

ЦИТАТА ДНЯ

Канат АЛЬМАГАМБЕТОВ

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ
АО «НК «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»:

«**ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА КОМПАНИИ – ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОТРЕБНОСТИ ЭКОНОМИКИ И НАСЕЛЕНИЯ В КАЧЕСТВЕННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УСЛУГАХ, УКРЕПЛЕНИЕ И РАСШИРЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК**»

ХАБАР-ОШАР

ҚАУІП-ҚАТЕРДІҢ
АЛДЫН АЛУДА

«Жолаушылар тасымалы» АҚ үшін жолаушы пойызындағы өрт қауіпсіздігі бүгінгі күннің өзекті тақырыптарының бірі болып отыр. Пәкістандағы пойыз апатынан кейін жолаушы құрамдарының қауіпсіздігі жаппай тексеріліп жатыр. Жуырда Маңғыстау-Алматы бағытындағы жолаушылар пойызында осы мәселеге орай шара өтті.

Маңғыстау станциясындағы желілік ішкі істер бөлімі мен Мұнайлы аудандық төтенше жағдайлар қызметі мамандары бірлесіп өткізген шараға бүкіл пойыз бригадасы атсалысып, барлығы 30 жолсерік түгел қамтылды. Алдымен өрт қауіпсіздігі жайлы түсіндіру жұмыстары жүргізіліп, әсіресе пойыз мейрамханасына аса қатты көңіл бөлу ескертілді. Аспаздар мен даяшыларға тамақ дайындау, өрт құралдарын пайдалану кезінде қуатты көп қажет ететін құралдар мен газ балонмен іске қосылатын газ плиталарын қолданбау жөнінде лекция оқылды. Төтенше жағдайлар бөлімінің басшысы Азамат Құлманов бастапқы өрт сөндіру құралдарын қалай дұрыс іске қосу және қолдану керектігін іс жүзінде көрсетіп берді.

Жолсеріктерге түрлі ситуациялық сұрақтар қойылып, біліктіліктерін тексеру жұмысы да қоса-қабат жүргізілді. Мысалы, вагон ішінде кішкентай баланың әкесінің оттығымен ойнап отырып немесе тамбурда темекі тұқылған өрт тұтанса, жолсеріктің ең бірінші әрекеті қандай болмақ деген сынды сұрақтарға жолсеріктер мүдірмей әрі дұрыс жауап беріп, өрт қауіпсіздігі нұқсаулығымен таныс екендерін білдірді. Алдағы уақытта жолаушы пойыздарында өрт қауіпсіздігін пысықтау шаралары айына бір рет өткізіліп тұруы келісілді.

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ

200 ТЫСЯЧ

ЗАЯВОК НА ПЕРЕВОЗКУ
ГРУЗОВ ОБРАБОТАНО
ЧЕРЕЗ АСУ ДКР С НАЧАЛА ГОДА.

СОТРУДНИЧЕСТВО



Новый контейнерный сервис через Казахстан сообщением Сиань – Прага впервые прошел под проливом Босфор.

ИСТОРИЧЕСКОЕ СОБЫТИЕ

Асель ШАЙХЫНОВА

6 ноября в г. Анкара (Турция) делегация АО «НК «ҚТЖ» во главе с председателем правления компании Сауатом Мынбаевым приняла участие в церемонии приема поезда Сиань – Анкара – Прага. В целом в торжественной церемонии участвовали представители правительств Турции, Китая, Азербайджана, а также зарубежных железнодорожных администраций и транспортных компаний.

В своем выступлении Сауат Мынбаев отметил, что это истинное историческое событие.

– Запуск поезда Сиань – Анкара – Прага доказывает востребованность Транскаспийского междунационального транспортного маршрута на логистическом рынке, а также

перспективу развития данного коридора по европейским направлениям. Историческим его делает и тот факт, что впервые контейнерный поезд пересекает подводный железнодорожный тоннель «Мармарай» под проливом Босфор, – отметил он.

Так, Казахстан и Турция совместно с Азербайджаном и Грузией создали мультимодальный Транскаспийский мост, обеспечивающий кратчайший выход грузопотоков из Китая, стран Центральной Азии, сибирского региона России в Турцию и Средиземноморье.

Данные страны, располагаясь между основными мировыми рынками, исторически являются узлом, соединяющим Азию и Европу, и выступают в качестве

глобального моста.

Во время церемонии отмечено, что Казахстан продолжит вести системную работу с крупными игроками логистического бизнеса, грузоотправителями и грузополучателями по увеличению объемов, повышению качества контейнерного сервиса с четким соблюдением сроков транспортировки.

Кроме того, сервис обеспечил экспортерам Казахстана возможность использования данного маршрута для доставки своей продукции в Азербайджан, Грузию, Турцию, а также в порты Черного и Средиземного морей.

Вместе с тем, отмечены положительные результаты скоординированной работы стран – участниц Транскаспийского международного транспортного маршрута.

Благодаря этому в том числе, в три раза снижены тарифы по территории Казахстана для маршрута ТМТМ из Европы, Турции, стран Кавказа в Китай.

Напомним, новый сервис является реализацией договоренностей, достигнутых между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и Народного правительства провинции Шаньси в рамках инициативы «Один пояс – Один путь». Расстояние в 8500 километров, поезд, состоящий из 42 сорокафутовых контейнеров с электронной, преодолет за 20 дней, объединив в пути следования территории десяти стран. По территории Казахстана поезд следовал 72 часа и был отправлен из порта Актау на фидерном судне через Каспийское море по маршруту ТМТМ.

ӘЛЕМ ҚЫЗЫҒУШЫЛЫҒЫН ТУДЫРДЫ

Қытайдың Шанхай қаласында СІІЕ-2019 әлемдік ірі көрме алаңында Қазақстанның транзиттік әлеуетінің таныстырылымы болып өтті.

Жәнібек КЕҢЕС

2-ші Қытай халықаралық импорт көрмесіне «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының компаниялар тобындағы логистикалық блок құрамындағы «KTZ Express» АҚ да қатысуда. Ауқымды шараға сонымен қатар 18 мемлекет және үкімет басшыларымен қатар әлемнің әр түрлі елдерінен 160 мыңға жуық адам қатысып отыр. Бұл шараның ұйымдастырушылары ретінде Қытай халық республикасының Коммерция министрілігі, Шанхай халық үкіметі және Қытай халықаралық импорттық Экспоборисы танылуда.

Көрме шеңберінде, KTZ Express стенді қабырғасында Ченду, Шеньжень, Сиань, Сучжоу, Иу және басқа қалалардың қытайлық логистикалық платформаларының

жетекшілерімен келіссөздер жүргізілді. Келіссөздер барысында тараптар Қытай – Еуропа – Қытай бағдары бойынша және Қазақстан аумағы арқылы өтетін Транскаспий дәлізі бойынша контейнерлік тасымалды дамытудағы ынтымақтастық перспективалары мен ағымдық жағдайды талқылай келіп, жүк тасымалын өсіру және жеткізілімнің логистикалық тізбегін дамыту туралы келіссөздерге қол жеткізді.

Қазақстандық стенді тамашалап көрушілерді қызықтырған тағы бір ақпарат, ол Қазақстан порттарының өткізу қабілеттілігінің жылына 26,5 млн тоннаға дейін жеткізілуі еді. Олар Ляньюньганнан Стамбулға бағытталған контейнерлік пойыздар құрамындағы жүктерді фидерлік құрғақ желіні пайдалана отырып, тасымалдауға арналған



16 тәулікті құрайтын транзиттік уақытты мейлінше жоғары бағалады. Сонымен қатар стенді тамашалаушыларды таң қалдырып, қызықтырған екінші бір мәселе, ол Еуропадан, Түркиядан, Кавказ елдерінен Қытайға бағытталған Транскаспийлік халықаралық көлік бағдары арқылы Қазақстан аумағынан өтетін жүктерге тариф-

тердің үш есе төмен болуы еді.

Бұдан бөлек, қазақстандық делегация көрме аясында Sinotrans Limited, швейцарлық интермодальды HUPAC компаниясының және басқа да танымал компаниялардың топ-менеджерлерімен кездесті. Қысқасы, қазақстандық транзит әлеуеті әлем елдерінің қызығушылығын тудырды.

Суретті түсірген Алинур Бауыржан

ПЕРЕВОЗКИ

ТРАНЗИТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КАЗАХСТАНА

Реализация транзитного потенциала является одним из приоритетных направлений экономической политики Казахстана. Ответственность за реализацию поставленных задач возложена на АО «НК «ҚТЖ».

Алуа ТЛЕУБАЕВА

Стратегию по развитию транзитных перевозок АО «НК «ҚТЖ» реализует с 2010 года. В результате работы по увеличению транзита по территории Казахстана на

сегодняшний день наблюдается значительный рост объемов перевозок грузов из Китая в Европу.

– Объем транзитных перевозок по итогам 9 месяцев 2019 года составил 12,2 миллиона тонн. При этом объем кон-

тейнерных перевозок достиг 467,5 тысячи ДФЭ, что на 31% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Мы не останавливаемся на этом и готовы реализовать самые амбициозные задачи, которые ставим перед собой по обеспечению дальнейшего роста транзитного грузопотока, – рассказал заместитель председателя правления по логистике АО «НК «ҚТЖ» Павел Соколов.

Сейчас ҚТЖ развивает такие транзитные транспортные маршруты, как Северный, Южный и Центральный коридоры Транскаспийской железнодорожной магистрали

(ТАЖМ), ТРАСЕКА, Север-Юг, Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ).

– Наши специалисты по организации движения провели моделирование, при котором было установлено, что инфраструктура ҚТЖ загружена не более чем на 50%. При этом надо понимать, что отдельные маршруты имеют загрузку свыше 80%, а другие гораздо меньше. Данный фактор учитывается при формировании транзитной политики, – продолжил Павел Соколов.

(Окончание на 3 стр.)

НОВОСТИ

РАЗНИЦУ ВЕРНУТ

С 1 ноября АО «Пассажирские перевозки» ввело новые стандарты экипировки пассажирских поездов, в связи с чем на 300 тенге увеличился размер сервисного сбора.

В пресс-службе компании сообщили, что из-за несвоевременного исполнения договорных обязательств со стороны поставщиков услуг, экипировка по новым стандартам в полном объеме начнется лишь с 20 ноября.

По этой причине пассажирам, купившим билеты на поездки с 1 по 20 ноября, вернуть разницу стоимости сервисного сбора.

Заявления на возврат принимаются на корпоративном сайте www.temirzholy.kz. Для этого необходимо вложить документ, удостоверяющий личность, и указать контакты для обратной связи.

Жалобы и обращения по качеству постельного белья пассажиры могут направлять в единый контакт-центр на номер 1433 или блог генерального директора АО «Пассажирские перевозки», подкрепив фото- и видеоматериалами.

Любовь РОББА

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Пожарная безопасность – одна из самых актуальных тем в стране, и, как выяснилось, даже на железной дороге встречаются случаи, когда сотрудники пренебрегают элементарными ее правилами. С начала года в ходе проверок пассажирских поездов было выявлено 38 нарушений пожарной безопасности.

Усилить контроль по противопожарной безопасности на железнодорожном транспорте было принято после произошедшего пожара в поезде на северо-востоке Пакистана, повлекшего многочисленные жертвы.

– Учитывая трагический случай, произошедший в провинции Пенджаб, Комитетом транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК поручено инспекциям транспортного контроля совместно со структурными подразделениями КЧС МВД РК и АО «НК «Қазақстан темір жолы» усилить проверочные работы во всех пассажирских поездах, курсирующих на территории республики, на предмет недопущения нарушений требований пожарной безопасности, – сообщил руководитель управления контроля на железнодорожном транспорте Комитета транспорта МИИР РК Төлеген Асқар.

С начала текущего года органы транспортного контроля проверили 866 пассажирских поездов в пути следования, выявили 5136 нарушений правил перевозок пассажиров, 38 из них приходится на нарушение пожарной безопасности.

– В разрезе перевозчиков нарушения составляют следующим образом: АО «Пассажирские перевозки» – 27, АО «Пригородные перевозки» – 4, пригородные местного исполнительного органа – 1, частных перевозчиков – 6. Основным выявленным нарушением является отсутствие системы пожарной охраны и сигнализации, – отметил руководитель управления контроля на железнодорожном транспорте комитета транспорта МИИР РК Төлеген Асқар.

Руслан РАХМЕТОВ

АҚПАРАТ

TEAM BUILDING – КОРПОРАТИВТІК ШАРА

Бірыңғай корпоративтік рух – бұл мықты компанияның негізі! Осыны берік ұстанатын «KTZ Express» АҚ қызметкерлері біртұтас корпоративті ұжым ретінде командалық рухты нығайтуға бағытталған Team Building корпоративтік тренингке қатысты.

Осы шара аясында «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Павел Соколовтың және KTZ Express басшылығының қатысуымен speaker сессиясы өткізілді. Соның аясында компания қызметкерлері барлық өздеріне қажет сұрақтарды басшыларға тікелей қойып, жұмыс барысында қажет болатын кеңестер ала алды.

Сонымен қатар, корпоративтік іс-шара кезінде барлық қызметкерлер спорттық эстафеталық жарыстарға қатысып, нәтижесінде жеңіске жеткен командалар диплом және естелік сыйлықтарымен марапатталды.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

ҚАУІПСІЗДІК АЙЛЫҒЫ

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінде қозғалыс қауіпсіздігінің алдын алуға бағытталған тағы бір айлық басталды. Осы жылдың 1 қарашасы мен 1 желтоқсаны аралығында өткізіліп отырған бұл айлық «Тыйым салынған белгіден өту – қылмыс» деп аталады.

Маңғыстау ЖТ бөлімшесі директорының орынбасары Ерлан Бүркітөвтің айтуынша, айлық шараның өтетіндігі туралы қозғалыс қауіпсіздігі бойынша барлық қызметкерлер хабардар етілді. Жол бойларына, қызметтік жолдарға аңшапаттар ілінді. Шара жоспары жасалып, бекітілді.

Аталған уақыт ішінде станциялар мен депоның командалық-инструкторлық құрамы басшыларының, жылдамдық өлшеуіш таспаны түсіндіру бойынша инженерлердің, нарядшылар мен локомотив бригадаларының қызметтік міндеттерін орындауын мақсатты тексеру жоспарлануда. Бұл ретте депо мен станция басшыларының өздері жылдамдық өлшеуіш таспалар нәтижелері бойынша пойыздарды жүргізу сапасын, қызметтік өзара сөйлесулер тәртібін сақтауды, автотөзегіштер мен радиостанциялар жұмысының жарамдылығын, сонымен қатар персоналдың сапалы жұмыс істеуін тексерулері керек.

Е. Бүркітөвтің мәлімдеуінше, айлық өңірдегі қозғалыс қауіпсіздігінің ағымдағы жағдайын жаңа деңгейге көтеруге ықпал етеді деп жоспарлануда.

Ұлан ОРАЗ

ВАХТАЛЫҚ ПОЙЫЗ ШЫҚТЫ

Енді Атырау вокзалынан Атырау-Қарабатан-Заводская бағытында қаладан 40 шақырым жердегі Қарабатан зауытында және Заводская газхимиялық кешенінде ауысыммен жұмыс жасайтын жұмысшыларды тасымалдауға арналған вахталық жаңа жолаушылар пойызы жүретін болды.

Жаңа жұмысшы пойызын жолға шығарған Жолаушылар тасымалы нарығында көптен келе жатқан бұл компания «Желдортранс-Ақтөбе» ЖШС барлық технологиялық талаптарға жауап береді. Компания директорының орынбасары Қуандық Оспановтың айтуынша, компания тек Қазақстан ғана емес, ТМД елдеріне де өз қызметін ұсынып келеді. Ал Атырау өңірінде «Теңішөвройл», «СНПС-Ақтөбемұнайгаз», «Ембімұнайгаз» секілді компаниялармен, сонымен қатар басқа да кәсіпорындармен қоян-қолтық жұмыс жасап келеді.

Компания бұған дейін де Құлсары қаласына дейін Теңіз кенішінде жұмыс жасайтын жұмысшыларды тасымалдаумен айналысып келеді. Мұнда тәулігіне 500-600 жұмысшы тасымалданады.

Қосқым МҰҚАШЕВ, Атырау

КӘСІПОДАҚТЫҢ ҮЛЕСІ ҚОМАҚТЫ

Теміржолшылардың бастауыш кәсіподақ ұйымы іргелі істердің ұйтқысы болып, көңіл тоғайтатын шаруаларға бастама жасап келеді. Жамбыл бастауыш кәсіподақ ұйымының төрағасы Серік Ақшораевтың айтуынша, олар Жамбыл жол бөлімшесінің техникалық-материалдық ахуалының жақсаруына елеулі үлес қосуда.

Жақында ғана саладағы маңызды науқандардың бірі – күзгі бақылау шараларының аяқталғаны белгілі. Рас, станция мен деполарда біршама кемектіктер мен олқылықтар анықталғанымен, негізінен Жамбыл жол бөлімшесіне қарасты мекемелер қысқы маусымға толық дайын болып шыққан.

«Осы науқан барысында станциялардың 60-70 пайызға жуығының терезелері 40-50 жыл бұрынғы ескі, ағаш терезелер екенін көріп, кәсіподақтың тарапынан осы терезелерді жаңғыртуды, жаңартуды қолға алдық. Алдымен солтүстік аймаққа жақын, ауа-райы суық болып келетін Шығанақ, Сарышаған станцияларының терезелерін пластик материалмен жасалған, соңғы үлгідегі терезеге ауыстырдық», – дейді кәсіподақ төрағасы Серік Әбілдаулы.

Сонымен қатар Жастар, Жиделі станцияларының да терезелері жаңартылып, ғимараттардың ажары ашылып қалған. Енді Табақбұлақ станциясының терезелерін ауыстыру көздедеу екен.

«Теміржолға қарасты мекемелердің дені көмір отынын пайдаланатын қазандықтармен жұмыс істеп келгені белгілі. Соңғы он шақты жылдың берінен мұндай қазандықтар электрлік қондырғыларға ауыстырылып, уақыт талабына сай жаңартып жатыр. Осы игілікті іске біз де қол ұшын созуды жөн көріп, кәсіподақ ұйымының қаржысымен бірнеше станцияның көмір отынымен жанатын қазандықтарын электрлік жүйеге көшірдік», – дейді ұйымның төрағасы.

Сонымен қатар, кәсіподақ қаражатымен Сарышаған станциясының техникалық базасына да жаңғырту шаралары жүргізілген. Мәселен, депо қызметкерлері, машинистер тынығатын бөлменің кір жуғыш машинасы, өзге де тұрмыстық заттары жаңартылған.

Ақерке АЯЗБАЙ, Жамбыл облысы

КӨКЕЙКЕСТІ

ЖАҢА ЖОБА ТАНЫСТЫРЫЛУДА

ҚТЖ компаниясы қызметкерлері келер жылды жаңа жобамен бастайды. Он жылға арналған стратегия. Зейнетке кімдер ерте шыға алады және оны алудың жолдары қандай? Адами ресурстарды басқару департаменті мамандары аймақтарды аралап, теміржолшыларға жаңа жоба жөнінде түсінік беруде.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Адами ресурстарды басқару департаментінің бас менеджері Ақмарал Байғабылова бастаған мамандар ақтөбелік теміржолшылармен кездесіп, келесі жылы іске қосылатын жаңа жобамен таныстырды. Ақмарал Байғабылова 2019-2020 жылдардағы компанияның даму стратегиясы мен қазіргі жағдайын жан-жақты әңгімелеп берді.

Маман бүгінгі таңда Ұлттық компанияның миллиардтаған қарызы бары жасырын емес екенін ағыл айтыпты. Оның себеп-салдарына да тоқталды. «2010-2012 жылдары несиелер тек шетел валютасымен алынды. Сонымен қатар, «Нұрлы жол» бағдарламасы бойынша үкімет бізден жаңа теміржол бағыттары, жаңа объектілер салуды тапсырды. 2012-2015 жылдары елдегі теңгенің құнсыздануы компанияға да кері әсер етті. Сондықтан, тығырықтан шығудың жолын іздеген компания мамандары ұсынып отырған жаңа



жобаны сіздерге түсіндіріп, бүгінгі ахуалмен таныстыру – біздің міндетіміз», – деген Ақмарал Жарасқызы осындай проблемалар мен оларды шешу жолдарын қарастыратын он жылға арналған

стратегия жасалғанын жеткізді. «Ол бес мақсаттан тұрады. Ең біріншісі, 2023 жылға дейін компанияны қаржылық қиындықтан алып шығу. Қазіргі таңда топ менеджерлер осы мәселемен айна-

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

ТАРАЗДЫҢ ІРГЕСІНДЕГІ ТАЛАС

Тараз қаласының іргесіндегі станциялардың бірі – Талас. Небәрі 17 теміржолшы еңбек етіп, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етіп отырған үшінші класты шағын бекет.

Әсел ЖАЙНАҚОВА,
Жамбыл

Станция басшысы Омар Оразбақов бүгінде қысқа дайындық толық аяқталып, мекемелерге жылу беру басталып кеткенін, ал жұмысшылар арнайы қыстық киіммен қамтамасыз етілгенін айтады.

– Негізгі жұмысымыз Тараз қант зауытымен байланысты. Зауытқа Бразилиядан Ресей порттары арқылы ай сайын 300-400-ге жуық вагон қант қоспалары келеді. Іргеміздегі Шымкент қаласынан Сәтөбе станциясы арқылы қант құрамын ағартатын өктастарды қабылдап алып, жөнелтеміз. Бұл бір айда



30 вагонға жуықтайды, – деген Омар Искандерұлы Тараз қант зауытының өз локомотиві, вагондары және оған қызмет көрсететін жұмысшылары бар екенін жеткізді.

Қазіргі таңда Тараз қант зауыты Талас станциясы арқылы жан-жаққа ай сайын 300-350 вагон қант қызылшасын жіберіп отыр екен.

Станцияның жұмысы қант зауытының жұмысымен шектелмейді. Тараз қаласында орналасқан әскери бөлімдер де Талас станциясымен тығыз қарым-қатынаста жұмыс істейді. Жыл он екі ай

«Отар», «Мәдібұлақ», «Шілбастау» полигондарында өтетін әскери оқу-жаттығу жиындарына қажетті техникалардың барлығы осы станция арқылы жеткізіліп, жөнелтіледі.

– Биыл Ресей Федерациясының құрамындағы Якутия елінің әскери қызметшілері келіп, біздің өңірдегі полигонда жаттығу шараларын өткізді. Оның да әскери ауыр техникаларын жеткізуге біздің теміржолшылар белсене атсалысты. Одан бөлек, жекелеген кәсіпкерлер Талас станциясының көмегіне көп жүгінеді. «Байзақ Тараз»

ЖШС өнімдерін біздің станция арқылы тасымалдаса, Ресейден келетін қағаз өнімдері, ұн, өзге де тауарларды транзитпен өткізіп жатамыз», – дейді станция басшысы.

Шағын станцияның іші-сырты көз тартарлықтай жинақсыз. Ғимаратқа соңғы үлгідегі еврожөндеу жұмыстары жүргізілген. Теміржолшы-қызметкерлер отыратын кеңселер жып-жылы, барлық талапқа сай жабдықталған. Тірлігі тап-тұйынақтай Таластың қыстан қысылмай шығары анық.

Суретті түсірген автор

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

СУ ДА, ЖЫЛУ ДА БАР

Қыс – қыр астында. Теміржолшылар да қатал маусымның сынағынан сүрінбей өтуге жасаған қамданыстарын қайта-қайта пысықтап, дайындықтарын күшейте түскен. Бұл уақытта еліміздің 267 теміржол пунктінде орналасқан темір жол станциялары мен разъездеріне сумен, жылумен қамтамасыз ету және көріздендіру қызметтерін көрсететін «Теміржолсу» АҚ мен оның еншілес 12 ұйымының қым-қуыт тірлігі қызып, жауапкершілігі еселене түскен.

Сұлғұл БАКЕСОВА

«Теміржолсу» АҚ басшысы Түсіпбек Қойшығұл мекеменің қысқа әзірлігі жөнінде жан-жақты әңгімелеп берді.

– Біз теміржолдың станциялары мен разъездерін сумен және жылумен жабдықтап қана қоймаймыз, бұдан бөлек 395 станция мен разъезде орналасқан ұлттық компанияның филиалы – Магистральдық желі дирекциясының сумен, жылумен жабықтау және су тарту объектілеріне техникалық қызмет көрсетеміз. «Теміржолсу» АҚ кадрлары мен қазандық шаруашылықтары қыс маусымына дайындау туралы бұйрыққа сәйкес, бекітілген кестеге сай біраз жұмыс атқарылды. Мәселен, жылу жүйелері мен қазандықтар гидравликалық сынақтан өтіп, тазартылып жуылды. Тұтынушылармен нысандардың ішкі жылыту жүйелерінің дайындығы бойынша жұмыс жүргізілді. Барлық қазандық шаруашылықтарында жабдықтардың тозу деңгейіне қарай жөндеу жұмыстары жүргізілді. Жылу трассаларының жылу оқшаулағыштары анағұрлым жетілдірілген оқшаулағыш материалдарымен алмастырылды, бұл өз кезегінде жылу трассалары арқылы жылу тасымалдау барысында олардың жоғалуын азайтады. Сонымен қатар техникалық қажеттіліктерге арналған отынды жеткізу үшін келісімшарттар жасалып, олардың негізінде 45 тәуліктік қорды сақтай отырып, көмір, мазут, газ жеткізіліп жатыр. Қазіргі күні көмір қоры 5 922 тоннаны, ал мазут 645 тоннаны құрап

отыр. Бүгінде қазандықтан толық іске қосылған. Кадрларды қыс маусымында жұмыс істеуге дайындау мәселесіне келсек, бүгінде 86 «алғаш қыстаушы» қатал маусымда қауіпсіз жұмыс істеу сабақтарынан өткен. Жұмыс персонал арнайы киім және аяқ киімдермен қамтамасыз етіліп отыр. Реті келгенде, биыл Достық станциясындағы 79 тұрғын үйді жылу беру маусымына дайындау кезінде, жылу жүйелерін тазалап жуу бірінші рет химиялық реагенттерді пайдалана отырып өткізілгенін айтар едім, – дейді «Теміржол су» АҚ басқарма бас директоры Қойшығұл Қуанышбекулы.

Сумен жабдықтау нысандарын 2019-2020 жылдардың қыс маусымына дайындау барысында да біраз жұмыстың басы қайырылыпты. Айталық, 193 су сорғы стансасы, 138 су айдайтын мұнара, 817, 186 шақырым су өткізетін желі, 59 көріз сорғы стансасы, 50 нысандағы қазандықтар, 441 ілмекті арматура дайындалып, 49,413 шақырым жылу трассасы гидравликалық сынақтан өтіп тазаланған. Сондай-ақ, 1 қазан алмастырылып, 30 нысан ғимаратына жөндеу жұмыстары жүргізіліп және де қызметкерлерге 12087 жынытқы арнайы киім сатып алынған.

– Өздеріңіз білесіздер, биыл жазда Арыста төтенше оқиға болып, соның салдарынан ғимараттар, теміржол нысандарына да зақым келген еді. Біз шілденің 9-ы мен тамыздың 9-ы аралығында «Теміржол су» АҚ еншілес ұйымдарының күшімен Арыс қаласының аумағында болған техногендік сипаттағы төтенше жағдайлардың



салдарын жою мақсатында Ұлттық компанияның 61 нысанын қалпына келтіру бойынша жұмыстар жүргізілді. Бұл жұмыстарды жүргізу барысында жалпы сомасы 525,5 млн теңгені құрайтын қаржы жұмсалды. Қалпына келтірілген нысандардың 56-сы Магистральдық желі дирекциясына қарасты болса, қалған 5 нысан Жүк тасымалына тиесілі. Қалпына келтіру жұмыстарына 120 адам және 16 арнайы техника жұмылдырылды, – деп атап өтті Қоғам басшысы назардағы қаланы қалпына келтіруге қандай үлестер қосқандарынан хабардар етіп.

2019 жылға арналған күрделі салым жоспары 469 млн теңгені құраса, соның ішінде «Мәдір бұлақ» бағдарламасы бойынша 312 млн теңге игерілген. Елдің игілігіне арналған Бағдарламаны жүзеге асыру барысында 489 теміржол станциясы мен разъездің көріздендіру және сумен жабдықтаудың 795 нысанына күрделі жөндеу және қайта қалпына келтіру жұмыстары жүргізілген. Айталық, 540,558 шақырымдық су тарту желісі, 26,48 шақырымдық көріздендіру желісі, 56 су айдаушы мұнара, 71 су айдаушы сорғы стансасы, 20 көріздік сорғы стансасы жөнделіп, қалпына келтірілген.

Суретті түсірген автор

(Ауыл станциясындағы су айдаушы мұнара)

ПЕРЕВОЗКИ

ТРАНЗИТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КАЗАХСТАНА

(Окончание.
Начало на 1 стр.)

На маршрут, связывающий Китай и страны Азии, приходится 44% контейнерных перевозок, 5% идет по Транскаспийскому международному транспортному маршруту, Южному коридору ТАЖМ и прочим направлениям. Лидирует среди популярных направлений маршрут КНР – Европа – КНР, доля которого по итогам 9 месяцев текущего года составила 51%.

– Казахстан за счет своего удобного географического расположения имеет большое количество транспортных возможностей и граничит с лидером мировой торговли Китаем. В этой связи клиентам в зависимости от их потребностей и возможностей Казахстан предлагает различные варианты доставки грузов через свою территорию. В такой работе задействовано много международных транспортно-логистических игроков, как минимум несколько железнодорожных администраций, и именно это является уникальностью казахстанского транзита, – пояснил Павел Соколов.

Для привлечения транзитных грузопотоков через Казахстан в ҚТЖ проводится огромная работа. В частности, реализуется ряд стратегически важных инфраструктурных проектов. Особое внимание уделяется модернизации инфраструктуры, реализуется гибкая тарифная политика, принимаются меры по



увеличению скорости движения контейнерных поездов, формированию длиннооставных поездов. В приоритете также создание регулярного грузового судоходства на Каспийском море.

По словам Павла Соколова, в сфере грузовых перевозок внедряются современные информационные системы, позволяющие перейти и к безбумажной технологии перевозок, и к созданию личных кабинетов клиентов дочерних организаций ҚТЖ. Так, автоматизированная система управления договорной и коммерческой работой (АСУ ДКР) позволила осуществлять производственные процессы более оперативно, прозрачно и эффективно.

– Большое внимание уделяется маркетинговому продвижению компании: в социальных сетях, на

различных форумах и площадках. АО «НК «ҚТЖ» является членом различных ассоциаций – Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (ЦСЖД), Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международного союза железных дорог (МСЖД), Координационного совета по Транссибирскому перевозкам (КСТП) и других. Активно проводятся двусторонние переговоры с железнодорожными администрациями других государств, транспортно-логистическими компаниями, грузоотправителями, – сказал заместитель председателя правления.

У нацкомпании есть Стратегия развития АО «НК «ҚТЖ» до 2029 года, где поставлена амбициозная задача – достигнуть 1 миллиона 600

тысяч транзитных контейнеров к 2024 году.

– Цифры, конечно, не маленькие и, что самое главное, существует огромное количество внешних факторов, которые на них влияют. Тут необходимо отметить политику Китая в части выделения субсидий для этих перевозок, развитие экономики Узбекистана и другие факторы на международной арене, – отметил Павел Соколов.

В заключение он констатировал, что уровень технологий, доступных на всех транспортных маршрутах ҚТЖ, позволяет выдерживать скорость движения контейнерных поездов не менее 700 километров в сутки, а по отдельным направлениям не менее 1000. При этом скорость постоянно повышается.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПРОФСОЮЗ

НЕ ОСТАВЯТ БЕЗ ВНИМАНИЯ

Актуальные вопросы обсудили во время диалога между коллективами предприятий железной дороги в Усть-Каменогорске и членами рабочей группы общественного объединения «Казпрофтранс», посетившей регион.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

В состав рабочей группы вошли заместитель председателя Казахстанского отраслевого профессионального союза работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта Жупарбек Сабитов, главный эксперт по социально-экономической работе Алмагуль Каримова, главный правовой эксперт Назира Кошкумбаева, главный технический эксперт Кайрат Муканов.

По словам Жупарбека Сабитова,



эта поездка – плановая и касается вопросов исполнения работодателем Коллективного договора, заключенного между АО «НК «ҚТЖ», профсоюзом и работниками.

– Мы объехали весь регион, начиная от станции Серебрянка. На всех предприятиях побывали, встретились с людьми, поговорили. Вопросов много. Сегодня собрались обсудить текущие дела, принять жалобы, – обратился он к собравшимся. – Мы готовы всех выслушать, обратить внимание на нерешаемые проблемы.

Вместе с работниками члены рабочей группы обсудили злободневные вопросы, которые касаются реструктуризации АО «НК «ҚТЖ» и последующей оптимизации рабочих мест, нюансов ухода на отраслевое пособие. По словам Жупарбека Сабитова, национальная компания готова принять активное участие в трудоустройстве высвобождаемых работников. На встрече без внимания не оставили и вопросы обеспечения спецодежды, обуви, прикрепления к понравившейся поликлинике в рамках соци-

ального медицинского страхования.

– Мы ежесечно ездим по региону, – рассказал Жупарбек Сабитов. – Далее – Шымкент, Караганда. За три года действия Коллективного договора обезбжаем все регионы и делимся с людьми информацией, которой владеем.

Сейчас «профсоюзники» занимаются решением проблемы по доставке работников станции Оскемен-1. Люди вынуждены добираться на свои рабочие места на станции Оскемен-1 и домой после смены на такси, полупках либо и вовсе пешком. Решено, что профсоюз временно арендует автобус, пока работодатель не решит этот вопрос.

ОО «Казпрофтранс» постоянно оказывает финансовую поддержку железнодорожникам, попавшим в затруднительную жизненную ситуацию. Недавно материальную помощь получила пенсионерка Ирина Беднова со станции Новоусткаменогорск, у которой сгорел дом.

– Мы постоянно даем задания своим региональным филиалам, чтобы они общались с людьми, знали их настроения, чтобы могли вмешаться, если есть необходимость. Мы готовы выслушать каждого работника и узнать, что его тревожит, помочь в решении проблемы, – отметили члены рабочей группы. – Записали все вопросы, прозвучавшие на встрече и донесем их без персоналий до руководства АО «НК «ҚТЖ».

Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ

СОВМЕСТНЫМИ УСИЛИЯМИ

Проблемы, связанные с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте обсудили в ходе узлового совещания с руководителями предприятий, локомотивными бригадами в Алматыном эксплуатационном локомотивном депо.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В ходе встречи было сказано, что с начала года по Алматыному региону допущено 23 случая нарушений безопасности движения против 25 аналогичного периода прошлого года. Как и в прошлом году, допущено 17 инцидентов, 6 событий против 8 в прошлом году. Особо беспокоит ситуация с наездами на людей, только с начала года допущено 11 случаев. За сентябрь в Книге замечаний от машинистов Алматынского

эксплуатационного локомотивного депо подано 377 замечаний.

Как отметил главный региональный ревизор Мейрамбек Серикбаев, основными причинами нарушений является отсутствие качества контроля над работой персонала станции, локомотивных бригад и командно-инструкторского состава. Как трактует главный ревизор, практически во всех хозяйствах отделения отсутствует анализ состояния безопасности движения, по выводам которого необходимо принимать управленческие меры для исправления ситуации.

– По всем выявленным отступлениям необходимо проводить профилактические работы с последующим принятием корректирующих и предупреждающих мер в целях исключения повторений. Руководителям предприятий и подразделений нужно над этим работать, – сказал он.

Заместитель директора по АСУ Алматынского отделения грузовых перевозок Галымжан Аргентаев рассказал, что в последнее время участились случаи поступления недостоверных данных в электронный маршрут машиниста, в связи с чем

призвал провести повторное обучение работников с использованием АСУ ЭДТ, контрольно-инструкторские проверки, действия работников при обнаружении недоступности системы АСУ ЭДТ.

Во время встречи прозвучало, что на сегодняшний день основными причинами нарушений остаются обеспечение надежности функционирования технических средств, невыполнение в установленном объеме личных нормативов и должностных обязанностей отдельными руководителями предприятий.

– Мы должны работать в одной уязке. Каждый вторник проводится День начальника станции, где есть возможность высказать свои проблемы и совместно найти решения, – подчеркнул Галымжан Аргентаев.

В ходе встречи состоялся диалог между руководством и локомотивными бригадами, где на все интересующие вопросы были даны исчерпывающие ответы.

НОВОСТИ

МОСТ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

На станции Чингирлау Уральского отделения ГП открылся пешеходный мост через железнодорожные пути. Он построен по инициативе и на средства бизнесмена – уроженца Чингирлауского района.

Такой мост был крайне необходим району, который условно разделен на две части железной дорогой. К тому же станция приграничная, что вносит свои коррективы в работу железнодорожников. Инициатором и главным спонсором строительства моста выступил местный предприниматель совместно с сельским акимом, кому не понаслышке известна проблема перехода сельчан через железнодорожные пути. Конечно, есть специальные настилы и освещение, но в осенне-зимний период, когда темное время суток больше светлого, а видимость заметно снижается, переходить железнодорожные пути становится опаснее.

Место для строительства моста выбрано самое правильное – напротив средней школы, где обучается 497 детей. Теперь их путь безопасен. Возможно, в Приуралье найдутся еще столь же социально ответственные бизнесмены, которые спонсируют строительство пешеходных мостов на перегонах Уральск – Товарная – разъезд Кардон, Уральск – Жилаево, Пойма – Колузаново и Пепел – Казахстан.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

В БОРЬБЕ С ПРИРОДОЙ

В Костанайском отделении магистральной сети завершается сезон травоборьбы.

Дикая, растущая трава на путях – одно из основных факторов риска, угрожающих безопасности движения.

По словам начальника отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Баглана Тажикова, с весны и по сегодняшний день борьбой с травой на путях были охвачены работники всех станций, дистанций, перегонов региона. Лидируют в этой борьбе станции Кушмурун и Аманкарагай. Но расслабляться путейцы ни одной из станций не намерены.

– Сейчас, наконец-то, сезон травоборьбы завершается, – говорит он. – Но пока еще эта работа ведется. Сроки обозначены, стратегия намечена. Везде, в том числе на перегонах между станциями, производится скос бурьяна вдоль путей, вырубка кустов в непосредственной близости от путей. Эта работа очень трудоемкая. Но она не останавливается ни на один день, мы очищаем от травы километр за километром в любую погоду, потому что от этого зависит безопасность движения.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ПОДВЕЛИ ИТОГИ

В филиале АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – Карагандинское отделение ГП подвели итоги осеннего контрольного осмотра хозяйств.

В ходе мероприятия были осмотрены производственно-технические объекты, вокзалы, подвижной состав, состояние содержания инфраструктуры. Кроме того, начальниками станций и руководителями предприятий разработан план корректирующих мероприятий по устранению выявленных несоответствий при проведении осеннего комиссионного осмотра.

На сегодняшний день рабочими приведены в порядок около 400 приемоотправочных и более 50 сортировочных путей, сформировано 11 специальных бригад по борьбе со снежными заносами на внеклассных и станциях первого класса.

Комиссия не обшла стороной и состояние служебных маршрутов, наличие настилов и указателей «служебный проход» в местах перехода через пути на раздельных пунктах.

В настоящее время Карагандинское отделение ГП на 100% готово к зиме. На отдельных станциях отремонтированы котельные. Для бытовых и технических нужд поставляется уголь. На станциях и перегонах подготовили и обучили первозимников.

Светлана МОГАЙ, Караганда

НЕ ЗАМЕРЗНЕМ

Железнодорожники Павлодарского отделения ГП завезли последние тонны угля работникам и пенсионерам АО «НК «ҚТЖ». Сегодня они полностью обеспечены твердым топливом на зимний период.

Еще в начале августа ветераны стальной магистрали подали заявки на получение угля на льготных условиях. Всего девять семей. Итоговая цена составляет около 10 тысяч тенге за тонну. Бытовой уголь доставляет до получателя ТОО «Темиржолсу», с которым центральный аппарат заключил договор. Твердое топливо привозят из Карагандинской области.

Что касается обеспечения сырьем всего филиала, то практически все станции сегодня имеют электрическое отопление, заверяют в Павлодарском отделении ГП. Сотрудники могут регулировать температурный режим, то есть система работает автономно. Исключение составляют служебные вагоны.

К слову, в Павлодарском отделении ГП помощь в приобретении угля железнодорожникам оказывается впервые.

Айдана ЕРТАЙ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ ұжымы «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының қамтамасыз ету жөніндегі орынбасары Оразханов Айдан Бейсұлмолаұлына аяулы анасы **Арзанды Оразхановның** қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

Коллектив группы компаний АО «НК «ҚТЖ» выражает глубокие и искренние соболезнования заместителю председателя правления по обеспечению Оразханову Айдану Бейсұлмолауовичу в связи с невосполнимой утратой – кончиной матери **Оразхановой Арзанды**

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының басшылығы, еңбек ұжымы және кәсіби одағы «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының қамтамасыз ету жөніндегі орынбасары Оразханов Айдан Бейсұлмолаұлына анасы **Арзанды Оразхановның** қайтыс болуына байланысты отбасы мен туыстарына қайғыларына ортақтасып, көңіл айтады.

Руководство, коллектив и профсоюзный комитет филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Семейское отделение магистральной сети» выражают искренние и глубокие соболезнования заместителю директора по вокзальному хозяйству Битимирову Ерлану Байтурсыновичу, его родным и близким в связи с кончиной матери **Кызживек**

NM
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Болат КАЛЬЯНБЕКОВ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Нур-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-07, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет баспаатын қалалары:

Нур-Сұлтан, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Астана, Саяғаттау көшесі, 372, «Ақпарат-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әл-Фараби көшесі, 22, «ЕРНИ» Трэйдинг ЖШС

Баспаатын таратушы 14121
Газет тарату және желілік қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе видео басып немесе радиациялық жолмен ұсынуға рұқсат алынбай, газетке сілтеме жасалуы тиіс.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мәтініне жауап береді.
Көшіріс редакторлары: Р. Рахметова, Р. Рахметов

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hjt@mail.ru

Мемлекеттік тілдер:

Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-89-66
Шымкент: Жанас Сыздыбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-47
Жаңабай: Асель Жайнақова 8-705-104-77-55
Маңғыстау: Шахмата Демурова 8-701-195-70-35
Орал: Аяна Панаева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабаржан Назарбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Құлова 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-892-64-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-247-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақмола: Ардак Сұлбаев 8-702-845-27-97

КӘСІБІ – НӘСІБІ

БЕЙНЕТ ТҮБІ – ЗЕЙНЕТ

Атырау теміржолына еңбегі сіңген азаматтар аз емес. Солардың қатарына күні кеше өлке теміржолшылары құрметтеп зейнет демалысына шығарып салған Ақжайық пен Атырау белгі беру және байланыс дистанцияларының басшылары Мақсот Тарғынов пен Қабидолла Айтимовты айтуға болады.



Қосқұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Атырау жүк тасымалы бөлімшесі басшысы Мағауия Оразқұлов пен Магистральдық желі бөлімшесі директоры Елубай Сапаров екі азаматқа көпшілік алдында құрмет көрсетіп, ұзақ жылғы елеулі еңбектің зейнетін көру жасына жетуімен құттықтады. Екеуі де қырық жылға жуық өңір теміржолының байланыс саласына айтарлықтай еңбек сіңірген, «Құрметті теміржолшы» белгісіне ие болған абыройлы азаматтар.

Мақсот Жұмағалиұлы еңбек жолын 1974 жылы Гурьев сигнализация және байланыс дистанциясында электромонтер болып бастаған. Әскерден келген соң Алматыда электромеханик мамандығына оқып, Ақтөбе теміржол техникумын бітіріп, содан аға электр механигі, «Ақжайық БББ» ЛЭП орынбасары, соңғы он екі жыл осы дистанцияның басшысы

қызметін атқарды. Атырау-Сағыз тәлімін қамтитын және өз учаскесінде 19 станция, 22 өткел және 5 диспетчерлік айналымға қызмет көрсететін Ақжайық сигнализация және байланыс дистанциясының жұмысы дұрыс жолға қойылғанын біле берізі, соңғы 26 жыл бойына ақаусыз жұмыс істеген.

Өңірде соңғы жылдары «Тальго» жүрдек пойызының жүруіне орай, Мақат станциясының екі жағынан, Жамансор, Мұқыр, Жангерек, Ескене және Тендік станцияларында қорғалатын, күзетілетін, автошлагбаумы бар 7 өткел салынды. Бүгінде дистанция барлығы 22 өткел жұмысын қадағалап отыр. Байланыс саласындағы тың өзгерістерді Мақсот аға тез игеріп, өндіріске батыл енгізіп отыруымен де өзгертерге үлгі болды. Соның арқасында 33 жасында «Құрметті теміржолшы»

атағына ие болды.

Қабидолла Табылдыұлы да Гурьев теміржол техникумын техник-электрик мамандығына бітірген соң еңбек жолын Гурьев байланыс дистанциясында электр монтері болып бастаған. Аға электромеханик, Атырау-Нарын учаскесінің бастығы, Гурьев бөлімшесінің қозғалыс қауіпсіздігін бақылау ревизоры, 1993 жылдан Атырау сигнализация және байланыс дистанциясының директоры болып еңбек етті. Атырау-Ганюшкино тәлімін қамтитын Атырау сигнализация және байланыс дистанциясы өз учаскесінде 15 станция, 10 өткел және 5 диспетчерлік айналымға қызмет көрсетеді. Дистанцияда ең алдымен, бағдаршамдар дұрыс жұмыс жасауы тиіс. Соған орай, Махамбет станциясында, 4, 15 бетке бағдаршамдар жаңартылды. Сол секілді Ганюшкино, Махамбет, Исатай, Аққыстау, Тумманное, Д.Нұрпейісова, т.б. станция-разъездерде релелік шкафтар, ТШ-2000 релелері ТШ-65-ке, жерүсті кабельдері жерастына, КТСМ қондырғылары жаңасына алмастырылып, белгі беру мен байланысты жақсарту мақсатында көптеген жұмыстар жүргізілген. Соңғы технологияларға сай бұрынғы ПОНАБ қондырғысы жетілдірілген КТСМ-02 қондырғысымен жаңартылды. Маңғыстау-Бейнеу-Оазис-Мақат-Атырау-Ақсарай учаскелерінде ұзындығы 1196 шақырымды құрайтын диспетчерлік орталықтандыру қондырғысы түбегейлі жаңартылды. Мұнда да байланыс бұрынғыдан әлдеқайда жақсарып, еңбек үдерісінің үдеуіне жағымды ықпал етуде. Бұл дистанция да ұзақ жылдар ақаусыз жұмыс істеген. Алматы теміржолшылар институтының түлегі Қабидолла Айтимов та «Құрметті теміржолшы» атанған.

Бір салада қырық жылдың үстінде үздіксіз еңбек еткен қос теміржолшыға әріптестері ұзақ жылғы бейнеттің зейнетін көруді, сол үшін мықты денсаулық тіледі.

Суретті түсірген автор

СОЦИУМ

БОЛЕЕ 50 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК ПОСЕТИЛИ МЕДПОЕЗДА

Медицинские поезда «Денсаулық» и «Жәрдем» с момента запуска приняли более 50 тысяч жителей отдаленных станций Казахстана. В каждом регионе врачи отмечают специфические проблемные области, связанные с экологией и особенностями региона. Количество выявляемых заболеваний среди взрослых и детей растет как в количественном показателе, так и по уровню сложности степени заболеваний.



Руслан РАХМЕТОВ

Так, медицинский поезд «Денсаулық» завершил свой маршрут по 12 отдаленным станциям Кызылординской области. Специалисты оказали медицинскую помощь местным жителям, выявили ряд серьезных заболеваний и направили пациентов на дальнейшее обследование и лечение. На данный момент медпоезд продолжает работу в Туркестанской области.

На этот раз часто встречающимися оказались следующие заболевания: сахарный диабет, гипертония, ревматоидный артрит, практически у всех пациентов на приеме онколога выявлены признаки мастопатии.

Статистика врачебных обследований в Кызылординской области выглядит следующим образом: в общей сложности врачи приняли 10393 пациента, в том числе 554 ребенка.

Медпоезд оснащен необходимой техникой для проведения малых хирургических операций и скрининга. Здесь проведено 312 малых хирургических операций, 610 процедур ЭКГ, 617 УЗИ

и 199 флюорографии.

Самыми посещаемыми специалистами в Кызылординской области оказались офтальмолог – к нему обратились 805 человек, стоматолог, который успел принять 705 человек, 610 человек обратились к кардиологу, 705 – к ЛОРу и 668 – к урологу. – Одного ребенка с тяжелой формой эпилепсии, непрерывно рецидивирующим течением, госпитализировали в республиканскую детскую больницу «Ақсай». Самая частая патология – железодефицитная анемия, почти 80% детей – с кариесом, и не только детей, но и взрослых, – поделилась врач-педиатр, доктор медицинских наук, профессор кафедры детских болезней Казахского национального медицинского университета Татьяна Имамбаева.

Медики поезда оказывают помощь жителям отдаленных поселков, где нет поликлиник с узкими специалистами. Многие пациенты отмечают, что с нетерпением ждут поезда для получения бесплатной и качественной меди-

цинской помощи.

– Поезд здоровья посетил нашу станцию. Я была на приеме у всех врачей. Обследование и консультация прошла на очень высоком уровне. Я очень благодарна им за помощь. Хотелось бы пожелать докторам дальнейших успехов в работе, – отметила жительница станции Бекбауыл Тожжан Жусупова.

Напомним, 20 августа 2019 года был запущен медпоезд «Жәрдем», который также оказывает первичную медико-санитарную и консультативно-диагностическую помощь жителям отдаленных станций и близлежащих поселков страны. С момента запуска оба поезда приняли более 50000 человек.

Проект реализуется Фондом развития социальных проектов «Samruk-Kazyna Trust» совместно с Фондом социальных проектов при АО «НК «Қазақстан темір жолы» при содействии Министерства здравоохранения РК.

Фото автора

ТРЕНИНГ

ЭНЕРГИЯ ЕДИНСТВА

Наладить взаимодействие и работу в команде, посмотреть на себя со стороны в разных жизненных ситуациях, усилить мотивацию к работе смогли участники двухдневного тренинга «Экстрим для твоего эго».



В корпоративном обучении, площадкой для проведения которого традиционно стал Центр оценки и развития персонала АО «НК «ҚТЖ», приняли участие 40 сотрудников HR-блока центрального аппарата и филиалов компании.

Приглашенный тренер из Санкт-Петербурга Булат Америкханов в течение двух дней делился с железнодорожниками основными инструментами реализации сильных сторон группы, повышения лояльности сотрудников в резко меняющихся обстоятельствах, осознания своего влияния на любую ситуацию и сплоченности для достижения общих целей.

– Впервые наши работники приняли участие в таком нестандартном тренинге, где большая часть времени отводилась практическим занятиям. Во время отработки разных рабочих моментов мы сумели не только раскрыть личный потенциал, но и лучше узнать своих коллег, получили мотивацию выполнять свои повседневные обязанности на 100%, получая моральное удовлетворение от результатов своего труда и заряд энергии для решения новых задач, – поделилась впечатлениями менеджер функционального направления по корпоративному обучению филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» Аяғоз Темирова.

ЛЮБОВЬ РОВБА
Фото автора



ЖАМАНБАЕВ АЙДАРБЕК КЕМЕЛХАНУЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Семей магистральдық желі бөлімшесі» бас инженері (10 қараша)

СЕЙПШЕВ БАЛХАБЕК ЗАРУБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Қарағанды магистральдық желі бөлімшесі» Ақадыр электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы (10 қараша)

ПУСИРОВ ЕРКЕБАЙ ТӘЖЕНҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Алматы магистральдық желі бөлімшесі» директорының әлеуметтік мәселелер жөніндегі орынбасары (11 қараша)

ЖУНТУРБАЕВ ЖӘНІБЕК СӘУІРБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Атырау магистральдық желі бөлімшесі» директорының пайдалану жөніндегі орынбасары (11 қараша)

СЕРГЕНОВ УАЛИХАН ӨНГЕНБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» Түлкібас жол дистанциясының бастығы (11 қараша)

СЕМИНАР

ДО ЧЕГО ДОЙДЕТ ПРОГРЕСС

В Карагандинском отделении ГП состоялся семинар на тему «Рационализаторская деятельность».

В мероприятии приняли участие начальники станций, руководители структурных подразделений (эксплуатационные вагонное и локомотивное депо), а также технические информаторы.

В роли спикера выступил первый заместитель директора филиала Болат Касенов, который отметил, что в настоящее время для выполнения приоритетных задач, стоящих перед АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» требуется непрерывное развитие и постоянный приток новых перспективных идей и решений.

– Ежегодно значительные инвестиции в рамках плана научно-технического развития направляются на разработку и внедрение более эффективной железнодорожной техники и технологий, минимизацию затрат топлива и электроэнергии, снижение эксплуатационных расходов и вредного экологического воздействия, – отметил он. – При этом важным дополнением к вышеперечисленным мероприятиям является участие широкого круга работников в техническом творчестве, которое традиционно именуется как рационализация, рационализаторская деятельность.

По словам организатора семинара, начальника технического отдела Адильхана Ибраева, рационализаторская деятельность является одним из важнейших условий научно-технического развития. На сегодня положительный эффект от нее отражается в росте устойчивости развития компании, в увеличении прибыли.

В настоящее время по Карагандинскому отделению ГП наблюдается массовое участие рабочих и инженеров в техническом творчестве. Этот фактор создает эффективную систему организации, управления и стимулирования рационализаторской деятельности, а также позволяет получать значительный экономический эффект, исчисляемый сотнями тысяч тенге.

Светлана МОГАЙ, Караганда

СПОРТ

ОТБАСЫЛЫҚ САЙЫСТА СЫНҒА ТҮСТІ



Жуырда семейлік теміржолшылар арасында дәстүрге айналған «Әкем, анам және мен» атты отбасылық спорттық сайыс болып өтті. Бұл жолғы жарысқа 24 адамнан құралған 8 жанұя қатысып, шеберліктерін ортаға салып, өзара бәсекеле түсті.

Сайысқа қатысушылар негізгі үш командаға бөлінген болатын. Атап айтсақ, Семей және Жаңа-Семей станциясының қызметкерлерінен тұратын «Ну, погоди!», Семей магистральдық желі бөлімшесіне қарасты барлық мекемелер қызметкерлерінен тұратын «Жебе» және Семей локомотив пайдалану депосы мен ЭТЖК филиалы өкілдерінен құралған «Қыран» командалары жарыс жолына шықты.

Жарыс алдында барлық мекемелердің кәсіподақ төрағалары құттықтау лебіз білдіріп, қатысушы отбасыларға жарыс жолында сәттілік тіледі. Ал командалар өз ұрандарын айтып, команда құрамымен таныстырып, бір-біріне жылыны сәлем жолдады. Иеленген жарыс басталып кетті.

Отбасылық сайыс мейлінше тартысты өрбіп, жанкүйерлер қиқына толы болды. Әсіресе, қозғалысшылардан тұратын «Ну погоди!» командасы мен НЖС-6 мекемесі өкілдерінің «Жебе» командалары арасында шиеленісті сәттер өте көп болды. Дегенмен, 9 кезеңнен тұратын ойын барысында бір озып, бір қалып, ұпай санын сан өзгерткен командалар арасынан кімнің жеңімпаз болатыны соңғы тураға дейін белгісіз болып келді.

Дегенмен, жүйріктен жүйрік озар жарысқанда демекші, қозғалыс саласы теміржолшылары отбасыларынан құралған команда өзгелерден 1 ұпай санымен алға шығып, жеңімпаз атанды.

Екінші орынға «Жебе» командасы тұрақтаса, жүзделі үшінші орын «Қыран» командасының қатысушыларына бұйырды.

– Сайыс өте қызықты әрі тартысты өтті. Барлық командалар даярлықтарының жоғары екендігін көрсете білді. Әке де, шеше де, бала да спортпен айналысатын талай отбасыны кездестіріп, көңіліміз толды. Бұл – бұқаралық спортты дамытудың жарқын мысалы. Жалпы, тек жеңімпаздар емес, белсенділік танытқан теміржолшылардың барлығына айтар алғысымыз шексіз, – дейді сайысты ұйымдастырушы Семей ЖТ бөлімшесінің спорт нұсқаушысы Наталья Мешкова.

Сайыс соңында барлық командаларға арнайы бағалы сыйлықтар тарту етіліп, белсенді қатысушылар дипломдармен марапатталды.

Қуан ЕРПІС, Семей
Суретті түсірген автор