

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ!

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№105(2488) 05/11/2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙКЕСӨЗ

Абылайхан ЕСІРКЕПОВ

«KTZ EXPRESS» АҚ ТХКБ МУЛЬТИ-МОДАЛЬДЫ ТАСЫМАЛДАРДЫ САТУ ДЕПАРТАМЕНТИНІҢ ДИРЕКТОРЫ:

“ KTZ EXPRESS КЛИЕНТТЕРІ ҮШІН КЕЛИФТЕН ЦИНДАОҒА ЖІБЕРІЛГЕН ЖАҢА КОНТЕЙНЕР-ЛІК СЕРВИСТІҢ АРТЫҚШЫЛЫҒЫ – ОЛ ТҮРКІМЕНСТАННАН ҚЫТАЙ НАРЫҚТАРЫНА ЖҮКТІ ЖЕТКІЗУДІҢ ОҢТАЙЛЫ УАҚЫТЫ БОЛЫП ОТЫР. ЖАҢА БАҒЫТ САУДА-ЭКОНОМИКАЛЫҚ ЫНТЫМАҚТАСТЫҚТЫҢ ЖАҢА МҮМКІНДІКТЕРІН АШУМЕН ҚАТАР ЖҮК АҒЫНЫНЫҢ КӨЛЕМІН АРТТЫРУҒА ЫҚПАЛ ЕТЕДІ ”

ХАБАР-ОЩАР

ЕРІКТІЛЕР ҚАТАРЫ АРТҚАН



Үкімет делегациясының Ақтөбе жастарымен кездесуінде теміржолшылар төрден көрінді. Оған себеп те жоқ емес. Өңірде қызметтерімен қатар қайырымдылық шараларында белсенді атсалысатын теміржолшылар көбейген.

ҚР Премьер-министрінің орынбасары Бердібек Сапарбаев бастаған жұмыс тобы Ақтөбеде белсенді жастармен кездесу өткізді. Қоғам белсенділерін Жастар жылына кейін ілесіп келетін Еріктілер жылында да ұйымшыл болуға шақырды. Жынында сөз алған жас теміржолшы Руслан Жұмағалиев қайырымдылық істе жүздеріне жұмылып жүрген ерікті теміржолшылардың қатары жыл санап артып келе жатқанын айтты. «Ізгі іске бастама болып жүрген теміржолшылар аз емес. Бөлімшеде әртүрлі акциялар ұйымдастыруға арнайы жоспарлар құрылады. Аз қамтылған отбасылар мен көмекке мұқтаж қарттарымыз әрқашан назарда. Жастар саясатына үлес қосып жүрген белсенді ерікті жастарымыздың саны жыл санап артып келеді. Олар қайырымдылық жұмыстарында өз қалталарынан қаржы шығарып, тамшыдан көл жасап отыр. Жиналған қаржының бәрі игі істер үшін жұмсалуда. Мұқтаж жандарға, жағдайы төмен отбасыларға, балалар үйіне жұмсалды. Мерекелік іс-шаралардың ұйымдастыруынан бастап, әлеуметтік жобалардың жүйелі жүзеге асуына жастар өзіндік үлес қосады», – деді Ақтөбе ЖТ техникалық бөлім басшысының орынбасары Руслан Жұмағалиев. Дөңгелек үстел басына жиналғандар еріктілердің қоғамда алар орны мен еріктілер қызметінің қыр-сыры туралы ойларымен, тәжірибелерімен бөлісті. Жастар ұйымдарының жетекшілері ойларын ортаға салды.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе

БҮГІНГІ САҢ

ӨТКЕН 9 АЙДА «KTZ-KHORGOS GATEWAY» ҚҰРҒАҚ ПОРТЫ АРҚЫЛЫ

110 000

ЖИЫРМАФУТТЫҚ БАЛАМАДАҒЫ КОНТЕЙНЕР ЖӨНӨЛТІЛДІ

ПЕРЕВОЗКИ



ПОТЕНЦИАЛ НЕ ИСЧЕРПАН

На сегодняшний день обмен поездов между станциями Достык и Алашанькоу достиг 17 поездов, что является рекордом за всю историю становления пограничного перехода. Для станции Достык и для всего Алматинского отделения грузовых перевозок – это значимое событие, которому способствовала слаженная и профессиональная работа всех звеньев перевозочного процесса.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

29-30 октября текущего года на пограничных станциях Казахстана и Китая состоялся обмен 17 поездами в среднем в сутки.

Это стало итогом договоренности, достигнутой в ходе встречи представителей железнодорожных администраций Китая и Казахстана. Казахстанскую делегацию возглавил директор филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Ал-

матинское отделение ГП» Нурым Жаниязов, а Китайскую – начальник департамента ООО «Урумчийская железная дорога» Лю Шучен. Они рассмотрели вопросы организации перевозок между пограничными железнодорожными переходами и обеспечения их беспрепятственного приема.

В сентябре текущего года на 28-м Совещании смешанных комиссий пограничных железных дорог РК и КНР достигнута договоренность по приему и передаче 14 поездов в

среднем в сутки по широкой колее станции Достык, в четвертом квартале – не менее 15.

За 10 месяцев текущего года объем перевозок грузов по железной дороге между двумя странами составил 14,2 миллиона тонн, что на 13,4% выше плана ОСЖД и на 23,8% больше показателя аналогичного периода прошлого года.

В том числе из Казахстана в КНР – 8,7 миллиона тонн, что на 15,8% к плану (+23,3% к 2018 г.), из КНР в Казахстан – 5,5 милли-

она тонн (+ 9,9% к плану) и на 24,5% выше показателя прошлого года.

В 2019 году благодаря усиленной совместной работе специалистов обеих сторон ожидается объем перевозок 16,5 миллиона тонн, что на 1,5 миллиона выше согласованного плана и на 2,5 миллиона тонн выше показателя прошлого года. На 2020 год объем перевозок планируется в размере 18 миллионов тонн.

Фото Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

ӘЛЕУМЕТТІК МАҢЫЗДЫ ЖҮК

ІШКІ КӨМІР ТАСЫМАЛЫ АРТТЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ желілерімен биылғы жылдың 1 мамыры мен 30 қазаны аралығында Қазақстанның ішіне 33,8 млн тонна көмір тасымалданған, бұл өткен жылдың жылыту маусымындағы жоспар көрсеткішінен 3 пайызға артық. Бұл туралы өткен аптада ҚР Премьер-министрі кеңсесінің баспасөз орталығында өткен брифингте айтылды.

Ұлан ОРАЗ

Коммуналдық-тұрмыстық сектор мен халықты көмірмен қамтамасыз ету мәселелеріне арналған шараға ҚР ИИДМ өндірістік қауіпсіздік және индустриалды даму комитетінің төрағасы Қанат Байытов пен осы министрліктің көлік комитеті төрағасының орынбасары Жәнібек Тайжанов қатысты.

Бүгінде Қазақстанда халықты көмірмен қамтуды орындау жалпы жоспарға 76,1%-ды құрайды. Шұғыл мәліметтер бойынша осы жылдың 28 қазаны бойынша елімізде 88,2 млн тонна көмір өндірілген, бұл өткен жылдың сәйкес кезеңіне қарағанда 98 пайызды құрайды.

Елдің ішкі нарығына осы аралықта 61 млн тонна көмір жеткізілген. Соның ішінде энергия өндіретін кәсіпорындарға 46 млн тонна, өнеркәсіптік кәсіпорындарға 5,6 млн тонна, коммуналдық-тұрмыстық қажеттіліктер мен халыққа 9,1 млн тонна көмір жеткізілген. Ақтөбе, Жамбыл, ШҚО, БҚО, Қарағанды, Қызылорда, Павлодар облыстары мен Алматы және Шымкент қалаларының әкімдіктері коммуналдық-тұрмыстық сектор үшін жылдық көмір жеткізу кестесін толығымен қамтамасыз етті.

Бүгінгі күні 4 көмір өндіруші компанияның нарықтық үлесі коммуналдық-тұрмыстық қажеттіліктер мен халық үшін көмір жеткізудің жалпы көлемінің 89%-ын құрайды ("Шұбаркөл Көмір" АҚ (28%), "Қаражыра" АҚ (25%), "Майкубен-Вест" ЖШС (25%), "Богатырь Көмір" ЖШС (11%). «Шұбаркөл Көмір» АҚ аппараты бойынша көмір тиеу екі ауысымдық тәртіпте жоспарға сай жүзеге асырылуда. Осы жылдың 28 қазаны бойынша Ақтөбе облысы бағытында 10 вагон немесе 700 тоннаға жуық көмір тиелген.

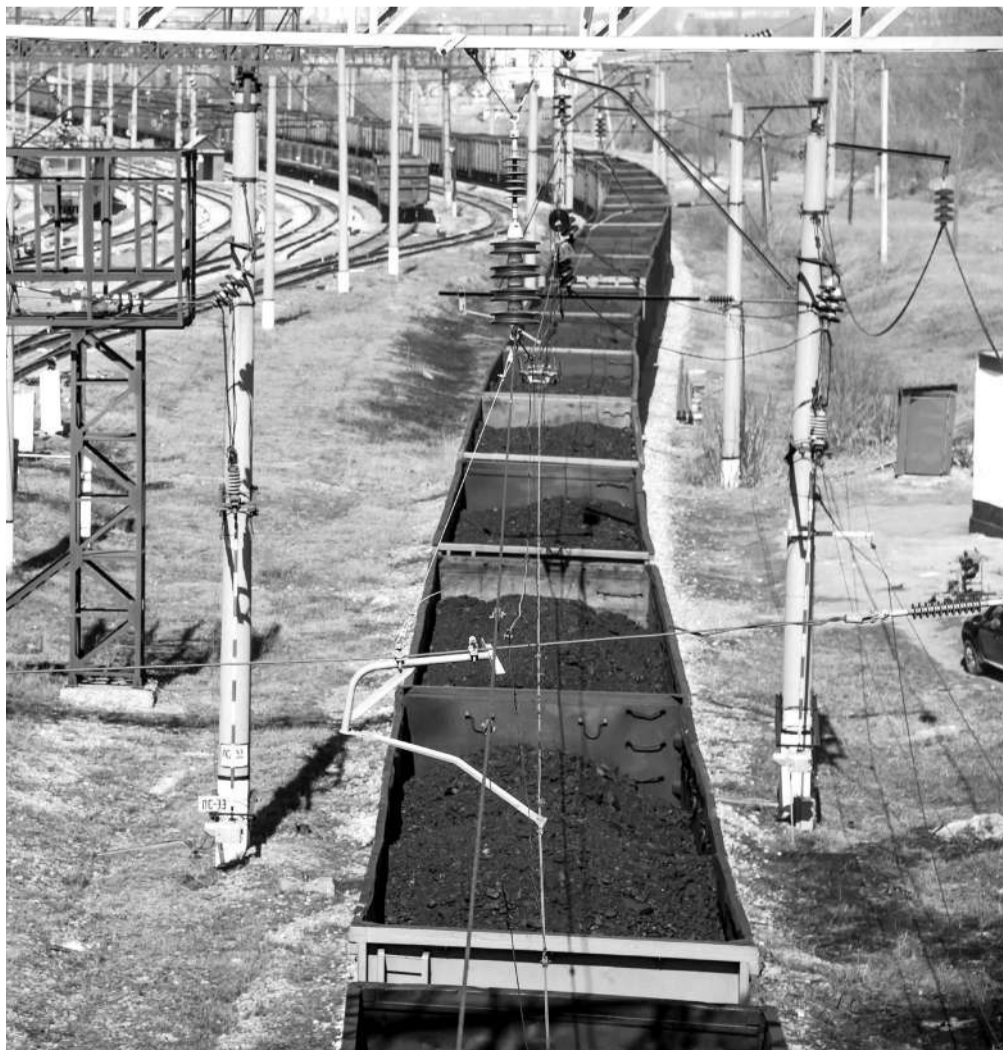
Көмір бағасы кен орындарынан оны тиеу құнына, тасымалдау үшін теміржол тарифіне, жылжымалы құрамға қызмет көрсетуге, көмірдің биржалық бағасына, сонымен қатар халыққа көмір жеткізетін делдал ұйымдар мен жеке тұлғалардың маржаларына бай-

ланысты болады.

Деректер бойынша бүгінгі күні өндірудің өзіндік құнына және өткізу пункттеріне дейінгі жеткізу қашықтығына байланысты әртүрлі кен орындарының түрлі маркаларына көмірдің құны өңірлерде орташа алғанда 7-ден 19 мың теңге аралығында ауытқиды.

2019-2020 жылдардағы жылыту маусымында халықты және коммуналдық-тұрмыстық секторды көмірдің қажетті санымен және сапасымен қамтамасыз ету бойынша жұмыс министрліктің және жергілікті атқарушы органдардың тұрақты бақылауында.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК



НОВОСТИ

ПЛАНОМЕРНЫЙ РОСТ

Объем перевозок АО «ОТЛК ЕРА» по маршруту Европа – Китай с начала года вырос на 24% в сравнении с аналогичным периодом 2018-го. А в обратном направлении – на 22%. Наиболее динамичным по-прежнему является железнодорожный транзит по территориям Казахстана, России и Беларуси.

В том числе по итогам третьего квартала текущего года перевезено 93174 ДФЭ, или на 9% выше аналогичного показателя минувшего года.

В целом на транзитных сервисах ОТЛК ЕРА за три квартала 2019 года объем контейнерных перевозок по маршруту Китай – Европа – Китай составил 228363 ДФЭ, что на 23% выше показателей 9 месяцев минувшего года. При этом доля базовых сервисов компании (в Казахстане, России и Беларуси) достигла 87%. С начала года в направлении Китай – Европа перевезено 134189 ДФЭ, а в обратном – 94174.

Несмотря на обозначившееся замедление темпов роста экономик Китая и Евросоюза, евразийский железнодорожный транзит планомерно наращивает объемы перевозок, отмечают в пресс-службе АО «ОТЛК ЕРА».

Показатель объемов перевозок постепенно переходит в фазу органического роста, вследствие чего выраженный в процентах прирост сокращается. Для сравнения: объем перевозок АО «ОТЛК» на базовых сервисах в январе-августе 2017 года составил 101,7 тысячи ДФЭ.

Роман ЛЮБИМОВ

УКРЕПЛЯЕМ ТРАНЗИТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Казахстан и Китай обсудили вопросы транспортного сотрудничества.

С 31 октября по 1 ноября 2019 года в Пекине в рамках Казахстанско-Китайского комитета по сотрудничеству под председательством вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан Берика Камалиева и заместителя министра транспорта Китайской Народной Республики Лю Сяоминя состоялось 12-е заседание Казахстанско-Китайской рабочей группы Подкомитета по транспортному сотрудничеству.

В рамках заседания стороны обменялись информацией об объемах перевозок за прошлый год и девять месяцев 2019-го. Также обсуждены перспективы развития транзитных грузоперевозок контейнерными поездами из КНР через территорию РК.

Так, реализация транзитного потенциала является одним из приоритетных направлений экономической политики Казахстана. Ответственность за реализацию поставленных задач возложена на АО «НК «ҚТЖ». Нацкомпания усиленно развивает сегмент мультимодальных и транзитных перевозок.

По словам специалистов, в результате работы по наращиванию транзита по территории Казахстана, на сегодняшний день наблюдается значительный рост объемов перевозок грузов из Китая в Европу.

Объем транзитных перевозок по итогам 9 месяцев 2019 года составил 12,2 миллиона тонн. При этом лидирует маршрут КНР – Европа – КНР, доля которого по итогам 9 месяцев текущего года составила 51%.

Для привлечения транзитных грузопотоков через Казахстан в ҚТЖ проводится огромная работа. К примеру, реализуется ряд стратегически важных инфраструктурных проектов. Особое внимание уделяется модернизации инфраструктуры, реализуется гибкая тарифная политика, принимаются меры по увеличению скорости движения контейнерных поездов, формированию длиннооставных поездов.

Напомним, недавно ҚТЖ запустил контейнерный сервис по маршруту ТМТМ. Транзитом через казахстанскую пограничную станцию Алтынколь впервые прощеловал поезд из 42 40-футовых контейнеров сообщением Сяньюн – Стамбул – Прага.

Асель ШАЙХЫНОВА

АҚПАРАТ

ЖҮК ТИЕУ НЕГЕ АЗАЙДЫ?



Бүгінде Шымкент қаласы және Түркістан облысы бойынша әртүрлі салада жұмыс атқаратын 70-ке жуық өндірістік өнеркәсіп орны бар екен. Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі соның ішінде «Стандарт цемент», «Кас-Бетон», «Шымкент цемент», «Састөбе цемент», «Алтын дән», «Тассай транс» жауапкершілігі шектеулі серіктестері мен «ЮТСЛ», КЛО секілді ірі компанияларға қызмет көрсетеді.

Жүк тиеуші бөлімше болғандықтан осы жылдың 9 ай ішінде жүк тиеу жоспар бойынша 8 млн 442 мың тонна болса, іс жүзінде 8 млн 102 мың тонна жүк тиеліп, орындауды 96% құрады. Яғни тиеу бойынша жұмыс көлемі 340 мың тоннаға немесе 4% кем орындалған. Бөлім мамандарының айтуынша, оның негізгі себебі Қызылсай станциясындағы «Стандарт цемент» зауытында тапсырыс болмапты. Айталық, қаңтар-наурыз айларында Мейлібай станциясынан тәулігіне 2 маршруттың орнына 1 ғана маршрут өндірістік шикізат артылған. Ал ақпан, шілде, тамыз айларында Тоғыз станциясындағы «Шымкент цемент» зауытында жүргізілген ағымдық жөндеу жұмыстарына байланысты жүк тиеу тоқтатылыпты. Сондай-ақ, үн тұтынушылардан және көрші елдерден үн сатып алуға тапсырыстар болмағандықтан жүк тиеу азайған дейді сала мамандары.

Сонымен қатар, мұнай және мұнай өнімдері 3 млн 578 мың тонна тиелген. Республика ішіне 2 млн 930 мың тонна, экспортқа 648 мың тонна тиеген. Цементтен 1 млн 159 мың тонна тиеліп, жалпы жүк тиеудің 14% үлесін құрап отыр. Экспортқа 583 мың тонна цемент жөнелтілген. Үн өнімдеріне келсек, 304 мың тонна тиелген, экспортқа 260 мың тонна, КР бойынша 44 мың тонна үн тиелген.

Десе де, бөлімше мамандары соңғы бес жыл ішінде жүк тиеудің көлемі артқанын айтады. Мәселен, 2015 жылдың 9 айында 5 млн 918 мың тонна тиелсе, осы жылдың 9 айында 8 млн 103 мың тонна жүк тиеліпті. Демек бұдан түскен кіріс те артаыны белгілі. Тоғыз айда Шымкент бөлімшесіне жүк тасымалдаудан түскен кіріс 33 млрд 940 млн теңгені құраған. Алайда өткен жылдың дәл осы кезеңімен салыстырғанда кіріс 3 млрд 71 млн теңгеге азайған. Мұның себебін мамандар вагон айналымының азайып кеткендігімен түсіндірді.

Жансаа СЫДЫҚБАЙ, Шымкент қаласы

КӘСІБИ ЖАТТЫҒУ САБАҒЫ



Өткен аптада Арыс-1 станциясы вокзалында Арыс қаласының Төтенше жағдайлар департаменті мен НОРП-28 Өрт сөндіру пойыздың ұйымдастыруымен «Вокзал гимаратындағы өртті сөндіру және адамдарды көшіру» тақырыбында өрт-тактикалық оқу-жаттығуы болып өтті.

Оқу-жаттығудың мақсаты – нысаннан шыққан өрттің алдын алу және өртті тез арада сөндіріп, гимараттың ішінен қызметкерлер мен жолаушыларды қауіпсіз жерге жедел көшіруді ұйымдастыру, өрт кезінде дұрыс шешім қабылдауды пысықтау.

Сонымен, жаңартылып жөндеу жүргізілген вокзалда өрттен қалай сақтану керектігі туралы алғышарттар көрсетілді. Алдымен вокзалдың қуту залындағы электр желісінен шартты түрде от шығып, гимарат қою түгін мен өртке оранады. Өртті сөндіруге НОРП-28 өрт сөндіру пойызы, ауданның №7 шұғыл жасағы, қалалық медициналық жедел жәрдем қызметі, теміржолдың ШЧ-38, ПЧ-54, ӘТЖК, ВЧД-30, ВП-38, ЭЧ-24, ДС, ТЧЗ-32, Вокзал-1 ұжымдары жұмылдырылды.

Өрт хабары жетісімен Шымкент ЖТ бөлімшесінің директоры Е.Ерманов станция операторына өрт сөндіру пойызын жөнелтуге жедел бұйрық берді. Арыс станциясының ұйымдастыруымен өрт сөндіру пойызы мен аудандық өрт сөндірудің №7 шұғыл жасағы жедел жетіп келді. ТЭМ2-6846 тепловозы вокзалға келіп жеткен бойда өрт сөндіруге маманданған арнайы пойыз жасағы жұмысқа кірісті. Сауатты да жылдам қимылдаған олар қызыл жалынның таралуына жол бермей тез сөндіріп, екінші топ гимараттағы адамдарды эвакуациялады.

Айта кетейік, өрт сөндіру оқу-жаттығуына 177 адам, 4 бірлік техника тартылды.

«ҚТЖ-ЖТ» АҚ – «Шымкент ЖТ бөлімшесі» филиалы мен Түркістан облыстық ТЖД арасында 4-ші тоқсанға жоспарланған оқу шарасы осылай өз деңгейінде өтіп, Арыс теміржолы вокзалында өткен іс-шара қанағаттанарлық деп қорытындыланды. Өз кезегінде басшылық құрылымдардың кәсібилігін, жеделдігін атап өтті», – деді ҚТЖ Шымкент қалалық қалпына келтіру және өртке қарсы қызметінің Арыс станциясы инспекторы Ізбасар Назаров.

Жан ПЕРДЕБЕК, Түркістан облысы Суретті түсірген автор

МАУСЫМ

ЖҰМЫС ОРНЫҒ ЖЫЛЫ МА, ТЕМІРЖОЛШЫ?

Қыста үскірік аяз бен боранда да жел өтінде жүретін теміржолшылар үшін жылу – маңызды мәселе. Өткен аптада Атырауда күн күрт суытып, алғашқы қырбық қар түсіп үлгерді. Қысқа темір жол мекемелерінің дайындығы қалай, теміржолшылардың жұмыс орны жылы ма?

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау



Осы мәселе жөнінде түсінік берген «Теміржолжылу-Атырау» мекемесі директорының орынбасары Самат Мұхитовтың айтуынша, Атырау темір жол бөлімшесіне қарасты барлық нысандарда 2019-2020 жылдарға арналған қысқа дайындық жұмыстары қарқынды жүріп, осы бағытта станция-разъездер, әкімшілік гимараттарда, жөндеу цехтарында жылулық жайлы болуы жіті қадағаланған. Бүгінгі күні жылу қалыпты деңгейде беріліп отыр.

Бірнеше жылдан бері «Теміржолжылу-Атырау» мекемесі Атырау облысының темір жол нысандарын жылумен қамтуды жүзеге асырып отыр. Атырауда ірілі-ұсақты оннан астам жылу қазаны қала басындағы электр, байланыс, жол дистанциялары, вагон депосы, станциялар, әкімшілік гимараттарды, Құлсары мен Сағызда 4 қазан болат жол бойындағы барлық нысандарды жылытып отыр, басқа аудандарда да солай. Ганошкинодағы бұрын әкімшілік

балансында болып келген темір жол нысандары «Теміржолжылуға» сенімді басқаруға берілді.

– «Теміржолжылу-Атырау» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі осы жылға жоспарланған жұмыстарын бекітілген кесте бойынша жүргізіп жатыр. Қысқа дайындық негізінде Атырау және Ақжайық станцияларында 149 метр жылу жүйелері күрделі жөндеуден өтті. Барлық 4 жылу қазандарында – қазандарды жөндеу, тазалау, сынақтан өткізу, су

сорғыш құралдарын жөндеу, дайындау жұмыстары жүргізіліп, тұтынушыларға уақытында жылу энергиясы беріліп отыр. 2019 жылға арналған күрделі жұмыс жоспары бойынша 12 431 мың теңге жұмсалып, қажетті негізгі құралдар сатып алынды, соның ішінде вагондарды сумен жабдықтайтын су сорғыш, станциямызға ток беретін жаңа дизель-генераторы орналастырылды. Өңірімізге көгілдір отын – табиғи газ желісі қосылғалы, жылулық жағдайы жақсарып сала бергені рас. Бұрынғы желілердің тозығын жаңартып, озғын орнатып, қалай болғанда да жылу беру маусымын уақытылы әрі үздіксіз беруді қамтамасыз етуге тырысудамыз. Украинадағы зауытпен келісімшартқа отырып, газ қазандарын, реттеуші тұтату-жағу құралдарын алып, қала-аудандарда орналасқан мекемелеріміздегі қазандарға орнаттық. Был-тыр қыста ешқандай құрылымнан шағым түскен емес. Алда-жалда қандай да бір ақау табыла қалса, апат бригадасы жедел жетіп, азын-аз ақылға бәрін қалпына қояды. Кестеге сәйкес биылғы жылыту маусымын уақытылы қоңытқ, – дейді Самат Мұхитов.

Яғни, бүгінде барлық теміржол мекемелері жылуға қосылған, жұмыс орындарының суықтығы жөнінде шағым айтқан мекеме жоқ деп сендірді жауапты мекеменің басшысы.

Суретті түсірген автор

КӘСІПОРЫН ТЫНЫСЫ

БАЙЛАНЫС ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ БАБЫНДА

Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының теміржолшылары Жосалы мен Түркістан станциялары арасында қолданыстағы СОБ, байланыс, пойыздық радиобайланыс, АЛСН, УКСПС, КГУ және КТСМ құрылғыларының жұмысында ақау жібермей, жылдың үш тоқсанын жақсы нәтижемен қорытындылады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда

Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтап, темірлерден кідіріссіз өтуіне жағдай жасай білген дистанциялықтар жыл соңына дейін ескірген байланыс құрылғыларын жаңартып, ескісін жөндеп, жамап-жасқап, қысқы жұмысқа мейлінше дайындық жасауда. Жыл басынан бергі тоғыз айда тосын жағдайлардың орын алуына жол бермеген. Байланыс құрылғылардың іркіліссіз және қалыпты жұмыс жасауын бақылап, дистанция темірлерінен өткізілетін жылжымалы құрамдардың жүру кестесінен ауытқымауын басты назарда ұстаған.

Дистанциялықтардың атқарған жұмыстары жайлы мәлімет ұсынған техникалық бөлім инженері Нұрлан Жүсіпбаев жыл басынан бергі кезеңде пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуына жол берілмегенін жеткізді. Пойыздар кестеден ауытқымай, байланыс құрылғылары бабында жұмыс жасаған. СОБ техникалық құрылғыларының жұмыстан тыс қалуына орын алмаған, АЛСН құрылғыларының қауіпті ақауы тіркелмеген.

Тоғыз ай ішінде темірлерден өткізілген 154817 пойызды КТСМ құрылғысымен бақылаудан өткізген дистанциялықтар назарға ілінген құрамдардың арасынан 23 пойызды тоқтатып, тексеруден өткізгітті. Локомотивтің қызуынан, тежелуден және букстың қызу салдарынан тоқтатылған құрамнан 3 вагон ажыратылып, тоқтатылу себебі 100 пайызға дәлелденген.

– Жылжымалы құрамдарға сервистік қызмет көрсететін вагон қараушылар тарапынан бұдан басқа электр қуатының іркілісінен байланыс құрылғыларының жұмыстан тыс қалуы тіркелген жоқ. Жұмыстағы тәртіп қатайтылып, еңбек өнімділігін арттыру мақсатында барлық бөлім басшылары мен жауапты тұлғаларға тәулігіне кемінде екі мәрте балометрдің жұмысын қадағалап, нәтижесін тиісті тұлғаларға хабарлап отыру тапсырылды. КТІП мен КТСМ модулі арасындағы кабельдерді тексеруден өткізу, сонымен қатар кез келген тосын жайттың алдын алу үшін теміраралық КТСМ посттарындағы өртке қарсы дабылқаққыштарды үнемі тексеріп отыру жолға қойылған. Мұнымен қоса байланыс құрылғыларының қалыпты жұмысын жетілдіру



үшін оларды ағымдық жөндеу, күнделікті күтіп-баптау жұмыстары қоса-қабат атқарылуға, – деді техникалық бөлім инженері Нұрлан Жүсіпбаев.

Дистанциялықтар жыл басынан бергі уақытта Жосалы мен Түркістан станциялары арасындағы дистанция темірлерінде аралық жарықдиодты модульдердің стативтерідегі линзалы кешендерін жаңалаған. Сонымен қатар темірлердегі релелік шафтардағы ТМ блогының КІПШ трансмиттерін алмастырған. Перегондардағы бағдаршамдардың жарықдиодты модульдерінің линзалы кешенін, бағыттамалы бурмалардағы ППР3-5000 құрылысын жаңалау, электрожетекті ауыстыру, ДСНП-2 қуат көзін ПОВС-3 және БВЗ қуат көзіне жаңалау жұмысы, ФУ-1 релесін 2ФУ2 релесімен алмастыру секілді күнделікті атқарылатын жұмыстарды да тыс қалдырмай, байланыстың бабын жасауда.

Суретті түсірген автор

ТАСЫМАЛ

АЯГӨЗ СТАНЦИЯСЫ: ЖҮК ТҮСІРУ АРТУДА

Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты Аягөз станциясының теміржолшылары биылғы жылдың жоспарлы шараларын толық орындап, толағай табыспен қорытындыламақ. Қозғалыс және еңбек қауіпсіздігін сақтаудағы жетістік өз алдына, тасымал көлемі, вагондар айналымы, жүк тиеу-түсіру де жылдағы есепті мерзімнен анағұрлым жоғары болып отыр.



Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

Аягөз станциясының басшысы, логистика саласы бойынша елеулі еңбек өтілі бар білікті басшы Еркін Тойкеновтің айтуынша, бірінші кезекте ұлттық компания басшылығы алға қойған басымдықтарға баса назар аударылады. Атап айтсақ, өндірістегі үнемділік, эксплуатациялық жұмыстар, жүк тасымалын арттыру және жеделдету сынды мәселелер айрықша назарда. Оның ішінде әсіресе жүк тиеу мен түсіру ісінде жетістік мол. Биылғы 9 айдың басты ерекшелігі, тапсырыс беруші клиенттер санының артуына байланысты жылдағы үрдіске қарағанда жүк түсіру жұмыстары анағұрлым артып отыр. Мәселен, өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда 2553 вагоннан тұратын жүк түсірілсе, биыл оның көлемі іс жүзінде 117,1 пайызға артып, 2992 вагонға дейін жоғарылап отыр.

Осы ретте құрылыс материалдарын өндіретін «Алина Холдинг» сынды басты клиенттің үлесі жоғары. Атал-

мыш алпауыт мекеменің бір өзі жаз мезгілінде ең кемі айына 150 вагонға дейін тапсырыс беріпті. Сол тәрізді «Шығыс-Даму», «Сәтпаев» ЖК сынды мекемелердің тұйық желілеріне көмір тасымалдануда.

Сонымен қатар, жылдағы көрсеткіштермен салыстырғанда металл сынықтары мен тыңайтқыштар, құрылыс материалдарын, жергілікті өнеркәсіп өнімдерін тиеу-түсіру ісі де жоғарылап келеді. Нәтижесінде 9 ай ішінде жүк тиеу фактісі нақты жоспар бойынша 210,4 пайызға дейін артып отыр.

– Мезгіл қара күз болғанымен де жүк түсіру айтарлықтай жоғары. Тораптық станция болғандықтан жұмысымыз әрдайым қауырт. Жергілікті «Аягөз-Көмір» мекемесіне Қаражырадан қатты отын жеткізіп жатымыз. Бұдан өзге бірқатар кірме жолдарға көмір тасымалдаймыз, – дейді Аягөз станциясының бастығы Еркін Шаубанұлы.

Бір ерекшелігі, биылғы жылы Аягөз қаласында көмірге деген сұраныс артып отыр екен. Оған себеп, іргелес аудандарға да көмір тасымалының көлемі өскен. Қазіргі күні Аягөз

шаһарын абаттандыру жұмыстарына байланысты мазут пен битум тәрізді құрылыс материалдарына тапсырыстар да жоғарылап отыр. Сол тәрізді «Аягөз-Астық» мекемесі еліміздің батыс облыстары мен Өзбекстан мемлекетіне дөңді дақылдар тасымалын арттырған.

Станция бойынша экономикалық тиімділікті еселеуде де бірқатар батыл қадамдар жасалыпты. Осы орайда дұрыс жоспарлаудың нәтижесі болар, қазіргі нарықтық ахуал теміржолшылар жағында. Бір ғана мысал, экономикалық тиімділікті еселеуіне жаңадан ашылған ірі өндіріс ошақтарын теміржол қызметін пайдалануға тарту және жүк тасымалдаудағы автокөліктен шойынжолға көшіру шаралары оң ықпалын тигізген. Бұл ретте іргелі кәсіпорындармен, атқарушы билікпен бірлесіп жұмыс жүргізілуде. Айта кетерлігі сол, іскерлік әріптестік аясында жаңа көкжиектер әлі де ашылуға.

Жалпы, Орта Азия мен Ресейдің Сібір бөлігін жалғайтындықтан әрі Қытайдың Отанымызбен алыс-берісі мол Шыңжаң өлкесімен халықаралық автокөлік қатынасы түйсетін Аягөз шаһарының логистикалық маңыздылығы күн өткен сайын арта түсуде. Бұл әлбетте өз кезегінде теміржол саласына экономикалық тұрғыдан оң ықпалын тигізіп жатыр.

Қазіргі күні бөлімше басшысы Марлен Көкрекбаевтың тапсырмасымен станциядағы техникалық процестер бойынша бірқатар жаңашылдықтар да орын алуда. Атап айтсақ, вагон жөндеу депосының тепловоздарын станция басына шығарып, маневрлік жұмыстар барысында қосымша пайдалану көзделуде.

Сонымен қатар, станциядағы жұмыстар бойынша бірқатар тың шаралар атқарылған. Мәселен, локомотив бригадасы мен пойыз құрастырушылары қызметіне инструкциялық өзгерістер енгізілген. Аталмыш қызметке қабылданушылар тек емтихан тапсырғаннан кейін ғана станция басшысының рұқсатын ала алады.

Бүгінде Аягөз станциясы бірінші клаcқа жатады. Қазіргі күні штаттық кесте бойынша 54 теміржолшы еңбек етуде. Маусымдық жағдайда тәулігіне 20 шақты жол жүк пойызы, онға таяу жолаушы пойызы өтетін тораптық станциядағы жұмыстар қыс қарсаңында да қауырт. Ал осынау іркіліссіз жүріп жатқан үдерісте негізінен жастар еңбек етеді екен. Яғни, станциядағы теміржолшылардың 80 пайызын жаңа буын өкілдері құрайды. Демек, осынау жетістіктердің барлығында да жаңашылдықтың, жаңа толқынның лебі сезілетіні сондықтан болса керек.

Суретті түсірген автор

СОЦИУМ

ВЫСТУПИЛИ С ИНИЦИАТИВОЙ

Два десятка представителей от предприятий стальной магистрали участвовали на встрече акима Усть-Каменогорска Жаксылыка Омара с населением железнодорожного микрорайона «Защита». Они стали инициаторами предложений по улучшению среды проживания, транспортной логистики внутри города.



железнодорожников, – сообщил представитель акимата Усть-Каменогорска Рустам Шаирали. Делегацию железнодорожников на встречу возглавил исполняющий обязанности первого заместителя директора Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Отарбек Касымбеков. Кроме работников стальной магистрали, здесь присутствовали и пенсионеры. Ветеран, Почетный железнодорожник Александр Степура выступил от имени всей делегации. Мы благодарны вам за то, что продолжается освещение и благоустройство улиц, где проживают работники стальной магистрали, парка микрорайона, – обратился он к исполнительным властям. – Особая благодарность за то, что в нашем микрорайоне две улицы в этом году переименованы в честь железнодорожников – это Теміржолшылар и имени Мухамеджана Тынышпаева. В то же время необходим

ремонт улицы в микрорайоне, которая ведет к Оскеменскому эксплуатационному локомотивному депо. На данный момент она разбитая, нет тротуаров. Общая проблема для железнодорожного микрорайона – недостаток мест в дошкольных учреждениях. Пока же молодые специалисты, работающие на железной дороге, вынуждены везти своих детей в город и испытывать очень большие неудобства. Есть необходимость реконструкции улицы, которая начинается по выходу с железнодорожного пешеходного моста на вокзале Оскемен-1, чтобы с нее был удобный выход на центральный проспект Усть-Каменогорска имени Нурсултана Назарбаева. Железнодорожники выразили надежду, что городские власти и в этих вопросах их услышат и учтут озвученные предложения.

Фото автора

Ольга УШАКОВА
Оскемен-1

На отчетной встрече, где собралось больше сотни активных жителей микрорайона, представители акимата выразили благодарность железнодорожникам за их участие в общественной жизни Усть-Каменогорска, проведении субботников.

Представители организаций стальной магистрали, помимо своих подведомственных территорий, организовали субботник на улице Теміржолшылар, в парке железнодорожников микрорайона «Защита». Во время всеобщих субботников вывезено 270 кубометров мусора. На днях работники Усть-Каменогорского вагоноремонтного депо при участии депутата городского маслихата Майраш Екшибасовой провели акцию «Экологический субботник» по уборке парка

АКТУАЛЬНО

ЕСТЬ ПРОБЛЕМА

Сегодня в Павлодарском отделении ГП на железнодорожных путях простаивают сотни вагонов в ожидании зерна нового урожая. Основная причина сложившейся ситуации – несогласованные действия грузоотправителей, экспедиторов, операторов вагонов с владельцами подъездных путей и элеваторов.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Отгрузка зерновых культур и социально значимых грузов (мука, крупа) производится со станций Павлодар, Рождественка, Жолкудык, Калкаман, Шарбакты и Тургай. Сейчас железнодорожники столкнулись с проблемой простоя вагонов на станционных путях порожних вагонов. Их число в среднем в сутки составляет от 110 до 140. Это затрудняет пропускную и перерабатыва-

ющую способность станций. Причина проблемы – грузоотправители, экспедиторы и операторы вагонов не согласовывают свои действия с владельцами подъездных путей и элеваторов, что и приводит к массовому скоплению порожних вагонов на путях станции. Вагоны в порожнем состоянии передаются на соседние станции Павлодарского отделения, что отвлекает локомотивный парк.

– На сегодняшний день только на Шарбакты простаивают 100 вагонов на станционных путях

в ожидании фронта погрузки. Здесь имеется пять приемо-отправочных путей, из них три заняты порожними вагонами. Остальные два пути предназначены для приема и отправления грузовых и пассажирских поездов. Из-за этой ситуации производить маневровую работу по станции сложно, – рассказал директор Павлодарского отделения ГП Даулетбек Нигметов. – Хочу отметить, что Павлодарское отделение располагает достаточным количеством подвижного состава для отгрузки зерновых культур.

За девять месяцев по филиалу отгружено около 523 тысяч тонн зерна. Это в два раза больше показателя прошлого года. А за октябрь – 69 тысяч тонн.

Напомним, в прошлом году из-за нехватки зерновозов павлодарские аграрии не смогли экспортировать свыше 20 тысяч тонн пшеницы, ячменя и подсолнуха. Как тогда сообщили руководству филиала, вагоны для транспортировки зерна принадлежат частным трейдерам и российской компании, вагоны, которые уходят с зерном, не возвращаются в положенный срок, грузополучатели своевременно не освобождают железнодорожный транспорт.

БЕЗОПАСНОСТЬ

В ОДНОЙ УВЯЗКЕ

Проблемы, связанные с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте, всегда были и остаются актуальными. Так, по Алматинскому отделению ГП с начала года допущено 21 случай нарушений безопасности движения, в том числе – 1 событие и 20 инцидентов.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Как отметил главный региональный ревизор Мейрамбек Серикбаев, основными причинами нарушений является отсутствие качества контроля над работой персонала станции, локомотивных бригад и командно-инструкторского состава.

– Некоторые руководители не занимаются планированием, не отслеживают сопутствующие факторы, влияющие на возникновение наруше-

ний безопасности движения, также наблюдается отсутствие системности и контроля над исполнением разработанных мероприятий, – говорит он.

С начала года аппаратом РБ проведено 53 проверки на станциях, при этом выявлено 366 нарушений, из которых 10 по несоблюдению требований технологических процессов работы станции. Имеют место нарушения при производстве маневровой работы. В локомотивном хозяйстве с начала года в Книге замечаний машинистами оформлено 3437 записей, среди которых – сбой

кодов АЛСН, нахождение посторонних людей и безнадзорного скота на железнодорожных путях. Допускаются случаи несвоевременной отцепки локомотивов на плановые виды ремонта.

По словам главного ревизора, в Алматинском отделении магистральной сети с начала года ухудшено состояние пути. По проходу путеизмерительных вагонов выявлено 54 километра с оценкой «неудовлетворительно», из них: ПЧ Алматы – 40 километров, ПЧ Актогай – 12 и ПЧ Бесколь – 2 километра. Причины – упущения в техническом содержании и отсутствие контроля над состоянием верхнего строения пути, а также несвоевременное проведение планово-предупредительных работ. Мейрамбек Серикбаев заострил внимание на хозяйстве сигнализации и связи, где по вине работников с начала года допущено 13 случаев отказа технических средств ЖАТС.

Кроме того, критике подверглись оборотное депо Алтынкөл, Алтынкөлская дистанция пути, станция Бурундай, отмечен некачественный уровень технических знаний, низкая исполнительская дисциплина, недостатки в ведении поездной документации работниками станций, местами несоответствия требований, записанных в ТРА станциях. – Необходимо принять меры по минимизации случаев нарушений безопасности движения, вести постоянный контроль над текущим содержанием пути, соблюдением технологических процессов персоналом при производстве работ, проводить анализ по определению причин и причинно-следственных связей, профилактику по предупреждению нарушений безопасности движения, – сказал главный ревизор.

Положительная оценка дана работе Актогайского эксплуатационного локомотивного депо, оборотного депо Достык и Достыкского эксплуатационного вагонного депо. В заключение Мейрамбек Серикбаев отметил, что контроль над состоянием безопасности – мера эффективная, и ревизорский аппарат настроен на выполнение целевых мероприятий для повышения безопасности движения поездов и надежности перевозочного процесса в регионе.

Фото автора



«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЫНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӘМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нур-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылмалы қалалар:

Нур-Сұлтан, Сілепті 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Саягұлов көш., 9/2. «Ақтар-Сервис» ЖШС

Шымкент, Әзімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылмалы таралымы 14021

Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды ешқандай немесе ешбір баусыз ретінде жоғалтуға және оны баспа, газетке сілтеме жасалуы мүмкін.

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мәтіндерін жауап бермейді. Келісілген редакторлар: Р. Рахметова, Р. Рахметов

Мәжілістің тілшілері:

Алматы: Елена Коваленко 8-701-794-98-80

Атырау: Қосым Мұхамед 8-778-946-01-66

Шымкент: Жансая Сұлтанбаев 8-707-390-11-18

Шымкент қаласы: Ольга Николаева 8-777-203-51-87

Жамбыл: Асел Жайнақова 8-705-104-77-55

Маңғыстау: Шағина Әбулханова 8-778-534-64-63

Орал: Аяна Ташбаева 8-707-918-74-17

Қызылорда: Сайбархан Назарбаев 8-778-609-78-59

Семей: Қуаныш Қожаяев 8-775-710-70-53

Қорғалмыс: Сәтжанна Мора 8-777-893-64-76

Қостанай: Асан Құдайбаев 8-705-287-44-00

Павлодар: Айдана Ертаев 8-747-535-21-58

Ақтөбе: Айдан Сұлбаев 8-702-845-27-97

НОВОСТИ

НУЖНО СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА

В филиале АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақмолинское отделение ГП» на заседании Координационного совета обсудили вопрос по предотвращению фактов травматизма и гибели людей на объектах железнодорожного транспорта.

В частности, несмотря на проводимую профилактическую работу с населением, как отметили собравшиеся, опасность для жизни людей присутствует на всей железнодорожной сети, независимо, станция это или перегон.

– По Ақмолинскому отделению ГП имеется множество станций, которые отличаются друг от друга по величине, характеру работы и численности проживающего населения вблизи стальной магистрали, и, следовательно, степень риска может быть разной, – отметил главный инженер Ақмолинского отделения ГП Сайран Баржаксин.

По его словам, основными причинами несчастных случаев являются грубые нарушения гражданами правил личной безопасности на железнодорожных путях. Как правило, многие переходят пути в неустановленных местах, а то и в состоянии алкогольного опьянения, либо слушают музыку или разговаривают по телефону, не обращая внимания на приближающийся состав.

В этой связи Ақмолинским отделением ГП совместно с работниками ЛОВД, ВЖД, НЖС постоянно проводятся разъяснительные беседы об опасности и правилах нахождения на железнодорожных путях. В ходе встреч железнодорожники рассказывают о правовой ответственности, которая наступает в связи с оставлением без присмотра детей и неконтролируемым выпасом скота. Кроме того, в учебных заведениях региона проведена 461 беседа, в которых участвовали 27444 учащихся.

– Дежурными по станции, операторами ПГО и дежурными по вокзалу с периодичностью через каждые три часа по громкоговорящей связи передается информация об опасности перехода железнодорожных путей в неустановленных местах, о прибытии и отправлении поездов, о проводимой маневровой работе. Для более качественного и планомерного доведения информации разработана специализированная памятка на государственном и русском языках, которая распространяется на всех предприятиях отделения ГП, – рассказывает начальник технического отдела Ақмолинского отделения ГП Гульнара Шинкович.

Несмотря на меры, принимаемые железнодорожниками, каждый должен помнить, что железная дорога является зоной повышенной опасности и особого внимания. Поэтому соблюдение правил прохода и проезда в установленных местах – залог безопасности!

Айлин БАУРЖАН

СТРЕМЛЕНИЕ К ПОСТОЯННОМУ САМОСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ



Железнодорожники развивают профессиональные и личностно-деловые компетенции в рамках пилотного проекта филиала АО «НК «КТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта». В течение четырех дней 24 сотрудника стальной магистрали прошли специальные тренинги по программам Soft skills, hard skills.

Слушателями стали проводники, бригадиры, инструкторы и начальники участков. В рамках программ Soft skills участники проекта смогли пройти обучение по темам: стрессоустойчивость, управление конфликтами, клиентоориентированность, обслуживание клиентов, а также ознакомились с требованиями Кодекса деловой этики и обсудили тему эффективных коммуникаций. Следует отметить, что учебный курс в рамках пилотного проекта проводился внутренними тренерами из персонала нацкомпании.

– Мы планируем обучать не только проводников пассажирских вагонов, но и бригадиров и монтеров пути, – рассказывает главный менеджер центра сертификации персонала филиала АО «НК «КТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» Мадияр Байкенов. – До конца текущего года планируем продолжить обучение проводников пассажирских вагонов и привлекать для этого специально обученных и сертифицированных внутренних тренеров компании. Этот пилотный проект стал первой ласточкой. Он показал свою эффективность и важность. Ведь, по мнению самих участников тренингов, они в обязательном порядке проходят техническое обучение, а знания по стрессоустойчивости, управлению конфликтами, эффективным коммуникациям, клиентоориентированности могут передать внутренние тренеры компании

По программе hard skills четыре сотрудника прошли полный курс по переподготовке на проводника. Так сказать, обучились этой профессии, что называется, с нуля. Уже в скором будущем им предстоит отвечать за поддержание определенной температуры в вагоне, соблюдение правил посадки пассажиров, перевозку багажа, общественный порядок, пожарную безопасность. На это уходит много времени и сил. Например, начальник фирменного пассажирского поезда «Байтерек» Жалғас Канапьянов, проработавший в компании 7 лет, рассказывает о своей профессии с радостью. Несмотря на трудности, он всегда чувствовал себя на своем месте.

– Общение с пассажирами – не простое дело, потому что все люди разные, к каждому необходимо найти индивидуальный подход, чтобы создать приятное впечатление о поездке. Но благодаря данным курсам в Центре оценки и развития персонала железнодорожного транспорта нас подготвили ко всему.

Полученными знаниями, опытом и навыками уже готова поделиться со своими коллегами инструктор Астанинского участка филиала «Экспресс» АО «Пассажиры перевозок» Гульнар Бекбаева. – Порой за сутки мне приходится проводить инструктаж для более 100 проводников. Поэтому полученные знания, которые помогут решить различные ситуации, с которыми может столкнуться бригада проводников, очень важны. Но самое важное – больше нет необходимости приглашать экспертов со стороны, – отмечает Гульнар Бекбаева.

По итогам тренингов будет проведен анализ пожеланий участников. Ведь, как признались сотрудники Центра, без «разбора полетов» работа пилотного проекта была бы менее эффективной. В дальнейшем участники смогут самостоятельно оттачивать полученные навыки. И это тоже одна из задач организаторов – развитие у работников стремление к постоянному самосовершенствованию.

Руслан РАХМЕТОВ

Фото Александра ЖАБЧУКА

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8-775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәңель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hn@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұралар қызметінің тіркелуі, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркелу кәсіп берілді.

КӘСІБИ – НӘСІБИ

ШАҒЫН БЕКЕТТІ БАСҚАРУ ШЕБЕРІ

Теміржолда өмір бойы жолшы болған анасы арқылы осы кәсіпті таңдаған маңғыстаулық теміржолшы Жолдас Боранқұлов отыз жылға жуық шағын бекеттерді басқарып келеді.



қарсы келген пойыздардың бір-біріне жол беру нүктесі болып отырған №11-12-13 бекеттерді басқарады.

– Осы үш бекет бойынша 14 адам еңбек етеміз. Көбісі Шетпеден қатынап жұмыс істейді. Күніне осы жолмен 20 шақты жүк және жолаушылар пойыздары қатынап тұр. Әр бекетте 3-4 отбасыдан бар. Олардың бәрі де осы бекеттер жұмысын атқаратын теміржолшылар. Маңғыстау – Бейнеу телімі аралығында жатқандықтан бізде талшықты-оптикалық телефон байланысы орнатылған. Ескі табло-пульт, рация, фонарь, жалауша сынды байланыс құралдары – күнделікті жұмыста пайдаланатын дүниелеріміз. Өмірімізді осы салаға арнағандықтан тілеуіміз осы теміржолдың үстінде. Бүгінде екі ұлым да осы салада, №13,14 бекеттерде кезекші болып жұмыс істейді, – дейді шағын бекеттерді басқару шебері.

Шағын болса да өз ЭЦ қосыны бар бекетте теміржолдың жол, вагон, электр саласының мамандары «бір жағадан бас, бір жеңнен қол шығарып» дегендей, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде.

Суретті түсірген автор

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

Ол үшін шағын бекеттер жұмысын ұйымдастыру үлкен станцияларға қарағанда жеңілдеу де шығар, бірақ жауапкершілігі бірдей. №11-12-13 бекеттер бастығы болып ондаған жылдар еңбек еткен кәсіби теміржолшы, міне, зейнет жасына да таяп қалыпты. 38 жыл ғұмырын осы салаға арнап, өмірін Шетпе мен соның маңайындағы шағын бекеттерде пойыздар қауіпсіздігін қамтамасыз ету арқылы өткізіп келе

жатқан кейіпкеріміз – қозғалысты ұйымдастыру шаруашылығының нағыз маманы, шағын бекеттерді басқару шебері десек, артық айтпаймыз.

Сағызда туып-өскен ол 25 жасында теміржол техникумын тәмамдап, еңбек жолын Шетпе станциясында кезекші болып бастаған екен. 11 жылдан кейін осы станция бастығы, одан әрі ревизор қызметтерін атқарған. Ал бүгінде қарама-қарсы ағылған пойыздардың қауіпсіздігі қадағаланып,

ҚАУІПСІЗДІК САБАҒАҒЫ

ӨМІР ҚҰНЫ – БІР МИНУТ...

Темір жол – сақтық шаралары жоғары деңгейде сақталуға тиіс аса қауіпті аймақ. Пойыздардың қарқынды қозғалысы жүріп жатқан жерде абайсыздық таныту құны – өмірмен тең. Яғни, теміржолды белгіленбеген жерден кесіп өтуді әдетке айналдырғандардың қателігі – өлім мен мүгедектікке өкеліп соқтыруы мүмкін деген сөз.



Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе

Жолды қысқартамын деп ажал құшып немесе жарақат алып мүгедектікке ұшырап жатқандар аз ба? Сондықтан, теміржолшылардың осы бір өзекті мәселеге байланысты қауіпсіздік дәрістерін ұдайы өткізуді дәстүрге айналдырған.

Өнеркәсіптік аумақта орналасқан Жіңішке жүк станциясы Ақтөбе ферроқорытпа зауыты, Ақтөбе хром қоспалары зауыты секілді ірі жүк жөнелтушілермен жұмыс істейді. Ауыр жүк вагондары тоқтаусыз өтіп жатқан станция жолында қауіпті нүктелер аз емес. Теміржолдың екі бетінде де халық қоныстанған. Саяжайдан қалаға қарай әрі-бәрі, теміржолды кесіп өтетін тұрғындар да баршылық.

Сол себепті де қауіпсіздік – станциядағы ең өзекті мәселе. Қауіпті жерлерді анықтап,

қауіпсіздік белгілерін орнату, жаяу жүргіншілердің жолдарын, теміржол өткелдерін, рельстерді талапқа сәйкестендіру шаралары тынымсыз жүреді. «Бөгде азаматтардың жарақаттануын болдырмау жөніндегі техникалық шаралар бағдарламасы» аясында тұрақты жұмыстар жасалады. Соның ішінде станция мен желілік полиция бірігіп мектептерде жиі болып, оқушылармен теміржол көлігінің қауіп-қатері жөнінде ұдайы қауіпсіздік сабақтарын өткізіп тұрады. Теміржол желілеріне жақын елді мекендердің тұрғындарымен де теміржолдан сақтану және жолға жақын мал жаймау жөнінде түсіндіру жұмыстарын жүргізуден кенде емес.

«Талдау жұмыстары көрсеткендей, құқық бұзушылықтың көпшілігі теміржол желілері арқылы белгіленбеген жерден өту, пойыз жақындаған кезде жолға жақын жүру, қарсы бағытта пойыздың жоқтығына көз жеткізбей,

бір бағыттағы пойыздың артынан бірден теміржол жолымен өтіп кетемін деуден болады. Жол жүру ережелерін бұзған азаматтар пойыз жылдамдығы мен оның тоқтауының өзі қиын екенін ескере бермейтіні өкінішті. Локомотив бригадасы шұғыл тежеу пайдаланғанның өзінде соқтығысудың алдын алу қиын. Тежеу қақықтығы 800 метрден асады», – деді Жіңішке станциясының басшысы Талғат Сағынов.

Басшының айтуынша, теміржолдағы қауіпсіздік ережелерін көбінесе ішімдік ішкендер мен балалар бұзады. Сондықтан күзгі демалыс алдында ата-аналар мен оқушылардың арасында түсіндіру жұмыстарын тағы өткізді.

«Құрметті ата-аналар, теміржолда қауіпсіздік ережелерін сақтаңыз, балаларға теміржол көлігі нысандарына баруға жол бермеңіз! Көп жағдайда баланың жарақаттануына ересектер кінәлі. Теміржолдың жанында тұратын ата-аналар балаларын қараусыз қалдырады. Ересектердің өзі бастап жол ережелерін бұзады. Сіздердің әр әрекетіңіз – балаңызға берген тәрбие. Бала сіздің жасағаныңызды қайталайды. Әр адам теміржол ережелерін қатаң сақтап қана қоймай, сигналдарды тыңдап, ескертулерге құлақ асып, басқаларға, әсіресе балаларға үйретіп отыруы керек. Теміржол қауіпті аймақ болды және солай болып қала береді. Азаматтардың денсаулығын сақтаудың бірден-бір кепілі – жеке қауіпсіздік ережелерін сақтау», – дейді станция басшысы ата-аналарға қарата.

Мамандар апаптық жағдайлардың алдын алу үшін дауыс зорайтқыш байланысымен әрбір пойыз маршруттарының жақындауы мен кететіні туралы, қанша уақыт тұрады, қай жол бос, қай жол бос емес, қай жолдан қай құрам жылжиды және маневрлік қозғалыстар қайда жүріп жатыр, тынымсыз хабарлап отырады.

Бекітілген кестеге сәйкес ай сайын желілік полиция және ескерлендірілген күзет қызметімен бірлесіп рейдтер де өткізіледі. Мектептегі өткен кездесуде пойыз кезінде екі жолдың арасында қалған жағдайда қандай әрекет жасау керек деген сұраққа орай: «Егер қозғалып келе жатқан екі пойыздың арасында болсаңыз, ауа ағынынан тепе-теңдікті жоғалтпау үшін пойыз толығымен өтіп кеткенше жерге қала қалу керек. Вагондардың астынан өтуге әрекеттенбеңіз, себебі пойыз кез келген уақытта қозғалып кетуі мүмкін», – деп тәптіштей түсіндірді.

Суретті түсірген автор

Құттықтаймыз!

ТАБЫЛДИЕВ ЖҮНІСБЕК АЛТЫНБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» Жамбыл жол дистанциясының бастығы (5 қараша)

ЕНСЕПОВ АЙДАР МАКСОТҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» Шалқар белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы (7 қараша)

СПОРТ

УРА, МЫ ПОБЕДИЛИ!



Сокрушительной победой локомотивчиков окончились соревнования между командами футболистов Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо и воинской частью поселка Ахмирово во второй лиге Восточно-Казахстанской областной ассоциации футбола. Железнодорожники выиграли у военных со счетом 10:2.

Эта игра открыла городской турнир по футболу, а точнее мини-футзалу, в Усть-Каменогорске. Такие соревнования областного уровня между командами предприятий и организаций будет проводиться всю зиму. И победителей всей серии игр, как планируется, объявят только весной.

Что удивительно, спортсмены АО «НК «ҚТЖ» принимают участие в соревнованиях лиги по футболу впервые, и представляют их именно локомотивщики. На сегодня команда Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22) является сильнейшей по футболу среди железнодорожников региона. Она не раз занимала первые места в соревнованиях по отрасли.

И не случайно. Костяк команды составляют сильные и опытные игроки. Перед началом турнира футболисты рассказали о себе. Капитан команды Бакытхан Кобаев работает машинистом тепловоза. Он говорит, что такие соревнования очень важны для всех.

– Поэтому все волнуемся. Но у нас девиз: «Железная дорога – железная дисциплина», – утверждает Бакытхан Кобаев. – В команде сегодня играют 13 человек. Это два вратаря, остальные полевые игроки. Очень хотим выразить благодарность за поддержку, финансовую помощь, всестороннее содействие нашим руководителям – начальнику Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Ермеку Смагулову, заместителю начальника Айдину Смагулову.

Машинист тепловоза Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Руслан Мирманов работает в этой должности девять лет. Он шутит, что футбол – его второе хобби, а первое – семья. Постоянно принимает участие в соревнованиях между предприятиями железной дороги, городских турнирах.

Машинист тепловоза Жалғасбек Бибасаров занимается футболом около 15 лет. Помощник машиниста тепловоза Алишер Рахматуллин любит этот вид спорта с детства.

Помощник машиниста тепловоза Тимур Абдрахманов объяснил, что эти соревнования проходят во второй лиге. Именно с нее, чтобы пойти вверх, решили начать футболисты ТЧЭ-22. Кстати, Тимур принес в копилку команды один гол, два гола в ворота противников забил его коллега Тэмуджин Харипулин. Наибольшее число голов, а именно четыре, забил капитан команды Бакытхан Кобаев. Ержан Абдраимов – три гола.

На днях определится следующий противник локомотивчиков, с которым они будут соревноваться в турнире в дальнейшем.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

Фото автора

ИНИЦИАТИВА

КОРПОРАТИВНЫЕ ЦЕННОСТИ – ДЕЛО КАЖДОГО

БЛАГ

Безопасность | Гордость | Ответственность | Лидерство | Амбиции

Команда HR АО «НК «ҚТЖ» приступила к презентации корпоративных ценностей и других стратегических инициатив компании в региональных филиалах и дочерних предприятиях.



– Корпоративные ценности являются основой корпоративной культуры компании. Они помогают достичь стратегических целей, определяют принципы работы и поведения работников как внутри организации, так и с внешними контрагентами, в том числе клиентами, – отметил главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами Замир Сериков.

Напомним, активная работа по диагностике существующей корпоративной культуры и определению новых ценностей в компании началась в конце 2018 года. Командой HR были организованы опросы среди работников, интервью экспертов с руководством компании, а также работы в фокус-группах.

Уже весной следующего года благодаря приложенным усилиям определены 5 ценностей, содержательно отражающих ключевые принципы компании.

– Для наглядности и лучшего восприятия ценностей были сформированы семь вариантов акронимов. В течение месяца все работники, в том числе из регионов, посредством онлайн-голосования имели возможность выбрать один из вариантов. По итогам наибольшее количество голосов (25,75%) было отдано варианту «БЛАГО»: Б – Безопасность, Л – Лидерство, А – Амбиции, Г – Гордость, О – Ответственность, – отметил Замир Сериков.

Корпоративные ценности «БЛАГО» нашли отражение в обновленной кадровой политике компании, а также в других стратегических документах.

В настоящее время идет активная работа по трансляции новых ценностей среди работников структурных подразделений и дочерних организаций компании. С этой целью используются различные площадки, в том числе адаптационные курсы для вновь принятых работников, информационные дни, а также разъяснение во время неформальных встреч и обучающих семинаров.

Для раскрытия сути корпоративных ценностей инициативно проведено специализированных тренингов, в которых приняла участие талантливая молодежь со всех регионов страны, а также команда

Новые корпоративные ценности АО «НК «ҚТЖ»:

- Мы несем ответственность за жизнь, здоровье и сохранность каждого нашего работника, пассажира и груза. Это наш главный приоритет, ведь наша ошибка может иметь очень высокую цену.
- Мы обеспечиваем качественные услуги для всех наших клиентов, ведь мы – флагман на рынке транспортных услуг. Мы добиваемся результата даже в самых сложных ситуациях, поскольку являемся профессионалами своего дела и опираемся на опыт и богатую историю.
- Нам важно работать слаженно, ведь мы – часть единого механизма, который работает на благо каждого нашего клиента и страны в целом. Знания и опыт, накопленный годами, мы передаем следующему поколению. Мы с уважением относимся и ценим каждого, независимо от уровня должности, профессии и личного интереса.
- Мы с достоинством встречаем все сложности и вызовы, настойчиво преодолеваем любые препятствия на нашем пути, потому что знаем: от нас зависит благополучие наших клиентов, чьи интересы и потребности для нас – основной приоритет.
- Мы посвящаем отрасли всю жизнь, поскольку доставляем критически для населения грузы, соединяем города и государства и работаем даже в самых отдаленных регионах страны. Мы гордимся своей профессией и тем, что наши деды и отцы работали на железной дороге.

внутренних тренеров компании. Участники написали сценарии 20 короткометражных анимационных фильмов, отражающих ценности компании. В большинстве случаев сюжеты были взяты из реальных событий. Сейчас идет процесс создания этих фильмов.

В ближайших планах команды HR – печать специализированных постеров, календарей с атрибутикой ценностей, дополнительные логотипа ценностей в индивидуальную подпись работника и многое другое.

– Каждый работник должен осознавать и принимать обновленные ценности, и очень важно, чтобы при выполнении своей повседневной работы, принятии того или иного решения он проявлял приверженность к ценностям компании, – уверен представитель команды HR компании.

Любовь РОББА
Фото автора