

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛЫ ШЫҒАДЫ!

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№20 (2404) 15/03/2019

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «КТЖ» – @railways.kz / «КТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз

ДӘЙКЕСӨЗ

Владимир ПЕТРОВ,
«КТЖ-ЖҮК ТАСЫМАЛЫ»
АҚ БАС ИНЖЕНЕРІ:

ЖҮК ЖӨНЕЛ-
ТУШІЛЕРДІҢ
ИНТЕРНЕТТІ ПАЙ-
ДАЛАНА ОТЫ-
РЫП, АСУ «ДКР»
АРҚЫЛЫ ТАСЫ-
МАЛ ҮШІН АЛ-
ДЫН АЛА ТАРИФТІ
ЕСЕПТЕУІНЕ, ТА-
СЫМАЛ ҚҰЖАТЫН
РӘСІМДЕУІНЕ, ТАП-
СЫРЫС БЕРУІНЕ
ЖӘНЕ ТАСЫМАЛДЫ
ЖОСПАРЛАУЫНА
МҮМКІНДІГІ
МОЛ

СОТРУДНИЧЕСТВО



ВЫСОКИЙ ГОСТЬ ТЛЦ

Недавно состоялся официальный визит Генерального секретаря Всемирной таможенной организации Кунио Микурия в Республику Казахстан. Во время визита он также посетил инфраструктурные объекты транспортно-логистического центра, принадлежащего АО «КТЖ Экспресс», и таможенный поста «Астана – Центр таможенной очистки», где в настоящее время в единой точке оказания услуг сконцентрирована вся околотаможенная и логистическая инфраструктура.

Основная цель визита – поддержка и активизация сотрудничества между международной организацией с Республикой Казахстан для продвижения повестки дня таможенного дела и поддержки инициатив Казахстана по повышению транзитно-транспортного потенциала.

Кунио Микурия отметил активизацию сотрудничества ВТАО с Республикой Казахстан и заверил в своей твердой поддержке инициатив Казахстана. По его мнению, взаимоотношения между Казахстаном и ВТАО можно назвать образцом плодотворного сотрудничества между государством-членом и международной организацией. Он также отметил, что секретариат отслеживает динамику и эффективность оказания технической помощи Казахстану и готов дальше направлять миссии по институциональному развитию в сфере таможенного дела.

Напомним, транспортно-логистический центр создан в рамках программы развития «Нұрлы жол» и реализации 65 шага Плана нации «100 конкретных шагов», предполагающей развитие в Казахстане мультимодального транспортного коридора и современной логистической инфраструктуры.

В целях обеспечения прозрачности совершения таможенных операций в зоне ожидания для клиентов выведены экраны, на которых имеется возможность наблюдения за процессом таможенного досмотра грузов в онлайн-режиме. Главным преимуществом нового Центра таможенного оформления является единая целостная инфраструктура. Все государственные органы и организации, задействованные в процессе импорта и экспорта товаров, такие как ветеринарная, карантинная, фитосанитарные службы, центры сертификации, подразделения транспортного контроля, казпочта, страховые услуги и таможенные брокеры, размещены в этом центре.

Кунио Микурия отметил проводимые реформы в сфере деятельности органов государственных доходов Казахстана, таких как внедрение электронного декларирования, автоматизация бизнес-процессов на таможене и внедрение механизма «единого окна».

Асель ШАЙХЫНОВА

2019 – ЖАСТАР ЖЫЛЫ

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы жас қызметкерлерінің өлеуетін білім берудің заманға сай талаптарына сәйкес дамыту мақсатында еліміздегі көшбасшы оқу орны «Назарбаев университеті» білім беру автономдық ұйымымен ынтымақтастықта жұмыс істемек. Осы аптада ұлттық компания басқарма төрағасының корпоративтік мәселелер және HR жөніндегі орынбасары Серік Әбденов пен аталған оқу орнының инновация жөніндегі вице-президенті Ерден Құсайын ынтымақтастық меморандумына қол қойды.



БАСЫМ БАҒЫТ – БІЛІМ МЕН БІЛІКТІЛІК

Райхан РАХМЕТОВА

Осы жылды Елбасымыз жастар жылы деп жариялады – жастар саясатының дамуы мемлекетіміздің басымды бағыттарының бірі болып табылатынын көрсетті. Биыл Қазақстан темір жолында да жастар саясатының жүзеге асырыла бастағанына 10 жыл толып отыр, сондықтан 2019 жыл – компания жастары үшін аса маңызды. Бүгінде компания мен оның еншілес ұйымдарында 50 мыңнан астам жас қызметкер жұмыс істейді.

Еліміздің жоғары оқу орындары арасында көшбасшы болып саналатын сіздердің оқу орнымен ынтымақтастық меморандумына қол қою жас теміржолшыларға компанияның дамуына заманға сай тәсілдерді қолдану арқылы идеяларды іздеуге қосымша ынта береді. Назарбаев Университетімен ынтымақтастық Компания жас қызметкерлерінің жобалық даму саласының жаңа деңгейіне көшуін қамтамасыз ететініне сенімдімін, – деді басқарма төрағасының орынбасары.

Инновациялық және білім беру қызметі саласындағы ынтымақтастықты дамытуға, көлік саласындағы тәжірибе алмасуға бағытталған меморандум шеңберінде инновациялық жобалардың корпоративтік акселерациясы бағдарламасын, компания қызметінің негізгі бағыттары бойынша идеялар және инновациялық жобалар



2010 ЖЫЛЫ НЕГІЗІ ҚАЛАНҒАН НАЗАРБАЕВ УНИВЕРСИТЕТІ ӨЛЕМДІК ДЕҢГЕЙДЕГІ ЗЕРТТЕУ УНИВЕРСИТЕТІНЕ АЙНАЛУДЫ КӨЗДЕЙТІН МЕМЛЕКЕТТІҢ ФЛАГМАНДЫҚ ОҚУ ОРНЫ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ. БҰЛ – ҚЫЗМЕТІ ДЕРБЕСТІК ЖӘНЕ АКАДЕМИЯЛЫҚ ЕРКІНДІК ҚАҒИДАТТАРЫНА НЕГІЗДЕЛГЕН ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ ЕҢ АЛҒАШҚЫ БІЛІМ ОРДАСЫ. УНИВЕРСИТЕТКЕ ДЕРБЕСТІК МӨРТЕБЕСІ МЕН «НАЗАРБАЕВ УНИВЕРСИТЕТІ» АТАУЫ ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ 2011 ЖЫЛҒЫ 19 ҚАҢТАРДАҒЫ ЗАҢЫНА СӘЙКЕС БЕРІЛДІ.

байқауын жүргізу жоспарланады.

Маңызды құжатқа қол қою рәсімінде «КТЖ» ҰК» АҚ делегациясына университет аумағындағы Технопарк пен Фаблаб жұмысы бойынша экскурсия ұйымдастырылды. Сонымен қатар университет

түлектерінің идеялары негізінде жасалған инновациялық жобалар көрмесі таныстырылды. Технопарк Назарбаев Университетінің жанынан құрылатын жоғары технологиялы инновациялық компанияларды орналастыру үшін қызмет

ететін болады. Ол үй-жайлары инженерлік биохимиялық және телекоммуникациялық сипаты басым әр түрлі зерттеулер мен өндірістерге икемді арналған көпфункционалды ғимарат болып табылады. Технопарк офистік және өндірістік үй-жайлар беру, жабдықтармен жарақтандыру және тәжірибелік үлгілерді жасауға көмектесуі, сондай-ақ озық энергия үнемдеу технологияларын өндіру, түрлендіру, тәстілеу және енгізу үшін алаң ұйымдастыру арқылы коммерциализацияға жататын ғылыми зерттеулердің нәтижелерін нақты іске асырумен байланысты жұмыстарды жүзеге асыратын болады. Қазіргі кезде технопарктің жанынан қалпына келтірілетін энергия полигоны құрылған, ол қалпына келтірілетін көздерден Технопаркте автономды электр және жылу энергиясымен ішінара жабдықтап отыр. Осы кешеннің базасында орнатылған фото электрлі панельдердің, геотермоколлекторлардың, жел генераторлары мен жылу орындарының деректерін пайдалана отырып қалпына келтірілетін энергетика саласында өлшеулер мен зерттеулер жүргізілетін болады.

Ұлттық компанияның кадрлық саясатын жүзеге асырып, жас теміржолшылардың біліктілігін арттыруға зор ықпал етеріне сенім мол.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ПРОФСОЮЗ

ВНИМАНИЕ ОБУЧЕНИЮ

Вопросы коллективно-договорных отношений, информационно-организационной работы, охраны и нормирования труда обсудили в Астане на двухдневном семинаре экспертов, референтов филиалов и профкомов общественного объединения «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта».

Любовь РОББА

Открывая мероприятие, председатель Казахстанского отраслевого профсоюза Оразғали Ахметбаев отметил, что обучающиеся семинары в профсоюзе проводятся на постоянной основе, благодаря чему накоплен большой опыт и нарабатано много тем, с которыми участникам предстоит ознакомиться. Многие из вас занимают организационной обучающих семинаров в своих регионах, поэтому надеемся на ваше активное участие в занятиях, – обратился он к участникам.

Заместитель председателя Федерации профсоюзов РК Мухтар Тиникеев в своем выступлении назвал отраслевой профсоюз «флагманом» среди профсоюзов

и по численности, и по защите интересов трудящихся.

Особое внимание спикер уделил защите работающих женщин. – Сейчас государство уделяет особое внимание малообеспеченным многодетным матерям, а работающие женщины, матери-одиночки или воспитывающие ребенка-инвалида в какой-то степени остались не у дел. Федерация профсоюзов вышла с инициативой поддержать эту категорию граждан. На наш взгляд, необходимо прописать льготы для них в том числе в коллективных договорах, – призвал он. – Мы участвуем в разработке ряда законопроектов, а также выдвинули инициативу о введении моратория на законопроекты, ущемляющие права простого рабочего человека.

О коллективно-договорных отношениях в своем докладе рассказал заместитель председателя Центрального совета отраслевого профсоюза Жупарбек Сабитов, а главный эксперт по социально-экономической работе Виктор Степанцов предоставил информацию о нормировании труда, порядке начисления заработной платы, доплат и надбавок.

Главный технический инспектор по охране труда Кайрат Муканов поделился производственными советами по безопасности и охране труда, рассказал об обучении технических инспекторов и их участии в комиссиях, отчетной деятельности. Доклад об изменениях в трудовом законодательстве и его практическом применении представила главный правовой

инспектор профсоюза Назира Кошкымбаева.

Второй день семинара прошел в более неформальной обстановке. Утром участники побывали на тренинге по развитию личностных качеств профсоюзного работника, который провела для них психолог высшей категории, директор ТОО «Психологический центр «Келешек», член комиссии по делам женщин и семейно-демографической политике при акиме Астаны Наталья Семеновна.

После состоялась беседа по кадровой, организационной, информационной и международной работе Центрального совета. Нурлан Нурпеисов и Абилор Джумаев провели деловую игру «Отчетно-выборная конференция ППО», а также мастер-класс по особенностям информационной работы в профсоюзе, а участникам, в свою очередь, предстояло провести презентацию.

В дружественной атмосфере прошел флешмоб, приуроченный к 100-летию Международной организации труда. Итоги двух дней подвели во время «круглого стола», обсудив также вопросы текущей деятельности профсоюза. По окончании семинара всем участникам из разных регионов в торжественной обстановке вручили сертификаты.

ХАБАР-ОШАР

ҚАЙЫРЫМДЫЛЫҚ ТУРНИРИНЕ ҚАТЫСТЫ

«Нұрлы жол» вокзал кешенінің қызметкерлері «Астана қайырымды жандар» клубы ұйымдастырған қайырымдылық турниріне қатысты.

Қайырымдылық турниріне қатысушы әр команда оған 15 мың теңге төлейді. Сөйтіп сол командалардан жиналған қаржы ауыр дертке шалдыққан балалардың еміне, жағдайы төмен және көпбалалы отбасыларға, жалғызбасты аналарға көмек ретінде жұмсалады. Бұл турнирге вокзал қызметкерлерінен ерікті түрде жасақталған команда осымен төртінші рет қатысып отыр екен.

Осындай қайырымдылық тобы бар екенін өткен жылдың басында білдік. Содан бері олардың өткізген турнирлерінен қалмай қатысып келеміз. Бұл жолы жарысқа қатысу, қатыспау – команданың әр қатысушысының өз еркі. Осы жолғы турнир «хрусталь» дертіне шалдыққан Аружан есімді науқас қызға көмек ретінде ұйымдастырылды. Жарысқа бізбен қосқанда барлығы 26 команда қатысып, олардан 390 мың теңге жиналды, ол қаржы қыздың мамасының шотына аударылды, – дейді вокзал кешенінің хатшы референті Анар Әмірова.

Шарапаты мол шараға қатысқаны үшін олар клуб атынан Алғыс хатпен марапатталды.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ

К СВЕДЕНИЮ

УЕДУТ ВСЕ

На период празднования Наурыз мейрамы АО «Пассажирские перевозки» запускает дополнительные поезда. Кроме того, с 19 по 26 марта планируется произвести свыше 220 прицепов к поездам. Это позволит дополнительно перевезти в праздничный период свыше 18 тысяч пассажиров.

В пресс-службе национального перевозчика предоставили информацию о том, в каких направлениях можно будет уехать на дополнительных пригородных маршрутах. Это № 7510 Астана-1 – Павлодар отправлением со станции Астана-1 19, 20, 21, 25 марта в одном направлении; № 7502 Астана-1 – Павлодар отправлением из столицы 25 марта в одну сторону; № 7509 Павлодар – Астана-1 отправлением из Павлодара 20 марта.

По направлению с высоким спросом на перевозку с 19 по 26 марта будут произведены дополнительные прицепки к пассажирским поездам.

Напомним, что ранее АО «Пассажирские перевозки» объявило о запуске дополнительных разовых поездов № 202/201 Астана-1 – Павлодар отправлением из Астаны 20, 24 марта, а из Павлодара 21, 25 марта; № 204/203 Астана-1 – Алматы-1 отправлением из столицы 20, 24 марта, а из Алматы-1 21, 25 марта; № 205/206 Алматы-2 – Арыс-1 отправлением из Алматы-2 21 марта и в обратном 23 марта; № 241/242 Кызылорда – Атырау отправлением из Кызылорды 20, 22, 24 марта и из Атырау 21, 23, 25 марта.

Стоит отметить, что компания постоянно ведется работа по мониторингу населенности поездов. При необходимости и наличии технической возможности по направлениям и в даты, когда наблюдается повышенный спрос, добавляются вагоны и назначаются дополнительные поезда.

Роман ЛЮБИМОВ

БҮГІНГІ САҢ

НАУРЫЗ МЕРЕКЕСІ КҮНДЕРІ ҚОСЫМША

18

мың

ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛДА-
НАДЫ ДЕП КҮТІЛУДЕ

ЖАҢАЛЫҚТАР

**ВАГОНДАР ПАРКІ
ЖАҢАРТЫЛУДА**

Өткен жылы «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ еншілес компаниясы «Қазтеміртранс» АҚ және жекеменшік операторлармен 6,4 мыңнан астам вагон сатып алынған. Бұл жаңа вагондар қолданыстан шығарылған 1,7 мың вагонның орнына келіп отыр. 2019 жылдың 1 қаңтарындағы жағдай бойынша вагондардың орта жасы 19 жылды құрап отыр.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ-да вагон паркін пайдалану тиімділігін арттыру, жүк вагондарын жөндеу сапасын жақсарту, жұмыстағы ақау және істен шығу оқиғаларының санын төмендету үшін шаралар әзірленген.

Атап айтқанда, МЕМСТ 9246 бойынша 2-ші типті арбашықтарға орнатылған жүк вагондары үшін жөндеу аралық интервалды 160 мың км орнына 110 мың шақырымды орнату ұсынылуда. Сондай-ақ, барлық жүк вагондарында шойын ендірмесі бар тежегіш қалыптарын пайдалану жоспарда бар. Бұл вагондардың жұқа тарақ бойынша жөндеуге ағытылуын, дөңгелектердің біркелкі емес желінуін, саңылаулар және дөңгелек жұптарының басқа да ақауларын төмендетуге мүмкіндік береді. Жалпы, вагондарды ағыту вагондарды тиеу көлеміне пропорционалды болып келеді. Егер, 2014 жылы ағымдық ағытып алып жөндеуге 139 мың вагон ағытылса, 2017 жылы – 128 мың, 2018 жылы 125 мың шамасында вагон ағытылып алынған.

Ислам ТАЛҒАТ

**ӨЗ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНЕ
КӨМЕКТЕСУДЕ**

Көпбалалы және әлеуметтік аз қамтылған отбасыларға ең бірінші кезекте ұжым көмек қолын созуы қажет деп санайды керекшілік теміржолшылар. Себебі өздері әуел бастан осы бағытты ұстанды.

Мысалы, Павлодар станциясының басшылығы әлеуметтік аз қамтылған және көпбалалы қызметкерлерді бұрыннан назардан тыс қалдырмай, жыл сайын жаңа оқу жылы басталар алдында «Мектепке жол» акциясы аясында олар үшін киімдер мен мектеп құрал-жарақтарын сатып әперуді дәстүрге айналдырса, жазғы каникулда сауықтыру лагерлеріне алдыңғы кезекте көпбалалыларды тізімге қосады.

Ал бүгінде бұл қамқорлық жаңа бағытта қарқын алып, мұқтаж жандарға ай сайын көмек көрсетуде. Павлодарлық теміржолшылар тасымал және өзге де құжаттарды өңдеу жөніндегі операторлар, бағажар мен жүктерді қабылдап-өткізуші 7 отбасыға қолдау көрсетуді өз міндеттеріне алып отыр. Ай сайын олар үшін азық-түлік себетін жеткізіп беру тұрақты ұйымдастырылады.

«Біздің қызметкерлер өздерінің жалғыз емес екендіктерін білуі тиіс, оларға көмек көрсетіледі, олардың балалары біздің де балаларымыз, мүмкін олар бізбен алмасуға, станцияға жұмыс істеуге келер», – дейді керекшілік теміржолшылар.

Қызғалдақ ЖАҚЫПБЕКОВА

**КҮЗЕТКЕ
КЕПІЛДІК БАР**



«Әскерилендірілген темір жол күзеті» АҚ-ның Шымкент филиалы бытыр теміржол арқылы 121 мың пойыз немесе 3 миллион 900 мың вагонды тасымалдап, қауіпсіздігін қамтамасыз еткен. Түскен табыс – 2,5 млрд теңге, шығыны 200 000 млн теңгені құрады.

Шымкенттік филиалға қарасты барлық құрам арнайы қару-жарақпен, ал атқыштар командасы қызметтік автокөлікпен қамтамасыз етілген. Мекемеде 15 атқыштар командасы, барлығы 18 бөлім бар. Бөлімде 1541 қызметкері, оның ішінде 1231 күзетші, қалғанын басшылық құрам құрайды. Жүктерді мұқият тексеріп, диттеген жеріне жеткізу – Әскерилендірілген теміржол күзетінің күнделікті міндеті. Теміржол тасымалына тапсырылған жүктерді шығын келтірмей тиісті жеріне жеткізумен айналысатын кәсіби күзет қызметі өздеріне тиесілі күзет сағатын жоспарға сай уақтылы орындауда.

Жалпы, Шымкент темір жол бөлімшесінің ұзындығы 1500-1602 км құрайды. Осы аралықта жүк пойыздармен қатар барлық объектілерді де күзететін әскерилендірілген теміржол күзетінің арқасында жыл басынан қызмет көрсетуде ешқандай кемшілік орын алмаған, артық шығын болмаған. Арнайы шұғыл жедел топ профилактикалық жұмыстар жүргізеді. Шымкент пен Қызылорда вокзалында антитеррористік қорғауды күшейту мақсатында жолаушыларды тексеру қызметі бар. «Шымкент вокзалында қауіпсіздік өз деңгейінде атқарылып жатыр. Алайда, вокзалдың тарлығы біз атқарып жатқан жұмыс талабына сай болмауда. Себебі, Шымкент халқының саны миллионнан асты әрі халық тығыз орналасқан аймақ. Осы бағытта аздаған қолайсыздық пен қиындық туындайды, басқалай шағым жоқ», – дейді күзет қызметін ұйымдастыру бөлімінің бастығы Әбдіразақ Марқабай.

Күзет бөлімі басшысының айтуынша, филиалдың Қарағанды және Жезқазғанмен шектесетін Қоскөл – Сексеуіл станцияларында жаңа торап ашылуына байланысты күзет қызметі ұйымдастырылып жатыр.

Жан ПЕРДЕБЕК, Шымкент

ТАСҚЫНҒА – ТОСҚЫН

Шығыстағы Семей ЖТ бөлімшесі бойынша көктемгі су тасқынына даярлық шаралары қыс ішінде-ақ басталған болатын. Соның нәтижесінде өңірдегі гидрометеорологиялық ахуал біршама күрделі болғанымен қазіргі күні теміржол нысандарына төніп тұрған қауіп жоқ.

**ҚАЖЕТТІ МАТЕРИАЛДАР
ЖЕТКІЛІКТІ**



Семей магистральдық желі бөлімшесінің аумағы республикамыз бойынша жауын-шашын мол түсетін әрі өзен және бұлақ сулары өте көп аймақ. Сол себептен жылдың осы мезгілі табиғаттың тосын мінезіне жоғары деңгейде даярлық жасауды талап етеді. Өңірдің 8 аумағы қызыл су басу қаупі жоғары алап саналады.

Осыған дейін Семей магистральдық желі бөлімшесі басшылығы арнайы жоспар жасап, көктемгі су тасқынының алдын алу бойынша жұмыстар жүргізгенді. Оның ішінде еріген қар сулары суағарлар арқылы көріздерге жіберіліп, су тоспалары мен өзендер және су қоймаларының деңгейі тәулік бойы бақылауға алынған.

Мамандар сөзіне сүйенсек, наурыздың 12 күнгі көрсеткіш

бойынша НЖС-6 мекемелеріне тиесілі 440 көпір, 368 құбыр, 181 км арық, 1216 км су жүретін арналар қардан толық аршылып, тазаланған. Сонымен қатар, көктемгі сең жүру және қызыл су тасқынының алдын алып, қажет жағдайда шұғыл жұмылдыру мақсатында қажетті техникалар қазіргі күні толығымен даяр тұр.

– Семей магистральдық желі бөлімшесі басшысы Айдын Шәукежановтың назарда ұстауымен тасқының алдын алу бағытындағы жұмыстар биыл ерте қолға алынды. Мәселен, қазіргі таңда бөлімше бойынша 43 вагоннан тұратын 5 пойыз жасақталды. 38 платформа жолға шығуға даяр тұр. Бұдан өзге арнайы әзірленген тастар мен темірбетонды ішпалдар бар. Инертті материалдар жеткілікті, – дейді НЖС-6 жол

бөлімінің бастығы Қайыргелді Ахметжанов.

Жақын күндері тасқынға тосқын қою мақсатында цемент мол құмның, қиыршық тастың мол қоры әзірленбек.

Мамандардың айтуынша, Семей ЖТ бөлімшесі бойынша, су шаю қаупі ең жоғары аумақтар Жаңа-Семей және Аягөз жол дистанциясының қарамағындағы тегізде саналады. Сондықтан, ПЧ-40 пен ПЧ-42 жолшыларына салмақ түсіп тұр.

Ал, бөлімше қарамағындағы желі бойларында жалпы саны 89 қауіпті орын бар. Жекелей тоқталсақ, ПЧ-39-да – 6, ПЧ-40-та – 13, ал Аягөз жол дистанциясы бойынша 20 орын қатерлі аумақтар тізімінде тұр.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей Суретті түсірген автор

ӨНЕРТАПҚЫШҚА – ӨРІС КЕҢ

ӨНДІРІСТІ ӨРГЕ СҮЙРЕГЕН ЖОБАЛАР

Қандай да бір өндірісте немесе кәсіпорында бүгінгідей рухани жаңғыру кезеңінде рационализаторлардың ықпалы арта түспек. Олар өндірісіміздің қозғаушы күші десек, артық айтпаған болар едік. Бұл әсіресе ҚТЖ сынды өндірістік салада маңызды.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ Шымкент ЖТ бөлімшесі өткен жылдың рационализаторлық есебін жақсы нәтижелермен қорытындылады. Атап айтқанда, НОД ЖТ – 4, ВЧД-30 – 9, ТЧЭ-32 – 6, ТЧЭ-33 – 2, ШЧ-37 – 7, ШЧ-38 – 6, ЭЧ-24 – 7, ПЧ-53 – 5, ПЧ-54 – 6, НОРПОЖ Шымкент – 1, ТЖС Арыс – 2 өнертапқыштық жоба беру жоспарын орындады.

Жүк тасымалы тарапынан Шымкент станциясының рационализаторлары алға суырылып шықты.

Жоспарды орындап қана қоймай, экономикалық тиімділігімен де ерекшеленеді. Нақтырақ айтқанда, Шымкент станциясының бас инженері Алтай Тұртаев, техникалық бөлімнің жетекші инженері Алмаз Әбішев ұсынған рационализаторлық есептің тиімділігі 1963111 теңгені құрады. Бұл – Шымкент ЖТ бөлімшесі үшін үлкен жетістік.

Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің ғылыми-техникалық ақпарат және талдау орталығының

меңгерушісі Ләззат Әбүтәліпқызының айтуынша, рационализаторлар өткен жылды табысты аяқтап, көрсеткішті алдыңғы жылдарға қарағанда асыра орындап шыққан.

ЭЧ-24 филиалының рационализаторы Галина Попова, ПЧ-54 Арыс дистанциясының рационализаторы әрі техникалық информаторы Жәніс Жүзжанов, Асырау Жоланов, ПЧ-53 Шымкент дистанциясының рационализаторы Бахтияр Бейсенов, ШЧ-37 Шымкент дистанциясының рационализаторы Бекжан Білбаев, Жарқын Сариев, Малик Бейсенов, Ибрахим Дәулет, ПЧ-38 Арыс дистанциясының рационализаторы Алмас Қонысов, ТЧ-32 Арыс вагон депосының рационализаторы Төлбасы Ордабай, ТЧ-33 Түркістан вагон депосының рационализаторы Нұрсұлтан Исабеков,

Санжар Шәкәрімов және Шымкент ЖТ бөлімшесінің өнертапқышы әрі техникалық информаторы Фарид Мырзахметова, НЖС-9 магистральдық желі бөлімшесінің техникалық информаторы Асима Абдуллаева, ПЧ-53 Шымкент дистанциясының техникалық информаторы Нәдір Мұқашев, ВЧД-30 Арыс вагон депосының өндірістік-техникалық бөлімінің бастығы әрі белсенді рационализаторы Ералы Абдалиұлы және осы мекеменің рационализаторы әрі техникалық информаторы Исламхан Алтаев, ШЧ-37 Шымкент дистанциясының техникалық информаторы Гүлнәр Тұрғанбаева , ШЧ-38 Арыс дистанциясының техникалық информаторы Назгүл Егізбаева, НОРП-28 Арыс станциясының рационализаторы Талғат Қамбаров, Теміржолсу-Арыс рационализаторы Бақберген Нысанбаев өздеріне берілген жоспарды тиянақты орындап, тиімді ұсыныстар берген.

Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент

СҰХБАТ

«ӨРТ – ТІЛСІЗ ЖАУ» ДЕСЕК ТЕ...

Жылдың төрт мезгілінде айтып келмес апаттың алдын алуға теміржолдың өртке қарсы қызметі дайын. Мемлекеттік емес өртке қарсы қызмет және қалпына келтіру пойыздары департаментінің директоры Бақытжан Ділімбетов өрт қауіпсіздігін сақтау бағытында атқарылып жатқан жұмыстар мен алдағы күн жоспарлары туралы айтып берді.

Сұлуғұл БАКЕСОВА

– Бір жыл бұрын өрт қауіпсіздігін бақылау қызметі мен өрт сөндіру қызметі, қалпына келтіру пойыздары өз алдарына бөлек болды, енді трансформациялау бағдарламасы шеңберінде бұл қызметтер бір департаменттің аясында біріктіріліп отыр. Және де әр қызметті өз алдына бөлектеу барысында, алты адам атқарып келген шаруаны екі адамның мойнына жүктелген кез болды, ал бұл уақыт өте келе тиімсіз екенін көрсетті. Ал жалпы, айтарлықтай өзгеріс жоқ, қызметіміз сол бұрынғы, теміржолды тілсіз жаудан қорғау.

– Өртті сөндіргенше, алдын алған жөн дейді, бұл бағытта қандай жұмыстар атқарылып келеді?

– Өрт – тілсіз жау. Десек те, оны болдырмау, алдын алу мүмкін болмақ. Сол үшін ел өңірлерінде НОРПОЖ-дар жұмыс істеп келеді. Олардың міндеті жолға шықпалы тұрған локомотивтер мен вагондарды тексеріп, оларда өрт қауіпсіздігі сақталғанын анықтау.

Мәселен, былтыр біз 23 мыңнан астам локомотивті тексерістен өткізіп, 11 мыңнан астам ақау анықтадық, 98 жолаушы және 122 жүк локомотивтерінен өрт шығу қаупі бар, оларды жойып, кемшілікті түзетпейінше, жолға шығуға тыйым салынған ескерту қағаздарын бердік. Ал биылғы екі айдың қорытындысына келсек, 7 рет өрт болған. Оның екеуі жүк тасымалына тиесілі болса, екеуі магистральдық желі

дирекциясына тіркеліп отыр. Ал қалған үшеуі сырттан, яғни екі оқиғада, локомотивтерде жөндеуден шыққан кейін кепілдік мерзіміне жетпей, өрт шыққан, сондықтан бұл өрт оқиғаларына жөндөуші мекеме кінәлі деп табылды. Ал бір оқиға тасталған вагоннан шыққан. Соны жерде, атап өтерлігі – біз теміржол бойында болған, мейлі ол кірме жолда болса да, өрт оқиғаларын түгелдей тіркеуге аламыз. Биылғы екі айдағы жұмыс қорытындысына келетін болсақ, осы уақыт ішінде 25 мың жолаушы вагоны тексеріліп, 495 ақаулық анықталды және 14 ескерту қағазы берілді. Сонымен қатар 3900 локомотив тексеріліп, 2000 астам ақаулық табылды. Қалпына келтіру пойыздарына келсек, бұл пойыздар үстіміздегі жылдың екі айында вагондардың жолдан шығуына байланысты 10 рет жолға шыққан. Сонымен қатар, бірқатар пойыздарымыз су тасқынына қарсы дайындыққа жасақталған.

– Өрттің дер кезінде ауыздықталуға мамандардың кәсібилігіне, дайындығына тікелей байланысты болса керек...

– Әлбетте, былтырдың өзінде біз жоспарланған 214 жаттығудың орнына 239 жаттығу өткіздік. Олар төтенше жағдайлар департаменттерімен, Қорғас министрлігімен бірге өткізді.

Стратегиялық командалық оқу-жаттығу аясында «Батыс-2018» Бейнеуде өтіп, оған маңыздылығы өртке қарсы қызмет және қалпына келтіру пойыздарының

жігіттері белсенді қатысты. Маңғыстау жасағының бастығы Талазов, өрт сөндіру және қалпына келтіру пойыздарының бастықтары Нұрмағанбетов пен Гульдзиков деген азаматтар министрлік тарапынан марапатталды. Биыл да 200-ден астам оқу-жаттығу өткізу жоспарда бар. Бұл жолы электр, локомотив, арнайы құрамда өрт шыққанда оны ауыздықтауға қатысты оқу-жаттығулар өткізбекпіз. Бұл шара да төтенше жағдайлар қызметімен бірге жүзеге аспақ. Биыл өзүір айында халықаралық деңгейдегі оқу-жаттығу Елбасының қатысуымен Алматыда өтеді деп күтілуде. Соған да қатысатын боламыз. Сондай-ақ, 15 наурыздан бастап көктемгі комиссиялық байқау басталады. Оған да дайындық жұмыстарын жүргізудеміз. Бұдан бөлек, үш жылда бір мамандарымыздың білім-біліктілігін жетілдіріп тұрамыз. Былтыр Ішкі істер министрлігінің ережелері бойынша 381 адам оқытылса, биыл 239 адамды оқыту көзделуде. Жалпы біздің мамандарымыз оқуына 40 сағат бөлінеді, соның 70 пайызы практикалық сабақтарға арналған. Қалпына келтіру пойыздарының мамандары да өнеркәсіптік қауіпсіздік және еңбек қорғау мәселелері бойынша білімдерін жетілдіріп тұрады.

– Техникалардың жағдайы, дайындығы туралы не айтасыз?

– Техникалардың қашан да сақадасай дайын тұруы басты назарда. Тіпті, оларды жұмыссыз тұрған күннің

**СУДАН КЕЛЕР
ҚАУІП ЖОҚ**

Елорданың темір жол қақпасы – Астана станциясы су тасқынына дайын. Темір жол аймағына қауіп төндіруі мүмкін тасқынға дайындық жұмыстары апта сайын «Станция бастығы күні» тораптық кәсіпорындар басшыларымен бірге талқыланып, тиісті шешімдер қабылданып отыр.

Астана станциясының бас инженері Бақытхан Әбеуовтің айтуынша, станция басшылығы Астана жол дистанциясымен бірге аумақтағы су тасқыны болу қаупі басым осал жерлерді анықтау мақсатында ұдайы тексерулер жүргізіп отырады. Сол тексеру нәтижесінде олқылықтардың орнын толтыру үшін шаралар жоспары жасалады.

Биылғы қыс, яғни қараша мен наурыз айына дейін арнайы қар жинайтын СМ-2 машиналар көмегімен Астана станциясы торабынан 23 мың текше метр қар шығарылған. Қар жинайтын техника Қырқышлы-Ерейментау аралығындағы жолдан 10500 текше метр, ал Астана-ОП-39 аралығынан 10250 текше метр қар және шығарған. Қыс басталғалы 2018-2019 жылдарға арналған қармен күрес шаралары жоспарына сәйкес станция аумағының қарын тазалауға жасақталған құрам кез келген жағдайға үнемі дайын тұрады.

– Қыс бойы теміржолшылар қар тазалап, үздіксіз жұмыс істеді. Енді күн жылып, көктем келуіне байланысты су тасқыны деген тағы бір қауіп туындады. Станция аумағында ең осал жердің бірі – мына Сарыбұлақ деген су арнасы өтетін тұстағы теміржол тегісі. Сол маңды ерекше бақылауда ұстаймыз. Себебі қар еріген кезде кішкене арнасы кеңейеді, сол теміржолға қауіп төндіруі мүмкін. Бірақ бұған дейін станцияда су шайып кету оқиғалары тіркелмеген, бүгінгі күнге су тасқыны бойынша еш қауіп жоқ, бәрін бақылауда ұстап отырмыз, – дейді Б.Әбеуов.

Дегенмен, су тасқыны бола қалса, қапы қалмауға қам жасайтын теміржолшылардың қатарында станциялықтар да жол дистанциясымен бірге 9 вагон дайындап қойған.

Ұлан ОРАЗ

өзінде, қыста да, қазір күн жылы кезде де қыздырып қою шарт. Өткен жылы 79 пойыз деполық жөндеуден өтіп, 21 қранға техникалық қызмет көрсетілді. Әйтеке би станциясындағы бір қранның қозғалтқышы күрделі жөндеуден өтті. Ал биылға келсек, 71 пойыз деполық жөндеуден өтіп, 23 қран техникалық қызмет көрсетілімінен өтеді. Сондай-ақ, 35 қран арнайы тексеруден өтпек.

Бұдан бөлек, бөлшек-тетіктер, қажетті материалдар, инвентарь, арнайы киім алуға бюджеттен қаржы бөлінген.

– Өрттің шығу себептері немен байланысты, кімдер тарапынан көбіне кемшілік кетіп жатады?

– Өрт көп болатын күзгілі – жаз айлары мен қыркүйек-қазан кезі. Өрине, басты себеп адам факторы, мысалы, адамдар пойызда келе жатып, тартқан шылдымдарының тұқылын өшірмей терезеден лақтырып салады. Ол жол жиегіндегі қураған шөпке түсіп, өрт тұтанады. Сондықтан, темір жол бойы алқаптарының жыртқышы, тазалануын бақылаймыз. Жамбыл бөлімшесінде болған бір оқиғаны мысалға келтірейін. Жөндеу кезінде газ шығаратын түтіккі дұрыс жалғамау салдарынан түгін ішке кіріп, сөйтіп, қызуың арқасында майға түсіп, өртеге бастаған. Мұны локомотив бригадасы дер кезінде байқап, өздері өшіріп алған. Айта берсең, осы сияқты оқиға көп. Адамдардың табиғат аясына шығып, от жағып, кейін оны дұрыстап өшірмей кету салдарынан да темір жол бойын от шалып жататын жағдайлар болған. Өкінішке орай, өрт – тілсіз жау десек те, қауіпсіздігін сақтауда осындай шалағайлық пен неміқұрайлық көп. Өрине, өрт оқиғасына қатысты арнайы комиссия құрылып, тексеру-тергеу жұмыстарын жүргізеді. Жаңағыдай жөндеуші кәсіпорын кінәлі болса, шығынды солар өтейді. Өтемеген жағдайда, сотқа жүгінуге тура келеді.

Әңгімеңізге рахмет!

ПЕРЕВОЗКИ

В 2019 году АО «НК «Қазақстан темір жолы» планирует увеличить грузооборот на 3,5%. Большая роль в этом отводится привлечению дополнительных объемов перевозок грузов и сотрудничеству с логистическими и экспедиторскими компаниями. В целом по итогам минувшего года, согласно данным Комитета по статистике МНЭ РК, общий объем перевозок транспортной системы Казахстана составил 596 066,6 миллиона тонно-километров, из них по железнодорожному транспорту – 283 117,8 миллиона. Это на 11 миллионов тонно-километров больше, чем в 2017-м.

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Асель ШАЙХЫНОВА

При этом погрузка составила 255 миллионов тонн, что на 5,3% выше факта 2017-го. Достигнут и рост погрузки зерна (+36%), продуктов перемола (+3%), угля (+2,6%). Таким образом, АО «НК «ҚТЖ» обеспечивает сегодня более 50% грузооборота транспортной системы Казахстана. При этом даже в самые напряженные периоды перевозок дефицит вагонов отмечался лишь на ограниченном числе локальных участков погрузки. Напомним, в стране зарегистрировано свыше 135 тысяч вагонов разных собственников, из них 39% от общего парка – вагоны собственности АО «Қазтеміртранс».

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Для наращивания интенсивности перевозок модернизируется железнодорожная инфраструктура страны. Так, на сегодняшний день продолжением железных дорог в Казахстане составляет свыше 20 тысяч километров. В 2018 году в рамках инфраструктурной программы

развития было обновлено свыше тысячи километров пути, в том числе капитальным ремонтом – 867. Отремонтировано более 4,6 тысячи стрелочных переводов, увеличена скорость движения пассажирских поездов на 585 километров, грузовых – на 381.

Наряду с этим ставится задача повышения эффективности использования подвижного состава, пересмотра технологии работы станций, внедрения электронного обмена данными с сопредельными железнодорожными администрациями. Как сообщил и. о. исполнительного директора по эксплуатационной работе АО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Кумисбек Матжанов, в числе приоритетных направлений деятельности – обеспечение производственной безопасности, улучшение условий труда, соблюдение принципа нулевой терпимости к любому роду нарушениям.

ПРОФИЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ

В 2018 году доля участия экспедиторских компаний в общем объеме грузовых перевозок превысила 85%,

увеличившись более чем на 3% по сравнению с 2017 годом. В минувшем году с участием экспедиторских компаний по сети АО «НК «ҚТЖ» перевезено более 240 миллионов тонн различных грузов, из них свыше 75 миллионов – в экспортном направлении. Доля перевозок, организованных экспедиторами – членами АНОК, от общего объема перевозок составляет более 37%. Среди актуальных задач, над которыми логистический блок компании работает сегодня – вопросы финансовых онлайн-расчетов с экспедиторскими компаниями, организация отправки контейнерных поездов из КНР в Центральную Азию, Европу и обратно, внедрение современных технологий, повышающих эффективность работы с партнерами и потребителями транспортных услуг. Так, в рамках автоматизированной системы управления договорной и коммерческой работой – внедрения безбумажной технологии – будет усовершенствован процесс планирования перевозок грузов и утверждения декадных заявок клиента. Еще одна задача в работе АО «НК



«ҚТЖ» – развитие и укрепление отношений в рамках ЕАЭС. Примером такого сотрудничества служит обмен опытом и совместная работа с АО «Первая грузовая компания». Стороны намерены развивать отношения в области организации грузовых железнодорожных перевозок из России в Казахстан и обратно, создавать благоприятные условия для повышения эффективности эксплуатации парка на сети железных дорог Центральной Азии, в том числе за счет повышения уровня маршрутизации.

ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Доля перевозок грузов в транзитном сообщении составляет 6% от общего объема. В транзитном сообщении объем перевозок грузов по итогам 2018 года составил 17 559 000 тонн, что больше по отношению к 2017 году на 10%, или на 1 557 000 тонн.

Увеличение транзита было обеспечено за счет перевозок железной руды из России в Узбекистан, неф-

ти из России в Узбекистан, зерна из России в Иран и Узбекистан, поливинилхлорида из Китая в Узбекистан, удобрений из России в Туркменистан, Китай, Кыргызстан, черных металлов из России и Китая в страны Центральной Азии, прочих грузов, в частности, машин и оборудования из Китая в Узбекистан и Польшу, из Польши в Китай и из Кореи в Узбекистан, сахара из России и Украины в Узбекистан.

По итогам 2018 года в транзитном сообщении организовано 4 367 контейнерных поездов, что больше по отношению к 2017 году на 54%, или на 1 476 поездов.

Кроме того, проведена работа по сохранению положительной динамики пропуска организованных контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Китай. В 2018 году перевезено 311 000 ДФЭ (рост на 54%).

ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ

Для увеличения транзитных перевозок в 2019 году планируется

обеспечить выполнение мероприятий по увеличению транзитного объема перевозок, транзитных контейнерных перевозок. Будет проводиться работа по привлечению дополнительного грузопотока с автомобильного транспорта на железнодорожный, проведение гибкой тарифной политики для привлечения дополнительных транзитных перевозок грузов с альтернативных маршрутов, обеспечение привлекательных параметров скорости контейнерных поездов и сроков доставки грузов.

Усилена работа с грузоотправителями по привлечению дополнительных транзитных грузопотоков угля, железной руды, удобрений, черных металлов, нефтяных грузов, химикатов, по развитию проекта Транскаспийского международного транспортного маршрута, по контейнеризации грузопотока древесины, черных металлов и прочих грузов по маршруту КНР – РФ – КНР.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ТРАНСФОРМАЦИЯ

ПРИЧИНЫ И МЕРЫ КОНТРОЛЯ

В департаменте производственной безопасности и экологии АО «НК «ҚТЖ», проанализировав произошедшие в минувшем году травматические случаи, пришли к выводу, что более 90% из них можно было предотвратить, а также минимизировать тяжесть их последствий.

Роман ЛЮБИМОВ

В рамках Программы трансформации бизнеса в компаниях начали переход на новую модель управления производственной безопасностью. Она призвана повысить культуру безопасности, прозрачность отчетности, уровень автоматизации процессов и т. д. Одним из условий внедрения новой модели является подготовка соответствующей нормативной базы, включая документы верхнего и базового уровня. В рамках этой работы утверждены новые стандарты, одним из которых является Поведенческий диалог безопасности (ПДБ).

– Мы считаем, что единственный способ снизить случаи серьезного травматизма – это выявить и взять под контроль все опасные ситуации, которые влекут за собой увеличение травматизма, – говорит менеджер департамента производственной безопасности и экологии АО «НК «ҚТЖ» Гульзипа Орнова.

В ЦЕЛЯХ ПРОФИЛАКТИКИ

Один из надежных методов исключения этих опасных действий и опасных условий – это проведение эффективного поведенческого диалога безопасности. Говоря о ПДБ, имеются в виду плановые мероприятия. Руководители должны запланировать регулярное наблюдение на рабочих участках, чтобы выявлять опасные ситуации до того, как они приведут к травмам.

При наблюдении необходимо также отмечать и те случаи, когда работники соблюдают требования безопасности, и беседовать с ними об этом. Это будет способствовать стремлению людей работать безопасно.

– Поведенческий диалог безопасности направлен не на предметы, а на людей, на их действия или то, в каких условиях они работают и выполняют производственные задачи. В ходе наблюдения важно выяснить у работника и понять, почему он совершает опасные действия или работает в опасных условиях, – пояснила Гульзипа Орнова. – В ходе ПДБ должны говорить с каждым



работником участка. При этом во время диалога по безопасности мы отмечаем сначала положительные моменты и лишь потом говорим о недостатках, которые могут повлиять на него и окружающих. И делается отчет, в котором указываются причины и меры контроля, чтобы в дальнейшем они не повторились работниками.

При правильном и тактичном проведении система регулярных ПДБ обеспечивает целый ряд положительных результатов: способствует поддержанию стандартов безопасности за счет обеспечения выполнения каждым работником существующих правил и инструкций и путем выявления тех инструкций и правил, которые требуют доработки; позволяет оценить эффективность обучения, показывая, насколько оно улучшило поведение людей на рабочем месте; укрепляет и поощряет безопасное поведение; способствует повышению осознания важности безопасной работы.

– Невозможно разработать инструкции, охватывающие все действия работников, поэтому, если хотим полностью устранить все опасные действия, нам придется рассчитывать на повышение сознательности работников, – уверена Гульзипа Орнова.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Поведенческий диалог безопасности представляет собой процесс, основанный на наблюдении за

нарушения, а вполне искренне заинтересован в безопасности людей и признает хорошую работу.

Наиболее трудная часть по налаживанию контактов заключается в том, чтобы перейти к обсуждению опасной ситуации и перейти к этой части обсуждения двумя путями: комментируя или задавая вопросы. Преимущество задавания вопросов заключается в том, что они помогают работнику самому подумать и понять, что может случиться в результате его действий. Такой подход показывает, что наблюдатель хочет привлечь его к активной работе по повышению безопасности на рабочем месте.

– При этом одно из главных требований к ПДБ – информация, записанная в карточке наблюдения, не должна применяться для вынесения дисциплинарного взыскания к наблюдаемому, – отметила Гульзипа Орнова. – Об этом проверяющий сразу предупреждает работников, чтобы не возникало недопонимания, и персонал работал в привычной обстановке.

Наблюдая за процессом, наблюдатель старается отметить как можно больше аспектов поведения, при этом он должен записывать только то, что видит воочию, добавляя по мере необходимости свои комментарии. По завершении наблюдения ему необходимо поблагодарить работника и сообщить обо всех безопасных и небезопасных действиях во время работ. Выслушав комментарий работника о причине нарушений, ни в коем случае нельзя критиковать его вслух, тем более при коллегах.

Комментарии в карточках ПДБ должны предоставлять наиболее точное описание действий работника, содержать не только детальное описание поведения, но и время, причины тех или иных действий, а также корректирующие меры.

– Эти наблюдения внесут неоценимый вклад в формирование культуры безопасного выполнения работ в АО «НК «ҚТЖ», позволив выявить не только нарушения, вызванные действиями самого работника, но и несоответствия в технологических картах и процессах, – уверена Гульзипа Орнова.

В настоящее время в АО «НК «ҚТЖ» внедряется методика «Поведенческий диалог безопасности» на примере процесса «одиночная смена шпала», которая позволит сократить риск травматизма работников путевого хозяйства и происшествий на производстве.

Фото Александра ЖАБЧУКА

НОВОСТИ

РЕЗУЛЬТАТЫ НАЛИЦО

На 101,6% перевыполнили план отгрузки по итогам февраля 2019 года в Костанайском отделении грузовых перевозок.

Как сообщил заместитель директора Костанайского отделения грузовых перевозок по логистике Ерден Аманов, при заданном плане погрузки 33 459 вагонов (2 млн 240 тыс. тонн) погружен 33 791 вагон (2 млн 275,6 тыс. тонн). Среднесуточный показатель отгрузки достиг цифры 1 207 вагонов (81,3 тыс. тонн). То есть фактически план погрузки перевыполнен на 332 вагона (35,6 тыс. тонн). К факту прошлого года она также увеличена на 324 вагона (13,1 тыс. тонн), или 0,6%.

– По основной номенклатуре нами отгружена железная руда, при плане погрузки на месяц 16 604 вагона погружено 16 964, – говорит Ерден Аманов. – Увеличение достигло 360 вагонов. К факту прошлого года погрузка увеличена на 63,2 тысячи тонн, или на 6%.

По руде цветной увеличение на 103,9%, при плане погрузки на месяц 8 179 вагонов погружено 8 607. Увеличение на 428 вагонов. К факту прошлого года погрузка увеличена на 21 тысячу тонн, или на 4%. Наибольшие показатели достигнуты по отгрузке строительных грузов, увеличение составило 127% к плану. При плане погрузки на месяц 703 вагона, погружено 744, погружено выше плана на 41 вагон. К факту прошлого года погрузка увеличена на 33 тысяч тонн, или на 241%.

Также заметные результаты достигнуты в отгрузке зерна. Здесь выполнение 114% к плану. При плане погрузки на месяц 4 195 вагонов (280 тыс. тонн) погружено 4 772 (318,6 тыс. тонн). Погружено свыше плана на 557 вагонов (38,6 тыс. тонн).

– Мы намерены и в дальнейшем работать над повышением объемов погрузки, – говорит Ерден Аманов – И делать акцент на несколько отстающие виды грузов. Но общую же динамику погрузки можно оценить как успешную.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

ОСОБЫЙ СЕЗОН



В границах Акмолинского отделения магистральной сети сформированы четыре противоразмывных поезда. Борьба с паводком – главная весенняя задача железнодорожников.

Четыре противоразмывных поезда сформированы на станциях Новошиимская, Кокшетау, Астана и Атбасар. В их составе двадцать три платформы, груженные рельсовыми пакетами, железобетонными шпалами, бутовым камнем, и четыре крытых вагона, оснащенных всеми необходимыми инструментами.

Одновременно работники отделения магистральной сети и дистанции пути создают необходимый запас топлива и смазочных материалов, чистят трубы и мосты от снега и мусора для беспрепятственного пропуска паводковых вод. Активными темпами убирается и вывозится снег, отводится вода с территории жилых, производственных, служебно-технических зданий, станционных постов централизации, тяговых подстанций. Это все спасет от большой воды в разлив.

Этот вопрос на контроле всех руководителей и ответственных работников. Ведется круглосуточное дежурство, контроль над опасными местами и подготовительные работы к предстоящему весеннему паводку.

Как отмечают в отделении, все работы направлены на сохранность пути, искусственных сооружений и земляного полотна.

Сауле КУСАИНОВА, Кокшетау
Фото автора

NM
NUR MEDIA

ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

«Нур-Медиа» ЖШС Бас директоры
Лаззат ТАНЫСБАЙ

Бас редактор
Дина МУЗДУБАЕВА

Бас редактордың орынбасары
Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Кенесары көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

Газет басылған қалалар:
Астана, Сілеп 30 «Медиа-холдинг» «ЕРНUR» ЖШС
Ақтөбе, Оңтүстік көш., 3/2 «Ақар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлмектіев көш., 22 «ЕРNUR Print» ЖШС

Басылған таралым 18318
Газет тарту және желісі қызметімен «Нур-Медиа» ЖШС айналысады
© Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетіде жарыяланған материалдарды көшіріп немесе видео басы үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынп, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар міндетсіз мен жарнама мазмұнына жауап береді.
Кезекші редакторлар: Р. Рахметова, А. Шахмұнова

Газетті тарту жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspaeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Меншікті ішкілар:
Астана: Елена Ковалевская 8-701-794-98-80
Атырау: Косым Мұхамед 8-778-946-09-66
Шымкент: Жанас Сабданбай 8-707-290-17-18
Шымкент: Қазыбекші Оңай Шығай 8-777-203-51-87
Жаңбыл: Жауып Сейітжанов 8-775-573-23-53
Манкесту: Әзіл Шығайұлы 8-708-534-53-15
Орал: Аман Панаев 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Наурызбаев 8-778-409-78-59
Семей: Құрман Қылыш 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Мороз 8-777-893-44-76
Костанай: Асан Құдабаев 8-702-247-44-00
Павлодар: Айдана Ерлі 8-717-535-31-58
Ақтөбе: Адама Ерұбаев 8-702-843-21-97
Кокшетау: Сауле Құсанова 8-701-738-96-70

ВЕТЕРАНЫ

ОСТАТЬСЯ В ЖИВЫХ

Ветеран Великой Отечественной войны, первоцелинник, железнодорожник и футболист Борис Шолубай отметил 95-летие. За свою жизнь он повидал немало. С днем рождения его поздравили работники Уральской дистанции сигнализации и связи.



В день рождения его навестили директор ШЧ-7 Магды Тутульгаев, председатель профкома Малик Кайдаров и начальник отдела кадров Зухраб Бейлов. Они вручили ему приветственный адрес, подарок и цветы.

Родился Борис Сергеевич в Украине. В начале войны был направлен на уборочную под Луганском, на строительство оборонительных сооружений на Днепре.

Первый раз мама его оплакала в сентябре 1941-го.

– Фашисты прорвали оборону и форсировали Днепр. Начался артобстрел, – вспоминает ветеран. – Нас

было пятеро хлопцев из одного двора. Двое затаились в укрытии, чтобы дожидаться темноты, а мы скатились в воронку переждать авианалет. Нашим семьям сказали, что мы погибли.

Отчаянной тройке удалось добраться до райкома комсомола, но их отправили учиться в Астрахань, потом – в Златоуст Челябинской области на крупнейший металлургический комбинат имени Сталина. Там они и написали ему письмо: «Хотим защищать Родину!». Шолубай попал в Башкирию в военно-пехотное училище, а в мае 1943-го – на передовую.

Сначала 2-ой Украинский фронт, легендарная 50-ая стрелковая дивизия 8-ой Гвардейской армии под командованием генерала Чуйкова. Освобождая Запорожье, получил первое ранение. Через полтора месяца в полевом госпитале смог сообщить родным, что жив. Потом запасной стрелковый полк 239-й армии 4-го Украинского фронта, с которым прошел всю Западную Украину. Второе ранение получил уже на территории Венгрии. В сознание пришел только в госпитале, осколком разворотило плечо, до сердца чуть-чуть не достало, потерял слух и речь. А домой опять

ушла похоронка: «Погиб смертью храбрых...».

Домой вернулся старшим лейтенантом и инвалидом II группы в феврале 1945-го. За боевые заслуги награжден орденом Отечественной войны II степени. Восстанавливал разрушенное хозяйство, восемь лет служил в частях МВД в Коми АССР, где активно играл в футбол, выступая в команде мастеров. В 1951-м женился, вернулся на Украину, работал физруком.

А в 1955-м отправился на целину, получил профессию тракториста широкого профиля с квалификацией слесаря. К тому времени у него было двое сыновей, они часто болели из-за холодов, и семья Шолубай перебралась в Бурлинский район Уральской области, где в 1961-м у них родилась дочка.

В 1975-м Шолубай устроился электромонтером СЦБ на разъезд Санкыбай, где отработал до самого выхода на пенсию по возрасту.

Тридцать лет Шолубай прожил в Казахстане, ставшем ему второй родиной. В 1984-м он с супругой уехал в совхоз Чапаевский под Запорожьем. Вскоре овдовел, а в 2014 году дети убедили вернуться в Уральск.

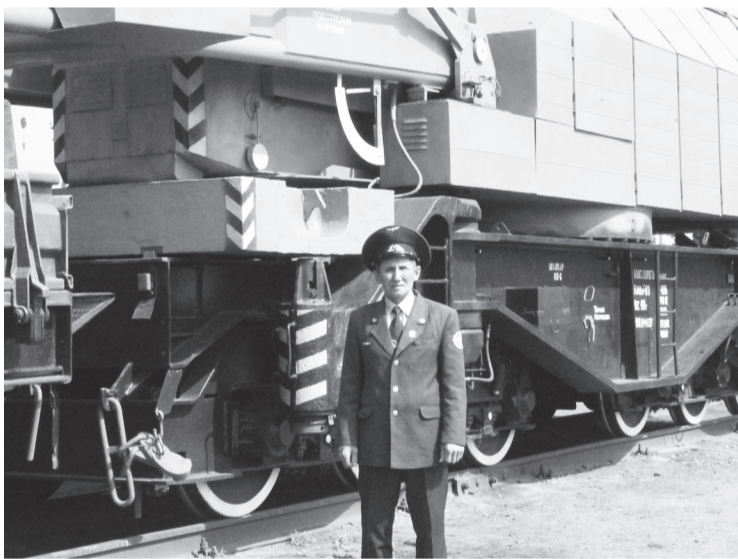
С днем рождения Бориса Сергеевича поздравили представители городского Совета ветеранов, отдела внутренней политики города Уральска. Ему вручили благодарственное письмо акима города Мурата Мукаева.

Анна МАРЬИНА, Уральск
Фото автора

КӘСІБІ – НӘСІБІ

КРАН МАШИНИСІ

Ақтөбе магистралдық желі бөлімшесіне қарасты Шалқар қалпына келтіру пойызында кран машинисі болып еңбек ететін Серік Исатай «теміржолдың жедел жәрдемі» атанған ерекше мақсаттағы пойыздың қызметін жоғары бағалайды.



Жол бойында апатты жағдайлар орын алып, мысалы жылжымалы құрам жолдан шығып, құлауы мен күйреуі, табиғи апаттар салдарынан бүлінсе немесе өрт шарпыса, осы оқиғаның алдын алу үшін жолдың жағдайларын жою, зардап шеккендерге алғашқы көмек көрсету үшін оқиға орнына алғашқы болып ұшып жететін – қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздары.

– Сондықтан, қирағанды қалпына келтіріп, бұзылғанды түзейтін, қайырым мен көмек, ізгілік жасайтын ерекше миссия арқалаған ұжымда еңбек етудің өзі моральдық тұрғыда адамды ерекше қанағаттандырады десем, біреу сенер, біреу сенбес. «Пәлен жерде апат болып, пойыз құлады» деген хабар жетсе, бүкіл құрам асай-мүсей, ауыр техникамызды алып ұшып барамыз да тез арада апаттың зардабын жоюға кірісеміз. Санаулы уақыт өткенде құлаған вагондарды тұрғызып, бүлінген жолды қалпына келтіріп, пойыздар қозғалысына жол ашқан кезде шаршағанымызды ұмытып, рахаттанып қаламыз, – дейді Серік Жолдасұлы.

Айтпақшы, осы №6 Шалқар қалпына келтіру пойызында отыз жылға жуық еңбек етіп келе жатқан кран машинисі осы ұжымның кәсіподақ ұйымын да басқарады. Сондықтан осында еңбек ететін 28 адамның әрбірі ол үшін тонның ішкі бауындай етене таныс, өзін олардың тағдырына жауаптыдай сезінеді кейде.

Қазір ұжымда техникалық база жақсы жарақтандырылған, мұнда жүк көтергіш ЕДК-100/2 – 125тн, ЕДК – 500 80 тонналық крандар, Т-330, ДЭТ-250 маркалы алып тракторлар, жүк көтеретін домкраттар, хэш маркалы 120 тоннаға дейін көтеретін гидравликалық домкрат және де басқа қажетті құрал-жабдықтармен жеткілікті қамтамасыз етілген. Ал осы жерде алды 20-30 жыл, соңы 5-10 жыл еңбектеніп келе жатқан өз ісінің мамандары: шеберлер Қ.Самбаев пен Ж.Жалғасбаев, трактор жүргізуші Б.Әлмұратов, дәнекерлеуші Ә.Есеев, кран машинистері О.Қожахметов пен Ж.Ақмамбетов, жүк ілуші М.Мақашев сынды азаматтардың қай-қайсысы болсын құрметке лайық. Ұжымды осы салада еңбек жолын жұмысшандан бастап сатылай көтерілген Б.Әжігіұлов басқарады.

Басшылық пен кәсіподақ ұйымының ұйытқы болуымен ұжымда түрлі спорттық сайыстар, мерекелік мәдени шаралар көп өтеді. Былтыр сала кәсіподағының 25 жылдығына орай өз күштерімен волейболдан спорттық жарыс ұйымдастырып, барлық темір жол мекемелерін шақырып, жеңімпаздарға арнайы жүлде тағайындады.

Осындай қоғамдық және мәдени іс-шаралардың бел ортасында ұйымдастыру жұмыстарымен шапқылап Серік Жолдасұлы жүреді. Азаматтың еңбегі елеусіз қалған жоқ, сала кәсіподағы басшысының Алғыс хатымен, «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ президенті А.Маминнің бұйрығымен «Кәсібі бойынша үздік» төсбелгісімен марапатталған.

Серік Жолдасұлы кәсіподақ – қоғамдық жұмысым деп біледі, ал негізгі кәсібі – кран машинисі екенін мақтанышымен айтады. Сонау өткен ғасырдың 80-жылдарының басында кран жүргізуші мамандығын Кеңес кезінде мекеме жолдамасымен Белоруссияда оқып, ал теміржол қраны машинисі мамандығын Ресейдің Челябинь облысы Троицк қаласында оқып алғанын есінен шығармайды. Қалай есінен шығарсын, қырық жыл наным жеп отырған сүйікті кәсібі болса...

Міне, осы наурызда асқаралы 60 жасқа толып отырған Серік Жолдасұлының сыры да, шыны да осы. Жары Гүлсара екеуі төрт бала өсіріп, олардан бүгінде немере сүйіп отырған ата мен әже болса да, дені сау болып тұрса, әлі де еңбектене бермек...

Даниял ХАМИТ, Шалқар
Суретті түсірген автор

СПОРТ

«БРОНЗА» – У ҚТЖ

Команда АО «НК «ҚТЖ» заняла третье призовое место на зимнем кубке Астаны по футболу Qazaqstan Futbol Ligasy. Одержав серию побед в групповом этапе, 1/8 и 1/4 финала, железнодорожники уступили лишь акимату столицы в полуфинальной игре.



Набрав победный темп с первых соревновательных дней, сборная ҚТЖ выиграла пять игр из пяти в группе В, в том числе и матч с будущим победителем турнира – акиматом Астаны.

Одолее команду Правительства для граждан со счетом 2:0, футболисты нацкомпании закрепили за собой первое место в группе и получили возможность сыграть в 1/8 с командой, занявшей четвертое место в группе D, – Qazaqsoncert. В этой встрече им тоже не было равных: вырвавшись вперед уже в начале первого тайма, железнодорожники забивали один гол за другим. Автором двух из них стал ветеран команды Талгат Лесов (АО «Ремлокомотив»), отметился забитым мячом и другой ветеран – Елюбай Урангазимов (хозяйственное управление), а также Данияр Жунусов (АО «ВЖД»). Qazaqsoncert удалось поразить ворота соперника лишь единожды – в конце второго временного отрезка (4:1).

В 1/4 турнира пробились 8 команд. Железнодорожники на этом этапе встретились с командой ЭКСПО-2017. Открыв счет, футболисты ҚТЖ перешли в оборону. Однако противник воспользовался удобным моментом и отыгрался – 1:1. Исход поединка решился лишь в серии пенальти – 3:1, победа осталась за ҚТЖ.

В полуфинале железнодорожники вновь встретились с футболистами акимата Астаны. Зная, что состав у соперников достаточно сильный – профессиональные футболисты, тренеры, игроки Высшей лиги, капитан команды ҚТЖ решил изменить тактику, поменяв местами защитников с нападающими. К сожалению, это решение привело к обратному результату – игроки допустили ошибки, не было слаженности, как итог – ряд пропущенных голов и лишь один ответный мяч в воротах акимата. Из-за поражения команда ҚТЖ остановилась в шаге от финала турнира, заняв третье призовое место. В свою очередь, акимат столицы выиграл главный трофей, обыграв в решающей встрече Министерство культуры и спорта РК.

Голкипер команды ҚТЖ Жасулан Мустафин по итогам «вечерней лиги» признан лучшим вратарем турнира. К слову, в номинации «Лучший игрок» победил олимпийский чемпион Серик Саиев.

– Хотелось бы отметить высокий уровень организации соревнований. Для игроков на «Астана арена» созданы все необходимые условия, приглашены профессиональные судьи, масштаб мероприятия ощутил каждый участник, – поделился впечатлениями начальник футбольной команды АО «НК «ҚТЖ» – менеджер по профессиональной и физической подготовке АО «ВЖД» Канат Бейсембаев.

Любовь РОББА
Фото с сайта qqc.com.kz

Соревнования по настольному теннису провели акмолинские железнодорожники в рамках XX Акмолинской областной межведомственной спартакиады «Бірлік».



РАКЕТКА ЕДИНСТВА

В соревнованиях участвовали одиннадцать команд, играли они в двух подгруппах по два победителя. Лучшие вышли из подгрупп и сразились друг с другом в финале.

В итоге команда АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» заняла второе общекомандное место, уступив победу команде управления образования, в составе которой были кандидаты в мастера спорта по настольному теннису Акмолинского региона. К тому же наши железнодорожники одержали победу без единого проигрыша в своей подгруппе. За железнодорожниками осталась команда департамента полиции.

Победу железнодорожникам принесла первая ракетка – заместитель начальника Кокшетауской дистанции пути на станции Курорт-Боровое Бейбит Молдияров. За ним в тройке лучших старший электромеханик станции Ельтай Сергей Дурасов и телефонист филиала АО «Транстелеком» станции Кокшетау Инабат Узакапаева.

К слову, акмолинская команда занимает второе место в этих соревнованиях четвертый год подряд.

Сауле КУСАЙНОВА, Кокшетау
Фото автора



ЖАДРАНОВ БОЛАТ НҰРАХМЕТҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – Алматы қорғаныс еске ағаштары дистанциясы директоры (15 наурыз)

НЫҒМЕТОВ ДӘУЛЕТБЕК МАУЛЕНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – Павлодар ЖТ бөлімшесі директоры (15 наурыз)

ШАИМОВ ЕДІЛ ӘМІРХАНҰЛЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – Ақтөбе ЖТ бөлімшесі директорының (экономика және қаржы жөніндегі) орынбасары (15 наурыз)

ТӨРЕГЕЛДИН МҰРАТ МАРАТҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Корпоративтік хатшысы (17 наурыз)

АБДУЛЛАЕВ МАХМУДИН ҚАБАУЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі директорының пайдалану жөніндегі бірінші орынбасары (17 наурыз)

РАЙЫМБЕКОВА ЗЭУРЕШІ РЫМХАНҚЫЗЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – Ақмола магистральдық желі бөлімшесі директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (17 наурыз)

ЖҰМАБЕКОВА ХАДИША ЖҰМАБЕКҚЫЗЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары (19 наурыз)

МАЙҚЫБЕКОВ АЙДОС МҰҚАТАЙҰЛЫ – «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ филиалы – Қарағанды магистральдық желі бөлімшесі директоры (19 наурыз)

АСЫЛБЕКОВА ГҮЛНАР МҰҚАНҚЫЗЫ – «ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – Алматы ЖТ бөлімшесі бас есепшісі (19 наурыз)

ҚҰСАЙЫНОВА СӘУЛЕ – «Қазақстан теміржолшысы» газетінің Ақмола облысындағы меншікті тілшісі (19 наурыз)

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



19 марта исполняется 64 года ветерану труда железной дороги Казахстана, ныне ушедшему и директору ТОО «СтройРекламПроект» Александру Халетову Халетову, который более 30 лет добросовестно трудился на предприятиях локомотивного хозяйства.



Свой трудовой путь он начал в 18 лет помощником машиниста тепловоза локомотивного депо Баскунчак Приволжской железной дороги еще при МПС СССР и вырос до руководящих должностей в локомотивном депо Мангышлак, Бейнеу и Кандыгааш, Атырауском отделении дороги АО «НК «ҚТЖ» (бывшей Западно-Казахстанской железной дороги).

В связи с реорганизацией структуры железной дороги страны Александр Халетов, специалист с образованием инженера-механика по локомотивному хозяйству, перевелся на востребованный на тот период вид деятельности – руководит многопрофильными товариществами с ограниченной ответственностью, занимающимися изысканием, проектированием, подготовкой проектно-сметной документации и строительством любой степени сложности объектов, в том числе и железнодорожных.

В ТОО «СтройРекламПроект», которым Александр Халетов руководит в настоящее время, трудятся около 100 человек разных профессий, в том числе и специалисты железной дороги. В основном это молодежь, которой он доверяет как надежному будущему организации и передает свой опыт работы.

Организация постепенно развивается, коллектив вносит свой посильный вклад в развитие экономики страны.

В этот день мы от души поздравляем уважаемого Александра Халетовича с днем рождения, желаем ему здоровья, долгих лет жизни, успехов в творческой работе и благополучия в семье.

С поздравлением, коллектив ТОО «СтройРекламПроект», ветераны-железнодорожники Б. Исинаманов, А. Калмагамбет, О. Бурамбаев, Р. Каракушеков и М. Мамбетжанов

БӨРЕКЕЛДІ!

ӘЖЕНІҢ ӘМИЯНЫН ТАУЫП БЕРДІ

Ақтөбе теміржол вокзалында әмиянын жоғалтып алған қарт әже перронда «ойбайлады» да қалды. Вокзалдағы қауіпсіздікті қамтамасыз етіп жүрген станциядағы желілік полиция бөлімінің тәртіп сақшылары зейнеткердің әмиянын тауып берді.

Бұл күні кезекшілікте жүрген аға сержант Есет Ешмағамбетов уақыт жоғалтпай қарт әженің жүрген жерін сұрап алып бірден перронды бойлап жүгіріп кетті. Көп уақыт өтпей ішінде азын-аулақ ақшасы бар қоңыр әмиянды тауып әкеліп, несіне берді.

«Ақтөбе қаласының тұрғынымын. Бүгін балаларымды шығарып салу үшін теміржол вокзалына келген едім. Асығып жүріп перронда әмиянымды түсіріп алдым. Ішінде жұмсап жүрген зейнетақым бар еді. Мынау теміржол бойында жүрген полиция балалар тауып берді. Сол үшін алғыс айтып, батамды беремін. Бұл балалар осы жердегі тәртіпті жіті қадағалап жүреді, риза болдым», – деді 78 жастағы Сажида Қасымова.

«Вокзалда мұндай жағдайлар жиі кездеседі. Қарияның әмиянын түсіріп алғанын бірден түскен онь перронда, пойызға мінітін жерден тауып алдым. Үлкен кісінің алғысын алғанға не жетсін...», – дейді аға сержант Есет Ешмағамбетов.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе

АЙМАҚТА ҮЗДІК АТАНДЫ

Маңғыстауда «2019 – Жастар жылы» аясында мемлекеттік және бюджеттік мекемелер арасында шағын футболдан жарыс өтті. Жарысқа аудан орталығынан және ауылдық округтерден спортшылар, соның ішінде теміржолшылар командасы да қатысты.



Жалпы, бұл додаға Мұнайлы ауданы бойынша 10 команда, атап айтсақ, Маңғыстау станциясындағы ЖПБ, Маңғыстау энерго, Басқұдық, Қызылтөбе, Батыр, Дәулет ауылдары, сот, Мұнайлы ауданы аппараты, ҚТЖ және ЦОН белсенділері қатысып, олар А, Б және В топтарында өзара бақ сынасты. Жарыс барысын бірнеше төреші бақылап отырды және медициналық қызметкерлер кезекшілікте болды.

Төрт күнге созылған тартысты ойында ҚТЖ жастарының тұғыры биік болды. Соңғы ойын наурыз айының 10-ы өтіп, бұл кезде Басқұдық және Батыр ауылдары әкімдігі атынан қатысып отырған ойыншылар 3-орынға үміт артса, финалға Маңғыстау энерго мен ҚТЖ жастары шықты. Жарыс қорытындысы бойын-

ша, барлық кедергілерден сүрінбей өтіп, қарсыластарын шап қаптырған ҚТЖ жастарынан құрылған команда – 1-орынға шығып, аймақта үздік атанды. Маңғыстау энерго командасы – 2-орынды, Басқұдық ауылының жастар командасы 3-орынды иемденді. Ал жеңімпаз команданың сыйлықтары қандай? Кімдерге берілмек? Бұл сұрақтардың жауабы енді Наурыз мерекесінде ұйымдастырылатын іс-шаралар барысында жеңімпаз командалар тиісті сый-құрметке не болып, үздік ойыншы, үздік қақпашы, үздік қорғаушы, үздік шабуылшы номинациялары бойынша да марапатталып, ұйымдастырушылар тарапынан бағалы сыйлықтар табысталамақ.

Әсел ТАҒАТАРОВА, Маңғыстау
Суретті түсірген автор