

ЦИТАТА ДНЯ

Сауат МЫНБАЕВ,  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ  
АО «НК «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»:

КОМПАНИЯ  
ОКАЗЫВАЕТ  
ПОЛНЫЙ  
СПЕКТР ТРАНСПОРТНО-  
ЛОГИСТИЧЕСКИХ  
УСЛУГ И ПРИНИМАЕТ  
АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ  
В РАЗВИТИИ ТРАН-  
ЗИТНОГО СЕРВИСА  
СТРАНЫ, РАЗВИВАЯ  
СЕВЕРНЫЙ, ЮЖНЫЙ  
И ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
КОРИДОРЫ ТРАНС-  
АЗИАТСКОЙ ЖЕЛЕЗ-  
НОДОРОЖНОЙ МАГИ-  
СТРАЛИ, СЕВЕР – ЮГ,  
ТРАНСКАСПИЙСКИЙ  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ТРАНСПОРТНЫЙ  
МАРШРУТ

ЗАҢ ЖОБАСЫ

ҚҰЖАТ  
ЖЕТІЛДІРЕ ТҮСТІ

ҚР Парламент Мәжілісі теміржол көлігі мәселелеріне қатысты заң жобасына енгізілген түзетулерді қарады. 20 қарашадағы Мәжілістің жалпы отырысында «ҚР кейбір заңнамалық актілеріне темір жол көлігі мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» Заң жобасы бірінші оқылымда мақұлданды.

ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Бейбіт Атамқұлов заң жобасын таныстырды. Оның айтуынша, бұл құжат Мемлекет басшының Жолдауда айтқан теміржол тасымалында тарифті белгілеудің ашықтығын күшейту және тұтынушылардың құқықтарын қорғауды қамтамасыз ету қажеттілігі туралы тапсырмасын жүзеге асыру мақсатында жасалған.

Негізгі жаңалықтар жолаушылар тасымалын субсидиялаудың ашық жүйесін құруға, жүк жөнелтушілердің жасырын транзит схемаларын пайдалануын болдырмауға және кірме жолдар қызметтерін тұтынушылардың құқықтарын қорғауға бағытталған. Атап айтқанда, жолаушылар қозғалысында локомотив тартымының жеке операторын құру арқылы жолаушы тасымалдаушыларды мемлекеттік бюджеттен субсидиялау механизмі өзгертіліп, ол бюджет қаражатының тікелей алушысы болады, – деді министр.

Бұл теміржол жолаушылар тасымалын қолдауға мемлекеттік субсидиялар бөлу рәсімдерін жеңілдетуге мүмкіндік береді және барлық іске қосылған компаниялардың шығыстары мен кірістерінің ашық есебін жасайды. Сондай-ақ, заң жобасында жасырын транзит схемасы бойынша жүк тасымалдау мүмкіндіктерін алып тастау бойынша нормалар көзделген, бұл ҚР-ның Орталық Азия елдері арасындағы транзиттік оператор ретіндегі позициясын күшейтуге мүмкіндік береді.

Түзетулердің жеке бөлігі кірме жолдар қызметтерін тұтынушылардың құқықтарын қорғауға бағытталған. Осылайша, алдағы уақытта қызметтерді тұтынушылар кірме жолдар нелерінің заңсыз, үстем және монополистік әрекеттерінен заңнамалық деңгейде қорғалатын болады. Айта кету керек, жаңа құжат жүк жөнелтушілердің компанияларына оң әлеуметтік-экономикалық әсер етеді деп болжауға болады, транзиттік тасымалдардан түсетін кірістердің өсуін болжайды және бюджеттен қосымша қаражат бөлінбейді.

Ұлан ОРАЗ

АКТУАЛЬНО

СТРАНЫ УКРЕПЛЯЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

В рамках участия в 13-ом заседании Казахстанско-Китайского подкомитета по сотрудничеству в области железнодорожного транспорта 19 ноября в Пекине состоялась встреча между первым заместителем председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канатом Альмагамбетовым и заместителем генерального директора государственной корпорации «Китайские железные дороги» Ли Вэньсином.

Алибек ТОЛЕГЕНОВ

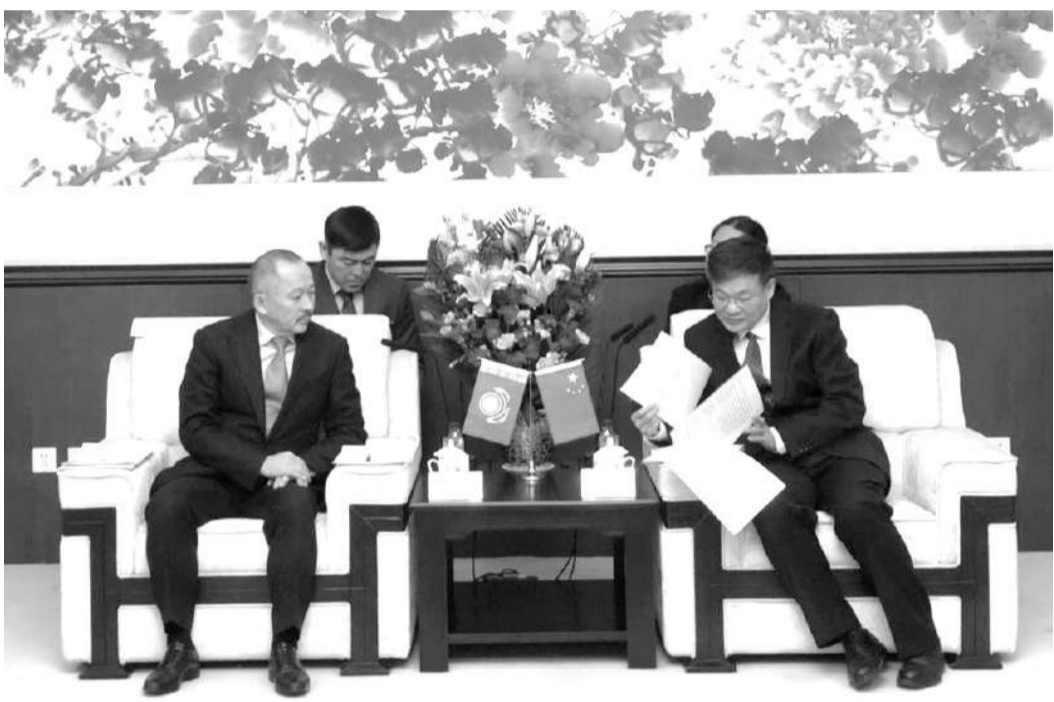
На встрече обсуждены вопросы сотрудничества между Казахстаном и Китаем в сфере железнодорожного транспорта. В частности, рассмотрены результаты деятельности железнодорожных пограничных переходов за 10 месяцев и предварительный план работы на 2020 год.

По итогам 10 месяцев 2019 года объем перевозок грузов между РК и КНР через пограничные переходы Алашаньюк – Достык и Хоргос – Алтынколь составил 14 миллионов 181 тысячу тонн, что на 2 миллиона 632 тысячи тонн (или на 23%) больше, чем за аналогичный период 2018 года.

Также были обсуждены вопросы перевозки угля до миллиона тонн и прочих грузов транзитом через порт Ляньюньган.

Стороны договорились приложить совместные усилия для увеличения объема грузоперевозок в 2020 году по сравнению с текущим годом.

Фото предоставлено пресс-службой АО «НК «ҚТЖ»



АҚПАРАТ КҮНІ

САПАЛЫ СЕРВИС –  
ТРАНЗИТТІК ТАСЫМАЛ ӨСІМІНІҢ КЕПІЛІ

Үстіміздегі жылдың 19 қараша күні «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының логистика жөніндегі орынбасары Павел Соколовтың жетекшілігімен «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Цифрлы трансформациялау» бағдарламасының «KTZ Express» АҚ жобалары мен іс-шараларының жүзеге асырылу барысы талқыға түскен Ақпарат күні өтті.

Сұлутүл БАКЕСОВА

Маңызды басқосуға «KTZ Express» АҚ компаниясының қызметкерлері, жоба жетекшілері қатысты. Күн тәртібінде алты жоба қарастырылды. Алдымен «Цифрлы трансформациялау» бағдарламасы туралы «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Бизнесі трансформациялау

маңызды тарату нүктесі болып табылады, неге десеніз, жобаларға қатысушылар қандай жобаларды жүзеге асырып жатқанымызды және оларды іске асыру арқысында қандай жетістіктерге қол жеткізетінімізді бір деңгейде, бір кісідей дұрыс түсініп ұғынулары керек. Кірісті арттыруға және логистикалық қызметтерді ұсыну қызметін арттыруға бағытталған жо-

дында тұрған проблемалар мен оларды шешу жолдары көрсетілген Стратегияны оқып танысу Компанияның әрбір қызметкерінің парызы деп білемін. Сіздер Стратегиямен таныса отырып, трансформациялау бағдарламасының және оның жобалары мен шараларының, бастамаларының арасында тығыз байланыс бар екенін бірден байқайсыздар. Яғни, Цифрлы трансформациялау бағдарламасының басты мақсат-міндеттері – операциялық тиімділікті арттыру, компания бағасын арттыру, теміржол инфрақұрылымын дамыту, өндіріс қауіпсіздігін арттыру, көліктік-логистикалық көрсеткіштерін қызметтер сапасын арттыру, яғни компания қызметіндегі маңызды бағыттар», – деп атап өтті.

Бұдан кейін «KTZ Express» АҚ бас директорының корпоративтік мәселелер жөніндегі орынбасары Саят Қайғелдинов «Транзиттік тасымалдар мен олардан түсетін кірістерді ұлғайту» жобасы туралы таныстырды. Оның айтуынша, «KTZ Express» АҚ бизнесін трансформациялау бойынша жобалар Ұлттық компанияның Даму стратегиясы шеңберіндегі «KTZ Express» АҚ бизнесін дамыту стратегиялық бастамаларына негізделді. Мәселен, «Цифрлы трансформация» бағдарламасындағы «Транзиттік тасымалды ұлғайту» деп аталатын №4 бастама «KTZ Express» АҚ-на тиесілі екен. Бұл бастама бойынша жүзеге асырылып жатқан жобаның бірі «Транзиттік тасымалдарды және олардан түсетін кірістерді ұлғайту» болып отыр.

Жалғасы 2-бетте



орталығы директорының өзгерістерді басқару жөніндегі орынбасары Дина Медеубаева баяндап берді. Ол өз сөзінде Ақпарат күнінің маңыздылығына тоқтала келіп: «Ақпарат күні, шын мәнінде, жоба қалай жүзеге асырылып жатыр деген мәселеде маңызды рөл атқарады. Жоба жүзеге асырылу керек деген шешім қабылданғандықтан емес, оны іске асыруға қажеттілік жағдайы туындағандықтан жүзеге асырылуы керек, ал осы тұрғыда Ақпарат күні

балар Трансформациялау бағдарламасының орталығы болып табылады. Трансформациялау бағдарламасының жобалар портфелі үлкен, онда 60 жоба мен шаралар қарастырылған, олардың бәрі өз кезегінде 13 стратегиялық бастаманы қолдайды. Бұл бастамалар мен жобалар және шаралар Ұлттық компанияның 2029 жылға арналған Даму стратегиясында алға қойған мақсаттарға қол жеткізуге бағытталған. Сондықтан Компанияның ал-

ҮЗДІК ҰЙЫМ

ТЕМІРЖОЛШЫЛАР МЕРЕЙІ ҮСТЕМ БОЛДЫ

Қызылордалық теміржолшылар пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтау сынды кәсіби міндетін мінсіз атқарумен қатар, аймақ бойынша өткізілетін қоғамдық-көпшілік, мәдени шараларда да белсенділіктерімен танылуы дәстүрге айналған.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,  
Қызылорда

Елімізде жүргізіліп жатқан әлеуметтік-экономикалық даму бағдарламаларына тұрақты араласып, өзіндік үнімен танылып отырған теміржолшылардың мерейі тағы да үстем болды. Жуырда «Нұр Отан» партиясы бастауыш ұйымдарының жұмысын жандандыру мақсатында өткен облыстық семинар кеңестің пленарлық отырысында үздіктер анықталды. Әрине, олардың алдыңғы қатарында

теміржолшылардың аты аталып, құрмет пен сый-сияпатқа кенелді.

Сонымен 250-ге жуық ұйым арасынан озық шығып, марапатқа ие болған ұжымдарды атап, «Үздік бастауыш партия ұйымы» республикалық байқауының екінші кезеңіне сәйкес ІІ санат бойынша 1-орынға Қызылорда «Теміржол» партия филиалының «Вокзал-сервис» БПҰ ие болса, ІІ санат бойынша 3-орынды «Жол дистанциясы» БПҰ жеңіп алды. «Вокзал-Сервис» бастауыш партия ұйымы Нұр-Сұлтан қаласында өтетін байқауға жолдама алды.



Еске сала кетсек, 2015-2018 жылдар аралығында өткен байқауда облыс бойынша 4 жыл қатарынан 1-ші және 2-ші, 3-орындарды теміржолшылар иемденген болатын. Міне, бұл аймақ теміржолшыларының еңбекте ғана алда емес, қоғамдық-саяси сауатты және белсенді екенін де білдіреді.

НОВОСТИ

НОВЫЙ СЕРВИС

АО «ОТЛК ЕРА» запущен новый контейнерный сервис – применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в качестве единого перевозочного документа при мультимодальной перевозке по маршруту Китай – Европа – Китай через станцию Алтынколь.

Сервис запущен с целью сокращения транзитного времени и увеличения объемов перевозок транзитных грузов в контейнерах по железной дороге.

Ключевое преимущество этой накладной заключается в отсутствии необходимости переформирования перевозочного документа при переходе с одного транспортного права на другое, сообщили в пресс-службе АО «ОТЛК ЕРА».

Применение унифицированной транспортной накладной позволяет исключить дополнительные расходы, связанные с переформированием, человеческий фактор и возможные ошибки.

Первый контейнерный поезд с применением в качестве перевозочного документа на всем пути следования унифицированной накладной ЦИМ/СМГС отправлен с китайской станции Сиань в Германию (станция Мангейм) через станцию Алтынколь и морской порт Балтийск Калининградской области. Это беспрецедентный случай, так как впервые накладная ЦИМ/СМГС применяется не только для двух правовых режимов, но и для двух видов транспорта.

Любовь НЕГЕМБЕЛОВА

К ХОЛОДАМ ГОТОВЫ

Получено свидетельство о готовности КТЖ к работе в зимний период. Под руководством первого заместителя председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Каната Альмагамбетова подведены итоги готовности хозяйства и кадров компании к работе в зиме.

Руководителям филиалов компании и дочерних организаций вручено Свидетельство о готовности хозяйства к работе в зимний период 2019-2020 гг.

Осуществление контроля за ходом подготовки хозяйства компании и ее дочерних организаций к работе в зимний период проводилось специально созданным штабом, на его заседаниях заслушаны руководители структурных подразделений КТЖ и дочерних организаций о ходе подготовки хозяйства и кадров к работе в холода.

Всего по компании по подготовке к зиме проведено 141 мероприятие. В том числе завершено обучение работе в холодное время года более 3 тысяч перво-зимников. В рамках подготовки вокзального хозяйства к зимнему периоду произведены работы по промывке и опрессовке систем отопления, утеплению тепло-трасс, замене электронагревательных теннов, утеплению зданий вокзалов. Всего подготовлено 201 вокзал. Также проведена работа по их обеспечению твердым и жидким топливом.

Кроме того, в текущем году отремонтировано и подготовлено к отопительному сезону 299 котельных. Заключены договоры и произведена поставка более 119 тысяч тонн угля, из них на бытовые нужды работников компании – более 50 тысяч тонн.

Помимо прочего, подготовлены к работе в зиме более 4 тысяч единиц подвижного состава, из них 1423 пассажирских вагона.

Асель ШАЙХЫНОВА

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ

10 000

КОНТЕЙНЕРОВ ДФЗ ОБРА-  
БОТАНО В ПОРТУ АҚТАУ СО  
ДНЯ ЗАПУСКА РЕГУЛЯРНОЙ  
ФИДЕРНОЙ ЛИНИИ

## АҚПАРАТ

## ҚАРАШАДАҒЫ ҚАРБАЛАС

Ақтөбе ЖТ бөлімшесіне қарасты Шалқар станциясы үшін қараша айы қарбаласпен басталды. Қалың қар мен бұрқасына ұласқан табиғаттың тосын мінезі жол қозғалысына едәуір қиындықтар туғызды. Жұдырықтай жұмылған тораптағы барлық теміржолшылардың жаппай қар тазалауға шығуының арқасында оқыс жағдай орын алмады. Боранды күні станциялықтар мен 50-ге жуық жолшы 24 сағат бойы аяқтарынан тік тұрып кезекшілікке шыққан. ДПМ техникасымен станция аумағы түгел және Шалқар-Сексеуіл, Шалқар-Жем аумақтары тазартылды. Көмекке станциядағы барлық мекемелер келген.

Шалқар станциясы жұмысшыларын қарбаласқа салған күн 2 қарашаның түнінде басталды. Абырой болғанда, боран басталған күні қауіпсіздікке жауапты кезекшілікте станция басшысының өзі болған. «Сол күн сенбіден жексенбіге қараған түн болатын. Ертеңіне күн қатты боран болып, 25 см болатын қар жауды. Станция жұмысы күндіз-түні болғандықтан кезекшілікпен атқарылып, бір сәт те тоқтамайды. Қар мен жел тоқтаусыз соғып, 24 сағат бойы бет қаратпады, боран қатты болды», – дейді станция басшысының орынбасары Бағлан Дауытбаев.

2 қараша күні түнгі сағат 3-те басталған боран 4-і күні таңда бір тоқтаған. Ауа температурасы күрт төмендеп кеткен. Бірнеше бағыттан пойыз қабылдап отырған 103 бағыттама с бар екінші кластық станция үшін бұл сын сағатымен тең еді. Жолды тазалап, бір пойызды өткізіп жібергеннен кейін бағыттамадардың барлығын қайта тазалап отыруға тура келіп, қанша сағат боран соқса, сонша уақыт күн-түн демей қалың адам станция жолдарын тазалаған.

«Станцияға келетін жолаушылар пойызы көп. Солардың бірде-бірін кестеден кешіктірмей жөнелтіп отырдық. Қазір ауа-райы ашық. Бір қалыпты жұмыс жасап жатырмыз», – дейді ДС орынбасары.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе

## ЖОЛАУШЫЛАР ДӘН РИЗА

Қараша айының алғашқы күнінен бастап жолаушылар тасымалында жағымды жаңалық орын алып, вагондардағы төсек-жабдықтардың түгел жаңартылуы түбек халқын да қуантқаны анық.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ Маңғыстау телімінің бастығы Батырбек Чилимбаевтың айтуынша түбекке қарасты жолаушы пойыздарындағы барлық 157 вагонның матрас, төсек-орын, жастық, орамал-сейсептері, тыстарымен, терезе перделері түгел жаңаланыпты. Енді осы айдың 20-на дейін күпе вагондарының дәліздеріне жаңа кілемшелер төселмек. Төсеніштерге жууға қолайлы, жеңіл материалдан жасалған. Жинап, орап қоюға арналған бұғыштары да қарастырылған. Қысқасы, қазір су жаңа төсектерді қолданған жолаушылардың көңілдері өсіп, риза болып жатқанын көзіміз көріп біз де қуанып қалдық. Вагон жолсеріктерінің де көңіл-күйлері жоғары, жолаушыларға жаңа төсек-орынды ұқыпты қолдану жайлы ескертулерін жеткізіп, олардың алғысына бөленуде. Бұл жақсы жаңалықтар мен өзгерістер жолаушылар тасымалының тұтынушыларын арттырмаса, азайтпаса анық.

Батырбек Чилимбаевтың айтуынша, вагондардағы төсек-орындардың қолдану мерзімі негізінде бес жылдық құрайды екен. Дегенмен, қатып қалған қағида жоқ, мерзімінен бұрын ескіріп, бүлініп жатса, әрине жаңасына ауыстыру мүмкіндігі бар. Бұл үшін қосымша қор қарастырылған. Сондай-ақ, төсек-орын белгілі уақытта дезинфекциялық тазалаудан өткізіліп тұрады екен.

Шахизат САРИНА, Маңғыстау

## ҚЫСТЫҢ АТЫ – ҚЫС

Оңтүстік өңірге қалың қар түсе қойған жоқ және жалпы табиғаты жылы өңір саналады. Әйтсе де, қыстың аты – қыс. Сондықтан табиғаттың қатал маусымына дайындық жасап, жол қозғалысының қауіпсіз, рельстердің ақаусыз болуы, техникалардың жеткілікті әрі сақадай сай болуы үшін барлық жағдай жасалууда.

Мысалы, Шымкент жол дистанциясының қысқа әзірлігі қалай десек, жолшылар қыс мезгілінде қандай да бір қиындық туындамас үшін кез келген кедергінің алдын алуға күш салуда. Айталық, жасанды құрылыстар мен жер төсемдерін тексеру барысында мамандар 4 темір көпір, 84 темірбетон көпір, 189 темірбетон құбыр, 34 бетон құбыр мен 3 жаяу жүргіншілер көпірін мұқият қарап шықты. Жолшылар 42 құбырды шөптен тазалап, 19 құбырдың тоттанған жерлерін тазалады.

Қысқа дайындық мұнымен тоқтамады. Дистанцияға қарасты 48 өндірістік ғимарат тексеріліп, 76 кемшілік табылып, оның 56-сы ретке келтіріліпті. Өндірістік ғимараттардағы кемшілікті жоюға 15 текше метр тақтай ағаш, 80 шаршы метр темір қаңылтыр, 15 орама руберойд, 200 шаршы метр линолеум, 100 текше метр терезе әйнегі мен 1000 дана кірпіш қажеттігі анықталды. Жеткізілгені жеткізілгендей жаңартыла бермек. Күнделікті қолданатын құрал-саймандар жөңделіп, балға, күректің саптары ауыстырылған.

Сонымен қатар, дистанцияда рельстердің тозған, тозбағанын анықтайтын 12 ақауапқыш арба жұмыс істейді. Олар: ПООСК-2 – 2 дана, РДМ-2 – 1 дана және РДМ-1 – 3 дана, АВИКОН-31 – 2 дана, РДМ-22 – 5 дана, РДМ-33 – 1 дана, Пеленг-102 – 1 дана. Мамандардың айтуынша, ақауапқыш арбалардың дұрыс жұмыс істеуі үшін РДМ-22 түрлендіргіш блогынан 20 дана, аккумулятор 20 амп – 7 дана, РДМ-22 орталықтандыру жүйесінен 10 дана қажет көрінеді.

Сондай-ақ, 15 автомашина мен механизмдердің қыс уақытында қалыпты жұмыс істеулері үшін: дәнекерлейтін агрегат САК – 3112 – 1 дана, бензоагрегат АБ-4-1/230 – 10 дана, темір дәнекерлеуші аппарат ТД 500 – 1 дана, гидравликалық ажыратқыш құрылғы – 28 дана, гидравликалық домкраттар ДПТ-8 – 30 дана, рельс кесетін станок «Жейсмар» К 1250 – 10 дана, электрлі ажарлаушы «Жейсмар» МТХ 350 – 10, рельс тесетін станок «Жейсмар» PR-7 – 10, ағаш тесетін электрлі аспап – 2, жол ығысуын түзейтін гидравликалық құрылғы – 1, кабель арматура – АЭС – 50 м, автомашина УАЗ фермер – 6, автомашина ГАЗ-53 – 2, жеңіл автомобиль – 1, МПТ-4 жол машинасы – 1, рельстің температуралық режимін реттеуге қолданатын гидравликалық пресс – 1 дана қажет деп отыр.

Мекемеде еңбекті қорғау және техникалық қауіпсіздікті сақтау бойынша жыл басынан бері жіберілген кемшіліктердің 85% жойылған

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

## АҚПАРАТ КҮНІ

## САПАЛЫ СЕРВИС – ТРАНЗИТТІК ТАСЫМАЛ ӨСІМІНІҢ КЕПІЛІ

(Соңы. Басы 1 бетте)

«Транзиттік тасымалдарды және олардан түсетін кірістерді ұлғайту» жобасынан күтілетін тиімділіктерге келсек, олар сату функцияларының тиімділігін арттыру; компанияны басқарудың тиімді моделі; компания бизнес-процестерін автоматтандыру; ағымдық бизнес-бағыттардың тиімділігін арттыру, яғни ТМТМ, ОТЛК, халықаралық транзит шеңберінде контейнерлік пойыздар, контейнерлік сервис және жаңа бизнес-бағыттарды дамыту, олар – «салқын пойыздар», Каспий арқылы фидерлік қатынас, «Rail-Air». Бұл жобаның басты мақсаты ол 2020 жылдың қорытындысы бойынша контейнерлік тасымал көлемін 2019 жылмен салыстырғанда 18% өсіру екен. Бұл мақсатқа қол жеткізу үшін бірнеше міндет алға қойылған. Соның бірі – 2020 жылға қарай вагон тасымалының көлемін 1,7 есеге ұлғайту. Яғни, 2019 жылы 1793 мың тонна болса, 2020 жылы 3093 мың тоннаға жеткізу. Бүгінде қандай шаруа тындырылды дейтін болсақ, 2019 жылдың 10 айында 2 100 мың тонна күн құрайтын жоспарлы көрсеткішке қол жеткізілген. Екіншіден, вагондарда транзитті жүк, яғни пилотматериалдар, мұнай өнімдері, кокс, кен, азық-түлік өнімдері, тағы басқаларының тасымалдары ұйымдастырылған. Сонымен қатар қазір 2020 жылға арналған клиенттермен келісімшарттар жасау бойынша жұмыстар жүргізілуде екен.

Саят Қайғелдинов «Транзиттік тасымалдарды және олардан түсетін кірістерді ұлғайту» жобасынан күтіліп отырған тиімді шараның бірі ретінде КТЗЕ меншігіндегі және сырттан тартылған рефрижераторлық контейнерлер тұратын «салқын пойыздар» қатынасын ұйымдастыру екенін айтып өтті. Оның айтуынша, бүгінде КТЗЕ меншігінде 430 рефрижераторлық контейнер бар. Биылғы қойылған міндет, 1968 ЖФЭ контейнерден тұратын пойыз қатынасын ұйымдастыру екен.



формалардың айналымдылығы қысқарып және биыл 9 000 ЖФЭ жоспарлық көрсеткішіне қол жеткізілген. «Rail-Air» мультимодальды схемасы бойынша жүктерді тасымалдау бағытында «Rail-Air» тасымалына тарифтер жасалып, олар КТЗ корпоративтік сайтына орналастырылған.

Ал 2020 жылы 7872 ЖФЭ контейнер, яғни аптасына 2 контейнерлік пойыз ұйымдастыру. Не істелінді дейтін болсақ, бүгінде Шұқырсай ст/Ташкент ст-Товарный-Селятино станциясы (Мәскеу темір жолы) бағдары бойынша келісілген кесте тізбегінің пойыздар қозғалысының кестесі қолданыста бар. Сонымен қатар «КТЗ Express» АҚ Ақтау портынан Потиге, КЗХ станцияларына бағытталған және де «КТЗ Express» және Грузия темір жолдарының меншігіндегі контейнерлерді пайдалана отырып, тұрақты рефрижераторлық контейнерлер бағдарының экспедиторы болып отыр.

«Транзиттік тасымалдарды және олардан түсетін кірістерді ұлғайту» жобасы шеңберінде «ИРС-тасымалын енгізу» міндеті жүзеге асырылып жатқанынан «КТЗ Express» АҚ бас ин-

женері Серік Төлебаев хабардар етсе, Контейнерлік ағындардың технологиясын енгізу бойынша жоба алдындағы зерттеу туралы бас директордың операциялық қамтамасыз ету бойынша орынбасары Шыңғыс Төлеушын баяндап берді. Сонымен қатар Ақпарат күні аясында «ІСІ-тасымалдарды дамыту» жобасы, «Логистикалық аутсорсинг қызметтерін енгізудің қонымдылығы» жобасы алдындағы зерттеу, «Маркетинг және сатылымдар» жобасы туралы егжей-тегжейлі түсіндіріліп, таныстырылды.

Өз кезегінде «КТЗ Express» АҚ бас директоры Дмитрий Абдуллаев Цифрлы трансформациялау бағдарламасы шеңберінде жобаларға, стратегиялық бастамаларға қатысты ауқымды жұмыстар жүргізілгенін және алда әлі атқаратын шаруалар да баршылық екенін атай келіп, бұл жобалардан бөлек, ұйымдастыру құрылымы, келісімшарт жұмысы, жеңілдетілген келісімшарттар, аймақтық филиалдар желісінің ашылуы, тағысын тағы жұмыстар жүргізілетінін жеткізді. Сондай-ақ, ол жобалар демеушісі ретінде келесі жылдан бастап ынталандыру жүйесі енгізілетінін, осы жобаларға қатысушыларды материалдық ынталандыру қарастырылып отырғанын және жақсы өсімі болатынын айтты.

Ал Ақпарат күнін қорытындылаған «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Павел Соколов транзиттік тасымалды дамыту мәселесінде алдымен сервиске айрықша назар бөлу керектігін, әрбір жобадан нақты бір мақсат-міндет тұрғанын, оған қол жеткізу жолы «КТЗ Express» АҚ компаниясын сапалы болуға және жаңа жетістіктерге жетелейтінін атап өтті.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

## ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

## БАС ҚАЛАДА – БЕСІНШІ ТЕЛІМ

Ірілендірілген Астана жол дистанциясының №5 телімі елорданың бас қақпасындағы жолдың бойына күтім жасайды. Мұндағы жұмыстың ерекшелігі – үлкен станция болғандықтан бірнеше парк пен ұзын өрі қатар-қатар жатқан көп жолдың күтіміне жауап береді. Ал оның өзіндік ерешелігі ғана емес, қиындығы да жетіп артылады.

## Ұлан ОРАЗ

Ал жауапкершілігі – ол өз алдына бөлек әңгіме. 25 жылдық тәжірибесі бар теміржолшы Жанарыстан Алпамысовтың №5 телімді басқарып келе жатқанына үш жылдай болды. Қарамағында 42 жолшы бар. Соның төртеуі – бригадир, қалғаны жол монтерлері.

– Біздің телімде бас, сұрыптау, ранжирлік, дөңес алды парктері бар. Ағымдағы күтіп ұстау жұмыстарынан бөлек, қыс маусымында қармен күрес шараларына басымдық беріледі.



## СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

## БҰЛ – БҮГІНГІ БОЛАШАҚ

Болашақ станциясы – ел шетіндегі, Түркіменстан теміржолымен шектесетін станция. Өзен-Түркіменстан шекарасына дейін теміржол тартылып, Парсы шығанағына жол ашқан жоба бүгінде өз жемісін беріп, толыққанды жұмыс істеп тұр деуге барлық негіз бар.



Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау

Станция ашылғалы Болашақ арқылы қанша млн тонна жүк шекара асып, Түркіменстан мен Иранға тасымалданып, шын мәнінде ау баста болжандай парсы шығанағына жол ашты. Сондай-ақ, сырттан келген жүк те жыл өткен сайын миллиондап көбейіп, жалпы Қазақстанның транзиттен түскен табысын еселеп отыр. Бір ғана биылғы жыл басынан бергі он айда былтырғымен салыстырғанда Болашақ арқылы Түркіменстаннан біздің елге келген пойыз саны 58-ге,

тапсырылғаны 9-ға артқан. Жыл соңына дейін бұл сандар тағы да өсе түсіп, өткен жылғы көрсеткішті едәуір басып озады деген болжам бар.

Биылғы жылдың он айында Түркімен еліне 347 пойыз 15 363 вагон 892 783 тонна жүк жөнелтілген. Ал кері бағытта 325 пойыз 14 808 вагон 96 901 тонна жүк тасымалдаған. Өткен жылдың он айында болса, Болашақтан Түркіменстанға 338 пойыз 15 096 вагон 883 188 тонна жүк жіберіліп, ол жақтан бізге 267 пойыз 11 135 вагон 117 856 тонна жүк келген екен. Тоғыз айдың нәтижесіне көз салсақ, биылғы тоғыз айда Түркіменстан теміржолына 285 пойызбен 12

928 вагон 740 269 тонна жүк өткен. Олардан бізге 282 пойызбен 13 034 вагон 84 024 тонна жүк жеткен. Былтырғы тоғыз айда бізден түркімендерге 299 пойыз 442 вагон 775 331 тонна жүк жіберілсе, кері бағытта 226 пойыз 9 021 вагон 109 000 тонна жүк қабылданған. Бұл жерде жылдың үш тоқсанында да келген вагондар саны былтырғы есепті кезеңдегіден көп болып отыр. Болашақтан тапсырылған вагондар көрсеткіші бірдей дерлік. Бірақ қазан айынан бастап станция арқылы Түркімен шекарасын асатын вагондар саны тағы да көбейе түскен. Станция бастығы Мақсат Нұрбековтің айтуынша, егер жүк айналымы осы қарқынмен кете берсе, соңғы үш айдың нәтижесін қосқанда өткен жылғы жоспардан әжептәуір артады деген меже бар.

– Қазір көбінесе бидай тасымалдануда. Негізгі астық өнімдері, ұн Қостанайдан Түркіменстанға, Иранға, арасында Ауғанстанға кетуде. Ресейдің Челябинск облысынан газ трубалары Түркіменстанның Ғыпчак, Түркіменбашы станцияларына жеткізіліп, сол жерден газ құбырын тартуға жұмсалып жатыр. Бұл жүктер қазан айында тіпті көбейе түсті. Түркіменстаннан келетін жүктердің басым бөлігі – мұнай коксы Достық-Алашанькоу арқылы Қытай асуда. Сондай-ақ желім, картоп, қарсқа, матор майлары, жуу пасталары, полиэтилен, құрғақ жемістер, кептірілген жүзім, дезинфекция аппараты, көшіп келіп жатқан қандастарымыздың жүктері және шөлмек ыдыстар да бар. 138 вагон шөлмек ыдыс Маңғыстау станциясына түсірілген. Бұлардан басқа да түрлі жүктер бар, негізгілері осылар, – дейді станция бастығы.

Ал жалпы екі ел арасында тоғыз айда теміржолмен тасымалданған жүктерді жіктестірген болсақ, бидай – 3461, тұқым майы – 316, спирт – 120, газ трубасы – 1022, қара металл – 335, шай – 102, электр құрылғылары – 264, қара металл прокаты – 594, пилотматериал – 183, бидай ұны – 1894, манная крупа – 63, ауыл шаруашылығы комбайны – 104, комбикорм – 98, картоп – 70, құрылыс өнімдері – 203 вагон өткізілген. Тасымалданатын өнімдердің басым бөлігін құрап отырған бұл жүктерді қабылдап алып, жөнелтумен байланысты барлық жүк операцияларын мүлтіксіз атқарып отырған бүгінгі Болашақты санау пайдалануға берілген алғашқы жылдармен салыстыруға мүлде болмайды. Өскен, дамыған, техникалық мүмкіндігі де жоғарылаған, соған сай теміржолшылардың да тәжірибесі арта түскен бүгінгі Болашақ бұл.

Суретті түсірген автор

ПЕРЕЕЗДЫ

# УДВОЕННОЕ ВНИМАНИЕ

В Алматинской дистанции пути насчитывается 50 железнодорожных переездов, из которых 32 – охраняемых при наличии дежурного и 18 – неохраняемых. Все они – под особым контролем. Вместе с руководством дистанции удалось побывать на некоторых.

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Все железнодорожные переезды приведены в соответствие с Правилами технической эксплуатации, расположены на участках, оборудованных продольными линиями электроснабжения, имеют электрическое освещение, отдельные оборудованы прожекторными установками для осмотра проходящих поездов. Охраняемые переезды обслуживают дежурные, которые имеют радиосвязь с машинистами поездных локомотивов и специального самоходного подвижного со-



знаками, светофором и звуковыми сигналами. Поселок расположен вдоль железнодорожного полотна, поэтому пешеходам приходится по несколько раз пересекать этот опасный участок. Особенно становится проблематично, когда гурьбой переходят переезд школьники, порой забывая о правилах личной безопасности.

– Здесь нужен глаз да глаз, постоянно наплыв бывает. Многие водители игнорируют правила, не руководствуются указаниями и сигналами, положением шлагбаума, световой и звуковой сигнализацией, дорожными знаками, буквально летят на скорости, тем самым подвергая себя опасности, – отмечает дежурный Жумабай Турсынбаев.

Далее мы отправились на перегон Аксенгир – Бурундай, там на 4040-м километре расположены два охраняемых переезда. Стоит сразу отметить, что клубок нарушений автовадел-

цами, который несет за собой потенциальную опасность, чаще всего происходит на этих переездах.

Начальник Алматинской дистанции пути Султан Буромбаев проверил книги нарушений у дежурных, провел с ними инструктаж и задает несколько вопросов касательно их функциональных обязанностей. В частности, какие действия должен предпринять дежурный, если на переезде сложилась ситуация, угрожающая безопасности движения.

Дежурные по переезду Рашид Рысбеков и Гульпаш Бекбатырова – не новички и работают на данных объектах более десяти лет. Их рабочие места находятся, можно сказать, в зоне комфорта: отстроенные стеклянные здания на возвышенности, где путь и переезд визуально осматривается со всех сторон как на ладони.

Огорчает и тот факт, что допускаются нарушения и со стороны работников дистанции пути. Дежурными по переездам несвоевременно передается информация в технический отдел дистанции пути, в свою очередь инженерно-технические работники не оформляют соответствующую информацию в ГИБДД. Таким образом, водители, нарушившие правила проезда через железнодорожные переезды, остаются не привлеченными к ответственности. А это недопустимо.

– Присутствие дежурного на переезде – это всегда дополнительная гарантия безопасности движения, потому что он, наблюдая за состоянием проходящих поездов, может своевременно принять меры по остановке поезда, дежурный по переезду должен работать с удвоенным вниманием, – отметил Султан Буромбаев.

Каждый случай наезда становится темой тщательного разбора на планерных совещаниях, технических занятиях и встречах с жителями, проживающими вблизи железнодорожного полотна, в школах проводится разъяснительная работа совместно с работниками дорожной полиции.

Фото автора

става, прямую телефонную связь с ближайшей станцией или постом, а на участках, оборудованных диспетчерской централизацией – с поездным диспетчером. Как показывает статистика, причиной всех дорожно-транспортных происшествий при пересечении переездов является крайне низкая транспортная дисциплина водительского состава. Локомотивные бригады предпринима-

ют в последние секунды все, чтобы сбросить скорость и предотвратить наезд. Меры предотвращения наездов предпринимают и дежурные на охраняемых переездах, но иногда избежать ДТП не удается.

Охраняемый переезд на станции Медеу считается одним из напряженных, здесь сосредоточено интенсивное движение, причем не только в часы «пик», а постоянно. Переезд оборудован предупредительными

ДАТА

# ХРОМТАУ – АЛТЫНСАРИН: ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПРОРЫВ

30 ноября в Костанайском регионе отмечают важное для всей страны событие – пятнадцатилетие железнодорожной линии Хромтау – Алтынсарин.

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

Эта линия протяженностью 402,5 километра, из которых порядка 340 относится к Костанайскому региону, была запущена в 2004 году. Железная дорога Хромтау – Алтынсарин напрямую связала стальными магистральными путями Актюбинскую и Костанайскую области. Стратегически важной железная дорога была названа прежде всего потому, что напрямую соединил север и запад Казахстана, она удешевила транспортную перевозку пшеницы из зерносеющих регионов на международные рынки. Помимо перевозки зерна новая магистраль позволила сократить затраты

на перевозку руды и полезных ископаемых в порт Актау, а также осуществлять прямые поставки в западные области, не пересекая границы страны. Для обслуживания дороги было дополнительно создано около двух тысяч рабочих мест. Сегодня протяженность магистрального пути Хромтау – Алтынсарин составляет 402,5 километра, станционных путей – 40,22. Здесь расположены 13 станций и разъездов, 11 мостов, 151 водопропускная труба.

Основные виды грузов, отправляющихся по этому пути на Запад из Костанайского региона – зерно и цветная руда. Погрузка цветной руды производится со станций Арка, Арыстангор грузоотправителями филиала АО «Алюминий

Казахстана» КБРУ и АО «Шаймерден», железной руды со станции Шололакской грузоотправителем ТОО «VertexHolding». Зерно грузится со станции Алтынсарин, основной грузоотправитель – ТОО «Алтынсарин». За все эти годы отправлено: руды железной – 26409 вагонов (более 1 млн 250 тыс. тонн), руды цветной – 820002 вагона (56 млн 946 тыс. тонн), зерна – 10979 вагонов (752 тыс. тонн).

– И это только начало, – говорит директор филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Вячеслав Миронов. – Открытие этого пути стимулирует развитие все новых промышленных и производственных предприятий на всем его протяжении. Из года в год здесь увеличиваются объемы перевозок зерна и руды, открываются и строятся новые подъездные пути. Этот путь, словно река, вдохнул новую жизнь на этом участке страны, дав мощный толчок развитию не только транспортной инфраструктуры, но и экономики в целом. Со своей стороны, мы, железнодорожники, изо дня в день прилагаем все силы, чтобы обеспечить безопасное и бесперебойное движение на этом пути. Уверен, в будущем объемы перевозок, в том числе и транзитных, по этому направлению будут неуклонно расти.

В день празднования по этому участку из Костанайского региона отправится специальная делегация, которая поздравит работников участка с праздником.

СНЕГОБОРЬБА

# ЗИМА НЕ ПРИШЛА НЕЖДАННО

В Усть-Каменогорске прошли сильные снегопады, но специальная техника Защитинской дистанции пути уже была готова для борьбы с ним. Хотя снегоочистительные, снегоуборочные машины к этому готовы – они уже проверены и опробованы по всем участкам. В целом, на предприятии готовы к зиме.

**Ольга УШАКОВА**  
Оскемен-1

Как сообщили в производственно-техническом отделе Защитинской дистанции пути, в рамках подготовки путевых хозяйств к работе в зимний период на предприятии создан оперативный штаб, возглавил который начальник этого предприятия Нурбек Исагулов. Здесь организовали постоянно действующие бригады с ответственными руководителями работ. За каждым снегоочистителем, снегоуборочной машиной и стругами закреплены бригады для технической

подготовки этой техники к выходу на снеготонасильные участки. Все мероприятия разработаны согласно плану оперативной снегоборьбы. По решающим станциям на период снегопадов и метелей закрепили ответственных командиров. Согласно приказу руководства Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок, по станциям будут привлекать дополнительную рабочую силу второй очереди для очистки снега. При резком изменении температуры наружного воздуха и обильных снегопадах опытные монтеры пути организуют осмотр пути по своим участкам. Его проводят по два человека. Также

будут осуществляться объезды руководителей. В метели и сильные снегопады перед пассажирскими поездами будут пропускать снегоочистительные машины.

Снегоуборочная и снегоочистительная техника Защитинской дистанции пути дислоцируется на двух станциях – Оскемен-1 и Шемонаиха. В Шемонаихе находятся четыре машины СДПМ, одна ЭСО-3, одна СС-1 и две СМ-2. Они обслуживают участок от 92-го километра перегона Третьяково – Шемонаиха до станции Предгорная, а также Восточный железнодорожный участок.

На станции Оскемен-1 дислоцируются пять машин СДПМ, одна СС-1, три СМ-2, две ПСС, один ФРС-2. Они обслуживают участок от станции Предгорная до Оскемен-1, от станции Оскемен-1 до станции Риддер, от станции Оскемен-1 до станции Усть-Каменогорск. Участок дороги «Дождан темір жолы» обслуживается в рамках договора.

Эту зиму в Защитинской дистанции пути встретили 55 новичков, так называемых первокурсников. Их обеспечили всем необходимым и закрепили за опытными работниками.

НОВОСТИ

# ВСТРЕЧА С ГРУЗОТРАНСПОРТЧИКАМИ

Представители АО «КТЖ Express» приняли участие в «круглом столе» с участием грузоотправителей в Павлодаре. Мероприятие состоялось при участии отправителей лесных, зерно-бобовых и тарно-штучных грузов.

В рамках «круглого стола» участники обсудили благоприятные условия, созданные АО «НК «Қазақстан темір жолы» совместно с КТЖ Express для грузоотправителей, а также возможности сформированной в Казахстане инфраструктуры, позволяющей наращивать объемы перевозок по международным транспортным коридорам.

– Компания активно проводит работу по расширению сервиса, повышает уровень клиентоориентированности, осуществляет доставку продукции казахстанских производителей на экспорт с минимальными издержками, обеспечивает рост транзитных перевозок, используя возможности своей инфраструктуры и международных транспортных коридоров, – подчеркнула в своем выступлении заместитель генерального директора по маркетингу АО «КТЖ Express» Мадина Ахмеджанова.

Также представители компании приняли участие в рабочем совещании по вопросам перевозки грузов и улучшения технических и эксплуатационных показателей работы станций узла Екибастуз. Совещание состоялось на предприятии энергетического комплекса при участии руководителей ТОО «Экибастузский ГРЭС -1 имени Булата Нуржанова» и представителей Павлодарского отделения ГП.

Напомним, АО «КТЖ Express» – мультимодальная транспортно-логистическая компания, стопроцентным акционером которой является АО «НК «КТЖ». Компания оказывает полный спектр транспортно-логистических услуг во всех видах сообщений, интегрирует перевозки железнодорожным, морским, авиа- и автотранспортом с использованием портовой и аэропортовой инфраструктуры, сети складов и терминалов.

Асель ШАЙХЫНОВА

# ЭКОЛОГИЯ КАК ПОКАЗАТЕЛЬ РАЗВИТИЯ

В Павлодарском отделении ГП с весны этого года проводится экологическая акция «Зеленая пятница», которая направлена на улучшение состояния окружающей среды во всех подразделениях филиала.

Сегодня в Павлодарском отделении ГП особое внимание уделяют разделному сбору мусора. Так, в филиале проведен закуп трехсекционных контейнеров для разделного сбора отходов по следующим фракциям: бумага, стекло и пластик. Всего пять штук. Они установлены в структурных подразделениях филиала у входа в здания и коридорах.

– В филиале издан приказ «О внедрении системы разделного сбора твердых бытовых отходов и проведении с 1 марта текущего года акции «Зеленая пятница», согласно которому работникам разъяснены правила сегрегации твердых бытовых отходов и по недопущению смешивания отходов – пластика, бумаги и стекла, – рассказывает инженер по охране окружающей среды Асель Нургазинова.

В рамках экологической акции проводятся внеплановые проверки оптимальных режимов эксплуатации, расход топливно-энергетических, водных ресурсов, сбросов и выбросов загрязняющих веществ. Также ревизорами ведутся разъяснительные беседы с железнодорожниками.

– Мы напоминаем сотрудникам об окончании всей оргтехники в конце рабочего дня. Это продлевает срок ее службы и экономит большое количество электроэнергии. При выключении одной флуоресцентной лампы на час в день можно уменьшить выброс парниковых газов на 30 килограммов в год, – рассказала Асель Нургазинова.

В Павлодарском эксплуатационном локомотивном депо дополнительно установлены водные счетчики для полива зеленых насаждений. Они значительно сокращают выплаты за сточные воды. Кроме того, заменены электрические лампы на панель светодиодную.

– В планах – сократить вредные выбросы в окружающую среду за счет увеличения посадки зеленых насаждений, количества экобоксов. Дополнительно хотим организовать информационно-просветительскую работу и развесить лозунги по разделному сбору отходов, – резюмировала Асель Нургазинова.

Напомним, в ходе проверки в филиале выявлено 13 замечаний по экологии, 4 – по промышленной безопасности. За десять месяцев службой производственной безопасности и экологии проведено 50 проверок по производственной безопасности, в ходе которых выявлено 190 замечаний. Сейчас ведется работа по их устранению.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

# ВРЕМЕННЫЕ НЕУДОБСТВА



В связи с ремонтными работами был перекрыт участок железнодорожного переезда в Майкудке Карагандинского региона.

Ремонту подлежит определенный отрезок – 721-й километр ПК 9 участка Майкудук – Жана-Караганда. Отныне движение транспорта будет осуществляться по объездной дороге, соединяющей Новый город и Майкудук, то есть по определенной схеме – через путепровод на улице Архитектурная.

Как сообщили руководство узла, неудобства временные, и в кратчайшие сроки они будут устранены.

Несмотря на свое скромное путевое развитие, станция Майкудук обслуживает 36 подъездных путей. Наиболее крупные из них – АО «Караганданеруд», АО ИП «ЭФес Казахстан», корпорация «Караганды Нан» и другие. Если проанализировать работу станции, то можно проследить положительную и развивающуюся динамику железнодорожного объекта.

Станция благополучно развивается с учетом новых технологий. На предприятии то и дело вводятся новейшие программы. Кстати, здесь в одной из первых ввели экспериментальную программу автоматизированной системы управления.

В связи с нововведениями работники узла имеют возможность напрямую работать с грузоотправителями по заявкам. В этом они видят только плюсы – отсутствие бумажной волокиты и электронная обработка данных, согласно европейским стандартам.

Светлана МОГАЙ, Караганда  
Фото автора

«КТЖ» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының басшылығы, еңбек ұжымы және кәсіби одағы Электрлендіру және энергетика департаментінің бас менеджері Танабаев Жангелді Надыршаұлының өкесі  
НАДЫРША ТАНАБАЕВТЫҢ қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасы мен туыстарына қайғыларына ортақтасып көңіл айтады.

**NM**  
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН  
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры  
**Болат КАЛЫАНБЕКОВ**

Бас редактор  
**Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт ӨМІРЖАНОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Нур-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылғаны қалалар:  
Нур-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Саяғатов көш., 9/2 «Ақсар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әбішев көш., 22 «ENUR Print» ЖШС

Басылғаны таралғаны 14021  
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады  
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды қайтадан немесе жедел басып шығаруға рұқсат жоқ. Жарнама материалдары, газетке сілтеме жасалуы міндетті.  
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама материалдары жауап бермейді.  
Келісімі редакторлар: Р. Рахметова, Р. Рахметов

Мекенімізгі тілшілер:  
Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80  
Атырау: Қосым Мұқанов 8-778-946-09-66  
Шымкент: Жанас Сәдуақасов 8-707-290-17-18  
Шығыс Қазақстан: Олаз Уалханов 8-777-203-51-87  
Жамбыл: Әсет Жайнақов 8-705-104-77-55  
Маңғыстау: Шығай Дүментаев 8-778-534-64-63  
Баян-Ауыл: Аманжол 8-707-910-74-17  
Қызылорда: Сабиржан Нұрбаев 8-778-409-78-59  
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
Карағанды: Светлана Михай 8-777-893-44-76  
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00  
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-525-21-58  
Ақтөбе: Арақ Елубаев 8-702-943-27-97

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Рапаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел.: 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama\_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ултық агенттігіне тіркеліні, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

# ЮБИЛЕЙ БИБЛИОТЕКИ

Технической библиотеке станции Уральск – 80 лет. Она является одной из старейших на железнодорожном транспорте. Организована в 1939 году и сегодня насчитывает свыше 36 тысяч экземпляров книжного фонда.

**Яна ЛЕНИНА,**  
Уральск



На сегодняшний день в библиотеке на станции Уральск собрано свыше 9 тысяч экземпляров периодических изданий. Продолжается подписка на ведущие печатные издания Казахстана и России. Для удобства посетителей создается электронный каталог «ИРБИС-64», использование которого позволит читателям получать информацию о наличии той или иной литературы и в других библиотеках Центра научно-технической информации и анализа. С апреля текущего года начата работа по оцифровке имеющихся в фонде книг и поступающих периодических изданий.

порте ЦНТИ и входящие в их состав технические библиотеки служат высокой цели – развитию научно-исследовательской деятельности и внедрению передовых методов работы, новшеств науки и техники для повышения качества перевозок и обеспечения безопасности движения поездов, – пояснила главный библиотечарь технической библиотеки ЦНТИ Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону Ольга Негодина.

Главным библиотечарем постоянно оформляются книжные выставки. Так как Уральский участок железной дороги был открыт в 1894 году – одним из первых в Казахстане, в библиотеке этому

событию посвящены специальные стенды: «Из истории железнодорожного транспорта», «К истории строительства участка железной дороги Озинки – Уральск – Илецк».

Поскольку Уральское отделение грузовых перевозок находится в приграничной зоне с территорией Российской Федерации, библиотека обеспечивает информацией и российских железнодорожников, в том числе представителей Илецкого отделения ГП и Илецкого железнодорожного узла. На всех предприятиях Уральского и Илецкого участков работниками ЦНТИ при участии библиотеки проводятся Дни информации, Дни специалиста, в рамках которых готовятся тематические подбор-

ки, бюллетени и дайджесты по актуальным вопросам развития железнодорожного транспорта.

Библиотека станции Уральск является единственным источником узко профилированной технической информации на этих участках, поэтому в функции главного библиотекаря входит обеспечение информацией всех линейных станций и разъездов.

В обязательном порядке на книжных полках библиотеки представлены ежегодное Послание Президента РК Касым-Жомарта Токаева, законопроекты РК и, в первую очередь, Закон о железнодорожном транспорте, Коллективный договор и прочие важные документы.

Особое внимание уделяется информационной поддержке изучения государственного языка, в этой связи на книжных полках выставлена обучающая литература. Есть литература и для специалистов, интересующихся новыми технологиями, внедряемыми в странах СНГ и дальнего зарубежья. – Наши постоянных читателей помимо профессиональных вопросов интересуют и литература по истории, культуре, экономике, – отмечает Ольга Негодина. – Поэтому в библиотеке постоянно обновляются фонды литературы, способствующей общему развитию и повышению культуры работников железнодорожного транспорта.

Фото Юлии НИКИТИНОЙ



**ЖЫЛҚЫБАЕВ АМАНҚОС БӨРІБАЙҰЛЫ** – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Атырау магистральдық желі бөлімшесі» Атырау жол станциясының бастығы (23 қараша)  
**ӘБДРАХМАНОВ ТАЛҒАТ РЫСПАЙҰЛЫ** – «Қазтеміртранс» АҚ Семей филиалының директоры (24 қараша)  
**ДҮЙСЕКЕЕВ АРМАН БОЛАТУЛЫ** – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Жобалар портфельін басқару департаментінің директоры (25 қараша)  
**ЕСЕНҚҰЛОВ СӘРСЕНБАЙ** – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Маңғыстау ЖТ бөлімшесі» Маңғыстау вагон пайдалану депосының бастығы (25 қараша)  
**ЖҰМАШЕВ ҚАНАТ БАЗАРБАЙҰЛЫ** – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Қарағанды ЖТ бөлімшесі» директорының (логистика жөніндегі) орынбасары (25 қараша)  
**МҰЗДЫБАЕВА ДИНА СЕРІКҚЫЗЫ** – «Қазақстан теміржолшысы» газетінің бас редакторы (25 қараша)

ЖЕМҚОРЛЫҚ – ІНДЕТ

## СЫБАЙЛАСҚА ЖОЛ ЖОҚ

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» АҚ – Қостанай ЖТ бөлімшесі филиалының Қостанай локомотив пайдалану депосында өткен жылында «2015 – 2025 жылдарға арналған сыбайлас жемқорлық қарсы стратегия» тақырыбы сөз болды.

Қостанай бөлімшелік көліктегі тауарлар мен көрсетілетін қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін бақылау басқармасы өткізген шара барысында аудиториядағы тыңдаушыларды сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимылдың негізгі принциптерімен, сыбайлас жемқорлыққа қарсы стратегиясының негізгі мақсаттарымен және міндеттерімен таныстырып, қоғамда сыбайлас жемқорлыққа қарсы мәдениетті қалыптастыру, сонымен қатар, мемлекеттік қызмет саласындағы сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл туралы сұрақтарға тоқталды. Кездесу барысында Қостанай локомотив пайдалану депосының қызметкерлері, машинистер тарапынан сыбайлас жемқорлық тақырыбына байланысты түрлі сұрақтар қойылып, оған Басқарма басшысының міндетін атқарушы Е.В.Климова толық және жан-жақты жауап берді.

Төрбай КЕНЖЕБАЙ

## СЕРВИС

### ҚАНАТТЫ «ЖОЛАУШЫЛАР»

Қарашаның ортасына таман елордадан Маңғыстауға қатынайтын «Нұр-Сұлтан-Маңғыстау» жолаушылар пойызымен түбекке сапар шеккенбіз. Вагондағы жолаушы халық арасынан маңғыстаулық құсбегі Айшуақ Таймановты қасындағы ерекше «жолаушылармен» кездестірдік.



Көрші купеде шаңқ-шаңқ еткен құстың дауысын естіп алғашында елең ете қалдық. Расымен, бір емес, үш бірдей асылтекті құс купенің екінші қабатында қаз-қатар темір торда тұр екен. Құсбегі де екі көмекшімен осында. Құстарды ұшақпен алып жүруге рұқсат жоқ. Қашық жолға автокөлікпен жету тағы қиын. Сондықтан ең қолайлысы пойыз екен. «Теміржол көлігі туралы» заңға сәйкес барлық ережелерді сақтап (мысалы, өзге жолаушыларға кедергі келтірмеу үшін тұтас бір купені сатып алу қажет, құстар арнайы торда, қауіпсіздіктің барлық шартын сақтауы керек, т.т.), құстар мен мысық, ит сынды үй жануарларын пойызбен алып жүруге болады.

Түрлі жарыстарға қатысып, алыс сапарларға шығатындықтан теміржол көлігіне жиі жүгінеміз. Бізге тиімдісі де, оңтайлысы да осы. Өзіміз де, қанатты достарымыз да демалып барамыз. Жолсеріктер де түсіністікпен қарайды. Табиғатта жүретін жануар болғасын құсқа бәрібір дала керек. Пойыз аялдағанда оларды да сыртқа таза ауаға алып шығып бой жаздырып аламыз. Қасымыздағы өзге адамдарға қолайсыздық тудырмас үшін

құстарымызбен бір купені аламыз. Жалпы, осындай мүмкіндіктердің болғанына ризамыз, – дейді құсбегі жігіт.

Айтуынша, «Маңғыстау-Нұр-Сұлтан» бағытында осы пойызбен 8-9 қараша күндері Қарағанды облысында өткен Сәкен Сейфуллиннің 125 жылдығына арналған халықаралық құсбегілер сайысына қатысып қайтып бара жатқан беттері екен.

– Міне, тағы сол жолмен аман-есен елге қайтып барамыз. Шүкір, жүлдесіз еместің. Өзімізбен бірге бір бүркіт, бір қаршыға, бір сұңқар алып кеткенбіз. Сұңқармен – үшінші, қаршығамен екінші орынды иелендік. Жөнсімізге біздің жолсеріктеріміз де қуанып жатыр, өткенде де осы бригадаммен келген едік, – дейді Айшуақ Тайманов.

«Қанатты жолаушылар» екі тәулік бойы сыр білдірмеді. Жол бойы құсбегі мен екі көмекшісі олардың бабын жасап, үлкен станцияларда сыртқа алып шығып серуендетіп, іш пыстырмады. Күндіз шаңқ-шаңқ еткен дауыстары ара-тұра естілгенімен, түнде олар да кәдімгі жолаушылар режиміне бағынғандай ұйықтайды екен...

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау  
Суретті түсірген автор

## В ТРУДОВОМ РИТМЕ

### «СКОРАЯ ПОМОЩЬ» НА РЕЛЬСАХ

Работа здесь экстремальная, сопряженная с долей риска, огромной затратой сил и напряжения, а адреналина – хоть отбавляй. Случайных людей здесь нет. Работники восстановительного поезда часто оказываются в сложных ситуациях, четко понимая, что от их правильных действий, мобильности зависит многое.

**Елена ҚОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Восстановительный поезд – название говорит само за себя. Это состав специального назначения для восстановительных работ, ликвидации последствий сходов с рельсов и столкновений подвижного состава. Он оснащен машинами, различным инвентарем, оборудованием и механизмами, тяговой и грузоподъемной техникой и приспособлениями.

В восстановительном поезде станции Алматы-1 коллектив небольшой, всего 31 человек, но это опытные, высококвалифицированные специалисты, каждый работает здесь по 30 и более лет. Стоит сказать, что все они рабочих профессий: такелажники, машинисты кранов, бульдозеристы, стропальщики. Они не только коллеги, но и добрые друзья, работающие много лет в одной прочной связке.

Например, бульдозерист Геннадий Васильев, машинист крана Сергей Непочатов, Виктор Ильиченко, Бахыт Дюсембинов и Григорий Хмельских отдели этому подразделению почти сорок лет, являются прочным золотым фондом предприятия. Продолжает дело своего отца, год за годом познавая все тонкости специальности, и мастер Александр Аксенкин. Его отец Виктор Аксенкин был начальником этого подразделения более двадцати пяти лет.

Каждый работник поезда – мастер своего дела. В подтверждение их профессионализма вспоминается весна 2010 года, когда им пришлось участвовать в ликвидации размыва



участка Таурасы – Айнабулак. Тогда бойцы восстановительного поезда оказались на высоте. Да и при различных сходах, столкновениях и других чрезвычайных ситуациях работники данного подразделения показывают свой профессионализм и слаженные действия.

Начальник поезда Серикан Буромбаев работает недавно, имеет за плечами годы работы в должности заместителя восстановительного поезда станции Ақтоғай и в отряде противопожарной службы.

– Происшествий за эти годы было немало, и каждый случай уникален. Ведь никто и никогда не застрахован от аварий и других

негативных явлений. Наша задача – прибить в срок, обеспечить нормальную работу при взаимодействии всех служб. Всегда выезжаешь с тревогой, а когда завершаются работы, испытываешь гордость за свой коллектив, – говорит он.

О том, что этот коллектив как большая семья, можно судить по отношению к окружающему. Облагороженная территория, везде чистота и порядок, в летнее время радуют глаз цветы. Как говорят сами работники, после тяжелых восстановительных работ хочется снять напряжение и посмотреть на все красивое.

Фото автора

## 2019 – ЖАСТАР ЖЫЛЫ

### БІЛІМ БӘСЕКЕСІНДЕ БАҚ СЫНАДЫ

Өткен аптада елорданың Бейбітшілік және келісім сарайында V республикалық «Worldskills Kazakhstan-2019» чемпионаты өткен еді. Онда байтақ елден техникалық сала бойынша білім ала жүріп, өндіріске жанашылдық енгізумен айналысатын өнертапқыш студент жастар жиналған болатын.

Білім бәсекесінде бақ сынағандар қатарында Шығыс Қазақстан облысының командасы да болды және қатысып қана қоймай жеңімпаз атанған еді. Барлық 38 жүлденің 15-ін облыс жастары еншілепті. Оның ішінде 9 алтын медаль болса, 4 күміс және екі қола жүлде бар. Айта кетерлігі сол, осынау байқауда Семейдегі теміржол колледжінің студенттері айрықша белсенділік танытып, жүлде қорының басым бөлігін еншіледі. Бұл болашақ теміржолшылар мерейін үстем етіп, олардың ұстаздарымен қатар шығыстағы теміржолшы ағайындарды да қуантып отыр. Үздік атанғандар қатарында аталмыш колледждің өнер-



тапқыш студенттері Нұрасыл Әділов – «Мехатроника», Арман Ұзақов – «Электромонтажда жұмыстары», Темірлан Серікжанұлы «Өнеркәсіптік ав-

томатика» атты ұсынылымдар бойынша қатарларының алды атанды. Өткен демалыс күні жеңімпаз жастарды дос-жарандарымен

бірге аталмыш колледждің басшылығы қошеметпен қарсы алды. Жеңімпаздар келер жылы Австрия мемлекетінде өтетін Еуропа чемпионаты мен Біріккен Араб әмірліктерінде өтетін Азия біріншілігіне қатысуға жолдама алғанын айта кету керек.

– Мұның барлығы оқу орындарындағы кәсіптік-техникалық білім беру мен оқыту жүйесінің модернизациясы негізінде жүзеге асырылуда, – дейді колледждің директоры Азат Сарпеков.

Аталмыш оқу орны бүгінде Семей ЖТ бөлімшесінің ПЧ, ШЧ, ЭЧ және ТЧЭ мекемелері мен станциялар үшін жол, байланыс, электр маманы, машинист және қозғалыс саласының мамандарын дайындауда алдыңғы орында тұр. Оқу орнының студенттері жыл сайын Семей теміржолынан іс-тәжірибеден өтіп, кәсіби тұрғыдан біліктіліктерін шындайды.

Қуан ЕРТІС, Семей  
Суретті түсірген автор

**2020 ЖЫЛҒА ЖАЗЫЛУ**

ГАЗЕТКЕ «ҚАЗПОШТА» АҚ БӨЛІМШЕЛЕРІ АРҚЫЛЫ ЖАЗЫЛУҒА БОЛАДЫ:

**ЖЕКЕ ТҮЛҒАЛАР үшін индекс – 65358 қала бойынша баға – 3811,60 теңге облыс бойынша баға – 4035,20 теңге**

**ЗАҢДЫ ТҮЛҒАЛАР үшін индекс – 15358 қала бойынша баға – 4657,60 теңге облыс бойынша баға – 4881,20 теңге**

**ЖЕҢІЛІК АЛАТЫҢДАР үшін индекс – 55358 қала бойынша баға – 3691,60 теңге облыс бойынша баға – 3915,20 теңге**

**АНЫҚТАМА ТЕЛЕФОНЫ 8 (7172) 94-52-88**