КАРАГАНДИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ ПОЛУЧИЛА ЭКОНОМИЮ 2,5 МЛН ТЕНГЕ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ОДНОГО РАЦПРЕДЛОЖЕНИЯ 3 стр.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№10(2394) 12/02/2019 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙЕКСӨЗ

Арман СҰЛТАНОВ,

«ҚТЖ» ҰК» АҚ БАСҚАРУШЫ ДИРЕКТОРЫ – «ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ» АҚ БАС ДИРЕКТОРЫ:

«ВАГОНДАРДЫҢ ҚОЛДАНЫСТАН ШЫҒАРЫЛУЫНА БАЙЛАНЫСТЫ ЖОЛАУШЫ ОРНЫ ЖЕТІСПЕУШІЛІГІН ЖОСПАРЛЫ ТҮРДЕ ЖАБУ ЖӘНЕ ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМДЫ ЖАҢАРТУ МАҚСАТЫНДА ҚОҒАММЕН «НҰРЛЫ ЖОЛ» БАҒДАРЛАМАСЫ ШЕҢБЕРІНДЕ ЖОЛАУШЫЛАР ВАГОНЫ ПАРКІН ЖАҢАРТУ ЖӨНІНДЕГІ ЖҰМЫСТАР ЖҮРГІЗІЛУДЕ»

АҚПАРАТ

ҚТЖ ҮЛЕСІ БАСЫМ

Өткен жылы Қазақстан аумағы бойынша жүк айналымының 50%-дан астамын «ҚТЖ» ҰК»АҚ қамтамасыз еткен.

Дерек бойынша 2018 жылы жалпы жүк айналымы 596066 млн тонна-км құраған, соның ішінде теміржол көлігі бойынша – 283 117,8 млн тонна-км жүк тасымалданған. Осылайша, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Қазақстан көлік жүйесінің жүк айналымының 50%-ын қамтамасыз етіп отыр. Қазақстандағы темір жолдың ұзындығы 20 мыңнан астам шақырымды құрайды. Олардың сенімді және үздіксіз жұмыс істеуі жүк ағыны өсімі мен қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Темір жол инфрақұрылымын тиісті деңгейде күтіп ұстау үшін әр жыл сайын күрделі және ағымдық жөндеу жұмыстары жүргізіліп тұрады.

2018 жылы мың шақырымнан астам жол жаңартылды, соның ішінде 867 км жолға күрделі жөндеу жүргізілді. 4600-ден астам бағыттағыш бұрма жөнделді. Осы жұмыстардың нәтижесінде жолдың беріктілігі мен сапасы артып отыр. Және де жолаушылар пойыздарының қозғалыс жылдамдығы 585 км, ал жүк пойыздарынікі 381 км артқан.

Нұрбек БЕКЕН

СОВЕЩАНИЕ

ИТОГИ ПОДВЕДЕНЫ, ПРИОРИТЕТЫ ОБОЗНАЧЕНЫ

На совещании в АО «НК «Қазақстан темір жолы» под председательством руководителя компании Сауата Мынбаева обсуждены итоги работы за 2018 год и определены задачи на 2019-й.

Асель ШАЙХЫНОВА

По ключевым параметрам производственной деятельности 2018 год завершен с положительными итогами. Перевезено 283 миллиона тонн грузов, что на 11 миллионов тонн больше, чем в 2017 году. Транзит возрос на 10% и достиг свыше 17 миллионов тонн. Поездами перевезено около 18 миллионов пассажиров. Обновлено более 1 000 километров железнодорожного пути, в том числе капитально отремонтировано 867 километров.

При этом долговая нагрузка обусловила негативный финансовый результат по итогам года. В этой связи принимаются меры по эффективному использованию ресурсов, оптимизации затрат, обеспечению прозрачности процедуры закупок, повышению личной ответственности каждого руководителя.

Основными приоритетами деятельности компании продолжают оставаться обеспечение безопасности инфраструктуры и безопасности движения. Эти два сегмента, помимо инвестиций, требуют постоянного внимания и адаптации к изменяющимся условиям.

В числе первоочередных задач также обеспечение безопасных условий труда, достижение нулевого травматизма на производстве.

На совещании обозначены задачи на 2019 год по наращиванию объемов перевозок и развитию транзита. Для повышения эффективности деятельности и укрепления финансовой устойчивости обновляется стратегия развития, будут внесены изменения, касающиеся регуляторной среды, тарифной политики, упрощена организационная структура. В структуре АО «НК «ҚТЖ» останутся только профильные компании, связанные с основной деятельностью.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПЕРЕВОЗКИ

ВЫСТРАИВАЯ МЕХАНИЗМ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Участники ежегодного общего собрания Казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров) обсудили вопросы улучшения технологии взаимодействия субъектов на рынке железнодорожных услуг, обновления подвижного состава, а также повышения эффективности использования вагонов.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Учитывая важность рассматриваемых вопросов и необходимость принятия выверенного, сбалансированного с интересами экономики страны решения, в собрании приняли участие первый заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов, руководители и специалисты Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК, Министерства финансов РК, Национальной палаты предпринимателей «Атамекен», СТК «KAZLOGISTICS», АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки», АО «KTZ Express» и АО «Қазтеміртранс», около 20 компаний собственников грузовых вагонов и 3 компании частных перевозчиков.

Генеральный директор КазАПО Илья Сегал заострил внимание участников на том, что в ушедшем году основная масса обращений и предложений была связана с появлением на рынке частных перевозчиков. Возникали также проблемы обеспечения перевозок подвижным составом и наблюдались затруднения в работе пограничных станций.

Обсуждено осуществление операторской деятельности: реализация пилотного проекта по доступу частных грузовых перевозчиков к услугам магистральной сети, принципы решения проблем операторских компаний во взаимоотношении с госорганами, АО «НК «ҚТЖ», соблюдение условий эксплуатации вагонов в Казахстане и за пределами страны.

– Проблемы, которые возникают в процессе работы с государственными и таможенными органами, должны решаться совместными усилиями. Нужно тщательно и детально подходить по всем вопросам проблемного характера, выстраивая долгосрочное партнерство на взаимовыгодных условиях, – отметил Канат Альмагамбетов.

По его словам, наболевшие вопросы необходимо проработать по пунктам, обсудить вопросы экспедиторского бизнеса, обозначить проблемные точки. А совместная встреча должна стать хорошим импульсом в работе.

Участники собрания отметили, что созданная совместно с госорганами НПП РК, СТК «KAZLOGISTICS», АО «НК «ҚТЖ», АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» схема взаимодействия бизнеса и власти позволяет достаточно эффективно, на системной основе решать задачи, поставленные Президентом страны перед Правительством и Национальной палатой в январских Посланиях 2017 и 2018 годов.

Также вместе с Национальной палатой, Союзом транспортников Казахстана и АО «НК «ҚТЖ» удалось существенно усовершенствовать механизм взаимодействия частного бизнеса с госорганами и национальной железнодорожной компанией, позволяющий при выработке и реализации государственной, технической и технологической политики учитывать их интересы. А благодаря отлаженной технологии взаимодействия в прошедшем году были исполнены все совместные с АО «НК «ҚТЖ» решения по поставленным проблемам предпринимателей.

В рамках встречи Канат Альмагамбетов вручил благодарственные письма за вклад в развитие железной дороги представителям компаний ТОО «Petrochemical Transportation Company» и ТОО «ТрансКом». Медалью «За верность делу» III степени награждена заместитель председателя правления ТОО «ТрансКом» Лариса Смирнова.

По итогам собрания поддержаны предложения участников, а также совместно определены дальнейшие действия на 2019 год.

ХАБАР-ОШАР

АЙҚЫНДЫҚ ПЕН АШЫҚТЫҚҚА БЕТБҰРЫС

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚның селекторлық кеңесінде сыбайлас жемқорлыққа қатысты құқықбұзушылықты бұлтартпау және алдын алу мәселелері күн тәртібінде қаралды.

Жиынға өңірлік жүк тасымалы бөлімшелері, кадрлық және заң құрылымдық бөлімшелері, кәсіподақ ұйымдары басшыларымен қатар сыбайлас жемқорлыққа қарсы қызмет өкілдері қатысты.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ басшысы Қайрат Сәуірбаев филиалдарды сыбайлас жемқорлыққа қарсы атқарылып жатқан жұмыстарға көңілі толмайтынын білдіре отырып, жемқорлық белгілеріне «нөлдік төзбеушілік», құқықтық сауаттылықты арттыру қажеттілігін атап өтті.

Сондай-ақ, құрылымдық бөлімшелер басшылары вагонның жасанды жетіспеушілігін болдырмауға, тасымалдау процесінің ашықтығын қамтамасыз етуге тікелей жауапты екенін ескертті.

Қайрат Сәуірбаев, өңірлік темір жол бөлімшелерінде сыбайлас жемқорлық құқықбұзушылығы анықталған жағдайда қатаң шара қабылданатынын, тіпті филиал жетекшілерімен еңбек шартын бұзуға дейін баратындарын атап өтті.

Бұдан былай «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-ның әрбір филиалында жүк жөнелтушілер мен қабылдаушылар, «Атамекен» ҰКП, «Нұр Отан» партиясы, прокуратура, Сыбайлас жемқорлыққа қарсы әрекет ету бойынша ұлттық бюро өкілдерінің қатысуымен дөңгелек үстел, семинарлар өтетін болады.

Еске сала кетсек, МҚІСҚА, Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі мен ҚТЖ басшылығы бірлесе өткізген жиында, Ұлттық компания басшысы Сауат Мыңбаев, жақын күндері ұлттық компанияда мемлекеттік сатып алулар жүйесі жаңаша жұмыс істеп, сыбайлас жемқорлық қатерлері мейлінше төмендейтінін айтып өткен болатын.

Ислам ТАЛҒАТ

ТИІМДІЛІГІМЕН ҚҰНДЫ

Маңғыстау вагон пайдалану деposының экипировка бойынша бригадирі Асқар Жанатбаев ерекше рационализаторлық жоба ұсынды.

Жолаушылар пойыздарындағы төменгі сөрелердегі бекіткіш газ пружиналардың қақпағын ойластырған ол ұсынысын арнайы комиссия алдында қорғап та үлгерген. Жобаның экономикалық тиімділігі 3 миллион теңгеден асып жығылады.

Жоба авторының пайымынша, Крюков вагон құрастыру зауытынан шыққан жолаушылар вагондарының төменгі сөрелерінде газ пружиналарының қалпағы пайдалану кезінде жиі істен шығып қалады екен. «Пластмасса материалдан жасалғандықтан одан әрі пайдалануға жарамай қалады. Жөндеуге де келмейді. Мұндай қалпақшалар бөлек шығарылмайды. Сондықтан, вагон пайдалану депосының қызметкерлері басқа амалын іздеген», – дейді Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесіне қарасты ғылыми-техникалық аппарат орталығының басшысы Майра Өмірзақова.

Олқылықтың орнын толтыру мақсатында теміржолшылар газ пружиналары токарлық станоктарда диаметрі 33 мм дөңгелек болаттан жасауға болатынына көз жеткізген. Бұл рационализаторлық жоба қалпақшаларды алмастыру арқылы жаңасын жасап, шығындарды азайтуға мүмкіндік береді.

Асқар АҚТІЛЕУ

БҮГІНГІ САН

СОҢҒЫ 3,5 ЖЫЛДА

85000 КМ

ТЕМІРЖОЛ ЖЕЛІЛЕРІ МОБИЛЬДІ ДИАГНОСТИКАЛЫҚ КЕШЕН КӨМЕГІМЕН ТЕКСЕРІЛГЕН

КӨКЕЙКЕСТІ

САПАРЛАУ ЖОСПАРЛАУДАН БАСТАЛАДЫ

Қазіргі таңда «Жолаушылар тасымалы» АҚ алыс-жақын шет мемлекеттерді қоспағанда, тек ел ішінде шамамен 50-ге тарта бағытта жолаушы пойыздарын жасақтап жүргізіп келеді. Соның ішінде 20 пайызы коммерциялық бағыттар құрайды.

Асқар ИСАҚОВ,
Астана

Қазақстанның о шеті мен бұ шетіне жолаушылап қыдырып, жаз айларында балашағаларымен еңбек демалысына аттанатындар, топ-топ болып той тойлап, ағайын аралап, одан қалды садақа мен асқа қысылжазы шұбырып жататын қазақтай халық кемде-кем. Оған қыс пен жаз сессияларын аяқтап, ауылдарына сабылатын студенттерді қосыңыз. Қысқасы, жолаушы жеткілікті. Олардың дені бұқаралық көлік – теміржолға иек артады.

Тасқолдағы тәуекелдерді назарға алғанда, бүгінгі күнде қар, күнде боран соғып жатқан қыстың көзі қырауда теміржол көлігіне деген сұраныс арта түсері анық. Осындайда пойызға билет іздеп, касса жағалағандар қатары екі есе артып кететіні рас. Арзан пойыздарға билет күні бұрын тез өтіп кетеді, ал қымбат бағалы жүрдек пойыздарға билет алуды екінің бірінің қалтасы көтере бермейді. Сондайда тамыртаныстың көмегіне жүгініп, бунысыз жерге пышақ ұрып, жолсеріктерді де, өздерін де ыңғайсыз жағдайда қалдырып жататындар аз емес. «Жолаушылар тасымалы» АҚ инстекторлары өткен жылдың 9 айында 7125 пойызды тексеріп, 448 билетсіз жолаушы, 38,1 тонна рәсімделмеген жүк және жүкбагажын анықтады. Билетсіз жолаушылардың тасымалдаған жолаушыларды жауапкершілікке тарту үшін 209 акті жасалып, 131 адам әкімшілік жауапкершілікке тартылды.

Әрине кез келген жолаушы арзан да жайлы орындарға ие болуды қалайды. Бірақ компания билет бағасын өзі белгілемейтінін де қаперге алған жөн. ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Көлік комитеті темір жол тасымалы тарифін орынсыз көтеруге ешқашан жол бермейді. Оның үстіне жолаушылар тасымалы шығынды саналатындықтан, бұл мәселе барлық тараппен келісіле отырып, бюджет есебінен субсидиялау негізінде өз шешімін табады. 2018 жылдың 11 қыркүйегінен «Жолаушылар тасымалы» АҚ еліміз ішінде барлық бағыттарға динамикалық тарифтік басқару бағдарламасы бойынша бағаларды

реттеудің икемді жүйесін енгізді. Аталған жүйе билеттерді алдын ала жеңілдетілген бағамен сатып алудың ең тиімді тетігі және әлемдік тәжірибеден алынған ұтымды шешім болып табылады.

Ал енді билет бағасы қалай белгіленеді деген сұраққа жауап бере кетсек. Автоматтандырылған жүйе белгілі бағыттарға, нақты бір даталарға жолаушы ағыны мен сұранысты саралай келіп, өткен жылдардың деректерін пайдалана отырып, билет бағасын белгілеуге ұсыныс береді. Басты ескере кететін жәйт, әлі сатыла қоймаған билеттер бағасы олардың санына байланысты on-line режимде өзгереді. Сұраныс көп, ал билеттер саны аз болған жағдайда билеттерге баға да өсе түседі. Бағаны реттеудің икемді жүйесі клиенттер ниеттестігі бағдарламасын енгізу шеңберінде атаулы жеңілдікті беру арқылы жастар мен еге жастағы адамдар үшін жеңілдіктер жүйесін енгізуге мүмкіндік береді. Қазір әлемдегі барлық елдің жерүсті және әуе тасымалдаушылары осындай бағаларды реттеудің икемді жүйесін қолданып келеді. Жеңілдік көлемі бос орындар саны мен пойыздың жүруіне қанша күн қалғанына байланысты белгіленеді. Пойыздың жүрер күні жақындаған сайын және бос орындардың азая түсуімен билет бағасы да өсе береді. Дей тұрғанмен, билет құнының қымбаттауы оның 25% көлемінен аспайды. Ел ішіне сапарлауды жоспарлаған кезде билеттерді (билеттер сатылымға 45 тәулік қалғанда шығарылады) 25% жеңілдікпен сатып алуға мүмкіндік бар. Ал 2019 жылдың 11 қаңтары мен 28 ақпаны аралығында «Тұлпар-Тальго» пойыздарына билеттер тіпті 55% дейінгі жеңілдікпен сатылатынын қаперге сала кетейік. Заңнамаға сәйкес коммерциялық бағыттарға баға тасымалдаушылар тарапынан белгіленеді. Баға сұранысқа орай 35% дейін баруы мүмкін. Бұл жерде жолаушы ағыны мен бағыттың сұранысы да есепке алынады. Коммерциялық пойыздарға билеттер сатудан түскен қаржы ішкі қажеттіліктерге: компанияны дамытуға, процестерді автоматтандыруға, вагондар паркін жаңартуға және жолаушылар сервисі жақсартуға жұмсалады.

Бүгінгі таңда билеттердің 66% интернет арқылы сатылса, 2020 жылға қарай оның деңгейін 90% жеткізу көзделіп отыр. Бұл ретте жедел қызмет көрсету және өте ыңғайлы ету бағытында bilet.railways.kz сайты билеттер сатып алу үшін айтарлықтай жетілдірілді. Демек, сапарыңызды күні бұрын жоспарлап, билетке де ертерек тапсырыс берсеңіз, ұтарыңыз көп.

ЖАҢАЛЫҚТАР

ДИАГНОСТИКА – ҚАУІПСІЗДІК КЕПІЛІ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ бойынша теміржол желісінің техникалық жағдайы басты назарда.

2015 жылдың қыркүйегінен 2018 жылдың желтоқсанына дейін мобильді-диагностикалық кешенмен 85 мың шақырымнан астам теміржол желілері тексерілген.

Тексеру қорытындысы бойынша 900-ден астам ақаулы рельс уақытылы және шұғыл ауыстырылған. Мобильді-диагностикалық кешен деректері негізінде жол инфрақұрылымдарын жөндеу және қызмет көрсету бойынша шұғыл шешімдер қабылданады. Бұл техникалық шешімдер қабылдау процесін шапшаңдатып, пайдалану шығындарын қысқарта түспек.

2019 жылы магистральдық желілерді айына екі рет диагностикалау үшін қосымша кешендер сатып алу, ескі жабдық – дефектоскоптардың санын 240 бірлікке төмендету, жол инфрақұрылымының жай-күйін бағалау кезінде адам факторының әсерін болдырмау жоспарланып отыр.

Ислам ТАЛҒАТ

ЖАҢА ЖОБАЛАР – ҮНЕМ КӨЗІ

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінде былтыр ұсынылған жүзден астам рационализаторлық ұсыныстың экономикалық тиімділігі 3,2 млн теңгеге бағаланып отыр.

Жоба ұсынған 104 рационализатордың шамамен әрбір үшіншісі – 30-ға толмаған жас теміржолшылар. 102 жоба екінші деңгейлі техникалық кеңеспен мақұлданып отыр. Жалпы, бөлімше бойынша жақсы көрсеткіштерге қол жеткізгендердің көшін Ақтөбе, Қандыағаш, Шалқар белгі беру және байланыс дистанциялары бастап тұр. Сонымен қатар, «Вагонсервис» АҚ жолаушылар вагондарын жөндеу жөніндегі «Батыс» филиалы мен Ақтөбе, Бершүгір, Шалқар жол дистанцияларын атап өтуге болады.

Ақтөбедегі ғылыми-техникалық ақпарат орталығының басшысы Майра Өмірзақованың айтуынша, Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің филиалдарында қызметкерлер өздерінің ғана емес, өзге әріптестерінің де мақұлданған рационализаторлық ұсыныстарын тәжірибеге енгізіп келеді. «Былтыр 34 техникалық жаңашылдық енгізу жоспарланды, іс жүзінде 30 жаңашылдық енгіздік. Олардың дені ақпарат көздерінен алынды. Таралымы көбейтілген 28 техникалық жаңашылдықтан экономикалық тиімділік 66,25 мың теңгеге бағаланған», – дейді ол.

Ақтөбе локомотив пайдалану депосы, мысалы, Қызылорда ТЧЭ-34 депосынан «Электр энергиясын үнемдеу мақсатында датчик орнату» жобасын алып, өндірісте пайдалана бастаған. Бұл жаңашылдық 37 мың теңге үнемдеуге мүмкіндік берген. Ақтөбе ЛВЧДр-5 өз жұмысында Балхаш ВЧД-14 вагоншыларының төл туындысы – «Вагонды құрамнан ағытпай-ақ автотіркемесін тасымалдау және алмастыруға арналған қондырғы» жобасын пайдалану арқылы қаржы үнемдеп отыр.

Бекбол ҚҰЛДАН, Ақтөбе

БЕЛАҒАШ БЕКЕТІНДЕГІ БЕРЕКЕЛІ ТІРЛІК

Семей теміржолына қарасты Семей-Локоть телімінің 605,2 шақырымында орын тепкен 4-ші класты Белағаш станциясы – шағын болса да өзіндік салмағы бар бекет.

Жүк түсіру мен тиеуде маусымдық сипат басым болғанымен, аталмыш станция қозғалыс қызметін реттеуде маңызды рөл атқарады.

Жалпы көлемі 119,7 шақырым болатын Семей-Локоть телімінің дәл ортасында орын тепкен осынау аралық станцияның техникалық анықтамасы тым күрделі. Себебі, бес қабылдау-жөнелту жолдарын қоса алғанда 10 жол, екі маневрлік аудан бар. Сондай-ақ, станцияға қарасты 16 бағыттамалы бұрмалардың барлығы да орталықтандырылған. Бұл сипаттама 4-ші класты станция үшін тым ауқымды жұмыс қалыптастырады. Кірме жолдардағы қозғалыс әсіресе күз бен қыс мезгілдерде арта түседі. Басты әріптестер «Семей-АгроИнвест» пен «АвантажОйл» сынды серіктестерге бірінші кезекте сапалы қызмет көрсетіледі. Вагондар негізінен осы екі мекемеге жүк тиеу мен түсіру үшін жиналады. Әйтсе де, станция қызметкерлерінің негізгі міндеті – осында аялдайтын жолаушылар пойыздары мен жүк пойыздарын қабылдап, аттандыру, қозғалыстар барысын реттеу. Бұл ретте жылжымалы құрамдардың келу-кету уақытының жиілігі жоғары. Дегенмен жергілікті теміржолшылар кестеден ауытқымай үлгерімді жұмыс жүргізуде. Алайда, жүк тиеу мен түсіру ісінде ішінара біршама мәселелер туындайтыны бар. Себебі сол, маневрлік тепловоздарды Семей станциясынан алдырады. Яғни, әрбір вагон мен әр минут есептеулі деген сөз. Осынау орайда, маневрлік жұмыстар аясында локомотивке тапсырыс Семейдегі диспетчерлерге алдын ала беріледі.

– Негізінен жергілікті тұрғындарды қамтамасыз ету мақсатында көмірді көптеп түсіреміз. Елді мекен өте үлкен. Сонымен қатар, аграрлы аудан болғандықтан жергілікті шаруалар үшін жанар-жағармай да теміржол арқылы жеткізіледі. Жергілікті мұнай базасына да қызмет көрсетеміз. Ал, тиелетін жүктен ауылшаруашылық өнімдері мен астық дақылдары, құрама жемнің үлесі мол. Биыл жоспарлы межелер арта түспек. Себебі, «СемейАгроИнвест» ЖШС ұнқұрамажем комбинатын салып, қолданысқа бермек. Бұл ретте іргелес аудандар шаруалары толық біздің қызметімізге жүгінеді, – дейді орда бұзар отыз жастағы станция бастығы Ерғанат Төлебаев.

Шағын станцияда небәрі жеті теміржолшы еңбек етеді. Барлық жұмысқа сол жеті адам үлгеріп жатыр. Бүгінде Белағаш бекетіндегі берекелі тірлік жалғасуда, қарағайлы орман ішінде болғандықтан бүгінде қармен күреске ден қойған.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Белағаш

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

БАЛҚАШТЫҚТАР БАҒЫНДЫРҒАН БЕЛЕС

«Станция бастығының жылы» болып жарияланған өткен жыл қортындысы бойынша Қарағанды жүк тасымалы бөлімшесі бойынша Балқаш станциясының бастығы Аманжол Омаров 1-орынды иеленді. Өйткені, Балқаш станциясының білікті басшысының жұмысты ұтымды ұйымдастыра білуімен қатар, еңбекқор ұжымның арқасында өткен жылдың сандық және сапалы көрсеткіштері табысты орындалды.

Сұлугүл БАКЕСОВА

Мәселен, былтыр вагондарға жүк тиеу жоспары 5254 вагонға асыра орындалып, меже 136,4% жетіп жығылса, тоннаға шаққандағы жүк тиелімі 333754 тоннаны немесе 137,2% құрады. Десе де, бұл көрсеткіштер алдыңғы жыл деңгейіне қарағанда, 13% көлемінде кем болыпты. Оған себеп, күкірт қышқылы цехындағы пештің жөндеуге тұруы екен. Статистикалық жүктеме де 62,11 т/вагонның орнына 62,48с т/вагонды құрап, жоспар жүз пайыздан асырылса, жүк түсірілімі 4196 вагонға немесе 2% артық орындалған. Жергілікті вагонның тоқтап тұру уақыты да кеміген. Ал бір жүк операциясы кезінде вагонның тұруына қатысты жоспар 119% орындалған. Станция арқылы өңделмей өтетін транзиттік вагондардың кідіру уақыты да оңтайландырылып, жоспарда берілген 2,85 сағаттың орнына бұл көрсеткіш 2,56 сағатты құраған. Меже – 110%. Станцияда қайта өңделіп жөнелтілетін транзиттік вагондардың кідіруі де кемітіліп, жоспар 106% орындалған. Вагонайналым көрсеткіші де көтеріңкі екен.

«Жүк шаруашылығында тасымалданған жүктің сақталуын қамтамасыз ету барысында қандай да бір келеңсіз жағдайлар болған жоқ. Өткен жылдың он екі айында Балқаш-1 станциясының жүк бөлімі қызметкерлерімен пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігі мәселелеріне қатысты 35 тексеру жүргізіліп, жүк цехтарының еңбеккерлеріне 30 техникалық сабақ өткізілді. Техникалық сабақтарды әдетте тиісті бұйрыққа сәйкес станция бастығы мен оның логистика жөніндегі орынбасары өткізеді. Станцияда ревизорлар ескертулері кітабы ЦФ-3504 Станциялық және коммерциялық есепті жүргізу нұсқамасына сәйкес жүргізіліп тұрады. Тексерістер нәтижесі бойынша анықталған кем-кетіктерді жоюға қатысты келесі бақылаудың жазбалары жазылды. Өткен жылы пойыздарды қабылдау, жөнелту, өткізу және маневрлік жұмыстарды іске асыру барысында қозғалыс қауіпсіздігі және вагон паркінің сақталуы толық қамтамасыз етілді. Станция еңбеккерлерінің жұмысы тікелей пойыздар қозғалысымен байланысты болғандықтан, қауіпсіз жұмыс істеу, техникалық құралдардың істен шығуының алдын алу, қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға қатысты «Вагондарды қауіпсіз түсіру», «Жылжымалы құрамды бекіту», «Пойыздарды құрастырушы – маневрлер басшысы», «Назар аударыңыз, тежегіш табандық» сынды түрлі айлықтар өтіп, оған ұжым болып белсенді қатысып келеміз», – дейді станция қызметкері Оксана Глазкова.

Оның айтуынша, еңбек қорғау жағдайы да көңіл қуантарлық. Былтыр өндірістік жарақаттану жайттары болмаған. Әрбір жұмыс орнында «Еңбек қорғау бұрышы» бар. Ол қажетті нормативті құжаттармен, бұйрықтармен, еңбек қорғау және қауіпсіздік бойынша лауазымдық міндеттер нұсқамаларымен жабдықталған. Балқаш станциясы бойынша 2018-2019 жылдардың қыс маусымында алғаш жұмыс істеуге 18 адам түсіпті. Олар қатал маусымда жұмыс істеудің қыр-сырымен жетік таныса отырып, тәжірибелі мамандар қасына бекітілген. Балқаш станциясында қоймаға келіп түсетін арнайы киімдер мен аяқ киімдер және жеке қорғану құралдарының сапасына бақылау жүргізетін комиссия құрылған. Десе де, қауіпсіз еңбек үшін қажет жағдайды жасауда еңбеккерлерді сапалы арнайы киімдермен және жеке қорғану құралдарымен қамтамасыз ету бүгінгі күннің негізгі проблемаларының бірі болып қалуда екен.

КҮЗЕТ ҚЫЗМЕТІ

ТАБЫС КІЛТІ – КӘСІБИ БІЛІКТІЛІК

«Әскерилендірілген темір жол күзеті» АҚ Шымкент филиалы өткен жылды табысты аяқтады. Тасымалдағы жүктер мен күзетілетін нысандардың қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, ел қазынасына 200 миллиондай пайда табыс келтірген.

Жансая СЫДЫҚБАЙ,
Шымкент

Шымкент және Қызылорда жүк тасымалдау бөлімшелерімен жасалған келісімшартқа сәйкес, тапсырыс берушілердің тарапынан тасымалданатын жүктердің 100 пайыз қауіпсіздігі қамтамасыз етілген. Мекеме бір жылда 110 мыңнан артық пойызды күзет қызметімен қамтамасыз еткен.

– 2018 жылдың соңғы екі айында біздің филиал аздап қиыншылықтарға тап болды. Себебі, Өзбекстан теміржолы пойыздарын алып үлгермеуіне байланысты, бізді локомотивсіз қалдырған тастанды пойыз құрамалары болды. Мысалы, аптасына екі жол бөлімшесінде 60-тан аса жүк пойызы тұрып қалды. Станцияаралық Маяқұм, Аққұм, Шиелі мен Түркістан, Шымкент пен Арыс, Арыс пен Сарыағаш жолдарында осындай тастанды пойыздар көбейіп кетті. Десе де, команда басшыларының, біздің мекеме күзетшілерінің әрдайым қадағалап, жүктердің қауіпсіздігін тексеріп тұруының арқасында ол пойыздардың «мұрты да бұзылмай» аман-есен діттеген жеріне жөнелтілді, – дейді «ӘТЖК» АҚ Шымкент филиалы директорының міндетін атқарушы Бақтияр Амалдықов.

Әскерилендірілген темір жол күзетінсіз Қазақстан темір жолының жүк тасымалын қауіпсіз дей алмаймыз. Сол үшін күзет қызметіне кез келген адам жұмысқа алынбайды, конкурс талабы қатаң. Жұмысқа қабылдауда әскерде болған, шыныққан жас азаматтарға көбірек көңіл бөлінеді, өйткені бұл салада жұмыс істеу қиын да қауіпті. Бахтияр Қаратайұлының айтуынша, жұмысшылардың қауіпсіздігін сақтау, ұжымдық келісімшарт талаптарында бірінші кезекте қаралады.

2018 жылы өндірістік қауіпсіздік шарттары толық сақталған, жұмысшылар тарапынан ешқандай төтенше жағдай орын алған жоқ. Сонымен қатар, жоспарға сай күзетшілерге қосымша сабақтар өткізіліп, одан басқа жоспардан тыс нұсқаулар беріліп, олардың біліктілігі тексеріліп тұрады. Жоғарыдағы жақсы көрсеткіштер осының арқасы деп санайды филиал басшысы.

– Біз Сексеуіл станциясы арқылы Ақтөбе филиалымен шекараласпыз, ал Қоскөлде жаңадан салынған Сексеуіл теміржолы аралығында Қарағанды филиалымен шекараласпыз. Шығысымызда Түлкібас станциясы арқылы Тараз қаласы филиалымен шекараласпыз. Ең бастысы, мемлекетаралық түйіспе Сарыағаш станциясынан Өзбекстан теміржолына тасымалданатын жүктер өткіземіз. Түйіспе станция болғаны үшін әр уақытта Өзбекстан теміржолшыларымен, Сарыағаш теміржолшыларымен жүктерді шығынсыз өткізуге әрекет етеміз. Жұмыс жоғары деңгейде ұйымдастырылған, командалар саны жеткілікті. Бір ғана Шымкентте – Шымкент мұнай өңдеу зауыты, Текесу станциясы, Қазығұрт жанармай станциясынан тасымалданатын жүктердің қауіпсіздігін қамтамасыз етіп отырмыз, – деді филиал директорының орынбасары – директордың міндетін атқарушы Б. Амалдықов.

Шымкент филиалында барлығы 1500-ден аса күзетші еңбек етеді екен. Теміржолдағы бір минут та толас таппайтын қозғалыспен ілесіп жүріп жұмыс істейтін күзетшілер үшін күн мен түн бірдей. Мәселен, бір ғана Арыс станциясы күніне 50-60 пойыз қабылдайды және соншасын жөнелтеді делік. Олардың бәріне күзет қызметін көрсетіп, вагондарды жеке-жеке тексеріп, қабылдап алып, шығарып салып, шекараға дейін ілеспе күзетпен барып, келесі филиал күзетіне тапсыратын күзетшілер еңбегі, сөз жоқ, қандай құрметке болсын лайық.

– Мысалы, сізге жүгіңізді жөнелту керек. Ол үшін келісімшартпен вагон алып, теміржолға тапсырасыз. Ал оның межелі жерге аман-есен жету жауапкершілігі біздің мойнымызда. Сол сияқты, елімізден транзиттік контейнер пойыздар көп өтеді. Бұл дегенің – өзге мемлекеттер біздің мемлекетке сенеді деген сөз.

Демек, сол сенімді ақтау – біздің міндетіміз, – дейді Б.Амалдықов күзет қызметінің маңызын бір ауыз сөбен түйіндеп.

Алып-қосарымыз жоқ. Яғни, жүк тасымалы сенімді қолда деген сөз.

Суретті түсірген автор

СЕРВИС

ЖҮК БӨЛІМІНЕ ЖҮГІНГЕН ЖӨН

Шу станциясының теміржол бекеті ғимаратында орналасқан жүк бөлімі – тәп-тәуір табыс көзін түсіріп отырған құрылым. Бүгінгі таңда мұнда барлығы 17 адам екі ауысымда еңбек етуде. Олар 1 аға жүк кассирі, 4 жүк кассирі, 5 жүк тасушы, 4 тапсырысты қабылдаушы-жіберуші және 1 трактор жүргізушісі.

Динара БАТЫРХАИРОВА,
Шу

Жалпы, бір адамға 35 келіден аспайтын жүкті өзімен бірге жолаушылар вагонында алып жүруге рұқсат етіледі, ал одан асып кетсе, жүкті жүк вагонында алып жүруі заңды. Бірақ барлық пойыздарда жүк вагондары бола бермейтіні белгілі. Сол себептен, кей кездері жүк вагондары бар пойыздарды күту қажеттігі туындайды. Осындай сәтте жолаушылардың заттары жүк бөлімінде сақталады және ол діттеген жеріне жеткен соң, егер иесі кешігетіндей жағдай бола қалса, сол жердегі жүк бөлімінде бір тәулік бойы тегін тұрады.

Жүк бөлімінің қызметі, осындай көлемді де қомақты жүктерді жүк бөліміне ресімдеп, оларды қабылдап алу, тиісті адресат бойынша жүк вагондарына тиеп жөнелтумен айналысады. Кассирлер жүкті өлшеп, тиісті тариф бойынша тасымалдау құнын шығарып, есеп-қисап жасаса, негізгі жұмысты жүк қабылдап-жөнелтушілер атқарады.

Өткен жылы жүк бөлімі жалпы саны 1267 орынға айына 24 тонна 603 кг, бір жылда 14553 орынға 301 тонна 456 кг жүк жөнелткен. Оның ішінде Шу станциясынан 827 орынға 32158 тонна жүк, 1060 орынға 30594 ауыр жүк шығарылған. Транзиттік жүкке келер болсақ, жыл ішінде 3844 орынға 82266 тонна жүк, 8937 орынға 145182 ауыр жүк шығарылған.

Дегенмен, бүгінгі таңда халықтың бір бөлігі жүк жіберуде жүк тасымалы бөлімінің қызметінен гөрі жолсеріктер арқылы заңсыз жолмен беріп жіберуді әдетке айналдыруы табыс көзінің төмендеуіне негіз болып отырған көрінеді. Мұның басты себебі, қарапайым халықтың темір жол қызметін жеткілікті деңгейде пайдалана білмеуі деп айтуға болады. Егер, кез келген азамат жүк тасымалы үшін теміржолдың жүк бөліміндегі тиімді тариф көлемін білетін болса, жолсеріктердің соңынан жүгірмес пе еді. Сондықтан, келешекте бұл қызметтің тиімділігін тұрғындар арасында кеңінен насихаттап, оларды өз қадамдарын заңды жолмен жүзеге асыруға шақыра отырып, жүк жөнелтуде теміржолдың жүк бөліміне жүгінуге шақырған жөн дер едік.

Тарифке келер болсақ, мысалы, Шудан Луговой станциясына дейін жолаушымен бірге жүретін, сол вагонда өзінің қасында тұратын жүктің салмағы 35 келіден асқан жағдайда әрі қарай 10 келіге 39 теңгеден есептеледі. Ал, жолаушының билетпен мінген пойызында жүк вагоны болмаса, жүгін сол бағыттағы басқа пойызға сала алады. Мұндай жағдайда оның салмағы 50 келіден асатын болса әрі қарай 10 келісіне 49 теңге және жүк вагоны бар пойыздардың жүру уақытына қарай жолаушыдан бұрын немесе кейін жетуі де мүмкін. Сондай-ақ, жолаушы өзі билет алмай, жүк вагонына тек жүкті ғана салатын болса, бағасы екі есе жоғарылап, 87 теңгені құрайды. Бұл – тек Шу-Луговой станцияларының аралығындағы тариф көрсеткіші. Тариф көлемі елді мекендердің арақашықтығына қарай белгіленіп, өзгеріп отыратынын да назарда ұстаған жөн.

Суретті түсірген автор

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ

В ТРЕНДЕ – ЭКОНОМИЯ

В Карагандинском регионе по итогам 2018 года признаны рационализаторскими и внедрены 120 новаторских разработок.

Светалана МОГАЙ,
Караганда

Как сообщил начальник Центра научно-технической информации и анализа Карагандинского отделения магистральной сети Сапар Жазыбаев, плановый показатель по получению экономического эффекта от внедрения рацпредложений составил 858 тысяч тенге, фактически же было получено около 3 миллионов тенге. Число рационализаторов-железнодорожников по области составило 95 человек.

– В прошлом году при плане 113 внедрено 120 рацпредложений. Особенно хотелось отметить Карагандинскую дистанцию пути, которая получила около 2,5 миллиона тенге экономии от внедрения рацпредложения «МКТ-Ледорез», автором которого является бывший заместитель директора Карагандинского отделения магистральной сети Бахтарбек Жунусов, находящийся в настоящее время на заслуженном отдыхе, – рассказывает Сапар Жазыбаев. – Для решения проблемы по исключению подтопления железнодорожных путей в период разлива озера Карасор и исключения угрозы разрушения пути и искусственных сооружений необходимо было произвести взрывные работы, стоимость которых оценивается в сумму около двух миллионов тенге. Решили справиться собственными силами, применив ковшетно-траншейную машину для нарезки льда, при этом сократив трудовые ресурсы и топливо.

Также по итогам работы 2018 года в сфере рационализаторской деятельности хотелось бы отметить ШЧ-23 Балхаш, где было внедрено 11 рацпредложений, ВЧДЭ-13 Караганда – 8, ШЧ-22 Жанаарка внедрено 12 рацпредложений. Таким образом, вышеназванные предприятия перевыполнили свои плановые показатели. В них трудятся 27 новаторов.

Как отметил Сапар Жазыбаев, из года в год улучшается качество и содержание подаваемых рационализаторских предложений.

Что касается внедрения технических новшеств, заимствованных из информационных источников, то здесь тоже отработали хорошо. При плане 41 внедрено 49 новшеств и получен экономический эффект в размере миллион триста тысяч тенге. В том числе количество внедренных новшеств из числа тиражируемых рацпредложений составило 48. Необходимо отметить новшество, внедренное ПЧ-26 Акадыр, ПЧ-27 Балхаш и ПЧ-28 Жанаарка на тему «Установка для проверки и регулировки форсунок для дизельных двигателей» с общим экономическим эффектом 637,5 тысячи тенге.

В 2018 году также отмечены и достижения самого начальника Центра научно-технической информации и анализа Карагандинского отделения магистральной сети Сапара Жазыбаева. За совместную и плодотворную работу с образовательными учреждениями аким Карагандинской области вручил ему премию и почетную грамоту.

Фото автора

ДОСТИЖЕНИЯ

ДЕПО С ИСТОРИЕЙ

Курорт-Боровское эксплуатационное локомотивное депо – старейшее на трансказахской железнодорожной магистрали. Оно основано 30 сентября 1927 года и расположено в богатом своей природой крае.

Сауле КУСАИНОВА,
Кокшетау

Руководит им с января 2016 года Кажыбек Нашанов. Он начал свою трудовую деятельность в электроцехе локомотивного депо Аягуз в 1981 году учеником слесаря, после пять лет проработал помощником машиниста и машинистом тепловоза. В его трудовой книжке – работа бригадира по ремонту тепловозов, сменного мастера, старшего мастера депо, инженера производственно-технического отдела. До 2016 года был представителем президента АО «Локомотив» по южному региону.

С таким богатым стажем Кажыбеку Нашанову есть что сказать коллегам и чему научить. Поэтому свое руководство Курорт-Боровским эксплуатационным локомотивным депо он начал с постановки задачи по качественной организации безаварийной работы и обеспечению безопасности движения поездов.

Есть положительные результаты. Исходя из анализа за 2018 год, безопасность движения поездов обеспечена полностью, не допущено предпосылок к ухудшению качества перевозочного процесса в локомотивном хозяйстве.

Одним из значимых вкладов в производство ремонтных работ тягового подвижного состава в сентябре 2018 года – установка и введение в эксплуатацию скатоподъемника на пункте технического обслуживания локомотивов по станции Кокшетау для выкатки и подкатки колесо-моторных блоков в рамках технического обслуживания локомотивов серии ТЭМ-2, ТЭМ-18.

Если затронуть показатели, то по итогам 2018 года общий пробег локомотивов составил 8 262 тысячи километров (в 2017 году – 8 148), линейный пробег локомотивов – 7 697 тысяч километров (в 2017 году – 7 591), локомотиво-часы в 2018 году составили 372 246 часов (в 2017 году – 357 677).

Кажыбек Нашанов рассказывает о достижениях Курорт-Боровского эксплуатационного локомотивного депо:

– Заняли первое место в рамках качественного выполнения работ в ходе комиссионного осеннего осмотра в третьей группе. Есть первое место в номинации «Лучший технический кабинет» в ходе проведения месячника «Технической учебе – особое внимание». Также заняли третье место в конкурсе «Машинист года» по всем филиалам АО «КТЖ – Грузовые перевозки». Есть победы в спортивных мероприятиях, в том числе первый приз в ежегодном узловом турнире по волейболу.

По словам начальника депо, на станции Курорт-Боровое успешно проведены трехдневные республиканские соревнования по летним видам спорта среди работников АО «НК «ҚТЖ».

Фото автора

УЧЕНИЯ

ТАКАЯ ВАЖНАЯ НАУКА

В Павлодарском отделении магистральной сети на постоянной основе проводятся тактико-специальные учения, в том числе совместно с департаментом по ЧС Павлодарской области и региональным отрядом негосударственной противопожарной службы. В прошлом году чрезвычайных ситуаций на стальной магистрали не произошло. Сегодня железнодорожники активно готовятся к паводковому периоду.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Сотрудники Павлодарского отделения магистральной сети большое внимание уделяют профилактическим мероприятиям, поэтому учения проходят и внепланово. В 2018 году железнодорожники организовали три масштабных тактико-специальных учения совместно с департаментом по ЧС Павлодарской области и региональным отрядом негосударственной противопожарной службы. К обучению привлекают и медицинские организации.

– В прошлом году мы провели пять комплексных учений по тушению условного пожара, постоянно мониторим лесостепные зоны вдоль железной дороги, – рассказывает инженер-технолог по гражданской обороне и антитеррористической защите Жанна Жабыкбаева. – Кроме того, принимаем участие в областных и республиканских командно-штабных учениях. С нами работают СЭС и Павлодарское отделенческое управление общественного здоровья на транспорте.

По информации пресс-службы департамента по ЧС, наибольшую опасность для людей представляют пожары в пассажирских вагонах, так как скорость развития огня в них достигает в коридоре 5 метров, в купе – 2,5. В течение 15-20 минут пламя полностью охватывает весь вагон. Температура в нем может достигать 950 градусов.

– Необходимое время эвакуации пассажиров с учетом воздействия опасных факторов пожара составляет от двух до пяти минут до блокирования основных выходов. Скорость распространения огня настолько высокая, что подвижной состав и твердые горючие материалы в полувагонах и на платформах, расположенных на соседних путях, могут загореться за 10 минут, – рассказала пресс-секретарь службы пожаротушения и аварийно-спасательных работ департамента по ЧС Павлодарской области Айдана Жакупова.

> НАИБОЛЬШУЮ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЛЮДЕЙ ПРЕДСТАВЛЯЮТ ПОЖАРЫ В ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНАХ, ТАК КАК СКОРОСТЬ РАЗВИТИЯ ОГНЯ В НИХ ДОСТИГАЕТ В КОРИДОРЕ 5 МЕТРОВ, В КУПЕ – 2,5.

По графику пожарные поезда проводят учения один раз в полгода, а восстановительные – в квартал. В последней совместной учебной тренировке железнодорожники по сценарию тушили пожар в вагоне, произошедший в результате короткого замыкания электропроводки в помещении щитовой на площади 12 квадратных метров. Большое внимание уделяется действиям проводника. Так, до прибытия пожарных подразделений он принимает меры к первоначальным действиям по тушению пожара, производит встречу прибывающих сил и средств противопожарной службы. В итоге совместными и слаженными усилиями пожар удалось локализовать за 35 минут.

Сегодня в Павлодарском отделении магистральной сети готовятся к весеннему паводковому периоду. Это необходимо для обеспечения безопасного и бесперебойного движения поездов.

Фото автора

НОВОСТИ

РАБОТАТЬ СООБЩА

Более 650 пассажирских поездов проверено АО «Пассажирские перевозки» в январе в рамках работы по выявлению безбилетных пассажиров и неоформленного грузобагажа. Об этом и других профилактических мерах говорили на совместном брифинге в Агентстве по делам государственной службы и противодействию коррупции РК.

В течение минувшего года проверками охвачено свыше 10 тысяч пассажирских составов, сообщили в пресс-службе АО "Пассажирские перевозки". Для пресечения нарушений, связанных с провозом безбилетных пассажиров и неоформленного багажа, с апреля 2018-го проводится политика «нулевой терпимости» к работникам поездных бригад, совершающих противоправные действия.

В ходе брифинга отмечалось, что сотрудники АО «Пассажирские перевозки» постоянно проходят инструктажи по строгому соблюдению Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, должностных инструкций проводника и начальника поезда.

Все служебные и оперативные разборы по фактам нарушений сегодня ведутся в режиме «онлайн» посредством видеоконференцсвязи с участием руководства центрального аппарата ҚТЖ. В соответствии с законодательством РК и внутренними локальными актами компании к работникам применяются меры дисциплинарного характера. Напомним, в прошлом году для искоренения системных проблем, препятствующих надлежащему функционированию железнодорожных пассажирских перевозок и доступности населения к их услугам, между компанией и Агентством по делам государственной службы и противодействию коррупции РК подписано соглашение о сотрудничестве. Благодаря этому создан проектный офис «Адал жол», задачами которого является выработка рекомендаций по устранению коррупционных рисков и предупреждению правонарушений в деятельности АО «Пассажирские перевозки». Утверждена Дорожная карта по реализации соглашения, в штате филиала «Северный» на один год создана группа по разработке превентивных мер по противодействию коррупции. В завершение брифинга отмечалось, что по всем озвученным рекомендациям будет проведена необходимая работа.

Любовь РОВБА

ВСЕГДА НА ПЕРЕДОВОЙ

На 100% завершено внедрение автоматизированной системы управления АСУ ДКР (автоматизированная система управления «Договорная и коммерческая работа»). Сегодня по этой программе работают на всех станциях, включая Карталы.

Кроме этого, с 1 февраля в связи с передачей «КТЖ-Оператор» в ведение АО «Қазтеміртранс», в АСУ ДКР будет рассчитываться тариф оператора. От грузоотправителей потребуется заключение договоров с АО «Қазтеміртранс».

– И уже с 1 февраля начался ввод изменений в АСУ ДКР, – говорит инженер отдела автоматизации систем управления Костанайского отделения ГП Кирилл Васин.

Между тем, костанайские грузоотправители уже успели оценить все плюсы и преимущества этой электронной системы документооборота.

– Суть работы АСУ ДКР заключается в комплексной автоматизации и информационной поддержке бизнес-процессов при заключении договоров с клиентами в области грузовых перевозок, упрощении сложной системы взаимодействия различных подразделений и служб АО «НК «ҚТЖ» и ее клиентов, – говорит Кирилл Васин

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ВЫНУЖДЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

Больше половины случаев экстренных торможений в Защинском эксплуатационном локомотивном депо связано со скотом на пути.

К примеру, из 164 случаев экстренных торможений поездов 74 были совершены как удачные попытки избежать наезда на домашнюю живность. Еще девять случаев приходится на экстренные торможения, связанные с наездом на скот. Как отмечает в своем анализе безопасности на предприятии за декабрь и 12 месяцев 2018 года, еще в 42 случаях локомотивные бригады применили экстренное торможение потому что были возможны наезды на людей. Помимо этого, в депо зарегистрировано четыре случая, когда их избежать не удалось. Еще в трех случаях предотвращен наезд на автотранспорт, в одном – на посторонний предмет.

Судя по статистике, нередки случаи экстренных торможений, связанных с нахождением скота на пути по железнодорожной ветке Шар – Новоустькаменогорск: на перегонах Екаша – Айыртау, Улан – Новоустькаменогорск. Также зафиксированы случаи предотвращения наезда на скот на перегонах других участков железной дороги Восточного Казахстана и Восточного железнодорожного участка на территории Российской Федерации, где жители традиционно занимаются животноводством: Заводинка – Бухтарма, Огневка – Ермаковка, Ремовская – Локоть.

Если сравнивать общее число экстренных торможений в Защитинском эксплуатационном локомотивном депо за два последних года, то в 2018 году их число уменьшилось на 19 случаев. В 2017-м произошло 183 экстренных торможения.

Ольга УШАКОВА, Оскемен-1

ВООРУЖЕННЫЕ ОПЫТОМ

На станции Житикара успешно реализуются принципы нулевого травматизма на производстве. С начала года проведено более восьми инструктажей по охране труда.

По словам начальника станции Житикара Нурлана Бижанова, работа по реализации требований ведется с работниками регулярно. С начала этого года с сотрудниками различных подразделений станции проведено более восьми инструктажей по охране труда. Все их участники были повторно ознакомлены с данными требованиями.

– Ежедневно перед началом смены проводим с сотрудниками инструктаж непосредственно на рабочем месте, – говорит Нурлан Бижанов. – Причем в первую очередь с первозимниками. За каждым из их закреплен более опытный работник.

Поскольку нынешняя зима в Костанайском регионе выдалась особенно суровой, всем работникам, и особенно путейцам, составителям поездов, приемосдатчикам в первую очередь была выдана специальная мазь от обморожения.

На станции ежедневно производится очистка от снега служебного прохода, а также перрона на станции, после чего их посыпают песком, чтобы не было скользко. Все эти наиболее уязвимые места подвергаются ежедневной проверке начальником станции и его заместителями.

В перерывах, в особенно сильные морозы, все работники станции имеют возможность отогреться в качественно отапливаемых локомотивных и вагонных депо, а машинисты – в комнате отдыха локомотивных бригад, под которую отведено специальное помещение, оснащенное холодильником, микроволновой печью и всем необходимым для питания и отдыха.

– Также мы тщательно проводим работу по экономии дизельного топлива, – говорит Нурлан Бижанов. – Для чего установили специальные датчики по экономии.

На станции Житикара нынешнюю суровую зиму проводят успешно благодаря профессионализму ее работников и заранее отработанным мерам.

Малик АСЛАНОВ, Житикара

NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Ләззат ТАНЫСБАЙ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 17860
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
® Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар: **С. Бакесова, М. Бакиева**

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Жасұлан Сейілханов 8-775-573-23-53
Маңғыстау: Әсел Таңатарова 8-708-536-53-15
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Кокшетау: Сауле Кусаинова 8-701-738-96-70

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

2019 – ЖАСТАР ЖЫЛЫ

ЗАМАНДАСТАРЫММЕН МАҚТАНАМЫН...

«Арыстандай айбатты, жолбарыстай қайратты, қырандай күшті қанатты, мен жастарға сенемін!» деп Мағжан ақын жырлағандай, қай қоғамда да топты жарып шығып, қатарын алға сүйрейтін жалынды жастар баршылық. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ құқықтық қамтамасыз ету департаментінің менеджері, компанияның басқарма төрағасы жанындағы жастар ісі жөніндегі кеңесінің Астана қаласы бойынша аймақтық өкілі Гүлім Бейсбековамен компанияның жастар саясатына қатысты аз-кем сұхбаттасқан едік.

Райхан РАХМЕТОВА

– Қазақстан теміржолының белсенді жастарының бірісің, Халықаралық құқық мамандығы бойынша жоғары білімді қыз неге теміржолда қызмет етуді таңдады, теміржол сені несімен қызықтырды?

– Мен Ақтөбеде туып-өсіп, үздік мектепте білім алдым. 2009-2013 жылдар аралығында ҚазМЗУ-да соңғы курста оқып жүргенімде түрлі ұйымдарда тағылымдамадан, яғни стажировкадан өтемін деп алдыма мақсат қойдым. Бұл аралықта мен тәжірибеден өтпеген мекеме кемде-кем. Соның ішінде «Penal Reform International», ЮНИСЕФ, БҰҰ сынды халықаралық ұйымдар өкілдіктері және тағы басқа беделді мекемелер болды. Соңғы курста ҚТЖ-ға стажировкаға келдім. Маған осы компаниядағы атмосфера бірден ұнады. Себебі ол жерде қайнаған өмір, ол сені ылғи да жинақы, сергек жүруге итермелейді. Осы саланы тереңірек біліп, өз біліктілігімді арттыру мақсатында ҚазККА-да екінші жоғары білім алдым. 2015 жылдан бері компанияның басқарма төрағасы жанындағы Жастар ісі жөніндегі кеңесінің Астана қаласы бойынша аймақтық өкілімін. Осы аралықта ҚТЖ-ның республикалық жастар форумына белсенді атсалысып, ондағы бірнеше жобалар бойынша жүлделі орындарға ие болдым. Бұған қоса менің атам мен әжем де осы салада жұмыс істеген, әкем Қуатбек те қазір теміржолда еңбек етеді.

– Қазақстанда жоғары білім алып, Корея мен Қытайда білім жетілдіріп, ағылшын, қытай тілдерін меңгеріпсің. Бүгінде Л. Гумилев атындағы ЕҰУ заң факультетінде құқық саласында PHD докторантысың. Ғылыми-зерттеу қызметіне араласып, мақалаларың шетелдік халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциялар жинақтарына енуде. Осыншама белсенді болуға күш-қуатты қайдан аласың?

– Егер адам өзі қаласа, бәріне де үлгереді. Бізде жастар арасында жан-жақты белсенді мамандар жеткілікті. Өйткені ҚТЖ-да қызмет ету дегеніміз – 24/7 режимінде байланыста болу деген сөз, мәселен, біздің салада диспетчерлер, қаржыгерлер, өндірістік қызметкерлер солай еңбек етеді десе де болады. Сондай жұмыс көлеміне қарамастан біздің жастар қоғамдық шараларға қатысуға қашан да уақыт табады. Әсіресе, ҚТЖ жастары қамқорлыққа мұқтаж жандарды әлеуметтік қолдау, зейнеткерлер мен балаларға қамқорлық көрсету, қоғамда отбасының ролі мен басымдылығын нығайту, теміржолшылардың денсаулығын қорғау, салауатты өмір салтын сақтау және насихаттау, теміржолшылар ортасының моральдық-психологиялық жағдайын жақсарту, дене тәрбиесі және спорт саласында қызметтерді жандандыру бойынша жұмыстарын жүзеге асыруда үлкен күш болып табылады. Біз, ҚТЖ жастары компания басшылығына жан-жақты дамуымызға, өзімізді-өзіміз жетілдіруімізге осындай зор мүмкіндіктер бергені үшін, ынталандырып, қолдағаны үшін алғысымыз шексіз.

– Жуырда Елбасының қатысуымен өткен Жастар жылының салтанатты ашылу рәсіміне қатыстың. Алған әсеріңмен бөлісе кетсең?

– Жастар саясаты бізге не береді? Бізге бұл командалық жұмыс істей алуды үйретуде керемет тәжірибе береді. Сонымен қатар біз Жастар саясаты аясындағы шаралар арқылы шетелдерге шығамыз. Өз басым Мәскеуде өткен РТЖ жастарының слетіне 2 рет қатыстым. Ол жақта Қазақстан теміржолының атынан сөз сөйлесем, одан бөлек Сочиде өткен Бүкіләлемдік жастар фестивалінде де өз елімді таныстырдым. Біздің компания ҚР темір жол индустриясында жетекші орын алады. Сонымен қатар, ол – өз жұмысшыларының әлеуметтік жағдайын жасап, барлық жағынан толық қамтамасыз етіп отырған ірі ұйымдардың бірі.

Ал жастар жылына келсек, оның әрине берері көп болары сөзсіз. Кешегі Елбасы қатысқан салтанатты жиында мен еліміздің түкпір-түкпірінен жиналған жастарға қарап олардың қандай жалынды күш екеніне көз жеткізіп, іштей қуандым, мақтандым. Мен үшін биылғы жыл кәсіби қызметімде де, жеке өмірімде де оң өзгерістер әкеледі деп сенемін. Себебі, күтпеген жерден мен осы жылы өз махаббатымды кездестірдім...

– Керемет жаңалық... Құтты болсын, баянды болсын! Осындай ойын ашық айтатын, өжет, белсенді, көптің алдында көсіле сөйлей білетін, елдің назарында жүретін жігерлі болып қалыптасуыңа кімдер немесе қандай сәттер әсер етті?

– Мен оқыған мектеп көшбасшыларды тәрбиелейтін білім ордасы болды, пікірсайыс клубтарына жазылып, соңғы сыныптарға дейін сол клубтың белсенді мүшесі болдым. Ал сегізінші сыныптан бастап сол клубты басқардым. Онда мен өз пікірімді білдіріп, позициямды қорғауды меңгердім, дұрыс сөйлеп, өз ойымды жеткізе білуге үйрендім. Сосын мені жастайымнан намысшыл, еркін, ешкімге тәуелсіз болуға тәрбиеледі. Өз туған жерінің атын шығаратын азамат бол деп өсірді. Сосын туыстар жиналғанда немесе отбасымызбен ас ішіп отырғанда айтылатын тәрбиелік мәні зор әңгімелер де маған оң тәрбие берді деп айта аламын. Жалпы өмірде бәрі оңай емес, оқумен байланысты, магистрлік, тағы да басқа оқу гранттары, шетелде оқуға жолдама алу сынды тағы да басқа жетістіктерге жету жолында мен бірталай кедергілерді жеңдім. Қуаныш пен қиындық, стресс қатар жүрді. Бірақ, Аллаға шүкір, көздеген мақсатыма жетіп келемін.

– Өзің және бүгінгі жастар бос уақытын қалай өткізеді? Және не жетіспейді деп ойлайсың?

– Осы 27 жасыма дейін көп жақсы дүниелерді көрдім, біраз жерге бардым. Өзімді жетілдірдім, білім алдым. Сондықтан маған бос уақытымды қыдырып, түнгі клуб жағалаумен өткізу деген мүлдем қызық емес. Маған тыныш жерде достарыммен кездескен, болашаққа жоспар құрып, соны талқылаған ұнайды. Сол сияқты менің құрдастарым, замандастарым да өз уақытын босқа өткізбей, тиімді іспен айналысқанын қалар едім. Менің байқауымша, қазіргі жастар арасында мақсатсыз, бос жүргендері аз. Бәрі де алға ұмтылады, арман-мақсаттары айқын жастар. Оларды көбіне интеллектуалды ойындар, кітап клубтары немесе басқа да өзін дамытатын орындардан жиі көруге болады. Өйткені бүгін адамдарды таңқалдыру қиын, бәсеке қатты. Ал жетіспейтін жағы – меніңше, жастар қолда барын бағалай алмайтын сияқты. Қаншама мүмкіндіктер бар, соны пайдалана алмайтындар бар. «Зона комфорта» деген бар, содан шыққысы келмейді. Қандай да бір тәуекелге бару, бір нәрсеге қатты қызығушылық таныту жетіспейтін секілді. Ал жалпы алғанда, мен жастарға сенемін, замандастарыммен мақтана аламын.

– Сұхбатыңа рахмет. Алдағы өміріңе сәттілік тілеймін!

Суретті түсірген автор

Құттықтаймыз!

КИМ АЛЕКСАНДР БОРИСОВИЧ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Ірі жобаларды жүзеге асыру дирекциясы» директорының инфраструктуралық жобалар жөніндегі орынбасары (12 ақпан)*

БӘРЕКЕЛДІ!

АРДАГЕРЛЕР КЕҢЕСІ ҚҰРЫЛДЫ

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі әкімшілігі мен кәсіподақ ұйымының бірлескен хаттамасы негізінде бөлімше директоры Нәжімеден Ғұбашовтың «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінде ардагер теміржолшылар кеңесін құру туралы бұйрығы шықты.

Нәтижесінде, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ мен Қоғамның еңбек ұжымы арасындағы 2018-2020 жылдарға арналған ұжымдық шарттың VIII-бөлімі 13-тармағы басшылыққа алынып, Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің ардагер-теміржолшылар кеңесі құрылды. Кеңес төрайымы болып Ирина Зырянова сайланды.

Нәжімеден Ғұбашов жаңа кеңестің төрайымына қызметіне сәттілік тілей отырып, түбектегі барша ардагерлерге қызмет ететін ұйым боларына сенім білдірді.

Ардагерлер кеңесі қызметінің мақсаты зейнеткерлердің құқықтарын қорғау, олардың лайықты әлеуметтік-тұрмыстық жағдайын қамтамасыз ету болып табылады.

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша 406 зейнеткер бар. Енді оларға бас-көз болатын, әлеуметтік-тұрмыстық, денсаулық, мұқтаждық жағдайларынан хабар алып тұратын, керек кезде қолқайыр қылатын, бір сөзбен айтқанда, ардагерлер қамымен айналысатын дербес ұйым жұмыс істейтіні аймақтағы зейтнеткерлер қауымын да қуантып отыр.

Әсел ТАҢАТАРОВА, Маңғыстау

СПОРТ

ТУРНИР ПАМЯТИ

В ДЮСШ района Пришахтинск Карагандинского региона прошел турнир по мини-футболу среди работников железной дороги, посвященный памяти директора Карагандинской дистанции электроснабжения Какимбека Темирбекова.

По словам председателя первичной профсоюзной организации Карагандинского отделения грузовых перевозок Галы Ермекбаева, в турнире приняли участие 12 команд – работники локомотивного депо, филиалов АО «Транстелеком», АО «Пассажирские перевозки», АО «ВЖДО», дистанций электроснабжения, путевого хозяйства и другие.

– Турнир по мини-футболу посвящен нашему коллеге Какимбеку Темирбекову. Он был спортивным человеком много работал с молодежью, – рассказывает Галы Ермекбаев. – Ни одно соревнование не обходилось без его участия. Отлично играл в футбол, волейбол, бильярд. Помимо спортивных достижений, прекрасно проявлял себя в работе. Какимбек был предан своей профессии и оставил о себе добрую память.

Как отметил инструктор по спорту Карагандинского отделения грузовых перевозок Тагат Айманбетов, игра была захватывающей. Стоит учесть, что принявшие участие в соревнованиях команды входят в первую и высшую лиги чемпионата Караганды по футболу.

Первое место заняла команда ТЧЭ-14, второе – Карагандинского участка «Северный». Третье место у второй команды ТЧЭ-14.

Светлана МОГАЙ, Караганда

ГОД МОЛОДЕЖИ

СТИМУЛ К РАЗВИТИЮ

Заместителю начальника по производству Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Айдыну Сатыбалдину выпала честь принять участие в Республиканском молодежном форуме с участием Главы государства.

Айдын Сатыбалдин был единственным делегатом от Алматинского региона. Подобные форумы стали доброй традицией и способствуют укреплению молодежного движения, раскрытию творческого потенциала передовых людей, которые должны стать приоритетом государственной политики. Айдын считается перспективным руководителем, обладает лидерскими качествами, прочной жизненной позицией.

– Я очень горд, что мне представилась возможность участвовать в столь масштабном мероприятии, – говорит он.

Айдын – уроженец станции Матай Алматинской области, пошел по стопам своего деда, который посвятил себя паровозному делу. После окончания Алматинского колледжа транспорта и коммуникаций поступил и окончил Казахский университет путей сообщения, и на железную дорогу пришел работать помощником машиниста. Спустя два года сел самостоятельно за управление локомотивом, работал в грузовом и пассажирском движении, имеет второй класс квалификации машиниста. Придя на железную дорогу, Айдын понял и убедился, что она не любит дилетантов и не прощает ошибок, поэтому старался работать с огоньком, познавал тонкости поездной работы. Молодого человека всегда подкупала одержимость железнодорожников, которые работали на благо железнодорожного транспорта, не считаясь с личным временем, обеспечивая безопасность движения поездов. Все это очень импонировало характеру целеустремленного парня.

Видя его организаторские способности и умение найти общий язык с машинистами, руководство назначило Айдына инструктором маневровой колонны, спустя два года он становится машинистом-инструктором по теплотехнике, затем машинистом-инструктором маневровой колонны станции Алматы-1. Надо сказать, что это самый ответственный и сложный участок.

В 2018 году Айдына Сатыбалдина назначили заместителем начальника депо по производству. Спектр его деятельности весьма расширился, накладывая персональную ответственность.

Общественная деятельность Айдына протекает также успешно, вместе с представителями партии «Нұр Отан» в депо проводятся совместные рейды, деловые встречи и собрания. Айдын пропагандирует здоровый образ жизни, занимается дзюдо.

Будни депо вносят свои коррективы. Полным ходом внедряются новая техника, технологии, расширяется спектр предоставляемых услуг, используются передовые методы и технологии управления. И здесь ставка делается на молодых и перспективных сотрудников, к которым относится и Айдын.

За годы работы он неоднократно награждался почетными грамотами и благодарственными письмами. От Ассамблеи народа Казахстана награжден медалью «Бірлік».

По его мнению, участие в данном форуме стало лично для него хорошим стимулом для дальнейшего роста, развития родного предприятия, где ощущается всесторонняя поддержка молодежи, готовой взять ответственность за реализацию задач, поставленных Главой государства.

Елена КОЛДАСБАЕВА, *Алматы*
Фото автора

БЕЗОПАСНОСТЬ

РОДИТЕЛИ, ОБЪЯСНИТЕ ДЕТЯМ!

Как правильно рассказать своим детям об опасности пребывания на железной дороге, родителям рассказали на профилактическом собрании одной из средних школ Усть-Каменогорска.

На нем присутствовали руководители школы, сотрудники ЛОВД, представители транспортной прокуратуры, комитета местного самоуправления, начальник станции Новоустькаменогорск Даурен Айтуганов.

По словам старшего инспектора группы ювенальной полиции ЛОВД Ларисы Бектасовой, родителям объясняли, как лучше найти подходы к своему ребенку при разговорах о правонарушениях, в том числе на железной дороге.

– В ходе собрания упоминалось о том, что железная дорога является зоной повышенной опасности, что нужно быть бдительным при приближающемся поезде. Вот это родители должны довести до своих несовершеннолетних детей, – говорит Лариса Бектасова. – Мы им рассказали, что основной причиной несчастных случаев с людьми является хождение по железнодорожным путям. Родителям при проходе поездов необходимо держать детей за руку, не допускать игр на территории станции. Мы объяснили родителям административное законодательство, о том, что проход по железнодорожным путям в неустановленных местах влечет за собой предупреждение или штраф в размере трех месячных расчетных показателей.

Представители ЛОВД и транспортной прокуратуры на собрании также рассказали, в каких случаях ответственность за совершенное правонарушение несут дети, а когда их родители, в том числе, по статье статье 140 Уголовного кодекса РК «Неисполнение обязанностей по воспитанию несовершеннолетнего».

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

САҚТЫҚТА ҚОРЛЫҚ ЖОҚ

ТЕРРОРИЗМ – ЗАЙЫРЛЫ ҚОҒАМҒА ЖАТ

Діни экстремизм мен терроризмнің қауіп-қатеріне қоғамның назарын аудару, олардың теміржол саласында таратылуының алдын алу мақсатында Қызылорда ЖТ бөлімшесінің мәжіліс залында құзырлы органдардың өкілдерімен еркін форматта кездесу өтті.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

«Теміржолшылар – діни экстремизм мен терроризмге қарсы» тақырыбында өткен кездесуде Қызылорда облыстық ішкі саясат басқармасының дін мәселелерін зерттеу орталығының бас маманы Бақтияр Оспанов көтеріліп отырған тақырыптың өзектілігіне тоқтап, дін саласындағы өзгерістерден туындайтын қауіп-қатерлерден сақтану жолдарын айтты. Сонымен қатар әрбір адамның діни экстремизм секілді қоғамға жат ағымдармен күресті өзінен бастауын, әртүрлі секталардың, экстремистік топтардың қауіптерін отбасында балаларына, жанашыр жақындарына айтып қана қоймай, бақылау жасап, қадағалау керектігін жеткізді.

Ұлттық қауіпсіздік комитетінің қызметкері Бауыржан Раханов экстремизм мен терроризмнің алдын алу жолдарына тоқтап, экстремизмге қарсы күрестің бірден-бір жолы – олар туралы өз уақытында шынайы мәлімет беру керектігін жеткізді. Сонымен қатар бұған дейін әртүрлі эксперимент жаттығулардың жүргізілгенін және ол ескертулермен шектелгенін айта келе, бұдан былай бұл істе шаралар қолданылатынын да ескертіп, әрбір адамды сергек болуға шақырды.

«Теміржол» партия филиалы төрағасының бірінші орынбасары Базара Танбаева еліміздің әлеуметтік-экономикалық өмірінде темір жол қатынасының маңызын, қазір жүк айналымының негізгі бөлігі осы саланың үлесіне тиетінін және темір жол көлігіндегі қауіпсіздік мәселесінің күрделілігін айта келе, теміржолшыларды саладағы қоғамдық қауіпсіздікті сақтауға, түрлі қылмыстың орын алмауы үшін күресіп, заңсыздыққа жол бермеуге шақырды.

Құзыретті органдар мен мекемелерге барынша сақ әрі объективті болу , жарылғыш заттарды тасымалдауға тосқауыл қою керектігі де тілге тиек етілді.

Суретті түсірген автор