УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ПАРК ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА 3 стр.

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№12 (2396) 19/02/2019 | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА | railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Адильжан ИСМУХАМБЕТОВ,

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО КОРПОРАТИВНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ И РАЗВИТИЮ АО «КТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» :

« В КОМПАНИИ СОХРАНЯЕТСЯ ЖЕСТКИЙ КОНТРОЛЬ ПРИ ПРИЕМЕ СОТРУДНИКОВ НА РАБОТУ, ПРОЗРАЧНА СИСТЕМА РОТАЦИИ КАДРОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ И В РЕГИОНАХ. ПРЕДУСМОТРЕНА ЛИЧНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЗА НАРУШЕНИЕ НОРМ И ПРАВИЛ КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ »

НОВОСТИ

ЗИМА НЕ СДАЕТ ПОЗИЦИЙ

Более 1 200 километров пути очищено 15-17 февраля с помощью снегоочистительной техники во всех регионах Казахстана. Работниками дистанций пути убрано 14 250 кубометров снега.

В пятницу по Акмолинскому отделению магистральной сети очищено 180 километров пути и убрано 6 000 кубометров снега. По Семейскому отделению в этот день техника работала на 105 километрах, вывезено 2 750 кубометров снега. В выходные семейские железнодорожники очистили более 315 километров пути и убрали 2 000 кубометров снега. 1 000 кубометров за три дня вывезено по Костанайскому отделению магистральной сети, 1 500 кубометров – по Актобинскому, в субботу там очистили более 600 километров пути. Работниками Павлодарского отделения в пятницу и субботу очищено порядка 5 километров и вывезено 750 кубометров снега.

Чуть менее снежными выдались выходные в других регионах. Так, по Карагандинскому отделению магистральной сети от снежного покрова очищено 50 километров пути, при этом количество убранного снега составило 250 кубометров. В Алматинском регионе технику по очистке снега задействовали на участке в 5,3 километра, снегоуборочные работы не производились. В остальных регионах эти дни и вовсе прошли без осадков.

Вчера в Астане зима вновь заявила о своих правах обильным снегопадом, но работники Астанинской дистанции пути со снегом справились самостоятельно.

Любовь РОВБА

РАССТАВИЛИ АКЦЕНТЫ

Вопросы интеграции Казахстана в международные транспортно-коммуникационные потоки и увеличение транзитного потенциала обсудили в центральном аппарате партии «Нұр Отан» с участием представителей Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS».

Участники заседания комиссии партийного куратора по направлению «Индустриальное развитие» депутата Мажилиса Парламента Аманжана Жамалова рассмотрели проблемы развития транспортно-логистической системы и пути решения задач автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта, отметив, что успешное функционирование всех видов транспорта оказывает существенное влияние на общий уровень развития экономики страны.

О системных проблемах транспортно-логистической отрасли, требующих скорейшего решения, в своем выступлении поведал генеральный директор СТК «KAZLOGISTICS» Ерлан Абсатов. По его мнению, нужно сделать акцент на сервисе, а это и внедрение IT-решений, и цифровизация процессов и алгоритмов, и сервис по отслеживанию грузов, а также модернизация внешних пунктов пропуска по примеру «Нұр жолы» на казахстанско-китайской границе.

Руководитель комиссии Аманжан Жамалов предложил подготовить письмо Премьер-министру РК с изложением существующих в транспортной отрасли проблем.

Роман ЛЮБИМОВ

СОВЕЩАНИЕ

УСТРАНЯЯ КОРРУПЦИОННЫЕ РИСКИ

На селекторном совещании под председательством руководителя АО «НК «Қазақстан темір жолы» Сауата Мынбаева и с участием представителей Агентства по делам государственной службы и противодействию коррупции, руководителей структурных подразделений и филиалов компании обсуждены вопросы искоренения коррупционных рисков на железнодорожном транспорте.

Дина МУЗДУБАЕВА

Представители Национального бюро по противодействию коррупции проинформировали об итогах анализа коррупционных рисков в системе железнодорожного транспорта. Отмечена системность нарушений в сфере пассажирских и грузовых перевозок, связанных с дачей взяток контролирующим органам, получением незаконного вознаграждения от субъектов предпринимательства.

Сауат Мынбаев подчеркнул необходимость принятия мер по минимизации, устранению причин и условий, способствующих совершению коррупционных нарушений в железнодорожной отрасли и дал конкретные поручения по обеспечению прозрачности перевозочного процесса. Так, в числе прочих мероприятий по исключению коррупционных рисков запланирована аттестация сотрудников всех филиалов и структурных подразделений компании. Будет пересмотрена система приема на работу, перевода и повышения в должности сотрудников. В частности, передвижения по служебной лестнице впредь будут согласовываться с вышестоящим руководством.

Глава АО «НК «ҚТЖ» озвучил, что в перспективе все вагоны будут в управлении одной компании, и руководители региональных филиалов не смогут влиять на распределение подвижного состава. В то же время повсеместное внедрение программы АСУ «ДКР» позволит отслеживать местонахождение каждого вагона.

В рамках совещания поднимались и вопросы перепродажи пассажирских билетов перекупщиками, безбилетного проезда в поездах. Представители Агентства по делам государственной службы и противодействию коррупции предложили свои варианты решения существующих проблем. Например, не выставлять сразу все билеты на продажу за 45 дней до отправления поезда, а реализовывать их частями.

В настоящее время создана рабочая группа, в которую вошли представители Агентства по делам государственной службы и противодействию коррупции и АО «НК «ҚТЖ». Их главная задача – искоренение коррупции на железной дороге, исключение рисков.

Продолжение темы на 3 стр.

Фото Александра ЖАБЧУКА

СОТРУДНИЧЕСТВО

СФЕРА ИНТЕРЕСОВ ДВУХ СТРАН

Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Сауат Мынбаев провел переговоры с чрезвычайным и полномочным послом Афганистана в Казахстане Мохаммадом Фархадом Азими о развитии сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта.

Асель ШАЙХЫНОВА

Стороны обсудили текущее состояние и перспективы развития двустороннего сотрудничества в транспортно-логистической сфере между Казахстаном и Исламской Республикой Афганистан.

В ходе переговоров состоялся обмен мнениями по наращиванию объемов перевозок грузов, развитию связей в области железнодорожного машиностроения. – В последние несколько лет двустороннее сотрудничество Казахстана и Афганистана в целом характеризуется положительной динамикой развития. Активизировались контакты на высшем и правительственном уровнях, укрепляются межпарламентские и деловые связи, – отметил Мохаммад Фархад Азими.

По его словам, политическое руководство Афганистана и крупные представители местных деловых кругов демонстрируют заинтересованность в дальнейшем развитии торгово-экономических связей с Казахстаном. В данном направлении наиболее ключевыми сферами сотрудничества являются строительство железных дорог, сельское хозяйство, наземный, воздушный транспорт и другое.

По данным МИД, товарооборот между Казахстаном и Афганистаном за январь-октябрь 2018 года составил 401,3 миллиона долларов. При этом экспорт из Казахстана в Афганистан снизился на 4,2% и составил 397,8 миллиона долларов, импорт вырос в 3,2 раза и достиг 3,5 миллиона долларов.

Казахстан экспортирует пшеничную и пшенично-ржаную муку, природный газ, пшеницу, плоский прокат из нелегированной стали и семена льна. Афганистан импортирует свежий и сушеный виноград и картофель.

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ КӨЛЕМІ АРТҚАН

Магистральдық желі дирекциясы өткен жылы қозғалыс қауіпсіздігін бұзушылық оқиғаларының жалпы санын біршама төмендетуге қол жеткізген. 2017 жылға қарағанда былтыр қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтірген келеңсіздіктер 33 оқиғаға немесе 26% азайған, соның ішінде адам басу оқиғасы 16 оқиғаға кеміген.

Сұлугүл БАКЕСОВА

Бұл жерде атап өтерлігі, сандық көрсеткіштер 5 магистральдық желі бөлімшесінде жақсарған. Өткен жылы жүк қозғалысындағы жүк айналымы алдыңғы жылмен салыстырғанда 7,2%-ке өскен. Магистральдық желі дирекциясы директорының қауіпсіздік жөніндегі орынбасары Бахытбек Алдажаров бұл көрсеткіштердің жақсаруына алдын ала жүргізілген жұмыстардың оң септігі тиіп отырғанын айтады

Оның мәліметінше, бүгінде барлығы 1027,39 шақырым бас жол сауықтырылған, соның 867,19 шақырымы күрделі жөндеуден өтіп, 562,2 км жолға рельс бунағы төселіпті. Былтыр жоспарлы-алдын алу жұмыстары толық көлемде орындалған. Нақтырақ айтсақ, 300 мыңнан астам шпал ауыстырылып, 25 жаңа және 21 ескі жарамды бағыттағыш бұрма төселген, 152 жөндеу жиынтығы және 1281 айқас-тырма алмастырылған. Сонымен қатар 631,7 км жол бойына мал-жанның шығуына қарсы қоршаулар орнатылып, 832 қисық жол телімдері талапқа сай түзетіліпті. Бүгінде жолдың техникалық жағдайы 57 балға, яғни «жақсы» деп бағаланып отыр екен.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

«2018 жылдың 10-11 қыркүйек аралығында Астанада аймақтық және желілік деңгейдегі жол шаруашылығы басшыларының және ардагерлердің қатысуымен үлкен семинар-кеңес өтті. Міне, осы жиында жол шаруа-шылығының проблемалық мәселелері мен перспективалары қаралды, келешекте шешімін табуы тиіс міндеттер кешені анықталды. Мәселен, Дирекцияда жол аралығы, блок-телім ұзындығына тең келетін ұзын түйіспесіз жол бунақтарын дәнекерлеу технологиясын жетілдіру межеленіп отыр, бұл өз кезегінде буын жолдармен салыстырғанда пойыздар жылдамдығының қолайлылығы мен жатықтығын арттырады. Мұнымен қатар техникалық құралдардың жөндеу аралық мерзімін ұлғайтып, пойыздар тартымына кететін шығындарды төмендете түспек, сондай-ақ, тартымдық және белгі беретін электр тізбектерінің жұмыс сенімділігін арттырмақ», – дейді Бахытбек Мұқашұлы.

Маман сөзіне сүйенсек, жол шаруашылығы бойынша заманауи мобильді құралдардың базасында жол жағдайын мониторингілеу жүйесін әрмен қарай дамыту қарастырылып отырған көрінеді. Ол қозғалыс қауіпсіздігін арттыруға, жолдың нақты жағдайы бойынша жөндеу жұмыстарын жоспарлауға және жобалауға, мерзімдік тексерулерді төмендету есебінен бақылауға кететін шығындарды азайтуға қатысты міндеттерді шешуге мүмкіндік бермек екен.

Ал Мобильді диагностикалық кешен бейнебақылау, рельс табанының геометриясы, магниттік дефектоскопия, ультрадыбысты дефектоскопия арқылы бақылау жүргізетін көрінеді. Алғаш МДК 2015 жылдың қыркүйек айынан бастап қолданысқа енгізіліпті. Міне, сол уақыттан бері биылғы жылдың қаңтарына дейін техника 84 мың шақырымнан астам жолды диагностикадан өткізіпті.

(Соңы 2-бетте)

ХАБАР-ОШАР

ЕҢБЕК ЗАҢНАМАСЫ ТҮСІНДІРІЛДІ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ орталық аппаратында Қоғамның бас директоры Арман Сұлтанов «Батыс» аймақтық филиалының қызметкерлерімен кездесіп, күн тәртібінде Қазақстан Республикасының еңбек заңнамасы мен Ұжымдық шарт нормалары қарастырылды.

Компанияның құрылымдық бөлімшелері басшылары мен кәсіподақ ұйымының өкілдері жұмысшыларға заң нормаларын түсіндірумен қатар оларды қызықтырған сұрақтарға жауап берді. Әңгіме барысында жұмыс тәртібін сақтау мәселесі қаралып, Компания қызметкерлерінің еңбек жағдайын жақсартуға қатысты ұсыныстары назарға алынды. Сонымен қатар Қоғам жетекшілері сервистік персоналдың дайындық деңгейін арттыру және көрсетілетін қызметтердің сапасын жақсарту есебінен Компания қызметінің тиімділігін арттыру бойынша келешек еншісіндегі жоспарлар мен қабылданып жатқан шаралар туралы ақпаратты көпшілік назарына ұсынды.

– Бүгінде «Жолаушылар тасымалы» акционерлік қоғамында шамамен 15 мың адам жұмыс істейді, соның 5 мыңнан астамы жолсеріктер болса, 1 мыңға жуығы билет кассирлері, ал өзге қызметтер мен мамандық иелері 8 мың адамнан асады. Өткен жылы ұлттық тасымалдаушы компания мен салалық кәсіподақ ұйымы басшылары арасында 2018-2020 жылдарға арналған Ұжымдық шартқа қол қойылды. Осы маңызды құжатта компания қызметкерлерінің еңбек құқығын қорғау, еңбекақы төлеу, демалысын ұйымдастыру және шипажайларда денсаулығын нығайту бойынша әлеуметтік кепілдеме қарастырылған, – деген «Жолаушылар тасымалы» АҚ кәсіподақ ұйымының төрағасы Нұрислам Сулейманов, Компания басшысының қызметкерлермен мұндай форматтағы кездесуі тұрақты түрде өтіп тұратынын жеткізді.

Нұрбек БЕКЕН

ӘРІПТЕСТЕР КӨМЕК КӨРСЕТТІ

Астана локомотив пайдалану депосында қайырымдылық акциясы өтті. Бұл шара аясында көп баласы бар қызметкерлерге, яғни машинистерге, слесарьларға, локомотив бригадалары демалыс үйінің қызметкерлеріне 500 мың теңге көлемінде материалдық көмек көрсетілді.

«Көп түкірсе – көл» деген, көпбалалы отбасылар үшін бұл қаражаттың өзі едәуір көмек болып отыр. Бұл ақшаға азық-түлік, киім-кешек, балаларға мектепке арналған оқу-құралдары сатып алынбақ. «Осы өз ұжымымызда да көпбалалылар жетерлік. Осы отбасыларға қаржылай көмек көрсетуге біздің барлық қызметкер бірауыздан келісім берді. Біздіңше, мұндай отбасыларға көмек көрсетуге жағдайымыз келісіп жатса, неге тыс қалуымыз керек», – дейді локомотив пайдалану депосы бастығының орынбасары Александр Недюжин.

Жалпы депода мұндай акциялар өткізіліп тұрады. Мәселен, қатал қыс маусымы қарсаңында жер үйде тұратын депо қызметкерлеріне көмір жеткізіліп берген. Сонымен қатар Ұжымдық шарт шеңберінде көпбалалы отбасылар мен толық емес отбасыларға Балаларды қорғау күні, Отбасы күні және Білім күні тиісті төлемақы беріліп тұрады екен. Теміржолшылар әрі қарай да көпбалалы отбасыларды назардан тыс қалдырмайтындарын жеткізді.

Ислам ТАЛҒАТ

БҮГІНГІ САН

БЫЛТЫР МАМЫР АЙЫНАН БИЫЛ ҚАҢТАРҒА ДЕЙІН РЕСПУБЛИКАІШІЛІК БАҒЫТТА

55 млн тонна

КӨМІР ТИЕЛГЕН

ЖАҢАЛЫҚТАР

ЭНЕРГЕТИКАЛЫҚ ҮНЕМ – ПОЙЫЗ ТАРТЫМЫНДА

Семей ЖТ бөлімшесі теміржолшылары үнем мен табысқа негізделген және экономикалық тиімділігі мол жаңашыл шараларға ден қоюда. Соның ішінде электр энергиясы мен жанар-жағармай шығынын азайту мәселесі биыл да тың қырынан қарастырылуда.

Бұл ретте бөлімше басшылығы мен аталмыш бағыт бойынша жауапты мамандар тарапынан пойыз тартымына жұмсалатын жанармай шығынын үнемдеу осыған дейін де қолға алынып, оң нәтижелер берген болатын. Мәселен, өткен жылғы көрсеткіш бойынша 120 млннан жоғары қаражаттың 529,3 тонна дизельді отыны үнемделініпті. Оған себеп көп, бірінші кезекте тепловоз паркі эксплуатациясын 1,43 бірлікке дейін төмендетіп, вагон айналымын тиімді қолдану оң нәтиже берген. Соның аясында өткен жылы тоннакилометрлік жұмыс 102,8 пайызға артық орындалыпты.

Ал, биыл бұл бағыттағы жұмыстар қаңтар айынан бастап қайтадан қолға алынды. Бөлімшенің өндірістік-техникалық бөлімі мамандарының айтуынша, ол үшін арнайы жоспар әзірленіп бекітілген. Осы орайда, биылғы меже бойынша пойыз тартымына жұмсалатын дизельдік отынды 481,2 тоннаға дейін, яғни, шамамен 110 млн теңгеге дейін үнемдеу жолға қойылып отыр. Ол үшін тиімділік әкелетін іс-шаралар, атап айтсақ, ауыр салмақты, ұзын жылжымалы құрамды пойыздарды құрастыру, тепловоздарды пайдалану паркінің жүк түріндегі қозғалысын азайту, станциялардағы негізгі және айналым уақытын төмендету сынды кешенді жұмыстар легі күтіп тұр.

Бүгінгі таңда осынау көрсеткіштер бойынша бөлімшеде арнайы мамандар іс барысын бастап кетті. Басты мақсат – пойыздар тартымына дизель отынын нақты тұтынуды азайту, үнемдеу арқылы шығынды азайта отырып жылдық қосымша кірісті еселеу негізгі меже саналуда.

Қуан ЕРТІС, Семей
Суретті түсірген автор

ПЕРРОНДЫ ҚАРДАН ТАЗАРТУДА

Қыс маусымында жолаушылар қауіпсіздігі басты назарда. Ақтөбеде жүзден аса теміржолшы мұз басқан перронды тазалауға шықты.

Үскірік аяз бен қалың қар қаланы да, даланы да әжептеуір әуреге салып жатыр. Ақтөбелік теміржолшылар қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қар тазарту жұмыстарын үздіксіз жалғастыруда. Әсіресе, вокзал маңы мен перронды қар мен мұздан тазарту – бірінші кезекте назарға алынуда. Себебі, келетін-кететін жолаушылардың тайып жығылып майып болмауы ескерілуі қажет.

– Станциялықтармен қатар барлық теміржол мекемелері апта сайын қар тазалау сенбілігін ұйымдастырудамыз. Әрбір мекемеден кезекпен оншақты адамнан қатысып, төңіректі қардан және мұздан тазалау жұмыстарына шамамен жүзден аса адам шығып тұр. Пойыздан жолаушылар түсетін жерлердің мұзын алып, жүруге ыңғайлы етіп жатырмыз, – дейді Ақтөбе станция басшысының орынбасары Асан Жұмағұлов.

Қар тазалау жұмыстарына жұмысшылармен қатар, бір техника шығарылған. Мұз боп қатқан қарды лезде жинап шыққан техниканың ізінен жұмысшылар машинаға ілінбей қалған жерлерді тазартып жатыр. Ал вокзал шаруашылығының қызметкерлері жолаушылардың жолына тұз бен құм себуде.

Сайып келгенде, қыстың көзі қырауда теміржолда құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, жолаушы халыққа қолайлы жағдай жасау үшін ақтөбелік теміржолшылар барлық мүмкіндікті жасауда.

Ардақ САТТАРҚЫЗЫ, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

САҚТЫҚТА ҚОРЛЫҚ ЖОҚ

Күні-түні қозғалыс бір саябырсымайтын теміржол бойында сақтық шаралары жүз пайыз жүзеге аса бермейтіні рас. Қауіп пен қатерге толы саладағы сәл ғана қателіктің салдары өмір бойы өкіндіретін оқыс оқиғаларға ұрындырып жатады.

Сондықтан, қашан да «екі шоқып, бір қарап» тірлік жасайтын теміржолшылар халыққа сақтықта қорлық жоқ екенін қайталап айтудан жалыққан емес. Оған мысал көп. Мысалы, «ҚТЖ – Жүк тасымалы» АҚ «Шымкент бөлімшесі ЖТ» филиалында өткен жылы бір ғана өндірістік жазатайым оқиға орын алыпты. Нақтырақ айтқанда, 2018 жылы шілде айында Сарыағаш станциясында «Альянс Транс Сервис» компаниясының кірме жолына вагон беру кезінде маневрлік тепловоз күзетілмеген автокөлік өткелінде көлік пен маневрлік құрам арасында соқтығыс болған. Салдарынан пойыз құрастырушының көмекшісі Ахметов сол жақ аяғынан жарақат алды. Осы жағдай бойынша мемлекеттік инспектордың актісіне сүйене отырып, Азаматтық кодекстің 931-бап, 1-тармағына сәйкес, аталған оқиғаға MAN автокөлігінің жүргізушісі кінәлі деп танылды.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент

АЙМАҚ

ТҮБЕК ТЫНЫСЫМЕН ТАНЫСТЫ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Мұхтар Махамбет, Тасымалдау үдерісін үйлестіру департаментінің директоры Алпамыс Балғынбеков және жедел-нұсқау бөлімі бастығының орынбасары Шыңғыс Мерғалым Маңғыстауға барып, түбек теміржолының бүгінгі жай-күйімен танысты.

Ұлан ОРАЗ,
Маңғыстау

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесін ақпанның 11-13 аралығында аралаған олар осы іссапар шеңберінде диспетчерлік аппарат жұмысын, оның заманауи техникалық жабдықталуын, “Қазтеміртранс” АҚ филиалының диспетчерлік жұмысын, АСУ ДКР жүйесі қызметін көріп, Маңғыстау торабы жұмысшылары мен басшыларының қатысуымен пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін талқылау жөнінде тораптық жиын өткізді, сонымен қатар логистикалық-инфрақұрылымдық нысандары, атап айтқанда, Ақтау теңіз сауда порты, Құрық портының паром кешені, "Ақбидай" және "Солтүстік" астық терминалдарын аралады. Тораптық жиында 2018 жылдың қорытындысы және биылғы жылға жоспар құру, пайдалану көрсеткіштерінің орындалуы сөз болды.

– Жалпы 2018 жыл компаниямыз үшін табысты жылдардың бірі болды, жүк тасымалдау көрсеткіштерінің нәтижелері жақсы деп айтуға болады. Бірақ жұмыс барысындағы жіберілген қателіктер мен кемшіліктер бар, әсіресе қауіпсіздік бойынша орын алған кемшіліктер. 2017 жылдың көрсеткішіне қарағанда былтыр кем-кетік 33 пайызға азайған, дегенмен адам факторының кесірінен, яғни дұрыс жұмыс жасамау, жұмысқа салғырттық кемшіліктерді көбейіп отыр, – деді Алпамыс Балғынбеков.

Қауіпсіздік туралы сөз етсек, адамдардың жолға шығып кетуіне байланысты орын алатын оқыс жағдай, бақытсыз оқиғалар Алматы, Жамбыл және Шымкент бөлімшелерінде көп байқалады екен, оның бірден-бір себебі халықтың тығыз орналасуы, халық санының көп болуы, тұрғын үйлердің темір жолға жақын болуы немесе оқушылардың мектепке қатынауы кезінде темір жолды кесіп өтуінен деген тұжырым жасалуда.

Іссапар қорытындысында бөлімшенің тиімді жұмысын арттыру жөніндегі ұйымдастырушылық техникалық шаралар кешені жасалды. Бөлімше жұмысына оң баға беріліп, алдағы уақытта бизнес үдерістерді жақсарту бойынша ұсынымдар айтылды. Сонымен қатар жиналыс қаулысымен құрылымдық бөлімшелердің басшыларына «ҚТЖ» бойынша тасымалдау процесі кезінде пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін, еңбекті қорғау және техника қауіпсіздігін қамтамасыз ету, орталық аппараттан келіп түскен бұйрықтарды уақытылы орындау тапсырылды. Ал бөлімше басшыларына 2018 жылдың көрсеткіші бойынша анықталған дизель отынын шамадан артық пайдалану 2019 жылы қайталанбауы үшін жұмыс жүргізу, тапсырыс берілген тепловоздар 2 сағаттан артық тұруын болдырмау үшін диспетчерлік аппаратпен қатаң түрде жұмыс жасау, рейстік және варианттық пойыздарын уақытылы жүргізу, локомотивтік паркті өз көлеміне қарай пайдалану, аз локомотивпен көп жұмыс жасау, «Машинистердің ескерту кітабы» бойынша тіркелген кемшіліктермен жұмыс жүргізу, машинистердің жағдайына, жұмысқа шығуына және еңбек қорғау бойынша көңіл бөлу, әрбір локомотив сағатын санап, локомотивтердің техникалық жағдайын үнемі бақылауға алу міндеттері жүктелді.

Суретті түсірген автор

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ КӨЛЕМІ АРТҚАН

(Соңы. Басы 1-бетте)

Бахытбек Мұқашұлы бағдарламалық-есептеу борттық жүйелерімен жабдықталған жаңа буынның жол диагностикалау құралдары болып МДК-ның жол шаруашылығы нысандарының нақты жағдайын ескере отырып, жол-жөндеу жұмыстарына қажетті қажеттіліктерді анықтауға, талдау және болжам жасау мақсатында жол жағдайының деректер базасын жасақтауға мүмкіндік беретінін айтады. Үстіміздегі жылдың бірінші жартыжылдығында осындай 3 бірлік, ал екінші жартыжылдығында тағы да 3 МДК алу көзделіп отырған көрінеді. Бұл жүйе болашақта барлық бөлімшені қамтып, жол шаруашылығын басқарудың автоматтандырылған негізгі жүйесінің біріне айналмақ.

– Жалпы күрделі жөндеу көлемі артып отыр. Жол кешенін дамытудағы негізгі бағыттар темірбетонды рельсасты негіздегі жол полигоны мен бағыттағыш бұрмаларды әрмен қарай көбейту, сонымен қатар берік бекітпелер мен мейлінше ұзын рельс бунақтарына көшу, ресурсжинақтау, жер төсемінің салмақ түсетін қабілеттілігін нығайту болып отыр. Биыл 428 км ұзындықты құрайтын телімде күрделі жөндеу, 151 км көлемінде орта жөндеу, 130 км жолда күшейтілген орта жөндеу жүргізу жоспарланып отыр, сондай-ақ, 300 км жол бойына малға қарсы қоршау орнатылып, 550 км жол бойындағы қоршау жөнделмек. Ал электрмен жабдықтау шаруашылығында 11918 км байланыс желісіне, ПЭС және АБ әуе желісіне ағымдық жөндеу жүргізіп, байланыс желісіндегі қысқыштар мен оқшаулағыштарды, сондай-ақ, өтемдік құрылғылардың болат арқандарының жиынтығын алмастыру қарастырылған. Белгі беру және байланыс шаруашылығында НР типіндегі релені НМШ кіші габаритті релеге алмастыра отырып, қолданыстан шығару жоспарланған. Бұл жұмыстар 5 станцияда жүргізіледі. Сонымен қатар 5 аралыққа Шалқар әдісі бойынша уақытша екі жақты автоблокировканы енгізу көзделіп, апаттық аккумуляторларды ОРС-3-ке алмастыру жоспарланған, – деп түйіндеді сөзін ағымдағы жыл еншісіне межеленген жұмыстар легімен де бөліскен қауіпсіздік маманы.

Сұлугүл БАКЕСОВА

НӘТИЖЕ

АЙЛЫҚ ҮЗДІКТЕРІ АНЫҚТАЛДЫ

Жылжымалы құрамның қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды жетілдіру және оның шараларын арттыра түсу мақсатында өткен жылы жарияланған техникалық оқу айлығының нәтижесінде Қызылорда ЖТ бөлімшесі мен осы бөлімшеге қарасты Қазалы вагон пайдалану депосы ұжымдары «ҚТЖ-ЖТ» АҚ басшылығының марапатын иеленді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Бөлімшенің техникалық бөлім басшысы Жарқынбек Рсымбетовтің айтуынша, бір айға жарияланған техоқу айлығы барысында бөлімше мекемелерінде техникалық сабақ өткізілетін кабинеттерде қарбалас жұмыс жүргізіліп, оның бәрі жеке құрамның теориялық білімін арттырып, тәжірибесін шыңдауға мән берілген.

– Өткен жылы жарияланған техникалық оқу айлығы нәтижесінде жекеленген мекемелердің бір айда өткізген табанды жұмысы «ҚТЖ» басшылығы тарапынан оң бағасын алып, Қызылорда ЖТ бөлімшесі «үздік техникалық кабинет» және «үздік видеоролик» аталымында екі II орын, ал Қазалы вагон пайдалану депосы «үздік техникалық кабинет» номинациясында I орын, «үздік ролик» аталымында II орын иеленіп отыр, – дейді техбөлім басшысы.

Еске сала кетсек, өткен жылы жаппай жүргізілген техникалық оқу кезінде техникалық сабақтардың сапасын арттыру және тиімділігіне басымдық беру мақсатында «техникалық оқуға айрықша назар бөлу» айдарымен бір айлық мерзімге айлық жарияланған. Әрине, тек айлық кезінде ғана емес, жылдың барлық мерзімінде бекітілген кесте бойынша мамандар біліктілігін арттырып, олардың өндірістік жұмыстар кезінде теориялық білімі мен тәжірибесін арттыру мақсатында өткізілетін техсабақтардың орны ерекше екені рас. Себебі теориялық жағынан қарайып қалған мамандар болса, сол сабақ барысында ұмытқанын еске түсіріп, білімін шыңдай түседі. Айлық кезінде жаңаша сипатта жүргізілген техсабақтар заман талабына сай жаңа форматта өткізіліп, бөлімше теміржолшыларының білім-білігін арттыруға сеп болды.

Сонымен қатар техникалық сабақ өткізілетін кабинеттер оқу стендісімен, макеттермен, сандық технологиялық құралдармен жарақталды және қосымша пайдаланылатын құрал-саймандармен толықтырылды. Қазіргі таңда өткен жылы басымдық берілген техникалық білімді арттыру шаралары жалғасын табуда.

ҚАУІПСІЗДІК

ШҰҒЫЛ ТЕЖЕУ КӨП

Матай локомотив пайдалану депосында шұғыл тежегіш басу жайттары артып отыр. Мысалы, өткен жылы машинистер 129 шұғыл тежегіш қолданған, ал алдыңғы жылы локомотив бригадалары 111 рет шұғыл тежегіш басқан еді.

Елена ҚОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Шұғыл тежегіш басу себептері әртүрлі: басудың алдын алу – 82 жағдай, жолдағы мал – 75 жағдай, 29 – басу оқиғасы. Жолдағы адам – 7 оқиға, басу –1 оқиға.

Осы жағдайларды ескере келе, депода пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған іс-шаралар әзірленді. Автотежегіштерді басқару жөніндегі локомотив бригадаларының, инженерлердің жылдамдық өлшегіш лентасреларды, тіркеу кассетасын таратып жазу бойынша бұзушылықтарды болдырмау үшін «Жылжымалы құрамның тежегіштерін пайдалану жөніндегі нұсқаулық» талаптарының орындалуына тұрақты бақылау жүргізілуде. Пайдалану жұмысын жақсартуға бағытталған барлық ұйымдастыру-техникалық іс-шаралар атқарылуда.

Депо бастығы Нұрлан Есболовтың айтуынша, машинистердің рапорттары бойынша ақпараттарды қатысы бар ұйымдарға дер кезінде жіберуге күнделікті бақылау, локомотив бригадаларының командалық-нұсқаушы құраммен және өртке қарсы қауіпсіздік мәселелері бойынша басқа да қызметтермен өзара іс-қимыл жасау тәртібі белгіленген.

– Командалық құрам локомотив бригадаларының ТПЕ, ИСИ, ИДП талаптарын, қолданыстағы нұсқаулықтар мен бұйрықтарды орындауын тәулік сайын бақылауды, сондай-ақ локомотив бригадалары сағаттарының айлық өндірілуін реттеуді бақылауды белгілеген, – дейді депо бастығы.

Әдетте локомотив бригадаларының бұзылуының барлық жағдайлары техникалық сабақтарда және жоспарлы кеңестерде пысықталады, техникалық бюллетеньдер шығарылады, локомотив бригадаларын локомотивтерде, БӨА орындау кезінде көрсете отырып, практикалық оқыту жүргізіледі. Сонымен қатар, депо басшылығы, локомотивтерді жөндеуді бақылау бөлімі және оқыту жөніндегі машинист-нұсқаушылар тарапынан бақылау күшейтілген.

Қай уақытта болмасын Матай депосы мықты техникалық кадрларымен, локомотив шаруашылығындағы ең бейінді кәсіп – машинистерімен танымал, сондықтан да мұнда кадрларды даярлауға айрықша көңіл бөледі. Локомотив бригадалардың барлық сериядағы локомотивтерге қызмет көрсету және пайдалану тәртібін меңгеру үздіксіз жүргізіледі.

Суретті түсірген автор

МОДЕРНИЗАЦИЯ

ВАГОННОЕ ДЕЛО: СТАВКА НА НАДЕЖНОСТЬ

Конкурентоспособность железных дорог зависит от многих факторов. Одним из важных является вагонное хозяйство. Ситуация с грузовыми вагонами в стране развивается волнообразно от дефицита к профициту и в обратном направлении. От их состояния во многом зависят основные показатели железной дороги по грузопогрузке. Поэтому к этим вопросам пристальное внимание не только со стороны крупнейшего оператора грузового вагонного парка РК «Қазтеміртранс», который осуществляет оперирование грузовыми вагонами, проводит их ремонт и модернизацию, оказывает транспортно-экспедиционные услуги, но и частных владельцев и операторов вагонов, объединенных в ассоциацию КазАПО. О сегодняшней ситуации с вагонным хозяйством рассказал директор департамента вагонного хозяйства АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Ельбек Тулеуленов.

Ирина БЕКТИЯРОВА, *Алматы*

– Ельбек Майданович, расскажите, какова в настоящее время ситуация с вагонным хозяйством на казахстанской железной дороге?

– За последние два года наблюдается увеличение парка. К примеру, в 2018 году списан 1 781 вагон, приобретено АО «Казтеміртранс» и частными операторами 6 410 вагонов. И пополнение парка на такое количество новых вагонов у нас произошло впервые по сравнению с прошлыми годами.

Департаментом вагонного хозяйства проведен анализ текущего состояния парка грузовых вагонов РК, поступления грузовых вагонов в плановые виды ремонта, а также анализ отцепок грузовых вагонов в текущий отцепочный ремонт. В ходе анализа установлено, что средний возраст вагонов по состоянию на 1 января 2019 года составляет 19 лет.

– Выходит, этот показатель увеличился за предыдущие годы, когда возраст определялся в 15-17 лет. Означает ли это, что подвижной состав чаще требует ремонта?

– У нас есть данные отцепки грузовых вагонов в текущий отцепочный ремонт (ТОР) и погрузки вагонов. Если в 2014 году их отцеплено в ТОР 139 тысяч, то уже в 2017 году – 128, в 2018 году – почти 125,3 тысячи вагонов. В целом, отцепки вагонов пропорциональны объемам погрузки вагонов.

Также мы наблюдаем снижение отцепок по претензиям к качеству изготовления, увеличение отцепок по претензиям к качеству проведения капитального ремонта и увеличение отцепок к качеству проведения плановых видов ремонта, начиная с 2017 года. За 2018 год из плановых видов ремонта выпущено 51 043 вагона, из них 5 389 (или 11%) возвращены на повторный ремонт приемщиками вагонов и 1 370 вагонов (или 4%) отцеплены в ТОР с претензией к качеству ремонта.

– Скажите, каковы основные причины, по которым требуется ремонт?

– Всего в ТОР за 2018 год отцеплено 125 297 вагонов. Из них в зависимости от неисправностей: по кузову – 30%, по колесным парам – 24%, по автотормозам – 24%, по тележкам – 19%, по автосцепке – 3%.

Надо отметить, что в целом, начиная в 2014 года, увеличиваются отцепки по неисправностям колесных пар. Также заметно, что отцепки полувагонов пропорциональны общему числу отцепок. Из общего числа отцепок по колесным парам, которые составляют 28 128 вагонов, 65% пришлось на отцепки по не-исправности тонкий гребень. Заметно ежегодное увеличение отцепок именно по этой причине.

– В связи с этим какие принимаются меры?

– В настоящее время в АО «НК «ҚТЖ» рассматривается возможность снижения норматива минимальной толщины гребня колесных пар грузовых вагонов с 25 до 24 миллиметров. По данному вопросу имеется заключение АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», а также техническое заключение АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» о возможности эксплуатации колесных пар с толщиной гребня 24 миллиметра.

> НЕОБХОДИМО АКТУАЛИЗИРОВАТЬ ПОРЯДОК ПРИЕМКИ ВАГОНОВ С ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ НА МАГИСТРАЛЬНУЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ СЕТЬ С УЧАСТИЕМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ПЕРЕВОЗЧИКА И ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ.

Анализ надежности буксового узла показывает ежегодное увеличение отцепок по этой причине. С 2014-го по 2017 год допущено по одному случаю изломов шеек оси, в 2018 году – 3.

Мы видим пути повышения надежности буксового узла. Предлагаем применять смазку «Буксол» и переход на подшипники повышенной надежности – сдвоенные и кассетного типа.

– Что предпринимается для улучшения ситуации в вагонном хозяйстве?

– Разработаны мероприятия, направленные на снижение отцепок грузовых вагонов на внеплановый ремонт. Важно пересмотреть межремонтные интервалы для грузовых вагонов на тележках типа 2 по ГОСТ 9246. В том числе, во-первых, установить требование на постановку вагонов кольцевых маршрутов в деповской ремонт только по комбинированному критерию, исключив календарный пробег вагонов. После чего внести соответствующие изменения в Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении. Во-вторых, по заявке собственников вагонов производить развороты кольцевых маршрутов. В третьих, рассмотреть возможность постепенного перехода на эксплуатацию тормозных колодок с чугунной вставкой на всем парке грузовых вагонов, что позволит снизить отцепки по тонкому гребню, неравномерному прокату, выщербинам, раковинам и прочим неисправностям колесных пар.

Для снижения отцепок грузовых вагонов на внеплановый ремонт по буксовому узлу предлагаем обеспечить стопроцентную замену цилиндрических подшипников буксовых узлов на новые при капитальном ремонте колесных пар; исключить применение болтов торцевого крепления, у которых ресурс использования истекает в межремонтном периоде; производить перевод роликовых цилиндрических подшипников колесных пар на смазку «Буксол» при проведении среднего ремонта колесной пары; производить перевод грузового подвижного состава на колесные пары и тележки грузовых вагонов на буксовые узлы, оснащенные подшипниками кассетного типа или сдвоенными. Это позволит снизить риски ослабления и разрушения торцевого крепления буксовых узлов, сократить количество отцепок по неисправностям буксового узла на 18%, повысить надежность работы буксового узла.

– Какова в этом роль и участие всех участников перевозочного процесса, в том числе КазАПО?

– Необходимо актуализировать порядок приемки вагонов с подъездных путей на магистральную железнодорожную сеть с участием представителей перевозчика и грузоотправителя.

Важно организовать проведение модернизации крепления деталей и элементов вагонов, максимально исключающей их хищение в процессе эксплуатации.

Мы передали в КазАПО расширенный анализ ситуации для ознакомления с ним всех участников перевозочного процесса.

Фото автора

ПЕРЕВОЗКИ

ОТГРУЗКА НАБИРАЕТ ХОД

В Костанайском отделении ГП с начала года постепенно наращивают объемы погрузки.

В новом году по отделению было погружено более 2 миллионов 430 тысяч тонн грузов, или более 36 тысяч 400 вагонов. Это составило 96,6% к плану. В среднем в сутки по отделению под погрузку ставили 1 124 вагона, или 75,8 тысячи тонн.

По словам ведущего инженера отдела логистики и организации перевозок Костанайского отделения ГП Татьяны Ворон, по основной номенклатуре в отделении было отгружено: руды железной (94,0%) – 17 219 вагонов, или миллион 192,1 тысячи тонн (по сравнению с прошлым годом погрузка увеличена на 17,7 тыс. тонн, или 1,5%); руды цветной (97,2%) – 8 620 вагонов, или 581,7 тысячи тонн; строительных грузов (51,9%) – 401 вагон, или 22 тысячи тонн (к факту прошлого года погрузка увеличена на 0,8 тыс. тонн, или 3,8%); огнеупоров (100,5%) – 417 вагонов, или 28 тысяч тонн (увеличение к плану на 1 вагон, или 0,1 тыс. тонн); зерна (139,6%) – 5 616 вагонов, или 379,5 тысячи тонн (увеличение на 1 556 вагонов, или 107,6 тыс. тонн); продуктов перемола (58,0%) – 1 658 вагонов, или 107,8 тысячи тонн.

– По некоторым показателям не выполнен план погрузки по причинам, не зависящим от работников ГП: либо из-за отсутствия заявок от грузоотправителей, либо по причине отказа на ранее заявленные планы, – поясняет Татьяна Ворон. – Но мы уверены, что в дальнейшем объемы отгрузки по нашему отделению будут возрастать.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

АНТИКОРРУПЦИЯ

ВАЖНА ПРЕВЕНТИВНАЯ РАБОТА

Как противостоять общественной опасности, обсуждали за «круглым столом» в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок (НОДГП-5).

Здесь собрались железнодорожники, представители государственных и правоохранительных органов, Палаты предпринимателей ВКО, партии «Нұр Отан», грузополучатели и грузоотправители.

Участники «круглого стола» отметили, что в последнее время участились случаи коррупционных проявлений на сети железных дорог Казахстана. В этой связи руководство АО «НК «ҚТЖ» уделяет особое внимание профилактике подобных правонарушений, выявлению негативных фактов и их искоренению.

– У нас есть графики выездов руководителей нашего отделения, работу по предупреждению коррупции будем проводить на всех наших предприятиях, в том числе линейного уровня, – сообщил исполняющий обязанности директора Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Кайрулла Садвакасов. – Особое внимание нужно уделять движенцам, отделу логистики. Каждый факт несвоевременной подачи-уборки вагонов должен быть на контроле.

Советник директора Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок по безопасности Максим Колташев ознакомил собравшихся с действующим антикоррупционным законодательством Республики Казахстан. Он отметил, что у железнодорожников есть ящик для жалоб и предложений, расположенный у входа в управление НОДГП-5, телефоны доверия.

Заместитель руководителя департамента Национального бюро по противодействию коррупции по ВКО Рустем Танабаев обратил внимание на то, что в 2017 году было возбуждено шесть связанных между собой уголовных дел по фактам коррупционных проявлений в Семейском отделении грузовых перевозок.

Заместитель руководителя Агентства РК по делам госслужбы и противодействию коррупции по ВКО Кайрат Сапаргалиев и начальник управления этого ведомства Ренат Набиев рассказали о необходимости превентивной работы в борьбе с этими преступлениями и правонарушениями, изменениях в законодательстве, ужесточающих наказание, проектах по повышению имиджа госслужбы. Представители ДАДГСПК предоставили видеоролик по противодействию коррупции и самых громких делах за последние годы.

Ольга УШАКОВА, *Усть-Каменогорск*
Фото автора

ЗАКЛЮЧЕНО СОГЛАШЕНИЕ

В Карагандинском отделении грузовых перевозок прошло совещание по профилактике коррупции в сфере железнодорожного транспорта.

В мероприятии приняли участие представители партии «Нұр Отан», транспортной прокуратуры, департамента Агентства РК по делам госслужбы и противодействию коррупции по Карагандинской области и другие.

– Коррупция разрушает доверие общества к государству, снижает эффективность государственной власти, серьезно препятствуя социально-экономическому и духовному прогрессу страны, – отметил директор Карагандинского отделения грузовых перевозок Марат Ибраев. – Необходимо сделать все возможное для того, чтобы коррупционерам не осталось ни одной лазейки в законодательстве РК.

В ходе совещания руководство отделения заключило Соглашение о сотрудничестве по противодействию коррупции на железнодорожном грузовом транспорте с Агентством РК по делам государственной службы и противодействию коррупции. В штате Карагандинского отделения грузовых перевозок будет создан проектный офис «Адал жол» из числа представителей агентства и отделения, который намерен проводить работу, направленную на обеспечение надлежащего функционирования железнодорожных грузовых перевозок, доступности к услугам на железнодорожном грузовом транспорте и выявление коррупционных рисков, в том числе системных, а также предупреждение коррупционных правонарушений.

По итогам совещания вынесено постановление о незамедлительном сообщении обо всех фактах задержания работников непосредственно руководству ГП. Кроме того на входе зданий будет размещена информация с указанием телефонов доверия.

Светлана МОГАЙ, *Караганда*

СОЦИУМ

ПОД КРЫШЕЙ ДОМА СВОЕГО

В АО «НК «Қазақстан темір жолы» большое внимание уделяют вопросам, связанным с приобретением жилья сотрудниками компании. В том числе проводятся информационно-разъяснительные работы по принципу «одного окна» для работников компании о возможности приобретения жилья по программам «7-20-25» и «Баспана Хит».

Асель ШАЙХЫНОВА

Одно из таких мероприятий – День открытых дверей – состоялось при поддержке первичной партийной организации АО «НК «ҚТЖ» партии «Нұр Отан» в лице председателя Батыра Котырева и Есильского районного филиала партии «Нұр Отан». Данная акция дала возможность работникам компании получить консультацию сразу у восьми банков, трех строительных компаний и государственных органов в одном месте.

– В Дне открытых дверей приняли участие представители Центрального филиала Национального банка АО «Ипотечная организация «Баспана», банки второго уровня, застройщики города Астана, АО «Единый накопительный пенсионный фонд» (ЕНПФ), Государственный фонд социального страхования в Астане (ГФСС). Представители всех этих организаций сегодня сами пришли в АО «НК «ҚТЖ», ведь здесь работают очень занятые люди, которым зачастую некогда ездить по всему городу и ждать в очередях. Они консультируют потенциальных заемщиков по всем вопросам, связанным с приобретением жилья в рамках программы «7-20-25», – пояснил региональный директор ипотечной организации «Баспана» Данияр Дабылов.

По словам самих железнодорожников, действительно очень удобно, что банки-участники тут же разъясняют условия получения ипотечного займа и помогают оценить кредитоспособность потенциальных заемщиков.

– Я пришла проконсультироваться по поводу приобретения собственного жилья в ипотеку. У меня двое детей и мама, мы пока снимаем квартиру. На то, чтобы обойти все данные организации ушел бы не один день, а так все прямо на рабочем месте и в течении получаса получилось, – говорит ведущий инженер главного вычислительного центра АО «НК «ҚТЖ» Асемгуль Акиндикова.

Еще одна посетительница Дня открытых дверей – дежурная по вокзалу «Нұрлы жол» Гульмира Шартаева рассказала, что заранее было объявление о том, что в этот день состоится такая акция, и поэтому она пришла подготовившись – принесла все необходимые документы.

– Мы с семьей не имеем пока собственного жилья, и я очень обрадовалась, что сегодня выпала возможность быстро и комфортно получить всю информацию. Я несколько вариантов сегодня рассмотрела и думаю, что на одном из них остановлюсь, – сказала она.

Так, работники ГФСС проинформировали о социальных рисках и социальных выплатах из средств государственного фонда социального страхования, ЕНПФ предоставил услуги о пенсионных накоплениях через электронные сервисы и об изменениях в законе по пенсионному обеспечению.

В этот день консультацию смогли получить более 1000 сотрудников КТЖ.

NUR MEDIA
ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Ләззат ТАНЫСБАЙ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 18061
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
® Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар: **Р. Рахметова, А. Шайхынова**

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосуйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Жасұлан Сейілханов 8-775-573-23-53
Маңғыстау: Әсел Таңатарова 8-708-536-53-15
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Кокшетау: Сауле Кусаинова 8-701-738-96-70

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

ӨНЕРТАБЫС

ЖАСТАР БЕЛСЕНДІЛІГІ ЖОҒАРЫ

Өндіріске инновациялық технологияны енгізу жолында жастар белсенділігі жоғары. Мәселен, «ҚТЖ» АҚ Ақтөбе жүк тасымалы филиалының жетекші инженері Эльвира Әбдіғалиева штрих кодты енгізу, мүгедектерге арналған вагонды жетілдіру, жолсерікті шақыратын түймешік туралы жоба дайындапты.

Жалпы ақтөбелік жас теміржолшылар үнемі ізденісте жүреді. Олар өзіне жүктелген жұмысты атқарумен шектелмей, жаңалық енгізу, кейде теміржол саласын жетілдіруге қатысты ғылыми еңбектерді зерттейді. Эльвира Әбдіғалиева, мысалы, 8 жылдан бері тапжылмай еңбек етіп, сол уақытының бір бөлігін жаңа жобаларды ашып, қорғауға арнады. 29 жастағы маман алдағы Жастар форумында көпшіліктің назарына ұсыну үшін бірнеше жоба дайындап отыр. Ол жобалар теміржол саласының мүмкіндігі шектеулі жандарға қолжетімділігін арттырып, жолаушыларға сапалы қызмет көрсетуге бағытталған. Әрі теміржолшылардың жұмысын жеңілдетеді.

«Жастар форумы бізді ғылыми жұмыстарға қызықтырып, ынтамызды арттырады. Әр өңірдің, облыс орталығы ғана емес, аудан, ауыл жастары бірігіп, ортақ мәселелерді көтеріп, кедергілерді жою үшін жетілдіру жолдарын қарастырады. Талай ұсыныс ескеріліп, қолдау тауып та жатыр. Ал менің тың жобаларыма келсек, бірінші, мекемедегі негізгі бұйымдарға штрих код енгізу қажет. Бұл шаруашылық заттарға есеп жүргізу кезінде уақыт үнемдейді деп ойлаймын. Екінші, жолаушылар қызметінде сапаны арттыру үшін вагондарға «жолсерікті шақыру» қоңырауын орнату тиімді болар еді. Темір жол қызметін таңдаған жолаушылар вагон ішінде жолсерікті іздеп жүрмес үшін купелерге отырып, шақырту қоңырауын басады. Үшінші ұсыныс мүгедектерге арналған вагондарды әлі де жетілдіре түсу үшін қосымша құрылғылар орнатуға қатысты. Мен алдағы өтетін Жастар форумына осы жобаларымды ұсынатын боламын», – дейді Эльвира Әбдіғалиева.

Теміржолшылар отбасында тәрбие алып, сол саланың дамуы мен жандануына үлесін қосып жүрген жас маман 2011 жылдан теміржолдың есеп-қисап жағында еңбек етіп келеді. Бірақ жобалары өндіріспен байланысты. Бұл жас маманның қоғамға бейім, жан-жақты екенін көрсетеді. Әрі өзі жұмыс істеп отырған мекемесінің дамуына үлес қосуды мақсат етеді.

«Менің анам да, әкем де теміржолшы. Әжем де теміржол саласында еңбек етті. Сондықтан мамандығым экономист болса да сала жұмысы маған бес саусақтай таныс», – дейді Эльвира.

Ардақ ЕРУБАЕВА, *Ақтөбе*
Суретті түсірген автор

ҚҰТТЫҚТАЙМЫЗ

Құттықтаймыз!

ҚАРТАН БАУЫРЖАН АҚНАЗАРҰЛЫ – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Атырау ЖТ бөлімшесі» бас инженері (19 ақпан)*
БАТТАЛОВ ДӘУРЕН НҰРЛАНҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Семей магистральдық желі бөлімшесі» директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (20 ақпан)*

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ПОМОЩЬ КАЖДОМУ

Сотрудники станции Павлодар постоянно помогают многодетным семьям и людям с особыми потребностями. В минувшем году на приобретение лекарств выделено 350 тысяч тенге.

Каждый год сотрудники станции Павлодар оказывают посильную помощь многодетным семьям своих сотрудников. Перед началом учебного сезона они приобретают детям школьные принадлежности и одежду. Сегодня на попечении павлодарских железнодорожников находятся четыре многодетные семьи, которым два раза в месяц организуется доставка продуктовой корзины.

– На каникулах детей отправляем в летние лагеря, на новый год обязательно готовим подарки, – рассказывает председатель цехового комитета станции Павлодар и станционный диспетчер Анатолий Семений. – На Наурыз всегда дарим памятные сувениры и приглашаем на торжественные мероприятия.

Материальную и моральную поддержку работники станции Павлодар оказывают и людям с особыми потребностями. Если у сотрудников возникают затруднения в получении дорогостоящих препаратов бесплатно, то совместными усилиями и на безвозмездной основе приобретаются необходимые медикаменты.

В прошлом году железнодорожники выделили на приобретение необходимых лекарств 350 тысяч тенге.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

ГОД МОЛОДЕЖИ

ВРЕМЯ ПРОРЫВА

Активисты Совета по делам молодежи Карагандинского отделения грузовых перевозок выявили среди воспитанников детских домов около 80 перспективных ребят и определили их в школу футбола.

По словам регионального представителя совета Айбека Есенбекова, данная работа проводится совместно с профсоюзным комитетом. Ими был закуплен спортивный инвентарь и специальная форма.

– 2019-й объявлен Годом молодежи. На нас возлагаются большие надежды, – отметил он. – Нынешний год должен быть перспективным в плане осуществления грандиозных проектов.

В рамках Года молодежи в ближайшее время активистам Карагандинского отделения ГП предстоит поездка в молодежный лагерь на базе ҚТЖ. В нем примут участие железнодорожники-новички.

– Молодых сотрудников необходимо обучить и дать им понять, что они являются частью нашей компании, – подчеркнул Айбек Есенбеков. – Наша задача – создать команду из молодых креативных людей и попытаться реализовать большой масштабный проект, который будет полезен для ҚТЖ.

К слову, в филиале партии «Нұр Отан» состоялась отчетная конференция по итогам года, на которой отмечена работа Совета по делам молодежи Карагандинского отделения грузовых перевозок.

На протяжении трех лет молодые железнодорожники шахтерской столицы проявляют свой творческий потенциал и входят в тройку лидеров. Об этом свидетельствуют успехи прошлого года.

– Надеемся, что наша молодежь будет прославлять свой регион и входить в тройку сильнейших, – резюмировал напоследок Айбек Есенбеков.

Светлана МОГАЙ, *Караганда*

ТАРИХИ ДАТА

АУҒАН АЛАУЫ ЖАДЫМЫЗДА...

Семей ЖТ бөлімшесінде кеңес әскерлерінің ауған жерінен шығарылғанына 30 жыл толуына орай салтанатты жиын өтті. Басқосуға жат елде интернационалдық борышын өтеген теміржолшылар – ауған соғысы ардагерлері, жергілікті әскери қолбасшылық өкілдері мен жастар қауымы қатысып, мағыналы сұхбат өрбітті.

Аталмыш шараны салалық кәсіподақ ұйымы ұйымдастырған болатын. Жиналған көпшілік алдында «ҚР теміржолшылар кәсіподағы» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Алик Досанов сөз алып, алқалы отырыстың мәнін түсіндіріп өтті. Сонымен қатар, кәсіподақ жетекшісі ауған соғысы тарихына ықшам шолу жасап, от пен оқтың ортасынан аман оралған кешегі сарбаздар, бүгінгі теміржолшылар қауымына ерекше тоқталды.

Сол сияқты өз құттықтау сөзінде бөлімше басшысы Марлен Көкірекбаев та ауған даласында азаматтық парыздарын өтеп қайтқан ардагер-теміржолшылар туралы жылы лебізін білдіріп, бейбіт өмірдегі еңбектеріне алғыс айтты. Қазіргі таңда Семей теміржолы бойынша 27 ауған соғысының ардагері еңбек етуде. Олардың әсіресе жас буын арасында патриоттық рух қалыптастырудағы қосып жүрген үлестері зор екенін атап өтті бөлімше басшысы.

Сонымен қатар, салтанатты шара барысында «Шығыс» өңірлік қолбасшылығы тарапынан ҚР Қарулы Күштер ардагері, запастағы генерал-майор Александр Мартынов сөз алды. Ол ауған соғысының ащы шындығына тоқталып өтіп, ардагерлерге сый-құрмет көрсетіп, дәл осындай айтулы шара өткізгендері үшін теміржолшылар қауымына, сала басшыларына, кәсіподақ ұйымына зор алғыс білдірді.

Сонымен қатар, қонақтар арасынан лебіз білдірген Шығыс аймағының Бас әскери-көліктік комендатурасының әскери коменданты, майор Максим Шамайко ауған ардагерлерінің бейбіт өмірде жас ұрпаққа үлгі-өнеге болып, патриоттық рух қалыптастырып жүргеніне қуаныш білдіретінін, осынау шараға тәнті екенін жеткізді. Қонақтар пікірінше, қалада дәл осындай көлемде ауған ардагерлері еңбек ететін әрі оларға дәл осындай құрмет көрсететін мекеме жоқтың қасы деуге болады.

Сондай-ақ, жиын барысында ауған ардагерлері мен мүгедектері қоғамдық ұйымының төрағасы Боранбай Бегатов та құттықтау лебіз білдірді. Мұнымен қатар, Семейдегі вагон жөндеу депосында ұзақ жылдар еңбек ететін Бақытбек Қырықбаев та осынау атаулы күн жайында пікір білдірді. Ауған елінің Құндыз уәлаятындағы Бағлан қалашығында екі жыл бойы интернационалдық борышын өтеген ардагердің өңірі орден-медальға толы. Ол күллі шығыс өңірі бойынша «Ерлігі үшін» төсбелгісінің жалғыз иегері екен. Бұл айрықша марапат оған жаралы қаруласын арқалап, жау қоршауын бұзып шыққан қаһармандығы үшін беріліпті.

Жиын барысында барлық ауған соғысы ардагерлеріне бөлімше басшысының Алғыс хаты табыс етіліп, естелік сыйлықтар берілді. Сонымен қатар, ауған даласынан аман оралғанымен, соның кесірінен алған жан мен тән дертінен көз жұмған теміржолшылар да бір минут үнсіздікпен еске алынып, олардың шараға арнайы шақырылған жақындарына да сый-сияпат ұсынылды.

Жиын соңында жиналған қауым ел арасында «Қара майор» лақап атымен танымал болған әйгілі қолбасшы, ауған соғысының ардагері Борис Керімбаевтың жауынгерлік жолы туралы деректі фильмді тамашалап, күні кеше өмірден озған батыр рухына тағзым етті.

Осыдан соң салтанатты жиын «Түрксіб-Семей» мұражайында жалғасты. Мақсұт Көшжанов жетекшілік ететін бұл мәдени орында ауған ардагерлері құрметіне арналып, «Ауған жері – жүректің шері» атты жаңа әрі ерекше мүйіс ашылған болатын. Қонақтар осынау экспозициялық көрмені тамашалап, естелік суреттерге түсті. Сонымен қатар, бірқатар ауған ардагерлері ондағы жәдігерлер қатарын толықтырып, ауған елімен байланысты тың экспонаттар тарту етті.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, *Семей*
Суретті түсірген автор

СПОРТ

ИГРА ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН

На станции Акадыр прошел открытый турнир по хоккею с шайбой на кубок железнодорожников ФСК «Локомотив».

В соревнованиях приняли участие пять команд – станций Кушмурун (Костанайское отделение магистральной сети), Сары-Шаган (Жамбылское отделение магистральной сети), Акадыр (Карагандинское отделение магистральной сети) и сборная команда Актогайского района и города Приозерска.

Как отметил инструктор по спорту Карагандинского отделения магистральной сети Куаныш Игитаев, весомую помощь в организации мероприятия оказали председатели профсоюзных комитетов Мурат Жакыпбеков и Алдияр Шералиев, а также начальник станции Акадыр Талгат Игитаев.

– Подобные соревнования проводятся не первый год, – рассказывает Куаныш Игитаев. – На очередной турнир прибыли железнодорожники из других областей. Они показали достойную игру.

По итогам турнира первое место заняла команда станции Сары-Шаган, второе – Кушмурун и третье – станции Акадыр.

Также были награждены игроки по номинациям. Лучший вратарь – представитель Костанайского отделения магистральной сети Владимир Гринер, лучший защитник – работник станции Акадыр Марлен Касым и лучший бомбардир – сотрудник станции Сары-Шаган Аслан Ракишев.

Победителям и призерам от профсоюзного комитета вручили кубки, дипломы и ценные призы. Лучшие игроки и ветераны спорта получили чапаны.

Лана ВЕРШИНИНА, *Акадыр*
Фото автора

КӘСІПОДАҚ

ҚАНАҒАТТАНАРЛЫҚ БАҒА БЕРІЛДІ

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі кәсіподақ ұйымының өткен жылғы атқарылған жұмыстары қандай? Биылғы жоспары жайлы не білеміз? Бұл туралы бөлімшеде өткен кәсіподақ ұйымының конференциясында айтылды.

Әсел ТАҢАТАРОВА,
Маңғыстау

Конференцияда Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі кәсіподақ комитетінің төрағасы Әзірбай Тұрмағанбетов 2018 жылы атқарылған іс-шаралар, Ұжымдық шарттың орындалысы жөніндегі кең көлемді баяндама жасады.

– Ұжымдық шарттың орындалуы, еңбек заңдылықтарының сақталуы, еңбек қорғау жұмыстарының ұйымдастырылуы, кәсіподақ мүшелерінің әлеуметтік жағынан қорғалуы басты назарда ұсталды. Оның ішінде үлкен цехтық ұйымдар мен кадр, есеп, экономика бөлімдері жұмыстары комитет бекіткен жылдық жоспарға сай тыңдалды. Комитет жыл сайын шағын станция, бекеттердің әлеуметтік-тұрмыстық жағдайлары жайлы анықтама-талдау дайындап, орындалысы туралы тиісті орындарға жеткізіп келеді. Өзге кәсіпорындар секілді біздің теміржолшылар да ұжымдық шарттағы еңбек қауіпсіздігі мен оны қорғау, өтемақылар, демалыс, әлеуметтік кепілдіктердің жеңілдіктері туралы жаңа ұжымдық шарттың нақты бекітілгені жайлы күшіне енгеннен бері жұмысшы-қызметкерлерге таныстырылып, орындалысы қадағалануда, – деді Ә.Тұрмағанбетов баяндамасында. Айтуынша, өткен жылы бірде-бір теміржолшы жұмыстан қысқартуға ұшырамаған. Кәсіподақ комитеті жұмысшылардың уақытылы еңбек демалысына шығуын, жеке еңбек шартының бұзылмауын, тәртіптік шараның орынды берілуін қадағалап отырады. Жұмысшы-қызметкерлерге қолданылатын тәртіптік шараның заң шеңберінде берілгені қадағаланады.

Бөлімшеде құрылған әлеуметтік мәселелер жөніндегі алқаның шешімімен тек 2018 жылдың өзінде ұжымдық шартта көрсетілген балалы болған 298 адам, туғаны қайтыс болған 63 адам материалдық көмек алыпты. Сондай-ақ, тиісті жұмыс өтіліне сай 53 жұмысшы-қызметкер, 17 зейнеткер, мерекелік жасқа толған 20 жұмысшы, 13 зейнеткер, 726 балаға материалдық көмек берілген. 53 мүгедек баласы бар теміржолшыға жәрдемақы, үйленген 52 жас отбасыға көмек берілген. Материалдық көмек бөлімшенің кәсіподақ ұйымымен бірге теміржолшылар кәсіби одағы Орталық кеңесінен де беріліп келеді.

2018 жылы 192 бала жазғы лагерьде демалды. Бұл – өткен жылдан 70 жолдама артық деген сөз. 2017 жылы 29 жұмысшы шипажайда демалса, былтыр 203 жұмысшы-қызметкер және 36 зейнеткер республиканың әртүрлі шипажайларына жолдама алған.

– Өткен жылы теміржолшылар жалақысы 10 пайызға өсірілді. Орталық Кеңес теміржолшылар кәсіподағы басшылығы бастауыш ұйымдардың ұсыныс-пікірлерімен санаса отырып, қабылданған жаңа Ұжымдық шарттағы тиісті жеңілдіктерді сақтап қалды. Бір мысал, біздің ұсынымыз бойынша Орталық Кеңес кәсіби одағы тікелей араласуының арқасында соңғы жылдары мекеме жұмысшылары, оның ішінде пойыз құрастырушы, пойыз қараушы, жөндеуші және машинистерге ай сайын ұсталынып келе жатқан 10 пайыздық зейнетақылық жарнасына қосымша 5 пайыз Жүк тасымалы есебінен қосып аударып келеді, – деді баяндамашы.

Өткен жылдың тамыз айында Елбасының «Рухани Жаңғыру» бағдарламасына сәйкес кәсіподақ комитеті қорының қаржысы есебінен көпбалалы, аз қамтылған жалғызбасты отбасылардың 11 баласы Алматы қаласына демалып қайтса, желтоқсан айында теміржолшылардың бір топ баласы Астана қаласында өткен Жаңажылдық шыршаға арнайы шақыртумен барған. Өткен жылы Ақтау қаласында өткен Көлік саласы кәсіподақтарының Бірінші Халықаралық әйелдер форумына бөлімшеден 14 делегат қатысып, ұйымдастыру жұмыстарына кәсіподақ ұйымы тікелей атсалысқан.

Баяндамада еңбек қорғау мәселесі баса айтылды. Бұл жолда кәсіподақ ұйымы қоғамдық бақылауды нығайтып, жұмысшылардың қауіпсіздік еңбек жағдайын жасауға, денсаулығын сақтауға және жақсартуға, өндірістік жарақаттарды азайтуға, жазатайым оқиғалардың алдын алуға жұмыстанып жатқанын жеткізді. Денсаулыққа зиянды жұмыс орнында еңбек ететін жұмысшыларға да тиісті қосымша ақылар төленуде.

– Бөлімшеде еңбек қорғау бойынша көрнекі құралдармен, радиостанциялармен, жұмыс орындарында салқындатқыш, жылытқыш, қысқатолқынды пеш, электр шәйнектері секілді жабдықтармен және жеке қорғау құралдарымен, арнайы жұмыс киімдерімен мүмкіндігінше қамтылған. Жұмыс киімінің сапасы мен уақытында жеткізілуін Орталық Кеңес, бөлімше кәсіподақ филиалы үнемі назарда ұстап отыр, – деді кәсіподақ жетекшісі.

Бастауыш мектебі ғана бар №10 бекетте тұратын теміржолшылар балалары үшін алдағы күндері емдеу пунктін ашуды облыстық, аудандық әкімшіліктерге ұсыныспен шығып, орындалуына ықпал ету жайында өтініш тұрақты назарда екен. Өткен жылы 10-шы бекет үшін жағымды жаңалық, көптен бері шешілмей келе жатқан ұялы байланыс жүйесі пайдалануға берілген. Алдағы уакытта интернет байланысын Ақтау-Транстелеком арқылы шешу ұйымдастырылуда. Сайөтес станциясындағы мектепке қатынайтын балалар үшін ай сайын Ұжымдық шартқа сәйкес жолақысы төленіп келеді.

Болашақ станциясында теміржолшылар үшін салынған 85 екі пәтерлі тұрғын үй мен әрқайсысы 18 адамға лайықталған 14 вахталық үйде бүгінгі таңда 205 отбасы тұрып жатыр. Тұрғын үйлерді жекешелендіру мәселесін жергілікті әкімшілікпен бірлесіп шешу, банкомат, почта мәселелері, жұмыс күні қатынайтын пойыздың жүру кестесін өзгерту ұсыныстары да әкімшілік, кәсіподақ ұйымының араласуымен оң шешімін тауыпты. Ауыз су мәселесі де күн тәртібінде, жақында 20 үйге интернет желісі тартылған. Жұмысшылардың сумен қамтылуына тоқталар болсақ, бірінші класты станцияларда су мәселесі шешілген. Ал 3, 4, 5 класты станцияларға су «Теміржолсу» мекемесінің көмегімен арнайы цистерналармен тасылып, жеткізілуде.

Әрдайым зейнеткер-теміржолшыларды әлеуметтік қолдау ұжымдық шартқа сәйкес көрсетілуде. Бөлімшеге қарасты 406 зейнеткер қашан да назарда. Тек өткен жылдың өзінде 54 теміржолшыны құрметті еңбек демалысына салтанатты түрде шығарып салуға кәсіподақ ұйымы мұрындық болды. Жуырда құрылған ардагерлер кеңесі алдағы уақытта кәсіподақ ұйымымен бірлесіп жұмыс жасайтын болады.

Кәсіподақтың жылдық жұмысына төрағаның есепті баяндамасы арқылы қанық болған көпшілік сауалдары мен ұсыныс-пікірлерін ортаға салды, бірауыздан кәсіподақ ұйымы жұмысына қанағаттанарлық баға берді.