

ЦИТАТА ДНЯ

Кайрат САУРБАЕВ,  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
АО «ҚТЖ – ГРУЗОВЫЕ  
ПЕРЕВОЗКИ»:

«КОМПАНИЯ ИДЕТ В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ И АКТИВНО ЗАНИМАЕТСЯ РАЗВИТИЕМ НОВЫХ СЕРВИСОВ ДЛЯ ГРУЗОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЭКСПЕДИТОРОВ И ТАК ДАЛЕЕ. В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, МЫ ВНЕДРЯЕМ В ПРОЦЕССЫ КОМПАНИИ ЭЛЕМЕНТЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОГОВОРНОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ»

ХАБАР-ОЩАР

ҚАУІПСІЗДІК МАМАНДАРЫ БІЛІКТІЛІК АРТТЫРУДА

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің мамандары «Теміржол көлігінің магистральдық желілеріндегі қозғалыс қауіпсіздігі» тақырыбы бойынша біліктіліктерін арттыру курстарынан өтуде.

Біліктілікті арттыру – бұл сайып келгенде мамандыққа қойылатын талаптарды арттыруға қатысты білімді, шеберлікті және дағдыларды жетілдіру мақсатында кадрларды даярлау болмақ. Ал ол теміржол көлігі қызметкерлері үшін қаншалықты өзекті екені айтпаса да түсінікті.

Құрсақ қатысушылар қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылу себептерін, қазіргі заманғы қауіп-қатерлерді анықтау әдістерін, оларды жою тәсілдерін талдап, пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін техникалық және ұйымдастырушылық жағынан қамтамасыз етуді, пойыз және маневрлік жұмыстағы қауіпсіздік бұзушылықтарын жіктеуді қарастыруда.

Ал дәріс берушілер, өз кезегінде әр сабақтың мазмұнды да маңызды өтуіне мән беріп, ТМД елдеріндегі қозғалыс қауіпсіздігі саласында жүргізіліп жатқан жұмыстар, Ресей Федерациясы теміржолшыларының тәжірибесі мен дағдылары туралы мысал келтіріп, қажетті аппараттармен қамтамасыз етуде.

Қауіпсіздік курсы барысында, пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласындағы нормативтік құқықтық және техникалық құжаттарға, атап айтқанда, Темір жолдарды техникалық пайдалану ережелеріне (ТПЕ) айрықша назар аударылды. Техникалық пайдалану ережелерін терең білу және оларды қатаң сақтау – әрбір теміржолшының міндеті. Тәжірибе көрсеткендей, темір жол көлігіндегі негізгі ереже бұзушылықтар көбінесе адам факторына байланысты болып отыр.

Сонымен қатар локомотив және вагон шаруашылығы имараттарының техникалық пайдалану мәселелері егжей-тегжейлі қаралды. Әсіресе, апатты және стандартты емес жағдайларда қызметкерлердің әрекет ету тәртібіне ерекше назар аударылды.

Ислам ТАЛҒАТ

КЕҢЕС



ЖҮК САҚТАЛЫМЫ – АЙРЫҚША БАҚЫЛАУДА

Нұр-Сұлтан қаласында тасымалданатын жүктердің сақталымын қамтамасыз ету, теміржол көлігі нысандарында қауіпсіздікті және қоғамдық тәртіпті күшейту, құқықбұзушылықтың алдын алу және қылмысқа қарсы әрекет ету мәселелері қамтылған кеңейтілген кеңес өтті.

Сұлғұл БАКЕСОВА

Оған «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ, әскерлендірілген теміржол күзеті, Көліктегі полиция департаменті өкілдері қатысты. Жиында «ҚТЖ» ҰК» АҚ тарапынан теміржол көлігінде жүк ұрлығының алдын алу бойынша бірқатар шаралардың іске асып жатқаны атап өтілді. Алматы жүк тасымалы бөлімшесінде магистральдық және маневрлік локомотивтерді видеорегистраторлармен жарақатандыру бойынша инвестициялық жоба бекітілді. Бұл жобаны 2020 жылы жүзеге асыру жоспарланған. Сонымен қатар ұрық-қарлықтың алдын алу мақсатында Достық, Ақтоғай, Шу, Арыс, Мақат және басқа да станцияларда бейнебақылау камерасын орнату межеленген.

Алдағы уақытта GPS позициялаудың спутниктік жүйесін пайдалана отырып, тасымалдаушымен, жүк иелерімен және ӘТЖК қызметкерлерімен онлайн режимінде жүктерді қадағалау мониторингінмен электронды бекіту-пломбалау құрылғыларын қолдану мәселесі қарастырылуда. Станцияларда жүктерді, вагон бөлшектерін мен тораптарын ұрлауды болдырмау мақсатында рейдтер, кенеттен тексерулер жүргізу үшін темір жол көлігі кәсіпорындарының, ӘТЖК қызметкерлері қатарынан жедел топтар құрылса, Достық – Саяқ, Достық – Матай учаскелеріндегі станциялардың парктерінде пойыздарды өткізу тәртібі күшейтілген.

Жазғы жол жұмыстары мен жыл сайын жүргізілетін ауқымды жөндеу түрлерінің нәтижесінде жүк пойыздарының жүріс жылдамдығы артып келеді. Мәселен, өткен жылмен салыстырғанда Қытай-Еуропа бағытындағы үлкен полигондарда Қазақстан аумағы бойынша жылжымалы құрамдарды



кідіріссіз өткізу кезінде контейнерлік пойыздардың бағдарлық жылдамдығының тәулігіне 1 104 км-ге дейін немесе 9%-ға ұлғайғаны байқалады. Ал Қытайдан Азия елдеріне бағытталған контейнерлік пойыздардың жылдамдығы тәулігіне 1 006 км жетіп отыр, бұл 2018 жылға қарағанда 6%-ға артық.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның барлық бөлімшелерінде құқыққорғау органдарымен бірлескен Алдын алу кеңестері ұйымдастырылды, олардың жұмысы жүктердің сақталуын қамтамасыз ету бойынша іс-қимылдарды үйлестіруге бағытталып отыр», – деп хабарлады «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның атқарушы директоры Нұржан Келбұғанов.

Оның айтуынша, жыл басынан бері өткен жылдың көрсеткіштеріне қарағанда жүктердің сақталмауы жағдайлары біршама төмендеген, сәйкесінше, шығындар сомасы да азайып отыр.

Күн тәртібінде қаралған мәселелерді талқылау барысында жүктерді алып жүру мен күзетке бақылауды күшейту, жол берілген бұзушылық үшін әрбір қызметкердің жеке жауапкершілігін арттыру, станциялар парктерінде бөгде адамдардың болуына төзбеушілік жағдайын жасау ұсынылды. Кездесу қорытындысы бойынша көлік кешенінің барлық нысандарында қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша шараларды одан әрі күшейту туралы уағдаластыққа қол жеткізілді.

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

НОВАЯ ФИЛОСОФИЯ СНАБЖЕНИЯ

В АО «НК «ҚТЖ» запущен проект «Управление запасами». В рамках Программы «Цифровая трансформация» состоялся информационный день, посвященный новому проекту.

Асель ШАЙХЫНОВА

По словам специалистов, управление запасами – это новая философия снабжения, когда одним из обязательных условий эффективного управления товарными запасами является учет влияния их размеров на денежные потоки компании.

В своем вступительном слове заместитель председателя правления по корпоративным вопросам и HR АО «НК «ҚТЖ» Серик Абденов проинформировал об основных целях и задачах данного проекта.

– Необходимо построить новые процессы управления запасами и добиться повышения эффективности всей компании в соответ-



ствии с утвержденной стратегией АО «НК «ҚТЖ» в сентябре текущего года. Сейчас мы работаем над определением подходов по управлению запасами и складской инфраструктурой компании», – отметил он.

В свою очередь, заместитель председателя правления по финансам АО «НК «ҚТЖ» Даир Күшеров рассказал о предпосылках проекта. – Ежеквартально проводится работа по выявлению медленнооборачиваемых запасов и неликвидных товарно-материальных ценностей, анализ причин их образования. Выявлен ряд недостатков в управлении запасами. К примеру, низкая оборачиваемость товарно-материальных ценностей (ТМЦ), наличие нерациональных потоков их перемещения, приводящих к дополнительным затратам, – подчеркнул он.

Кроме того, финансовым контролером АО «НК «ҚТЖ» Шолпан Омарбековой отмечено отсутствие единой методологии и выделенной функции управления запасами, что отражается на эффективности деятельности компании.

На сегодняшний день во всех крупных узлах состоялись семинары, разъяснены цели и задачи проекта, проведена выборочная инвентаризация остатков ТМЦ и осмотр технического состояния складских помещений. Также уже разработана методика по управлению невостребованными ликвидными и неликвидными запасами.

НОВОСТИ

СОСЕДИ И ПАРТНЕРЫ

Железнодорожники Казахстана и Узбекистана заинтересованы в увеличении грузопотока.

Так, 21 ноября 2019 года делегация АО «НК «Қазақстан темір жолы» во главе с заместителем председателя правления компании по логистике Павлом Соколовым встретилась с руководителями АО «Узбекистон темір йуллари» в Ташкенте.

Стороны обсудили вопросы сотрудничества в области железнодорожного транспорта. Речь, в частности, шла об увеличении объема перевозимых грузов и предоставлении тарифных преференций. А именно, в целях увеличения объемов перевозок грузов между Казахстаном и Узбекистаном стороны согласовали благоприятные тарифные условия на 2020 год на транзит казахстанских зерновых грузов, фосфоритной муки и продуктов перемола и других грузов по территории Узбекистана и далее в Туркменистан, Афганистан. Также согласовали железнодорожные тарифные условия на перевозки контейнерных поездов по маршруту Китай – Казахстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран.

По итогам переговоров подписан Протокол.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

РАСЧЕТ ТАРИФА ЗА СЕКУНДЫ

В АО «Қазтеміртранс» заработал внутренний тарифный калькулятор, который в разы сократит сроки расчета тарифной ставки.

Запуск тарифного калькулятора позволил менеджерам по работе с клиентами АО «Қазтеміртранс» в течение нескольких секунд делать расчет стандартной тарифной ставки.

– Если раньше этим занимался специальный блок расчетов, запрос оформлялся через канцелярию, а срок ответа достигал 4-5 дней, то теперь менеджер может сразу сообщить клиенту ставку, вбив все необходимые параметры в тарифный калькулятор, – сообщил заместитель генерального директора по коммерции АО «Қазтеміртранс» Виктор Федотов. – Подчеркну, что мы говорим о стандартной тарифной ставке, тарифы по сервисным контрактам или под запрос будут рассчитываться дольше. В целом уже в ближайшее время мы планируем сократить срок ответа до суток.

Тарифный калькулятор запустили 11 ноября. Сейчас он проходит так называемое оперативное тестирование – менеджеры по работе с клиентами сверяют его показания с департаментом по расчету тарифов, чтобы выявить и устранить системные ошибки или другие недочеты до выхода в «самостоятельное плавание».

– С 1 декабря наши подразделения, обслуживающие всех действующих клиентов, с помощью внутреннего калькулятора будут предоставлять клиентам тарифные ставки в режиме реального времени, – отметил Виктор Федотов. – Это наша внутренняя программа, мы не делаем его публичным, чтобы исключить недопонимания. Внешний тарифный калькулятор, по большому счету, это оферта. Если клиент неправильно забьет код груза, станцию, ставку, которую выдаст калькулятор, будет некорректной. Лучше он обратится к нашему специалисту, который сам внесет необходимые параметры, задаст уточняющие вопросы и сразу получит точный тариф.

Любовь НЕГЕМБЕЛОВА

БҮГІНГІ САН

ЕЛІМІЗДЕ ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ ОН АЙДА СЫРТҚЫ ЖӘНЕ ІШКІ НАРЫҚҚА

83 млн тонна

КӨМІР ТИЕЛГЕН



## АҚПАРАТ

## «ҚЫС-2019» ОҚУ-ЖАТТЫҒУЫ ӨТТІ

«ҚТЖ- Жүк тасымалы» АҚ Атырау ЖТ бөлімшесі мен Атырау магистральдық желі бөлімшесі «Қыс мезгілі жағдайында төтенше жағдай зардаптарын жою барысында құтқару және басқа да жұмыстардың дайындығы мен жүргізілуі» тақырыбында «Қыс-2019» республикалық командалық оқу-жаттығуына қатысты.

Жүк тасымалы бөлімшесі бойынша Азаматтық қорғаныс штабы құрылды. Штаб бастығы, Атырау ЖТ бөлімшесі директорының АСУ бойынша орынбасары С.Қабдешев барлық күштер мен құрылымдардың дайындығын мәлімдеді. Оқу-жаттығу жұмыстары барысында ЖТ және МЖБ жауапты мамандарынан тәулік бойына кезекшілік ұйымдастырылды. Оқуды сапалы өткізу мақсатында мекеме басшылары Ақжайық белгі беру және байланыс дистанциясы ғимаратында жиналды. Іс жүзінде орындалатын арнайы тактикалық жаттығуларға сәйкес, қатты қардың борауынан Сағыз темір жол вокзалының жұмыс режимі бұзылып (тоқ көзі, байланыс, жылу жүйелері), оның үстіне Сағыз-Ақтөбе темір жолы аралығында «Атырау-Астана» бағытындағы жолаушылар пойызы орта жолда қалған кездегі авариялық-құтқару қызметтерінің және ауданның басқару органдарының басшылық жасау қабілеті мен қабылдайтын шешімдері қадағаланды. «Далбыл-1001» «Үзіліс-3003». «Мұздық-4004». «Аспан-5005» дабылдары да беріліп, қабылданды. Шараға барлық құрылымдық бөлімшелер мен арнайы техникалары қатысты. Бөлімшеде «Қыс-2019» оқу-жаттығуы өз деңгейінде ескертусіз өтті.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

## ЗИЯНДЫ ӨНДІРІС ӨТЕМІ

Бүгінде Семей магистральдық желі бөлімшесі бойынша өндірістің зиянды жағдайларында жұмыс істейтін теміржолшылар үшін қолайлы жағдай жасауға баса назар аударылған.

Бұл ретте НЖС-6 бөлімшесінің басшысы Айдын Шәукежановтың тікелей нұсқауына сай профилактикалық және денсаулықты нығайтуға байланысты шаралар жиі өткізіледі. Соның ішінде залалды факторлар бойынша жұмыс жүргізетін теміржолшыларды сүтпен қамту ісі бірінші кезекте тұр. Биылғы жылдың соңғы 10 айы бойынша аталмыш бағыттағы жұмыстар 100 пайыз орындалған.

Мәселен, бір ғана ПЧ-42 мекемесінде зияндылығы жоғары өндірісте еңбек ететін 60 адам бар. Олардың барлығына ағымдағы жылдың қаңтар айындағы келісім бойынша «АзияСпецСнаб» мекемесі арқылы тегін түрде сүт өнімдері беріледі.

Жол дистанциясы бойынша ағымдағы жылдың 9 айындағы қажетті сүт көлемі 1655 литрді құрапты. Нәтижесінде аталмыш санаттағы теміржолшыларды жоспар бойынша сүтпен қамту толық орындалған. Бұл іс жылдың аяғына дейіне нәтижелі түрде жалғасатын болады. Желтоқсан айының соңғы жұдызына дейін тағы 271 литр сүт әкелінбек.

Бөлімшедегі мамандардың айтуынша, осы мекеме жолшылары үшін өткен жылдың есепті маусымында жалпы көлемі 1293 литр сүт берілген екен. Биыл бұл шара айтарлықтай жоғарылап отыр. Жүргізіліп жатқан жұмыстар барысы еңбекті қорғау саласы инженерлерінің қатаң қадағалауында тұр.

Қуан ЕРТИС, Семей

## ДӘСТҮРГЕ АЙНАЛҒАН ДӘРІС



«ҚТЖ-ЖҮК тасымалы» АҚ – Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесіне қарағаны Боранды станциясының басшылығы мен Әскерлендірілген күзет қызметінің мамандары станция орын тепкен Б.Момышұлы ауылындағы бірнеше орта мектептің оқушыларымен айына екі рет кездесіп, дәріс оқиды. «Теміржол – қауіпті аймақ» деп аталатын дәріс сабағына бастауыш, орта, жоғары сынып оқушылары түгел тартылады. Кейбір жазындарға ата-аналар да арнайы шақырылады екен. «Себебі, жауапкершілік барлығымызға ортақ. Жол бойына балалармен қоса, малдың да шығып кетпеуін қадағалауды түсіндіреміз. Оның салдары қандай болатындығын да айтамыз», – дейді станция бастығы Махмұт Сәрсенбаев.

Боранды бекетінің аумағында төрт білім ошағы орналасқан. Оларда оқитын жүздеген оқушы станция аумағындағы аспалы көпірден өтеді, бірақ «бес саусақ – бірдей емес», кейбіреулері ерініп теміржолды кесіп өтіп жатады. Дәріс оқушылар олардың бұл әрекеті қаншалықты қауіпті екенін сөзбен де, түрлі мысалдармен де айтып жеткізуге тырысады.

Міне, өткен аптада Жуалы ауданы орталығындағы №1 мектеп-гимназиясында, Қонаев атындағы, Герцен атындағы, Мыңбұлақ мектептерінде дәріс оқыған станция бастығы Махмұт Сәрсенбаев, майор Шәмлі Керімбаев, теміржол шебері Талғат Саурықбаев, дабыл және қауіпсіздік қызметінің бастығы Берік Әбдірайымовтан құралған топ тағы да мектептерді аралап, оқушыларға болат жолдың бойындағы техникалық қауіпсіздікті, жолда жүру ережелерін үйретті.

Әсел МҰРАТБЕКҚЫЗЫ, Жамбыл  
Суретті түсірген автор

## СЕМИНАР

## КҮЙЗЕЛІСПЕН КҮРЕСЕ БІЛГЕН ЖӨН

Жұмыстың өнімді болуы қызметкердің біліктілігіне, кәсібилігіне ғана емес, оның көңіл-күйіне де байланысты. Әсіресе, жауапкершілігі зор, заң мен мұқияттылықты талап ететін теміржол саласында бұл түсініктің маңызы аса жоғары. Бұл ретте семейлік теміржолшылар тұрмыстық немесе қызметтік өмірде стрестен қалай сақтануға болады, хош көңіл-күйді қалай қалыптастыру керек деген сауалдар төңірегінде мамандар пікіріне құлақ түріп, өзара тәжірибе алмасты.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,  
Семей

ҚР Президенті жанындағы мемлекеттік басқару академиясының ШҚО бойынша оқытушысы Гүлфия Берікболова мен ШҚО біріккен кәсіподақ ұйымдарының «Шаңырақ» татуласу орталығының жетекшісі Елизавета Абдрахманова сынды кәсіби мамандар өткізген жиынның беташарын бөлімше басшысы Марлен Көкрекбаев ашып, басқосудың негізгі мәніне тоқталып өтті.

Ал семинарға жиналған кадр бөлімі мамандары мен мекемелер, станциялар басшылары осыдан соң екі топқа бөлініп, пайдалы дәріс тыңдады.

Мәселен, Гүлфия Октябрқызы күйзеліске бой алдырмаудың маңыздылығы жайында сөз қозғап, жағымсыз энергиялардан сақтану, сонымен қатар, тұрмыс пен қызмет барысында конфликтілік жағдайлардың алдын алу жайында ғылыми тұжырымға негізделген дәйектемелермен бөлісті.

Сондай-ақ, ішкі ресурсты сарқып алмау мен жұмыс

барысында орын алатын стресске қарсы «қытай қорғаныс» тұрғызу, позитивті ұстанымда болу туралы тұшымды кеңес берді. Осы орайда үйдегі ерлі-зайыптылар қатынасы мен жұмыста әріптестер мен басшылар арасындағы келіспеушіліктерді болдырмау туралы да аса пайдалы ұсыныстармен бөлісті.

Қатысушылар арасында сөз алған Семей жол дистанциясының басшысы Рахат Ботаспаев, Аягөз станциясының басшысы Еркін Тойкенов тақырып аясында пікір білдіріп, өздерінің өмірлік тәжірибелерімен бөлісті.

Жиын барысында жастар тарапынан қойылған сауалдар да көп болды. Әр сұраққа тыңғылықты жауап қайырған психолог мамандар қазіргідей жағдайда әр адам үшін өз денсаулығымен қатар көңіл-күйіне де ерекше көңіл бөлу керектігін жеткізді.

– Ғылыми тұрғыдан дәлелденген бір жайт – жүрек-қан тамыр ауруларынан бастап қатерлі ісікке дейінгі аурулардың туындауына тұрмыс пен қызмет



барысындағы ауыр психологиялық ахуал әсер етеді. Сол себептен де әр жұмысбасты адам үшін жағымды көңіл-күй, позитивті ойлау, жағымсыз энергиялардан сақтану мен пейіл-сана тазалығы аса қажет қасиеттер саналады, – деп атап өткен маман Гүлфия Берікболова ішімдік ішу проблемаларды уақытша ғана ұмыту тәсілі болғандықтан жағдайды шеше алмайды деп те түйіндеп өтті.

Семинарда сонымен қатар, амбициалық ұстанымда болу мен мақсатқа жету жолындағы табандылық жайында да кеңінен сөз болды. Дегенмен, ерлер мен әйелдердің қызмет барысында тең еместігі жайындағы пікірлер қызу пікірталасқа да айналып, қатысушылар өз көзқарастарын ортаға салды. Бір сөзбен айтқанда, күйзеліс кезінде уақытша эмоционалдық жағдайды жеңе білген, онымен күресе білген жөн деген тұжырым жасалды.

Суретті түсірген автор

## КӨКЕЙКЕСТІ

## БАДАМ БЕКЕТІНЕ КӨПІР ҚАЖЕТ

Шағын ғана Бадам станциясы 3-ші класты. Қазіргі таңда станциядағы ең үлкен мәселенің бірі – теміржолдан өтетін жол мен жаяу жүргіншілерге арналған көпір жоқтығы болып отыр.

Жансаа СЫДЫҚБАЙ,  
Түркістан облысы

Сонымен қатар, станцияда темір қоршаулардың болмауы да қауіпсіздікке қатер болып тұр. Жергілікті халық төрт түлігін қараусыз жіберіп, жол апатына себепкер болатынын қаперге алмайтын теміржолшыларды талай қынжылтқан. Бадам шағын 3 класты станция болғанымен мұндағы өткелден көліктер өте жиі өтеді. Сол себепті мамандар алдағы уақытта станцияға автомобиль көпірі немесе тоннель құрылысын салу қажет екенін айтады.

Жыл басынан бері аталған станциядан 42633 тоннаны құрайтын 710 вагон өткен. Жоспар бойынша 2423 вагон түсірілуі керек болса, орындалғаны – 1981 вагон. Ал статикалық жүктеме 60,05, яғни 106,20% құраса, КТТ вагондарына жүк тиеу 500 бірлікті құраған.

– Станция шағын, бар болғаны 7 адам қызмет етеді. Қозғалыс қауіпсіздігінің жағдайы мен қалыпқа келтіретін кешенді шараларды ай сайын жүргізіп отырамыз. Пойыз қозғалысы мен маневр жұмыстары мен кірме жолдағы бағдаршамдарға қатысты кідірулер болған жоқ. Еңбек қорғау және қауіпсіздік барысында да өндірістік жарақаттар орын алмады. Станцияда жұмыс барысында

ешқандай да бұзушылықтарға жол берілмеді. Алда қысқа дайындық жұмыстары толығымен қамтылып, жылуды қостық Теміржолшылар қысқы киіммен жеткілікті түрде қамтамасыз етілді, – дейді станция басшысы Серік Елмұратов.

Суретті түсірген автор



## СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

## ЖЕР КІНДІГІ – ТӨРЕТАМ...

Қызылорда ЖТ бөлімшесінде Төретам станциясы өндірістік жұмыс көлемі жағынан екінші класты станция саналады. Жергілікті халық аузында «аспан мен жер арасын жалғаған бекет», «жер кіндігі» ретінде әлемге танылған мекендегі, сырт қарағанда жалпы пішіні жұмбақтау көрінетін бекеттің ел ішіндегі атына сай жұмысы да күрделі әрі жауапты.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,  
Төретам станциясы

Станция іргесіндегі Байқоңыр ғарыш айлағына жеткізілетін арнайы жүктер осы Төретамда түсіріліп-тиелетін болғандықтан бекеттің әлеуеті ерекше саналады. Мұнда жыл басынан бергі уақытта межеленген 226 жүк вагоннан 4029 тонна жүк түсіріліп, 1851 вагонға 98190 тонна жүк тиеліп, бекітілген жоспар толық орындалып отыр.

Төретам станциясының бастығы Нұржан Бекжановтың ұсынған мәліметтерін тарқатып айтар болсақ, төретамдық теміржолшылар 241 вагоннан құрылыс заттарын, 38 вагоннан қауіпті зат, 818 вагоннан мұнай өнімдерін, 187 вагоннан азық-түлік және 567 вагоннан өзге де заттарды түсіріп, тәулігіне 6,81 вагонды жүгінен босатқан.

– Теміржолшылармен күнделікті ауысым алды пысықтау инструктажы өткізіліп, тәулік ішіндегі жұмыс қатаң бақылауда болады. Әр ауысымның аяғында атқарылған жұмыстар жайлы



ақпар алынып, келер күннің жоспары түзіліп, тапсырмалар беріледі. Бұл жерде Төретам мен Байқожа бекеттерінің жұмысы қатар құжатталып-хатталатындықтан Байқожа бекетінің жұмысына да бақылау жүргіземіз. Әзірге ол бекетте жүк тиеп-түсіру

жұмыстары жүргізілген жоқ, – дейді станция бастығы Нұржан Бекжанов.

Төретамдық теміржолшылар алдағы қыс маусымына толық дайындықпен келген, киім-кешекпен толық қамтылған, еңбекақылары тұрақты беріліп, оған қоса экологиялық,

аудандық қосымшалар төленеді. Станцияда жолаушылар пойыздарын кесте бойынша қабылдап-жөнелту бекеттің екі жолында өткізілсе, станциялық, маневрлік жұмыстар, яғни жүк вагондарына жүк тиеу, вагондарды құрастыру секілді станция қызметкерлерінің негізгі жұмысы станциядағы тоғыз жолда атқарылады екен. Пойыздардың станцияға кестемен келіп, уақыттылы жөнелтілуін мекеменің тәжірибелі диспетчерлері, диспетчер жанындағы операторлар реттеп отырады.

– Төретам станциясы бойынша ағымдағы жыл басынан бері 226 вагонға 4029 тонна жүк тиелді, олардың ішінде 122 вагонға 1908 тонна метиз, 81 вагонға 1289 тонна әр түрлі құрамды жүк, 4 вагонға 142 тонна химиялық сода, 6 вагонға 126 тонна металл конструкциялары, 2 вагонға 78 тонна мұнай өнімдері секілді заттармен қатар жүк вагондарын пайдаланушылардың өзге де заттары тиеліп жөнелтілуде. Біздер берілген тапсырмаларды орындау үшін тәулікпен санаспай жұмыс жасаймыз және жұмыс барысында әріптестеріміздің қауіпсіздігімен қатар жылжымалы құрамдардың қауіпсіз қозғалысының сақталуына аса мән береміз, – деді станция бастығы Нұржан Бекжанов.

Үстіміздегі жылдың өткен он айында төретамдықтар вагондарға жүк тиеу, түсіру жұмыстарына белгіленген статистикалық жүктемені өткен жылмен салыстырғанда 138 пайызға орындап шыққан. Бекеттің жұмыс паркіне белгіленген 90 вагон орны 149 вагонға жеткізіліп, жеке 165 пайызға орындалған.

Суретті түсірген автор



СЕРВИС

## ПУТЕШЕСТВОВАТЬ СТАНОВИТСЯ КОМФОРТНЕЕ

Поездки по железной дороге стали значительно удобнее, уровень обслуживания в поездах – выше, возможность заблаговременной онлайн-покупки билетов позволяет путешествовать даже со скромным бюджетом. И останавливаться на этом АО «Пассажирские перевозки» не собирается. Компания обновляет вагоны, а новые подушки, мягкие матрасы и комплекты постельного белья создают комфортные условия для пассажиров.

**Руслан РАХМЕТОВ**

С 1 ноября текущего года АО «Пассажирские перевозки» начало внедрение новых стандартов экипировки пассажирских поездов. Мягкие подушки из синтепона, водоотталкивающие матрасы, стерильное постельное белье стало



гипоаллергенным и полностью соответствует международным стандартам. В обновленную экипировку вошли комплекты постельных принадлежностей: матрас, чехол на матрац-вкладыш для поездов «Тұлпар-Тальго», подушка, плед и съемный

инвентарь вагона (декоративные элементы для оформления оконных проемов и мебели, а также различные ковровые покрытия).

– В этом году в ноябре мы начали поэтапное внедрение мягкого инвентаря по новым стандартам. Они прочные, долговечные и подлежат обработке. Одеяла раньше были шерстяные – тяжелые, грубые, неприятные на ощупь. Сейчас используем флисовые – мягкие, легкие, изготовленные по новой технологии. Раз в три месяца мы их стираем, и они выглядят как новые. Одеяла выглядят легкими и тонкими, но на самом деле эта ткань держит тепло не хуже, чем шерстяная, – отметил директор ТОО «Шатыр» Серик Аркенов.

По его словам, ватные матрасы невозможно было обработать, после стирки их внутренность комкалась. Весили они по пять килограммов. Срок службы подушки составляет 24 месяца, а матраса 48. После этого ее заменят на новое изделие.

– Новое белье на треть состоит из хлопковой ткани и на две трети из поликотона. Это делает постель гипоаллергенной и более мягкой. К тому же новая ткань лучше стирается и меньше пачкается, – рассказал Серик Аркенов.



Кроме того, в рамках цифровизации нового стандарта сервиса контроля во все предметы комплектов вмонтированы RFID-метки для маркировки и инвентаризации имущества компании.

– Электронный чип вшивается в каждый предмет. В нем хранятся все сведения об этом изделии: когда выпущено, когда введено в эксплуатацию, сколько раз прошло обработку, сколько раз стиралось. Чипы помогают при приеме и передаче в вагоне или на складе, при любом перемещении. Считать информацию с чипа можно будет специальным устройством, кото-

рыми оснастят проводников. Для сохранности имущества это очень нужная вещь, – рассказал Серик Аркенов.

На сегодняшний день весь мягкий съемный инвентарь по 47 маршрутам обновлен на 90%.

К слову, жалобы и обращения по качеству постельного белья пассажиры могут адресовать через проводника или начальника поезда для принятия мер. По требованию проводник в обязательном порядке должен предоставить Книгу жалоб и предложений, которая находится в каждом составе.

Фото Александра ЖАБЧУКА

НОВОСТИ



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЕЗДА В ПРАЗДНИКИ

На период праздничных дней национальный перевозчик запускает дополнительные поезда.

В канун Дня первого Президента, Дня независимости и Нового года АО «Пассажирские перевозки» назначает дополнительные поезда по четырем направлениям.

В частности, сообщением Алматы-2 – Шымкент – 12 рейсов отправление из Алматы-2 28 ноября и 2, 5, 9, 12, 16, 19, 23, 26, 30 декабря, а также 2, 6 января 2020 года, из Шымкента 29 ноября, 3, 6, 10, 13, 17, 20, 24, 27, 31 декабря, соответственно, и 3, 7 января 2020 года; Алматы-2 – Туркестан – 4 рейса отправление из Алматы-2 28 ноября, 5, 17, 24 декабря, из Туркестана 29 ноября, 6, 18, 25 декабря; Мангистау – Бейнеу периодичностью через день отправление из Мангистау с 28 ноября по 6 января 2020 года по четным числам, из Бейнеу с 29 ноября по 7 января 2020 года по нечетным числам; Нур-Султан – Шу 2 рейса вагонами «Тұлпар-Тальго» отправление из Нур-Султана и Шу 31 декабря, 2 января 2020 года.

Напомним, что с 8 декабря текущего года ежедневно будет курсировать коммерческий пассажирский поезд №712/711 сообщением Нур-Султан-Нурлы жол – Шымкент.

Национальный перевозчик просит пассажиров уточнять информацию по графику движения поездов по телефону единой справочной службы 105.

Айлин БАУРЖАН

## НОВЫЕ КОТЕЛЬНЫЕ В АКАДЫРЕ

Месяц назад на станции Акадыр заработали 5 современных модульных котельных, которые обеспечивают теплом жителей многоквартирных домов поселка.

До этого дома обогревали небезопасной автономной системой отопления, расположенной в подвалах, и внутриквартирными печами. Жильцам приходилось носить уголь на этажи.

Строительство котельных обошлось около 300 миллионов тенге. В будущем году планируется установить еще несколько таких котельных, а также восстановить центральное теплоснабжение еще в нескольких десятках домов.

Как известно в поселке Акадыр дислоцированы в основном головные железнодорожные предприятия, такие как локомотивное депо, ПЧ-26, ПЧ-21, ЭЧ-12, колесный цех, станция, ПТО вагонов, военизированная охрана, топливный склад, где трудятся около двух с половиной тысяч жителей поселка. Большинство предприятий железнодорожного транспорта на юге обслуживают территории от станции Акадыр до станций Балхаш и Саяк, на севере – Дары и Большой Михайловки, на западе – до станций Жанаарка и Жезказган.

На сегодняшний день численность жителей поселка составляет более 11 тысяч человек.

Светлана МОГАЙ, Караганда

## В ПОЛЕ ЗРЕНИЯ



В Алматинском эксплуатационном локомотивном депо прошло расширенное узловое совещание под руководством первого заместителя директора Алматинского отделения грузовых перевозок Алмата Дусекеева с руководителями предприятий узла, начальниками станций и локомотивными бригадами по вопросам безопасности движения поездов.

Как отметил заместитель главного ревизора региона Турысбек Букенов, за 10 месяцев текущего года количество нарушений безопасности движения уменьшено на 2 случая (с 25 до 23). Но исходя из анализа следует, что основными причинами нарушений по Алматинскому участку является отсутствие технологической дисциплины, недостаточно проводимая профилактическая работа. В ходе совещания был сделан акцент и на локомотивное хозяйство, где отмечены недостатки по исполнению мероприятий и анализу причин нарушения безопасности. По вагонному хозяйству отмечен низкий уровень знаний персонала технологии работы. Много вопросов было адресовано хозяйству магистральной сети, в частности, на некачественное проведение ежемесячных комиссионных, натурных осмотров верхнего строения пути и стрелочных переводов, отсутствие планирования работ профилактического характера по устранению причин, вызывающих интенсивное расстройство пути.

– Недостаточно проводится работа с персоналом по недопущению повторяемости нарушений безопасности движения, не проводится анализ по определению причин и причинно-следственных связей, – отметил Турысбек Букенов.

На совещании были рассмотрены все вопросы из Книги замечаний машинистов (за октябрь текущего года алматинскими локомотивщиками их подано 505 против 285 аналогичного периода прошлого года).

Среди наиболее важных вопросов, высказанных в ходе встречи, – простой локомотивов.

– Нужно неукоснительно выполнять свои должностные инструкции, все требования по бесперебойному обеспечению перевозочного процесса, – подчеркнул во время встречи Алмат Дусекеев.

Подводя черту, он выразил уверенность в том, что работники Алматинского региона приложат все усилия для обеспечения безопасности движения поездов, предотвращения травматизма и выполнения эксплуатационных показателей. Аналогичные совещания прошли на крупных узловых станциях Достык, Ақтоғай, Матай и Атыткөл.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

Фото автора

СЕМИНАР

## ДВИГАТЬСЯ В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

В Костанайском отделении грузовых перевозок состоялся семинар-совещание на тему «Применение цифровых технологий в условиях современных тенденций в грузовой и коммерческой работе».

**Аслан КУДАБАЕВ,**

Костанай

Участие в семинаре приняли более 50 работников отделения со всех станций региона.

– Сегодня весь мир, в том числе наши партнеры, клиенты, работают по цифровым технологиям. За автоматизированными системами будущее, и оно уже наступило. Более того, эти технологии не стоят на месте, а ежедневно совершенствуются, развиваются. И поэтому для нас очень важно идти в ногу со временем, реагировать на все изменения, иметь весь необходимый уровень знаний, – подчеркнул, открывая семинар, директор Костанайского отделения грузовых перевозок Вячеслав Мионов.

И действительно, на сегодняшний день система АСУ ДКР внедрена на 456 грузовых станциях Казахстана. В ней работают более 37 тысяч

клиентов. Ежемесячно осуществляется порядка 25 тысяч заявок на перевозку грузов. Благодаря работе системы, процесс планирования перевозок сократился с 11 часов до 5 минут. Концептуально АСУ ДКР не имеет аналогов среди технологических ИТ-систем железнодорожных администраций на постсоветском пространстве. Пользователи АСУ ДКР высоко оценили удобство безбумажной технологии отправки грузов. Теперь грузоотправителю не нужно тратить время и ресурсы на хождение по кабинетам и сбор подписей. Весь процесс от подачи заявки на перевозку формы ГУ-12 до оформления перевозочного документа полностью автоматизирован и прозрачен.

В свою очередь заместитель директора Костанайского отделения ГП Серик Шуинов отметил:

– Главная цель таких семинаров – обучение наших сотрудников про-



граммам АСУ ДКР, чтобы они не только знали, но и могли уверенно применять эти знания в своей работе. Такой семинар дает возможность особенно работникам отдаленных, региональных станций получить ответы на волнующие их рабочие вопросы от первого лица, разобраться во всем досконально, воспользоваться всеми возможностями, имеющимися у них информации.

А чтобы услышанное прочнее осело в памяти, здесь же проводилось закрепление материала и проверка знаний. Все 50 участников были разделены на пять команд, которые

боролся за три призовых места. Победители наградились дипломами. Чтобы поощрить наиболее активных участников семинара за их активность и неравнодушие, им вручили памятные подарки.

Участники семинара отметили его актуальность, и потому, наверняка, аналогичные мероприятия будут регулярно проводиться в будущем.

К слову, на недавнем аналогичном республиканском семинаре, проходившем на станции Мангышлак, представители Костанайского отделения ГП заняли первое место.

Фото автора

МЕСЯЧНИК

## К ЗАПРЕЩАЮЩИМ СИГНАЛАМ ОТНОСИТЬСЯ ВНИМАТЕЛЬНО

В Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22) приступили к реализации плана организационно-технических мероприятий, намеченных в рамках проведения двухмесячника «Внимание – запрещающий сигнал!». Он проходит с 10 ноября по 10 января.

**Ольга УШАКОВА**

Усть-Каменогорск

В соответствии с факсограммой заместителя генерального директора АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Мухтара Жамбулова, начальник ТЧЭ-22 Ермек Смагулов издал распоряжение о проведении двухмесячника, также на предприятии разработали план мероприятий. В помещениях дежурного по депо, комнатах инструктажа, домах отдыха локомотивных бригад развесили специальные аншлаги, также на предприятии

составили скрытый график проверок.

В период двухмесячника командно-инструкторский состав Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо при выезде на линию обращает особое внимание на то, как локомотивные бригады выполняют регламент переговоров при отцепке и прицепке с поездом, а особенно при производстве маневров, а также на другие важные факторы, влияющие на безопасность движения поездов. Также командно-инструкторский состав ТЧЭ-22 дополнительно к нормативам проводит проверки

качества расшифровки на предмет выявления нарушений не менее 20 скоростемерных лент или кассет регистрации, из которых 10 – молодых машинистов.

Руководство ТЧЭ-22 усилило контроль за выявлением нарушений при дешифрации кассет КЛУВ-У, расшифровками скоростемерных лент и внесением их в электронный журнал ТУ-133 машинистами-инструкторами. По каждому выявленному нарушению проводятся оперативные разборки с принятием строгих мер.

В обязанности руководства депо входит всячески пресекать сокрытие выявляемых нарушений со стороны работников цеха расшифровки и машинистов-инструкторов, а если вдруг такой факт обнаружится, принять самые строгие меры.

Еженедельно каждый руководитель участвует в проведении одного технического занятия с локомотивными бригадами, на котором детально поясняются причины нарушений, которые могут повлечь за собой случаи проездов сигналов с запрещающим показанием.

Кроме того, запрещена выдача локомотивов, у которых есть замечания по поводу исправности работы радиостанции и приборов безопасности до полного их устранения.



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры **Болат КАЛЬЯНБЕКОВ**

Бас редактор **Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары **Меруерт ӨМІРЗАКОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Нур-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Өлшем тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылмайтын кездері: Нур-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «ЕРНУР» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2 «Ақбар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әзімқұлов көш., 22 «ERNUR Print» ЖШС

Басылмайтын таралымы 140212 Газет тарату және желілік қосымшалары «Нур-Медиа» ЖШС айналысында © Жарнама. Жарнама мәліметі жарнама беруші жауап берді. «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды кешіріп немесе еркін басып қолдануға жолы жоқ. Газеттегі материалдарды, газетке сілтеме жасалуы тиіндеті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді. Келісімі редакторлар: Р. Рахметов, Р. Рахметов

Мәжілістің тілшілері:

Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосымбай Мұхамед 8-778-946-09-66 Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-290-17-18 Шымкент: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Жамбыл: Әсет Жайнақов 8-705-104-77-55 Маңғыстау: Шайхидин Демурзов 8-778-534-64-63 Орал: Аманжол Панаев 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабиржан Нұрбаев 8-778-409-78-59 Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 Қарағанды: Светлана Михай 8-777-893-64-76 Қостанай: Асан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдын Ертәй 8-747-535-21-58 Ақтөбе: Аманжол Еубаев 8-702-643-27-97

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел.: 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama\_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі ұлттық агенттігіне тіркеліні, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.



## АКЦИЯ

Более 186 неравнодушных железнодорожников столицы приняли участие в уже ставшей традиционной акции «День донора». За три дня работники АО «НК «ҚТЖ» сдали порядка 58 литров крови.

# ДОБРО – В КРОВИ

Любовь РОББА

С 20 по 22 ноября в холле административного здания АО «НК «ҚТЖ» временно разместился пункт переливания крови с современным медицинским оборудованием. Уже в первые минуты благотворительной акции у его дверей образовалась очередь из желающих помочь спасти чью-то жизнь. Инициатором Дня донора выступил Научно-производственный центр трансфузиологии Министерства здравоохранения и социального развития Республики Казахстан, с которым железнодорожники сотрудничают уже не первый год. Спонсорскую поддержку оказала компания RG BRANDS.

Основной целью акции является пропаганда безвозмездного добровольного донорства крови и ее компонентов среди работников компании для обеспечения медицинских учреждений города, – отметила главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами Акмарал Байбагулова. Традиционно День донора мы проводим 2 раза в год. Накануне мероприятия наш департамент организует информационную кампанию, призывая сотрудников проявить гражданскую активность.



И всегда в этом добром деле принимает участие большое количество железнодорожников.

Непосредственно перед забором крови потенциальный донор проходит терапевтический осмотр и предварительное лабораторное исследование. Также добровольцы получают справку, позволяющую официально взять выходной. Всех, кому здоровье позволило выполнить благородную миссию, спонсор – компания RG BRANDS, угощала горячим чаем со сладостями и томатным соусом.

Среди работников АО «НК «ҚТЖ», посетивших станцию переливания крови в этот день, – Почетный донор

Казахстана Сандугаш Аубакирова. Донорство пришло в ее жизнь еще в студенческие годы – в 1981 году. С того времени Сандугаш Тохановна безвозмездно сдала более 160 литров крови. Кого-то, кому помогла выжить ее кровь, знает конкретно, с большинством же не знакома.

– Я посещаю станцию переливания крови каждые два месяца, сдаю по 450 граммов. Процедуры переношу легко и чувствую себя после них великолепно. Возможно, благодаря внутреннему убеждению, что помогаю таким образом спасти жизнь человека. Моему примеру последовал супруг, присоединились многие коллеги, – делится

менеджер функционального направления по учету запасов департамента бухгалтерского учета филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Многофункциональный центр обслуживания» Сандугаш Аубакирова. Железнодорожница ведет здоровый и активный образ жизни. Она считает, что донорство – самый лучший способ напрямую помочь людям, и 21 декабря вновь отправится в центр крови, чтобы исполнить свою благородную миссию.

– Сделать добро, сдать кровь, – в наших силах. Один донор плазмы может помочь сразу нескольким больным. Препараты, изготовленные из плазмы, незаменимы при лечении онкозаболеваний, а также при спасении людей, потерявших много крови в авариях, шоках и ожогах, – отметила железнодорожница.

Не первый раз становится донором и менеджер департамента электрификации и энергетики Дирекции магистральной сети Арсен Наркужин.

– Хочу поблагодарить организаторов за возможность сдать кровь прямо на рабочем месте. Мы с коллегами всегда ею пользуемся. Это очень нужная процедура, спасающая жизни, но из-за напряженного графика работы трудно найти время на поездку в Центр крови, – поделился он.

За три дня акции столичные железнодорожники сдали 57,6 литра крови. Персонал Научно-производственного центра трансфузиологии поблагодарил работников АО «НК «ҚТЖ» за активное участие в Дне донора, подчеркнув неоценимый вклад каждого из них в спасение жизни.

Фото Александра ЖАБЧУКА



БАДЫГИНА ОКСАНА ЮРЬЕВНА – «Қазақстан вагонқұрастырушы компаниясы» ЖШС бас есепшісі (26 қараша)

2019 – ЖАСТАР ЖЫЛЫ

## ЖЕТИСТІК ДЕГЕН ОСЫ...



«Жастар жылы – жаңа мүмкіндіктер кезеңі» болады деген Елбасы сөзін теміржолшы жастар қалай жүзеге асырды? Қоғамның қозғалыс күші бола алды ма? Ақтөбелік теміржолшы жастар облыстағы үздіктердің қатарында. «Zhas Bagys-2019» аймақтық жастар форумында марапатқа ие болды. Демек, жетістік жоқ емес...

Өңір басшылары қоғам өміріне белсене араласып жүрген теміржолшыларға алғыс айтып, әрдайым алда жүруге тілек білдірді. Жастар саясатын іске асыруға белсенді қатысып, кәсібиліктің жоғарғы деңгейін көрсетіп және облыс өндірісін дамытуға қосқан үлесі үшін Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің маманы Руслан Жұмағалиев марапатталды. «Біздің Ақтөбе темір жолында 5 мыңға жуық жас маман бар. Қоғамдық өмірге белсене араласқан олар бүгінде Улттық компания мақтаншы болып отыр. Арамызда ғылыми жобаларын қорғап жүргендер бар. Биыл ҚТЖ компаниясындағы жастар саясатына 10 жыл толып отыр. Елімізде Жастар жылының осы датаға сәйкес келгені де біз үшін қуаныш. Теміржол – темірдей тартпқа бағынған сала, қайнаған өндіріс орны болғанымен жастарды «Болшақ басқарушы», «Менеджмент жобасы» секілді әртүрлі жобаларға тартып, ынталандырып отырады. Біз Қазақстан темір жолы компаниясында еңбек ететімізді мақтан тұтамыз», – деді марапатқа ие болған жас теміржолшы Руслан Жұмағалиев.

Қоғамдық өмірге белсене араласқан теміржолшылар шынында жергілікті билікпен қоян-қолтық жұмыс жасап отыр. Түрлі акциялар негізінде қайырымдылық шаралары жиі ұйымдастырылады. Биыл облыста тек теміржолшы жастардың бастамасымен әртүрлі акциялар өткен. Қарттар, үйі мен балалар үйіне көмек, әлеуметтік жағынан аз қамтылған отбасылар мен көпбалалы аналарға қамқорлық жасап, азын-аулақ сыйлығымен, көмектерімен көңілдерін көтеріп жүретін жастардың бастамасына бөлімше басшысы Бәріхан Беркімбаев үнемі қолдау білдіріп отырады. «Қоғамдық шараларға белсенді араласудың арқасында барды да, жоқты да көресің. Біздің жастар ұйымы тек қайырымдылық шараларын өткізумен шектелмейді. Компанияда жыл сайын тренинг-семинарлар ұйымдастырылып тұрады. Біз үшін қызықты жобалар көп. Тренингтер жастардың дамуға ұмтылуына, бір-бірімен байланыс орнатуына септігі мол. Жастар жылында тек компания ішіндегі шараларға қатысып қоймай, ресурстық орталықтармен жұмыс жасап бастадық. Жергілікті әкімдікпен тығыз байланыс орнаттық, әкімшілік жастарымен қоғамдық көліктегі «Үлкенге – құрмет, кішіге – ізет» акциясы және қан тапсыру, тал егу, сенбілік, тағысын тағы шараларға бір кісідей атсалыстық», – дейді Ақтөбе теміржолшы жастарының жетекшісі Дархан Әнуаров.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе  
Суретті түсірген автор

## СПОРТ

### БРОНЗОВАЯ МЕДАЛЬ ИЗ ЧХОНДЖУ

Электромеханик Карагандинской дистанции электроснабжения Рахат Жананиет стал бронзовым призером по самбо в весовой категории 62 килограмма на международном первенстве в городе Чхонджу (Южная Корея).

Молодой железнодорожник в числе представителей сборной области защищал честь Казахстана и таким образом выполнил норматив мастера спорта международного класса.

В соревнованиях принимали участие около 510 спортсменов из 80 стран.

По словам Рахата Жананиета, в будущем он намерен усилить свои тренировки, чтобы в следующий раз обязательно получить золотую медаль.

– Первая схватка завершилась в мою пользу со счетом 10:0. Вторая была уже не такой



легкой, хотя я тоже вел бой. Однако третья встреча, где я боролся с представителем Узбекистана, стала для меня переломной. Этот поединок был сложным, и я не совсем хорошо его провел, –

рассказывает спортсмен.

Как рассказал Рахат, самбо он занимается около 14 лет.

По словам заместителя руководителя управления физической культуры и спорта по городу Караганда Рустама Кожобекова, в ближайшее время самбо из неолимпийского вида может перерасти в олимпийский. Так что борцам еще неоднократно предстоит показать, на что они способны. Не зря же Карагандинская областная школа высшего спортивного мастерства славится своими учениками.

Стоит отметить, что 11 ноября текущего года вышеназванная школа отметила свое 50-летие.

На днях спортсмены и их наставники приняли участие в пресс-конференции. Вместе с поздравлениями им были вручены благодарственные письма от областного управления физической культуры и спорта.

Светлана МОГАЙ, Караганда  
Фото автора

### СПАРТАКИАДА ЖАЛҒАСЫП ЖАТЫР

Тәуелсіздік мерекесі қарсаңында жыл сайын ұлттық компания филиалдары мен Орталық аппараты және еншілес ұйымдары қызметкерлерінің арасында өтетін Спартакиада өткен демалыс күндері шахмат және үстел теннисі бойынша жалғасын тапты.

Сенбі күні Теннис орталығына жиналған 23 теміржолшылар командасы 7 ішкі топқа бөлініп ойнады. Соның ішінде 5 ішкі топта 3 команда, 2 ішкі топта 4 команда өзара жарысты, алдын ала ойындар бойынша шеңбер жүйесімен командалар жарысты бастады. Әр команда, яғни әр мекемеден 2 ер, 1 әйелден қатысты.

– Алдын ала ойындарда 3,4-ші орынды алғандар 12 ұпайдан жинап, әрі қарай басқа ішкі топтарда 1,2 орын алған командалармен жарысты. Одан әрі 14 команда арасында жарыс өтті. Содан жеңіліп қалған командалар 12 ұпай жинап, ойыннан шықты. Ойын 7 команда арасында жалғасып, Транстелеком командасында бірден 1-4 орын үшін тартысқа түсу бақыты бұйырды. Олар бірден финалға шықты. Алғашқы 1-8 орын үшін ГЦУС, яғни байланысты басқарудың бас орталығы мен ЦДАЦ, яғни автоматтандыру және цифрландыру департаменті, ЦТБ, яғни бизнес трансформациялау орталығы мен корпоративтік орталық және ЭКЗ мен ЦЖС, яғни магистральдық желі дирекциясы таласты. Мұнда 6,5 ұпайды ГЦУС және Корпоративтік

орталық және ЭКЗ алды. Барлық ойындар үш партиядан өтті. Финалда алғашқы төртінші орын үшін Транстелеком, ЦЖС, ЦТБ және ЦДАц командалары ойнады. Жеңілген командалар 3,4-ші орын үшін таласты, олар Транстелеком мен ЦЖС. Ал бірінші және екінші орындар үшін ЦДАц пен ЦТБ күресті. Финалда ойындар 5 партиядан тұрды. Қорытындысында ЦТБ бірінші орын, ЦДАЦ мекемесі екінші орын және Магистральдық желі дирекциясы филиалы үшінші орынды иеленді, – дейді менеджер. Ақмола Жүк тасымалы бөлімшесінің бірінші диспетчерлік басқару орталығының директоры Әбілхан Дакенов – теннистен өтетін жарыстарға көптен бері қатысып келе жатқан көнігі ойыншылардың бірі.

– Екі ойын ойнадық ұттық. Бірінші ойынды «ҚТЖ-ЖТ» АҚ командасымен ойнадық. Екінші ойын ПЧ-17 командасымен өтті. Қазір үшінші ойынды «Қамқор менеджмент» командасымен ойнаймыз. Ішкі топтарда 4 команда болады, соның үшеуімен ойнайсың. Одан ұтқан соң әр топтан екі командадан шығады, солар бір-бірімен ойнайды. Группадан шыққаннан кейін ұтылғандар ұша береді. Икемі бар балаларды аламыз. Бұл ойынға ең бастысы ептілік, шапшаңдық, тежірибе керек. Көп ойнамасаң қол шығып кетеді, – дейді ол.

Әйелдер арасынан теннисшілердің бірі –



Орталық аппарат қауіпсіздік орталығының диспетчері Айжанна Айдарова бұл жарысқа 4 жыл бойы қатысып келеді. «Спортпен айналысып, дене шынықтырған ұнайды. Корпоративтік рухты көтеруге жақсы. Бір жақсысы, біздің компанияда осы жағы жарыс қарастырылған. Көп жерлерге теннис үстелін қойып қойған, түскі мезгілде ойнап тұрамыз. Бұл жолы қарсыласымыз локомотившілер және ЦЖС болды. Бір ойынды ұтып, екіншісін ұтылып қалдық», – дейді диспетчер. Теннистен жеңімпаз

болған команда ойыншыларын атап өтсек, бизнес трансформациялау орталығының қызметкерлері Нұрбол Нұрғалиев, Мадина Рахимова, Данияр Нұртайлақов бірінші орын алған команда ойыншылары болса, екінші жүлде алған ЦДАЦ ойыншылары Ерлан Имоняров, Қазыбек Нұрлыбаев және Мақпал Жапарова болды. Сонымен бірге үшінші орынды иеленген Магистральдық желі дирекциясы қызметкерлері – Қуат Сыздықов, Марат Сәтенов, Индира Бекетова. Жеке сенбі күні Шахмат орталығында

өткен ақыл-ой ұшқырлығы бойынша жарысқа 19 команда қатысты. Әр команда 2 ер, 1 әйелден құралды. Командалар арасында ойын компьютерлік жеребе арқылы анықталды. Жарыс 7 турдан тұрды. Нәтижесінде, командалық есепте Андрей Степанцев, Бауыржан Бекетаев, Анда Иманбаева сынды ойыншылардан құралған «КТЗ Экспресс» командасы 1-орын, Ерлан Дүйсеков, Андрей Марусов, Жұлдызай Көшербаева сынды теміржолшы теннисшілерден құралған Кедентранссервис 2-орын және Александр Ким, Нұржан Кенбай, Назира Байсейітова сынды ойыншылар құраған «Жолаушылар тасымалы» АҚ үшінші орын алды. Сонымен қатар, шахмат жарысында жеке ойыншылар арасындағы біріншілік үшін де нәтижелер ескерілді. Сонымен бірінші тақта бойынша бірінші орынды Әнуар Уракаев алса, екінші, үшінші орындар Андрей Степанцев пен Данияр Касаевқа берілді. Ал екінші тақтаның ойыншылары арасынан сәйкесінше Бауыржан Бекетаев, Жұмабек Бисалиев, Асқар Қанафин жүлделі орындар алды. Сонымен қатар әйелдер арасындағы үшінші тақтада Гаухар Наримбаева, Диляра Исмадиева, Жұлдызай Көшербаева жүлдегер атанды.

Шахмат пен теннистен жеңімпаз командалар дипломдармен, жеке ойыншылар грамота және медальдармен, бағалы сыйлықтармен марапатталды.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ  
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

### БАСКЕТБОЛ – СЕМЕЙЛІКТЕРДІҢ СҮЙІКТІ ОЙНЫ



Семейлік теміржолшылар арасында ең жақсы дамыған спорт түрі ол – баскетбол. Сондықтан оны ойнаушылар да көп, небір шебер ойыншылар бар. Жуырда жергілікті сала қызметкерлері допты ойынның осы түрі бойынша бөлімше біріншілігін өткізіп, өзара мықтыларды анықтады. Бұл жолғы сайысқа 70-тен аса адамнан

тұратын барлығы 9 команда қатысып, жүлделі орындарды сарапқа салды. Бұл бұрынғы жарыстарға қарағанда өте үлкен көлемдегі көрсеткіш болып саналады.

Командалардың барлығы өзара үш топқа бөлініп, алма-кезек кездесулер өткізді. Соның нәтижесінде барлық командалар ойыншылары бір-бірімен шеберлік сынасып, ең мықтылар анықталды. Нәтижесінде ақтық финалға Семей және Жаңа-Семей, сондай-ақ, Белгі беру-байланыс саласы – ШПЧ-29 командалары суырылып шығып, қызу бәсекеге түсті. Ақтық ойын болғандықтан да, қорытынды сәт мейлінше тартысты әрі шешелісті өрбіді. Себебі, аталмыш командалардың барлығы да баскетбол ойынынан әр жылдар бойынша бөлімше чемпиондары саналатын кіл мықтылар еді. Десек те, «жүйріктен жүйрік озар

жарысқанда» демекші, бірінші орынды спорттың кез келген түрінен ешкіме дес бермей жүрген ШПЧ-29 мекемесінің теміржолшылары бұл жолы да айқын басымдылықпен жеңіп алды. Ал екінші орынға Семей станциясының ойыншылары тұрақтаса, жүлделі үшінші орынға Жаңа-Семей станциясының баскетболшылары ие болды.

Барлық жеңімпаздар арнайы кубоктармен, мақтау қағаздарымен, сонымен қатар, бағалы сыйлықтармен марапатталды. Семей ЖТ бөлімшесінің «Локомотив» спорт клубының нұсқаушысы Наталья Мешкованың айтуынша, қысқы маусымға байланысты теміржолшылардың спорттық өмірі алдағы уақытта таза ауа, тамаша табиғатта шаңғы жарысы, тағы басқа ойындарға ұласып, қызықты әрі тартымды бола түспек.

Қуан ЕРТІС, Семей  
Суретті түсірген автор

### 2020 ЖЫЛҒА ЖАЗЫЛУ

**ЖЕКЕ ТҮЛҒАЛАР**  
үшін индекс – 65358  
қала бойынша баға – 3811,60 теңге  
облыс бойынша баға – 4035,20 теңге

**ЗАҢДЫ ТҮЛҒАЛАР**  
үшін индекс – 15358  
қала бойынша баға – 4657,60 теңге  
облыс бойынша баға – 4881,20 теңге

**ГАЗЕТКЕ «ҚАЗПОШТА» АҚ БӨЛІМШЕЛЕРІ АРҚЫЛЫ ЖАЗЫЛУҒА БОЛАДЫ:**

**ЖЕҢІЛДІК АЛАТЫНДАР** үшін индекс – 55358  
қала бойынша баға – 3691,60 теңге  
облыс бойынша баға – 3915,20 теңге

**АНЫҚТАМА ТЕЛЕФОНЫ 8 (7172) 94-52-88**