 миллионов тонн груза, из них каменного угля – 8,5 миллиона тонн, зерна – около 700 тысяч тонн и свыше 200 тысяч тонн продуктов перемолота.

По словам аналитиков, наблюдается снижение погрузки твердого бытового топлива по сравнению с аналогичным периодом прошлого года во внутреспубликанском сообщении почти на 8% в связи с отсутствием заявок грузоотправителей на погрузку коммунально-бытового угля для нужд населения и на теплоэлектроцентрали страны.

Вместе с тем, в сентябре текущего года почти на 32% по отношению к прошлогодним показателям выросла погрузка муки и продуктов перемолота внутри РК, и составила 81 тысячу тонн. Больше, чем планировалось в сентябре 2019 года, погружено строительных грузов – 2,26 миллиона тонн, рост к сентябрю 2018 года составил 15%.

В целом, по итогам 9 месяцев 2019 года, по сети АО «НК «ҚТЖ» погружено более 187 миллионов тонн груза. В частности, каменного угля – 73,5 миллиона тонн, в том числе внутри страны – более 50 миллионов.

Погрузка зерна с начала года достигла объема 7 миллионов тонн, из них 2,3 миллиона – внутри республики, что на 26,6% больше, чем за 9 месяцев прошлого года. Погружено 1,8 миллиона тонн продуктов перемолота, в республиканском сообщении рост составил 3,5%.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

БҮГІНГІ САҢ

МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ ДИРЕКЦИЯСЫ БОЙЫНША

293

ҚАР ТАЗАЛАУ ТЕХНИКАСЫ ҚЫСҚЫ МАУСЫМҒА ДАЙЫН

АҚПАРАТ

ҮШ ВАГОН ЖОЛДАН ШЫҒЫП КЕТТІ

Қазанның 6 күні кешкі 21 сағат 05 минутта Алматы – Отар телімінің Жиренайғыр – Қопа аралығында жүріп келе жатқан №3741 жүк пойызының үш вагоны жолдан шығып кетті.

Абырой болғанда жапа шеккен немесе қаза болған адам жоқ. Тек осы оқиға салдарынан 9 жолаушылар пойызы кідіруге мәжбүр болған. Оқиға салдарын жоюға Алматы станциясының қалпына келтіру пойызы жеділетіп, іске кіріскен. Нәтижесінде түнгі 1 сағат 35 минутта, яғни 4 сағат 40 минуттан соң Жиренайғыр – Қопа аралығындағы тақ жол бойынша барлық пойыздар қозғалысы ашылып, олардың жүру жылдамдығы сағатына 15 шақырымды құраған.

Оқиға орнында жұмыс бір сәтке де тоқтамаған, түнімен жүрген, тек таңғы сағат 4-те апатты жағдай орын алған аралықта пойыздар қозғалысы толық қалпына келтірілген.

Вагондардың жолдан шығып кетуіне себеп болуы мүмкін деген жорамал айтылуда. Нақты себеп-салдарын арнайы тексеріп жатқан комиссия анықтайтын болады.

Нұрбек БЕКЕН

ЖАС ЖОЛШЫНЫҢ МЕРЕЙІ



Қыркүйек айының соңында Нұр-Сұлтан қаласында «Жас үздік маман» кәсіптік республикалық байқауының ақтық сайысы өткені белгілі. Сол байқауда Атырау жол дистанциясының жол жөндеушісі Нұрболат Қорғанбаев жүлделі үшінші орынды иеленді. Оған еліміздің әр түкпірінен «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Магистральдық желі дирекциясы бойынша іріктеліп алынған 12 жол монтері қатысқан болатын.

Байқау ережесіне сай әуелі 25 сұрақтан тұратын теориялық білімді анықтайтын тест өткен. Оған Нұрболат 100% дұрыс жауап берген. Содан кейін жолшылардың атқаратын жұмысы бойынша техникалық процестерді және технологиялық әдістерді дұрыс қолдану тәртібі бағытында үш түрлі сынақ тапсырмалары өткен. Осы сынақтарды жақсы тапсырған ол сайыс қорытындысымен үшінші орынды иеленіп, 150 мың теңгенің сертификатына ие болды.

Нұрболат темір жолда, соның ішінде жол дистанциясында 2011 жылдан бері қатардағы жолшы болып еңбек етіп келеді. Ол өз ісіне мығым, үлкен жауапкершілікпен қарайды. Шойын жолдың әр миллиметрін қадағалап, шпалдардың жай-күйін, бұрандалардың беріктігін, жалпы қауіпсіздікті жете бақылап жүретін жас маман. Ол – отбасылық династияны жалғастырушы. Аталары Жанат пен Қорғанбай еңбек жолын 1936 жылы темір жолдан бастаған екен. Содан бері бұл әулетке теміржолшы кәсібі тұрақтаған. Әкесі Боран да 40 жылдың үстінде еңбек етіп келе жатқан нағыз майталман теміржолшы, бүгінде зейнеткер. «Ата-баба жолын жалғастырып, темір жолдың тарланы болып келе жатқан Нұрболаттың жеңісі – бүкіл Атырау магистральдық желі, соның ішінде Атырау жол дистанциясы үшін үлкен мерей. Алда да еңбегі өрге жүзе берсін» дейді дистанцияның кәсіподақ төрағасы Нұран Есенов.

Мұқыр станциясында туып-өскен және қазір сол жердегі учаскеде жұмыс істейтін Нұрболат әлі жас, сондықтан алдағы арманы – білімін жетілдіріп, іздену.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

ӘЗІРЛІК ПЫСЫҚТАЛДЫ

Жамбыл теміржолы аумағында шаруашылықты қысқа дайындауды қамтамасыз ететін күзгі комиссиялық тексеру өз деңгейінде жүріп жатыр. «ҚТЖ»-Жүк тасымалы» АҚ – Жамбыл ЖТ бөлімшесі филиалының директоры Берік Ақшалов, Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің директоры Асқар Көкөзөв және Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің Жамбыл аймақтық бас ревизоры Айғабыл Өтелбаев бастаған комиссиялық топ өңірдегі темір жол мекемелерін аралап, шаруашылықтың кем-кетігін көзбен көріп, теміржолшылардың хал-ахуалымен танысып шыққан. Нәтижесінде анықталған талай кемшілік дер кезінде жойылып, талай іс оң шешімін тапқан.

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің қозғалыс қауіпсіздігі қызметінің басшысы Бақытжан Айтқұловтың сөзіне қарағанда, тексеруші құрам жұмыс барысында өңірдегі 60 станцияның тыныс-тіршілігімен танысып, теміржолшылардың қым-қуыт шаруаларын қадағалап қайтқан. «9-24 қыркүйек аралығында жалғасқан комиссиялық байқау жұмысының қорытындысын енді гана саралап, зерделеп біттік. 3 локомотив пайдалану депосының, 2 вагон пайдалану депосының, 4 жол дистанциясының, 3 белгі беру және байланыс дистанциясының, 3 электрмен жабдықтау дистанциясының жұмыстары тексеруші топтың жіті назарына алынды. Жамбылдық темір жол саласының қысқы маусымға дайындығы аяқталуға жақын. Байқалған аз-маз кемшіліктер мен оқшылықтар көп ұзамай түзетіліп, орнына келтіріледі», – дейді Б.Айтқұлов.

Айта кетейік, қазіргі таңда күзгі, қысқы маусымға әзірлік шаралары аясында Луговой-Қорағаты станциялары аралығындағы теміржолдың шпалдары жаңартылып, бурмалары қағайтылуда. Бұл жұмысқа қажетті 800 шпал мен 4 кешенді бурма нысан басына жеткізілген.

Әсел ЖАЙНАҚОВА, Жамбыл облысы

КӘСІБІ – НӘСІБІ

АҚАУТАПҚЫШ ОПЕРАТОР

Мықтыбек Тастанбеков теміржолдағы еңбек жолын 2003 жылы жол жөндеуші болып бастаған. 2004 жылы ақауапқыш оператордың көмекшісі болып істей бастады. 2007 жылы Жамбыл оқу орталығында үш ай біліктілігін жетілдірді. Міне, содан бері Мықтыбектің ПЧ-53 Шымкент жол дистанциясында ақауабу арбасының операторы болып жұмыс істеп келе жатқанына – 16 жыл.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент

Кейіпкеріміз ерінбей рельстерді тексеретін аппараттың қыр-сырын түсіндіруге кірісті. «Бұл аппарат ақауапқыш арбасы, яғни жолдың рельсын тексереді, зақымданған, сынған, майысқан, басқадай бұзылған рельстер пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтіретіні белгілі. Сондықтан, міне, осы аппарат көмегімен оны ылғи тексеріп, жай-күйін анықтап отырамыз. Біз, былайша айтқанда, теміржолдың ақауын емдейтін дәрігерлерміз. Осы ақауапқыш көмегімен жолдың ақауын алдын ала тауып, дер кезінде ауыстырып, яғни апатты болдырмаймыз. Күніне 8 сағат жұмыс істеп, сол аралықта 7 км шақырымдай жолды тексеріп шығамыз. Біздің жұмысымызды ҚТЖ-дан тиісті департамент мамандары бақылап отырады. Қай жерде, қай сағатта, қай километрде жұмыс істеді, соның бәрі жазулы тұрады. Барлығын километрмен, пикетпен есептейді», – деп түсіндірді М.Зиябекұлы жалпақ тілмен.

Бұрынғыларға қарағанда жетілдірілген заманауи ақауапқыш аппарат Ресей өнімі, Қазақстанға 2018 жылы сатып алынған. Оның тілін біліп, меңгеру үшін ақауапқыш мамандар алдымен Алматыға барып оқыған. Ақауды анықтау үшін ультратыбыс сигналды құлаққаппен тыңдайды. Содан соң компьютермен тексеріп көреді. Көзбен көріп, екінші рет тағы да ультратыбыспен көреді. Онда 18 каналға қарап, сол қалай дыбыс береді, жақсылап тексеріп шығады.

Маманның айтуынша, бүгінде Шымкент жол дистанциясына



қарасты жолдардың рельсі түгел жаңа емес. Жанаңса да, ескісі де, ортасасы да аралас. Сондықтан осы ақауапқыш көмегімен тек ескірген зақымданған рельстерді ғана ауыстырып отыр.

«Ақау күнде шыға бермейді, бірақ сынапайын деп тұрған рельс болса, алдын ала хабарландыру беріп ескертіп отырамыз. Яғни, біз бірден сынған кезде емес, ақауды алдын ала табамыз. Себебі, жөндеуге үш күнге мерзім берілетін рельстер бар, үш сағатта ауыстыратын рельстер бар және жеділетіп ауыстыратын рельстер бар. Қысы-жазы ауа райына қарамаймыз. Ал егер апат болса, күндіз-түні жұмыс істейміз», – дейді М.Зиябекұлы.

Жол жөндеушінің жұмысы да, жауапкершілігі де ауыр. Ақауапқыш маманның жұмысы онымен қоса аса

жауапты. Мықтыбек Тастанбеков теміржолда қазіргі таңда ең кемі 20 жыл еңбек өтілі бар операторлар жұмыс істеп жатқанын, жастар келгенімен бір жарым жыл істеп көріп, бұл салада тұрақтамай қиналып кетіп қалатындығын қынжыла жеткізді.

«Теміржолды байқап қарасаңыздар, өңкей жасы 40-тан, 50-ден асқандар істеп жүр, жастар аз. Айлығы аздық етеді, жұмысы ауыр, жауапты, сондықтан кадр тұрақтамайды. Меніңше, жалақыны көтеріп, мамандарды жұмысына қарай бағалап отырса, әлеуметтік жағдайын жасауға, яғни баспана алуға мүмкіндік жасаса, жастар келер еді. Бүгінгі таңдағы ең үлкен мәселе – теміржолға жастарды тарту, маман тәрбиелеу дер еді», – дейді ақауапқыш оператор.

Суретті түсірген автор

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

ШАМАЛҒАННЫҢ ШАҒЫН ҰЖЫМЫ

Жақында жолым түсіп Шамалған станциясына бардым. Бір ай бұрын болған өткелдегі апат оқиғасы – автобустың жолаушы пойызымен соқтығысынан кейін бұрын Шамалған деген станция бар екенін білмейтіндер бүгінде оның аты аталса елең ете қалады. Бұл шағын станцияның шағын ұжымының жұмысына сын артқан оқиға болғаны анық.

Елена ҚОЛДАСБАЕВА, Алматы

Жұмыс істеу сипаты мен функциясы бойынша Шамалған аралық болып табылады, ал жүк операцияларының көлемі бойынша үшінші класқа жатады. Станцияның технологиялық процесі техникалық құралдар арасында жұмысшы ұтымды бөледі, пойыздық және жүк апаратын дәл беруді, вагондарды уақытылы ағыту және тіркеу, жинау мен жөнелтуді бұлжымас қағида санайды. Сондықтан оңтүстік астанаға кіретін қақпа сынды қала іргесіндегі шағын станцияның тірлігі тап-тұйнақтай, барлық көрсеткіштер орындалуда. Әрі-бері ағылған транзиттік пойыздарға қызмет көрсетумен қатар жергілікті жүк жылдан-жылға артып келеді. Айталық, жыл басынан бері 3060 вагон жүк түсіріліп, ол 211140 тоннаны құраған. Тек ағымдағы жылдың қыркүйек айында 138 вагон жүк тиеліп, 903 вагон жүк түсіріліпті, оның 667 вагоны – көмір.

Станцияның үздіксіз жұмыс ырғағы бірден сезіледі, тәулік бойы кірме жолдарда пойыздар мен жергілікті вагондарды құрастыру жүріп жатады. Пойыз құрастырушыны, станция кезекшісін, тауар кассирін, жүк қабылдап-тапсырушыны және аралас қызметтердің басқа да өкілдерін қоса алғанда, станцияда барлық теміржолшылар өздеріне жүктелген функцияларын мұлтсіз атқарады.

Шамалған станциясының бастығы Әлібек Махамбеталиев қозғалыс



саласының барлық қызмет сатысынан өткен. Соның арқасында ол жақсы басқарушы бола алды. Ол еңбек жолын Достық станциясында пойыз құрастырушы болып бастаған екен, айтуынша, Достық оған жақсы мектеп болған. Өйткені, Достық мектебі – өсу мен біліктілік мектебі. Бірнеше жыл бойы Әлібек Алматы-2 станциясының кезекшісі, пойыз диспетчері, бөлімше бойынша кезекші, Алматы ЖТ бөлімшесі техникалық бөлімінің бастығы болып жұмыс істеп, тәжірибін шыңдады. Шамалған станциясының шағын ұжымын басқарып жатқанына көп уақыт өте қоймаса да ол осы Алматыдай мегаполистің қақпасы сынды бекетке бауыр басқанын мойындайды.

Бір-біріне деген қарым-қатынастары ерекше, кез келген уақытта көмекке ұмтылатын, «бірі – бәрі үшін, бәрі бірі үшін» деген ұстанымда жұмыла еңбек етуге дағдыланған жергілікті теміржолшыларға ол «тастай батып, судай сіңді».

– «Атын шықпаса жер өрте» демекші, жаманаты шыққанша шықпаған дұрыс болар. Шамалғанның аты өткенде өткелде болған апатқа байланысты аталмай, өзінің жетістіктерімен, даңқты еңбектерімен, олардың ерлік істерімен байланысты аталғанын қалар едік. Шамалған оқиғасы бізге сын болды, сондықтан теміржолшылар атына кір келтірмес үшін жұмысымызды бұрынғыдан да

ҚЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ

КЕЗЕК ӨТКЕЛДЕРГЕ КЕЛДІ

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі күзгі бақылау жұмыстарын аяқтады. Станциялардағы күзгі-қысқы кезеңге дайындық мәселесі толықтай реттеліп тұр. Биылғы жылы жөндеуге кіргізілген қар тазалау техникалары да қайта сапқа қойылған.

Күзгі бақылау жұмыстары Әйтеке би-Қандыағаш, Қандыағаш-Сағыз, Жем-Қандыағаш, Қандыағаш-Ақтөбе, Ақтөбе-Жайсаң, Шалқар-Сексеуіл, Шалқар-Жем, Шалқар-Тассай, Жайсаң-Илеқк, Илеқк-Шыңғырлау, Шыңғырлау-Қазақстан, Қазақстан-Орал учаскелерінің барлығына, шамамен 2,5 мың шақырым телім бойына жүргізілді.

Ақтөбе мен Орал бөлімшелерінде орналасқан барлығы 131 қазандық жылыту маусымына дер кезінде дайын болған. Оның ішінде 32 қазандық газбен, 52 қазандық көмірмен, 42 қазандық электрмен және бесеуі дизель отынымен жылытылады. Қазандықтың барлығы жөндеу жұмысынан өтіп, бүгінде жылу бере бастаған.

Ақтөбе бөлімшесіндегі жылыту маусымына дайындық бойынша атқарылып жатқан жұмыстар жөнінде магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері ақпарат берді. «Жалпы, жылыту маусымына дайындық әлі жүріп жатыр. Коммуналдық қажеттіліктер мен тұрғындар үшін отын дайындау жұмыстары жоспарға сай. Қазіргі кезде техникалық көмір тасымалданып жатыр», – дейді бас инженер Сәндібек Аманбаев.

Бөлімше бойынша қар тазалайтын жылы жинайтын барлығы 59 техника және Жыл жоспар бойынша үш қар тазалау техникасы жөндеуден өткізілген.

«Осыған дейін қыста пойыздардың кідіру оқиғасы болған емес. Алдағы қысты да ойдағыдай өткізесіз деген ойдамыз. Жол бойындағы 60 шақырым болатын қар ұстауға арналған қалқан шарбақтар жөндеді. Ал жұмыстар үшін қысқы кимдер 90 пайыз келіп болды», – дейді бас инженер.

Биыл өңірде 23 шақырым жолға күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілген болатын. Бершүгірде 8 шақырым, Тамды-Ақтөбе аймағында 15 шақырым жол жөндеді. Қазір кезек өткелдерге келді, бөлімшеге қарасты барлық өткелдер тексеріліп жатыр.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе

Суретті түсірген автор

КОНФЕРЕНЦИЯ

РЕШАТЬ ПРОБЛЕМЫ СООБЩА

(Окончание. Начало на 1 стр.)
Представив детальный анализ состояния безопасности движения в целом по локомотивному комплексу с начала текущего года, главным менеджером департамента безопасности движения АО «НК «КТЖ» Ниязбек Жанабаев подчеркнул, что на состоянии безопасности движения поездов в локомотивном комплексе важное влияние оказывают действия локомотивных бригад, качество ремонта и сервисного обслуживания.
– За девять месяцев 2019-го общее количество нарушений безопасности движения в локомотивном комплексе увеличилось на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, – констатировал он.

При этом в 89% случаев нарушения допущены предприятиями, не входящими в состав АО «НК «КТЖ», но являющимися участниками перевозочного процесса.

– КТЖ принадлежит более 1500 локомотивов, в том числе новых серий. Их ремонт и обслуживание, а также наличие запаса комплектующих обеспечивают частные сервисные организации. Улучшению технического состояния тягового подвижного состава уделяется большое внимание, но не удается достичь того, чтобы техника не подводила. Отказы локомотивов возникают из-за несовершенства конструкции, нарушения технологического процесса ремонта, отсутствия необходимого запаса комплектующих, недостаточной квалификации персонала частных ремонтных баз, – поделился Марат Шакиенов.

АО «КТЖ – Грузовые перевозки» совместно с Alstom и Transpotation Global LLC уже устраняют конструктивные недостатки на локомотивах серии ТЭ33А, ТЭП33А, КЗ8А, КЗ4Ат и КЗ4А, Ас. Эта работа будет продолжена, отмечалось на конференции.
Не остались без внимания и проблемы ремонтных предприятий. Так, директор Таразского локомотиворемонтного депо Ильяс Лесбаев в своем выступлении посоветовал на хватку колесных пар и электродвигателей, вследствие чего электровозы простаивают в ожидании ТО-8.
– Вместо 7 суток мы имеем просто практически в 35 суток. От 5 до 7 электровозов просто стоят в ожидании ремонта, хотя при нормальной поставке они должны быть в работе. По нашему предприятию не хватает порядка 40 тяговых электродвигателей и 36 колесных пар, – сообщил он.
Из-за увеличения межремонтных пробегов с 14-18 тысяч километров до 20-30 тысяч наблюдается невыполнение производственных показателей по ТО-6.
– Когда у нас работало 14 тысяч новых локомотивов, мы пересмотрели нормы и правила ремонта, увеличили пробеги и убрали ТО-7. А сейчас происходит старение парка, и, к сожалению, наблюдается ухудшение ряда показателей, – констатировал Ильяс Лесбаев.
Еще одним наиболее важным вопросом в Таразском депо является текучесть кадров из-за низкой оплаты труда слесарей по ремонту.
– В результате специалисты высокого разряда уходят из депо, на обучение новых необходимо время. Поэтому я предлагаю пересмотреть тарифные ставки слесарей с целью сохранения штата, повышения квали-

фикации и улучшения технологии ремонта, – обратился к руководству директор депо. – Мы постоянно работаем над повышением квалификации наших сотрудников, но текучка кадров сводит все усилия на нет.
Ильяс Лесбаев выдвинул также предложения по улучшению качества сервисного обслуживания. Он считает важным обеспечить оперативную передачу информации о возникающих неисправностях в пути следования, открыть отдел или лабораторию надежности, которая будет анализировать различные отказы и давать предложения по их устранению.
– При этом необходимо пересмотреть нормы расходов материалов на ТО-2. Мы переговорили с директорами локомотивных эксплуатационных депо, и они готовы устранить незначительные неисправности на ТО-2. Но если у них нет запасных частей, а мы, как ремонтники, будем их обеспечивать, то кто покроет эти расходы нам? Если нам удастся решить этот вопрос, ни один локомо-



тив не будет стоять по незначительным неисправностям, – уверен он.
По результатам конференции разработаны рекомендации для трехгодичного плана по улучшению технического состояния каждой серии локомотивов, повышения качества ремонта и сервисного обслуживания, созданию переходного запаса локомотивного оборудования для тепловозов и электровозов серий ТЭП10МК, ВЛ80, ТЭ33А, КЗ4АТ, КЗ8А, КЗ4А, Ас. Встречи представителей АО «НК «КТЖ» его дочерних организаций и частных ремонтных предприятий в таком формате планируется проводить на постоянной основе.
– Здесь решаются очень важные производственные и социальные вопросы. Мы хотим сделать это мероприятие ежегодным для консолидации локомотивных хозяйств и, как следствие, улучшения перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения, – сообщил в завершение Марат Шакиенов.

Фото Александра ЖАБЧУКА

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПЕРЕЕЗД – НЕ МЕСТО ДЛЯ ЗЕВАК

В Костанайском отделении магистральной сети в полном объеме проводятся профилактические работы по предотвращению нарушений при пересечении железнодорожных переездов.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

Водители автомобилей зачастую игнорируют опущенные шлагбаумы, красные запрещающие знаки и прочие предупреждения, что в итоге может привести к плачевным последствиям, как это недавно произошло на переезде Аксентир – Чемолган Алматинской области.

Для того чтобы исключить подобное, сотрудниками Костанайского отделения магистральной сети активно проводится профилактическая работа. По словам начальника отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Баглана Тажиқова, сотрудниками отделения совместно с линейной полицией с начала текущего года



проведено 623 рейда, в ходе которых было выявлено 87 нарушений. С правилами пересечения железнодорожных переездов ознакомлены 14377 водителей. Аналогичная разъяснительная работа планомерно ведется и на предприятиях. Здесь проведено 84 встречи с рабочими коллективами, на которых присутствовали 1713 человек. В местные сельские, районные и городские акиматы направлено 107 писем с просьбой о содействии в данном вопросе. А на самих переездах уста-

новлено 24 плаката и лозунга, напоминающих о правилах безопасности.

– Данные меры, конечно, дают определенный результат, – говорит Баглан Тажиқов. – Это необходимая профилактическая работа, и она проводится нами на постоянной основе, благодаря чему нам удается предотвращать возможные случаи дорожно-транспортных происшествий на переездах.

Фото автора

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

НЕТ ПРЕДПОСЫЛОК ДЛЯ БЕСПОКОЙСТВА

В настоящее время проблем с обеспечением угля нет. В этом можно убедиться, посетив угольные базы станции Шамалган.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

В Шамалгане их насчитывается 11, и везде есть уголь. Взять, к примеру, тупик ИП «Умаров», где ежедневно для бытовых нужд грузят уголь по 20-25 машин, причем цена за тонну составляет 13500 тенге

– Никакого ажиотажа нет. Согласно поданной заявки уголь грузится в машины и доставляется клиенту, причем погрузка в машины осуществляется бесплатно, – говорит заведующий складом Руслан Мачиев.

Как рассказали работники склада, закупать уголь приезжают люди из Енбекшиказахского,



Жамбылского и Илийского районов. И если в предыдущие годы ситуация с углем была накалена до предела из-за искусственного ажиотажа, созданного перекупщиками, то сейчас эта проблема практически сошла на нет.

Аналогичная ситуация сложилась и на угольных базах ТОО «Шамалган» – Автоқолік» и ТОО «Шамалган-көмір», куда из Шубарқоля приходит уголь хорошего качества. То же самое можно сказать и в отношении угольных складов на

станции Бурундай, Жетысу, Байсерке и Кайрат.

Как заверил заместитель акима Жанашамалганского сельского округа Алмас Жамбауов, ситуация с углем на контроле, более того, она постоянно отслеживается.

В свою очередь, железнодорожники также держат руку на пульсе. Ежедневно работники отдела логистики и организации погрузки Алматинского отделения грузовых перевозок проводят мониторинг: план поставки угля, факт нарастания, остаток и т. д. За 9 месяцев текущего года общая выгрузка составила 51129 вагонов, или 3520950 тонн. Уголь поступает с угольных разрезов Шубарқолы, Кызылжар, Дегелен, Екибастуз.

– Мы проверили все железнодорожные тупики, уголь хорошего качества в достаточном количестве, так что в алматинском регионе ажиотажа не ожидается, – комментирует заместитель директора по логистике Алматинского отделения грузовых перевозок Абиьхан Аныкбаев.

Фото автора

НОВОСТИ

НОВЫЕ ВАГОНЫ ИЗ РОССИИ

Казахстан закупит пассажирские вагоны у Тверского вагоностроительного завода. Об этом сообщил вице-министр индустрии и инфраструктурного развития РК Берик Камалиев в ходе презентации поправок в республиканский бюджет в Парламенте.

– Что касается завода «Тальго», то мы с испанским инвестором контракт расторгли. Испанцев не будет. Сейчас мы ведем работу с тверским Трансмашхолдингом, сегодня у нас потенциально три компании, которые хотят зайти в этот завод инвесторами. Мы даем им техническое задание, модификацию, чтобы отойти от угля, чтобы поезд был электрифицированный, с кондиционерами и так далее, – отметил Берик Камалиев.

Первая партия из 25 вагонов Тверской завод отправил в Казахстан в июле текущего года. Современные вагоны вышли в рейс в составе поезда №377/378 следующего по маршруту Алматы – Мангистау. В целом, согласно контракту, ТВЗ изготовит и передаст казахстанской стороне 63 новых плацкартных вагона.

– На сегодня в Казахстане насчитывается 2246 пассажирских вагонов, 46% из них имеют износ. Это вагоны, которые по своим срокам службы должны выбыть. Мы их капитально ремонтируем, занимаемся восстановительными работами, – объяснил вице-министр.

Напомним, в ближайщие 10 лет АО «Пассажирские перевозки» планируется закупить 1200 новых вагонов для обеспечения спроса населения и создания комфортных условий.

Руслан РАХМЕТОВ

К ЗИМЕ ПОДГОТОВИЛИСЬ

С 10 сентября в депо Караганда и ТЧЭ-14 проводится осенний комиссионный осмотр. Проверке подлежат 182 единицы локомотивов приписного парка Караганда и Акадыр.

На сегодняшний день осмотр прошли 74 единицы локомотивов, в том числе электровозы ВЛ80с – 52 единицы, электровозы серии КЗ8А – 6, тепловозы серии ЧМЭ-3 т – 11, серии ТЭ10 – 1, серии ТЭМ-2 – 1, серии ТЭ-33 А – 3 единицы.

Силами локомотивных бригад проводится помывка кузовов, покраска бандажей колесных пар, обновление сигнальных полос электровозов, обозначения кнопочных выключателей и тумблеров в кабинах машиниста, утепление топливонагревателей и трубопроводов тепловозов.

Кроме того, работниками ремонтного депо осуществляется смена смазки и масел на зимние сорта, утепление кабин машиниста. Как отметил начальник депо ТЧЭ-14 Умбет Асан, в процессе выполнения работ и после дачи готовности каждый локомотив осматривается руководителями, инженерно-техническими работниками и машинистами-инструкторами на качество выполнения работ по подготовке локомотивов к зиме. Также руководителями АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» проведен осенний комиссионный осмотр по зданиям и сооружениям.

В ходе осмотра было установлено, что Карагандинское эксплуатационное локомотивное депо готово к зимнему периоду, электрические котлы находятся в исправном состоянии, проведен пробный запуск системы отопления.

Светлана МОГАЙ, Караганда

ТРЕНИНГ

ИДЕИ МОЛОДЕЖИ – НА БЛАГО КТЖ!

Молодые работники железной дороги приняли участие в двухдневном региональном тренинге, который прошел в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок. Они сами придумывали инновационные идеи, дорабатывали их с помощью тренеров, «упаковывали» свои проекты по всем правилам.



Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

– В первый день тренингов мы обучали ребят технологии, на которую мы опираемся. Она называется дизайн-мышление, по ней мы шли шаг за шагом. Первый этап – это как раз умение поставить себя на место внутреннего или внешнего клиента: сотрудников компании, пассажиров, грузоотправителей, – рассказал тренер из компании «Flow Kazakhstan» Арман Турабаев. – На первом этапе ребята описывали, какие есть проблемы на железной дороге, что можно улучшить. Следующий этап – фокусировка. Из тех проблем, которые они сгенерировали, выбрали одну горячую, над которой хочется всей командой поработать. После этого наступает этап генерации идеи. Ребята искали всевозможные варианты решения этой проблемы, после этого они накидали много вариантов решения. Еще один этап – выбор, он описывает многие составляющие, включая бюджет. Потом сделали еще один отсев этих идей, выбрали еще одну, после этого делали прототипы.

Во второй день тренинга его участники учились презентовать свою идею и, наконец, представляли ее на суд жюри.

Жюри под руководством заместителя директора Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Газиза Игембекова особо выделило проект команды «ТТС»

по внедрению Wi-Fi во всех поездах дальнего следования.

По словам одного из авторов проекта, электромеханика Территориального управления магистральной сети АО «Өскементранстелеком» Дмитрия Чемодрова, их проект Wi-Fi-Jol нужен для того, чтобы пассажиры поездов дальнего следования постоянно оставались на связи.

– Пока такой услуги нет во всех поездах, – говорит Дмитрий Чемодров. – Действующий сервис в поездах «Тұлпар-Тальго», увы, не покрывает потребностей пассажиров, ограничен определенным количеством фильмов. Мы проводили опрос, посмотрели комментарии в социальных сетях, люди хотят большего. И мы хотим предоставить такую точку доступа Wi-Fi, чтобы они могли воспользоваться им. Это все можно построить, это будет работать, для этого нужны маршрутизаторы, матчи связи, оборудование на станциях, коммутаторы.

– Это глобальный вопрос, – считает Газиз Игембеков. – Очень хороший проект, но его нужно доработать, чтобы представить на республиканском форуме молодежи в конце года.

Участники тренинга получили специальные сертификаты. По словам Армана Турабаева, его компания провела также мероприятия среди молодых железнодорожников по всему Казахстану, и Усть-Каменогорск стал последним городом в этой серии.

Фото автора



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет баспаханасы қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ЕРНУ» ЖШС
Ақтөбе, Сағаталы көш., 5/2 «Ақбар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Өлеңдер көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Баспахананың таралымы 14651
Газет тарту және желілік қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетіне жарияланған материалдарды ешқандай немесе ең аз басылым редакциясына жіберу рұқсаты алынбай, газетіне сілтеме жасалуы мүмкін.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап береді.
Келісімі редакторлар: **С. Басеева, Р. Рахметов**

Мәжілістің пәлсаздары:
Алматы: Сәлія Қарасайбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жанас Сәдібаев 8-707-390-11-18
Шымкент: Сәлія Мамбетов 8-777-003-51-87
Жамбыл: Әсет Жайнақов 8-705-104-77-55
Мамыстау: Шахиджа Дүмжанова 8-778-534-64-43
Орал: Аяна Ташмұзаева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабаян Нардыбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қыяшев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могой 8-717-803-44-74
Қостанай: Асан Құбабаев 8-705-267-44-00
Қызылорда: Айдын Ертұев 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Сұлбаев 8-702-843-27-97

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Сағындықова, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8775 198 15 61, e-mail: raspravaya.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жәңель Сағындықова, тел.: 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hlf@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі ұлттық агенттігіне тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

ҚАРИЯЛЫ ЕЛ – ҚАЗЫНАЛЫ ЕЛ

ҚАРТТАРЫМ, АМАН-САУ ЖҮРШІ...

Маңғыстау темір жолының өкілдері мен кәсіби одағы Қарттар күніне орай қазыналы түбектің түкпір-түкпіріндегі ардагер теміржолшылардың басын қосып, қаладағы «Тайқазан» мейрамханасында дастархан жайды.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Мерекелік кеште көптен көріспеген қариялар бір-бірімен диалогтасып, өткен күндерін сағыныспен еске алысты. Кешегі аға буын, бүгінгі дана буын ардагерлер «Бақыр қазан қайнаса, бәріміздің бағымыз» дегендей, өздері маңдай терін сарқыған теміржолдың бүгінгі мен ертеңі үшін жандар ауыратындарын білдірді. Жиылғандарды Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі директоры Нәжимеден



Ғұбашов, Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі директоры Мұхтар Бақтыгереев, Орталық кеңес теміржолшылар кәсіподағының Маңғыстаудағы өкілі, Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі кәсіподағының төрағасы Әзірбай Тұрмағанбетов, тағы басқалар құттықтап, ізгі тілектерін білдірді.

Мерекелік кеш төрінде тек Маңғыстау емес, Шетпе, Болашақ, Өзен, Жетібай сынды стан-

цияларда тұратын ардагер қарттар да отырды. Жүзден аса қарт теміржолшы арнайы шақырту алған. «Өткенге назар аударсақ, осы ардагерлеріміздің арқасында теміржолымыз талай қиын-қыстаудан өтіп, бүгінгі нәтижесіне дейін жетті. Сондықтан олардың ақыл-кеңес айтып, ортамызда ұзақ жүргенін қалаймыз», – дейді кәсіподақ жетекшісі Әзірбай Тұрмағанбетов.

Суретті түсірген автор

Ғасырдан ұзақ тағылымды тарихы бар Қазақ темір жолының дамуына бүкіл өмірін сарп еткен ардагерлерге құрмет – бүгінгі буынның қасиетті парызы. Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің басшылығы мен ардагерлер кеңесінің төрағасы күні кеше осы салада ерлікке пара-пар еңбек етіп, шойын жолды бүгінгі буынға аманаттаған тоқсан жастағы бірнеше қарияға сый-сияпат жасады.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ардагер теміржолшыларды халықаралық қарттар күнімен құттықтаған басшылық атынан Ақтөбе ЖТ бөлімшесі директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары Еділ Шаимов бастаған топ ғасырға жуық жасағандардың үйіне барып, апарған сәлем-сауқаттарын

беріп, қариялармен әңгіме-дүкен құрып қайтты. Мұқтаждықтарын да сұрауды ұмытпады. Тоқсанның екеуіне шығып отырған Жолдубай Тілеулі атамды құттықтады. Еңбекке 14 жасынан араласқан. Соғысқа баруға жасы жетпеген соң ел ішінде еңбекке араласпайды. Пойыздар бір сәтке де кідірмес үшін бала-шаға, кемпір-шал қақаған қыста теміржол бойындағы қарды жалаң қолдарымен тазартқан

сұрапыл жылдарды ешқашан ұмытқан емес. Соғыстан кейін теміржолдың әскери күзет саласында еңбек еткен. Кейін білім алып, станция басшылығына дейін өскен. «Әкеміз соғыс жылдарында қақаған қыстың күндері жалаң қолдарымен мұз оятындарын жиі айтып отырған. Бүгінгі бейбіт, тоқшылық заманға шүкір етіп «сендер бақыттысыңдар» деген сөзді аузынан тастамайды»,

– дейді қарияның қызы Алтынай Тілеулеева.

Ал бүгінде 96 жасқа қараған Дәметкен апамыздың еңбек жолы да соғыстың қайнап тұрған кезінде, 1943 жылы басталған екен. 19 жасында станциядағы ең мықты бағыттаушылардың бірі болады. Кейін Қазалы қаласындағы техникалық мектепті тәмамдап, станция кезекшісі болып жұмыс жасайды. Шалқар ауданындағы №62 Тобылғысай разьезінде 1974 жылға дейін отыз жыл станция кезекшісі болған. Алты бала тәрбиелеген қарт ананың ұлдары да осы теміржол саласында еңбек етіп, қазір зейнет жасына шығып отыр екен.

«Біз жұмыс талғаған жоқпыз. Соғыс кезінде теміржолда жұмыс жасадық. Ертелі-кеш өміріміз шойын жолдың қара жұмысын атқарумен өтті. Көмірді арқалап жүріп таситын едік. Міне, сол еңбек денсаулығымызды қрыштай шыңдаған болар, әлі күнге сынбай келе жатқанымыз», – дейді қарт теміржолшы Дәметкен Әлмұратова.

Оншақты ардагердің шаңырағына бас сұққан басшылар қарияларға сый-сияпат жасап, жылы ықыластарын білдірді.

Суретті түсірген автор

СПОРТ

ЖАРАЙСЫҢ,
ЖАЛҒАС!

Қыркүйек айының соңында елордада «ҚТЖ марафон – өзгерістерге бастар жақсылық, Бірінші болып қатыс!» атты теміржолшылар арасында алғашқы марафон жарысы өткені белгілі. Атырау жол дистанциясының жолшысы Жалғас осы марафонда қатарластарынан қара үзіп, жеңіске жетті.

Марафонға теміржолшылар арасынан барлығы 350 шақты адам қатысып, жас шамасына қарай бөлініп, 2,5, 10,21, шақырымға жүгіру ұйымдастырылған. Осы марафонда 5 шақырымдық жарысқа 30-39 жас аралығында қатысқан Атырау жол дистанциясының жол монтері, 31 жастағы Жалғас Мұғамиллин марафон жарысының бірінші болып кесті. Исатай ауданының Нарын станциясында туған, 2005 жылдан бері теміржолда жол монтері болып жұмыс істеп келе жатқан жігіт осылай жерлерінің сенімін ақтап білді.

Осы жарыста атыраулық тағы бір маман, Атырау вагон пайдалану депосының вагон паркінші операторы Гаухар Тольбаева ең ұзақ 21 километрге жүгіріп, жүлделі 2-ші орынды иеленді. Жеңімпаздарға диплом мен бағалы сыйлықтар табысталды. Атыраулық әріптестері жеңімпаз жерлерінің пойыздан гүлмен қарсы алып, жеңістерімен құттықтады. «Жалпы, марафонға өңірден бес адам жіберген болатынбыз, сонның екеуі осындай жеңіспен оралып қуантуда. Біз үшін бұл үлкен жетістік деп білеміз, олармен мақтанамыз» дейді Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің спорт секторы жетекшісі Ринат Иманғазиев.

Айтпақшы, Жалғас – жолшылар әулетінің жалғасы. Әкесі Сабырғали да осы мекемеде ұзақ жыл жолшы болып еңбек еткен екен, қазір зейнеткерлікте. Жалғас мектеп кезінен-ақ спортты серік қылып, жүгірумен айналысып келеді. Нәтижесі – міне!

Қосқым МҰҚАШЕВ, Атырау

НАМЫСТЫ ҚОЛДАН БЕРМЕДІ

Семей темір жолы бөлімшесінде жастайнан спортты серік еткен құрыш білекті теміржолшылар жетерлік. Солардың бірі – НЖС-6 Семей жол дистанциясының дефектоскопиялық арба операторы Аманжол Аусыдықов жұлдызды қариялардың ұйымдастырылған, тір тасын көтеруден өткен сайыста топ жарып, жүлдегер атанды.

Биылғы Жастар жылы аясында өткізілген облыстық сайысқа шығыс аймақтағы барлық іргелі мекемелерден арнайы өкілдер қатысқан болатын. Ал теміржолшылар атынан осыған дейін де талай рет жоғары жетістіктерімен танылып жүрген «сегіз қырлы, бір сырлы» жолшы жігіт Аманжол Аусыдықов қатысып, бақ сынады. Аманжол шаңғы спорттың ұлттық компания чемпионы атанған. 40-44 келі салмақта сыңға түскен жолшы жігіт әскери қызметкерлерді, полиция және төтенше жағдайлар сарбаздарын да артқа тастап жүлдегер атанды. ҚТЖ намысын қолдан бермеген жеңімпаз жігіт қазылар алқасының да көңілінен шығып, арнайы грамота



мен сыйлықтың, төсбелгінің иегері атанды.

Аманжолдың бұл жетістігі оның жанкүйерлері, семейлік теміржолшылар қауымын риза етіп, көпшілік «бәрекеді, жігіт екен, намысты қолдан бермеді» десті.

– Ендігі аралықта жұрт біздің жолшылар қауымының қандай жігіттерден тұратынын білетін болады, – дейді аталмыш бәсекені тамашалаған, Семей магистральдық желі бөлімшесінен барған Аманжолдың жан-күйерлері.

Қуан ЕРТИС, Семей

СИЛА ДУХА И ТЕЛА

На территории лыжно-прыжкового комплекса в городе Шучинск прошла уникальная гонка на силовую выносливость и самое зрелищное спортивное приключение года – «Race Nation Burabay-2019». В забеге по пересеченной местности с искусственными препятствиями впервые приняли участие и железнодорожники.

Участникам необходимо было преодолеть дистанцию протяженностью 6 километров с 27 уникальными препятствиями. Рукоходы, стены и рампы, перенос тяжестей и колючая проволока – все это заставляло работать тело на пределе возможностей.

– Даже если кто-то из участников ранее стартовал в марафоне, триатлоне или занимался «CrossFit», увлекательная трасса с препятствиями стала настоящим испытанием для всякого, кто рискнул попробовать. Благодаря выпавшему снегу погода полностью соответствовала духу гонки, делая ее еще более экстремальной, – отметил спортивный директор «Race Nation Burabay» Тимур Артохин.

В соревнованиях приняли участие 500 атлетов, среди которых были профессионалы и любители из разных регионов республики и других стран. Организаторы предложили им на выбор три категории: Open, Team и Elite.

Менеджер департамента снабжения ди-

рекции магистральной сети Серик Сыздықов – опытный участник различных марафонов, но в экстремальной атлетике практически новичок.

– В 55 лет я не раз уже участвовал в марафонах, и вот решил попробовать себя в экстремальной атлетике. Хочу получить новые ощущения, набраться впечатлений, но самое главное – вновь испытать свои силы, волю и характер, – поделился он.

Несмотря на возраст и отсутствие опыта в подобных гонках он не только преодолел дистанцию, но и вошел в первую тридцатку. К слову, именно он посоветовал своему коллеге Айдоусу Ахмединову принять участие в забеге для атлетов со средним и начальным уровнем подготовки.

– Уже 4 года я принимаю участие в марафонах на дистанцию 10 километров. Поэтому, несмотря на непростые погодные-климатические условия, дистанция подошла для любого уровня физической подготовки. Здесь нам приходилось ползать по грязи, прыгать через препятствия, бегать, плавать, все это жутко выматывало, – сказал менеджер департамента снабжения Дирекции магистральной сети Айдоус Ахмединов.

По итогам забеге победите-

лями в категории Elite среди мужчин стали Наиль Башмаков, Евгений Величко, Дмитрий Коломеец; среди женщин наилучший результат показали Дарья Рязько, Ирина Быкова, Анна Мельник. В командном зачете первое место за командой «Льжыный Шучинск», второе – «ProTeam», третье – «ShrekRun».

К слову, уже в октябре, абсолютные победители гонки года – уроженцы Шучинска Дмитрий Коломеец и Анна Мельник – отправятся на чемпионат мира в Великобританию.

Руслан РАХМЕТОВ



ПОРТ

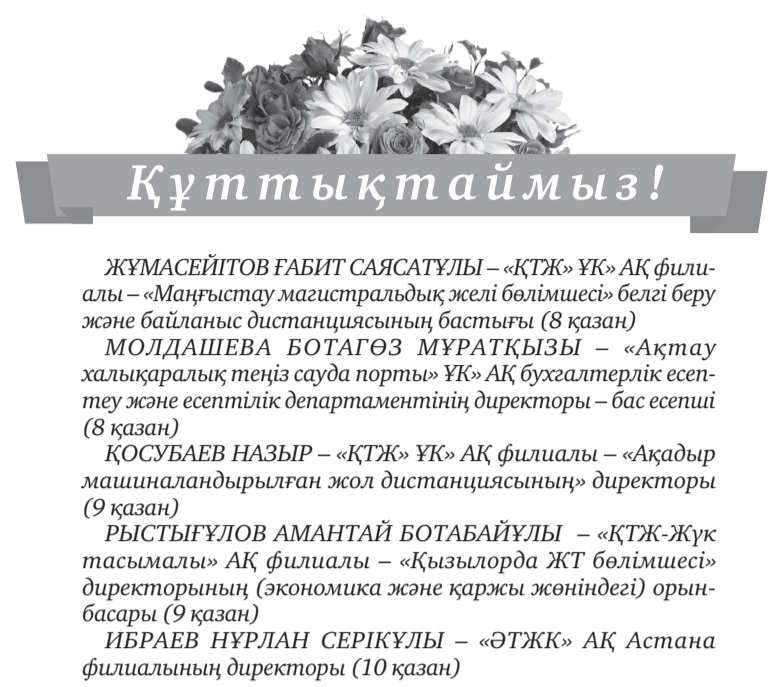
ОТМЕТИЛИ
С РАЗМАХОМ

В Актау прошли торжественные мероприятия, посвященные 56-летию морского порта.

Подготовка к дню рождения родного предприятия работникам по уже сложившейся традиции началась задолго до знаменательного события. Программа мероприятий включала спортивные состязания по мини-футболу, боулингу и настольному теннису, конкурс «Лучший по профессии», игру КВН, День открытых дверей с развлекательной программой для детей работников, а также торжественное собрание с чествованием победителей, вручением благодарственных писем работникам от имени председателя правления морского порта Актау Абая Турипенбаева.

На праздничный фуршет, совпавший с торжествами по случаю Международного дня пожилых людей, пригласили пенсионеров и ветеранов порта. Для гостей праздника работники подготовили концерт.

Любовь РОББА



ПРЕИМУЩЕСТВЕННОСТЬ

СО СЛОВАМИ
БЛАГОДАРНОСТИ

Руководство и профсоюзный комитет Акмолинского отделения грузовых перевозок и Акмолинского отделения магистральной сети провели чествование ветеранов труда железнодорожного транспорта на узле станции Кошкетая.

На мероприятии, посвященное Международному дню пожилых людей, пригласили ветеранов труда железнодорожного транспорта и работников, вышедших на заслуженный отдых.

С поздравлениями, словами благодарности за многолетний труд и пожеланиями здоровья и долгих лет жизни к виновникам торжества обратились исполняющий обязанности директора Акмолинского отделения ГП Айнабек Жукашев и начальник отдела пути Акмолинского отделения магистральной сети Марат Умурзаков.

Руководство и профсоюзный комитет Акмолинского отделения ГП и Акмолинского отделения магистральной сети организовали для почетных гостей праздничный концерт и угощение, подготовили викторины, музыкальные игры, вручили памятные сувениры. От лица пенсионеров, вышедших на заслуженный отдых в нынешнем году, со словами благодарности за внимание и заботу выступили дежурная по станции Кошкетая-2 Валентина Юрченко, машинист локомотива Жанабек Токанов, осмотрщик вагонов Анатолий Марков, проводник вагонов Тамара Дорофеева, инженер отдела статистики Калкамаш Габуллина. Особую признательность за организацию мероприятия выразил региональный председатель Акмолинского отделения Совета ветеранов войны и труда Серик Сулейменов.

– Забота о ветеранах – долг каждого предприятия. Мы очень рады, что нашим дорогим коллегам понравилось организованное нами мероприятие. Желаем всем здоровья, удачи, успехов и благополучия, – сказал председатель профсоюзного комитета Акмолинского отделения ГП Амангельды Турсежин.

Любовь РОББА

С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ

Руководство филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение ГП» поздравило представителей Совета ветеранов с Днем пожилых людей.

На протяжении многих лет Совет ветеранов возглавляет Галина Домрина. По ее словам, первоочередная задача АО «НК «ҚТЖ» – забота о ветеранах-железнодорожниках, так как благодаря им железная дорога претерпела модернизацию, а производство стало безопасным.

– Яды ветеранской организации регулярно пополняются людьми, которые ранее трудились на станциях Карагандинской области, – рассказывает Галина Домрина. – Все они пользуются льготами согласно Коллективному договору. Ежегодно им оказывается материальная помощь к профессиональному празднику, а также ко Дню пожилых людей. Они получают путевки в санатории, дома отдыха, профилактории. В случае проведения дорогостоящей операции ветерану частично возмещаются потраченные на нее средства. Льготами ветеранской организации пользуются те, кто имеет за плечами стаж на железной дороге 10 и более лет.

Один из наиболее уважаемых в ветеранской организации – участник Великой Отечественной войны Григорий Степенко.

– Он необычайно активный, инициативный, принципиальный человек, поддерживающий все наши начинания, – отметила Галина Домрина. – Не забывает про Совет ветеранов и руководство отделения ГП, которое обеспечивает нас уютным кабинетом, где мы можем принимать людей. Живут члены ветеранской организации одной большой дружной семьей.

Несмотря на преклонный возраст, явка на все общественные мероприятия пенсионеров составляет 100%. Главное для них не подарки и поощрения, а забота и внимание.

Светлана МОГАЙ, Караганда