ТЕМІРЖОЛШЫЛАР «НҰР ОТАН» ПАРТИЯСЫНЫҢ АЛДАҒЫ СЪЕЗІНЕ ҚЫЗУ ДАЙЫНДЫҚ ҮСТІНДЕ 4 бет

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№9 (2393) 08/02/2019 | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА | railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ЦИТАТА ДНЯ

Марат ШАКЕНОВ,

УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР ПО БЕЗОПАСНОСТИ АО «НК «ҚТЖ» – ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ:

«БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ВСЕГДА БЫЛА И ОСТАЕТСЯ КЛЮЧЕВОЙ ЗАДАЧЕЙ ҚТЖ, ГДЕ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ РАССМАТРИВАЕТСЯ НА ПРЕДМЕТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ. ПРОВОДИТСЯ ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ И ОПЕРАТИВНЫЙ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ. ПРИНЯТЫ МЕРЫ ПО МИНИМИЗАЦИИ ВЛИЯНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА»

АҚПАРАТ

КӨЛІК ҚЫЗМЕТІНІҢ КӨЛЕМІ АРТТЫ

Өткен жылдың қорытындысы бойынша еліміздегі көлік қызметінің көлемі 2017 жылмен салыстырғанда 4,6%-ке артқан. Бұл туралы кеше ҚР Үкіметінің баспасөз орталығында өткен жиында индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Жеңіс Қасымбек мәлімдеді.

Ж.Қасымбектің айтуынша, ел аумағы арқылы көліктің барлық түрімен тасымалданған жүк транзитінің көлемі 6 пайызға артып, ол 19,2 млн тоннаны құрап отыр. Соның ішінде Қытай-Еуропа бағытында 40% (171,2 мың конт.), Еуропа-Қытай 80%(139,6 мың конт.).

– Қазақстан тартымды бәсекеге қабілетті транзиттік хабқа айналды. Еуразияның ортасында транзиттік-логистикалық хабты қалыптастырдық деуге болады, – деді министр.

Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі индустриалды-инновациялық, инфрақұрылымдық даму, экспорт, құрылыс, көлік және логистиканы дамыту, техникалық реттеу және жер қойнауын пайдалану салаларына жетекшілік етеді. Мемлекет басшысының тапсырмаларын және Индустрияландыру, «Нұрлы жол» мен «Нұрлы жер» атты үш мемлекеттік бағдарламаны іске асыруда министрлік өзінің бағыттары бойынша жүйелі жұмыстар жүргізіп келеді. Сондықтан министр «Нұрлы жол» мемлекеттік бағдарламасы аясында ауқымды автожол жобаларын іске асыру туралы да мәліметтер берді. Оның берген дерегінше, былтыр республикалық маңызы бар 1,5 мың км жол жөнделіп, 528 км автожол қайта жаңғыртылған. Өңіралық инфрақұрылымды жүйелі дамыту үшін өткен жылы жергілікті желідегі жолдарды жөндеуді қаржыландыру паритетті негізде 2 есеге артып, 150 млрд теңгеге дейін жеткізілді. 4 мың шақырымнан астам автожол жөнделді.

Сонымен қатар азаматтық авиация саласында тұрақты өсім бар екенін айтып, транзиттік әуе жолаушылар саны 2010 жылы 20 мың болса, 2018 жылы 900 мыңға дейін өскенін жеткізді. 2020 жылы транзиттік әуе жолаушылар саны 1,6 млн адамға жетеді.

Ұлан ОРАЗ

ТРАНСФОРМАЦИЯ

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ ПОРТФЕЛЬ

Под руководством председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Сауата Мынбаева состоялось очередное заседание Совета по модернизации и трансформации бизнеса. Акцент повестки заседания был сделан на внедрении целевой операционной модели компании.

Асель ШАЙХЫНОВА

В мероприятии приняли участие руководство АО «Самрук-Қазына» и АО «НК «ҚТЖ», представители центральной команды трансформации АО «Самрук-Қазына», а также руководители структурных подразделений и команда трансформации ҚТЖ.

В связи с пересмотром Стратегии компании глава АО «НК «ҚТЖ» Сауат Мынбаев инициировал проект по актуализации целевой операционной модели ҚТЖ, что обеспечит концентрацию усилий в наиболее приоритетных направлениях.

Кроме того, он акцентировал внимание на необходимости повышения уровня вовлеченности бизнеса и ключевых ролях спонсоров проектов.

Так как ключевыми элементами операционной модели являются бизнес-процессы, организационная модель, используемые технологии и требования к человеческим ресурсам, то будущая операционная модель будет способствовать реализации корпоративной стратегии и поможет скорректировать цели и задачи проектов Программы трансформации бизнеса.

Заместитель председателя правления по корпоративным вопросам АО «НК «ҚТЖ» Серик Абденов рассказал о проведенной работе по пересмотру портфеля проектов в связи с актуализацией операционной модели. Оптимизированный портфель включает в себя 12 проектов, которые направлены на повышение операционной эффективности и достижение результатов. В обновленный портфель включены 3 проекта по маркетингу и продажам в АО «Грузовые перевозки», АО «Пассажирские перевозки», АО «Қазтеміртранс», которые обеспечат развитие продаж и повышение уровня удовлетворенности клиентов.

СНЕГОБОРЬБА

ИСПЫТАНИЕ НА ПРОЧНОСТЬ

Первая неделя февраля заставила железнодорожников работать в сложных метеоусловиях, мобилизовав силы всех дистанций пути. Только за одни сутки обильного снегопада по Казахстану осуществлено 73 выезда снегоуборочной и снегоочистительной техники, для очистки путей и стрелочных переводов привлечено 2 614 монтеров пути и 43 работника второй очереди.

– Чтобы обеспечить бесперебойное и безопасное движение поездов в разгар непогоды, очищено 3 579 километров пути и убрано 20 500 кубометров снега, – отметил главный менеджер функционального направления по производству департамента пути и сооружений Василий Курочкин. – С начала снегоборьбы вывезено уже 262 755 кубометров снега. Техника выезжала 934 раза, при этом очищено 33 780 километров пути, а число привлеченных работников второй очереди достигло 320 человек.

При этом в ряде регионов работа не требовала дополнительных сил и велась в штатном режиме. Так, по Шымкентскому отделению магистральной сети было задействовано 49 человек, Мангистаускому – 38, Атыраускому – 96. В то время как в соседнем с Атырау Актобинском отделении магистральной сети на очистку 494 километров пути пришлось привлечь 8 единиц снегоочистительной техники, а 383 человека были задействованы на очистке стрелочных переводов и станционных путей. За сутки там вывезли 2 000 кубометров снега. В Семейском отделении в этой работе задействовали 130 монтеров пути и 43 работника второй очереди. На помощь им вышла 21 снегоуборочная и снегоочистительная машина. Общими силами от заносов очищен 271 километр пути и вывезено 11 000 кубометров снега.

(Продолжение на 2-3 стр.)

КӨКЕЙКЕСТІ

САТЫП АЛУДА ДА АШЫҚТЫҚ ҚАЖЕТ

Кез келген сатып алу сыбайлас жемқорлық тәуекелдерімен тікелей байланысты екендігіне көз жеткізіп келеміз. Соңғы жылдары көптеген лауазымдық тұлғалардың заңбұзушылықтарын әшкере етудің белең алуы да сондықтан болса керек.

Қызғалдақ ЖАҚЫПБЕКОВА

Бұл тұрғыда ұлттық компаниялардағы сатып алулардың ашықтығы маңызды бола түседі. Осыны басшылыққа алған «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ арнайы кабинет жасақтағандығын қаперге сала кеткенді жөн көрдік. Шынында да, ұлттық тасымалдаушы тауарларды, жұмыстарды және қызметтерді сатып алу жөніндегі конкурстық комиссиялардың отырыстары үшін арнайы кабинет ашты. Басты мақсат – сатып алу рәсімдерін барынша ашық ету әрі әділ өткізу. Заң тұрғысынан сатып алу рәсімдері сандық форматта жүргізілуі керек болса, бұл бағытта да Компания қарап қалмады. Былайша айтқанда, сатып алу рәсімін жүргізетін кабинет ережесіне сәйкес енді бұдан былай барлық сатып алу отырыстары фото және бейне таспаға жазып алынатын болады.

Бұдан басқа, тіркеу, сақтау және есепке алу рәсімдері де барынша ашық жүргізіліп, сатып алу ережесін бұзуға жол бермеу жағы өз шешімін тапқан. Сондай-ақ кабинетті ойластырғанда, сатып алу рәсімдеріне қатысуда теңдей мүмкіндіктер жасау, сенімді әрі білікті жеткізушілерді тарту және конкурстық комиссиялар жұмысының тиімділігін қамтамасыз ету бағытында ұтымды шешімдер қабылданғаны көрініп тұр.

Енді өз міндеттерін дұрыс атқармаған, не қажетті тауарларды, жұмыстарды және қызметтерді өз деңгейінде көрсете алмаған жеткізіп берушілер де сатып алулардан шеттетілетіні – белгілі жайт. Және де бұның барлығы да ашық әрі әділетті қағидасымен жүргізілетіні айтпаса да түсінікті. Бұл тұрғыдан келгенде сатып алу кабинеті сыбайлас жемқорлықтық іс-әрекеттердің жолын кесетіндігі қазірден белгілі болып отыр.

Сондықтан да бұндай оң үдеріс «ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымдарында және өңірлік темір жол бөлімшелерінде да жүзеге асырылмақшы. Осылайша конкурстық комиссиялар отырыстарын әділдік принципінде өткізу қолға алынады. Бұл ретте еліміздегі ең ірі жұмыс беруші саналатын ұлттық тасымалдаушы өнімдер көлемі мен номенклатурасының саны бойынша белсенді тапсырыс берушілердің бірі саналатындығын да қаперге сала кеткен орынды. Ал сатып алу рәсімдерінің барынша ашық өткізілуі Компанияның шығынын оңтайландырып, табыстылыққа бастайтыны белгілі. Сондықтан да сатып алу кабинеттерінің жұмысының сапасы мен ашықтығына алдыңғы уақытта да ерекше назар аударылатын болады.

НОВОСТИ

УЛУЧШАЯ ЖИЛИЩНЫЕ УСЛОВИЯ

Правлением АО «Фонд недвижимости «Самрук-Қазына» принято решение о реализации 13 квартир сотрудникам группы компаний АО «НК «ҚТЖ» в городе Кызылорда.

Реализация квартир в жилом комплексе по улице Демесинова будет производиться Фондом недвижимости среди работников группы компаний АО «НК «ҚТЖ» на условиях аренды с последующим выкупом и прямой продажи.

Кандидаты будут отбираться среди работников, имеющих наибольшее количество баллов в соответствии с локальными актами АО «НК «ҚТЖ», регулирующими жилищную политику, они должны соответствовать требованию по отсутствию жилья и подтверждению платежеспособности «МСАП» (в банках второго уровня «БанкЦентрКредит» и «Тенгри Банк»).

Письмо Фонда недвижимости и условия реализации квартир размещены на официальном сайте АО «НК «ҚТЖ» в разделе «Кадровая политика > Социальная политика > Жилищная политика > Вложение».

За более подробной информацией об условиях жилищной программы и возможности участия в ней можно обратиться к ответственным работникам кадровой службы по месту работы.

Заявки на участие в данной жилищной программе будут приниматься в течение недели с даты данной публикации.

Ермек БАЙГОЖА

ЗОЛОТОЙ КОРИДОР

Из провинции Шэньси через Казахстан отправился первый в китайском новом году грузовой состав по маршруту Китай – Европа общей протяженностью более 9,4 тысячи километров, время в пути – 16 дней.

Из города Сиань, административного центра провинции Шэньси на северо-западе Китая, отправился контейнерный грузовой поезд в немецкий город Гамбург. Он стал первым грузовым составом в китайском новом году по лунному календарю, отправленным Сианьским подразделением Китайской железнодорожной корпорации (КЖК) по маршруту международных железнодорожных перевозок Китай – Европа, сообщает агентство «Синьхуа».

Состав гружен механическим оборудованием и запчастями, предметами домашнего обихода, воздухоочистителями, одеждой, жидкокристаллическими дисплеями и другими товарами.

Поезд пересечет госграницу на КПП Алашанькоу в Синьцзян-Уйгурском автономном районе, проедет через Казахстан, Россию, Польшу и прибудет в Гамбург.

По словам специалистов, благодаря бурному развитию более чем 5 лет, грузовые рейсы по маршруту Китай – Европа уже превратились в золотой коридор, соединяющий провинцию Шэньси, город Сиань с Евразийским континентальным мостом. В 2018 году число отправлений грузовых составов из провинции Шэньси по маршруту Китай – Европа впервые превысило 1000.

По сообщению Сианьского подразделения КЖК, в целях стимулирования развития внешнеориентированной экономики в провинции Шэньси и городе Сиань в 2019 году еще более улучшится организация перевозок и повысится транспортная эффективность.

Алуа ТЛЕУБАЕВА

ЦИФРА НОМЕРА

ИНДЕКС СОЦИАЛЬНОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ РАБОТНИКОВ АО «НК «ҚТЖ» В 2018 ГОДУ ДОСТИГ

71%

ЖАҢАЛЫҚТАР

ЕРЕКШЕ РЕЖИМДЕ ЖҰМЫС ІСТЕУДЕ

Сарышұнақ аяз бен қарлы бұрқасын жағдайында автомобиль жолдары мен әуе рейстерінің жабылуына байланысты «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның барлық құрылымдық бөлімшелері ерекше режимде жұмыс істеуде.

Темір жол төсемдерін қардан тазарту бойынша үздіксіз жұмыстар жүргізілуде. Өткен тәулікте темір жолдардан 20 мың текше метрден астам қар шығарылды. 3500 км астам темір жол төсемі тазартылды. Бұл жұмыстарды атқаруға 2700-ге жуық теміржолшы жұмылдырылды. Қар тазалайтын және қар жинайтын техникалар магистральдық желілерге 73 мәрте шыққан. Семей магистральдық желі бөлімшесінде жол монтерлерінен басқа, іргелес темір жол мекемелерінің қызметкерлері қар тазалауға қатысқан. Сонымен қатар локомотив және вагон пайдалану деполарында жүк және жолаушылар пойыздарына техникалық қызмет көрсетудің жүзеге асырылуына бақылау күшейтіліпті. Сондай-ақ, әртүрлі бағыттар бойынша жолаушылар пойыздарына 24 қосымша вагонның тіркелуі ұйымдастырылған. Осы ретте, теміржолшылар халықты қазіргі қолайсыз ауа райы жағдайларын ескере отырып, темір жол нысандарында қауіпсіздік ережелерін мүлтіксіз орындап, аса мұқият болуға шақырады.

Ислам ТАЛҒАТ

КАССАДА ҚАРБАЛАС ЖОҚ

Ауа райы қытымыр ел шығысында вокзалдар жұмысын ширата түскен. Дәл бүгінгі таңда өңірде -35 – -40 градустық аяздар мен қарлы боран ұйытқи соғып, қыс қаһарына мінген.

Қазіргі таңда Семей, Шар, Жаңғызтөбе, Аягөз сынды аймақтағы вокзалдар ерекше назарға алынған. Жолаушылардың күту залы жылы. Кассалар қалыпты жұмыс істеп тұр. Алайда, аймақтағы республикалық маңыздағы автокөлік жолдары жиі жабылғанымен, теміржол қызметіне жүгінетін тұрғындар саны арта қоймапты. Сол себепті де кассалар алдында қарбалас жоқ.

– Жалпы, Семей вокзалы бойынша тәулігіне екі мыңның үстінде жолаушыларға қызмет көрсетеміз. Жол жүрушілер нөпірі негізінен маусымдық сипатқа байланысты қазіргі уақытта біршама саябырлап тұр. Мәселен, өткен қаңтар айы бойынша 46811 адамға қызмет көрсетіппіз. Тәулігіне 1510 жолаушы ғана билет сатып алып, сапарға аттанған. Бұл өткен жылдың есепті мерзімімен алғанда біршама төмен. Оған ауа райының қолайсыздығы себеп болуы мүмкін, – дейді Семей вокзалының бастығы Ержан Құрманалыұлы.

Қазіргі күндері вокзалдар аумағы магистральдық желі бөлімшесінің арнайы техникаларымен толықтай қардан тазартылған. Жолаушылар қатынасында ешқандай кедергі орын алған жоқ.

Қуан ЕРТІС, Семей

ЕРЕКШЕ СТАТУСҚА ИЕ

Түз бен теңіз тоғысқан Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі ерекше статусқа ие. Тек теміржол емес, теңіз жолына да қызмет көрсететін бөлімше бойынша өткен жылы жүк айналымы еселеп өскен.

Айталық, пайдаланымдағы жүк айналымы 102% орындалып, алдыңғы жылмен салыстырғанда 8% артық шыққан. Былтырғы жүк тиелімі 100% құраса, 2017 жыл көрсеткішінен 16%-ға артық. Пойыздардың учаскелік жылдамдығы артып, жолаушылар пойыздарының келіп-кетуіне қатысты кестесі де жақсарған.

Теңіз порттарында да оң динамика байқалуда. Айталық, Құрық портына жүк вагондарын шұғыл жылжытудың арқасында жылына 1,5 млн тонна бруттодан асатын жүкті өткізген 454 паромдық кеме өңдеуден өтіп, жөнелтілген. Ақтау порты да екі терминалында 27832 вагоннан жүк түсіріп, 443 кемеге тиеп жөнелтіп, 1,8 млн тоннадан астам астықтың шетел асуына септігін тигізген. Бөлімше басшылығы бұл көрсеткіштердің барлығы 2017 жылмен салыстырғанда екі есеге көбейгенін айтады. Ал бұл өз кезегінде бөлімше арқылы транзиттік жүктің ұлғайып, порттармен тонның ішкі бауындай, қоян-қолтық жұмыстың жүргізіліп отырғанын айқындай түссе керек.

«Сонымен қатар былтыр бөлімшеде техникалық шараларға қатысты болсын, логистика саласында болсын ауқымды жұмыстар атқарылды. Магистральдық инфрақұрылым нысандарының техникалық жағдайын жақсарту бағытында, мәселен, 5 жол аралығында 90,3 км көлемінде күрделі жөндеу өтіп, 20 км жолға күшейтілген орта жөндеу жүргізілді. Бес тәуліктік технологиялық «толаскез» бере отырып, Бейнеу станциясындағы «Б» паркінің СОБ құрылғылары іске қосылды» дейді Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Ерлан Бүркітов.

Нұрбек БЕКЕН

ВОКЗАЛДАР ЖАҢАРТЫЛУДА

Атырау магистральдық желі бөлімшесінің қарамағында 16 темір жол вокзалы мен 37 жолаушылар платформасы бар. Олардың бәрі билет кассаларымен және басқа да міндетті қызмет көрсету түрлерімен қамтамасыз етілген.

Солардың ішінде тозығы жеткені Сағыз және Құлсары вокзалдары болатын. Өткен жылы Сағыз темір жол вокзалы ғимараты, оның құрылыс ауданы мен жолаушыларға қызмет көрсету сапасы техникалық тексеруден өтіп, нәтижесінде жаңа вокзал тұрғызу үшін жобалық-сметалық құжаттарын жасақтауға жіберілді. Ал 2018 жылдың сәуір айында жеке кәсіпкердің басшылығымен көлемі 714 шаршы метр болатын Құлсары жаңа темір жол вокзалы құрылысы басталды. Кешенді ғимарат 500 жолаушыға арналған. Бүгінгі таңда ғимараттың іргетасы, сыртқы қабырғалары қаланып, екінші қабаты бой көтерді. Қазіргі уақытта төбесі жасалып, шатыры жабылуда. Құрылыс жұмыстарын аяқтау 2019 жылдың 1-жартыжылдығына жоспарланған. Сонымен қатар, 2022 жылға дейін бөлімше бойынша Ганюшкино, Аққыстау, Доссор, Мақат вокзалдары жөндеуден өтпек.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

ҚЫС – ҚАТАЛ СЫНШЫ

АҚПАН АҚЫРЫП КЕЛДІ...

Астананың нағыз қақаған қысы ақпанның алғашқы аптасында басталып, ақ түтек боран темір жол бойында қармен күрес жұмыстарын күшейтуге мәжбүрледі. Алдыңғы шепте, әрине, тәуліктің кез келген сәтінде жол бойынан табылатын жолшылар жүр.

Астана ірілендірілген жол дистанциясының №2 жол колоннасының бастығы Серік Жүсіпбековтің айтуынша, қар борап, дауыл басталған 5 ақпанда Елорда мен Нұрлы жол станциясы жолына 80-нен астам жолшы, 2 СМ қар тазалап, жинайтын техника шыққан.

– Күндіз-түні ауысыммен қар тазалауға шыққан жолшылар бір тыным көрмей қар қалың түскен жолды күрекпен, бағыттама бұрмаларды қар үрлегіш шлангалармен тазалап, техника рельс торламасына жиналған қарды жинап, арнайы орындарға апарып төгілді. Қармен күрес жұмыстарын дер кезінде қарқынды жүргізудің арқасында жол қауіпсіздігін бұзу оқиғалары болмады, – дейді С. Жүсіпбеков.

Қар тазалап, жинайтын машиналар әр апарған сайын 120 текше метр тасиды екен. 2 техника бір тәулікте 20 рет тасып, 2400 текше метр қар шығарған.

– Техниканың қолы жетпеген жерлерді жолшылар тазалап, әсіресе, бұрмалардың арасын қар үрлегіш шлангамен компрессор арқылы қысыммен жел үрлеп отырып тазаладық. Сонымен қатар рельс пен жол арасындағы қарды аршыдық. Бізде барлығы осы аумақта 354-400-дей бағыттамалы бұрма бар екен. Солардың әрбірін қардан тазаламасақ, бұрма аралықтарындағы қар мұзға айналып, оның жұмысына кедергі келтіреді. Кешегі боранда да, бүгін де 70-80 жолшы кезекшілікпен жол бойына шығып, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде. Ал кеше басқа құрылымдық мекемелер, ШЧ, ЭЧ, ВЧД, теміржол күзеті, ДС, т.б. өздеріне тиесілі аумақты қардан тазалауға жұмылдырылды, – дейді колонна бастығы.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

КЕРЕК-ЖАРАҒЫ ТҮГЕЛ

Оңтүстікте күн жылы дегенмен, қыстың аты – қыс. Өңірге желтоқсан, қаңтар айларында көп қар жауа қойған жоқ. Сондықтан дистанция қолайсыз ауа райына байланысты тосыннан кедергілерге тап бола қоймады. Десе де, ақпан айы басталғаны сол, күн күрт суытып, үсті-үстіне қар жауды.

Шымкент жол дистанциясының жұмысшылары қысқы жұмыс жағдайында еңбек етуде. Дистанцияға қарасты жолшылар жылынатын 48 қосын бар.Онда жұмысшылардың тамақтанатын, киім-кешектерін ауыстыратын, ауа райы жаңбырлы, қарлы күндері су болып қалса, киімдерін кептіретін жағдай бар, ал өтпе кезекшілері тұратын ғимараттардың пештері бар, оның бәрі де жұмыс істеп тұр. Бұдан бөлек, барлық нысандар тамақ ысытатын микротолқынды пешпен, тоңазытқыштармен қамтамасыз етілген. Дистанцияға жақында жол төсемдерінің астындағы қар мен тастан тазалау жұмыстарымен айналысатын МКТСЗ УТЭН техникасы жеткізіліпті.

«Дистанциядағы жалпы жағдайды күзгі байқау кезінде-ақ тексеріп, қысқа қандай жағдай жасауымыз керек, қай ғимараттың жылыту ошақтарын жөндеу қажет, анықтап, кем-кетікті жойғанбыз. Соның нәтижесінде ешқандай қиындық кедергі туындаған жоқ. Қыс маусымында жұмыс істеуге толық дайындықпен кірдік. Жұмысшылар 90 пайыз киім-кешекпен қамтамасыз етілген, керек-жарағы түгел. Жанар-жағармайдан да таршылық көріп отырған жоқпыз, өзімізге берілетін көлемді толық алып отырмыз», – деді еңбек қорғау және техника қауіпсіздігі жөніндегі жетекші инженер Ақберен Абдрахманов.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, *Шымкент*

Семейлік теміржолшылар ең қатал сынақ – «қыс шілдесін» аса қауырт шаралармен өткізуде. Апта басында басталған аяз бен қар кезек алмасып, сала қызметкерлерін әбігерге салып жатыр.

ДЕМ АЛЫСЫ ҮСКІРІК, АЯЗ БЕН ҚАР...

Бөлімше басшысы Марлен Көкірекбаевтың арнайы нұсқауы аясында аймақ бойынша қармен күрес, төменгі температурада қызмет жасау туралы тың міндеттемелер қабылданған болатын. Соның нәтижесінде өңірге қар циклонының келіп жетіп, 20 сантиметрлік қалың ақ ұлпа түсуіне байланысты бірінші кезекте қар сенбіліктері ұйымдастырылды. Бұл ретте Семей станциясында екі, Защита станциясында бес, желі бойындағы Жаңғызтөбе, Аягөз, Жарма, Шар бойынша бір күннен жаппай қар шығару ісі жүргізілді. Аталмыш шараға теміржолшылар тілімен айтқанда «екінші кезек» бойынша қызметкерлер жұмылдырылды. Яғни, тек жолшылар қауымы ғана емес, барлық теміржолшылар жұмыла кірісті деген сөз.

– Қажет болған жағдайда азаматтық қорғаныс аясында қармен күреске қаланың өзге тұрғындары да жұмылуға әзір. Бұл тек «үшінші кезек» бойынша ғана іске асады. Әзірге, ауа райының қолайсыздығына толық төтеп берудеміз. Желі бойына қар тазалаушы машиналар шығарылған. Дәл бүгінгі күні 19 қар тазалаушы техника жұмыс жүргізуде. Соңғы үш тәулік бойы қарлы бұрқасынға орай бағыттамалы бұрмалар басына кезекшілер қойдық. Мысалы, өткен түнде бөлімше бойынша 100 адам кезекшілік етті. Алдағы күндер аяз күшейетін болса, адамдар саны артатын болады, – дейді желі бойынан оралған Семей магистральдық желі бөлімшесі Жол бөлімінің бастығы Қайыргелді Ахметжанов.

Сол тәрізді станциялар басында қар шығару жұмысы қарқынды жүріп жатыр. Мәселен, тораптық Семей станциясы бойынша не бары бір күн ішінде жалпы саны жүзге тарта теміржолшы жұмыла жұмыс жүргізіп, 520 текше м қар шығарылған. Ол үшін он платформадан тұратын бір қар тазалаушы машина тартылыпты. Ал, екі күн ішінде станциядан 960 шаршы м. қар шығарылды. Сол тәрізді қалың түскен қармен күрес жұмыстары Жаңғызтөбе, Шар станцияларында да қарқынды жүргізілуде.

Ауа райының қолайсыздығына байланысты бөлімше аумағында жылжымалы құрамдардың кідіруі орын алған жоқ.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, *Семей*
Суретті түсірген автор

ЖОЛШЫЛАР ҚАУІПСІЗДІГІ ҚАТАҢ БАҚЫЛАУДА

Сыр өңірінде қыс ауасы қолайсыз ауа райында жұмыс жасайтын теміржолшылардың қауіпсіздігі бөлімше басшылығы тарапынан қатаң бақылауға алынған. Әсіресе, жол бойындағы жолшылар жұмысы тәулік бойы қадағаланып, әрбір сағат сайын жағдай орталыққа баяндалуда екен.

Қолайсыз температурада жолдарды, бағыттамалық бұрмаларды тазалап, қозғалыс қауіпсіздігімен тікелей жұмыс жүргізетін жолшылар үшін арнайы қосымша инструктаждар өткізіліп, жағдаймен танысқандығын айғақтайтын жеке-жеке қол қойдырылған. Өндірістік жұмыстар жүргізілетін орындар қатаң бақылауға алынып, жұмыс жасаушылар кемінде екі адамнан кем емес болып, өзара байланыс жасай отырып жұмыс жасау тапсырылған. Сонымен қатар жолшылардың білегіне қызыл түсті сигналдық белгі байлап жүруі міндеттелген.

Дистанцияда тәуліктік кезекшілік түзілген. Әрбір бригаданы учаскелердегі өндірістік жұмысқа тасымалдайтын АДМ немесе автокөліктің жандырғыш лампасының, дәрігерлік қобдишасының болуы тексерілуде. Жолшының қыстық киімінің болуы, аязға қарсы жақпа маймен қамтылуы, белгі беретін қол белгілерінің және бағыттамалық бұрмаларды тазалауға арналған ағаш құрал-сайманмен қамтамасыз етілуі ескерілген. Телім арасында, станциялық жолдарда жол машиналарымен жұмыс жасайтын жолшылармен күнделікті диспетчерлік байланыс орнатылып, бақылауға алынған.

– Дистанцияның басшылық құрамы да тәуліктік кезекшілікпен жұмыс жасауда. Жалпы қазіргі уақытта ауа температурасы нөлден төменгі -10-15 дәрежені көрсетіп тұрғанмен, өндірістік жұмыстар жүргізілетін телім аралықтарында, учаскелерде жұмыс жасайтын жолшылар үшін қыс маусымы аса қолайсыз. Сондықтан таңертеңнен кешке дейін учаскелерде жұмыс жасайтын жолшылар қауіпсіздігі қатаң бақылауда, – дейді дистанцияның еңбек қорғау инженері Майра Бадрақова.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

ЕЛОРДАНЫҢ БАС ҚАҚПАСЫ

Елорда теміржолының бас қақпасы Астана станциясына биыл 90 жыл толып отыр. Ақмола станциясына алғашқы пойыз 1929 жылы 8 қарашада келген екен. Мерейтойды станциядағы барлық тораптық құрылымдық теміржол мекемелері бірлесіп атап өтуді жоспарлауда. Себебі олардың бәрінің де тарихы осы станцияның құрылуымен бірге басталған.

Тарихи деректерге көз жүгіртсек, алғаш бұл өлкеге темір жол келгенде кең жазық далада жолаушылар үшін ықтасын болар пана болмапты. Ақмола қаласы мен теміржол тартылған аймақтың арасын 3 км мидай дала бөліп жатқан. Екі жыл ішінде станция дамып, 10 қабылдап-жөнелту жолы, жолаушылар тасымалы мен оларға қызмет көрсету үшін 380 адамға арналған 2 қабатты вокзал бой көтерген. Сонымен қатар үш жолы, бір қоймасы, бір ашық платформасы бар жүк ауласы салынған.

1939 жылы Ақмола-Қарталы темір жол желісі салынғасын қала Солтүстік Қазақстанның 6 облысын біріктіретін ірі көлік торабына айналды. Тың көтеру жылдары қала атауымен сәйкес Целиноград аталған станция Қазақ темір жолындағы ірі станциялардың бірі болды. Ол арқылы тәулігіне 20 жұп жолаушылар пойыздары мен жүк пойыздары өтетін. 1990 жылы жаңа вокзал салынып, пайдалануға берілді. Вокзал қуаттылығының негізгі көрсеткіші 1 800 жолаушыға дейін жетті. 1997 жылдан бастап жаңа астана ретінде дамыған қаламен қатар станция да өсіп, 2001 жылы станцияға Астана атауы берілді.

Бүгінгі таңда Астана станциясы сипаты бойынша кластан тыс сұрыптау станциясы болып табылады. Басты, жұп, тақ, сұрыптау, дөңес, ранжирлі – барлығы 6 парк бар. Станция шаруашылығы талапқа сай дамыған, атап айтқанда, жүктерді түсіруге, тиеуге, сұрыптауға, сақтауға, жүк пойыздарын құрастыруға, жөнелтуге арналған құрылғылар, жүк және жолаушылар вагондарын жөндеу және қызмет көрсету, жолаушылар вагондарын экипировкалау, орталықтандыру және блокировкалау құрылғылары, жарықтандыру, байланыс, сумен жабдықтау, өртке қарсы қауіпсіздік құрылғылары, пойыздар мен вагондардың коммерциялық және техникалық бұзушылықтарды анықтауға арналған жабдықтармен толық қамтылған. Сұрыптау дөңесі автоматты орталықтандырылған жүйемен, АДМ датчигімен, вагон жылдамдығын бәсеңдету, магнитті педальдармен, ось есебі датчигімен және тағы басқа құралдармен жабдықталған.

– Станцияға тәулігіне 70 жүк пойыз келіп-кетеді, келген пойыздардың тең жартысын таратылатын пойыздар, қалған жартысын транзиттік пойыздар құрайды. Вагон айналымы 8,268 вагонды құраса, соның 4,132 вагоны – келген, 4,137 – кеткен вагондар. Астана станциясы бойынша 40 жолаушылар пойызы мен 16 қаламаңы электр пойызы қозғалысы ұйымдастырылған. Станцияда қуаттылығы күшті автоматтандырылған сұрыптау дөңесі бар, онда Атбасар, Аққөл, Қарағанды, Ерейментау станциялары бағытындағы пойыздар құрастырылады. Сұрыптау дөңесіндегі жасалатын жұмыс көлемі тәулігіне орташа есеппен 2.746 вагонды құрайды, – дейді станцияның бастығы міндетін атқарушы Қайрат Оразбаев.

Биыл тоқсан жылдығын атап өткелі отырған станция басшысының айтуынша, 2019 жылға қойған міндеттер ретінде станцияның технологиялық қуаттылығын жетілдіріп, өткізгіштік қабілетін арттыру, қозғалыс қауіпсіздігі мен еңбек қорғаудың мақсатты деңгейіне қол жеткізу көзделуде.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

ИСПЫТАНИЕ НА ПРОЧНОСТЬ

(Начало на 1 стр.)

АСТАНА

С капризами природы работники Астанинской дистанции пути (ПЧ-17) справляются, не допуская задержек поездов. В метель и сильный мороз, обрушившиеся на столицу 5 февраля, организовано дежурство руководителей среднего звена.

– За сутки борьбы с непогодой снегоуборочной техникой вывезено 1 200 кубометров снега и очищено 95,6 километра пути. Мобилизовано 150 монтеров и 16 ремонтников искусственных сооружений, – сообщил начальник производственно-технического отдела Нурлыбек Тыржанов. – Работники дистанции активно очищают от снега и льда рельсы и стрелочные переводы нового вокзального комплекса «Нұрлы жол», обеспечивая бесперебойное движение поездов.

6 февраля, когда стрелка термометра опустилась до -35 градусов без учета ветра и влажности, АО «Пассажирские перевозки» отменило рейс пассажирского поезда № 92, отправлявшегося с вокзала «Нұрлы жол» в Кызылорду, а также поезда № 91, следующего в обратном направлении. Остальные составы следуют по графику. Кроме того, на этот период возле обоих железнодорожных вокзалов столицы отменены платные парковки.

Не понаслышке зная о суровости местных зим, столичные железнодорожники заблаговременно готовятся к любым испытаниям. Так, заранее проверено 4 233 метра снегозащитных заборов, 700 из них отремонтированы.

Как правило, февраль богат на бураны и морозы, поэтому работа по снегоборьбе не останавливается ни на минуту. Согласно приказу начальника Астанинской дистанции пути, в зависимости от погодных условий ведется контроль над своевременным выделением рабочей силы. На страже вся необходимая техника – три машины СМ-2, по одной СМ-7 и СМ-5, одна ПСС-1 и 5 СДПМ. В январе с ее помощью ПЧ-17 вывезено 43 250 кубометров снега и очищено 350,5 километра пути.

АЛМАТЫ

220 путейцев Алматинской дистанции пути вышли в ночь с 5 на 6 февраля, когда регион оказался во власти снежного циклона. Только за ночь было вывезено 30 кубометров снега.

Заместитель начальника Алматинской дистанции пути Кайрат Капсаламатов приехал на производственный участок № 5. Перегон Алматы-1 – Алматы-2 сложный, здесь находятся 292 стрелочных перевода. В станционном парке Алматы-1 работают 9 маневровых локомотивов, наблюдается интенсивный грузопоток.

На перегоне Алматы-1 – Алматы-2 две бригады под руководством начальника участка Бахытжана Татарова чистили стрелочные переводы, причем в условиях почти нулевой видимости, а слой снежного покрова составлял более 25 сантиметров.

– Все под контролем, обходимся пока своими силами, но если будет необходимость, то воспользуемся снегоочистительной техникой, предназначенной для очистки железнодорожных путей, в том числе стрелочных переводов и горловин, такой поезд ППС-1 в дистанции имеется, – поясняет Кайрат Капсаламатов.

КАРАГАНДА

В Карагандинском регионе в связи с метелью и снегопадом на 66 железнодорожных станциях работало около 40 единиц снегоуборочной техники и роторных электроснегоочистителей.

Производится очистка стрелочных переводов от снега. Кроме того, в план по снегоборьбе входит количество бригад, закрепленных за снегоочистительной техникой, таблица учета уборки снега с территории станций, перечень раздельных пунктов с электрической централизацией, стрелок, оборудованных пневмообдувкой, план привлечения рабочей силы 1-й, 2-й и 3-й очереди по очистке путей и стрелочных переводов от снега на станциях.

– В области это первый буран, – рассказывает начальник отдела пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Канат Ибраев. – Специально созданный штаб следит за полным и качественным выполнением плана по снегоборьбе.

В связи с непогодой на железнодорожном вокзале Караганды составы приходят с задержкой по времени.

– Из-за ограниченной видимости в целях безопасности железнодорожные составы приходят с опозданием. Однако пассажиры относятся к этому с пониманием, – сообщила начальник Северного регионального филиала АО «Вокзал-сервис» Назгуль Галиаскарова. – Ситуация находится под контролем, пассажиры оперативно проинформированы о ситуации с расписанием поездов.

КОКШЕТАУ

25 вокзалов Акмолинской области работают в штатном режиме, несмотря на лютые морозы.

Начальник участка и вокзала Кокшетау Роза Арыстанкызы рассказала, что ситуация под контролем круглосуточно. Из-за морозов в областном центре закрыт автовокзал, трассы перекрыты, поэтому жители города чаще пользуются поездами.

– Но ажиотажа нет, – заверила Роза Арыстанкызы. – Круглосуточно работают две кассы, днем шесть.

В связи с усилением морозов на предприятиях установлено круглосуточное дежурство руководителей. Работникам, выполняющим работу на открытом воздухе, выдана мазь против обморожения, уделено особое внимание спецодежде, своевременно проводится очистка маршрутов служебных проходов с применением антигололедных материалов.

Увеличена частота сообщений по громкоговорящей связи о прибытии, отправлении поездов, обо всех маневровых передвижениях.

КОСТАНАЙ

В связи с сильными морозами и метелью в Костанайском регионе предприняли необходимые меры для обеспечения бесперебойной работы железной дороги.

Как сообщил первый заместитель директора Костанайского отделения ГП Азамат Шарсеитов, установлено круглосуточное дежурство руководителей предприятий региона. Также в объезде станций, путей, подразделений задействованы дополнительные люди. Путевые обходчики переведены на усиленный вариант несения дежурства. Помимо этого всем подразделениям отдано распоряжение при температуре ниже -30 градусов соблюдать ограничение скорости грузовых поездов на 10 километров в час ниже установленной.

Также продолжается очистка путей от снега. Успешно справиться с переметами, выросшими на путях, помогает современная техника: снегоочистительные машины СМК и СДПМ. Помимо техники в борьбе со снегом привлечены и работники, работающие в несколько смен, они круглосуточно очищают отдельные отрезки путей, где образовываются переметы.

ПАВЛОДАР

Вот уже вторую неделю все автомобильные дороги в Павлодарском Прииртышье закрыты по всем направлениям из-за сильных морозов. Температура воздуха днем достигает -37 градусов, ночью столбики термометров опускаются до -45. Ухудшает погоду и штормовой ветер, перемежающийся со снегом.

Как сообщила заведующая билетными кассами Павлодарского участка Анжела Бенько, на железнодорожном вокзале ажиотажа с покупками билетов не наблюдается.

– Ситуация такая же, как и в другие дни. Пассажиропоток не вырос, несмотря на отмену выездов любого автотранспорта, – говорит она.

Павлодарское вокзальное хозяйство НЖС-3 в эти дни перешло на усиленный режим работы. Это вокзалы станций Калакаман, Майкаин, Таскудук и Спутник. Каждый день департамент вокзального хозяйства периодически запрашивает информацию по ситуации.

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК

Из-за снегопадов, метелей и буранов в Восточном Казахстане увеличился пассажиропоток на железной дороге.

В линейной билетной кассе на станции Оскемен-1 рассказали, что в январе на все поезда было продано более 21 тысячи билетов на все четыре поезда: Оскемен-1 – Алматы, Риддер – Астана, Риддер – Томск и Оскемен-1 – Алматы. На некоторых направлениях пассажиропоток остался прежним в сравнении с более благоприятными месяцами, на других же увеличился до 13%.

В ТОО «Солюкс-Экспресс» акимата Усть-Каменогорска, которое занимается пригородными пассажирскими перевозками, сообщили, что в снегопады и морозы пассажиропоток увеличивается примерно на 10%, особенно в направлении Оскемен-1 – Зыряновск.

Роман ЛЮБИМОВ, Елена КОЛДАСБАЕВА, Светлана МОГАЙ, Сауле КУСАИНОВА, Аслан КУДАБАЕВ, Айдана ЕРТАЙ, Ольга УШАКОВА

Фото Елены КОЛДАСБАЕВОЙ

ПРОФСОЮЗ

СТАБИЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

Индекс социального благополучия работников АО «НК «ҚТЖ» в минувшем году достиг 71%, или уровня «Повышенный». Об этом сообщили на исполкоме Федерации профсоюзов РК.

Любовь РОВБА

Выступая с годовым отчетом, заместитель председателя Казахстанского отраслевого профессионального союза работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта РК Жупарбек Сабитов отметил, что профсоюз проводит большую работу по достижению стабильности в коллективах на региональном уровне, используя результаты исследований АО «Самрук-Қазына» по определению рейтинга социальной стабильности компании. В 2018 году его показатель по ҚТЖ достиг 65%.

Он подчеркнул, что благоприятный климат в коллективах находится в прямой зависимости от социальной защищенности работников – 85% из них сегодня решают проблемные вопросы через профсоюз. Количество обращений выросло на 6% по отношению к 2017 году.

– За 2018 год в адрес Центрального совета профсоюза поступило 88 заявлений об оказании материальной помощи и 47 жалоб и обращений. Все они рассмотрены. Материальная помощь оказана на сумму 16 077 698 тенге, из них 4 720 000 отправлено пострадавшим от паводка в Восточно-Казахстанской области, – проинформировал Жупарбек Сабитов.

Он добавил, что профилактическая работа по предотвращению трудовых конфликтов и продуктивный контроль над выполнением Коллективных договоров в отрасли дают положительный эффект и свидетельствуют о конструктивном сотрудничестве партнеров – администрации и профсоюза.

Так, в минувшем году специальная комиссия проверила ход исполнения условий Коллективного договора на 32 станциях, 13 из которых – узловые. Всего же проверкой охватили 64 филиала и подразделений компании в Павлодарском, Акмолинском, Костанайском, Карагандинском, Жамбылском и Мангистауском регионах. Провели беседы с 440 сотрудниками непосредственно на рабочих местах.

Кроме того, подписано дополнительное соглашение № 2 к Коллективному договору между АО «НК «ҚТЖ» и его трудовым коллективом, готовится проект дополнительного соглашения № 3 к Коллективному договору АО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Специалистами профсоюза на местах проверяется надлежащее оформление трудовых отношений в части соблюдения трудового законодательства

Членами исполкома ФПРК по итогам обсуждения социально-трудовых вопросов дана положительная оценка работе профсоюзной организации, в частности, опыт Профсоюза и АО «НК «ҚТЖ» по применению рейтинга социальной стабильности.

НОВОСТИ

ПРИНЦИП НУЛЕВОГО ТРАВМАТИЗМА

В рамках реализации проекта «Внедрение новой модели по управлению производственной безопасностью АО «НК «ҚТЖ» Программы трансформации бизнеса компании, в январе текущего года ҚТЖ пополнило список членов Международной ассоциации социального обеспечения (МАСО), следующей принципам концепции Vision Zero – «Нулевой травматизм».

Нулевой травматизм – это качественно новый подход к организации профилактики травматизма работников, объединяющий три направления – безопасность, гигиену труда и благополучие работников на всех уровнях производства. Приоритетом нулевого травматизма является предотвращение несчастных случаев на производстве и профилактика заболеваний персонала профессионального характера.

Напомним, МАСО – международная организация, которая тесно сотрудничает в социальной области с рядом международных организаций, прежде всего с Международной организацией труда, Экономическим и Социальным советом ООН и другими. Членство ҚТЖ в МАСО повышает престиж организации и способствует улучшению культуры безопасности на производстве.

Внедрение лучших мировых практик является одним из важных условий по совершенствованию культуры безопасности и охраны труда и выстраиванию проактивного, профилактического подхода.

Принятие принципов концепции «Нулевой травматизм» окажет существенное влияние на улучшение имиджа ҚТЖ и поможет перейти на качественно новый уровень развития.

Концепция нулевого травматизма предусматривает семь золотых правил, реализация которых будет содействовать работодателю в снижении показателей производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

В числе золотых правил – работа по выявлению угроз и учету рисков для здоровья при конкретных видах работ, развитие профессиональных навыков, повышение квалификации работников, безопасность и гигиена на рабочих местах.

Асель ШАЙХЫНОВА

РАСТЕТ ПОГРУЗКА

За первый месяц нового года грузооборот на сети АО «НК «ҚТЖ» достиг 17,9 миллиарда тонно-километров, что почти на 3% выше показателя аналогичного периода 2018-го. Погрузка составила 20,3 миллиона тонн, продемонстрировав рост на 2,4% к январю минувшего года.

Увеличены показатели и по отдельным видам грузов. Так, по информации пресс-службы АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки», погружено свыше 9,5 миллиона тонн каменного угля, что на 7% больше, чем в январе 2018-го. Внутри страны погружено около 7 миллионов тонн твердого топлива, или на 5% больше к предыдущему году.

Кроме того, в январе погружено 1,3 миллиона тонн зерна, что выше уровня первого месяца 2018-го на 18%, из них на экспорт отправился миллион тонн, рост к показателю минувшего года – на 22%. Погрузка продуктов перемола составила порядка 300 тысяч тонн.

Наряду с этим, в январе погружено 790 тысяч тонн строительных материалов, 1,8 миллиона тонн цветной руды, свыше 270 тысяч тонн черных металлов.

Антонина СКОЧЕЛЯС

ПО ЛУННОМУ КАЛЕНДАРЮ

Две стыковые станции на границе Казахстана и Китая – Алтынколь и Хоргос – и удачно взаимодействуют в рабочем процессе, и все праздники совместно отмечают. Уже стало хорошей традицией поздравлять коллег по другую сторону государственной границы.

В день празднования Нового года по лунному календарю делегация казахстанских железнодорожников во главе с главным инженером станции Алтынколь Максатом Мамбеткуловым пересекла госграницу и прибыла на станцию Хоргос.

Казахстанцы поздравили китайских коллег с самым главным праздником. В те дни, когда все жители Поднебесной празднуют в кругу семьи, железнодорожники на своем посту. Закрыт с 4 по 6 февраля пограничный автопереход «Нур жолы», на МЦПС «Хоргос» не работают торговые павильоны до 12 февраля. А железнодорожный погранпереход Алтынколь – Хоргос беспрепятственно пропускает поезда. Именно в праздник станция пропустила 10 поездов по узкой колее, по широкой – 3 поезда.

– Перед нами стоит задача значительно увеличить грузооборот. И мы совместно с вами готовы выполнить эти планы! – подчеркнул Максат Мамбеткулов.

Начальник станции Хоргос Ма Иньун поблагодарил казахстанцев за поздравление и также подчеркнул готовность к трудовым свершениям.

Через пограничный переход Алтынколь – Хоргос в 2018 году объем перевозок составил 2 миллиона 708 тысяч тонн, что на 66% больше аналогичного периода 2017 года. При этом объем из Казахстана в КНР увеличился в 3 раза, а в обратном направлении – на 55%.

Учитывая сложившуюся конъюнктуру перевозок, будут приняты совместные меры по привлечению через железнодорожный переход дополнительных объемов грузов в обоих направлениях. Окончательный объем перевозок и номенклатуры грузов будет согласован на совещании ОСЖД.

Для ритмичной работы пограничных перевозок железнодорожные администрации двух стран договорились организовать равномерный в течение суток обмен поездов.

Ирина БЕКТИЯРОВА, Алтынколь
Фото автора

Исполнительные дирекции Ассоциации национальных экспедиторов Республики Казахстан и Казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров) выражают глубокие соболезнования и искренне сочувствие родным и близким по поводу кончины генерального директора ТОО «Болат Жол»

Неклюдова Юрия Дмитриевича.

В эти тяжелые для вас дни мы разделяем тяжесть утраты и желаем вам крепости духа и стойкости. Светлая память о Юрие Дмитриевиче навсегда останется в наших сердцах.

NUR MEDIA
ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нұр-Медиа» ЖШС Бас директоры
Ләззат ТАНЫСБАЙ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 17860
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
® Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар: **А. Ақтілеу, А. Шайхынова**

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Жасұлан Сейілханов 8-775-573-23-53
Маңғыстау: Әсел Таңатарова 8-708-536-53-15
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Кокшетау: Сауле Кусаинова 8-701-738-96-70

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

ПАРТИЯ ТЫНЫСЫ

ҮШ МӘСЕЛЕ ҚАРАЛДЫ

Теміржолшылар өміріндегі саяси-қоғамдық шараларға ұйытқы болып жүрген «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ – «Семей ЖТ бөлімшесі» филиалының «Нұр Отан» бастауыш партия ұйымы жуырда кең көлемде жиын өткізді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Басқосудың күн тақырыбы «Нұр Отан» партиясының 20 жылдық мерейтойлы белесі және партия бағдарламасы аясындағы бастауыш ұйым жұмысын талқылау мен алдағы аптада өтетін кезекті қалалық партия съезіне делегаттар сайлау туралы негізгі үш мәселеден тұрды.

Жиында алғашқы болып сөз алған бастауыш партия ұйымының төрағасы, бөлімше басшысының орынбасары Ерғазы Жұмаділов қазіргі таңдағы Елбасы Н.Назарбаев жетекшілігімен жүзеге асырылып жатқан іргелі шараларға тоқталып өтіп, жергілікті бастауыш партия жұмысына ойысты. Жалпы «Нұр Отан» партиясы қатарында 900-ге таяу теміржолшы бар екен. Тек өткен жылдың өзінде 178 сала қызметкері партия мүшесі болған. Қазіргі күні барлық партия мүшелері белсенді жұмыс жүргізіп, стратегиялық мақсаттағы шараларды сәтімен іске асыруда. Әсіресе теміржолшы жастар белсенділігі жоғары. Қайырымдылық

мақсатта жастар бастамасымен бүгінде 15 отбасыға материалдық көмек көрсетілген. Осындай іргелі жұмыстарға тоқталып өткен Ерғазы Төлендіұлы партия жетекшілігімен жүзеге асырылған шаралармен қоса түрлі байқаулар мен сайыстар жайына да тоқталып, семейлік бастауыш партия ұйымы облыс бойынша бірінші орынды жеңіп алғанын да еске салды.

Маңызы зор басқосуды бөлімше басшысы, қалалық мәслихаттың «Нұр Отан» партиясы фракциясы бойынша депутаты Марлен Көкрекбаев жалғастырып, ел көлемі бойынша Президент бастамасымен жүзеге асырылып жатқан шараларға тоқталып, ұлттық компания көлеміндегі айтулы жаңалықтар жайында мағлұмат беріп өтті. Сонымен қатар, Елбасы Жолдауы басымдықтарын жүзеге асырумен жаңадан қолға алынған «Ұлы даланың жеті қыры» бағдарламасы бойынша орындалып жатқан жұмыстар жөнінде де айтты. Сонымен қоса, 2030 жылға дейінгі «Нұр Отан» партиясы бағдарламасын жүзеге асыру шаралары мен оның қазақстандықтар өмірін жақсартудағы мүмкіндігіне тоқталды.

– Алдағы онжылдықта партия жетекшілігімен он басымдықты жүзеге асыру міндеттеліп отыр. Оның ішінде әлеуметтік шараларға айрықша маңыздылық берілген. Бүгінде «Нұр Отан» партиясы білім беру мен кәсіби машыққа және де инновацияға ерекше мән беруде. Қазіргі күндері қарқын алған партия жұмысының негізгі басымдықтарын осы бағыттағы жұмыстар құрайды, – деп атап өткен Марлен Кәрімұлы бөлімше бойынша жүргізіліп жатқан шараларға да тоқталды.

Ал, теміржолшы жастар атынан сөз алған Расул Кәукен салада 782 жыл еңбек өтілі бар даңқты династияның төртінші буын өкілі екенін айтып өтіп, өз әулеттерінің салалық қызметке қосқан үлесін, қазіргі таңдағы Елбасы саясатына семейлік жастар қатарының зор қолдау білдіріп, іске асыруға белсене кірісkendігін, бұл ретте жастар жылының үлкен мүмкіндік беретінін де жеткізді.

Ал жиын соңында 20 жылдық мерейтойға орай бірқатар ардагер теміржолшыларға құрмет көрсетілді. Бұл аға буын өкілдерінің барлығы – партия қатарына алғашқы болып өтіп, мол үлес қосқандар.

Сонымен қатар партия қатарына жаңадан өткен теміржолшыларға партиялық куәлік табыс етілді. Айта кетерлігі, олардың қатарында жастардың үлесі мол екен.

Суретті түсірген автор

Құттықтаймыз!

СҰЛТАНОВ ЖАЛҒАС НҰРЛАНҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қарағанды магистральдық желі бөлімшесі» директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (8 ақпан)*
ИЩАНОВА ЖАНАТ НҰРТАЙҚЫЗЫ – *«KTZ Express» АҚ – «KTZE Батыс» филиалы бас есепшісі (8 ақпан)*

АРДАГЕР

МЕРЕЙТОЙЫМЕН ҚҰТТЫҚТАДЫ

Қызылорда ЖТ бөлімшесінің директоры Аманкелді Арысбаев Сексеуіл станциясындағы теміржолшы ардагерлер ке-ңесінің төрағасы Жақсылық Сүйінқараевты 75 жылдық мерейтойымен құттықтады.

Сексеуіл станциясына жұмыс сапарымен барған бөлімше директоры станциядағы теміржол мекемелерінің теміржолшыларымен арнайы жиын өткізіп, бөлімше бойынша өткен жылы жасалынған жұмыстарға сараптама жасап, жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтау шараларын жетілдіру және биылғы жылы атқарылатын мақсат-міндеттерді, тапсырмаларды түсіндірді.

– Ұзақ жылдар бойы Сексеуіл локомотив пайдалану деposының дамуына үлес қосып, жастарды салалық мамандыққа баулуда қомақты еңбек сіңірген ардагер-теміржолшы Жақсылық Сүйінқараевты мерейлі жасымен құттықтап, отбасына амандық, денiне саулық тілеймін. Болашақ жастарды салалық жұмысқа баулуда ардагерлеріміздің өткен жолы біздер үшін өнеге саналады. Біз ардагерлерімізбен мақтанамыз, – деген бөлімше директоры мерейтой иесінің иығына шапан жапты, ал кәсіподақ ұйымы атынан арнайы сый-сияпат жасалды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда

2019 – ЖАСТАР ЖЫЛЫ

СӘБИЛЕРГЕ СЫЙЛЫҚ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты Теңдік станциясының бір топ жастары жылды қайырымдылықтан бастауды ұйғарды. Олар қаладағы Сәбилер үйіне барып, балаларға сыйлық үлестірді.

Станцияның қауіпсіздік және еңбек қорғау жетекші инженері Гауһар Бержанованың айтуынша, аталған мекемеде денсаулығында кінәраты бар 4 жасқа дейінгі 30-ға тарта бала тәрбиеленеді. «Біз ата-анасының қамқорынан тыс қалған осы балаларға базарлық жасауды ұйғарып, станция жастарынан жиналған қаржыға түрлі ойыншықтар мен тәттілер, жеміс-жидектер сатып алып, балаларды қуанттық. «Жетім көрсең жебей жүр» деген ата-баба өсиетімен жастар жылын балаларға қамқорлықпен бастадық» дейді олар.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

БОЛАШАҚ НЕГІЗІ – БІЛІМДЕ

Тараз теміржол көлігі және коммуникация колледжі үштілділікті дамыту мақсатында өткен жылдан бастап бірқатар пәндерді ағылшын тілінде оқытуға көшті.

2018-2019 оқу жылының бірінші жартыжылдығында 72,6 пайыз білім сапасын көрсетіп отырған колледжде бүгінде барлығы 762 студент бар. Оның 718-і мемлекеттік тапсырыс есебінен білім алуда. Қазіргі таңда Тараз теміржол көлігі және коммуникация колледжі уақыт талабына сай еңбек нарығында сұранысқа ие мамандар даярлауды барынша ескеруде.

– Мәселен, биыл біз «Электровоз машинисінің көмекшісі», «Вагондарды қараушы» секілді мамандықтарды оқытсақ, келер жылы «Тепловоз машинисінің көмекшісі», «Теміржол станциясының кезекшісі» секілді мамандықтар бойынша кадр дайындаймыз. Колледж әдеттегідей жылда тұрақты түрде мамандар дайындаумен қатар бұл шәкірттердің қиналмай жұмысқа тұрып кетуіне де өз септігін тигізуде, – деді колледж директоры.

Бұл оқу орнының Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі, локомотив пайдалану депосы, белгі беру және байланыс дистанциясы, жол дистанциясы секілді 31 әлеуметтік серіктестігі бар. Оқушылар көбіне осы серіктестіктер арқылы өндірістік тәжірибеден өтіп, сол мекемелерге жұмысқа тұрады екен. Мәселен, студенттердің жұмысқа орналасу көрсеткіші 2016-2017 оқу жылында 83 пайызды құраса, 2017-2018 оқу жылында бұл көрсеткіш 95 пайызға жеткен. Ал 2018-2019 оқу жылына 95 пайыз жоспарланса, әзірге бұл меже 70 пайызды құрап тұр.

Колледждің материалдық-техникалық базасының әлеуеті, білімгерлердің деңгейі, педагог кадрлардың сапалық құрамы, ұстаздар мен студенттердің жетістігі сөз болған жиынға қатысушылар оқу ордасының жұмысына қанағаттанарлық деген баға берді.

Жасұлан СЕЙІЛХАНОВ, *Тараз*

СПОРТ

ТУРНИР БАСТАЛДЫ

Жастар жылына орай Маңғыстауда мемлекеттік және бюджеттік мекемелердің 21-35 жас аралығындағы жас қызметкерлері арасында айналма жүйедегі волейбол және шағын футболдан турнир басталды.

Жастар арасында спорттық ойындарды кеңінен дамыту, қатысушыларды салауатты өмір салтын ұстануға шақыру, ойынға деген қызы-ғушылық қабілеттерін арттыру, достық және ынтымақтастық қарым-қатынастарды нығайту мақсатында ұйымдас-тырылған жарысқа қаты-сушылардың сәтті ойын көрсетулеріне барлық жағдай жасалып, жаттықтырушылар алдын ала аланда қалай тұру, төрешінің белгі беруі бойынша жылдам орын ауыстыру және допты қабылдау, ұсыну техникасына сай дайындық жүргізді. Турнирге барлығы 450-ге жуық спортшы, волейболдан 14 топ және шағын футболдан 19 топ, ҚТЖ-ға қарасты барлық мекемелер қатысуда.

2 ақпан күні басталған сайыстың 1-турында ҚТЖ ойыншылары шағын футболдан Мұнайлы аудандық ХҚКО ойыншыларымен сынға түсіп, 9:3 есебімен, Ақтау станциясындағы ЖПБ спортшылары Мұнайлы аудандық ТЖБ ойыншыларымен ойнап, 11:2 есебімен жеңіске жетті.

Волейболдың 1-турында бақ сынасқан ҚТЖ мен Қызылтөбе ауылдық әкімдігінің есебі 2:0 болса, 2-турда жарысқа шыққан ТЖБ-ҚТЖ-ның есебі де 0:2, яғни таза жеңіс ҚТЖ командасы пайдасына шешілді.

Әзірге белсенді ойын көрсетіп жатқан теміржолшыларға наурыздың 17-не дейін жалғасатын турнирде сәттілік серік болсын дейміз.

Әсел ТАҢАТАРОВА, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ЮБИЛЕЙ

С ОСОБЫМ ВНИМАНИЕМ

В Уральском отделении ГП тепло поздравили ветеранов отрасли Бориса Мокроусова и Ивана Киселева с 90-летием.

В торжественной обстановке юбилярам вручили благодарственные письма центрального Совета ветеранов железнодорожников АО «НК «Қазақстан темір жолы», цветы и подарки. От имени коллектива филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Уральское отделение ГП» их поздравил первый заместитель директора филиала Бокенбай Жадрасинов.

Почетный железнодорожник Борис Мокроусов – участник трудового фронта, отдал службе на железной дороге 44 года. Начинал помощником машиниста, прошел все ступени карьерного роста, четверть века проработал заместителем начальника Уральского локомотивного депо.

Иван Киселев тоже имеет большой стаж – 45 лет, работал помощником машиниста тепловоза, машинистом крана в течение 25 лет.

Оба ветерана, несмотря на почтенный возраст, с удовольствием пришли в родное предприятие. Они живо интересуются новостями производства, успехами своих коллег и бывших учеников, многие из которых уже и сами ветераны отрасли.

Слова признательности прозвучали и от представителей регионального Совета ветеранов, коллектива Уральского эксплуатационного локомотивного депо, где работали ветераны.

Яна ЛЕНИНА, Уральск
Фото автора

Работники вокзального комплекса «Нұрлы жол» заняли первое место в турнире по мини-футболу, посвященном 30-летию со дня вывода советских войск из Афганистана. В девяти сыгранных матчах команда одержала девять побед и пропустила в свои ворота только один гол.

ДЕВЯТЬ ИЗ ДЕВЯТИ!

Организатором соревнований, в котором приняли участие 10 команд из разных структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ», выступило Астанинское эксплуатационное локомотивное депо.

Участникам предстояло сыграть по 9 игр, то есть по одной с каждым из соперников. Лучших из лучших выявляли путем суммирования набранных очков – за победу в матче команде присуждалось 3 очка, за ничью – по 1, а проигрыш не приносил в копилку игроков ничего. Обыграв в финале команду хозяев турнира (2:1), обладатели кубка набрали 27 очков. Отдельного внимания заслуживает голкипер команды-победительницы – Думан Оспанов, который провел восемь игр «на ноль», пропустив единственный гол в финале.

– Наша команда представлена дежурными вокзального комплекса «Нұрлы жол», шестеро участников приехали на состязания сразу после ночной смены. Очень рады, что усталость не сказалась на результате, – поделился автор одного из голов финала Абай Дайырбекулы. – К слову, кубок переходящий, поэтому организаторами следующих состязаний станем мы.

Сборная нового вокзального комплекса по мини-футболу создана два года назад. Но уже зарекомендовала себя в минувшем году на соревнованиях железнодорожного узла Астана, тоже став первой. Все участники – футболисты-любители, лишь Абай Дайырбекулы в детстве профессионально занимался футболом, выступал за сборную 1996 года в столичной команде «Локомотив».

– Победа именно в этом турнире, посвященном памятной дате, лично для меня является особенно ценной, так как мой отец воевал в Афганистане, – отметил он.

Любовь РОВБА
Фото автора

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ПОД КРЫЛОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Работники эксплуатационного вагонного депо станции Оскемен-1 (ВЧДЭ-24) взяли на патронажное воспитание 12-летнего подростка из Детской деревни Усть-Каменогорска Тимура Телеубаева. В течение десяти лет они будут помогать ему, поддерживать, собирать деньги для покупки жилья.

Железнодорожников и воспитанников Детской деревни больше шести лет связывает крепкая дружба. В этом году вагонники «выпустили в свет» Татьяну Маслову по достижении ею 23-летия. Ныне она является студенткой Казахской академии транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева, а прошлым летом проходила практику в Защитинской дистанции сигнализации и связи.

– Мы собрали Тане свыше трех с половиной миллионов тенге, – рассказала техник эксплуатационного вагонного депо станции Оскемен-1 Есенбике Исагулова. – Начиная с 2012 года, когда в Восточно-Казахстанской области стал действовать Комплексный план по поддержке детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, на счет Тани в Жилстройсбербанке только мы собирали деньги. Потом к ней перешли сбережения от воспитанницы Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Татьяны Фазыловой, которую из Детской деревни забрали родители, восстановленные в своих правах. И для Татьяны Масловой мы стали собирать средства вместе с Восточно-Казахстанским отделением грузовых перевозок до 2018 года, потом опять самостоятельно.

Есенбике Исагулова рассказывает, что после того, как Детскую деревню посетил начальник эксплуатационного вагонного депо станции Оскемен-1 Айкен Сеитов, он загорелся идеей взять вместо «выбывшей» Тани Масловой еще одного ребенка. Коллектив его поддержал.

По словам Есенбике Исагуловой, работники эксплуатационного вагонного депо станции Оскемен-1, а всего в штате числится около 260 человек, по желанию будут собирать для Тимура Телеубаева один раз в год определенную сумму. Сейчас она равна одной тысяче тенге. Вагонники по поводу этого воспитанника уже заключили социальный контракт о взаимном сотрудничестве по патронажной поддержке детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей. Документ подписали в областном управлении образования, на его основании открыт счет в Жилстройсбербанке.

Тимур Телеубаев, который родился 10 июня 2005 года, оказался в Детской деревне после лишения его родителей прав. Он учится в музыкальной школе Усть-Каменогорска для одаренных детей, играет на трубе и домбре.

Всего на патронажном воспитании железнодорожников находятся семь детей из Детской деревни. У каждого предприятия – по одному-два ребенка. Но работники стальной магистрали не делят их на своих и чужих. 3 февраля региональные представители Совета по делам молодежи Гафура Сулейменова, Шынар Бедельбекова и председатель профкома Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Берикхан Тлеужанов съездили в Детскую деревню, чтобы проведать всех ребят и поздравить с 13-летием своего воспитанника Архата Груздева. Гафура Сулейменова испекла в подарок торт.

– Железнодорожники, как минимум, четыре-пять раз в год посещают Детскую деревню, – говорит Есенбике Исагулова. – В дни рождения детей, на Новый год, Наурыз, Ризашылық, День знаний. И мы, и ребята всегда очень рады встречам.

Ольга УШАКОВА, *Усть-Каменогорск*