

ЦИТАТА ДНЯ

Виктор ФЕДОТОВ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА ПО КОММЕРЦИИ
АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»:

« В 2020 ГОДУ
АО «ҚАЗТЕМІР-
ТРАНС» ПЛА-
НИРУЕТ ПЕРЕВЕСТИ
ПОРЯДКА 60-70%
СВОИХ ПЕРЕВОЗОК
НА СЕРВИСНЫЙ КОН-
ТРАКТ. ЭТО ПОЗВОЛИТ
КОМПАНИИ УДОБНО И
КОРРЕКТНО РАБОТАТЬ
С КЛИЕНТАМИ

ХАБАР-ОЩАР

**КЕЛЕР ЖЫЛДЫҢ
БАҒДАРЫ ТАЛҚЫЛАНУДА**

Кеше Нұр-Сұлтан қаласында «Транскаспийлік халықаралық келік бағдары» халықаралық ассоциацияның ЗТБ-ны дамыту бойынша Жұмыс тобының отырысы басталды.

Екі күндік шарада Әзербайжан, Грузия, Қазақстан темір жолдары мен «АКТП» ЖАҚ және ТХКБ атқарушы органы өкілдері аталған ассоциацияның 2020 жылға арналған бағдары бойынша жүк тасымалына тариф шарттарын талқылау үшін бас қосты.

Бұл кездесуді Қазақстанда өткізу туралы шешім осы жылы 22 қазанда Грузияның астанаға Тбилиси қаласында өткен ассоциацияның Жалпы жиналысында шығарылған болатын.

Осы жолғы отырыс барысында Қара теңізде фидерлік бағытты іске қосу бойынша жұмыс тобының кездесуі өтті. Оған «АКХП» ЖАҚ, «GR Logistics», GRAMPET Group, «ADY Container» ААҚ, «ACSC Logistics» ААҚ, «KTZ Express» АҚ және «ТХКБ» ХА» ЗТБ атқарушы органы қатысты. Екінші күні де ассоциация жұмысын дамыту бойынша Жұмыс топтарының жабық кездесулері жалғасын тапты. Шара қорытындысында Жұмыс тобының Хаттамасына қол қойылды.

Ұлан ОРАЗ

«ЖАМБЫЛ-ЖАҢАТАС»
БАҒЫТЫ ҚАЙТА ҚОСЫЛДЫ

1 желтоқсаннан бастап «Жамбыл-Жаңатас» теміржол бағытымен пойыз қатынай бастады.

Ұзақ мерзімді субсидиялауға жататын әлеуметтік маңызы бар бұл жобаны Жамбыл облыстық бюджетінің қаражаты есебінен «Қаламашы тасымалы» АҚ мекемесі жүзеге асыруда.

Ма а н д а р д ы ң айтуына қарағанда, әлеуметтік маңызы бар бағытқа қызмет қыс мезгілінде, тек желтоқсан, қаңтар, ақпан айларында көрсетіледі. Пойыз бейсенбіден басқа күндері күнделікті жүреді. Тараз қаласының теміржол вокзалынан 16.20-да жөнелетін пойыз Қаратау қаласынан сағат 19.26-да шықса, Жаңатас қаласындағы станцияға сағат 21.50-де жетеді.

Ал аталған пойыздың Жаңатас қаласынан шығу уақыты 05.00-де, Қаратау қаласынан 07.36-да және Тараз қаласына келу уақыты – 10.22. Пойыз жол бойы Бұрыл, Шайқорық, Аса, Жұма, Тамды, Ақтаутас, Табақбұлақ, Шабақты станцияларын басып өтеді.

Асхат РАЙҚҰЛ,
Жамбыл облысы

ЦИФРА НОМЕРА

БОЛЕЕ

15 млн

ЧЕЛОВЕК ПЕРЕВЕЗЕНО
АО «ПАССАЖИРСКИМИ
ПЕРЕВОЗКАМИ» С НАЧАЛА ГОДА.

СОТРУДНИЧЕСТВО



ОБСУДИЛИ
СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПЛАН

5-6 декабря в Алматы состоялось седьмое заседание Совместной рабочей группы АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ОАО «Российские железные дороги» по стратегическому сотрудничеству.

Ирина БЕКТИЯРОВА,
Алматы

Казахстанскую сторону возглавил первый заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов, российскую – заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Андрей Старков.

Заседания, которые проводятся на регулярной основе, способствуют решению многих технологических и организационных вопросов, влияющих на дальнейшее увеличение объемов грузоперевозок.

Стороны отметили успешное выполнение Плана мероприятий по реализации основных направлений стратегического сотрудничества на 2018-2019 годы.

Канат Альмагамбетов положительно оценил результаты совместной работы, взаимодействие по обработке грузов, качество предоставляемых услуг.

– Задачи, намеченные ранее на 2018-2019 годы, выполнены, – отметил он.

В ходе заседания обсужден План мероприятий на 2020-2021 годы, который предложено

после доработки утвердить на очередном заседании СРГ. Особое внимание уделено дальнейшим процессам цифровизации транзитных контейнерных перевозок на пространстве ҚТЖ – РЖД.

– Наши партнерские отношения делают реальными планы по увеличению показателей грузовой работы. В перспективе на ближайших 5 лет – довести объем транзитных перевозок через Казахстан, Россию и Беларусь до миллиона ДФЭ, – отметил Андрей Старков.

В рамках заседания для делегации ОАО «РЖД» было организовано посещение объектов инфраструктуры – станции Алтынколь, СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота», сухогрузного порта «Khorghos Gateway», МЦПС «Хоргос».

Российские коллеги убедились, что на территории хоргосского транспортно-логистического хаба имеется вся необходимая инфраструктура, которая позволяет увеличивать объемы перевозок. В целом мощность станции Алтынколь с тремя перегрузочными терминалами «Khorghos Gateway», «Евротранзит» и «Кедентранссервис» позволяет обрабатывать контейнеры в объеме свыше 800 тысяч ДФЭ в год. За 11 месяцев теку-

щего года общий грузооборот (прием из КНР и сдача в КНР) составил 3837567 тонн. По сравнению с аналогичным периодом 2018 года этот показатель выполнен на 151,5% и планом – на 113,6%. С начала года на станцию Алтынколь прибыло и перегружено 1283 контейнерных поезда (120407 ДФЭ).

Андрей Старков высоко оценил возможности транспортного хаба.

– Мы увидели, как хорошо налажена работа казахстанскими партнерами для развития своих приграничных территорий, которые являются одним из ключевых факторов в формате транзита из Китая в Европу через наши страны. Видим большие перспективы для взаимодействия. С нашей совместной компанией – АО «ОТЛК ЕРА» – мы наметили решение ряда вопросов, что позволит дополнительно улучшить технологическую обработку поездов и организации контейнерного транзита, – сказал он.

По итогам заседания подписан соответствующий Протокол.

Восьмое заседание Совместной рабочей группы планируется провести в первом полугодии 2020 года в России.

АКТУАЛЬНО

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В СЕРДЦЕ КИТАЯ

Дочерняя организация АО «НК «ҚТЖ» – АО «KTZ Express» все более широко развивает свое присутствие в разных точках мира. На днях открыто представительство мультимодального логистического оператора АО «KTZ Express» в г. Сиань провинции Шэньси (КНР).

Асель ШАЙХЫНОВА

Напомним, KTZ Express оказывает полный спектр транспортно-логистических услуг железнодорожным, морским, авиа- и автотранспортом с использованием портовой инфраструктуры, сети складов и терминалов.

Являясь лидером на рынке перевозок, компания оперирует собственным парком контейнеров и специализированных контейнеров с климатическим режимом, а также предлагает всевозможный сервис поставки грузов в любую точку мира и выгодные условия за счет разработки гибких ниток графика и оптимального планирования перевозок.

– Открытие офиса в самом сердце Китая – г. Сиань – является стратегическим этапом развития компании. Этот шаг призван усилить взаимодействие с ключевыми партнерами в Китае, а также обеспечить новые возможности для развития бизнеса, – считает генеральный директор АО «KTZ Express» Дмитрий Абдуллаев.

Из этой провинции осуществляется наибольшее количество отправок контейнерных поездов.

Важно отметить, что на сегодняшний день у KTZ Express уже налажен регулярный контейнерный сервис в 17 провинциях Китая, а также во Вьетнаме, Корее, странах Европы и Персидского залива.

Напомним, что сроки доставки грузов из провинций Китая в страны Европы – от 9 до 15 дней, в страны Центральной Азии и Россию – 6-8.

Клиентами и партнерами KTZ Express являются такие крупные транснациональные компании, как Cosco Shipping lines, Nippon Express, Hupac, DHL, Maersk, Hewlett-Packard, Acer, Huawei, Foxconn, Toshiba и другие.

В целом, принимаемые компанией меры по развитию транспортно-логистической инфраструктуры создают благоприятные условия для использования транзитного потенциала страны и дальнейшего экономического роста.

ҚЫСТЫҢ КӨЗІ – ҚЫРАУДА

ТЕМІРЖОЛ ЖОЛДА ҚАЛДЫРМАЙДЫ

Қыстың алғашқы айы құбылмалы ауа-райымен басталды. Еліміздің солтүстік облыстарында үсті-үстіне жауған қар мен көктайпақ, ұйытқып соққан боранды желден қарға адым жер көрінбей тас жолдар түгел жабылды.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

Жұрт жаппай теміржолға ұмтылып, ең сенімді қатынас көлігі – пойыздарға иек артуға көшті. Қыс маусымына сақдай сай келген «Жолаушы тасымалы» АҚ қандай да төтенше жағдайға дайын екендерін сөзбен емес, істерімен дәлелдеуде.

Айталық, күні кеше Павлодардың Екібастұз қаласынан елордаға байқауға автокөлікпен

келіп, қайтар кездерінде боран басталып кетіп, тас жолдардың жабылуына байланысты үйлеріне жетуі қиынға айналған 62 оқушы мен олардың ұстаздары «Қазақстан темір жолы» компаниясының көмегіне жүгінді.

Откен демалыста солтүстік аймақты түгел ұйлап өткен қатты боран салдарынан Нұр-Сұлтан қаласына кіретін және шығатын барлық автожолдар жабылғаны мәлім. Осы қиын сәтке тап келген екібастұздық

оқушылар мен олардың ұстаздарының өтінішімен «Нұр-Сұлтан-Нұрлы жол-Павлодар» бағытындағы жолаушылар пойызына билет алынған. Вокзалдың технологиялық үдерістерді ұйымдастыру бөлімінің бастығы Ғалия Нүсееваның айтуынша, сол күні бұл пойызға небары 22 билет қалған екен.

– Билеттер саны – 22, ал адамдар 62. Оларға екіге бөлініп билет алу туралы ұсыныс бергенмен, байқауға қатысып келе жатқан балалар мен ұстаздары тек бірге қайтатындықтарын жеткізіп, ол ұсынған бас тартты. Сосын ақылдаса келе Магистральдық желі дирекциясы, «Жолаушылар тасымалы» АҚ, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның шұғыл бөліміне хабарласып, осындай жолаушылардың қиындыққа ұшырағанын жеткіздік. Ортақ мәмілеге келген басшылық

НОВОСТИ

НА МЕЖДУНАРОДНОМ
УРОВНЕ

Меморандум о сотрудничестве в сфере железнодорожных перевозок двух стран подписан 6 декабря текущего года в Берлине между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и немецкой компанией «Deutsche Bahn AG».

Документ подписан в ходе официального визита Главы государства Касым-Жомарта Токаева в Германию.

Меморандумом предусмотрено оказание взаимной поддержки в сфере пассажирских перевозок, содействия в вопросе расширения географии маршрутов грузовых перевозок.

Стороны договорились обмениваться опытом организации перевозок пассажиров, совершенствования профессионального уровня персонала.



– Принятый Меморандум будет способствовать повышению эффективности деятельности железнодорожного транспорта Казахстана. Мы активно сотрудничаем с зарубежными коллегами и опыт немецких коллег, безусловно, полезен в нашей практике, – отметил заместитель председателя правления по логистике АО «НК «ҚТЖ» Павел Соколов.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

ДВИЖЕНИЕ БЕЗ СРЫВОВ

Минувшие выходные ознаменовались обильными снегопадами и метелью на севере страны. В то время как автомобильные трассы закрывались, поезда следовали по графику. Усилиями железнодорожников в период с 6 по 8 декабря Urbano 6500 кубометров снега.

Превратности природы особенно ощутимы на себе Акмолинский, Семейский и Актюбинский регионы. Не остались в стороне и Павлодарское, Карагандинское и Костанайское отделения магистральной сети.

Для очистки путей и стрелочных переводов в Акмолинском отделении магистральной сети привлекли 948 монтеров пути и три единицы снегоуборочной техники. Вывезено 2250 кубометров снега. В Семейском регионе в работе задействовали 18 единиц снегоуборочной техники и 379 человек, которые очистили 932 километра пути и вывезли 3750 кубометров снега. В Актюбинском отделении на снегоборку вышли 868 железнодорожников и четыре единицы снегоочистительной техники, с помощью которой очищено 610 километров пути.

Не обошлось без привлечения снегоуборочной техники и в Павлодарском регионе. Там усилиями 505 человек и одной единицы техники вывезено 500 кубометров снега. В Караганде на очистку пути и стрелочных переводов вышли 639 работников, а в Костанай – 564.

Слаженные действия монтеров пути и работников других железнодорожных предприятий в разгар непогоды и сильной метели позволили недопустить срыва графика движения поездов на железной дороге, – отметил главный менеджер департамента пути и сооружений АО «НК «ҚТЖ» Даурен Кабас.

Любовь РОББА

аталған бағыттағы пойызға тағы бір қосымша вагон жалғау туралы шешім қабылдады. Сөйтіп, айналдырған бір сағаттың ішінде екібастұздық жолаушылардың мәселесі оң шешімін тапты. Барлық балалар мен олардың ұстаздары түгел билет алып сол пойызбен жүріп кетті. Олар өз өтініштерінің жерде қалмағанына, жұптарын жазбай пойызға отырып бірге аттанғандарына риза болып, «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамының қолдауына алғыстарын білдірді, – дейді Ғалия Нүсеева.

Сөйтіп түнгі 23.15-те Павлодарға аттанған №673 пойызға әлгі жолаушыларды аман есен отырғызып жіберген. Теміржолшылар қауымына осындай шұғыл шешім қабылдап, қиын жағдайдан шығуға көмектескендері үшін оларға да ризашылықтарын білдірген жолаушылар: «Автожол жабық болса – теміржол бар, сондықтан жолда қаламыз деп еш уайымдамаймыз» десіп жатты.

АҚПАРАТ

ЕЛБАСЫНЫҢ ЕРЕКШЕ ҚОЛТАҢБАСЫ БАР



Қазақстан Республикасының Тұңғыш Президенті күні қарсаңында «Қазақстан темір жолы» АҚ филиалы – Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінде мерекеге арналған салтанатты жиын өтті.

Теміржолшылар мен кәсіпорын жұмысшылары, «Нұр Отан» партиясының бастаушы ұйымының мүшелері қатысқан жиында Елбасы Нұрсұлтан Назарбаевтың қазақ мемлекеттігін қалыптастырудағы рөлі туралы сөз болды. «Тұңғыш Президент еліміздің экономика- ның ілгерілетіп, аяғынан тік тұрғызды. Соның ішінде теміржол саласының жүйеленіп, дамуға көш түзеуіне де Нұрсұлтан Әбішұлының ерен еңбегі сіңгенін айтуымыз керек. Осындай ілімді шаруалар, халықаралық аренадағы сарабал саясаты, бастамалары мен идеялары Елбасының ізін айқындай түсері анық», деп баға берді жиында сөз алғандар.

Сондай-ақ, жиында Тараз қалалық мәслихатының депутаты Марат Мырзахметов, партияның бастаушы ұйымы төрағасының орынбасары Нуриддин Қолдасов, Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің бас инженері Анатолий Ким сөз сөйлеп, мерекенің тарихи мәні мен маңызына тоқталды. А.Кимнің айтуынша, Тұңғыш Президент сонау 97-жылдары Одақтан бөлініп шығып өз алдына отау тіккен «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының іргесі қалануына көп күш салғанын айтты. «Елбасының қолдауымен компания серпіңді дамуға бет бұрды. Бұл сияқты мысалдарды көптеп келтіруге болады. Мұның барлығында бірінші Президент Нұрсұлтан Назарбаевтың ерекше қолтаңбасы бар деп білеміз», – деді Жамбыл ЖТ бөлімшесінің бас инженері.

Кездесу барысында жиналғандар Президент Қасым-Жомарт Тоқаевтың билығы Қазақстан халқына арнаған Жолдауының негізгі бағыттарын, оларды шешудегі партияның ролін талқылады, сондай-ақ қаладағы және жалпы аймақтағы көптеген мәселелер мен проблемаларға тоқталды.

Асхат РАЙҚҰЛ, Жамбыл облысы
Суретті түсірген автор

«ОЙЫННАН ОТ ШЫҒАДЫ» ДЕГЕН ОСЫ...



Ақтөбеде жүріп келе жатқан пойыздың алдына шығып селфи жасамақ болған жап-жас қыз опат болды. 19 жастағы зардап шегуші тыйым салынған жермен өткен және теміржолшылардың дабылына, ескертуіне құлақ аспаған.

Оқиға 4 желтоқсан күні Астана уақытымен сағат 22:49-да тіркелді. Қаланың Өуе қалашығы ауданындағы теміржолдың 1789 шақырымы маңында сағатына 38 шақырым жылдамдықпен жүріп келе жатқан тепловоз жолда бөгде адамның тұрғанын байқап, шұғыл тежегіш басқанмен, қағып кеткен қызды құтқарып қалу мүмкін болмады.

Қайғылы жағдайды жол дистанциясының басшысы баяндап берді. «Сол маңда болған куәгерлерден жауап алынды. Теміржол бойына шығып кеткен қыз телефонға алданып, қауіпті ескермеген. Дабылға назар аудармай, арты қайғылы жағдаймен аяқталды. Зардап шегуші тыйым салынған жерден өтіп тұр. Оның үстіне жылдамдықпен келе жатқан жұп пойызды фонға алып, суретке түскен. Сол кезде №1273 тақ пойызының келгенін байқамай қалған болу керек», – деп хабарлайды жол дистанциясының басшысы Кеңес Нұртаев.

Зардап шегуші Ақтөбе облыстық жедел жәрдем ауруханасына жеткізілген. 19 жастағы екінші курс студенті бір литр қан жоғалтып, ашық ми жарақатын алған. Бірден жансақтау бөліміне жатқызылып, ота жасалғанымен, қыз баланы құтқарып қалу мүмкін болмады дейді дәрігерлер.

Мамандардың айтуынша, тұрғындардың арасында өз өміріне бей-жай қарайтындар көп. Теміржолшылар жол қозғалысы ережесін қатаң сақтауды ескерту жұмыстары тұрақты жүргізіледі. Бірақ, болып жатқан қайғылы жағдайлардан қауіптің ескерілмейтінін көруге болады.

«Арнайы өткелден өту керектігін айтып, түсіндірме жұмыстары тұрақты жүргізілінімен, жүргіншілердің дені белгіленбеген жермен жүруді әдетке айналдырған. Осындай қайғылы жағдайлар тіркеліп жатса да, теміржолдың қауіпті аймақ екенін түсіндіру қиын болып тұр. Жыл басынан бері 19 орында 3900 адамға түсіндіру жұмыстары жүргізілді. Оқу орындары мен мектептерде желілік полиция қызметкерлері әкімдік өкілдерімен бірге 8778 адамға түсіндіру жұмыстарын жасады. Әкімдікке 6 рет хат жазып, 7 рет рейд жұмыстары жүргізілді. Оның үстіне теміржол вокзалына жол бойындағы қауіпті бейнероликпен күн сайын көрсетіп жатырмыз. Қайғылы жағдайлар азаймай тұр», – дейді Кеңес Нұртаев.

Қала ішіндегі қауіпті өткелдерге аспалы көпір салу мәселесін жергілікті әкімдікке тұрақты көтеріп, хат жазылғанымен әзірге нәтиже жоқ екен.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе

ЭКОЛОГИЯ

ЛАСТАНҒАН ЖЕР ЗАЛАЛСЫЗДАНДЫРЫЛУДА

Мұнайлы өлкеде шешімін таппай келе жатқан экологиялық мәселелер бар. Соның бірі теміржолға да қатысты.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Мәселенің мән-жайын әріден бастасак, бұрын қала орталығындағы Ақжайық станциясының қарсы бетінде вагондарды жуу-булау станциясы болған-ды. Мұнда бүкіл вагондар мұнай қалдықтарынан арнайы құралдар арқылы жуылып, тазартылып отыратын. Ол жұмыстарды жекеменшік саналатын «Ақжайық Запад 2006» ЖШС атқарып келген. Бірақ көп ұзамай аталған серіктестік өз жұмысын тоқтатып, станцияны сол күйінде тастап кеткен. ҚТЖ иелігіндегі ол жерге ешкім назар аудармаған. Тек 13 жыл өткен соң жуық маңда тұратын тұрғындардың шағымынан соң билік пен БАҚ өкілдеріне жеткен. Сонан соң құзырлы органдар мәселені зерттеуге көшіп, қоршаған ортаға зияны барын анықтаған соң, ҚТЖ Атырау жүк тасымалы бөлімшесі мәселені шешу бағытында әуелі жүздеген адам жұмылдырылған экологиялық сенбілік өткізді. Бүгінде тазалық жұмыстарының екінші кезеңі жүріп жатыр. 13 жыл бойына жиналып қалған мұнай қалдықтары шығарылып, утилизидалануда. Ондаған тонна көнцергендік мұнай өнімдері бүгінде тазартылды. Эстакадалар бұзылып, ескі рельстер алынып тастал-



рау ЖТ бөлімшесіне қатысты жоспардан тыс тексеру жүргізді. Жоғарыда аталған станцияны «Ақжайық Батыс-2006» ЖШС пайдаланғанын айта кету керек, бірақ бүгінде бұл кәсіпорын жоқ. Тексеру нәтижесінде топырақ жамылғысының ластануына 2006 жылдан бастап ЖШС таратылғаннан кейін қалған металл ыдыстарда сақталған мұнайдың себеп болғандығы анықталды. Атырау жүк тасымалы бөлімшесі мәселені шешу бағытында әуелі жүздеген адам жұмылдырылған экологиялық сенбілік өткізді. Бүгінде тазалық жұмыстарының екінші кезеңі жүріп жатыр. 13 жыл бойына жиналып қалған мұнай қалдықтары шығарылып, утилизидалануда. Ондаған тонна көнцергендік мұнай өнімдері бүгінде тазартылды. Эстакадалар бұзылып, ескі рельстер алынып тастал-

ды, орны тазартылып жатыр. Біз осы жұмыстарды атқаратын маманданған арнайы компаниямен келісім-шартқа отырдық. Қазіргі уақытта 170 тонна ластанған топырақ, 30 тонна темір қалдықтары шығарылды. Тазарту жұмыстарына жүзден астам адам мен әр түрлі техникалар қатысып отыр. Таяу күндері бұл жер толықтай тазартылып, қоршаған ортаға зиян тигізбейтін болады, – дейді Атырау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Елеубай Сапаров.

Қоршаған ортаға зиян келтірілген станция басындағы жасалып жатқан бұл жұмыстар нәтижесінде зардап толық жойылады деген сенім бар. Ал болашақта бұл жерде үлкен логистикалық орталық құрылады деп жоспарлануда екен.

Суретті түсірген автор

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

АЛТЫНШЫ ТЕЛІМ

Қырқыңшы мен Сарыоба станцияларының арасы және одан өрі Еркіншілікке барар жолдың 70-ші шақырымына дейінгі аралыққа ірілендірілген Астана жол дистанциясының №6 телім жолшылары күтім жасайды. 12 жылдық тәжірибесі бар теміржолшы Төлөнді Шапшекеев жетекшілік ететін телім жолшыларына үлкен жауапкершілік жүктелген.

Райхан РАХМЕТОВА

Елорданың бас қақпасынан кейінгі Қырқыңшы станциясында жұк түсіру, тиеу, құрылымдау, сұрыптау жұмыстары 16 станция жолында тәулік бойына тоқтаусыз жүргізіледі. 2 станция, 2 пергоңдағы темір жолдың күтімін телімнің 22 адамнан тұратын жолшылары және колоннаның 48 жол монтері жасайды. Мұнда барлығы 3 жол шебері және 3 бригадир бар. Аталған станциялар аралығындағы 57 км темір жолдың бойында бүгінде ең басты жұмыс – әрине қармен күрес шаралары. Бірінші класты Қырқыңшы, төртінші класты Сарыоба станцияларында қармен күрес науқаны басталысымен бұйрыққа сәйкес ауысымдық кезекшілік ұйымдастырылады.

– Күн ашық болса, түнде 2 адамнан, ал борандарда 12 адамға дейін шығады. Станция жолдарында бағыттама бұрмалары қармен кептіліп, пойыз келе жатқанда жолдың бағытын бұрмай қалуы мүмкін.



Оларды қар үрлегіш компрессормен үрлеп, қарын тазалайды Одан. бөлек қар тазалайтын СМ-2 машинасы және пергоңдарға шығатын СДПМ техникасы бар, – дейді телім бастығы.

Сонымен қатар бүгінде атқарылып жатқан маңызды жұмыстардың бірі – маусым ауысуына қарай рельстерді

ауыстыру. Яғни, Төлөнді Шапшекеевтің айтуынша, қыста ауа-райының суықтығынан рельстер қатып, мұздап, қысқарады, сөйтіп рельстер арасындағы жік ашылады, ал жазда, керісінше, ыстықтан олар ұзарып, жіктер бір-біріне тіреледі. Міне, сондықтан әрбір 800 метрлік рельс бунақтары арасындағы

СҰХБАТ

ҚТЖ: МЕРЗІМІНЕН БҰРЫН ЗЕЙНЕТКЕ ШЫҒУДЫҢ ҚАҒИДАЛАРЫ МЕН МҮМКІНДІКТЕРІ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ мерзімінен бұрын зейнетке шығудың жаңа бағдарламасын енгізді. Бағдарламаның шарттары мен мүмкіндіктері туралы «ҚТЖ» ҰК» АҚ HR жөніндегі басқарушы директор (персоналды басқару жөніндегі директор) Тамилла Микулич айтты берді.

Сандуғаш ТІЛЕК

– Тамилла Борисовна, ҚТЖ жұмыскерлерінің арасынан алдын ала өтемақы төлену арқылы зейнетке кімдер шыға алады?

– ҚТЖ-да Өз еркімен ерте зейнетке шығу бағдарламасы қабылданды. Бұл – зейнет жасына жетуге 5 жыл уақыты қалған компания қызметкерлері тараптардың келісімі бойынша еңбек шартын мерзімінен бұрын бұза алады және зейнеткерлік жасқа жеткенге дейін өтемақы ала алады дегенді білдіреді. Бағдарламаға өз қалауы бойынша қатысуға болады, бірақ қызметкердің ағымдағы лауазымы немесе өтемақы төлеу деңгейі бойынша осыған ұқсас лауазым қысқартылады.

– Бұл бағдарлама не үшін қабылданды?

– «ҚТЖ» ҰК» АҚ қазір жаңа әдістер мен технологияларды белсенді енгізуде. Мысалы, мобильді диагностикалық кешен (МДК) компанияда 1200-ден астам адамды құрайтын ақауапқыш арба операторларының жұмысын ауыстыруға келді. Оператор бір күнде арбамен тек 7 км жол жүре алады. Ал жолды жоғары сапалы диагностикалауды қамтамасыз ететін МДК вагондары күніне 400 км дейін жүріп өтеді. Осындай алты кешенге ие бола отырып, біз бір ай ішінде екі рет ел магистралінің барлық жолын диагностикалай аламыз.

Осылайша, ағымдағы жылдың соңына дейін ғана біздің алдымызда 130-дан астам ақауапқыш арба операторының жұмысын оңтайландыру міндеті тұрды. Оның 89-ын біз ҚТЖ-да басқа бос жұмыс орындарына жұмысқа орналастырдық. Бұл қызметкерлер осы компанияда әрі қарай қалуға,

қайта оқып және басқа лауазымдарда жұмыс істеуге дайын. Жұмысшылардың көпшілігі жол монтері болып орналасты. Бұл ретте, жол монтерінің жұмысы – зейнет жасына жақындаған адамдар үшін өте қиын физикалық еңбек. Сондықтан өз қалауы бойынша компаниядан кетуге дайын қызметкерлер үшін зейнетке ерте шығу бағдарламасы ұсынылды. Бағдарламаға сәйкес, егер жұмыскер барлық талаптарға сай келсе, комиссия оң шешім қабылдайды және келіпдік берілген төлемді ала отырып жұмыстан босатылады.

Дәл осындай шара ақауапқыш арба операторларынан басқа пошта корреспондентінің қызметкерлерімен, автокөлік жүргізушілері және басқалармен жүргізілді.

– Жұмыскер қандай өтемақы ала алады?

– Өтемақы саладағы жұмыс өтіліне байланысты бірден төртке дейін лауазымдық жалақы мөлшерінде еңбек шартын бұзу кезінде біржолғы төлемді қамтиды. Сондай-ақ мөлшері жұмыс өтіліне, ағымдағы жалақыға және зейнеткерлік жасқа жеткенге дейінгі қалған кезеңге байланысты формула бойынша есептелетін жәрдемақы. Жәрдемақы мөлшері 70 мың теңгеден кем және 200 мың теңгеден артық болмауы тиіс. Біз 130 мың теңге еңбекақысы бар адамға болжамды есептеу жүргіздік. Компанияда 10 жыл жұмыс өтілі болып және зейнеткерлікке 5 жыл қалған жағдайда ғана ай сайынғы сыйақы сомасы шамамен 102 мың теңге болады. Бұл сыйақы салынғанға дейінгі сома, яғни қолына азырақ алады.

– Зейнеткерлікке ерікті түрде ерте шығу жұмыскері пайдалана алады? Бағдарлама басқа жерде жұмысқа орналаса ала ма?

– Бізде бағдарламада жазылған міндетті шарт бар – лауазымы қысқарады және адамның ҚТЖ компаниялар тобына тағы да жұмысқа орналасуға құқығы жоқ. Бірақ «ҚТЖ» компаниясынан тысқары қайда, кім болып істесе де компаниядан төлемді алады.

– Аталмыш бағдарламаны барлығы қанша ҚТЖ жұмыскері пайдалана алады? Бағдарлама кімдерге қатысты: желідегі немесе орталық аппарат жұмыскерлеріне ме?

– Бағдарламаға қатысу туралы ниет қызметкерлердің өздерінен болғандықтан, нақты санды болжау қиын. Бірақ қазір біз бағдарламаға үлкен қызығушылық ба-

рын көріп отырмыз. Тек таяудағы 5 жылда компания тобы бойынша зейнеталды жастағылардың саны 20 мың адамға жетеді.

Сонымен қатар, ҚТЖ – әлеуметтік бағдарланған компания, біз зейнетке ерікті түрде шыққан кезде оның жақсы өмір сүруі үшін барлық шараларды қолданамыз. Егер оның компанияда қалуға ықыласы болса, біз оны басқа лауазымға жұмысқа орналастыру үшін бәрін жасаймыз. Біз қайта даярлау курстарын өткізіп, басқа мамандық алуға мүмкіндік береміз. Зейнеталды жастағы әрбір қызметкерге біз мәселені шешудің кем дегенде үш нұсқасын ұсынамыз – «Ерікті түрде ерте зейнетке шығу бағдарламасын», қайта даярлау немесе өтемақы төлей отырып жұмыстан босату.

Бұл бағдарлама барлығына арналған, желідегі жұмыскер ме не орталық аппарат қызметкері ме, оған тәуелді емес. Тек сіздің лауазымыңыз қысқара ма, жоқ па деген ұсынысқа байланысты.

– Бағдарламаны пайдаланған қызметкерлер келіпті төлемдерді қашан ала бастайды?

– 2020 жылдың қаңтарынан бастап ала бастайды. Осы жерде тағы бір «ноянсты» атап өткім келеді. Кейбір қызметкерлер барлық соманы 5 жылға дейін созбай бірден алғысы келеді. Бірақ ҚТЖ үшін бұл үлкен төуекел, өйткені адам ақша ала алады, оларды бірден жұмсайды және табыссыз қалады. Сондықтан біз қызметкерлерді болашақта осындай күрделі жағдайлардан барынша қорғауымыз келеді және компания бір реттік төлемдерге баратын болса да, тек ерекше жағдайларда ғана және тек мақсаты пайдалану үшін ғана екенін ережелерде қарастырдық. Комиссия қаражатты мақсаты пайдалану үшін шешім қабылдайды, мысалы, емделуге немесе тұрғын үй сатып алуға, тағысын тағы.

– Ерікті түрде ерте зейнетке шығу бағдарламасы қатысушылары ҚТЖ зейнеткерлеріне тиесілі жеңілдіктерге үміттен алады ма?

– Әрине. Өйткені, егер зейнеталды жастағы қызметкер Зейнетке ерте шығу бағдарламасының қатысушысы болса, онда «Қазақстан темір жолы» зейнеткері болып тіркеліп, компания ұсынып отырған жеңілдіктерді пайдалана алады.

– Қызықты ақпараттың үшін рахмет!

БРИФИНГ

НОВЫЕ ОРИЕНТИРЫ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» Михаэль Кортюм на прошедшем пресс-брифинге проинформировал представителей СМИ об итогах деятельности уходящего года и обозначил новые ориентиры развития сферы железнодорожных пассажирских перевозок.

Руслан РАХМЕТОВ

Одним из важных направлений Стратегии развития компании является решение вопроса дефицита пассажирских вагонов. Так, в рамках обновления вагонного парка в текущем году были приобретены 63 новых современных плацкарта. В ближайшем будущем компания будет обновлять пассажирский парк до 100 единиц в год, которые максимально закроют потребность в вагонах. В 2020 году планируется приобрести уже 146 таких же вагонов с поставкой в первом квартале 2020 года 46 единиц, и до конца четвертого квартала – 100. Скорее всего, эти вагоны будут находиться в эксплуатации до 2060 года. Также на 2019-2020 годы запланировано проведение капитально-восстановительного ремонта 85 вагонов с продлением срока службы, – отметил Михаэль Кортюм. По его словам, в начале следующего

года будет объявлен тендер, в котором смогут принять участие производители подвижного состава.

– В рамках этого тендера мы будем сами определять техническую спецификацию вагонов, которые необходимы для деятельности компании, количество вагонов, их техническую оснащенность, обустройство и прочие параметры, – рассказал Михаэль Кортюм.

Также в ближайшей годы национальный перевозчик планирует перестать отапливать поезда углем, таким образом будет осуществлен переход на зеленые технологии.

– Все системы обогрева вагонов будут электрическими, не будет больше угольной системы, будут внедрены самые современные системы открытия и закрытия дверей, новые туалеты и современные тормозные системы, – сказал генеральный директор АО «Пассажирские перевозки».

Ежегодно услугами железнодорожного

пассажирского транспорта пользуется свыше 20 миллионов пассажиров. По итогам 11 месяцев 2019 года компанией перевезено свыше 15 миллионов человек. Главной задачей АО «Пассажирские перевозки» является предоставление населению качественных и доступных услуг по перевозке.

– Приобретенные в этом году 63 новых вагона распределены по два-три по наиболее востребованным 47 маршрутам, из которых 37 социально значимых, субсидируемых государством, и 10 коммерческих. Вагоны, которые будут получены в следующем году, также будут распределяться по пять-шесть по различным маршрутам, – поделился планами официальный представитель АО «Пассажирские перевозки» Диас Ахметшарип.

Не остался в стороне и вопрос сервиса. Так, с 1 ноября текущего года АО «Пассажирские перевозки» начало внедрение новой экипировки пассажирских поездов,



которая полностью соответствует международным стандартам.

– Сегодня мы можем сказать, что по итогам мониторинга на 25 ноября 2019 года оснащенность мягким съемным инвентарем поездов по новому стандарту составляет 100%, – подчеркнул Михаэль Кортюм.

Кроме того, в компании продолжают работу над полным искоренением фактов незаконной реализации проездных документов. С апреля прошлого года начала действо-

вать политика «нулевой терпимости», связанная с провозом безбилетных пассажиров и неоформленного грузобагажа. За этот период были уволены 170 сотрудников и понижены в должностях 26, свыше 140 человек получили строгий выговор.

Предпринимаемые меры позволяют улучшить деятельность компании, сделать ее более клиентоориентированной и повысить качество предоставляемых услуг.

Фото Александры ЖАБЧУКА

СОВЕЩАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНЫ ЗАДАЧИ, НАМЕЧЕНЫ РЕШЕНИЯ

Вопросы увеличения пропускной и перерабатывающей способности станции Достык, посещение производственных и социальных объектов стали главными на выездном совещании на станции Достык. В нем приняли участие управляющий директор по инфраструктуре – директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Бауыржан Урынбасаров, управляющий директор АО «НК «ҚТЖ», председатель правления АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Кайрат Саурбаев и все службы, участвующие в перевозочном процессе.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Достык

Перед совещанием прошел осмотр парка «Т» совместно с представителями пограничной службы КНБ РК, перегрузочных мест. Не обошли вниманием парк «Д» колеи 1435 мм, произвели осмотр поста ЭЦ и строящегося ПМ ТОО «Тенгри Достык», далее – сортировочный парк и предполагаемое место строительства дополнительных сортировочно-отправочных путей, крытый пункт перестановки вагонов. Коснулись и социальных вопросов, а именно жилого фонда станции, конторы передач и общежития для работников КНР, вопросов по объектам водоснабжения станции.

На совещании отмечено, что станция Достык в текущем году выполняет максимальный объем эксплуатационной работы при существующем техническом обустройстве и путевом развитии. Тем не менее, учитывая тенденцию роста объемов перевозок, для выполнения задач по освоению перспективных объемов необходима реализация ряда инфраструктурных проектов, направленных на увеличение пропускной и перерабатывающей способности станции. Также в ходе встречи говорилось, что станция Достык выполняет рекордные объемы эксплуатационной работы, особенно во второй половине года. За 11 месяцев грузооборот в тоннах составил 12,1 миллиона при плановом задании ОСЖД 10 миллионов 919 тысяч тонн, фактическое выполнение – 290201 вагон, выполнение – на 111%, количество контейнерных поездов составило 1551.

– Цель данной встречи – улучшение работы станции Достык, нахождение путей взаимоприемлемых решений, конструктивного обсуждения и внесения предложений по совершенствованию работы станции и прилегающих участков. Мы посмотрели, изучили все проблемные вопросы станции, подготовили предложения, учитывая ваши мнения, – отметил Бауыржан Урынбасаров.

Также во время встречи говорилось, что в плане на 2020-2024 годы – развитие участка Достык – Мойынты, разработана проектно-смет-



ная документация по удлинению трех разъездов участков Мойынты – Балхаш, Балхаш – Саяк и предусмотрено строительство трех новых разъездов, строительство-монтажные работы начнутся в 2021 году.

В этом году хозспособом удлинит 2 разъезда, что позволило Карагандинскому отделению вместе с Алматинским без проблем пропускать из Достыка длинноосевые поезда.

Также Бауыржан Урынбасаров заострил внимание на пропускной способности участков Мойынты – Саяк – Ақтоғай – Достык. Сделал акцент на том, что необходимо удлинение парка «Т» и строительство дополнительных приемоотправочных путей в парке «Д». Также прозвучало, что одобрено строительство пешеходного моста, которое начнется в следующем году, освещение парка «Д», строительство нового поста ЭЦ и модернизации сортировочной горки. На перегоне Коктума – разъезд 16, где сильные ветра и снежные заносы, необходимо предусмотреть

строительство ветрозащитных заборов.

Кроме увеличения пропускной и перерабатывающей способности станционных путей, необходимо увеличить мощности перегрузочных мест, что позволит осуществлять подачу под перегруз прибывающих контейнерных поездов в полном составе. Стоит отметить, что при осмотре перегрузочных мест руководством АО «Кедентранссервис» внесены предложения по реконструкции терминалов.

Касательно социальной сферы, то на следующий год выделено 428 миллионов тенге для 66 жилых домов.

В ходе встречи даны указания подготовить предложения в отношении котельного хозяйства, а именно о переводе отопления на газ.

Подводя итоги, Бауыржан Урынбасаров отметил, что данное выездное совещание поможет разобраться со всеми проблемами и наметить пути их решения.

Фото автора

КОНКУРС

МАШИНИСТАМИ НЕ РОЖДАЮТСЯ

В Карагандинском эксплуатационном локомотивном депо прошел традиционный республиканский конкурс «Год машиниста».

Светлана МОГАЙ, Караганда

Со всех точек Казахстана в Сортировку съехались представители от каждого депо. Для проведения мероприятия были созданы все условия – просторный компьютерный класс, оборудованный в современном стиле. Машинистов разделили на 6 групп. Им предстояло ответить на вопросы и заполнить тесты.

По словам главного менеджера департамента локомотивного хозяйства АО «Грузовые перевозки» Ивана Костыри, конкурс «Машинист года» стал плановым и системным:

– Мероприятие проводится несколько лет подряд. Прежде всего, это делается для популяризации профессии машиниста. При этом условия конкурса для всех сотрудников равные. Поэтому каждый из них может стать победителем. Показавшие лучшие результаты работники в будущем могут стать машиниста-

ми-инструкторами и таким образом у них есть перспектива карьерного роста. Конкурс преследует много целей, одна из них – повышение уровня знаний и обеспечение безопасности на железной дороге.

В свою очередь заместитель начальника депо по эксплуатации Талгат Абенов отметил, что конкурс состоит из нескольких туров.

– Сначала он проходит в каждом городе на рабочих местах. После чего определяются машинисты, показавшие лучшие результаты. Именно их отправляют на мероприятие республиканского уровня. К примеру, в прошлом году конкурс проходил в депо Кызылорда. Именно там наш машинист Антон Старчук стал победителем. Со слов коллег, победа в конкурсе на звание лучшего машиниста была предопределена, так как Антон отлично знает устройство локомотива, мастерски управляет составом и добросовестно относится к своей работе. Ко всему прочему, мо-



лодочный человек является представителем династии Старчуков. Его дед трудился кочегаром, управляя паровозы угля, после работал помощником машиниста, машинистом тепловоза, а в дальнейшем инструктором локомотивного депо. Ему присвоено звание Почетного железнодорожника.

Отец Антона также является машинистом первого класса. Он обслуживает пассажиров на скоростном поезде «Тулпар-Тальго». Сам Антон в начале своей трудовой деятельности работал дежурным по станции в селе Жанаауыл. В 2011 года работает помощником машиниста, а с 2014-го машинистом третьего класса.

По сложившейся традиции Сортировка проходит в районе Сертировка Карагандинского региона – там, где трудится победитель.

– Благодаря конкурсу повышается уровень профессиональных и технических знаний, а также возрастает имидж и статус машиниста. Это значимая профессия на железной дороге, – подчеркнул Талгат Абенов.

По итогам конкурса 1-е место занял машинист ТЧЭ-14 г. Караганды Владимир Старчук, 2-е – машинист ТЧЭ-34 г. Кызылорда Кенжебек Кедельбаев и 3-е место – машинист ТЧЭ-30 города Шу Виктор Колепистов.

Фото автора

НОВОСТИ

СНЕГ УБИРАЕТСЯ ВОВРЕМЯ

На Серебрянской дистанции пути с начала зимы снегоочистительная и снегоборочная техника выезжала уже несколько раз, хотя пока сильных снегопадов не было.

– Перед выходными 7-8 декабря выехала в сторону Зырянска от Серебрянки, – сообщил начальник Серебрянской дистанции пути Фархат Белгибаев. – На днях выпал снег примерно 15 сантиметров.

На Серебрянской дистанции работают две снегоборочные машины, четыре СДПМ, один струг-снегоочиститель СС-1. В ПЧ-38 есть и бригада ремонтников искусственных сооружений, в которую входят люди, специально обученные промышленному альпинизму, они готовы к искусственному спуску снежных лавин с горных склонов, которые проходят вдоль железнодорожного пути дистанции. В этом сезоне таких спусков еще не было.

– В определенных местах снежных склонов имеются специальные снегомеры, – говорит Фархат Белгибаев. – Мы приступаем к спуску лавин, когда высота снежного покрова превышает критическую высоту. В данный момент в бригаде ремонтников искусственных сооружений ощущается нехватка кадров, из них четверо альпинистов. Конечно, эта проблема требует своего решения. Но пока путейцы работают в штатном режиме, обеспечивая безопасность движения поездов.

Кстати, Серебрянская дистанция пути является уникальной, ей нет аналогов по всему Казахстану. Она протянулась по горной, лавноопасной местности. ПЧ-38 требует особого подхода в работе, тщательного технического обслуживания. Здесь расположено большое число искусственных сооружений, множество кривых. Старожилы рассказывают, что в многоснежные зимы на некоторых участках дистанции наматывает в высоту около двух метров снега.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

СПРАВИЛИСЬ УСПЕШНО

На 135% перевыполнен план погрузки по цветной руде в Костанайском отделении грузовых перевозок по итогам ноября.

В частности, по словам заместителя директора Костанайского отделения ГП Ердена Аманова, при плане погрузки на месяц 6087 вагонов (420 тыс. тонн) фактически погрузено 8396 вагонов (568,9 тыс. тонн). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года объем отгрузки увеличился на 113 тысяч тонн.

Еще на 130% был перевыполнен план по отгрузке продукции огнеупора. При плане погрузки на месяц 430 вагонов (28,9 тыс. тонн) отгружено 583 вагона (38,8 тыс. тонн). То есть в результате было погрузено выше плана 140 вагонов (8,9 тыс. тонн), по сравнению с ноябрем погрузка огнеупора повысилась на 8,5 тысячи тонн, или на 28%. Также традиционно в этот период перевыполнен план погрузки по зерну – здесь план составлял 3750 вагонов (240 тыс. тонн), а фактически было погрузено 3925 вагонов (265,7 тыс. тонн). Сверх плана отгружено 175 вагонов (25,7 тыс. тонн). По продуктам перемла месячный план погрузки перевыполнен – исполнили на 118%. При плане погрузки 1560 вагонов (102 тыс. тонн) погрузено 1846 вагонов (119,9 тыс. тонн), то есть выше плана 286 вагонов (17,9 тыс. тонн). В среднем же в сутки в Костанайском отделении ГП отгружалось 1204 вагона (79,9 тыс. тонн).

– И это еще не предел, – говорит Ерден Аманов. – Мы приложим все силы, чтобы по итогам года еще больше улучшить показатели отгрузки. Наша главная цель – осуществлять бесперебойную отгрузку, регулярно подавать необходимый объем вагонов. И на сегодня мы с этой задачей успешно справляемся.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ЧТОБ НЕ РАССЛАБЛЯЛИСЬ

Кому – праздники, а кому – работа. В предстоящие праздничные дни руководители предприятий железной дороги, которые находятся на территории Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок, усилят контроль за безопасностью движения, выполнением работниками своих должностных обязанностей.

– Люди могут расслабиться, настроение будет уже праздничным. Нужно организовать круглосуточное дежурство руководителей, заместителей, чтобы контролировали, – отметил директор Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Съезбек Алишев. – Мы знаем, когда есть контроль – есть дисциплина и порядок. А в их отсутствии люди, наоборот, расслабляются. Я прошу и требую, чтобы полностью на оставшиеся дни, праздничные дни со своим внутренним графиком выезжали. Это же касается аппарата ревизоров безопасности, службы безопасности движения Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок. Выежайте на линию, делайте внезапные проверки, контролируйте!

Съезбек Алишев также добавил, что зима пока щадит железнодорожников, снега выпало мало. Но пути необходимо очистить от снега по мере необходимости.

– Снег небольшой, но, тем не менее, станции чистить надо, давайте максимально обрабатывать. Когда даем тепловоз под снегоочистительную технику, надо закреплять ответственных людей. Нужен контроль, – сказал он. – Максимально техника должна работать, максимально чистить.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының басшылығы, қасіпадақ комитеті мен еңбек ұжымы Адами ресурстарды басқару департаментінің менеджері Рзагулова Алмагүл Ерғалықызының жұбайы

Қатағеб Оңғарбай Нұрдаулетұлының мезгілсіз қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасы мен туыстарына қайғыларына ортақтасып көңіл айтады.

МЕДПОЙЫЗ

ҚАРАҚИЯ ХАЛҚЫНА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТТІ

Темір жол бойымен жұмыс сапарын Маңғыстау өңірінде жалғастырып жатқан «Жәрдем» медициналық пойызы облыс орталығынан 80 шақырымдай қашықтықта орналасқан Қарақия станциясына келіп жетті.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Желтоқсанның 7-8 күндері осы станцияда болып халыққа екі күн бойы таңертеңгі 10 мен кешкі 17 аралығында медициналық қызмет көрсетуге кіріскен жылжымалы емхананың жұмысы ә дегеннен жемісті басталды. Негізінен темір-жолшылар тұратын Қарақия станциясына тоқтаған «Жәрдем» пойызына станция тұрғындары ғана емес, өзге жақын елді мекендердің халқы да көп келді. Қарақия ауданының және Құрық ауданының бірнеше ауылынан барлығы 350-ге жуық тұрғын, егде жастағылар, балалы ата-аналар көп салалы медициналық қызметтің

өз «аяғымен» жеткеніне қуанып, салалық дәрігерлерге қаралып, қажетті кеңестерін алып жатты.

– Станциямызда шағын медициналық пункт бар, дегенмен тұрғындарымыз көбіне толық тексерілуге 10-15 шақырымда орналасқан аудан орталығындағы емханаға барады. Сондықтан станция халқы түрлі заманауи медициналық құрылғыларды, медицинаның түрлі бағыттағы білікті мамандарын бір арнаға тоғыстырған «Денсаулық», «Жәрдем» пойыздарын қашан да асыға күтеді. Осы жолы да талай адам пойыз дәрігерлерінен жан-жақты медициналық көмек алып, денсаулықтарын шыңдады.



Мұның алдында келіп кеткен «Денсаулық» пойызының мамандарына жүгінгендердің қарасы да қалың болған еді. Ол жолы барлығы 425 адам тексеруден өткен. Пойыздарға бар қажеттілік жасалып, жарықпен, сумен, медициналық қоқыстар үшін жәшіктермен қамтылды. Жалпы, медициналық пойыздар бізге қызмет көрсетсе, біз оларға

дегендей, бәрі жоғары деңгейде жақсы ұйымдастырылды, – дейді Қарақия станциясының бастығы Абай Зейнелбабитов.

Сонымен «Жәрдем» пойызы бұл станцияға бөлінген екі күнде 295 ересек адамды, 75 баланы қабылдап, тиісті дәрігерлік көмек беріп, әрі қарай Жетібай станциясына жол тартты.

Суретті түсірген автор

ОБУЧЕНИЕ

ГИБКИЕ НАВЫКИ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ

Порядка 50 проводников прошли обучение по программе Softskills с привлечением сертифицированных внутренних тренеров АО «НК «ҚТЖ». До конца года в рамках пилотного проекта Центра оценки и развития персонала железнодорожного транспорта специальными тренингами планируется охватить более 100 сотрудников компании.



Любовь РОББА

Softskills, или так называемые «гибкие навыки» – это надпрофессиональные навыки, которые позволяют быть успешным независимо от специфики и направления деятельности сотрудника. К ним относятся умение убеждать, находить подход к людям, работать в команде, управлять временем и т. п.

Для занятий по программе Softskills в филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития пер-

сонала железнодорожного транспорта» выделен специальный кабинет. В течение трехдневного курса железнодорожники получают необходимые знания по таким темам, как обслуживание клиентов, управление конфликтами, клиентоориентированность, стрессоустойчивость, Кодекс деловой этики компании и эффективные коммуникации.

Стоит отметить, что для проведения тренингов в Центре не стали привлекать внешних провайдеров, а подготовили свои кадры. Ранее 60 сотрудников из разных филиалов и департаментов

компании, включая Дирекцию магистральной сети, Центр трансформации бизнеса, кадровую службу, бухгалтерию и другие, прошли обучение на внутренних тренеров АО «НК «ҚТЖ», но только 19 из них присвоена соответствующая квалификация.

– Такой подход уже доказал свою эффективность. По признанию самих слушателей, именно внутренние тренеры из числа сотрудников АО «НК «ҚТЖ» могут поделиться всеми необходимыми профессиональными знаниями по эффективному взаимодействию с пассажиром, управлению конфликтами и стрессоустойчивости, – рассказал главный менеджер Центра сертификации персонала филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» Мадияр Байкенов. – До конца года мы планируем обучить более 100 сотрудников пассажирского и вокзального хозяйства. Каждый из них получит сертификат.

Он добавил, что работа в этом направлении продолжится в следующем году и будет систематизирована.

– Железнодорожники, прошедшие специальные тренинги по Softskills, не только повышают свои профессиональные и личностно-деловые компетенции, мы видим, как у них загораются глаза, и они с новыми силами включаются в работу, внося свой вклад в развитие компании. Поэтому в дальнейшем мы планируем охватить и другие категории сотрудников, – поделился планами Мадияр Байкенов.

Фото автора

СПОРТ

УДАР БЕЗ ПРОМАХА

На стадионе «Локомотив» станции Сортировка прошел турнир по настольному теннису среди железнодорожников на призы Карагандинского филиала «Казпрофтранс».

В мероприятии приняли участие 16 человек, среди которых работники железнодорожных организаций региона, а также представители школ №85 и №137.

По словам председателя Карагандинского филиала профсоюза Яхия Альмусина, проведение очередного турнира стало поводом для встречи друзей и возможностью в очередной раз продемонстрировать свои профессионализм и мастерство.

По итогам соревнований первое место занял электромеханик Карагандинской дистанции сигнализации и связи, чемпион Казахстана среди железнодорожников Анатолий Ивасев. Именитый спортсмен вновь сумел показать прекрасные результаты и доказать, что он – лучший из лучших.

Второе место завоевал работник этой же организации Владимир Ли. Третье присуждено пенсионеру Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Евгению Сычинскому.

В заключительной части победители турнира были награждены призами и дипломами от филиала Профсоюза.

Светлана МОГАЙ,
Караганда



СПАРТАКИАДА НА УРА!

В столице завершилась спартакиада среди работников филиалов и дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ», посвященная Дню независимости РК. Триумфатором общекомандного зачета стала сборная Корпоративного центра АО «НК «ҚТЖ». В минувшие выходные были разыграны медали в заключительном виде спортивной программы – баскетболе.

В соревнованиях, которые прошли 7 декабря в спортивном зале АО «КазМунайГаз», приняли участие 16 команд. На предварительном этапе команды-участницы разделили на четыре подгруппы (по четыре в каждой). Традиционно игры проходили по круговой системе: путевку в следующий этап получали обладатели 1-2 мест в своих группах, а команды, занявшие 3-4 места, с активом 14,5 и 10,5 очка, соответственно, выбывали из борьбы.

Сильнейшие по итогам предварительных игр встретились в стыковых матчах за 1-8-е места. Так, сбор-

ная АО «Кедентранссервис» сыграла с Дирекцией магистральной сети, ТОО «Қамқор Менеджмент» – с АО «Транстелеком», Корпоративного центра АО «НК «ҚТЖ» – с АО «КТЗ Express», АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – с Астанинской дистанцией электроснабжения (ЭЧ-8).

Игры на этом этапе выдались зрелищными – все без исключения команды продемонстрировали свое мастерство и волю к победе, однако лишь третий лучший предстояло сразиться за места на пьедестале почета. После жеребьевки прошли игры между Корпоративным центром и ТОО «Қамқор Менеджмент» (11:6) и Дирекцией магистральной сети и ЭЧ-8 (17:3).

На финишной прямой самым напряженным стал матч за 3-4-е места между ТОО «Қамқор Менеджмент» и ЭЧ-8. Команды шли на равных вплоть до последних секунд встречи, ее исход решил последний заброшенный мяч, который принес два победных очка

баскетболистам «Қамқора» – 9:7.

– К сожалению, мы оказались в шаге от призового места. Удача в этот день была не на нашей стороне. Возможно, сказалось на результате и то, что играли без двух наших сильных игроков, – поделился один из участников команды ЭЧ-8 – ведущий инженер отдела учета станции Нур-Султан Дархан Жетес. – Я увлекаюсь баскетболом еще со школы, придя на железнодорожную дорогу два с половиной года назад, сразу стал собирать команду. Хочется выразить благодарность руководству, которое поддерживает развитие спорта и всячески нам помогает. Предоставило форму и зал для тренировок. Надеемся, в следующем году оправдать надежды и взять реванш!

В финальном поединке за «золото» Дирекция магистральной сети уверенно обыграла соперников из Корпоративного центра ҚТЖ – 21:6. Таким образом, лучшими стали баскетболисты Дирекции магистральной сети, «серебро» у Корпоративного центра ҚТЖ, а замкнула тройку призеров команда ТОО «Қамқор Менеджмент». Все они получили дипломы, медали и памятные призы.

В целом по итогам спартакиады среди работников филиалов и дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ», которая прошла с 16 ноября по 7 декабря, общекомандное «золото» завоевала команда Корпоративного центра ҚТЖ, набрав 22,5 очка и получив медали сразу по трем видам спорта: мини-футболу, баскетболу и волейболу. Второе общекомандное место у АО «Транстелеком» с активом 31,5 очка, а третье – у Дирекции магистральной сети, заработавшей 35 очков.

Роман ЛЮБИМОВ,
Фото автора

Құттықтаймыз!

МУСТАФИН АХМАД МАРАТҰЛЫ – «Ақтау теңіз сауда порты» ҰҚ» АҚ коммерциялық жұмыстар жөніндегі атқарушы директоры (10 желтоқсан)
МАТЖАНОВ КҮМІСБЕК МҮСІЛІМҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ тасымалдау процесі жөніндегі атқарушы директорының м.а. (10 желтоқсан)
БАКЕСОВА СҮЛТҰҒҰЛ БЕКЕНҚЫЗЫ – «Қазақстан теміржолшысы» газетінің бөлім меңгерушісі (11 желтоқсан)
ДӘУЛЕТОВ РУСЛАН ТЕМІРБОЛАТҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» директорының Орал аймағы бойынша орынбасары (12 желтоқсан)

2019 – ЖАСТАР ЖЫЛЫ



ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ АКЦИЯСЫ ҚОРЫТЫНДЫЛАНДЫ

Семейлік жастар қайырымдылық бағытында ұйымдастырылатын «Жастар бастамасының марафоны» жобасы аясында «Балалар күлкісі станциясы» атты акцияны қорытындылады.

Бұл жолы да Семей ЖТ бөлімшесінің фойесінде кең көлемде тәтті тағамдар жәрмеңкесі өткізіліп, қызметкерлерге ыстық тағам түрлерімен қатар салқын басытқылар, тіске басар дәмнің көптеген түрлері ұсынылды. Іс-шараны жастар белсенді Ләззат Айтмұханова бастаған теміржолшы қыздар ұйымдастырды. Таң алагеуімен жиналған қыздар кең фойеге ұзын дастархан жайып, иісін бұрқыратып тәтті-дәмділердің түр-түрін саудаға шығарды. Одан түскен қаражат мүмкіндігі шектеулі балалары бар екі теміржолшы отбасына материалдық көмек ретінде берілетіні белгілі болды. Ол жайында алдын ала хабарландыру жасалған болатын. Жәрмеңке ұйымдастырылған күндері түскі асқа асханға бармауды шешкен кеңсе қызметкерлері әріптестері әкелген жаңа пісірілген ыстық тамақ, түрлі дәмді бәліш, тоқаш өнімдерін сатып алып жатты.

Шараға әсіресе ЖТ бөлімшесі мен «Қазтеміртранс» АҚ филиалының қыздары жоғары белсенділікпен қатысты. Олардың қатарында әсіресе, Маржан Жакенова, Айгерім Тоқпанова, Гүлмира Сейтенова, Айгерім Алмұдинова мен ӘТЖК Семей филиалынан келген Қымбат Еңбекшілова жарты сағат көлемінде-ақ әкелген кондитерлік өнімдері мен тіскебасарларды толық саудалап үлгерді. Әсіресе, Гүлмира Сейтенова әзірлеген алып пирог пышақ үстінен сатылып кетті.

– Биылғы жылғы акция әлеуметтік тұрғыдан аз қамтылған отбасылар мен көпбалалы аналарға қолдау көрсету мақсатымен тағы бір үндестігі сол, бұл іс-шараны Жастар жылы аясында қоғамдық жұмыстарда аса белсенді жаңа толқын өкілдері жүзеге асырды. Осы ретте бөлімшенің кең фойесінде екі күн қатарынан қайырымдылық жәрмеңкесі ұйымдастырылуда, – дейді қайырымдылық марафонын ұйымдастырушылардың бірі Ләззат Айтмұханова.

Қайырымдылық акциясына бөлімше басшысы Марлен Көкрекбаев пен салалық кәсіподақ қызметі жан-жақты қолдау көрсетуді әдетке айналдырған. Ал жақын арада арнайы комиссияның шешімімен материалдық көмек кімдерге берілуі керектігі анықталмақ.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор

2020 ЖЫЛҒА ЖАЗЫЛУ

ЖЕКЕ ТҮЛҒАЛАР үшін индекс – 65358
қала бойынша баға – 3811,60 теңге
облыс бойынша баға – 4035,20 теңге

ЗАҢДЫ ТҮЛҒАЛАР үшін индекс – 15358
қала бойынша баға – 4657,60 теңге
облыс бойынша баға – 4881,20 теңге

ЖЕҢІЛДІК АЛАТЫҢДАР үшін индекс – 55358
қала бойынша баға – 3691,60 теңге
облыс бойынша баға – 3915,20 теңге

ГАЗЕТКЕ «КАЗПОШТА» АҚ БӨЛІМШЕЛЕРІ АРҚЫЛЫ ЖАЗЫЛУҒА БОЛАДЫ:

АНЫҚТАМА ТЕЛЕФОНЫ 8 (7172) 94-52-88