

ЦИТАТА ДНЯ

Ельбек ТУЛЕУЛЕНОВ,
ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА ВА-
ГОННОГО ХОЗЯЙСТВА АО «КТЖ»
– ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ:

« ЗА ПОСЛЕДНИЕ
ДВА ГОДА
НАБЛЮДАЕТСЯ
УВЕЛИЧЕНИЕ ПАРКА.
К ПРИМЕРУ, В 2018
ГОДУ СПИСАН 1 781
ВАГОН, ПРИОБРЕТЕНО
АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»
И ЧАСТНЫМИ ОПЕРА-
ТОРАМИ 6 410 ВАГОН-
НОВ. И ПОПОЛНЕНИЕ
ПАРКА НА ТАКОЕ
КОЛИЧЕСТВО НОВЫХ
ВАГОНОВ У НАС ПРОИ-
ЗОШЛО ВПЕРВЫЕ ПО
СРАВНЕНИЮ С ПРОШ-
ЛЫМИ ГОДАМИ

НОВОСТИ

ВЫБРАЛИ ЛУЧШИХ

В региональном филиале по пассажирским перевозкам «Северный» АО «Пассажи́рские пе-
ревозки» конкурсная комиссия отобрала кандидатов на занятие вакантных должностей проводников пассажирских вагонов.



Чтобы стать проводником национа-
льного перевозчика, необходимо
пройти специальную подготовку по
программам «Проводник на желе-
знодорожном транспорте», «Про-
водник пассажирских вагонов» с
выдачей сертификата об образо-
вательного учреждения, иначе кан-
дидат попросту не будет допущен к
следующим этапам – собеседованию
с конкурсной комиссией на оцен-
ку коммуникационных навыков и
внешнего вида и тестированию на
определение уровня профессиональ-
ных знаний.

На сайте АО «Пассажи́рские пе-
ревозки» заранее размещается объ-
явление о проведении конкурсного
отбора и необходимые квалификаци-
онные требования (в разделе «Со-
трудникам» – «Вакансии»).

Кандидатов проверяют на знание
нормативно-правовых актов и
законодательства Республики
Казахстан. К примеру, проводники
должны знать Закон РК «О желе-
знодорожном транспорте», Прави-
ла перевозок пассажиров, багажа,
груза, грузобагажа и почтовых
отправлений железнодорожным
транспортом, Правила технической
эксплуатации железнодорожного
транспорта и многое другое.

В нынешнем году в заседании кон-
курсной комиссии впервые приняли
участие представители проектного
офиса Агентства по делам государст-
венной службы и противодействию
коррупции РК (АГДСиПК РК) «Адал-
жол». Согласно заключенному мемо-
рандому между АО «Пассажи́рские
перевозки» и АГДСиПК РК, проек-
тный офис вырабатывает предложе-
ния по устранению коррупционных
рисков и предупреждению корруп-
ционных правонарушений в дея-
тельности компании.

– В целом подходы националь-
ного перевозчика к проведению
подобных конкурсов правильные.
Вместе с тем, у нас есть некоторые
рекомендации по итогам проведен-
ного отбора, такие как внедрение
электронного тестирования, – от-
метил руководитель проектного офиса
АГДСиПК Исламбек Майшекин.

В свою очередь, в АО «Пасса-
жи́рские перевозки» отметили,
что в целях совершенствования и
повышения эффективности анти-
коррупционных мер продолжают
совместную работу с представителями
АГДСиПК РК в рамках проектного
офиса «Адал жол».

Роман ЛЮБИМОВ

ФОРУМ



«JAS QANATTAR» ҚАНАТ ҚАҚТЫ

Астанада 21-22 ақпан күндері «Jas qanattar» жастар кәсіпкерлігі
форумы өтті. Қазақстан жастарының күшін жеке бизнес ашуға
жұмылдырып, сол арқылы жастар кәсіпкерлігін тұрақты даму
деңгейіне шығаруды мақсат тұтқан республикалық шараға
Қазақстан темір жолынан 10 жас қызметкер қатысты.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Адами ресурстар-
ды басқару департаментінің бас
менеджері Ақмарал Байғабылова
бастап барған жастар қатарында
Компания басқарма төрағасы
жанындағы Жастар ісі жөніндегі
кеңестің аймақтық өкілдері,
атап айтқанда, Астанадан Гүлім
Бейісбекова, Достық станция-
сынан Диас Байқонысов, Жам-
былдан Дәулетбек Жолдасбаев,
маңғыстаулық Қуатбек Көпбаев
сынды жастар форумының
үздіктері мен Қазақстан темір
жолындағы «Жоба менеджменті»,
«Жас кәсіби маман» байқау-
ларының жеңімпаздары болды.

Форум барысында кәсіпкер-
лікпен айналысатын жастар, жас
бизнесмендер мәселесі талқыға
түсті. Жыныға еліміздің 400-ге
жуық жас кәсіпкері мен жеке
кәсіпін енді бастаушы жастар және
спикер ретінде елімізге танымал
тұлғалар қатысты.

Сонымен қатар, форумда
Қазақстан іскер әйелдері ассо-
циациясы өкілдері мен өзге де
қазақстандық танымал қоғам
қайраткерлері, халықаралық
сарайшылар, компания басшы-
лары мен негізін қалаушылар
және сенатор Дарига Назарбае-
ва болды. Қонақтар жастармен

кездесіп, тренингтер мен шебер-
лік кластарын өткізді, сонымен
қатар арнайы дайындалған, 35
табысты бизнес өкілдерінің пор-
треті қойылған сурет көрмесін
аралады. Форум бағдарламасы
бірнеше тақырыптық дәрістер
арқылы құрылған түрлі секци-
ялардан тұрды. Атап айтқанда,
бұл секцияларға «Кәсіпкерлікті
дамыту үшін меторинг перспек-
тивалары», «Бизнеске арналған
лайфхактар», «Жаңа техноло-
гиялар мен жаңа мүмкіндіктер»,
«Қазақстандық «Селф мейдтер»
тарихы» деген тақырыптар арқау
болды.

Осындай ауқымды шараның
күегері болған теміржолшы жас-
тар атынан Диас Байқонысов өз
әсерімен бөлісті.

– Форум кәсіпкерлікті дамыту
әліппесін үйрету мектебі болды
деуге болады. Мықты бизнес-
мендермен бетпе-бет кездесіп,
әңгімесін тыңдадық, олардың өз
істерін қалай бастағаны, қалай
дамытқаны жайлы әңгімелері
біз үшін өте әсерлі болды. «Көз
қорқақ, қол батыр» екенін,
яғни жеке бизнесіңді ашып,
кәсіпкерлікпен айналысудың
қиын еместігін түсіндік, тек ынта
мен ықылас болса, сосын әрине
өзіңіңді таба білу. Мысалы, көп
кәсіпкерлер өзінің сүйікті ісінің
табысқа алып келгенін айтады.
Бұл жерде менің түйенім, адам
өзі қалаған іспен айналыса ғана
табысқа жетпек, – дейді жас те-
міржолшы.

Нұрай СӨРСЕНГАЛИ
Суретті түсірген автор

БРИФИНГ

ТҰРАҚТЫЛЫҚТАН – БЕЛСЕНДІЛІККЕ

Биыл «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ ұжымдарында әлеуметтік
тұрақтылық нығайтылып, жүк айналымы қарқын алды. Аптаның
сәрсенбі күні өткен брифингте аталған қоғам басшылары осы
және басқа да мәселелерге кеңінен тоқталды.

Райхан РАХМЕТОВА

Өткен жылға шолу жасаған
қоғамның пайдалану жұмыстары
жөніндегі атқарушы директоры
міндетін атқарушы Күмісбек
Матжановтың айтуынша, был-
тыр темір жолмен тасымалданған
жүк көлемі 2017 жылға қарағанда
11 млн тоннаға артқан. Яғни,
2018 жылы барлығы 283 млн
тонна жүк тасымалданған. Ал
тиелген жүктер 255 млн тонна-
ны құрап, алдыңғы жылдан 5,3
пайызға жоғары шыққан. Респу-
бликашілік бағыттағы тасымал
көлемі 4 пайызға артып, экспорт
6 пайызға өскен. Транзит алдыңғы
жылға қарағанда 10 пайызға
артқан.

– Ең бастысы, әлеуметтік
маңызды жүктер дер кезінде
жеткізіліп отырды. Тиеудегі
өсім астық тасымалында – 36,
үм өнімдері бойынша 3 пайыз,
көмір жөнінен 2,6 пайызға
артығымен орындалды. Сонымен
қатар пойыздар қозғалысының
телімдік және техникалық жыл-
дамдығы, локомотивтің орташа
тәуліктік өнімділігі сынды сапа-
лы көрсеткіштер де жақсарды,
отын-энергетикалық ресурстар
шығыны төмендеді, – дейді
Күмісбек Матжанов.

Басымдық берілетін бағыт-
тар қатарында әлеуметтік
тұрақтылықты нығайтып, кез-
келген бұзушылыққа «нөйдік



төзімділік» қағидатымен қарау,
еңбек жағдайын жақсарту және
өндірістік қауіпсіздікті қамтамасыз
ету жұмыстарын жүргізу қала бер-
реді. Журналистермен жиын ба-
рысында «ҚТЖ-Жүк тасымалы»
АҚ корпоративтік қамтамасыз
ету және даму жөніндегі бас
директорының орынбасары
Әділжан Ізғұхамбетов Ұжымдық
келісім-шарттың орындалу ба-
рысынан хабардар етті. Компа-
ния қызметкерлері мен олардың
балаларына сауықтыру демалы-
стары ұйымдастырылып, олар
медициналық сақтандырумен
қамтамасыз етілген. Мәселен,
былтыр Қазақстан мен Ресей
аумағында орналасқан санато-
рийлерге 5389 дана жолдама
алынған болса, жазғы каникул
кезінде қоғам қызметкерлерінің
3219 баласы балалар лагерь-
лерінде демалған. Әлеуметтік

төлемдер бюджеті 4 млрд теңгені
құраған. Былтыр «ҚТЖ» ҰК» АҚ
оқыту орталықтарында шамамен
2 мың қызметкер оқытылған. Атап
айтқанда, вагон және локомо-
тив шаруашылықтары, қозғалыс
қызметі мамандарының білік-
тіліктері арттырылған. Тағы бір
маңызды бағыт ретінде олар темір-
жолда тасымалды жүзеге асыру ба-
рысында сыбайлас жемқорлықпен
байланысты заң бұзушылықтарды
және олардың себептерін жою,
анықтау туралы баяндады. Осыған
орай «Адал жол» жобалық кеңесі
шеңберінде жұмыстар жүргізу
ұсынылды.

Әлеуметтік тұрақтылық рейтингі-
сінің нәтижелері бойынша қоғам
«ортдан жоғары» және «позитив-
ті» аймаққа көшкен. Әлеуметтік
тұрақтылық индексі 71 пайызды
құрады. Қорытынды көрсеткендей,
қоғам персоналының компания

өміріндегі белсенділік индексі
«тұрақтылық аймағынан» «бел-
сенді аймаққа» өткен. Жалпы
алғанда, жұмысшылардың көңіл
толушылығы қызметкерлерге
қамқорлық көрсету, еңбек
жағдайы, арнайы киіммен
қамтамасыз ету, қызметкерлерді
бағалау, түрлі деңгейде марапа-
ттау, түрлі деңгейде брендін
қалыптастыру сынды басқа да оң
өзгерістерге қатысты болып отыр.

Биыл жүк айналымын 3,5
пайызға арттыруды көздеп
отырған қоғам бұған қоса шектесіп
жатқан темір жол әкімшілігімен
электронды мәліметтер алмасуды
енгізу, станциялар жұмысының
технологиясын қайта қарау,
жылжымалы құрамды тиімді
пайдалануды арттыру жөнінде
міндеттер қойып отыр. Сонымен
бірге «Қазтеміртранс» АҚ-мен бір-
ге қоғамның вагон паркін тиімді
қолдану, олардың тұрып қалуын
қысқарту көзделуде. Қозғалыс
қауіпсіздігінің бұзылуына жол
бермеу және бұзу фактілерін
азайту үшін қызметкерлер білік-
тілігін арттыру және оқыту
арқылы «адами фактор» себебі-
нен болатын қауіптерді қысқарту
және қауіпсіздікті бұзудың алдын
алуға ынталандыруды күшейту
жоспарланып отыр. Жылжыма-
лы құрамды қолдану тиімділігін
арттыру мақсатында станция мен
пойыз телімдері жұмысының тех-
нологиясын қайта қарау бойынша
жұмыстарды жалғастыру,
вагондарға, локомотив пен ло-
комотив бригадаларына қызмет
көрсету кепілдемеліктерін ұзарту
ойластырылды.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

НОВОСТИ

ВЕКТОР
НА 6 МИЛЛИОНОВ ТОНН

Порт Курык – часть Транс-
каспийского международного
транспортного коридора. Руко-
водство морской гавани Казах-
стана, сотрудничающее с Азербай-
джанским портом, в скором
времени намерено наладить
связи и с другими. К концу года
начнется отправка грузов в на-
правление Ирана и Туркмени-
стана. Таким образом, пропуск-
ная способность по паромным
грузам в порту Курык составит
6 миллионов тонн.

В прошлом году на паромном
комплексе порта Курык было за-
гружено 210 барж. Вместимость
одной баржи составляет 50 грузо-
вых вагонов. Здесь действует два
причала для железнодорожного
транспорта, каждый из которых
может принимать и отправлять
по четыре судна в сутки. А авто-
мобильный паромный комплекс
в порту Курык способен принимать
до 20 тысяч машин в год.

– 2018 год был для Курыка бла-
гоприятным. При участии Главы
государства в порту был открыт ав-
томобильный паромный комплекс.
По итогам прошлого года перевал-
ка грузов в Курыке была соверше-
на на 10% больше по сравнению с
2017 годом и составила 1 миллион
610 тысяч тонн. А судозаходов ста-
ло на 70% больше, их количество
достигло 453, – рассказал замести-
тель генерального директора порта
Курык Талгат Оспанов.

Второй морской порт Казахста-
на, запущенный два года назад,
вносит значительный вклад в пре-
вращение Казахстана в транспорт-
но-логистический хаб евразийско-
го региона. Через Курык грузы
из Китая пересекают Казахстан,
Азербайджан, Грузию, Турцию и
Украину и выходят на Европу.

В текущем году через порт пла-
нируют перевезти свыше 2,5 мил-
лиона тонн грузов, что на миллион
тонн больше, чем в 2018 году.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

МАГНИТ
ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Грузопоток по железной до-
роге, соединяющей Казахстан
с Китаем, к 2020 году достиг-
нет 10 миллионов тонн. Такой
анализ сделан специалистами
на основе темпов развития спе-
циальной экономической зоны
«Хоргос – Восточные ворота» за
последние 3 года.

С момента запуска ежегодно экс-
перты наблюдают стремительный
рост объема обработки грузов че-
рез сухой порт. В 2015 году здесь
обработали 14 тысяч 20-футовых
контейнеров, а в прошлом году
объем обработки достиг более 280
тысяч единиц.

Напомним, специальная эконо-
мическая зона «Хоргос – Восточные
ворота» состоит из трех зон. Одним
из ключевых объектов является
сухой порт, занимающий 128 гек-
таров. Также в СЭЗ расположены
логистическая и индустриальная
зоны, каждая площадью по 224
гектара. Кроме этого, имеется ре-
зервное пространство площадью
4 тысячи гектаров, где сейчас ре-
ализуется 5 крупных проектов. Это
склады по хранению и отгрузке
зерновых культур, комбиниро-
ванный завод-элеватор, завод по
производству фруктового джема,
бетонный завод и складское поме-
щение класса «А».

По словам аналитиков, уже
сегодня можно с уверенностью
сказать, что «Хоргос – Восточные
ворота» является одним из самых
привлекательных и успешных про-
ектов. На текущий момент сумма
привлеченных сюда инвестиций
составляет 521 миллиард тенге.

Асель ШАЙХЫНОВА

ЦИФРА НОМЕРА

283 млн
ТОНН

ГРУЗОВ ПЕРЕВЕЗЕНО
ПО СЕТИ АО «НК «ҚТЖ»
В 2018 ГОДУ, ЧТО НА
11 МИЛЛИОНОВ ТОНН
БОЛЬШЕ, ЧЕМ В 2017 ГОДУ

ЖАҢАЛЫҚТАР

ЖОЛ КҮТІМІ ЖАҚСЫ

Үстіміздегі жылдың қаңтарында Ағадыр жол дистанциясының ұжымы жол күтімін баптауда балдық бағалау жоспарын 104% орындап, «қанағаттанарлық» дәрежеге жеткізді.

Дистанция мамандары алға тартқан деректерге сүйенсек, өткен айда 690,743 км жол тексеріліп, соның 186 мыңға жуық км «өте жақсы» деп бағаланса, 384 мың км «жақсы», ал қалған 121 км «қанағаттанарлық» деп танылған. Ал жол өлшеуіш вагондармен дистанцияға қарасты телім бойымен жүріп өткенде бірінші жолғы өлшемде 2 км жолда пойыздың қозғалыс жылдамдығына шектеу қойылса, екінші қайтара жүріп өткен бақылау өлшемінде мұндай км болмаған. Бүгінде жол мекемесінде 30 дефектоскопиялық арбашық бар, жолшылар сол шағын техниканы пайдаланып, теміржолдардың кемшіліктерін анықтап тұрады. Айталық, жол дистанциясында ақаулы рельстерді анықтауға қатысты және олар табылған күнде ауыстыру мерзіміне қатысты шаралар әзірленіп, атқарылған шаруаларға қатысты айлық есептер жасалып тұрады. Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуына жол берілмеген. Дистанция ұжымы биыл да еңбек қорғау, қауіпсіздік техникасын сақтау, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету бағыттарында жұмыстарын жалғастыруды жоспарлап отыр.

Нұрбек БЕКЕН

БАЙЛАНЫС САЛАСЫНА АРНАЛАДЫ

Қазақстан теміржолының автоматика, телемеханика және байланыс саласының тарихын түгендеп, «шежіресін» шертетін жаңа кітап дүниеге келді. 2000 дана тиражбен тараған басылым «Қазақстан темір жолындағы автоматика, телемеханика және байланыстың дамуы» деп аталады.

Кітап – темір жол автоматикасы, телемеханикасы, желілік және байланысқа қатысты бар мамандарға, ғылыми қызметкерлерге, оқу орындарының оқытушылары мен студенттеріне, сонимен қатар Қазақстан темір жол көлігінің даму тарихына қызығушылық танытушы барлық оқырмандарға арналған. Қазақ және орыс тілдерінде жарық көрген кітап авторлары – белгілі теміржол ардагері, экономика ғылымдарының докторы Нығметжан Есенғарин мен тағы бір тәжірибелі теміржолшы Қанат Сүйіндіков.

Авторлардың бірінші айтуынша, Елбасының «Рухани жаңғыру» бағдарламасы шыққан тұста бұл кітаптың да жарық көруі тегін емес. Өйткені, рухани жаңғыру тек өнер мен мәдениетте ғана емес, теміржол сыйды өндірістік салаларда да болуы керек.

– Кітап өлімді темір жолындағы белгі беру, байланыс шаруашылығының қалыптасуы және даму тарихына арналған. Онда темір жол автоматикасы, телемеханикасы, байланыс құрылғыларының құрылысы, енгізу кезеңдері мен пайдалануды ұйымдастыру мәселесі туралы және олардың даму барысы айтылады. Сонымен қатар басылымда аталған қызметтерді атқаруда басшылық еткен азаматтардың да аты аталып, әр кезеңде дистанцияларда саланы дамытуға атсалысқан мамандар жайында мәліметтер беріледі, – дейді Қанат Әнуарбекұлы.

– Аталған еңбекте ел теміржолындағы 36 ШЧ мекемесінің тарихымен қатар Қазақ темір жолы, одан кейін құрылған Алматы, Түй және Батыс Қазақстан темір жолдарының тарихы және Автоматика, телемеханика және телекоммуникациялар департаментінің кезеңдік жұмыстары жан-жақты қамтылған. 80 жылдан астам тарихы бар саланың барлық кезеңдері мен қырларын түгел қамтыған басылымның теміржолдағы ұрпақтар сабақтастығын көрсетіп, өткенге алғыс білдіре отырып, бүгінгі компания қызметкерлерінің корпоративтік рухын тәрбиелеуде маңызы зор.

Кітаптың тағы бір ерекшелігі – онда байланыс саласындағы құрылғылардың даму кезеңдері толық сипатталады. Пойыздар жіберуде басында телефон арқылы басталған жұмыстар кейін жартылай автоблокировка, толық автоблокировка, ДЦ, ЭЦ, микропроцессорлық орталықтандыру жүйесі болып даму процесстері көрсетіледі.

Ұлан ОРАЗ

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЖАҢА ВОКЗАЛ КЕРЕК



Ганюшкино станциясы – Атырау теміржолының шекарасында дерлік орналасқан, Ресей мен Қазақстанның байланыстыратын үлкен станция. Бұрынғы Ганюшкино ауылы бүгінде Ақкөл болып өзгертілген.

Станцияның негізі өткен ғасырдың 70-жылдары Атырау-Астрахань темір жолы салынған кезде қаланған болатын. Қазір станция басында 5 мыңға жуық адам тұрады. Өңірде ауыл тұрғындарының басым көпшілігін жұмыспен қамтып отырған – теміржолдың құрылымдық бөлімшелері. Ауылда теміржол мекемесінің 12 бөлімшесі бар. Ал теміржол вокзалы 70-жылдардың ортасында салынған. Батыс пен шығысты жалғап тұрған станциядан күніне жүздеген адам пойызға мініп-түседі. Күрежолдың бойында жатқандықтан халықаралық пойыздар да осы станция арқылы өтеді. Вокзал ғимараты әрине ескі, қызметкерлер өз күштерімен сылап-сипап отырғанымен, бірде-бір рет күрделі жөндеу көрмеген. Күту залы салқын. Жүк сақтайтын орын, асхана атымен жоқ, балалы адамдарға жағдай жасалмаған. Әжетхана далада ғана бар. Сондықтан жолаушылар мұнда жаңа вокзал салуды, ең болмағанда жаңғыртылып, күрделі жөндеу жасауды сұрайды.

Еділ ЕРМЕК, Ганюшкино

Суретті түсірген автор

ҚЫС – ҚАТАЛ СЫНШЫ

ЖАҒДАЙ ТҰРАҚТЫ ДЕГЕНМЕН...

Әулиеата өңірінде қаңтардағы күннің райы мал-жанға қолайлы болғанымен, ақпанда аздап қыстың қатқыл мінезі сезілді. Айдың алғашқы онкүндігінде күн көзінің күрт бұзылуынан жаңбырдан кейін қар жауып, арты ақ түтекке ұласты...

Жасұлан СЕЙІТХАНОВ,

Тараз

Мұндай жағдай негізінен таулы аумақтарда қалыптасқандықтан тек асуларда ғана жол-көлік қозғалысы қиындай түсті. Ал темір жолдың жұмысына, пойыздардың диттеген нүктесіне уақытылы жетуіне бұл боран еш әсер ете қоймады. Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері Жұмағали Урсаровтың айтуынша, Жамбыл өңіріне түскен қар мөлшері арнайы техникаға жүргізілмей мөлшерде емес екен.

– Жағдай тұрақты дегенмен, қыстың аты қыс. Көрі құданың қай уақытта ашуға бұлғатынын шамалап білгенімізбен, нақты болжам айту қиын. Сондықтан біздің қар тазалаушы техникаларымыз бен мамандарымыз кез келген сәтке сақдай-сай дайын тұр. Ауа райының қолайсыздығынан темір жол жұмысына еш кедергі келген жоқ, – дейді бас инженер. Оның айтуынша, қазір Түлкібас, Та-



раз, Сарышаған, Шу, Қаратау, Шоқпар станцияларында қар тазалайтын 10 арнайы техника жарғау аттай қаңтарулы тұр. Жалпы қысқы жұмысқа 271 көлік құралы қамданыпты. Ал мамандар қар күреу мен байланысқа қажетті барлық құрал-жабдықпен қамтамасыз етіліпті. Сондай-ақ, 2018-2019 жылғы қысқы маусымға 592 қызметтік-техникалық

ғимараттар мен тұрақжайларды дайындау керек болса, бұл жоспар 100 пайызға орындалды.

– Біздің қарамағымызда барлығы 9 қазандық бар. Олардың жетеуі қатты отынмен жылытылса, 2 қазандық дизельге негізделген. Ал электрмен жабдықтау, белгі беру және байланыс дистанцияларының цехтары мен

РЕЙД

ҚАУІП-ҚАТЕРМЕН БЕТПЕ-БЕТ

Маңғыстау станциясының темір жол паркінің екі жағында жаяу жүргіншілерге арналған 2 өтпелі бар. Ол өтпелер туралы арнайы тақтайшалар, перронда ескерту белгілері қойылған. Соған қарамастан жолдан өту ережесін өрескел бұзып, өз өмірлерін қатерге тігіп жатқандар азаяр емес.

Темір жолды кесіп өткенде тек қана осы өтпелерден өту керектігі, онда да аса сақтықпен жан-жаққа қарап, жақында келе жатқан пойыздың, тепловоздың жоқтығына көз жеткізіп қана өту керектігі Маңғыстау станциясы теміржолшыларының ұйымдастыруындағы әр рейд барысында тұрғындарға түсіндірілумен келеді. Бұл жолы да құрамында Маңғыстау станциясының бас инженері Б.Исатаев, Маңғыстау станциясы бойынша қозғалыс қауіпсіздігінің бас маманы Н.Қанатқалиев, Маңғыстау вагон пайдалану депосында нұсқаушы В.Сүлейменов, Маңғыстау жол дистанциясында жоқ шебері Т.Есжанов, «Әскерилендірілген темір жол күзеті» АҚ Маңғыстау станциясындағы атқыштар командасының шұғыл әрекет ететін оңтайлы тобының қу-

зетшілері М.Үндемесов, Е.Бисалиев бар топ «Темір жол – аса қауіпті аймақ» тақырыбында кезекті рейд өткізіп, теміржол бойындағы қауіпсіздік мәселесі бүкіл ел аймағында өзекті болып отырғанын айтып, дабыл қақты. Жалпы Қазақстан темір жолында бөгде адамдар мен қараусыз жүрген малды пойыз басып кету оқиғалары азымай отырғандығын айта келіп, Маңғыстау станциясына жолаушылар пойызы келгенде ауыл тұрғындары, ересек адамдар мен балалар барлық ескерту белгілері қойылғандығына қарамастан белгіленбеген жерден өтетін жағдайлар көп орын алатындығын жеткізді. Перрон басында өткен халықпен кездесуде темір жолдың белгіленбеген орындарынан жолдан өту өз өмірлері үшін қауіпті екендігі, балалардың темір жол аймағында ойнауға болмайтындығы, әр ата-ана

мен ұстаздарға, оқушы балаларға жол бойына тас қою, вагондардың, жол құрылғыларының, бөлшектерінің үрлануы пойыздар қозғалысының қауіпсіздігіне қауіп төндіретіні тағы да ескертіліп, түсінік жұмыстарын жүргізді. Ал мұндай шарттар орындалмаса, әкімшілік жауапкершілікке тартылатынын да жеткізді.

– Осы өтпелерден басқа жерден темір жолды кесіп өтуге қатаң тыйым салынады. Оған заңмен арнайы түрде жазалау шаралары қарастырылған. Атап айтқанда, ҚР Құқықбұзушылық туралы Кодекстің 559-бабы, 5-тармағы бойынша 3 айлық есептік көрсеткішке дейін айыппұл салу шарасы қолданылады. Ал егер темір жол жұмысына кедергі келтіретін немесе қауіп төндіретіндей жағдай болса, яғни темір жол бойына бөтен нәрселер тастау немесе қойып

қызметтік ғимараттарында 79 электр қазандығы жұмыс істеп тұр. Былтыр 1,7 шақырымдық қар қоршауларды жөндеу жоспарын артығымен орындап, нақтысында 2,9 шақырымдық қар тосқауылдарын ретке келтірді. Қыстап шығуға қажетті техникалық және тұрмыстық мақсаттағы көмір көлемін де жоспарға сай қоймаға жина алдық. Дизель де жеткілікті. Бір сөзбен айтқанда, қыстың машақатынан еш қысылық жатқан жоқпыз, – дейді бас инженер Ж.Урсаров.

Бұрын-соңды қыс мезгілінде жұмыс істеп көрмеген 117 жас тәжірибелі теміржолшыларға бекітіліп берілген. Олардың барлығы өз бөлімшелерінде тиісті тәжірибелік сынақтан өтіп, алған білімдері мен машықтары тексеріліп, жұмысқа кірісіп кетіпті.

Жақын күндердегі күн райының қалай құбылатынын және одан күтілетін қауіпті білмек мақсатта облыстық төтенше жағдайлар департаментінің баспасөз қызметіне хабарластық. Ондағылардан «Казгидрометтің» дауылдық ескертуіне сәйкес, Жамбыл облысында температураның жоғарылауына байланысты қардың еруі және еріген қар суының жинақталуы, өзен-көлдерде аздап сең қозғалуы, өзен суы деңгейінің көтерілуі мүмкін деген ақпарат беріп отыр. Демек, жағдай тұрақты деп арқаны кеңге салмай, қамданып отырған теміржолшылардың жөн.

Суретті түсірген автор

кету фактілері орын алған жағдайда 10 айлық есептік көрсеткіштен бастап қылмыстық іс қозғалуға дейін барады, – дейді Ақтау станциясы желілік ішкі істер бөлімінің учаскелік инспекторы Жәнібек Абилақимов. Оның айтуынша, осы айдың 11-15 аралығында 61 адамға әкімшілік хаттама толтырылған. Олар ұсақ бұзақылық жасаған, ішімдік ішкен, 4-еуі белгіленбеген жерде темекі шеккені үшін, 4-еуі белгіленбеген жерде сауда-саттық жасағаны үшін жауапқа тартылған. Сондай-ақ, арнайы рейд барысында теміржолдың белгіленбеген жерінен өткен 10 адам қолға түсіп, үшеуіне әкімшілік хаттама толтырылған. Қалғандары ауызша ескертумен жіберіліпті.

Қазір темір жол бойын арнайы әскерлендірілген темір жол күзеті қызметкерлері күзетеді. Осы күзет құрылымының құрамында шұғыл әрекет ететін мобилді топ бар. Егер темір жол бойын белгіленбеген жерден кесіп өту фактісі анықталса, тәртіп бұзушы дереу желілік ішкі істер бөліміне тапсырылады. Ары қарай ішкі істер органдары жазалау шараларын қарастырады. Сондықтан, мұндай ескертулерді менсінбей, өткелдерді алыспып, темір жолды кез келген жерден кесіп өтудің соңы жақсылыққа апармайтынғын әрбір жан түсінуі қажет. Әсел ТАҢАТАРОВА, Маңғыстау

ЛОКОМОТИВ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

МАҚАТ ДЕПОСЫ: КЕШЕДЕН БҮГІНГЕ

Қай өндіріс ошағында болсын қауіпсіз еңбекке қол жеткізу – үлкен жетістік. Мақат локомотив пайдалану депосы соңғы бірнеше жыл қатарынан өнімді еңбек етіп келеді, пойыз және маневр қозғалысында пойыздардың құлауы, қирауы, апатты оқиға, өндіріс жарақаты орын алмаған.



Қосұйым МҰҚАШЕВ,

Атырау

Бүгінгі таңда Мақат локомотив пайдалану депосы паркінде 28 тепловоз бар, оның ішінде: магистральды МК(ВК) сериялы тепловозы – 18,ТЭ33 сериялы тепловоз – 1, магистральды 2ТЭ10У сериялы тепловозы – 1 және маневр қозғалысындағы ТЭМ2 сериялы тепловозы – 8 бірлік. Депо бастығы Абзал-Сенбі Самаликовтың айтуынша, қазіргі таңда тепловоздардың техникалық жағдайы бірқалыпты, қысқы жұмыс тәртібіне көшіріліп, локомотив бригадалары күшімен машинист кабинетіне жөнделіп, жарықшашыратқыш белдеу бояулары жаңартылған. 2018 жылдың көрсеткіші бойынша тепловоздардың жоспардан тыс жөндеуге ағытылуы бойынша 116 жағдай тіркелген, 2017 жылмен салыстырғанда 5 оқиғаға азайған.

Депо бойынша 2018 жылы тасымалдау жұмысы нақты есеппен – 12609,48 млнтоннакмбрутто, ол өткен жылмен салыстырғанда 105,1 %ға ұлғайған. Дизельді отын шығыны 32288,22 тонна болса, нақты шығын 32331,81 тоннаны құрады. Жоспар бойынша өлшегіш үлесі 25,61 кг/км болса, нақты өлшегіш үлесі 25,64 кг/км құрады. Өлшегіш үлестерін алдыңғы жылмен салыстырғанда 0,14 кг/км

азайған. 2017 жылғы нақты өлшегіш үлесі – 25,78 кг/км. Пойыздардың орташа салмағы 3842 тоннакмбрутто болса, техникалық жылдамдық 100,4 пайызға орындалған. Дизель отын жолаушылар қозғалысында 1,828 тоннаға, шаруашылық қозғалысында 1,545 тонна, маневрлік қозғалысында 1,262 тоннаға үнемделген.

Жалпы, локомотив шаруашылығында дизель отынның үнемдеуге баса мән беріледі. Бүгінде Мақат локомотив пайдалану депосының паркіндегі барлық тепловоздар дизель отынның бақылайтын және мөлшерден көп себепсіз шығындауды, сонымен қатар өндірістің шаруашылық және т.б. жұмыстарында қасақана дизель отынның шығындауды алдын алу мақсатында АСУ ЭДТ бағдарламасымен жабдықталған. Былтырғы жылы қасақана немесе санкциясыз төгілген жанармай тіркелмеген. Депо бойынша еңбек қорғау қауіпсіздігін бұзу немесе жазатайым оқиға тіркелген жоқ. Арнайы киіммен толық қамтамасыз етілмеген, мысалы, қысқы қалың костюммен, мақтамата костюммен, қысқы құлақшын, жұмысшы және диэлектрикалық қолғап, сигналды жилетпен 100% қамтылса, жұмысшы бәтеңкесімен 68% қамтамасыз етілген. Ал жылы етікпен, байлақпен, каска, көзілдірік, респиратор, құлаққап және диэлектрикалық

клемшелермен мүлдем қамтамасыз етілмепті. Басының айтуынша, олар алдағы уақытта міндетті түрде жеткізілетін болады.

Мақат локомотив пайдалану депосы 90-жылдардың соңында америкалық «Дженерал Электрик» компаниясының дизель қондырғысымен жетілдірілген 2ТЭ10МК сериялы тепловоздарын қолданып, тасымалдау жұмыстарын қамтамасыз етіп келеді. Депоға соңғы бесінші буын ТЭ33А тепловоздары берілген, олар да жүк тасымалы жұмыстарына пайдаланылуда. Мақат депосы Атырау бөлімшесі бойынша локомотив деполарының арасында ең ауқымды ірі кәсіпорын болып табылады. Жарты ғасырдан жасап келе жатқан депо кезінде жоғарғы өндірістік көрсеткіштер мен жетістіктерге қол жеткізу арқылы даңқы одақ темір жолына мәлім кәсіпорын болды. Локомотив депосының сол жетістіктеріне деподағы аға буын өкілдері мен қазіргі зейнеткерлердің қосқан үлесі зор. Депода 20 адам – «Құрметті теміржолшы» белгісінің иегерлері. Қазіргі таңда зейнеткерлер қатарында – 110 адам, салалық жәрдемақы алушы ретінде 60 адам депонның есебінде тіркеулі.

2005 жылы қыркүйек айында Мақат ауданында болған бес сағаттық жаңбырдың салдарынан тұрғын үйлердің жергілікті суға толып,

бірқатар үйлер қирап қалды, оның ішінде 28 теміржолшы үйісі қалды, оның көбісі локомотившілер еді. Депо тарапынан комиссия құрылып, табиғи апаттан зардап шеккендерге материалдық-қаржылай көмек көрсетіліп, тұрғын үйлерді қалпына келтіруге жәрдем берілді.

Ал 2008 жылы 25 қазанда депо аға буын өкілдерінің құрметіне және жас ұрпаққа депо тарихының өткен жолдарының айғағы іспетті тұғырға ескерткіш паровоз орнатылды. 2010 жылы тамыз айында «ҚТЖ» ҰК» акционерлік қоғамының президенті А.Мамин Мақат депосында болып, теміржолшылардың өмір-тынысымен танысты. Мақатта теміржолшылар үшін тұрғын үй салу туралы шешім қабылданып, Мақат локомотив пайдалану депосы қызметкерлері үшін тұрғын үйлер құрылысы басталды. Негізгі мақсат – кадрларды тұрақтандыру және тұрғын үй мәселесін шешу. Депо қызметкерлеріне екі пәтерлік 23 үйдің құрылысы аяқталып, 2013 жылдың желтоқсан айында Тәуелсіздік мерекесі қарсаңында «қызметтік үй» пайдалануға берілді. Депонның 46 маңы, оның ішінде жас кадрлар жаңа үйге қоныстанып, бүгінде сол кадрлар депо жұмысын алға жылжытып, ағалар салған сара жолмен келе жатыр.

Суреттерді түсірген автор

АНТИКОРРУПЦИЯ

СОЧЕТАНИЕ ТРЕХ МЕР

В Уральске прошел «круглый стол» под председательством директора филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП» Дархана Куланбаева на тему борьбы с коррупцией.

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

– Совершение коррупционных проступков работниками железнодорожной отрасли негативно влияет на имидж всей компании, поэтому внутри АО «НК «КТЖ» ведется активная антикоррупционная работа, – отметил Дархан Куланбаев. – В декабре 2018 года между АО «КТЖ – Грузовые перевозки» и Агентством РК по делам государственной службы и противодействию коррупции подписано соглашение о сотрудничестве по противодействию коррупции на железнодорожном транспорте.

Главный инженер Уральского отделения ГП Чингиз Муразагалиев ознакомил участников с превентивными мерами, принятыми в регионе. В частности, на всех станциях Уральского отделения ГП вывешены номера теле-



фонов доверия, по которым отправители и получатели грузов могут обратиться в случае неправомерных действий железнодорожников. С внедрением программы «АСУ ДКР» исключен прямой контакт грузоотправителей и грузополучателей с руководителями отделения, в стадии

внедрения электронная ведомость подачи/уборки вагонов формы ГУ-46, в договорах с поставщиками введен раздел «Противодействие коррупции» и так далее.

Заместитель руководителя департамента Агентства РК по делам государственной службы по противодей-

ствию коррупции по ЗКО Аманкос Жубаныш разъяснил, что в Казахстане реализуется принципиально новая модель противодействия коррупции, построенная на сочетании антикоррупционного просвещения, профилактики и наказания. Несмотря на то, что акцент антикоррупционной политики смещен в сторону превентивных мер, в РК отказались от практики применения срока давности по коррупционным преступлениям, исключена условная мера наказания за взятничество, круглосуточно работает Call-центр антикоррупционного ведомства, любой гражданин может позвонить на единый для всей республики телефонный номер 1424. Кроме того, за содействие в раскрытии коррупционного преступления предусмотрено денежное вознаграждение.

Подводя итоги встречи, Дархан Куланбаев подчеркнул, что в Уральском отделении ГП на всех уровнях придерживаются принципа нулевой терпимости к любому проявлению коррупции, работа ведется в тесном сотрудничестве с правоохранительными и государственными органами. За последние 3 года каких-либо нарушений антикоррупционного законодательства не было.

Фото автора

ОРИЕНТИР НА ПРОЗРАЧНОСТЬ

Новый план по противодействию коррупции на 2019-2020 годы принят в АО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Главная задача документа – формирование среди работников атмосферы нетерпимости к коррупции.

План включает в себя меры, направленные на предупреждение и противодействие коррупции в вопросах кадровой политики, в сфере закупочной деятельности, а также просветительские и информационные мероприятия, способствующие формированию антикоррупционного поведения.

– В компании сохраняется жесткий контроль при приеме сотрудников на работу, прозрачна система ротации кадров, в том числе в регионах. Предусмотрена личная ответственность руководителей за нарушение норм и правил кадровой политики, – говорит заместитель генерального директора по корпоративному обеспечению и развитию АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Адильжан Исмухамбетов.

В настоящее время все грузоотправители АО «КТЖ – Грузовые перевозки» по всем отделениям осуществляют планирование погрузки и корректировку автоматически сформированных в системе календарных планов с помощью АСУ ДКР. Постепенно в программу внедряются дополнительные функции, которые обеспечивают не только удобство и быстроту работы, но и прозрачность при использовании вагонного парка. В АСУ ДКР предусмотрено автоматическое формирование ведомости подачи и уборки вагонов, памятки приемосдатчика, актов общей формы, вагонного листа, введение контроля проверки вагона по паспортным данным, кодов платежщика.

Кроме того, в сложившихся условиях профицита вагонного парка исключается коррупционная составляющая при подаче заявок грузоотправителями и экспедиторами на выделение подвижного состава.

В плане также ежеквартально предусмотрено проведение анализа рисков коррупции в сфере закупок, антикоррупционного мониторинга, анализа обращений граждан, поступающих на корпоративный сайт или опубликованных в соцсетях и СМИ. Будет усилена работа за соблюдением требований трудового законодательства РК, закона РК «О противодействии коррупции».

На регулярной основе планируется проведение «круглых столов», семинаров и других мероприятий с участием грузоотправителей, экспедиторов и представителей правоохранительных органов.

– Мы заинтересованы в разъяснении основных норм, законов и правил нашим клиентам, в том числе и в части ответственности, которую они несут за нарушение антикоррупционного законодательства при перевозке грузов, – уточнил Адильжан Исмухамбетов.

В административных зданиях филиалов АО «КТЖ – Грузовые перевозки» вывешены номера, по которым следует сообщать о фактах взятничества, служебного подлога и других коррупционных проявлениях.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ОБЪЕДИНЯЯ УСИЛИЯ

Под таким девизом в Алматинском отделении грузовых перевозок прошел «круглый стол» по вопросам реализации превентивных мер по борьбе с коррупцией, профилактики и предупреждения коррупционных нарушений.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В мероприятии приняли участие представители Семиреченской транспортной прокуратуры, межрайонного управления по противодействию коррупции по южному региону, департамента Национального бюро по противодействию коррупции по Алматинской области, правоохрани-

тельных органов на транспорте, руководители предприятий региона, начальники станций, профсоюзные работники.

Офицер по особо важным делам МУПК по южному региону ДНБПК по Алматинской области Роман Хусайнов отметил, что в зале собрались люди, действительно неравнодушные к фактам коррупции в обществе.

– Ситуация по коррупции вызывает большие опасения во всех сло-

ях нашего общества. Это болезнь, разъедающая экономику, общественную систему изнутри, пагубно влияющая на имидж государства. И мы хотим объединить наши усилия, не допуская коррупционные деяния в любых проявлениях, – подчеркнул Роман Хусайнов.

По его словам, к числу немаловажных причин, порождающих коррупционные проявления, можно отнести и низкий уровень правосознания граждан, незнание и нежелание знать законы.

Роман Хусайнов также озвучил факты задержания должностных лиц за коррупционные действия. В частности, замечены коррупционные действия в сфере предоставленные вагонов, говорилось о создании искусственного ажиотажа билетов в сезон отпусков, наличии перекуп-

щиков билетов и прочем.

Первый заместитель директора Алматинского отделения грузовых перевозок Алмат Дусекеев подчеркнул, что в отделении разработан план мероприятий по противодействию коррупции, где определены конкретные меры, проверки на станциях, встречи с отправителями и получателями грузов на предмет проблемных вопросов, также обеспечен контроль за приемом, погрузкой, перевозкой и охраной грузов, перевозимых железнодорожным транспортом. Проводится воспитательная беседа с персоналом о недопустимости нарушений законодательства РК.

– Объединенные усилия в борьбе с коррупцией, безусловно, создадут в обществе атмосферу нетерпимости к любому пагубному явлению, – отметил Алмат Дусекеев.

В формате дискуссионной площадки состоялся обмен мнениями и предложениями.

ИТОГИ

РЕЗУЛЬТАТЫ СЛАЖЕННОЙ РАБОТЫ

В АО «Теміржолсу» подвели итоги финансово-хозяйственной деятельности за 2018 год, уделив особое внимание вопросам производственной безопасности и охраны труда.

Любовь РОВБА

В совещании под председательством и. о. генерального директора – председателя правления АО «Теміржолсу» Ермека Исакова приняли участие управляющий директор по инфраструктуре – директор филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Бауыржан Урынбасаров, главный менеджер департамента управления активами АО «НК «КТЖ» Серик Тауаев, советник генерального директора АО «Теміржолсу» Куат Есимханов, а также руководители структурных подразделений и дочерних организаций общества.

Поздравив работников АО «Теміржолсу» с 20-летним юбилеем, Бауыржан Урынбасаров отметил, что за этот период ими проделана большая работа по обеспечению железнодорожников малых станций и разъездов качественной питьевой водой.

– По инициативе Куата Есимханова принята программа «Молдір булақ», за годы реализации которой на 548 наших станциях проведена модернизация водо- и теплоснабжения, а износ оборудования и активов снижен с 85 до 25%. Наши объекты показывают пример, как нужно проводить обновление, – подчеркнул он.

Заместитель генерального директора по экономике и финансам АО «Теміржолсу» Мира Темирбекова в своем выступлении проинформировала собравшихся о результатах финансово-экономической деятель-



ности. Так, чистая прибыль общества за минувший год составила 91,5 миллиона тенге при плане 77 миллионов, то есть в целом демонстрируется увеличение на 14,5 миллиона тенге.

2019 ГОД В АО «ТЕМІРЖОЛСУ» ОБЪЯВЛЕН ГОДОМ КАРДИНАЛЬНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ОТНОШЕНИЯ КАЖДОГО ИЗ РАБОТНИКОВ К ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА. УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ – ЭТО НЕПРЕРЫВНЫЙ ПРОЦЕСС, ГДЕ ЦЕЛЬ ОДНА – НОЛЬ ОПАСНЫХ ДЕЙСТВИЙ, НОЛЬ ТРАВМ!

Общие доходы выросли на 22% по сравнению с 2017-м (7 969 млн тенге). Правда, увеличились и расходы – на 24% к позднему году.

Производительность труда в 2018 году выросла на 23% по сравнению с 2017-м и составила 3,88 миллиона тенге на человека, – добавила она.

О 100-процентном исполнении плана закупок отчитался заместитель генерального директора Темирбек Гаипов, отметив, что АО «Теміржолсу» является единым ор-

ганизатором закупок каменного угля для АО «КТЖ – Грузовые перевозки», Дирекции магистральной сети и АО «Вагон-сервис». Уже превышен план поставки угля на отопительный сезон 2018/2019, что позволило добиться порядка 20 миллионов тенге экономической выгоды.

ВНИМАНИЕ – БЕЗОПАСНОСТИ

Ключевым вопросом заседания стала охрана труда – нынешний год в АО «Теміржолсу» объявлен Годом кардинального изменения отношения каждого из работников к вопросам безопасности труда. В числе основных причин нарушений главный инженер Газиз Жайлганов назвал недостаточный контроль руководителей на местах, формальное проведение проверок и некачественное обучение работников правилам безопасного вы-

полнение работ. – Управление безопасностью – это непрерывный процесс, где цель только одна – ноль опасных действий, ноль травм! – уверен он.

О необходимости принятия системных мер по недопущению случаев травматизма в своей речи говорил также и. о. генерального директора – председатель правления АО «Теміржолсу» Ермек Исаков. Он дал поручение руководителям на местах взять под личный контроль своевременное

ОТМЕТИЛИ ЛУЧШИХ

Завершила мероприятие торжественная церемония награждения почетными грамотами дочерних предприятий, из рук Бауыржана Урынбасарова «Алғыс хат» получили руководители дочерних организаций АО «Теміржолсу» в Алматы, Атырау, Арыс, Ангоз, Караганды, Кокшетау, Мангистау и Шу, отработавшие более 15 лет без производственного травматизма.

В поздравительном слове советник генерального директора АО «Теміржолсу» Куат Есимханов, возглавлявший компанию на протяжении 12 лет, отметил, что рад видеть результаты проделанной вместе работы и пожелал коллегам дальнейших успехов в этом благородном деле – обеспечении людей качественной водой.

НОВОСТИ

ЦИФРОВИЗАЦИЯ: ШАГ ЗА ШАГОМ

На железнодорожных вокзалах станций Аксу и Екибастуз успешно функционируют фискализированные билетопечатающие комплексы. Это современный аппарат, который имеет электронную регистрацию, что значительно упрощает многие процессы пассажирских перевозок.

Сегодня пассажиры при покупке билетов могут воспользоваться ТТС – транзакционным терминалом самообслуживания либо ПТС – платежными терминалами. Технология ТТС имеет прямую связь с АСУ «Экспресс» и персональный каналный и финансовый адреса. Проездной документ оформляется на бланке строгой отчетности. Конечно, сейчас это новшество на железной дороге, но, как отмечают железнодорожники, люди только в последние годы начали активно пользоваться интернет-ресурсами и ТТС. Такая альтернативная возможность оформления билетов обеспечивает прозрачность наличия мест в поездах.

– Сегодня по программе «Цифровой Казахстан» на железнодорожных вокзалах станций Аксу и Екибастуз функционируют фискализированные билетопечатающие комплексы, которые имеют электронную регистрацию. Любой пассажир может в упрощенном виде осуществить оформление проездных документов, получить справочную информацию о расписании движения поездов по станции на основании данных, полученных от АСУ «Экспресс-3», – рассказывает заведующая билетной кассой Павлодарского участка Анжела Бенько. – Внедрение терминалов ФКС оптимизировало и ускорило рабочие процессы в билетных кассах. Самое главное, уменьшились факты злоупотребления со стороны билетных кассиров.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

ВОКЗАЛ АЛМАТЫ-1 РЕКОНСТРУИРУЮТ

Ежедневная пропускная способность вокзала Алматы-1 увеличится до 16 тысяч пассажиров. Об этом было сказано во время брифинга для журналистов в ходе рабочего объезда акима Алматы Бауыржана Байбека.

Он осмотрел железнодорожный вокзал, где в этом году будет начата масштабная реконструкция. В АО «НК «КТЖ» принято решение передать на баланс города железнодорожные вокзалы Алматы-1 и Алматы-2. Это позволило акимату Алматы развивать их как часть транспортной инфраструктуры мегаполиса.

За счет перепланировки здания увеличится его пропускная способность, которая сейчас составляет 11 тысяч пассажиров. Количество мест ожидания увеличится в четыре раза. С целью улучшения безопасности предполагается разделить потоки прибывающих и убывающих пассажиров, чтобы они не пересекались между собой. Для этого построят современные конкурсные переходы. Напомним, конкурсы – общий зал или вестибюль между железнодорожными платформами и основными помещениями вокзала, служат для организации потоков пассажиров и используется как зал ожидания. Помимо этого расширят подземный переход и установят эскалаторы.

Отмечено, что при модернизации вокзала будут использованы современные архитектурные решения.

В 2018 году уже были реконструированы обе привокзальные площади. Перед самими вокзалами произведено перераспределение потоков с приоритетом для общественного транспорта, обустроены пешеходные переходы с островками безопасности и установлены камеры видеонаблюдения.

Асель ШАЙХЫНОВА

NM
NUR MEDIA

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Ләззат ТАНЫСБАЙ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сіетлі 30 «Миди-кодинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Оспанұлы көш., 5/2, «Айбар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әзімқұлов көш., 22, «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 18041
Газет тарту және жеткізу қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетіне жарнамаға материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетіне сілтеме жасалуы тиінді.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мәзіріне жауап бермейді.
Көпшілік редакторлары: С. Баженова, А. Шайкынова

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 9 775 198 15 61, e-mail: gaspraeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел.: 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

ЖАЙДАРМАН

«ҚТЖ.КЗ» ЖАҢА ҚҰРАМДА

Осы жылы ақпан айының басында Қазақша КВН одағының ұйымдастыруымен өткен Жайдарман ойындарының XX маусымашарына теміржолшылар командасы да қатысты.

«Маусымашар-2019» республикалық фестивалінде теміржолшылар атынан өнер көрсеткен «ҚТЖ.КЗ» командасының жаңа құрамында «Нұрлы жол» вокзал кешенінің қызметкерлері Бейімбет Ұласбек пен Олжас Ахметов те болды. Команда ойын нәтижесінде «Жақсы өнер көрсеткені үшін» дипломымен марапатталды.

Команда капитаны Бейімбет Ұласбектің айтуынша, 8 адамнан құралған теміржолшы жайдарманшылар жарыстың бірінші турынан өтіп, екінші турына жолдама алған. Оларға еліміздің танымал сатиригі Көпен Әмірбек пен белгілі тележүргізуші Дана Нұржігіт



бастаған ел азаматтары қазылық еткен. – Еліміздің барлық өңірлерінен ең мықты деген жайдарманшы

теміржолшыларды іріктеп алдық. Олардың көпшілігі – өзіміздің ҚТЖ ішінде өтетін КВН жарыстарында көзге түсіп жүрген жастар.

ЖАСТАР ЖЫЛЫ

ӨНДІРІС – СТУДЕНТТЕР КӨЗІМЕН



Елбасы Н.Назарбаевтың ағымдағы жылды «Жастар жылы» деп жариялағаны баршаға мәлім. Осыған орай, әр өңірде жастар қауымымен семинар-кеңес, дөңгелек үстел, түрлі кездесу, спорттық сайыстар сынды шаралар өткізіліп, олардың сапалы білім алып, салауатты өмір кешуіне баса көңіл бөлінуде.

Шу темір жол колледжі – небәрі он жылға жуық тарихы бар жас білім ошағы.

2010 жылы білімгерлерге есігін айқара ашқан темір жол колледжінің күндізгі бөлімінде қазіргі кезде – 156, сырттай бөлімінде 55 студент білім алуда. Оның ішінде 75 жас мемлекеттік грант негізінде оқиды. Көпшілігі – теміржол мамандығына оқитын жастар. «Көтергіш көлік, құрылыс жол машиналары мен жабдықтарын

техникалық пайдалану», «Темір жол жылжымалы құрамдарын пайдалану және техникалық қызмет көрсету», «Көліктегі тасымалдау мен қозғалысты басқаруды ұйымдастыру», «Электрондық есептеу, техникалық және бағдарламалық қамтамасыздандыру», «Темір жол қозғалысында автоматика, телемеханиканы басқару» мамандықтары бойынша 9-11 сыныптардан кейін білім алатындар техник-механик,

техник-электромеханик, техник, техник-бағдарламашы біліктілігіне ие болады. Сондай-ақ, мемлекеттік грант негізінде «Дәнекерлеу ісі», «Электр станциялары мен желілердің электр жабдықтары» мамандықтары бойынша білім алғандар газ-электрмен дәнекерлеуші және электромонтер біліктіліктері менгеріп шығады.

Сонымен қатар, жоғары курс студенттері үшін дуальды оқыту қарастырылған. Бұл әдіс бойынша колледж бен өңірдегі темір жол мекемелері арасында жасалған келісімшартқа сай студенттер аптасына бір күн өндіріс орындарында практикалық сабақ өтеді. Яғни, теориялық білімді практикамен ұштастырып, студенттер өндірісті өз көздерімен көріп танысады. Өз кезінде өндіріс орындары да болашақ кадрлар үшін барлық жағдайды жасауға тырысады. Мысалы, студенттер Шу электрмен жабдықтау дистанциясы, байланыс және белгі беру дистанциясы, «Қамқор локомотив» ЖШС және соңғы жылдары дәнекерлеу ісі бойынша «Хим Плюс» ЖШС сынды мекемелерде іс тәжірибеден өтіп, көп нәрсе үйренгендерін жасырмайды.

– Бүгінгі таңда теміржол мекемелері болсын, басқасы болсын, электромонтер және дәнекерлеуші мамандарына сұраныс артып отыр және түрлі өндіріс орындарында іс тәжірибеден өту кезінде өздерін білім-біліктілігі бойынша жақсы

Олардың қатарында Маңғыстау, Қызылорда, Жамбыл, Ақмола облыстарынан жиналған команда құрамы жолсеріктер, пойыз беруші, транзит бойынша агент, машинист көмекшісі, жолшы, бірінші дәрежелі инженер және вокзал кезекшілері бар, – дейді команда капитаны.

Қазақстанның түкпір-түкпірінен келген командалар арасында ҚТЖ ойыншылары қазіргі қоғамдағы өзекті мәселелерді астарлы әзілмен түйреп, халыққа күлдіре отырып жеткізген. Бір аптаға созылған жарыс соңында олар биыл наурыз айында Арулар мерекесі қарсаңында өтетін жарысқа жолдама алған. Бейімбеттің айтуынша, ҚТЖ командасы сол кезде де осы құраммен өнер көрсетпек. Ал компания көлемінде аталған мерекеге орай өтетін салтанатты шарада КВН командасы астаналық теміржолшылардың қатысуымен өнер көрсететін болады.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген автор



РАХИМОВ ТАЛҒАТ ҚАЛИҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Шығыс теміржол учаскесі» директоры (22 ақпан)
 РҮСТЕМБЕКОВ МАРАТ НҮРМҰХАМБЕТҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақмола ЖТ бөлімшесі» Жаңасілі локомотив пайдалану депосының бастығы (22 ақпан)
 ҚҰРАҚБАЕВ ЭДУАРД МОЛДАБАЙҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақтөбе ЖТ бөлімшесі» директорының (АСУ бойынша) орынбасары (23 ақпан)
 КӨКРЕКБАЕВ ҚАЙРАТ НАСБЕКҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» Шу локомотив пайдалану депосының бастығы (24 ақпан)
 ҚҰСНИЯЗОВ ЕРБОЛАТ БОЛАТҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Ақтөбе ЖТ бөлімшесі» Қандығашаи локомотив пайдалану депосының бастығы (25 ақпан)

АРДАҒЕР



ҚАЗЫНАЛЫ ҚАРТТАРҒА ҚҰРМЕТ

Елінің болашағы үшін еңбек етіп, жастарға бағыт-бағдар көрсетіп, үлгі-өнеге болған қазыналы қарияларымыз қай ұжымда болмасын көптеп саналады.

Жуырда Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Шу белгі беру және байланыс дистанциясының бастығы Нұрлан Баляевтің басшылығымен мекеменің бір топ ардагерімен кездесу өтті. Шараға ұзақ жыл дистанцияға басшылық жасаған Саржан Балмұхамедов, Қартайған Аязбаев, саналы ғұмырын темір жолдың өркендеуіне арнаған ардагерлер Ербай Садықов, Құрман Жанболатов, Марат Әбдіраев, Мейірқұл Ақшабаев, Мият Беріков, Серік Тлепбергенов сынды майталман теміржолшылар арнайы шақырылды. Кездесу барысында мекеме басшысы дистанцияның бүгінгі тынысы, жеткен жетістіктері мен алған асулары, кейбір түйінді мәселелер туралы айтып, ел темір жолының бүгінгі мен ертегі туралы үлкендермен ой бөлісті. Оларға мекеменің дамуына қосқан қажырлы еңбектері мен жас ұрпақ тәрбиелеудегі ұлағаты істері үшін зор алғыс айты.

Ардагерлер өз кезегінде, өткен өмір жолдарындағы қызықты естеліктерімен бөлісіп, елімізге тыныштық, бірлік тілей отырып, дистанция басшылығына ризашылықтарын білдірді.

Кеш соңында қонақтарға экономика ғылымдарының докторы Н.Қ.Есенғариннің жалпы редакциясымен дайындалған белгі беру және байланыс дистанцияларының тарихы мен қалыптасуынан сыр шертетін «Қазақстан темір жолындағы автоматика, телемеханика және байланыстың дамуы» атты кітабы тарту етілді.

Ерман Әбдиев, Шу
Суретті түсірген автор

БЛАГОДАРНОСТЬ

МЫ ВАМИ ГОРДИМСЯ!



В Алматинском отделении магистральной сети чествовали воинов-интернационалистов. Их в отделе 22 человека. 15 февраля исполнилось ровно 30 лет со дня вывода советских войск из Афганистана.

– День вывода войск из Афганистана – не только повод отдать памяти тем, кто погиб в той страшной войне. Это еще и знак того, что необходимо позаботиться о тех, кто прошел бессмысленную и никому не нужную войну, которая длилась почти 3 тысячи 340 дней, – с такими словами вручил благодарственные

письма и подарки ветеран отрасли Калтай Самбетов.

– Примите слова искренней благодарности за ваш героизм, мужество, стойкость и отзывчивость, за активную гражданскую позицию, – поздравил воинов заместитель директора Алматинского отделения магистральной сети по вокальному хозяйству Эрик Шинтеков.

Среди воинов-интернационалистов – начальник Алматинской дистанции пути Султан Буромбаев, главный инженер Алматинского отделения магистральной сети Канат Жуманғалиев, электромеханик силового оборудования вокзала Алматы-1 Нурлан Оразмухамедов. Слова благодарности воинам-афганцам выразили профсоюзные работники.

Аналогичные мероприятия прошли во всех структурных и линейных подразделениях региона.

Милена КАИРОВА, Алматы
Фото автора

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ПОДАРИЛИ ТЕПЛО СЕРДЕЦ

Железнодорожники решили поддержать многодетные семьи. С этой целью в Алматинском эксплуатационном локомотивном депо прошла благотворительная акция.

Цель акции – оказать благотворительную помощь многодетным семьям, привлечь внимание общественности к их проблемам. Денежные подарки были вручены трем алматинским семьям, имеющим пять и более детей.

– Мы гордимся, что железнодорожники откликнулись помочь, ведь дети – наше будущее, и мы должны помочь семьям воспитать достойную смену, – сказала присутствующая на мероприятии депутат

маслихата города Алматы, председатель Совета матерей при Ассамблее народа Казахстана Нурия Ниязова.

– Пусть семьи увидят реальную заботу и почувствуют, что они могут рассчитывать на поддержку железнодорожников, которые небезразличны к их проблемам, – отметил директор Алматинского отделения грузовых перевозок Бахтыбек Мухамеджанов.

Поддержали данную акцию и представители партии «Нұр Отан». Многодетные мамы поблагодарили за тепло сердец работников железнодорожного транспорта, за оказанную помощь, которая всегда востребована в их домах.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

СПОРТ

ТУРНИР ОБЪЕДИНЯЕТ



В Костане состоялся традиционный ежегодный турнир по волейболу среди членов профсоюза, работников железнодорожного транспорта, посвященный памяти бывшего председателя филиала профсоюза Талғатбека Спанова.

Турнир, который проводится уже в восьмой раз, по традиции был организован Костанайским филиалом профсоюза.

С приветственным словом к участникам выступил посетивший с визитом Костанайский регион председатель ОО «Казахстанский отраслевой профсоюз ра-

ботников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» Оразғали Ахметбаев. Он отметил значимость проведения подобных спортивных мероприятий, их вклад в общее дело пропаганды здорового образа жизни и спорта, а также пожелал участникам честной борьбы.

По словам главного эксперта по организационным и правовым вопросам Костанайского филиала профсоюза Жанат Аманбаевой, всего за призовые места состязались одиннадцать команд. Почти сто человек, уча-

ствовавших в этом мероприятии, представляли профсоюз Костанайского отделения ГП, Костанайских дистанций пути, электроснабжения, сигнализации и связи, локомотивного депо. Также в турнире участвовали сборная команда Костанайского участка АО «Вагон-сервис» и ТОО «Турксиб Астана», «Транстелеком Костанай», АО «Локомотив» – Костанай, сборные команды станций Кушмурун, Тобол, Железнодорожная, команда Костанайского отделения магистральной сети, ВЖДО Костанай.

По итогам соревнований после финальных игр первое место завоевала команда Костанайского отделения ГП, на втором – Костанайского отделения магистральной сети, на третьем – Костанайской дистанции электроснабжения.

– Такие турниры нужны нашим работникам, – говорит Жанат Аманбаева. – Они сплачивают не только команды, но и коллективы, учат ставить общие цели и достигать их.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

В КОПИЛКЕ ТРИ ПОБЕДЫ!

Команда АО «НК «ҚТЖ» стала победителем очередной игры в группе В зимнего кубка Астаны по футболу Qazaqstan Qyzmet Cup: Túngi Futbol Ligasy, обыграв работников Управления делами Президента РК со счетом 2:1.

Следя своей привычной тактике, железнодорожники в начале встречи забили быстрый гол. Голкипер команды Жасулан Мустафин (АО «Кедентранссервис») удачно навесил мяч, а защитник Елдар Жуманбаев (Хозяйственное управление) головой замкнул передачу – 1:0. Соперники сдаваться не спешили и большую часть первого тайма провели в контратаке. Однако благодаря отличной игре железнодорожников в обороне сравнять счет им так и не удалось.

На первых минутах второго временного отрезка ветеран команды ҚТЖ Талғат Лесов (АО «Ремлокомотив») увеличил разрыв до 2:0. Футболисты Управления делами Президента РК продолжили попытки взятия ворот.

Стоит отметить самоотверженную игру в защите еще одного ветерана команды железнодорожников – Каната Бейсембаева (АО «ВЖДО»), который провел на поле все игровое время без замены и неоднократно спасал команду. К концу встречи соперники все же сумели сломить оборону и забить один гол, но победа в матче осталась за командой АО «НК «ҚТЖ» – 2:1.

Это третья подряд победа железнодорожников на групповом этапе. Им предстоит сыграть еще две игры с командами из группы В – акиматом столицы и НАО «Правительство для граждан». Напомним, 24 команды-участники вечерней лиги Астаны по футболу разделили на 4 группы, каждая из них в среднем проведет по 5-8 матчей.

Любовь РОББА
Фото автора

ПАМЯТНАЯ ДАТА

Акмолинские железнодорожники спортивные победы посвятили воинам-интернационалистам.

В спортивном зале локомотивного депо станции Курорт-Боровое турнир по футболу посвятили 30-летию вывода советских войск из Афганистана. Участвовали семь команд из различных подразделений. На параде открытия начальник станции Курорт-Боровое Галымжан Ержанов и заместитель локомотивного депо по эксплуатации Бағдат Сабитов поздравили воинов-афганцев и вручили памятные подарки. Их в коллективе тринадцать человек.

Для солдат той памятной войны приготовили показательные выступления юные каратисты из спортивного клуба «Шидай».

В самих соревнованиях чемпионкой стала команда рельсоварочного предприятия, на втором месте – команда Курорт-Боровской дистанции связи, на третьем – вагоноремонтного депо «Бурабай».



В номинациях лучшим вратарем назван Виктор Лукьянчиков из команды вагоноремонтного депо «Бурабай», лучшим защитником – Саян Кобенов из команды рельсоварочного предприятия и лучшим нападающим – Аслан Садуабаев из команды воинизированной железнодорожной охраны.

Сауле КУСАИНОВА, Кокшетау
Фото автора