

ЦИТАТА ДНЯ

Жупарбек САБИТОВ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ОО «КАЗПРОФТРАНС»:

«БЛАГОПРИЯТНЫЙ КЛИМАТ В ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЯХ В КОЛЛЕКТИВАХ НАХОДИТСЯ В ПРЯМОЙ ЗАВИСИМОСТИ ОТ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ РАБОТНИКОВ. СЕГОДНЯ СОЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИЩЕННОСТЬ ЧЕЛОВЕКА ТРУДА ВСЕ В БОЛЬШЕЙ СТЕПЕНИ ЗАВИСИТ ОТ СИЛЫ ОРГАНИЗАЦИИ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЙ ИХ ИНТЕРЕСЫ НА РЫНКЕ ТРУДА – ПРОФСОЮЗА»

СОТРУДНИЧЕСТВО

ПО ПУТИ
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Возможность развития комбинированных грузоперевозок с использованием развивающегося потенциала каспийских портов обсудили в ходе 12-го заседания Казанско-литовской межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству в Вильнюсе.

В мероприятии в составе казахстанской делегации, возглавляемой председателем комиссии, вице-министром финансов РК Канатом Баеидиловым, принял участие генеральный директор Союза транспортников «KAZLOGISTICS» Ерлан Абатов.

На повестку дня заседания вынесены ряд актуальных вопросов в сфере транспорта, энергетики, образования, туризма, здравоохранения и других.

Эксперты в области транспорта обсудили развитие контейнерных перевозок, создание общей логистической системы, совместные проекты и обменялись данными о выполнении грузовых перевозок между Казахстаном и Литвой, подчеркнув, что объем товарооборота между странами обладает самым высоким показателем в сравнении с данными по торговле РК со странами Балтии и Северной Европы.

Стороны договорились рассмотреть возможность развития комбинированных грузоперевозок с использованием развивающегося потенциала каспийских портов. При этом крупнейший в странах Балтии Клайпедский порт выразил активный интерес в привлечении казахстанских грузов, следующих на Европу, в частности, зерна, муки и угля.

Наряду с этим литовская сторона предложила использовать свой богатый опыт развития портовой инфраструктуры и подготовки «морских» кадров, закрепив все проекты в меморандуме о побратимстве между городами Актау и Клайпеда.

Еще одним новым по своему содержанию стало предложение Литовской ассоциации логистов о рассмотрении вопросов повышения квалификации казахстанских водителей большегрузных автомобилей, с возможным учреждением Центра подготовки водителей в Казахстане.

По итогам двухдневной работы подписан протокол на ближайший год, который станет своего рода Дорожной картой взаимодействия Астаны и Вильнюса.

Любовь НЕГЕМБЕЛОВА

АКТУАЛЬНО

ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ПРОПУСКА ПОЕЗДОВ



Как сообщает пресс-служба АО «НҚ «Қазақстан темір жолы», совместно с представителями местных исполнительных органов и управлений по чрезвычайным ситуациям железнодорожники обследовали все инженерные сооружения, которые находятся в зоне прохождения паводковых вод. Проверяются плотины и водохранилища, которые находят-

ся в непосредственной близости к железнодорожному полотну. Приведены в полную готовность транспортные средства, дрезины, автотракторная техника, создан аварийный запас горюче-смазочных материалов. Ведутся работы по очистке от снега, льда, мусора технологических отверстий мостов, водопропускных труб. Очищено

более 6 тысяч сооружений. В настоящее время сформировано более 30 противоразмывных поездов с бугровым камнем, рельсовыми пакетами, некондиционными железобетонными шпалами и другими материалами. В случае необходимости работники линейных служб готовы в максимально короткие сроки восстановить поврежденные пути

и обеспечить безопасный пропуск поездов.

Всего до 1 апреля текущего года будет сформировано 42 противоразмывных поезда.

При проходе паводковых вод будет установлено круглосуточное дежурство ответственных лиц, осуществляться дополнительные обходы и объезды.

Ермек БАЙҒОЖА

ТАСҚЫНҒА –ТОСҚЫН

«КӨКТЕМ - 2019» ОҚУ-ЖАТТЫҒУЫ ӨТТІ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ – «Атырау ЖТ бөлімшесі» мен «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Атырау магистральдық желі бөлімшесі» «Көктем-2019» республикалық командалық штабтық оқу-жаттығуына қатысты.

Жүк тасымалы бөлімшесі бойынша Азаматтық қорғаныс штабы құрылды. Штаб бастығы, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ – «Атырау ЖТ бөлімшесі» бас инженері Б.Қартан мен орынбасары, «Атырау магистральдық желі бөлімшесі» бас инженері С.Сейітханов барлық құштер мен құрылымдардың дайындығын мәлімдеді.



Ганюшкино, Махамбет, Атырау, Ақжайық, Мақат, Сағыз, Құлсары станцияларында жүк тасымалының 38 құрылымы жинақталып, оқу-жаттығуға дайын тұрды. Бөлімше құрылымдарына 3 ситуациялық жағдай тапсырылды: Сағыз стан-

циясында 200 метр темір жолды су басу, күкірт қышқылы тиелген 6 вагонның аударылуы, одан төгілген удың жақын маңдағы тұрғындарға зияны, Атырау темір жол көпірінде 3 вагонның аударылуы, Доссор-441 развезі аралығында 400 метр темір жол көпірін су басып қалу.

Осы жағдайлардан шығу үшін Өрт сөндіру, Қалпына келтіру пойыздары, басқа да құрылымдар шұғыл әрекет етіп, «Дабыл-1001», «Барыс-2002», «Тұлпар-4004», «Толқын-5005» сигналдары бойынша да нақты әрекет етті. Шарға барлығы 310 адам мен 18 бірлік арнайы техника қатысты.

Еділ ЕРМЕК, Атырау
Суретті түсірген автор

ЦИФРАНДЫРУ

ҚАҒАЗСЫЗ ҒАСЫР:
САНДЫҚ ТЕХНОЛОГИЯЛАРДЫ ДАМУ ТҮРІНДЕ ҮДЕРІСІ

Сандық технологияның алтын ғасыры салтанат құрған бұл заманда адамның жайлылығы үшін барлық жағдай жасалуда. Ақпараттық технологияның дамығаны сонша, оның көмегімен қарыс қадам баспайтын жағдайға жеттік. ҚР Президентінің кезекті жолдауында «Цифрлы Қазақстан» бағдарламасында сандық технология ел дамуының өзекті сипаттамасы ретінде қарастырылып отыруы да соның дәлелі деуге толық негіз бар.

Асқар ИСАҚОВ,
Астана

Бүгінгі таңда «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ жоғарыда атап кеткен бағдарламаға сәйкес «Цифрлы темір жол» жобасын қолға алды. Ол бойынша темір жолда цифрландырудың ілкімді жобалары кенінен жүзеге асырылуда. Темір жолдағы жүк және жолаушы тасымалы, логистика мен инфрақұрылым, т.т. сандық форматқа көшіріле бастады.

Биыл ақпаннан бастап «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен «РЖД» ЖАҚ арасындағы келісім шеңберінде жүк жөнелтудің қағазсыз технологиясы қолданылып, Шарттық және коммерциялық жұмысты басқарудың автоматтандырылған басқару жүйесі (ШКЖ АБЖ) бойынша вагондар туралы электрондық хабарлама алмасу, электрондық қол қою арқылы жүктерді рәсімдеу іске асты. Бұған Екібастұз 2 – Малорептинск бағыты бойынша қағазсыз технология бойынша – 619, ал Малорептинск – Екібастұз бағытына 1313 тасымал құжатының

рәсімделуі мысал бола алады және тиімділікті жоғары екендігін көрсетті. Бұл ретте электрондық мәліметтер алмасуға Озбекстан, Қытай, Әзербайжан және Қырғызстан теміржол әкімшілері мүдделілік танытып отырғандығы осымен де байланысты дей аламыз. Жалпы еліміз инвестиция және инфрақұрылымдық даму министрлігінің басшылығымен «Самұрық-Қазына» қорының шеңберінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ жүзеге асыратын бағдарлама 2018-2022 жылдар аралығын қамтып отыр. Жалпы саны 21 жобаны іске қосу қарастырылған. Әсіресе инновациялық және сервистік секторларды дамыту міндеттері күн тәртібінде өткір тұр. Атап көрсеткенде, қолдан жасалған интеллект мен «үлкен мәліметтер» саралау технологиялары негізінде интеграцияланған басқару жүйесі, жолаушылар тасымалы тарифтерін динамикалық басқару жөніндегі жобалар.

Цифрландыру – қауіпсіздікті қамтамасыз етуге қалай үлесін қосуда, соған келейік. «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистраль» АБЖ жоба-

сын іске асырып, қазір ол жемісін беруде. Бұдан басқа, вагонға орнатылған диагностикалық кешен жүрген жолында кез келген сынық пен кемшілікті айнымай танып, оны тіркеуге алады. Осылайша аталған кешен көмегімен теміржол желісіндегі ақау анықталып, апаттың алдын алуға мүмкіндік туды. Теміржол бойынша табылған ақау туралы ақпаратты «Магистраль» АБЖ бірден жол жөндеуші бригадаларға жөнелтеді. Олар өз кезегінде желде түрде әлгі ақауды жөндеп, пойыздардың қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, кестесінен кешікпеуге барын салады.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясының» директоры С.Төлебаевтың айтуынша, соңғы 10 жылдағы мәліметтерді сақтай отырып, жолдардағы ақаулардың қайталануы мен себептерін анықтауға болады. Жүк тасымалы саласында «Шарттық және коммерциялық жұмыс» АБЖ сәтмен жұмыс істеп келе жатқандығын да қаперге сала кеткен жөн. Автоматтандыру

локомотивтердің электр энергиясы мен отынды тұтынуына бақылау жүргізуге, пойыз-вагон айналымы қозғалысын болжау мен жоспарлауға, бағыттарды интеграциялық өндеуге және тасымалдарды жедел басқаруға бағытталған. «Жүк жөнелтушілер Интернетті пайдалана «ШКЖ» АБЖ арқылы тасымал үшін алдын ала тарифті есептеуіне, тасымал құжатын рәсімдеуіне, тапсырыс беруіне және тасымалды жоспарлауына да мүмкіндігі мол. Бүгінгі таңда жүйеде жүк станцияларының 5 мыңдай қызметкері және 20 мыңнан астам клиенті тіркелген және жұмыс істеуде», – дейді «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ бас инженері Владимир Петров бұған дейінгі бір сөзінде. Machine Learning элементтері бар жоспарлау жүйесін енгізу эксплуатациялық коммерциялық және инвестициялық жоспарлау кезінде тиімді шешімдерді қабылдауға, ресурстарды оңтайлы бөлуге мүмкіндік береді. 2021 жылға қарай тасымал процестерімен байланысты шығындарды оңтайландыру 3-4% жетеді деп жоспарлануда.

НҰРЛЫ ЖОЛ

ВЬЕТНАМ – КИТАЙ –
КАЗАХСТАН – ЕВРОПА

Посольством Казахстана во Вьетнаме совместно с АО «НҚ Қазақстан темір жолы» реализован транспортно-логистический проект. Запущена работа первого железнодорожного транзитно-транспортного коридора по маршруту Вьетнам – Китай – Казахстан – Европа.

Впервые из столицы Вьетнама Ханоя (станция Йенвьен) через вьетнамский приграничный железнодорожный терминал «Донгданг» по территории КНР, где формируются совместные контейнерные составы в Европу, далее транзитом через Казахстан осуществлена перевозка груза объемом 9,1 тысячи, или 1 686 ДФЭ в Дуйсбург (ФРГ).

На транспортировку ушло 22 дня, два из которых груз шел из Вьетнама в Китай. В последующем планируется сократить общее время доставки грузов из Вьетнама в Европу до 19 дней. По мнению представителей Вьетнамских железных дорог, объемы значительно возрастут уже в этом году.

Запуск данного железнодорожного маршрута стал одним из практических результатов реализации стратегической задачи Главы Казахстана Нурсултана Назарбаева по интеграции транспортной инфраструктуры Казахстана в международную транспортную систему и реализации транспортного потенциала страны в рамках программы «Нұрлы жол», которая сопрягается с китайской инициативой «Один пояс – Один путь».

Алуа ТЛЕУБАЕВА

ХАБАР-ОШАР

ВАГОН ПАРКИНІҢ
САҚТАЛУЫ МАҢЫЗДЫ

Астана вагон пайдалану депосы маневрлік және тиеу-түсіру жұмыстары кезінде вагон парк сақталуын қамтамасыз ету мен ұйымдастыру бойынша биылға арналған шараларды бекітті.

Шаралар желі ретінде қарай алдымен барлық жауапты қызметкерлер жоспармен үш тәулік ішінде таныстырылған. Жалпы вагон шаруашылығында вагонның немесе вагон жабдықтарының ақауы анықталған әрбір жағдай мұқият зерттеледі. Зерттеу қорытындысы бойынша кінәлілер мен келтірілген шығынды көрсете отырып ВУ-25 акті толтырылады. Ай сайын Астана станциясының сұрыптау паркінде бекітілген әдіске сай вагондардың соқтығысу жылдамдығы тексеріледі. ТҚҚҚ-на көрші станциялардан ақаулы вагондар келген жағдайда ДС, әскери күзет қызметі мамандарымен бірге жалпы формадағы акт толтырып, оны вагондар құрастырылған станцияға жолдау керек. Станциядан арнайы құжат бойынша кетіп бара жатқан вагондардан басқа ақаулы вагондарды жөнелтпеу қадағаланады.

Вагон парк сақталуын қамтамасыз ету және технологияларды орындау үшін нұсқаулықтар мен нормативтік құжаттарды оқыту бойынша техникалық сабақтар он күн сайын өткізіледі. «ҚТЖ-ЖТ» АҚ басшылығы тарапынан бізге жіберілген жеделхаттарда вагон бөлшектері мен тауарлық материалдық құндылықтарға қатысты вагон паркінің сақталуын қамтамасыз ету бағытындағы жұмыстар төмен деңгейде делінген. Бұл 2018 жылғы көрсеткіштерде көрініс тапқан. Мақсат – сол кемшілікті қайталамау, – дейді депонның қауіпсіздік қызметі бойынша бас маманы Руслан Жангүлтінов.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

ЦИФРА НОМЕРА

СВЫШЕ

4 МЛН

ПАССАЖИРОВ ПЕРЕВЕ-
ЗЕНО ЗА ЗИМНИЙ ПЕРИ-
ОД АО «КАЗАХСТАНСКИЕ
ПЕРЕВОЗКИ»

ЖАҢАЛЫҚТАР

МІНДЕТТЕР БЕЛГІЛЕНДІ

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінде «Нұр Отан» партиясы Мұнайлы аудандық филиалы жанындағы «Маңғыстау темір жолы» бастауыш партия ұйымының кезекті жиыны өтті.

Оған Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры, облыстық мәслихат депутаты Нәжімеден Ғұбашов, «Нұр Отан» партиясы Мұнайлы аудандық филиалы төрағасының бірінші орынбасары Мұқанжан Камалов, «Маңғыстау темір жолы» бастауыш партия ұйымының төрағасы Болат Дюсалиев және темір жол ардагерлері, бастауыш партия ұйымының мүшелері, топ жетекшілері, «Жас Отан» жастар қанатының белсенділері қатысты.

Жиында Н.Ғұбашов Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің 12 жылда «Нұр Отан» партиясымен бірлесіп отырып атқарған істері жөнінде баяндама жасап, партияның XVIII съезінен туындайтын мәселелерге кеңінен тоқталды. Елбасы жүктеген міндеттерді орындауда алда тұрған жұмыстарды атап өтті.

«Маңғыстау темір жолы» бастауыш партия ұйымының төрағасы Б.Дюсалиев жүргізілген жиында Маңғыстау вагон пайдалану депосының бастығы Сәрсенбай Есенқұлов, Маңғыстау жол дистанциясы бастығының орынбасары Дүйсенбай Жарылғап, Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі кәсіподақ комитетінің төрағасы Әзірбай Тұрмағанбетов сөз алып, «Нұр Отан» партиясының 20 жылдығы аясында өткен съезде сөз болған мәселелерге қатысты пікір білдіріп, партияластарын Елбасы жүктеген міндеттерді орындауға шақырды.

Әсел ТАҢАТАРОВА, Маңғыстау

ЖАРЫЛҒЫШ ЗАТ КӨРСЕҢІЗ...

Террорлық қауіп-қатерден ада емес кезеңде өмір сүргендіктен кез келген адамның соған қатысты білімін жетілдіріп, қорғану, қауіпсіздікті қамтамасыз етуге қатысты іс-әрекеттерін жетілдіру – бүгінгі таңда өзекті мәселе.

Сондай іс-әрекеттердің бірі профайлинг деп аталады. Бұл – жарылғыш затқа ұқсайтын күдікті нысанды анықтаған кездегі әрекеттер. Жақында «Нұрлы жол» вокзал кешенінде қызметкерлер арасында террористік сипаттағы төтенше жағдайлар кезіндегі әрекет жағдайында техникалық сабақтар өткізілді. Себебі вокзал – адамдардың көптеп шоғырланатын аймағы. Шараны кешеннің бас инженері Тофик Гаджиев өткізіп, бұл тақырыпты кеңінен ашу үшін кешен директорының режим бойынша көмекшісі Қайыркен Закрыянов тақырып аясында қауіпсіздік ережелерін түсіндірді. Атап айтқанда, жарылғыш заттың белгілері қандай болатыны, қалай құрбан болмау жолдары, террорист-өзін-өзі өлтірушілер сипаты қандай болады, пайда табу мақсатында кепілдікке адамды тұтқында алғанда не істеу керек, терроризм қаупін қалай сезуге болады, террорлық акт кезіндегі қауіпті қалай әрекет ету қажеттілігі түсіндірілді. Шараға технологиялық процесс бойынша вокзал кезекшілері мен жедел басқару орталығының кезекшілері қатысты.

– Жарылғышқа ұқсайтын белгісі бар заттарды үлкен ұстап көруге, ашуға, орнынан жылжытуға, қолмен қандай да бір сұйықтық құюға, үстің жабуға, оның маңайында тұрған электр, радио аппаратураларды қолдануға, оның қасында темекі шегіп, ұлы байланыс құралдарын пайдалануға болмайды, – деді Қайыркен Закрыянов.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ

ЕКІ АЙДА – ЕКІ ЖАҒДАЙ

«Теміржол – қауіптілігі жоғары аймақ» дегенді теміржолшылар айта-айта жауыр болды десек, артық айтпаймыз. Теміржол бойындағы қауіпсіздік теміржолшылар үшін ең үлкен «бас ауруға» айналғалы қашан.

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің қозғалыс қауіпсіздігі қызметі бөлімінің мәліметіне сүйенсек, өткен жылы аймақтағы теміржол бойында адамдардың пойыз астына түсіп қалған 9 оқиға болған екен. Оның бесеуі адам өлімімен аяқталған. Пойыз қаққан тоғыздың екеуі – кәсіптік жасқа толмаған балалар. Ал аман қалған бір азаматтың оң аяғының табан сүйектері мен сол аяғының екі башпайын кесуге тура келіпті.

Былғы екі айдың ішінде екі адам пойыздың астына түсіпті. Өкінішке орай, бұл екеудің біреуі алған ауыр жарақатының салдарынан қайтыс болған.

22 қаңтар күні Тараз-Шу учаскесінің Ақшолбақ-Ақыртөбе аралығында машинист Өскенбаевтың басқаруындағы №2228 жүк пойызы өдеттегі 70 шақырым/сағат жылдамдығымен жүйіткіп келе жатқан. Кенет машинист қарсы алдында тұрған адамды көріп, шұғыл тежегішті басады. Бірақ, екпінмен келе жатқан пойыздың жылдамдығы секунд сайын төмендегенмен, өміріне қауіп төніп тұрған жігіт жақындап келе жатқан ажалдан қаша қоймапты... Мамандардың айтуынша, 1985 жылы туған бұл азамат осылай өз-өзіне қол жұмсаған көрінеді.

Ал екінші оқиға 7 ақпан күні болып отыр. Машинист Аширов басқарып келе жатқан №3207 пойыз кешкі сағат 19.49 шамасында Луговое станциясындағы адам жүретін өткелдің жанынан өтіп бара жатып кілт тоқтауға мәжбүр болған. Сөйтсе, 1994 жылы туған Б.есімді бойжеткен темір жолдың арғы бетіне өту үшін жол қысқартпақ болған сәтінде келе жатқан пойызды байқамаған... Абырой болғанда, пойыз қаққан қыз аса ауыр жарақат алмапты. Жедел жәрдем қызметі оны Т.Рысқұлов аудандық орталық ауруханасына шұғыл жеткізіп, дәрігерлердің көмегімен аман қалды.

– Темір жол бойында мал және адам қағу оқиғалары қайталанбас үшін оның алдын алу мақсатында былтыр 236 түсіндіру жұмыстарын жүргізіп, оның ішінде 2585 адамды қамтыған 75 оқу орнында болып, қауіпсіздік тұрғысында кездесулер өткіздік. Одан тыс темір жолдан өту ережелері, сақтық шаралары сынды ақпараттар топтастырылған жаднама таратып, әлеуметтік бейнеролик көрсету жұмыстары да жүргізіліп келеді. Көліктегі полиция, әскерлендірілген темір жол күзеті қызметкерлерімен бірлесіп 58 рейд өткізіліп, 69 заңбұзушылық анықталды. Олар бойынша 58790 теңге айыппұл салынды, – дейді қозғалыс қауіпсіздігі қызметі бөлімінің басшысы Бақытжан Айтқұлов.

Бақытбек АҚЫЛША, Жамбыл

ЛОГИСТИКА

ТАСЫМАЛ АЛЕУЕТІ ЕСЕЛЕНУДЕ

Семей ЖТ бөлімшесі үшін биылғы жыл да логистика саласы бойынша қарқынды іс-пен басталды. Әсіресе, соңғы апталарда автокөліктен пойыз тасымалына ауысқан немесе өтініш берген клиенттер саны артуда.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Мұндай құбылыс жыл сайын орын алады. Әрі есептемелік көрсеткіш бойынша үлес саны артып келеді. Мамандардың айтуынша, оған әсер ететін ішкі факторлар көп. Маусымдық ауа райының қолайсыздығынан бастап, аймақ көлеміндегі түрлі кеніш орындарына жаңадан тартылған тұйық желілер санының артуы, жөнелтілген жүк құжаттарын қағазсыз рәсімдеу, қатты отын тасымалы бойынша белгіленген тариф құнының тұрақтылығы, т.б. себеп болып отыр. Мұның барлығы бөлімшенің логистика және

жүк тасымалын ұйымдастыру бөлімі мамандарының тиісті сараптамасынан өтуде. Мамандар сөзіне сүйенсек, өткен жылы тек автокөліктен теміржолға ауысқан қосымша жүктер саны 53,8 мың тоннаны құрапты. Оның ішінде экспортқа жөнелтілген тауар көлемі 35,6 мың тонна болып, экономикалық таза кіріс 80 млн теңгеге жуықтаған. Бұл жайтқа бөлімшедегі барлық іргелі жүк станцияларының транзиттік байланыс саласын бірінші кезекке қою да себеп.

Қазіргі сараптама бойынша автокөліктен теміржолға ауысатын республикашілік жүк тасымалының көлемі биылғы жылы күрт артатын



болады. Өткен жылы оның жалпы мөлшері 18,2 мың тонна болған еді. Мамандардың бұл болжамына негіз бар. Себебі, ағымдағы жылы Аягөз, Жаңғызтөбе, Жаңа-Семей сынды

бірқатар жүк станциялары бойынша іргелі өндіріс ошақтарына мердігер компаниялар арқылы тартылған кірмежолдар пайдалануға берілмек.

Суретті түсірген автор

КӨКЕЙКЕСТІ

БАЗАЛЫҚ РЕАНИМАЦИЯ ДЕГЕНІМІЗ НЕ?

Өмірде адамдар әр түрлі жағдайларға тап болып жатады: ауырып қалады, жүрек талмасы ұстайды немесе қан қысымы көтеріліп кетеді, т.б. Осындай жағдайда «Жедел жәрдем» келгенше не істеу керек, жаныңдағы адамға медициналық көмек көрсете білеміз бе?



Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Міне, жуырда «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ – «Атырау жүк тасымалы» бөлімшесінде өткен шара осыған арналды. Бөлімше басшылығының және облыстық жедел жәрдем станциясының бірлесіп ұйымдастыруымен «Базалық реанимация» тақырыбында ауырған адамға алғашқы медициналық көмек көрсету қағидалары теміржолшыларға көрнекті түрде көрсетілді.

Шараға станциялар, жол, байланыс дистанциялары, вагон, локомотив депосы, басқа да құрылымдық бөлімше жұмысшылары мен қауіпсіздік инженерлері, барлығы 200-ге тарта адам

қатысты. Шараны ашқан бөлімшенің бас инженері Бауыржан Қартан жұмысшылар үшін бұл шараның маңыздылығын айта келе, дәріс беруші дәрігер-мамандарға игі ниеттері үшін алғысын білдірді.

Атырау облыстық «Жедел жәрдем» станциясы бастығының орынбасары Н.Баймолдаева өңірдегі қазіргідей экология нашар кезде адамдардың кенеттен жүрегі ауыру, қан қысымы көтерілу, не басқа да жағдайлардың жиілеп кеткендігін айта келе, сондай

кезде оларға алғашқы медициналық көмек көрсету, яғни «жедел жәрдем» келгенге дейін базалық реанимация жасау қажеттігін түсіндірді. Станция фельдшерлері арнайы манекенді пайдаланып, ең уәлі ауырған адамды шалқасынан жатқызу, тынысын тыңдау, тамыр соғысын білу қажеттігін, науқастың кеудесін басып дем беріп, мұрнын жауып тұрып, сонан соң аузынан ауа жіберіп үрлеу қажеттігін көрсетті.

Осы жайттарды қатысушы темір-

жолшылардың өздеріне де жасатып көрді. Ал, станцияның кардиологиялық бригада дәрігері Л.Жансыбаева адам ауырған кезде оның ішкі органдары қайсысы қалай жұмыс жасайтынын не жасамай қалатынын айтып, адамды оңалтып жіберу үшін қалай әрекет ету тәсілдерін егжей-тегжейлі түсіндірді.

Сондай-ақ ол сәбилер тиын не түйме, не дәрі жұтып қойса, не істеу қажет, ересек адамның жүрегі тоқтап қалса, қан қысымы жоғарыласа немесе көлік апатына ұшырағанда не істеу қажеттігін де тәптіштеп манекен арқылы көрсетіп, түсіндірді. Айтқандай, осы биылғы жылдың өзінде, алғашқы екі айда өңірде дәрі жұтып қойған үш сәби шетінен кетіпті. Дәрігерлердің айтуынша, қайғылы жағдай ата-ана тарапынан дәріні дұрыс ішкізе білмеу және дер кезінде алғашқы көмек көрсете білмегендігінен болған. Сондықтан адам өмірін сақтауда алғашқы көмектің мәні зор екенін баса айтты дәрігер.

Теміржолшылар білікті дәрігерлердің бұл сабағы өздері үшін өте маңызды болғанын айтып, ақ халаттыларға алғыстарын білдірді, сонымен қатар өздерінің көкейлерінде жүрген сұрақтарын қойып, қанықты жауап алды.

Маңызды шара соңынан қарапайым жағдайда әр түрлі аурудан адам өмірін сақтап қалған мысалдар арқау болған танымдық бейнекөрсетімдер көрсетілді.

Суретті түсірген автор

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ



ОТАРДАҒЫ ОҢТАЙЛЫ ІС

Өткен жылды Алматы бөлімшесіне қарасты Отар станциясы өндірістік көрсеткіштерді түгелге жуық орындап, ешқандай оқыс оқиғасыз өткізді. Қозғалыс қауіпсіздігі бойынша станцияда былтыр пойыздардың жолдан тауы, қақтығысы сынды оқыс оқиғалар тіркелген жоқ.

Жасұлан СЕЙІЛХАНОВ,
Тараз

Станцияға тиесілі көрсеткіштердің барлығы дерлік 100 пайызға жуық, кейбірі артығымен орындалған. Мәселен, қосымша жүк тиеу бойынша 563 ва-

гон бөлініп, нақты 551 вагонға жүк артылып, жалпы көлемі 10051 тоннаны құрапты. Бұл көрсеткіш 98,9 пайызға орындалған. Жалпы, жүк тасымалының көрсеткіші – 98,9 пайыз. Нәтижесінде жалпы жүк тиеу статистикасы 150 пайызды көрсеткен.

Сондай-ақ, 2018 жылғы табыста да

жақсы нәтиже бар. Айталық, вагондарды беру мен ретке келтіру табысы 98 пайыз болса, маневрлік жұмыстар – 115,1, жоспардан тыс кіріс – 136,3, жергілікті кіріс 220,8 пайыз табыс түсірген.

– Пойыз жасақтау мен оларды жөнелту жоспары да бұзылған жоқ

және пойыздардың кешігуі орын алмады. Сондай-ақ, сигнализация, орталықтандыру және бұғаттау қондырғылары мен станциядағы өзге де техникалық құрылыстардың істен шығуы сынды жұмысымызға кедергісін келтіретін жағдайлар болған жоқ. Станция жұмысшыларының кінәсінен қалыптасатын өндірістік емес шығындарға да былтыр жол берілмеді. Былтырғы он екі ай ішінде «Станция басынсы күні» аталатын 50 жиын өтіп, онда күн тәртібіндегі мәселелерден бөлек анықталған кемшіліктер бойынша дер кезінде нақты тапсырмалары беріліп отырды. Одан тыс алты мәрте өткен техникалық оқыту кезінде жұмысшыларға әртүрлі тематикалық сабақтар өткіздік, – дейді станция басшысы Азат Есентай.

Басшылықтың талап етуімен станцияда өндірістік қауіпсіздікті басқару жүйесі бойынша жұмысшылардың кәсіптік біліктілігін арттыру, жұмыстың тиімділігі мен сапасын көтеру, еңбек өнімділігін жақсартып, өндірістік қауіпсіздік талаптарын сақтау мақсатында бекітілген кестеге сай ай сайын техникалық сабақтар өткізіліп тұруы дағдыға айналған екен.

– Темір жол бойында оқыс жағдайларды болдырмау, алдын алу мақсатында өткен жылғы он екі ай ішінде станция жолдары аумағында көліктегі полиция мен әскерлендірілген күзет қызметкерлерімен және ШЧ, ЭЧ, ВЧД, ПЧ мекемесі басшыларымен бірлесіп 104 рейдтік шара ұйымдастырылды. Нәтижесінде уақыттың үнемдеп, жүрер жолын қысқартамын деп рұқсат егілмеген жерден темір жолды кесіп өткен он шақты тұрғынмен қауіпсіздік бойынша түсінік жұмыстарын жүргізіп, темір жол маңының қауіптілігі жоғары аймақ екенін ескерттік, – дейді Азат Есентай.

Суретті түсірген автор

ПРОФСОЮЗ

В центральном аппарате АО «КТЖ – Грузовые перевозки» состоялось заседание Совета филиала ОО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта» – «КТЖ – Грузовые перевозки». В нем приняли участие председатели профсоюзных комитетов отделений ГП.

ПЕРСПЕКТИВЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Асель ШАЙХЫНОВА

Мероприятие началось с чествования передовых профсоюзных работников. Знаком ЦС профсоюза за добросовестный труд, активную позицию и высокие результаты награждены председатель первичной профсоюзной организации Уральского отделения ГП Максаг Мухтаров и освобожденный председатель цехового комитета Ақтоғайского эксплуатационного локомотивного депо Алматинского отделения ГП Мухаметжан Тугуров. Благодарственное письмо ЦС профсоюза получила главный эксперт Костанайского филиала ГП Айнагуль Кожаялиева.

Согласно повестке дня были рассмотрены вопросы исполнения плановых показателей производственно-экономической деятельности АО «КТЖ – Грузовые перевозки» за минувший год, выполнения основных положений Коллективного договора за 2018 год и текущей деятельности профсоюза.

С докладом по итогам работы общества за прошлый год выступил и. о. исполнительного директора по эксплуатационной работе АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Кумисбек Матжанов. Он проинформировал, что по железной дороге в минувшем году перевезено 283 миллиона тонн грузов, что на 11 миллионов больше, чем в 2017 году. Погрузка составила 255 миллионов тонн, что на 5,3% выше факта 2017 года.

По его словам, стабильная и положительная динамика по выполнению эксплуатационных показателей ожидается и по итогам этого года.

В своем выступлении и. о. исполнительного директора по управлению человеческими ресурсами и документообороту АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Шолпан Абильбекова рассказала об исполнении обязательств компании перед сотрудниками в рамках заключенного Коллективного договора на 2018-2020 годы.



« ПО ИТОГАМ 2018 ГОДА ИНДЕКС СОЦИАЛЬНОЙ СТАБИЛЬНОСТИ ВЫРОС ДО 71%, А ИНДЕКС ВОВЛЕЧЕННОСТИ ПЕРСОНАЛА ПЕРЕШЕЛ ИЗ ЗОНЫ СТАБИЛЬНОСТИ НА ПОЗИТИВНЫЙ УРОВЕНЬ. В БОЛЬШИНСТВЕ РЕГИОНОВ ОТМЕЧАЕТСЯ УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ ПО СЛЕДУЮЩИМ ФАКТОРАМ: ЗАБОТА О СОТРУДНИКАХ, УСЛОВИЯ ТРУДА, ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПЕЦОДЕЖДОЙ, ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ, СОЦИАЛЬНЫЕ ПАКЕТЫ И ДРУГИМ.

Так, в прошлом году для работников было закуплено более 5 380 путевок в санатории РК и РФ, в период летних каникул свыше 3 200 детей железнодорожников пребывали в детских лагеря отдыха. Постоянно проводится работа по обучению и повышению квалификации производственного персонала в учебных центрах, где в 2018 году обучилось свыше 1 900 человек.

В рамках реализации моральной мотивации персонала по итогам минувшего года награждены и поощрены отраслевыми наградами

874 работника и государственными – 4.

По итогам 2018 года индекс социальной стабильности вырос до 71%, а индекс вовлеченности персонала перешел из зоны стабильности на позитивный уровень. В большинстве регионов отмечается удовлетворенность работников по следующим факторам: забота о сотрудниках, условия труда, обеспечение спецодеждой, вознаграждение, социальные пакеты и другим. Председатель филиала профсоюза «КТЖ – Грузовые перевозки» Еркем Тулегенов поблагодарил

председателей первичных профсоюзных организаций за активную, в ходе которой дети из многодетных и малообеспеченных семей работников компании со всех регионов РК во время школьных каникул посетили с экскурсией г. Алматы. Также был проведен масштабный турнир среди пенсионеров железнодорожников по шахматам с подведением итогов в г. Астана, в котором приняли участие пожилые люди из разных регионов страны.

– Активная работа по реализации годовых задач продолжалась на протяжении всего года. Профсоюзом регулярно, в соответствии с годовым планом работы, проводились культурно-массовые и спортивные оздоровительные мероприятия, – сказал Еркем Тулегенов.

В ходе заседания председатели профсоюзных комитетов получили исчерпывающие ответы на все поставленные вопросы. По всем вопросам повестки дня приняты соответствующие постановления.

Фото Александра ЖАБЧУКА

НОВОСТИ

ВАГОНЫ НА ЭКРАНЕ

В Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок с 11 марта перешли к оформлению электронных перевозочных документов на порожние вагоны собственности АО «Қазтеміртранс» в автоматизированной системе управления «Договорная и коммерческая работа» (АСУ ДКР).

Об этом сообщила на планерном совещании начальник отдела АСУ этого филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» Елена Шарпанюк. Она уточнила, что речь идет о порожних вагонах сообщением внутри республики.

Такой переход прошел по Плану мероприятий по внедрению безбумажных технологий, оформлению перевозочных документов в АСУ ДКР во внутривнутриреспубликанском, импортном, экспортном сообщении и приказу руководства АО «НК «КТЖ», в соответствии с регламентом организации перевозок грузов по безбумажной технологии в межобластном сообщении на всех грузовых станциях Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок.

Для оформления электронных перевозочных документов на порожние вагоны в АСУ ДКР филиал АО «Қазтеміртранс» в Семейе заключило договор с Семейским и Восточно-Казахстанским отделениями грузовых перевозок. Несколько дней назад ведущий инженер отдела организации и условий перевозок НОДГП-5 Елизавета Дюсупова провела технические занятия с товарными кассирами и работниками АО «Қазтеміртранс». До этого нововведения, которое экономит время, бумагу, перевозочные документы было необходимо распечатывать. Для отработки технологии требуется не менее месяца.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

ПУТИ ПОД ЗАЩИТОЙ

В Костанайском регионе с начала марта на станциях и перегонах реализуются меры по предотвращению подтопления на железнодорожных путях.

Как сообщил заместитель директора Костанайского отделения магистральной сети Александр Исмухамедов, работниками пути, специально созданными подразделениями ведутся профилактические, подготовительные мероприятия, цель которых – пропустить талую воду с полей, не допустив подтопления путей.

Так, на 12 мостах очищены пропускные трубы, подмостья, такая работа продолжается и по другим мостам. Также очищена от снега и открыта для пропуска воды 31 труба, расположенная под полотном в наиболее опасных местах.

Кроме этого на всех наиболее опасных, уязвимых для подтопления местах круглосуточно проводятся объезды, проверки, постоянный контроль по отслеживанию уровня таяния снега и последующего подъема воды. Все эти и другие меры, как подчеркнул Александр Исмухамедов, будут проводиться и в дальнейшем, вплоть до окончания сезона водоборьбы.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ВОДА – НЕ ПОМЕХА

В Алтынкольской дистанции пути развернуты масштабные работы по пропуску паводковых и ливневых вод. Специалисты вскрыли и очистили от снега все искусственные сооружения, чтобы не допустить подмыва и проникновения воды на железнодорожную насыпь.

В целях обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов, искусственных сооружений к пропуску ледохода и весеннего паводка разработан оперативный план к пропуску паводковых вод.

Водоборьба на железной дороге является одной из важнейших по обеспечению безопасности движения поездов в весенний период. Обширное таяние снежных масс представляет серьезную опасность для движения поездов. В случае, если водопропускные сооружения не будут подготовлены в срок, большие объемы талой воды, скапливаясь у железной дороги способны, как минимум, деформировать рельсовую колею, а как максимум – полностью размыть участок пути.

С целью недопущения размыва сформированы противоразмывные поезда на станции Алтынколь, Шелек, представляющие собой платформы с путевым щебнем, бутовым камнем, железобетонными шпалами, трубами, досками и инструментом, словом в наличии все материалы для укрепительных работ. Более того, приведены в полную готовность все транспортные средства. Создан аварийный запас ГСМ на случай возникновения нестандартных ситуаций.

– Слокомотивными бригадами проведен инструктаж, они ознакомлены с потенциально опасными местами на участке Жетыген – Алтынколь, начальники участков и дорожные мастера проводят постоянные осмотры, организованы круглосуточные дежурства, – говорит начальник Алтынкольской дистанции пути Алибек Аскар.

Кроме того под контролем плотины и водохранилища, расположенные выше железнодорожного полотна, на участках Жинишкеу – Шелек, Шарын – Таскарасу, Алтынколь – государственная граница.

Елена КОЛДАБАЕВА, Алтынколь

ОПЕРЕЖАЯ ПЛАН

Хорошими показателями вновь порадовали рационализаторы – железнодорожники Акмолинского региона. Плановые показатели выполнили практически все 33 железнодорожных филиала и предприятия в регионе, где трудятся 174 рационализатора.

– В прошлом году при плане 181 внедрено 193 рацпредложения, – отметил начальник Центра научно-технической информации и анализа Акмолинского отделения магистральной сети Кокшетау Жасулан Даутов.

Особо отличились новаторы путевого хозяйства, а именно Сороковинской механизированной дистанции пути, внедрив четыре рационализаторских предложения с общим экономическим эффектом 35 555 705 тенге. Кокшетауская дистанция пути получила от деятельности новаторов экономический эффект 840 473, Курорт-Боровское рельсоварочное предприятие – 1 555 833 тенге.

Особо отмечено хозяйство дистанции сигнализации и связи. Плановые показатели перевыполнили все дистанции региона. Кроме того, ведущий инженер техотдела из Астаны, ответственная за организацию работы по рационализаторской деятельности Гулжан Джиренбаева в прошлом году организовала и провела конкурс «Үздік рационализатор». Не отстают от коллег и энергетики: в дистанции электроснабжения Кокшетау внедрили 10 рацпредложений при плане 5, у коллег из Астаны – 9 рацпредложений, на четыре больше плана.

В филиале Акмолинского отделения грузовых перевозок в Кокшетау при плане 30 внедрили на три больше. Технический информатор отделения Айнаш Джанахметова провела три раза за год конкурс «Үздік рационализатор».

Есть достойные победители. Первое место дважды завоевало Курорт-Боровское эксплуатационное вагонное депо и один раз эксплуатационное локомотивное депо Астана. Второе место присуждено авторам из Курорт-Боровского эксплуатационного вагонного депо и коллегам из Жана-Есиля.

Что касается выполнения плана по внедрению заимствованных технических новшеств, то при плане 57 внедрено 66. Здесь отличилась Сороковинская механизированная дистанция пути, которая внедрила рационализаторскую разработку своих коллег из Шууской механизированной дистанции пути «Изменение схемы подачи гидравлической жидкости привода выгребной цепи путевого машины RM 2002» с экономическим эффектом 501,2 тысячи тенге.

Как пообещал Жасулан Даутов, и в 2019 году железнодорожники надеются удержать заданную высокую планку. С начала года уже зарегистрированы 22 рацпредложения, это при плане 36 за первый квартал.

Сауле КУСАИНОВА, Кокшетау

КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

ЦЕЛЬ – ПОВЫШЕНИЕ КЛАССНОСТИ

В текущем году на станции Карамурын Карагандинской области погрузка составляет более 700 вагонов в месяц. По соотношению к прошлому году она увеличилась на 100 вагонов.

Светлана МОГАЙ, Караганда

Карамурын имеет статус грузовой станции 4 класса. На ней трудятся 9 человек – начальник станции, 5 дежурных, 2 приемодатчика и составитель поездов. Все они имеют за плечами немалый стаж работы и добросовестно относятся к своему делу.

– Наша станция отличается от других своей протяженностью – 3,5 километра. Она разделена двумя путями, – рассказывает начальник станции Нурлыхан Бейсенбаев. – За 12 часов здесь проходит около 55 пассажирских и грузовых поездов. Дежурный по станции управляет работой всего узла. Он также контролирует подход поездов, переводит их с одного пути на другой.

На станции есть начальная школа. В ней обучаются дети до 4 класса. С 5 по 11 классы – в соседнем селе Красная поляна. В Краснопольном сельском округе диллоцируется акимат. Карамурын находится в трех километрах от вышеупомянутого населенного

пункта. Многие ученики ходят туда пешком.

В целях предотвращения несчастных случаев по громкоговорящей связи передается информация о правилах поведения на железной дороге. Особенно в летний период, когда наступают каникулы.

На станции Карамурын проживает около 46 семей. Раньше это была промежуточная негрузовая



станция. Не так давно здесь были открыты залежи кварцита – горной породы, образовавшейся в результате изменения осадочных



или магматических горных пород под воздействием температуры, давления, и состоящая в основном из кварца.

На станции ведутся открытые разработки, а также осуществляется погрузка этой горной породы. Коллектив станции надлежащим образом справляется со своими задачами – своевременно осуществляет прием и пропуск поездов. По соотношению к прошлому году погрузка увеличилась на 100 вагонов. В этом году она составляет более 700 вагонов в месяц.

– Для нашей станции это хороший результат, однако, это далеко не предел. С увеличением погрузки повысится классность станции. Карамурын имеет все предпосылки, чтобы расширяться и развиваться дальше, – подчеркнул Нурлыхан Бейсенбаев.

Фото автора

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры **Лаззат ТАНЫСБАЙ**

Бас редактор **Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары **Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Кенесары көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:
Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Оңтүстік көш., 3/2. «Кабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылған таралымы 12558
Газет тарату және желісі қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарыяланған материалдарды көшіріп немесе видео басы үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынмай, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар міндетсіз нем жазыламы мақаланы жауап білмейді.
Кезекші редакторлар: С. Бакеева, М. Байбаева

Мәжілісшілігі:
Алматы: Елена Коваленко 8-701-794-98-80
Атырау: Косым Мұхамед 8-778-946-09-66
Шымкент: Жанас Сабидинов 8-707-290-17-18
Шымкент: Қалжанбек Оспан 8-777-203-51-87
Жаңбыл: Жасулан Сейітжанов 8-775-573-23-53
Манкесту: Әзіл Топтағұлов 8-708-534-53-15
Орал: Аман Талыпов 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабірхан Нұрбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожабаев 8-775-710-70-53
Карағанды: Светлана Могой 8-777-893-46-76
Костанай: Аслан Құдабаев 8-702-287-44-00
Павлодар: Айдана Ерғали 8-717-535-21-58
Ақтөбе: Айдана Ерғали 8-702-843-21-97
Кокшетау: Сауле Қусайнова 8-701-738-94-70

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru

Жарнама жөніндегі менеджер Жәңель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігіне тіркеліні, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күнілі берілді.

ШУАҚ СЫЙЛАҒАН МЕРЕКЕ



АСТАНА
Халықаралық әйелдер күні мерекесі қарсаңында «ҚТЖ» ҰК» АҚ Орталық аппаратында компанияда еңбек етіп жатқан нәзік жандарға құрмет көрсетіліп, еселі еңбегімен ерекшеленген қыз-келіншектерді марапаттады.

Салтанатты шарада сөз алған «ҚТЖ» ҰК» АҚ» Басқарма төрағасы Сауат Мынбаев теміржол саласында тер төгіп жүрген нәзік жан иелерін

құттықтай отырып, олардың алып салада алатын орны ерекше екенін атап өтті.

«Құрметті ханымдар! Сіздерді төл мерекелеріңізбен құттықтай отырып, дендеріңізге саулық, отбасы амандығын тілеймін, еңбектеріңіз жемісті болсын. Бүгінгі таңда теміржол саласында шамамен 33 мыңдай әйел адам еңбек етеді. Бұл Компанияда жұмыс істейтін қызметкерлердің жалпы санының 25% құрайды. Және де атап өтеріміз, олардың басым бөлігінің жоғары білімі бар. Теміржолшы әйелдер ер азаматтармен бірдей пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің сақталуына қатысып, жолаушылар кешеніне қызмет көрсетіп, кадрлық және экономикалық мәселелерде шешуші рөлге ие болып отыр. Олар жоғары жауапкершілік пен кәсібиліктің үлгісін көрсетіп келеді», – деді Басқарма төрағасы.

Бүгінде Қазақстан темір жолында жұмыс істейтін шамамен 7 мыңдай қызметкер көпбалалы ана болса, соның ішінде 70 әйел «Құміс алқа» және «Алтын алқа» мемлекеттік наградасымен марапатталған. Ұлттық компанияда

әйелдерге тұлғалық және кәсіби өсуі үшін мол мүмкіндіктер беріліп, сондай-ақ, жұмыс беруші мен еңбеккерлер арасында жасалған Ұжымдық шартта кең ауқымды әлеуметтік жеңілдіктер қарастырылған. Ресми бөлім соңында Сауат Мынбаев Орталық аппаратта қызмет атқаратын және ел өңірлерінен келген бір топ теміржолшы-әйелдерді, сонымен қатар «Теміржол аруы-2019» онлайн-байқауының жеңімпаздарын марапаттады. Байқау қорытындысы бойынша 37899 дауыс жинаған Көпфункционалды қызмет көрсету орталығының менеджері Әйгерім Дюсенова 1-орынды, 18511 дауыс жинаған Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясының менеджері Макпал Жапарова 2-орынды иеленсе, қалған жеңімпаздар ел аймақтарынан танылып отыр.

Жаңа шуақ сыйлаған мереке соңы теміржолшы-өнерпаздар мен теміржолшы отбасыларының талантты балалары дайындаған концертпен ұласты.

Сұлуғұл БАКЕСОВА
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

Арулар мерекесінде «Нұрлы жол» вокзал кешенінің ер азаматтар қауымы ұжымдағы әйелдерге ерекше кеш ұйымдастырып берді.

Жылы лебіздерін тамаша өнерімен әрлеген вокзалдың ерлер жағы жан-жақты өнерлерімен тәнті етті. Олар әрбір әнді арнайы музыкалық аппараттарда өздері ойнап, жанды дауыста ән шығарды. Алдымен әйелдерді «Астана Нұрлы жол» вокзал кешенінің директоры Дінмұхаммед Құсайынов құттықтады.

– Көктем Сіздердің сұлу мерекелеріңізбен басталып отыр. Бүгінде жаңа вокзалда 342 адам еңбек етсе, соның 158-і әйелдер екен. Біз сіздердің еңбектеріңізді, қабілеттеріңізді қашан да жоғары бағалаймыз. Әрдайым жайнап-жадырап, кешенімізде көктем орнатып жүре беріңіздер, – деді ол.

Ерлер тобының «16 қыз» әнімен жалғасын тапқан таңғы шара одан әрі Астана Нұрлы жол вокзал кешенінің кәсіподақ ұйымының құттықтау рәсіміне ұласып, вокзал кешенінің дамуына үлес қосып жүрген арулар марапатталды. Атап айтқанда, кешен бастығының кезекші көмекшісі Әйгерім Қалмағанбетова, бюджеттеу және қаржылық талдау бөлімінің бас маманы Жангүл Қаладинова сынды вокзал қызметкерлерімен қатар, осы кешенде отырған «Транстелеком» АҚ, «ЭТҚ» АҚ, «Жолаушылар тасымалы» АҚ билет кассалары мамандары да марапатқа ие болып, оларға гүл шоқтары мен арнайы сыйлықтар тарту етілді.

Мерекелік кеште Таңшолпан есімді талантты вокзал кезекшісі де өнерін паш етуге мүмкіндік алды. Бұл салтанатты шараны вокзал қонақтары да тамашалай алды. Сонымен қатар сол күні вокзал ғимаратында мерекеге орай Қазақстан Ұлттық гвардиясының үлгі-көрнекі оркестрі келушілер мен жолаушылар үшін тосын сый жасап, түрлі композициядағы саздарды орындап, көпшілікке көтеріңкі көңіл күй сыйлады.

Ұлан ОРАЗ



ҚЫЗЫЛОРДА
Халықаралық әйелдер күні қарсаңында аймақта бүкіл құрмет, сый-сияпат теміржолшы аналарға, қыз-келіншектерге бағытталып, сала мекемелерінің барлығында мерекелік шаралар ұйымдастырылды.

Осындай мерекелік шараның біріне арнайы қатысқан аймақтың бас теміржолшысы – Қызылорда ЖТ бөлімшесінің директоры, партияның «Теміржол» филиалының төрағасы Аманкелді Арысбаев пен Магистральдық желі бөлімшесі директоры Ибрагим Басықараев ерекше қажеттіліктері бар балаларды тәрбиелеп отырған аналар мен көпбалалы аналармен кездесті.

Мерекелік шараға тағдырларын болат жолмен байланыстырған, шойын жолдың

жұмыстарын игеріп қана қоймай, отбасын жылы шуаққа бөлеп отырған аналар арнайы шақырылыпты. Шара барысында олар отбасында дамуы ерекше балаларының жағдайларын айтты. Өткен аптадағы партия съезіндегі Президент жария еткен әлеуметтік бастамалардың көңіл қуантатынын, оның аяқсыз қалмауына алаңдайтындырды жасырмады. Бұл бастама әрбір ананың, тұрмысы төмен, аз қамсыздандырылған отбасының өміріне үлкен өзгерістер әкелетінін, болашаққа деген сенімдерін нығайтатын айтты.

Денсаулық тауқыметін тартқан балаларының жағдайын жасап, аналық мейірімдерін төгіп, қоғамның да, отбасының да ұйытқысы болып, теміржол саласының дамуына өзіндік үлестерін қосып отырған аналарға мерекелік шый сервизі мен гүл шоқтары табысталды. Осындай қамқорлықты қажет ететін аналар да назардан тыс қалмады. Теміржолшылар 1-топтағы мүгедек баласына қарайлап, мерекелік шараға жете алмай қалған «Транстелеком» мекемесінің қызметкері, 8 баланың анасы Жүнісова Айзаттың үйіне барып, мерекемен құттықтады. Жүректен шыққан жылы сөздерін айтып, сыйлықтарын табыстаған нұротандықтарға аналар шеңсіз алғыстарын, ризашылықтарын білдірді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ
Суретті түсірген автор

АТЫРАУ
Өңірдегі теміржолшы қыз-келіншектерді Атырау жүк тасымалы бөлімшесі басшысы Мағауия Оразқұлов пен Атырау магистральдық желі бөлімшесі директоры Елеубай Сапаров құттықтады.

Басшылар аруларға денсаулық, отбасы амандығын, еңбек жемісін тілей отырып, бүгінгі күні темір жолдағы көп жұмыс осы әйелдер қауымының арқасында жасалып отырғанын атап өтті. Осы қиын да күрделі мамандықты меңгерген қыз-келіншектердің еңбегі ерлікпен пара-пар. Күндіз-түні қозғалыс қауіпсіздігі үшін күресіп, соған бүкіл өмірін арнаған нәзік жандардың темір жолдың, ел экономикасының, жалпы қоғамның дамуына қосып отырған үлесі ұшан-теңіз. Олардың арасында қарапайым жұмысшылар да, басшылық сатыға өскендері де бар. Олар – ардақты ана, қадірлі апа, аяулы қарындас. Бәрі де қазақ жерінің көркі мен сәні. Нәзік жан иелеріне осындай мақтау-марапаттарын жеткізген ер азаматтар залда отырған 150-ден аса қыз-келіншекке гүл шоғы мен атаулы сыйлық таратты. Соңынан әсем ән мен күмбіргемен құймен арулардың көңілдерін жадыратты.

Қосыйым МУҚАШЕВ



ПРЕКРАСНОЙ ПОЛОВИНЕ ҚТЖ

Цветы, благодарственные письма, много теплых слов в свой адрес получили железнодорожницы в Международный женский день.

АСТАНА
Руководство АО «НК «ҚТЖ» по традиции поздравило на рабочем месте с 8 Марта сотрудниц Центра управления перевозками.

Первый заместитель председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Канат Альмагамбетов и председатель правления АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Кайрат Саурбаев поздравили с весенним праздником сотрудниц Автоматизированного центра управления перевозками (АЦУП), рабочая смена которых пришлась на праздничный день.

Они вручили железнодорожницам цветы, поблагодарили за профессионализм, оперативность, неограниченный вклад в общее дело – обеспечение бесперебойного и безопасного движения поездов.

Много теплых слов было сказано в адрес женщин-железнодорожниц, успешно выполняющих свою работу и в то же время остающихся хранительницами домашнего очага, прекрасными мамами, бабушками, женами, дочерьми и сестрами.

Труд диспетчеров ответственный и сложный, требует повышенной собранности и внимания. В числе профессионалов стальной магистрали старший диспетчер по направлению АЦУП Елена Цветкова, железнодорожный стаж которой составляет 33 года, из них 19 она работает на этой должности.

Елена Алексеевна начала трудо-

вой путь в Карагандинском отделении Целинной железной дороги, ее родители и супруг – тоже железнодорожники.

– Мы тронуты, что руководство компании поздравляет нас с таким замечательным праздником на рабочем месте! Я не представляю свою жизнь без железной дороги, для моей семьи стальная магистраль стала судьбой, – говорит она.

Сотрудницы Автоматизированного центра управления перевозками отмечают, что ставшее доброй традицией поздравление руководства во время рабочей смены радует и поднимает настроение.

А в столичном эксплуатационном локомотивном депо поздравили пожилых работниц с самым главным и красивым праздником весны. Им подарили цветы и хорошее настроение. Студенты колледжа транспорта и коммуникаций показали праздничную концертную программу. Мероприятие организовано руководством, профкомитетом и Советом ветеранов депо.

– Такие встречи уже стали традиционными, они заряжают энергией и позитивом, – отмечает председатель профсоюзного комитета депо Ринат Абайдилов. Он пожелал представительницам прекрасного пола хорошего настроения, любви, здоровья и долгих лет жизни.

Председатель Совета ветеранов депо Людмила Красноштанова уве-

рена, что нужно верить только в лучшее, и все обязательно случится.

– Пусть забота близких людей окружает вас всегда, внимания вам и тепла, – пожелала она женщинам.

Среди приглашенных – экипажировщик локомотивов Ксения Друбаневич. Общий стаж ее работы – 39 лет, из них 20 – в депо на одной должности. Работа экипажировщика – тяжелая и ответственная. Он обслуживает локомотивы под контактным проводом на экипажировочных позициях, должен регулярно проходить инструктажи, участвовать на семинарах по охране труда, в установленные сроки проходить медицинские осмотры. И Ксения Друбаневич отлично справляется со своими обязанностями.

– Работать честно, строго соблюдать дисциплину. Коллектив у нас в депо хороший и дружный. Сегодня получила огромное впечатление. Организация праздника хорошая, – говорит она.

– Приятно, что нас не забывают, – говорит бывшая расшивщица скоростемерных лент Галина Кочеткова. Она железнодорожница в третьем поколении, на этой должности отработала около 40 лет. В 17 лет после училища связи ее привела в депо мама. Сегодня здесь машинистом работает ее сын.

АЛМАТЫ
В Алматинском отделении грузовых перевозок поздрав-

ли женщин с праздником 8 Марта. Директор Алматинского отделения грузовых перевозок Бахтыбек Мухамеджанов отметил огромную роль женщины на производстве, в обществе и в семье.

– Прекрасные дамы, недаром этот праздник отмечают весной. Каждая из вас несет в себе ее частичку. Красивые и сияющие, нежные и яркие, пусть с весной в ваши дома приходит счастье и любовь! Спасибо вам за труд и понимание, пусть сбываются все ваши мечты, – сказал он.

Роль женщины в общественной жизни отметил и председатель Алматинского филиала «Газпрофтранс» Нуржан Аскарбаев.

– Пусть озаряются лучезарными улыбками ваши лица, а каждый день дарит вам добро и радость. Счастья вам, здоровья и успехов, – пожелал он.

Самых активных наградили почетными грамотами от Ассамблеи народа Казахстана и партии «Нұр Отан». В числе награжденных приемосдатчик груза и багажа станции Медеу Татьяна Андросова, ведущий экономист планово-экономического отдела Асем Байтуганова, ведущий инженер отдела нормативной документации конструкторско-экспериментального центра Тынар Джубунусова и другие.

КОСТАНАЙ
В Костанайском регионе на станциях прошли торжественные мероприятия, где поздравили женщин с весенним праздником, вручили им подарки.

Директор филиала АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГТ» Вячеслав Миронов поздравил женщин с праздником, пожелал мира, добра и процветания им и их семьям.

В честь такого праздника впервые в отделении были изготовлены специальные фирменные праздничные календари с логотипом Костанайского отделения, а также личным поздравлением директора.

Женщины имели возможность сфотографироваться у специально изготовленного по такому случаю и установленного в фойе праздничного стенда.

Каждой из них вручили, помимо фирменных открыток, праздничные букеты от компании.

Маржан БАКИЕВА,
Елена КОЛДАСБАЕВА,
Аслан КУДАБАЕВ
Фото Александра ЖАБЧУКА



БАЗАРФАЛИЕВ АСЛАН ҰЛЫҚПАНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Атырау ЖТ бөлімшесі» директорының (логистика жөніндегі) орынбасары (14 наурыз)
АЙТЖАНОВ НАУРЫЗБАЙ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Атырау ЖТ бөлімшесі» директорының (АСУ жөніндегі) орынбасары (14 наурыз)



АҚТӨБЕ
Ақтөбе жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшесінің ер азаматтары мекемесінде қыз-келіншектеріне ерекше тосын сый жасады. Мереке алдындағы жұмыс күні соңында әйелдерді ән-шашуға шақырды.

«Отбасы мен бала тәрбиесіне қоса теміржол сынды қиын саладағы қызметін қатар алып жүрген аналарды, қыз-келіншектерді көктемнің алғашқы күндерін жадырата келген – 8 наурыз халықаралық әйелдер күнімен құттықтаймын. Қоғамдағы тұрақтылық пен ел бірлігін сақтауда сіздердің үлестеріңіз таудай. Сіздер ер азаматтармен тенеісіп жұмыс жасап келесіздер. Мекемесіңіз ер азаматтары атынан зор алғыс айтамын», – деді «Ақтөбе жүк тасымалы бөлімшесі» филиалының директоры Бөрхан Беркімбаев.

Сонымен қатар, «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» филиалының директоры Серғали Жайлаубай мен Ақтөбе жол бөлімшесі Ардагерлер кеңесінің төрағасы Бошық Қуатов та жылы лебіздерін аяп қалмады.

Мерекелік шара ән-шашуға ұласты. Көңілді де тапқырлар ойынын көрсеткен әзілкеш жастар да кештің сәнін келтірді.

Ардақ ЕРУБАЕВА
Суретті түсірген автор

ЖАМБЫЛ
Жамбыл облысы әкімдігінің білім басқармасы мен «Асыл арман» ұлттық дәстүр мен өнерді қолдау қоғамдық бірлестігі ұйымдастырған «Инабатты ару – 2019» атты облыстық байқауда болашақ теміржолшы ару топ жарды.

Арулар байқауға сырлас жеңгелерімен бірге келіп, шыққан тегі, ата-анасы, өскен ортасын өлеңмен өрнектеп таныстырды. Үйінде анасымен бірге әзірлеген тағамдарын және колөнер бұйымдарын келіп таныстырып, олардың жасалу жолын түсірген бейнекөрсетілімдерін көптің назарына ұсынды. Киім кию үлгісі, сән-сымбатына да салтанатымен көрсетті. Мұндағы басты мақсат – жасөспірім бойжеткендердің бойына ұлттық тәрбиені сіңдіріп, өнер-білімге баулу.

Әдепті де әдемі, инабатты да мейірімді ару қыздарымыз осылайша 3 кезек бойынша сынаға түсті.

Байқау қорытындысы бойынша, Тараз көлік және коммуникация колледжінің «Станция кезекшісі» мамандығында оқып жатқан студенті Махаббат Керімқұл жоғары нәтиже көрсетіп, жүлделі I орынды жеңіп алды. Жүзден жүйрік шыққандар жеңімпаздар мен жүлдегерлерге «Асыл арман» ұлттық дәстүр мен өнерді қолдау қоғамдық бірлестігінің тарапынан бағалы сыйлықтар мен арнайы дипломдар табыс етілді.

Жасұлан СЕЙІЛХАНОВ



БҰРЫМДЫЛАР БАҚ СЫНАСТЫ

Халықаралық әйелдер мерекесі семейлік теміржолшы қыз-келіншектер үшін де мейлінше көңілді өтті. Осынау шуақты ұйыммен бірлесіп, кен көлемде «Ал қанеки, қыздар!» атты спорттық-сауықтық шарасын өткізді.

Биылғы байқауға бөлімше бойынша іріктелген үш команда қатысты. Жергілікті ЖТ бөлімшесі, НЖС-6 және станциялар бойынша командаларға бөлінген 30 қыз өзара шеберлік сынасып, қарымта байқасты.

Байқау талабы тым жоғары болатын. Спорттық сайыстар бойынша шашпандық, жылдамдық пен ұжымдас өнер көрсету сынды қасиеттер сынаға түссе, ән бөлімінде шығармашылық қабілеттері де есепке алынды. Байқаудың алғашқы шарты «Өзіңе атау қой!» деп аталынды. Бұл бөлімде барлық командалар өздеріне ат қойып, ұрансөздер әзірлеп, өздерін тартымды түрде таныстырулары тиіс болатын. Бұл ретте қазылар алқасы кеңесе келе, ұтқырлық танытып, шеберліктерін артистік қабілеттері арқылы дәлелдей білген станция қыздарынан тұратын «Адреналин» командасын жоғары бағалады.

Ал спорттық эстафета бойынша жүк тасымалы бөлімшесінің «Сирень» қыздар командасы мен НЖС-6-ның «Гауһартастар» командасы жүлдегер атады. Дегенмен, келесі кезектегі ән байқауы бөлімінде қазылар алқасы барлық командаға тең өнер көрсетулері себепті бірдей ұпай берді.

Айта кетер жайт, қыздар сынының қорытындысында қазылар жанкүйерлері ең көп командаға да жоғары баға қойды. Бұл ретте, қызқанды демеушілері көп жиналған «Гауһартастар» командасына ешкім жеткен жоқ. Байқаудың нәтижесінде бас жүлдені де дәл осы НЖС-6 командасы жеңіп алды. Ал, олардан сәл ғана ұпай артта қалған ЖТ бөлімшесінің «Сирень» командасы екінші орынды еншіледі. Жүлделі үшінші орынды станция қыздарынан тұратын «Адреналин» командасы алды.

Сайысқа қатысқан барлық бұрымдыларға кәсіподақ ұйымы тарапынан әзірленген бағалы сыйлықтар мен грамоталар табыс етілді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор