АТЫРАУДА ЖЫЛДЫҢ БІРІНШІ ТОҚСАНЫНДА БАРЛЫҚ КӨРСЕТКІШ 100 ПАЙЫЗДАН АСА ОРЫНДАЛДЫ 2-бет.


# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№30 (2414) 12/04/2019 | ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА | railnews.kz

Подписывайтесь на telegram-канал АО «НК «ҚТЖ» – @railways.kz / «ҚТЖ» ҰК» АҚ – @railways.kz telegram-каналына жазылыңыз


ЦИТАТА ДНЯ

**Гульмира ИСАЕВА,**
**ВИЦЕ-МИНИСТР СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РК:**

**« ПЕРСПЕКТИВА ВЫХОДА НА РЫНОК ИРАНА ОЧЕНЬ ИНТЕРЕСНА ДЛЯ НАШИХ ПАРТНЕРОВ. ТЕМ БОЛЕЕ, ЭТОМУ СПОСОБСТВУЕТ ЛОГИСТИКА, КОТОРАЯ ПОЗВОЛЯЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН »**

НОВОСТИ

### ПРОЗРАЧНОСТЬ ГОСЗАКУПОК

**На вокзальном комплексе Нұрлы жол функционирует специальный кабинет для проведения заседаний конкурсных (тендерных) комиссий по закупкам товаров, работ и услуг (ТРУ).**

В специально отведенном кабинете проводятся очные переговоры с потенциальными поставщиками по вопросам закупок ТРУ, рассмотрению жалоб и обращений потенциальных поставщиков по процедурам закупок и исполнению договоров, в том числе приемки ТРУ (спорные вопросы), заключительные обсуждения разработанных технических спецификаций.

Регламентом работы кабинета закупок предусмотрена фото-, видеозапись заседаний, а также их учет, регистрация и хранение.

По словам специалистов, кабинет оборудован всем необходимым для эффективной работы конкурсной комиссии, направленной на обеспечение равных возможностей участия в процедуре закупа, привлечение надежных и квалифицированных поставщиков, недопущение нарушений правил закупок.

Специальные кабинеты для проведения заседаний конкурсных комиссий по закупкам товаров, работ и услуг функционируют и в АО «НК «Қазақстан темір жолы». Аналогичные кабинеты начали также функционировать в дочерних организациях, региональных отделениях.

*Жаныбек КЕНЕС*

### PORSCHE ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН

**Автомобили Porsche, предназначенные для китайского рынка, будут поступать клиентам через Казахстан по новому Шелковому пути до трех недель быстрее, чем раньше.**

С апреля 2019 года автомобилестроительная компания начала использовать железную дорогу для доставки автомобилей клиентам в Южном Китае, сообщает издание Rail Freight. Время в пути контейнерного поезда, следующего по маршруту протяженностью 11 тысяч километров из Германии через Казахстан, Польшу, Беларусь и Россию, составит 20 суток.

Отмечается, что на Китай в 2018 году приходился 31% общего объема продаж. Таким образом, это крупнейший рынок сбыта для Porsche. Ранее автомобили отправляли в эту страну морским транспортом, время транспортировки до китайских центров Porsche достигало 50 суток.

*Алуа ТЛЕУБАЕВА*

ЦИФРА НОМЕРА

**60 млн тонн**

**ПОГРУЖЕНО НА СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» С НАЧАЛА ГОДА**

АКТУАЛЬНО

# СВЯЗУЮЩАЯ РОЛЬ ОСЖД

Как сообщает пресс-служба АО «НК «ҚТЖ», 8-11 апреля делегация АО «НК «Қазақстан темір жолы» во главе с председателем правления компании Сауатом Мынбаевым приняла участие в XXXIV заседании Конференции генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в г. Сеул.

**Руслан РАХМЕТОВ**

В ходе заседания рассмотрены и утверждены результаты деятельности рабочих органов ОСЖД за 2018 год, обсуждены вопросы, связанные с обеспечением грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктурой, использованием подвижного состава, кодированием и информатикой, профессиональным обучением и подготовкой кадров.

Также обсужден вопрос о ходе проведения Международной межправительственной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

Участники заседания одобрили отчет о деятельности Организации за 2018 год, Программу работы ОСЖД на 2020 год и последующие годы, согласовали бюджет и место пребывания Комитета, а также очередность места проведения заседаний КГД на 2020-й и последующие годы.

Отмечена координирующая роль ОСЖД, позволяющая эффективно выполнять принятые решения и взятые на себя обязательства по реализации бизнес-задач, стоящих перед железнодорожными компаниями с целью привлечения клиентов.

В настоящее время деятельность ОСЖД все больше привлекает внимание потенциальных партнеров железнодорожного транспорта, расширяя горизонты сотрудничества со странами Южной, Юго-Западной и Юго-Восточной Азии.

В рамках заседания Сауат Мынбаев провел ряд двусторонних встреч и переговоров с председателем правления АО «Польские государственные железные дороги» Кшиштофом Маминьски, генеральным директором АО «Эстонская железная дорога» Эриком Лайдвеэ, генеральным секретарем Координационного совета по Транссибирским перевозкам Геннадием Бессоновым, председателем ЗАО «Азербайджанские железные дороги» Джавидом Гурбановым, на которых обсуждены вопросы развития сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта.

КЕЛЕЛІ КЕҢЕС

Үстіміздегі жылдың 11 сәуірінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ орталық ғимаратында Компания басшылығының, мемлекеттік органдар және отандық темір жол көлігі өнімін өндіруші ұйымдар өкілдерінің қатысуымен «Теміржол көлігі» Стандарттау жөніндегі техникалық комитеттің кезекті отырысы өтті. Онда былтырғы жылдың жұмысы қорытындыланып, ағымдағы жылға арналған басымдыққа ие міндеттер айқындалды.

# СТАНДАРТТАУ ТУРАЛЫ ЗАҢ КҮШІНЕ ЕНДІ

**Сұлугүл БАКЕСОВА**

«ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері – басқарушы директоры, ТК 40 төрағасы Батыр Котырев жиынды аша отырып, қатысушыларды бүгіннен бастап 2018 жылдың 5 қазанындағы №183-VI-шы Қазақстан Республикасының «Стандарттау туралы» Заңының күшіне енуімен құттықтады.

– Стандарттау туралы заң стандарттарды қалыптастыруда және бәтуаластыққа қол жеткізуде техникалық комитеттердің рөлін елеулі дәрежеде көтерді. Стандарттау жөніндегі сарапшылардың рөлі артты. Олар өз кезегінде стандарттау бойынша қызметте негізгі рөлді қалыптастырады. Сондықтан бүгін Техникалық комитеттің қаралымына №40 «Темір жол көлігі» Стандарттау жөніндегі техникалық комитеті мүше-ұйымдарының Өзара іс-қимыл ережесі қол қоюға шығарылып отыр. Бұл ереже «Стандарттау туралы» Заңның талаптары негізінде әзірленді. Және де бұл құжатқа қол қою Техникалық комитет қызметінің толық ашықтығын қамтамасыз етеді, – деді Батыр Котырев.

Бүгінде ТК 40 «Railway Applications» ISO/TC 269 халықаралық техникалық комитетінің толыққанды мүшесі болып табылады. Бас инженер «Railway Applications» ISO/TC 269 техникалық комитетінің жұмыс шеңберінде өткен жылы Стратегиялық бизнес-жоспар, байланыс жөніндегі құжаттар, тағы басқалары қаралғанын, ИСО 269 шешіміне сәйкес келесі пленарлық отырыс Нұр-Сұлтан қаласында өтетін болып белгіленгенін атап көрсетті. Осы пленарлық отырыс барысында бірлескен бірнеше шаралар өткізілетіні белгілі болды.

Ал 2018 жыл еншісіндегі жұмыстарға келсек, өткен жылы ұйымның алты стандартына, мемлекетаралық стандартқа қатысты үш жоба әзірленіпті. Сонымен қатар «Теміржол көлігі» МТК 524 Стандарттау бойынша мемлекетаралық техникалық комитеттің және «Railway Applications» ISO/TC 269 халықаралық техникалық комитетінің жұмыстары шеңберінде мемлекетаралық стандартқа қатысты 60 жоба, ұлттық стандартқа қатысты 25 жоба және 7 халықаралық құжат әзірленген.

«Бизнесті трансформациялау бағдарламасы шеңберінде отандық жолдың жоғары қабатына қажетті материалдар өнімін өндірушілер мен жеткізушілерге техникалық аудит жүргізіліп, нәтижесінде жабын материалдарына арналған ұйымдастыру стандарты бекітілді. Сонымен қатар біз Стандарттау жөніндегі мемлекетаралық техникалық комитет отырыстарына қатысып, темір жол көлігі саласындағы бірқатар жобаларға өзгерістер енгізу туралы келіссөздер өткіздік. Тұрақты түрде мемлекетаралық стандарттардың жобаларын келісу мәселесі бойынша бейнеконференция өткізіліп келеді. Сондай-ақ, бірқатар мамандарымыз техникалық реттеу саласы бойынша білім-біліктіліктерін арттырды», – деп былтыр атқарылған жұмыстарымен таныстырды бас инженер.

Ал жиынға қатысқан Қазақстандық стандарттау және сертификаттау институты стандарттау орталығының бастығы Евгений Цхай жаңа-дан қабылданып, күшіне еніп отырған ҚР «Стандарттау туралы» Заңның техникалық комитеттер жұмысына ықпалы туралы кеңінен әңгімелеп берді.

Өз кезегінде «Теміржол көлігі» стандарттау жөніндегі техникалық комитеттің 2019 жылға арналған жұмыс жоспарымен «ҚТЖ»ҰК» АҚ Техникалық саясат және реттеу департаментінің директоры Талғат Қанатбаев бөлісті.

Жиын соңында «Темір жол көлігі» Стандарттау жөніндегі техникалық комитетінің мүше-ұйымдарының Өзара іс-қимыл ережесіне қол қойылды. Сондай-ақ, ұлттық және мемлекетаралық стандарттарды әзірлеуге белсене қатысып, еңбектерімен ерекшеленген стандарттау жөніндегі бірқатар сарапшылар Алғыс хаттармен және Грамоталармен марапатталды.

*Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

РЕЙТИНГ

# ПЛАН УТВЕРЖДЕН

В последних числах марта текущего года министром индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан Романом Скляром утвержден План мероприятий по совершенствованию логистической системы Республики Казахстан по показателям Индекса эффективности логистики (LPI) на 2019-2020 годы.

**Асель ШАЙХЫНОВА**

План был согласован с Комитетом государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан и Союзом транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» при непосредственном участии АО «НК «ҚТЖ». Он направлен на повышение позиций Казахстана в рейтинге Всемирного Банка по Индексу эффективности логистики.

Напомним, LPI – индекс Всемирного Банка, рассматривающий легкость осуществления поставок товаров и состояние торговой логистики на национальном и международном уровнях. Показатель измеряет эффективность работы цепей поставок в международной торговле и оценивается каждые два года.

При этом важную роль в обеспечении инфраструктурной основы устойчивого развития экономики Глава государства отводит транспортно-логистическому комплексу. В повышении позиции страны в рейтинге LPI также огромную роль играет АО «НК «ҚТЖ».

Чего стоят только транспортно-логистические возможности СЭЗ, являющегося одним из ключевых проектов программы инфраструктурного развития «Нұрлы жол». Отметим, что находясь на пересечении важных маршрутов из Китая и Юго-Восточной Азии в страны СНГ, Европу, страны Персидского залива, СЭЗ «Хоргос» обеспечивает дальнейшую интеграцию Казахстана в мировую транспортную и торговую системы. А в технологической увязке с железнодорожными линиями Жетыген – Коргас и Жезказган – Бейнеу, автомобильным коридором «Западная Европа – Западный Китай» и портом Актау, СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» становится важным центром консолидации и дистрибуции грузопотоков на Новом Шелковом пути.

Для обеспечения комплексных транспортно-логистических услуг по принципу «одного окна» на территории СЭЗ функционирует терминальный комплекс – сухой порт «KTZE – Khorgos Gateway». Здесь производится перегруз, оформление и обработка грузов в железнодорожном сообщении между Казахстаном и Китаем.

Сегодня в сотрудничестве с 17 китайскими провинциями, Вьетнамом и Южной Кореей перевозятся свыше 200 тысяч контейнеров. В настоящее время инвесторы на территории зоны реализуют проекты на сумму порядка 1,7 миллиарда долларов. Дополнительным катализатором увеличения объемов и привлечения инвестиций в индустриальную и логистическую инфраструктуры СЭЗ послужило вхождение в капитал сухого порта крупнейшего мирового морского оператора Cosco Shipping.

ХАБАР – ОШАР

### «ЖАСЫЛ ЖҰМА» – ЭКОЛОГИЯЛЫҚ АКЦИЯ

**«ҚТЖ – Жүк тасымалы» АҚ бойынша ұйымдастырылып отырған «Жасыл жұма» экологиялық акциясы аясында өңірлерде белсенді жұмыстар атқарылуда.**

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасы жанындағы Жастар кеңесінің Достық станциясы бойынша өңірлік өкілі Данияр Бимашевтің айтуынша, бұл акция аталған станцияда бірнеше тонна қалдық қағазды жинауға және қайта өңдеуге, осылайша мыңдаған киловатт электр энергиясын және он мыңдаған литр суды үнемдеуге бағытталып отыр.

– Корпоративтік деңгейдегі міндет – ресурстарды құрметтеу мәдениетін және экологиялық жауапкершілікті дамыту болып табылады. Маңызы зор шараға Достық станциясында теміржолшылар барынша белсенді атсалысуда, атап айтқанда, біз жарықты, суды үнемдеп жатырмыз, макулатура дейді ғой, қағаздарды, пластиктерді бөлек-бөлек қоқыс жәшіктеріне жинаймыз. Қызметкерлеріміз қоқыс жинағын ұйымдастырып, оны қайта өңдеуге жібереді. Себебі мұнда қоқысты өңдейтін өндіріс зауыттары жоқ,– дейді ол.

Достық станциясында теміржолшылар бастаған акцияны енді әкімшілік қолға алып, ол тұрғындар арасына да тарап, барша халық атсалысуға кіріскен. Осылайша теміржолшылар әлемдік экологиялық мәселеге өз тараптарынан үн қосып қана қоймай, бастамашы да болып отыр. Бұл акция ай сайын жұма күні қоршаған ортаға теріс әсерді барынша азайту мақсатында өткізіледі. Акция теміржолда жұмыс істейтін барлық құрылымдық мекемелерді қамтиды.

Жалпы бұл акцияның мақсаты – отын-энергетикалық ресурстарын үнемдеу, тұрмыстық қалдықтарды бөлек-бөлек жинау мәселесіне қызығушылықты ояту, экологиялық мәдениетке тәрбиелеу, су ресурстарын мейлінше үнеммен тұтыну.

Акция шеңберінде барша адамға таратылған жадынамада жұмыс күні соңында барлық оргтехниканы өшіру, тиімсіз жарық көздерін пайдалануды доғару, бес минуттан артық адам болмайтын кабинеттерде жарықты өшіру, күндіз жарық түсіп тұрғанда табиғи күн сәулесін барынша көбірек пайдалану және тағы басқа тиімді ұсыныстар айтылған.

*Ұлан ОРАЗ*

### ТЕКСЕРУ ТӘРТІБІ ЖЕТІЛДІРІЛМЕК

**Көлік оқиғаларын тәуелсіз және объективті тексеруді қамтамасыз ету мақсатында заң жобасында темір жол көлігіндегі апатты оқиғаларға тексеру жүргізу тәртібін жетілдіру керек.**

Бұл туралы осы аптада ҚР Парламент Сенатының «ҚР кейбір заңнамалық актілеріне көлік мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» ҚР Заңының жобасына қатысты пленарлық отырыста ҚР Инвестиция және инфрақұрылымдық даму министрі Роман Скляр мәлімдеді.

Сонымен қатар ол өз сөзінде су көлігі саласына қатысты да ұсыныстарды айта келе, порттарда қазақстандық кемелерге жеңілдіктер беретін түзетулер ұсынылатынын жеткізді. Нәтижесінде бұл Ұлттық теңіз тасымалдаушыға тасымал бойынша неғұрлым бәсекелес тарифтік мөлшерлемелерді ұсынуға және тиісінше жүктерді теңіз арқылы тасымалдау үлесін арттыруға мүмкіндік береді. Соңғы үш жылда Ақтау портындағы 42 апаттық жағдайдың 70 пайызы ескі кемелерге қатысты болған. Сонымен қатар кеме қатынасы шлюздеріндегі ақауларды жою жөнінде уақытылы шаралар қабылдау үшін материалдар мен қосалқы бөлшектердің қорының мол болуын міндеттеуді енгізу ұсынылды.

Отырыста сонымен бірге автомобиль көлігі саласына қатысты да ұсыныстар айтылды. Көлік құралдарын тексеру негіздерінің нақты тізбесін айқындау арқылы жолдардағы бақылау тәртібін өзгерту жайы сөз болды.

*Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ*

АҚПАРАТ

## ВОКЗАЛДАҒЫ РЕЙД

**Ақтөбеде теміржол вокзалының басшысы жолаушыларға қызмет көрсету сапасын бақылау үшін рейд жасады. Вокзал басындағы рейд жұмыстары қала тұрғындарының қатысуымен өтті.**

Рейд барысында вокзалға кіргеннен бастап, билет алу үшін электронды кезекке тұру, касса қызметі, тәртіп пен тазалыққа дейін бақыланды. Мамандар осылайша билет алу кезегіне қатысты шағым мен вокзал айналасындағы автотұрақ мәселесін шешуге мүмкіндік іздеді.

Вокзал бастығы жолаушыларға сапалы қызмет көрсету үшін барлық жағдай жасалып жатқанын түсіндірді. Қала тұрғындары теміржол вокзалы жанындағы автотұраққа қатысты шағымдары көп екенін жеткізді. «Теміржол вокзалы да халыққа қызмет көрсету орындарының бірі. Жолаушылардың барлық сұранысын қанағаттандырып, жағдай жасауға тиіспіз. Вокзал жанындағы автотұрақ бізге қарамайды. Десек те халық оған қатысты шағымды бізге айтып келеді. Сол себепті біз де қарап жатпай, жергілікті қалалық әкімдікке және жолаушылар тасымалы қызметіне жағдайды жеткіздік. Автотұрақтың электронды түрде жұмыс жасауын ұсынып жатырмыз. Сол кезде жемқорлық та, адам факторы да жойылар еді»,– деді Ақтөбе вокзалының бастығы Тойбазар Қуанышев.

Вокзал басшысы тұрғындарды касса қызметімен де таныстырды. Қазір Ақтөбе вокзалында 7 касса бар, оның екеуі ақылы. Алдағы уақытта вокзалдағы кассалар санын арттырмақ екен. «Билеттер электронды кезекпен сатылады. Ақылы кассаларға жоғарғы қабаттан орын береміз. Себебі оларда қызмет көрсеткендері үшін қосымша қаржы ұсталады. Ал біздің кассалар халыққа тегін қызмет көрсетеді», – деген вокзал басшысы заңсыз билет сатушыларға тосқауыл қою бағытында жүргізіліп жатқан жұмыстар ретімен де таныстырды. «Жолаушылар тасымалы» АҚ желілік полиция қызметкерлерімен бірлесіп, заңсыз билетке қатысты арнайы комиссия құрылды. Сол себепті қазір бұл мәселе жойылды деп айтсақ болады. Билеттер сату кезінде ешқандай адами фактор жоқ. Кассалар арнайы бағдарламамен жұмыс жасайды, орын бәріне бірдей беріледі. Немесе жолаушылардың өздері көп жағдайда билетті электронды түрде рәсімдеп алады. Кім бірінші қимылдайды сол билет ала алады, билетті жасырып қалу деген мұнда болмайды»,– дей келе вокзал басшысы, қоғамдық орында халықтың өтініштілегі маңызды екенін, мұндай жұмыстардың алдағы уақытта да өткізіліп тұратынын жеткізді.

*Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе*

## ДЕНСАУЛЫҚ ПЕН ЕҢБЕК – ЕГІЗ

**Өндіріспен тікелей байланысты темір жол саласында еңбек қауіпсіздігін сақтау, оның ішінде адам денсаулығын қорғау басты құндылықтардың бірі болып қала береді. Жамбыл өңірінде жоғарыда аталған құндылықтардың қамымен атқарылып жатқан іс-шаралар еш толастаған емес.**

Жуырда дүниежүзілік Денсаулық сақтау күніне орай Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің кәсіподақ ұйымы мен Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі және кәсіподақ ұйымы бірлесіп аталған күннің құрметіне акция өткізді. Оған 200-ден аса теміржолшы қатысып, акция бағдарламасындағы шараларға атсалысты.

Алдымен акцияға қатысушылар Амангелді Байқожаев, Бақыт Мәмбетқұлов және Евгений Тян сынды магистральдық желі бөлімшесінің спорт жөніндегі инструкторларының басшылығымен таңертеңгілік гимнастикалық жаттығуға қатысып, денелерін қыздырып алды. Одан кейін Жамбыл темір жол ауруханасының медбикесі Жанар Кулебаеваның дәрігерлік тексеруіне жүгінді.

– Шараны өткізудегі мақсатымыз – қызметкерлерге жалпы барлық аурулардың алдын алу үшін дұрыс тамақтанудың, дене белсенділігінің маңыздылығы жөнінде ақпараттық насихат жұмыстарын жүргізіп, қандағы холестерин және қант мөлшерін анықтап, бой, салмақ және қан қысымдарын өлшеуді көздедік. Сол арқылы кімнің денсаулығы қай деңгейде екені белгілі болады. Ары қарай әркім өз сырқатына қарай тиісті дәрігерге қаралуы мүмкін. Жұмысбастылықпен көп жағдайда өз денсаулығымызға мән бере бермейміз. Осындай шараларды жиі өткізу арқылы көп аурудың дер кезінде алдын алуға болады. Мәселен осы акцияның арқасында біраз жұмысшылар медбике кеңесі бойынша тиісті дәрігерге жолдама алып жатыр, – дейді Жамбыл жол бөлімшесі жастар ісі жөніндегі өңірлік өкілі Д.Жолдасбаев.

Осы шарадан кейін жамбылдық жас теміржолшылар «Никотинге витамин» акциясына қатысты. Онда олар тиісті маманның темекінің адам ағзасына тигізер зияны мен қоғамдағы қатері жайлы ақпаратын тыңдап, қалтасындағы темекісін қоқысқа тастап орнына алма алды. Акция ұйымдастырушылары никотинге тәуелділерге темекі орнына бір келі жеміс алып жеуге кеңес берді.

Шара соңы жастардың көңілді флешмобымен тәмамдалды.

*Жасұлан СЕЙІЛХАН,Тараз*
*Суретті түсірген автор*

ҚҰРМЕТ

# БЕЙНЕТТІҢ ЗЕЙНЕТІ БАР

«ҚТЖ» ҰК»АҚ Техникалық саясат және реттеу департаментінің НИОКР және метрология бойынша үйлестіру бөлімінің бас менеджері Есентұр Сайрамбаевты зейнетке шығарып салу салтанатына департамент басшылығы және ұжымымен қоса Компанияның бас инженері – басқарушы директоры Батыр Котырев қатысты.

**Сұлугүл БАКЕСОВА**

– «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басшылығы сіздің көп жылғы адал еңбегіңізге шын жүректен алғыс айтады. Қарапайым машинист көмекшісінен Компанияның метрологиялық қызметінің басшысына дейін көтерілген сіздің темір жол көлігі саласында жүріп өткен жолыңыз өнегелі. Компанияның тиімді техникалық саясатының қалыптасуында және темір жол саласының дамуында сіздің көп жылдар бойы жинаған тәжірибеңіз бен қолтаңбаңыз жатыр. Сіз темір жол көлігі саласы бойынша Кедендік одақтың Техникалық регламенттеріне саланы кіргізуге дайындауда Компания жұмысына, халықаралық, мемлекетаралық және ұлттық стандарттау жұмыстарына белсене араластыңыз. Жас теміржолшы буынына қашан да үлгі-өнеге бола білдіңіз. Сіздің жоғары кәсібилігіңіз, ұшан-теңіз білім-біліктілігіңіз және жұмысқа деген жауапкершілігіңіз өз мамандығыңызға деген адалдық пен үлкен махаббаттың жарқын белгісі! Біз сіздің осынау көп жылғы еңбегіңізге алғысымызды білдіре отырып, зор денсаулық, шаңырағыңызға шаттық тілейміз! – деп ақжарма тілегін білдірді бас инженер.

Есентұр Махамбетұлына Техникалық саясат департаментінің директоры Талғат Қанатбаев та ізгі тілегін білдіріп, кейіпкеріміздің метрология саласындағы еңбектері ерен екенін айрықша атап өтті.

... Есентұр Сайрамбаев еңбек жолын 1973 жылы Алматы темір жолына қарасты Арыс станциясындағы тепловоз депосында слесарь-дизельші болып бастаған екен. Кейін тепловоз машинистері мен олардың көмекшілерін дайындайтын техникалық мектепті бітіріп, машинист көмекшісі болып еңбек етіпті.

Жылдар өте жоғары білім алып, техникалық реттеу және метрология саласында тер төгіп, әртүрлі қызметтік сатыларда тәжірибе жинақтайды. 2016 жылдан бастап бүгінгі күнге дейін «ҚТЖ» ҰК»АҚ Техникалық орталықтың НИОКР және метрология бойынша үйлестіру бөлімін басқарды.

Есентұр Махамбетұлының еңбегі басшылық назарынан тыс қалған емес. «ҚТЖ» ҰК»АҚ басшылығынан алған атаулы сағат, төсбелгілер мен мақтау грамоталары кейіпкеріміздің көп жылғы еңбегіне көрсетілген сый-құрмет болса керек. Бүгін де ардагер теміржолшы құрметіне ұжым болып жиналып, еңбек демалысына сый-сияпатпен құрметтеп шығарып салды. «Мен толқып та әрі қуанып та тұрмын. Компания басшылығына, ұжымыма мені сыйлап, еңбегімді бағалап келіп құрмет көрсетіп жатқандарыңызға үлкен алғысымды білдіремін. Баршаңызға мол бақыт тілеймін, отбасыларыңызда жылу мен мейірім үзілмесін, еліміз тыныш, аспанымыз ашық болсын!» деп сөзін түйіндеді зейнеткерлер қатарын толықтырған теміржолшы Есентұр Сайрамбаев.

*Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

САН МЕН САПА

# ЖОСПАРДАН ЖОҒАРЫ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша биылғы жылдың бірінші тоқсанында техникалық жоспарға сай барлық 16 көрсеткіш 100 пайыздан аса орындалды. Яғни, пайдаланым көрсеткіштері түгелдей жоспардан жоғары болып, жүк тасымалының өскенін байқатты.

**Қосұйым МҰҚАШЕВ,**
*Атырау*

Атап айтқанда, пайдаланым жүк айналымы 2317,9 млн.т-кмнетто болып, 106,5 % құрады. Жүк тиеу көлемі 2414,5 мың тонна болып, орындалуы 101,4 пайыз болды. Пайдаланым жүк айналымымен қоса, жүк вагонының айналымы 102,2, жергілікті вагон айналымы 102,3, ал жүк вагонының өнімділігі 104,8%, вагонның орташа тәуліктік жүрісі 101,8%, вагонның статистикалық салмағы 101,3%, бір жүк операциясына вагонның тұруы 103%, болып, аймақта жүк тасымалы көлемінің осы тоқсанда жоғарылағанын көрсетті. Пойыздың орташа салмағы 3986 тонна-бруттоны құрады, яғни, 101,4% болды. Локомотив жүрісі 102,4%, пойыздың учаскелік жылдамдығы 106,4%, пойыздар қозғалысының техникалық жылдамдығы 104,9% болып орындалды.

Ал енді ҚТЖ директорлар кеңесі бекіткен жоспар бойынша алғанда 2 көрсеткіш сәл кем түскен. Бірінші, вагонның статистикалық салмағы – 99,9%. Екінші, бір техникалық станция-да вагон тұруының орташа ұзақтығы 0,14 сағатқа артқан, ол 2,8 %. Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің техникалық бөлім бастығы Темірхан Аманқұловтың айтуынша, вагонның статистикалық салмағы 0,04 тоннаға кем. Себебі, наурыз айында Құлсары станциясынан ТШО мекемесі әр вагон салмағы 32,0 тонна болатын пропан, бутан өнімдерін түсіруі артқан. Сол секілді Махамбет станциясында -18, Атырау - 28, Құлсары - 17, Теңдікте -147 вагон жеңіл салмақты жүктер мен контейнерлер тиелген. Жүктің салмағы жеңіл болғасын, статистикалық салмақ та кемиді.

Бір техникалық станцияда вагон тұруының орташа ұзақтығы артуы Атырау мұнай өңдеу зауытына қарасты Заводская станциясы кірме жолдарының бос болмауынан және станцияларға пойыздардың біркелкі келмеуінен болған. Мәселен, Теңдік станциясында 3 айда барлығы 655 вагон 33610 вагон/сағатқа, Мақат станциясында екі айда 2724 вагон 89314 вагон/сағатқа тұрып қалған. Сол секілді бидай тасушы вагондардың 2-3 күн 67 вагонға жеткенше жиналып қалуы да әсер еткен. Дегенмен, тұтастай алғанда, өңірдегі тасымал тасқыны әзірге жақсы деңгейде келе жатыр.

Бұдан бөлек, мұнайлы астана теміржолшылары қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде барлық бөлімшелер арасында алда десек қателеспейміз. Мұнда еңбек қорғау мен қауіпсіздікке барынша жағдай жасалып, жұмыс орындары түгелдей аттестацияланған, жұмысшыларға қолайлы жағдай жасалған. Өткен аптада Атырау теміржолында өткен бас инежeнерлердің басқосуында белгілі болғандай, аймақта 15-20 жылдан бері еңбек қауіпсіздігі бұзылмай, бірде-бір өндірістік жарақатқа жол бермей жұмыс жасап келе жатқан кәсіпорындар жетерлік.

*Суретті түсірген автор*

ШАРУАҢ ҚАЛАЙ, ШАҒЫН БЕКЕТ?

# МҰНАЙДАН БАСТАЛҒАН ТАРИХ

Маңғыстау ЖТ бөлімшесіне қарасты төртінші класты Жетібай станциясының тарихы өткен ғасырдың 60 жылдары киелі түбекте мұнай өндіріле бастаған кезеңнен бастау алады. Өзен – Маңғыстау теміржолының бойында орналасқан байырғы станция содан бері «қара алтын» мен газ өнімдерін болат жол арқылы тасымалдауды ұйымдастырып келеді.

**Райхан РАХМЕТОВА**

Станция бастығы Дүйсенбай Бердімбетов былтыр ғана тағайындалса да, қолынан іс келетінін танытып үлгерген жастың бірі. Мысалы, оның басшылығымен одақ тарағалы жөндеу көрмеген станция ғимараты күрделі жөндеуден өтіпті.

Ғимараттың шатыры жаңартылып, іші мен сыртына косметикалық жөндеу жүргізілген, қабырғалары қайта сыланып, линолеум төселіп, жаңа жиһаз алынған. Кабинеттерге керме төбелер жасалып, ғимараттың сыртқы ауласы цементтеліп, күрделі жөндеуден кейін тынысы ашылып, көркі келіскен кеңседе жұмыс жасаудың өзі көтеріңкі көңіл күй сыйлайтынын жасырмайды станциялықтар. Бүгінде мұнда басшымен қоса 5 кезекші, 3 тауар кассирі, 3 жүк қабылдап, тапсырушы еңбек етеді.

– Осы жыл басынан бері Жетібай станциясына 60 вагон пойыз келіп, жүк түсірілсе, бізден 37 вагон жүк тиеліпті. Тиелетін жүктердің көбісі және негізгісі – шикі мұнай және мұнай қалдықтары, олар Ресейге бағытталады. Ал келетін жүктер мұнай құбырлары мен жем және құрылыс материалдары, – дейді станция бастығы.

Жақында көктемгі комиссиялық тексерумен Жетібайға соққан комиссия мүшелері бекеттің берекелі тірлігіне риза болған. Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі директорының орынбасары Ерлан Бүркітов бар болғаны 15 адам еңбек ететін станцияда ауқымды істер тындырылғанын жеткізді.

– Бүкіл түбек темір жолының негізі осы Жетібай станциясынан басталады. 1961 жылы 5 шілдеде Жетібай кентіне жақын жерде алғашқы мұнай бұрқағы атқылаған болатын. Сөйтіп ұшқан құс, жыбырлаған жәндіктен басқа адам баласы тұрмайтын аптап өлке, маң далаға тіршілік бітіп, бұл жер өндірістік-стратегиялық аймаққа айналды. Үш жылдан кейін темір жол салынады. Мұнай мен темір жолдың арқасында Маңғыстау түбегінде қала мен жұмысшы поселкелері, теңіз жұмыс орындары, әуежайлар мен зауыттар және фабрикалар пайда болады. Станцияның бүгінгі басшысы Дүйсенбай Оспанұлының алғашқы аяқалысы көңілден шығып, бізді қуантып отыр,– дейді Ерлан Бүркітов.

*Суретті түсірген автор*

«ҚТЖ» ҰК»АҚ ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІ ДЕПАРТАМЕНТІ ТАСЫМАЛДАУ ҚЫЗМЕТІНІҢ ҚАУІПСІЗДІГІН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ ҮШІН 60-63-08 НӨМІРЛІ СЕНІМ ТЕЛЕФОНЫ ЖҰМЫС ІСТЕЙТІНІН ХАБАРЛАЙДЫ

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

# ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ – УЛУЧШАТЬ ПОКАЗАТЕЛИ

В Костанайском отделении грузовых перевозок по итогам последнего месяца перевыполнили план погрузки на 106,6%.

**Аслан КУДАБАЕВ,**
*Костанай*

По словам заместителя директора Костанайского отделения ГП Ердена Аманова, план погрузки на март в отделении составил 35029 вагонов (2 млн 356 тыс. тонн). По итогам месяца зафиксировано перевыполнение плана на 106,6%: погружено 37387 вагонов (2 млн 512,3 тыс. тонн). В среднем в сутки удалось отгружать 1206 вагонов – 81 тысячу тонн, в результате чего погружено выше плана 2358 вагонов (156,3 тыс. тонн). К факту прошлого года погрузка увеличена на 302 вагона (2,8 тыс. тонн), или на 0,1%, Наибольших успехов костанайским железнодорожникам удалось добиться при отгрузке продуктов перемола, железной и цветной руды. В частности, по погрузке продуктов перемола при плане на месяц 930 вагонов (62 тыс. тонн) погружено 1156 вагонов (75,6 тыс. тонн), в результате чего план перевыполнен на 122%. По отгрузке руды железной при плане на месяц 18848 вагонов (1 млн 292,7 тыс. тонн) погружено 20666 вагонов (1 млн 432,2 тыс. тонн) – перевыполнение на 111%. К факту прошлого года погрузка руды увеличена на 140 тысяч тонн, или на 11%.

Достигнуты успехи и в отгрузке цветной руды. При плане на месяц 9074 вагона (613,8 тыс. тонн) погружено 9200 вагонов (622,6 тыс. тонн). Погружено выше плана 126 вагонов (8,8 тыс. тонн), план перевыполнен на 101%.

– Мы надеемся, что в следующем месяце нам удастся выйти на еще большие показатели, – говорит Ерден Аманов. – Во всяком случае, мы приложим к этому все усилия. Наша главная цель – увеличивать показатели.

*Фото автора*

ПРОИЗВОДСТВО

# С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПОДХОДОМ

Только за три месяца текущего года конструкторско-экспериментальный центр (КЭЦ) изготовил и отправил продукцию на сумму 26 миллионов тенге в адрес девяти эксплуатационных вагонных депо. Данное предприятие является одним из успешных в Алматинском регионе, и с каждым годом наращивает свой потенциал.

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**
*Алматы*

Конструкторско-экспериментальный центр работает как часы, расширяя наименование изготовляемой продукции, с начала года перечень ее увеличен до 109 наименований, а данное предприятие зарекомендовало себя стабильно ориентированным, где успешно внедряются и развиваются передовые методы работы.

КЭЦ еще называют мини-заводом по выпуску нестандартного оборудования, средств малой механизации, инструментов, запасных частей, сформированного по заявкам филиалов и дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ». Здесь можно заказать продукцию в малых количествах, ведь, как правило, большие заводы этого не делают. К примеру, валик для подвески тормозных башмаков тележек вагонов, ключ для откручивания шпинтонных гаек пассажирских вагонов, молоток для осмотрщика вагонов и многое другое. Популярностью пользуется и универсальный фитинговый упор для сохранения перевозимых грузов крупнотоннажными контейнерами, его применение эффективно на участках в сложной климатической зоне.

Просторные цеха радуют глаз. Словно в пчелином улье работают токарно-винторезный, сверлильно-фрезерный, настольно-сверлильный, шлифовально-заточный и вертикально-сверлильный станки. Специалисты КЭЦ принимают участие в эксплуатационных испытаниях технических средств железнодорожного транспорта, в проведении экспертизы рационализаторских предложений и разработке на их основе технической документации и изготовлении образцов. КЭЦ изготавливает различные детали для ремонта грузовых и пассажирских вагонов на ТОР, а также различные инструменты, механизмы и приспособления.

Недавно здесь открыт принципиально новый цех с кузнечно-прессовым оборудованием, в настоящее время решается вопрос об укомплектовании штата. В скором времени предприятие будет производить металлические изделия, решетки для окон, чеканку.

Ухоженная территория, разбитые клумбы, розарий и елочки делают обстановку доброжелательной и гармоничной.

А умение работать с людьми и создать при этом высококвалифицированную команду тоже своего рода искусство. Директор КЭЦ Мухамедкалий Елешев на своем собственном опыте доказал умение руководить коллективом, способность оценивать поведение людей, при этом создал на предприятии доверительную обстановку. Безусловно, сказываются годы его работы в должности главного инженера Алматинского отделения дороги и других ключевых позиций руководящего состава. Грамотный руководитель умеет сочетать внимание к работникам, использование их профессионального делового, творческого, эмоционального и духовного ресурса для решения производственных задач с необходимой концептуальностью мышления. И не случайно, что КЭЦ всегда лидирует в вопросах рационализации и новых разработок для улучшения производства и условий труда.

– Изготовленная нами продукция является безопасной и качественной, в работе наших специалистов не приходится сомневаться, – говорит Мухамедкалий Елешев.

У данного предприятия есть все предпосылки для плодотворного развития: высококлассные специалисты, материальная база, а главное – грамотный управленческий и профессиональный подход.

*Фото автора*

РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО

# ПЛОЩАДКА ИНЖЕНЕРНОЙ МЫСЛИ

Рационализация должна быть непрерывным творческим процессом, убеждены уральские железнодорожники. За 2018 год при запланированных 44 было подано и зарегистрировано 50 рационализаторских предложений, 45 из них внедрено, экономический эффект составил более полутора миллиона тенге.

**Анна МАРЬИНА,**
*Уральск*

По данным начальника Центра научно-технической информации и анализа Актобинского филиала магистральной сети Гульнары Маутеевой, за 2018 год достигнуто стопроцентное выполнение плана. Суммарный экономический эффект составил 1 миллион 590 тысяч тенге при плане 477,0 тысяч. Перевыполнение плана экономического эффекта от рацпредложений произошло за счет внедрения Батыргали Кубеновым переносного блока питания для проверки радиостанций по Илецкой дистанции сигнализации и связи.

В течение года были подготовлены и направлены для работы и сведения руководителям соответствующих филиалов 12 тематических подборок и 4 обзорные информации.

Зарегистрировано 52 рационализатора, в том числе 5 специалистов компании в возрасте до 30 лет. По итогам работы IV квартала 2018 года в Уральской дистанции сигнализации и связи проведен конкурс на звание «Үздік рационализатор». Первое место присвоено Булату Кулбулову и Кенжебаю Сисенову за рацпредложение «Резервирование переменного электропитания устройств ЭЦ маневрового района №3 станции Уральск», 2 место – Булату Кулбулову за рацпредложение «Приведение к эталону качества релейных шкафов с заменой внутреннего каркаса», 3 место разделили Шынтас Калилолла и Айгуль Кенжегулова за рацпредложение «Изменение схемы включения оповещения монтеров пути на малых станциях».

– За I квартал текущего года план внедрения технических новшеств выполнен на 100%, внедрено 3 новшества, в том числе в Уральской и Илецкой дистанциях сигнализации и связи и Уральском эксплуатационном локомотивном депо. Рационализаторами региона за этот период было подано 8 рацпредложений при плане 4, внедрены в производство 3, оставшиеся 5 предложений остаются на согласовании техническим советом второго уровня соответствующих структурных под-разделений на II квартал текущего года. Ожидаемый экономический эффект от их внедрения составляет 508,84 тысячи тенге при годовом плане 430 тысяч, – пояснила Гульнара Маутеева.

В марте начата работа по внедрению новой информационной услуги «Электронная кольцевая почта» с предоставлением электронных версий отраслевых журналов всем желающим сотрудникам региона. На основе полученных заявок сформировано 9 групп абонентов. Отраслевые журналы по мере их поступления в технические библиотеки компании и последующей оцифровки размещаются в модуле «Электронная библиотека» программы АСУ НТИ, затем рассылаются на рабочие места сотрудников согласно заявкам.

НОВОСТИ

## УПРАВЛЯЯ РИСКАМИ

**В первом квартале текущего года в Астанинской дистанции пути составлено 23 акта и разработаны мероприятия по устранению 147 замечаний на основании стандарта «Поведенческий диалог безопасности в АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организациях в области производственной безопасности».**

Стандарт, принятый 21 августа минувшего года, является одним из нормативных документов новой модели управления производственной безопасностью. Он позволит предотвратить травматизм на рабочих местах и станет обязательным для всех структурных подразделений и филиалов компании. По сути, это процесс наблюдения за работником во время выполнения производственного задания для выяснения, в каких условиях он работает, соблюдает ли меры безопасности и совершает ли ошибки.

По информации ведущего инженера по охране труда ПЧ-17 Зылкии Батышевой, за первый квартал 2019 года в Астанинской дистанции пути в рамках стандарта «Поведенческий диалог» наблюдали за 677 работниками. Выбраны технические инспекторы из числа опытных работников, которые следят за производством работ, созданы специальные комиссии.

Кроме того, для достижения нулевого травматизма разработан перечень мероприятий, включающих обучение, плановые и внеплановые инструктажи, своевременные медицинские осмотры, профилактику инсультов и инфарктов среди работников путевого хозяйства, контроль наличия спецодежды и применения средств индивидуальной защиты, качественного проведения повторных инструктажей и повышения квалификации.

На всех участках развешены 76 плакатов «Вас ждут дома целыми и невредимыми», выпущены аншлаги, памятки. К слову, Астанинская дистанция пути к настоящему моменту накопила 918 дней без травм – последний случай травматизма на производстве здесь зафиксирован в 2016 году.

*Любовь РОВБА*

## ПРОФИЛАКТИКОЙ ПО НАЕЗДАМ

**С начала года на станционных путях Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок не было допущено случаев наезда на людей и домашний скот.**

– В целях сокращения случаев наезда на посторонних людей на станционных путях организовано проведение разъяснительной работы среди местного населения станции, – информировала главный специалист службы безопасности движения Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Самал Нармукушева.

Проведено 69 бесед, на которых присутствовали около 100 человек. В учебных заведениях, близлежащих к железной дороге, проведено 40 бесед. Лекции прослушали 1343 учащихся.

Совместно с представителями ЛОВД, военизированной железнодорожной охраны проведено 68 рейдов. При этом выявлено 12 нарушений. К настоящему моменту на станциях обновлено 40 предупреждающих знаков и аншлагов.

*Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск*

## БЫСТРО И СЛАЖЕННО

**В порту Актау в рамках плана учений прошла тренировка по эвакуации сотрудников, приуроченная к Единому дню антитеррористической подготовки.**

В мероприятии задействовали весь персонал порта, а также командиров добровольных формирований гражданской защиты, членов штаба гражданской обороны и эвакуационной комиссии.

Предварительно с участниками провели инструктаж. После срабатывания системы оповещения были открыты все запасные выходы, началась эвакуация. Она прошла организованно, в установленные сроки и с соблюдением всех необходимых мер безопасности.

По завершение мероприятия комиссия отметила, что работники порта в целом освоили навыки поведения в условиях экстремальных ситуаций, благодаря чему цели и задачи тренировки достигнуты.

*Роман ЛЮБИМОВ*

## ПАВОДОК ОТСТУПАЕТ

**В Карагандинском регионе паводковая ситуация стабилизировалась. Основные водохранилища сократили сбросы. Железнодорожное полотно надежно защищено от воды.**

На сегодняшний день продолжается спад уровня воды по руслу реки Нура у села Тассуат Нуринского района. В населенном пункте организовано дежурство сотрудников ДЧС и местных исполнительных органов. Угрозы населенному пункту нет.

По словам начальника отдела пути филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Каната Ибраева, всего с начала паводка на территории области возведено 3512 метров защитных валов, уложено 49160 мешков с инертным материалом, отсыпано 13676 тонн инертного материала, откачано 631015 кубических метров воды, установлены 4 водопропускные трубы, устроены обводные каналы протяженностью 2700 метров, проведены взрывные работы на 16 участках русел рек.

Все меры, принятые в рамках подготовки к паводковому периоду и во время его прохождения, показали свою результативность.

Работа противопаводкового штаба в круглосуточном режиме завершена. Начата работа по подведению итогов.

*Светлана МОГАЙ, Караганда*
*Фото автора*

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының басшылығы, кәсіподағы комитеті мен еңбек ұжымы Магистральдық желі дирекциясы директорының қауіпсіздік жөніндегі орынбасары Алдажаров Бахытбек Мұқашұлының қарындасы

**Абуова Бағытжамал Мұқашқызының**

қайтыс болуына байланысты марқұмның отбасы мен туыстарына қайғыларына ортақтасып көңіл айтады.

NUR MEDIA
ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

Бас редактор
**Дина МУЗДУБАЕВА**

Бас редактордың орынбасары
**Меруерт ӨМІРЗАҚОВА**

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Кенесары, көшесі, 25. Бөлім тел.: 8 (7172) 94-57-93, 94-55-34, 94-40-37, 94-42-09, 94-52-88, railnews@mail.ru

**Газет басылатын қалалар:**
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 18348
Газет тарату және жеткізу қызметімен «Нұр-Медиа» ЖШС айналысады
® Жарнама. Жарнама мәтініне жарнама беруші жауап береді.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар: **С. Бакесова, Р. Рахметов**

**Меншікті тілшілер:**
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шымкент: Жансая Сыдықбай 8-707-390-17-18
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Жамбыл: Жасұлан Сейілханов 8-775-573-23-53
Маңғыстау: Әсел Таңатарова 8-708-536-53-15
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Кокшетау: Сауле Кусаинова 8-701-738-96-70

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 (7172) 94-52-88, 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru
Жарнама жөніндегі менеджер Жанель Сағындықова, тел. 8 (7172) 24-95-44, e-mail: reklama_hit@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.

МЕРЕЙТОЙ

# ТАРЛАН ТЕМІРЖОЛШЫ – 75 ЖАСТА

**Құрметті теміржолшы, Жамбыл облысының және Тараз қаласының Құрметті азаматы, «Барыс» орденінің иегері Сағымбек Ақшаловты отандық теміржолшылар түгел таниды десем асыра айтпаған болармын. Ғұмырының жарты ғасырын осы салаға арнаған тарлан теміржолшы 75 жасқа толып отыр.**

Қазыналы қарияға айналған ардагер теміржолшы аға келбетін көргенде, жаныңа жақын адамға жүрегің жылып, оның әлі күнге дейін саптан түспей келе жатқан қажыр-қайраты мен шексіз білімі еріксіз қайран қалдырады. 75 жасқа толып отырған Сағымбек Әділбекұлы бүгінде «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ филиалы – Жамбыл ЖТ бөлімшесі ардагерлер кеңесінің төрағасы. Саналы ғұмырының ширек ғасырын болат жолға арнаған еңбек майталманы уақытында иық тіресе еңбек еткен әріптестері, бүгінде көнекөз ақсақалдармен, сала ардагерлерімен біте қайнаса жұмыс істеп отыр. Теміржолшылардың ардагерлер кеңесі аймақтағы ең іргелі, үш мыңнан аса ардагері бар үлгілі ұйым. Осы бір орта бойлы, сөзі мен ісі мығым, ойындағысын кесіп айтатын қазыналы қарияның ғибратты әңгімесін тыңдаудың өзі бір ғанибет дер едім. Қарапайым, азаматтық болмысы биік, жүзі жарқын ағамен осы жылдар аралығында бірнеше рет сұхбаттас болдым.

– Мен қарапайым теміржолшының ұлымын. Және оны әрдайым мақтан етемін. Әкем Әділбек Түркісіб құрылысына қатысқан. Болат жолда от жағушы, машинист көмекшісі, паровоз машинисі болды. Мен әкемнің көптен күткен ұлы екенмін. Қатира, Қапуза, Жамила әпкелерімнен кейін дүниеге келіппін. Өкініштісі мен бір жасқа жетер-жетпестен әкем дүниеден өтіп, бейнесі жадымда қалмағанымен, анамның әкем жөніндегі әңгімелерін естіп өстім. Анам Күләйдің жесірлік өмірі осылай басталып, төрт баласын азамат етіп өсіріп-жетілдіру үшін ұзақ жылға созылған бейнетті ғұмыр кешті. Сондықтан анама мәңгі қарыздармын, – деді бірде Сағымбек аға.

Осы жылдар аралығында болат жолдың нағыз майталманына айналған Сағымбек Ақшаловтың тек өзіне тән теміржолға қатысты «Ақшаловтың афоризмдері…» қалыптасты, «Ақшаловтың шекпеніне шыққан» шәкірттер буыны өрбіді. Бүгінде Ақшалов мектебінен шыққандар еліміздің түкпір-түкпірінде еңбек көрігін қыздырып жүр. Жоғарыда атап кеткендей Теміржолшылар әулетінің сабақтастығы үзілген жоқ. Сағымбек Әділбекұлының ұлы Берік Ақшалов қазір «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ филиалы - Жамбыл ЖТ бөлімшесінің директоры, Тараз қалалық мәслихатының депутаты. Әке жолын жалғаған ұл.

– Елбасының бастамасымен биыл Жастар жылы болып жариялануы мені қуантып отыр. Өйткені, аға буын мен жастар арасындағы байланыс үзілмеу керек. Біз жастарға өнегеміз бен тәжірибемізді айтып отыруымыз парыз. Бұл өндірістің қай саласында болмасын керек дүние. Бүгінгі күні ЖТ-Жамбыл бөлімшесінде жастарды ынталандыру жақсы жолға қойылған. Жас мамандардың арасында тұрақты түрде байқаулар ұйымдастырылып, жеңімпаздар демеушілердің арқасында бұған дейін Түркия және Египет елдерінде демалып келді. Ағымдағы жылы бұл дәстүр ерекше қолға алынып отыр. Сонымен қатар облыс орталығындағы №13 Тараз темір жол колледжінің үздік студенттеріне Жамбылдан шыққан атақты теміржолшы Байзақ Пірманов атындағы стипендия тағайындалып, оған талпынған жастардың белсенділігі мен оқудағы жақсы көрсеткіштері бізді қуантып отыр. Бұдан өзге ұлттық компанияның корпоративті жастар саясатын жүзеге асырудағы 2016-2020 жылдарға арналған бағдарламасы аясында жыл сайын жаңа форматта «Болашақ басқарушылар» және «Жоба менеджменті» тақырыбында форумдар ұйымдастырылып келеді. Ол шараға бір ғана Жамбыл бөлімшесінен 300-ге жуық жастың қатысатындығын ескерсек, олардың арасында қаншама көшбасшы жастардың анықталатындығына көз жеткізе беріңіз,– дейді Жастар жылындағы бастамаларға қуанған ардагер теміржолшы.

Барша жамбылдықтардың абыройлы ақсақақалына айналған Сағымбек Ақшаловты мерейтойымен құттықтағандар қатарында теміржолшылар қауымы көп екені айтпаса да түсінікті. Болмысы қарапайым қария 75 жасын отбасында, ұл-қызы мен немерелерінің ортасында атап өтті…

*Ерман ӘБДИЕВ, журналист*

## Құттықтаймыз!

ВАСИНА ТАТЬЯНА ПЕТРОВНА – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Қостанай ЖТ бөлімшесі» бас есепшісі (12 сәуір)*

БАТЫРБЕКОВ ОЛЖАС МӘЛІКҰЛЫ – *«KTZ Express» АҚ филиалы – «KTZE Оңтүстік» директоры (13 сәуір)*

ЕСКЕНДІРОВ МҰХТАР ШӘЙМЕРДЕНҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Алматы магистральдық желі бөлімшесі» Бескөл жол дистанциясының бастығы (13 сәуір)*

ЖАЙЛЫҒҰЛОВ АМАНТАЙ ЖИЕНБАЙҰЛЫ – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Атырау ЖТ бөлімшесі» директорының бірінші орынбасары (14 сәуір)*

ҮМБЕТОВ АСАН ІЗТІЛЕУҰЛЫ – *«ҚТЖ-Жүк тасымалы» АҚ филиалы – «Қарағанды ЖТ бөлімшесі» Қарағанды локомотив пайдалану депосының бастығы (15 сәуір)*

ТОҚЖҰМАНОВ САЯН РАФИҚҰЛЫ – *«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Қарағанды магистральдық желі бөлімшесі» Ақадыр жол дистанциясының бастығы (15 сәуір)*

ГОД МОЛОДЕЖИ

# ПОЛЕЗНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

**В филиале АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» прошла акция под названием «Здоровье для всех!», посвященная Всемирному Дню здоровья.**

По словам главного эксперта по организационным и правовым вопросам Костанайского филиала профсоюза Жанат Аманбаевой, данная акция стала по-настоящему массовым явлением. Сегодня участие в ней приняли более ста работников Костанайского отделения ГП, которые прошли медицинский осмотр и скрининг.

– Считаю такие мероприятия очень полезными, – говорит она. – Ведь в повседневной работе большинству сотрудников просто некогда сходить в больницу, проверить состояние своего здоровья. А благодаря таким акциям они имеют возможность проверить его непосредственно на рабочем месте.

Результаты скрининга работники получали здесь же. Вдобавок, в качестве бонуса каждый получил по гематогену и пачке аскорбиновой кислоты. Желающие тут же проходили в зал, где шла лекция о правильном уходе за здоровьем.

– Главная цель сегодняшнего мероприятия – профилактика заболеваний, – говорит Жанат Аманбаева. – В том числе профессиональных.

В целях выявления болезни на раннем этапе и предотвращения осложнений все работники железной дороги по желанию могут ежеквартально проходить подобные осмотры.

*Аслан КУДАБАЕВ, Костанай*

КОНКУРС

# ПОЛЕТ ФАНТАЗИИ

**В филиале АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» стартовал конкурс рисунков «Национальные традиции» среди детей.**

Творческий конкурс, организованный Актобинским отделением грузовых перевозок совместно с отраслевым профсоюзом, проводится ежегодно и уже полюбился юным участникам. Попробовать свои силы могут дети работников отрасли в возрасте от 7 до 10 лет.

Главная цель конкурса – воспитание и приобщение маленьких казахстанцев к национальным традициям, истории и культурному наследию этносов, населяющих Казахстан.

Жюри формируется из числа членов отраслевого профсоюза, работников стальной магистрали, представителей творческих профессий, художников. По итогам конкурса награды вручат в нескольких номинациях, лучшие из лучших получат возможность поехать на турнир в Шымкент. Всех детей отметят дипломами за участие, а тройку призеров – еще и памятными подарками.

*Любовь РОВБА*

*Фото предоставлено отраслевым профсоюзом*

АКЦИЯ

# С ПОЛЬЗОЙ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ

**Оздоровительная гимнастика, медицинская экспресс-диагностика в рамках акции «Никотин на витамин» прошли в преддверии Всемирного Дня здоровья в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок.**

С начала рабочего дня в фойе предприятия было многолюдно. Здесь собрались представители регионального Совета по делам молодежи, профсоюзов, физкультурно-оздоровительного комплекса «Локомотив», медики. Работники Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок постоянно подходили к столу, где можно было быстро измерить артериальное давление, уровень сахара и холестерина в крови. Неподалеку установили напольные весы и ростомер. Тут же работники имели возможность заполнить экспресс-карту с основными параметрами, характеризующими состояние здоровья, получить рекомендации.

– Мероприятие организовали молодежь региона совместно с первичной профсоюзной организацией филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки», ФСК «Локомотив», – рассказала региональный представитель Совета по делам молодежи АО «НК «ҚТЖ» Гафура Сулейменова. – Профсоюз ОО «Казпрофтранс» пригласил на акцию медицинских специалистов. Цель мероприятия – пропаганда здорового образа жизни. Такие акции проводятся на регулярной основе.

Молодые железнодорожники вместе с корзиной фруктов прошлись по этажам Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок, предлагая обменять сигареты на яблоко, грушу или апельсин. Начали с кабинета исполняющего обязанности директора Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок Кайрулла Садвакасов. Правда, выяснилось, что первый руководитель не курит и не употребляет алкоголь, но он однозначно одобрил акцию.

– Это здоровье нашей молодежи, народа и государства, – отметил Кайрулла Садвакасов. – Молодцы!

Как отметили железнодорожники-курильщики, одна акция вряд ли поможет им избавиться от вредной привычки. Но, как говорится, вода камень точит, и за напоминание об опасности курения они выразили участникам акции благодарность.

Витамины на никотин меняли не только в Восточно-Казахстанском отделении грузовых перевозок, но и на вокзале Оскемен-1. Там участие в акции приняли не только железнодорожники, но и жители, гости Усть-Каменогорска.

В завершение акции несколько десятков железнодорожников из разных предприятий сделали зарядку во дворе Восточно-Казахстанского отделения грузовых перевозок.

*Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск*

*Фото автора*

БӘРЕКЕЛДІ!

# ҚАРТ АНАНЫҢ КӨҢІЛІН СҰРАДЫ

**Зейнет жасына жетсе де, кейбір аға буын әлі де бойындағы бар қажыр-қайратын аянып қалмастан еңбек етіп, қоғамға пайдасын тигізіп жатады. Сексеннің сеңгіріне шыққан Хамдия Шакирова апамыз осындай жан.**

Жуырда «ҚТЖ–ЖТ» АҚ – «Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі» филиалының кәсіподақ комитетінің төрағасы Хайрулла Сәрсенов, ардагерлер кеңесінің төрағасы Нұрғали Нұртаев, кәсіподақ бөлімінің сарапшысы Төлеш Бекова ауруханада ауырып жатқан зейнеткер, Құрметті теміржолшы, бұрындары Түркістан станциясының жұмысшыларды жабдықтау бөлімін басқарған Хамдия Шакированың көңілін сұрай барды. Сәлем-сауқаттарын алып сау етіп ауруханаға жетіп келген бұрынғы әріптестерін көріп Хамдия әжей де мәз болып қалды. Хал-жайы мен денсаулығын қазбалай сұрап, не қажет екенін тәптіштеген оларға алғысын білдіріп, «ауырып тұрғаның, аунап тұрғаның» демекші, алып бара жатқан ештеңе жоқ екенін айтып сендірді. Кәсіподақ пен ардагерлер кеңесінің өкілдері Хамдия Кориеевнаға зор денсаулық тілеп, аман-есен тез қатарға қосылуына тілек білдіріп жылы қоштасты.

*Жансая СЫДЫҚБАЙ, Шымкент*

СПОРТ

# КІЛ ЖАСТАРДАН ҚҰРАЛҒАН

**Жастар жылына орай Қызылорда ЖТ бөлімшесі Қазалы станциясында аймақтағы барлық теміржол мекемелерінен жасақталған, кіл жастардан құралған 12 команда қатысқан шағын футболдан жарыс болып өтті.**

Қызылорда локомотив пайдалану депосының филиалы Қазалы айналым депосы ұжымы жастарының ұйымдастыруымен спорттық дода станцияның іргесіндегі аудандық стадионда өтіп, оған Қызылорда ЖТ бөлімшесінің директоры Аманкелді Арысбаев, Қазалы вагон пайдалану депосының басшысы Арғын Орымбаев, Қызылорда локомотив пайдалану депосының басшысы Жұлдызбай Мұсаев арнайы барып, жас спортшыларға қолдау білдіріп, жанкүйер болды. Әрдайым салауатты өмір салтын берік ұстанатын бөлімше теміржолшылары, оның ішінде жастар өздерінің кәсіби міндеттерін атқара жүріп, қоғамдық-көпшілік жұмыстарға да белсене араласып келеді. Бүгінгі шара соның айғағы.

– Елбасы Н.Назарбаевтың ағымдағы жылды – «Жастар жылы» деп жариялауына байланысты жастарды қолдау және оларды салауатты өмір салтын ұстануға дағдыландыру мақсатында Қазалы айналым деposында «Спорт пен еңбек – егіз» ұранымен теміржолшы жастардың футболдан ашық турнирі ұйымдастырылуда. Еңбекте өздерінің мықты маман екендіктерін талай мәрте әйгілеген біздің теміржолшы жастар спорттық ойындарда да жұлдызы жанып компания көлеміндегі жарыстарда, аудандық, облыстық ауқымда өткізілетін сайыстарда жүлделі орыннан көрініп жүр. Бүгінгі спорт бәсекесінде де сіздерге сәттілік тілеймін, – деді Аманкелді Арысбаев жарыс жалауын көтерген жастарға қарата.

Өз ұжымдарынан іріктелген кілең жастардан құралған 12 команда футболшылары араларынан ең үздікті анықтау үшін топтық ойынды бастап жіберді… Алғашқы ойын қызылордалық машинистердің ТЧЭ-34 құрамасы мен Әскерилендірілген теміржол күзеті жасағының ВЖДО құрамалары арасында өтті. Одан кейін локомотив пен Қамқор-вагон, ЛРЗ-Қазалы мен НОРПож құрамалары арасында қызу ойын өрбіді. Осылайша өз топтарынан ұпай саны, шеберлігі мен ептілігімен ысылған үздіктер бірте-бірте күш алып, ойынның ақырғы айналымына іріктеліп шықты. Соңында үш команда арасындағы тартысты ойын нәтижесінде жүлделі 3-орын қызылордалық ТЧЭ-34 машинистерінен құралған командаға бұйырды. Жүлделі 2-орынға ЭЧ-26 құрамасы көтерілсе, жүлделі 1-орынды ойынды ұйымдастырушы жергілікті қазалылық машинистердің ТД-23 құрамасы жеңіп алды.

Ойында ерекше әдіс-айласымен, командаластарына доппен пас жасау, шабуылды ұйымдастыру жағынан ерекшеленген теміржолшылар да жүлдесіз қалмады. Оларға да арнайы әзірленген сыйлықтар, дипломдар берілді. Мысалы үздік ойыншы ТЧЭ-34 құрамасынан Алексеев Рустам, ВЖДО командасынан Қазбек Аралбай - үздік қорғаушы, үздік қақпашы - ЭЧ-26 құрамасынан Қуантқан Қуаныш, үздік ардагер-ойыншы Жарылқасын Есенов, ТД-23 құрамасынан Әділбек Жұмахметов, Өмірова Дәметкен (футбол ойынын ұйымдастыру жұмыстары үшін) және Ерлан Бимұрат секілді бір команданың үш мүшесіне үздік ұйымдастырушы марапаты беріліп, алғыс айтылды.

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ**, *Қазалы*

*Суретті түсірген автор*

**Семей ЖТ бөлімшесі бойынша футзалдан теміржолшылар біріншілігі болып өтті. Шығыстағы сала мамандары ең танымал осынау спорт түрі бойынша мықтыларды анықтау мақсатында екі күн қатарынан ептілік пен шеберлік жағынан сынасты.**

# ЕПТІЛІК СЫНҒА ТҮСКЕН ЕКІ КҮН

Аталмыш байқауға бөлімшеге қарасты теміржол мекемелерінен 9 команда қатысып, алдын-ала өзара кездесулер өткізген болатын. Қаладағы «Спартак» стадионының арнайы жабдықталған кең залында өткен жарысқа жанкүйерлер қауымы мол жиналды. Әсіресе, сайыстың екінші күні мейлінше тартысты өрбіді. Себебі, бұл күні финалдық ойындар өтіп, топ ішінен суырылып шыққан төрт команда жүлделі орындарды сарапқа салған болатын.

Әдеттегідей, соңғы мәреге бөлімше чемпиондары жетті. Дегенмен, осыған дейін футзалдан ешкімге дес бермей жүрген Семей станциясының футболшылары бұл жолы ашылып ойнай алмады. Желаяқтығымен танылған Алмас Жақсыбаев, Марат Игенбаев сынды сұрмерген шабуылшылар тепкен доптардың көбісі қарсыластар қақпасынан қиыс кетіп жатты. Нәтижесінде аталмыш команда жүлделі үшінші орынды қанағат тұтты.

Ал, спорттық ойындардан шеттеп жүретін «Транстелеком» Семей филиалының командасы бұл жолы көпшілікті таң қалдырып, бәрін шаң қаптырып, екінші орынды жеңіп алды. Жаңадан жасақталған команда ойыншылары ендігі аралықта мұндай сайыстардан қалмайтындарын жария етті.

Ал, бірінші орынды баскетбол мен волейболдан бөлімше чемпионы атанған Семей байланыс және белгі беру командасы футболшылары иеленді. Жігіттерді қолдауға ШЧ-29 басшысы, өзі де спортшы Бейбіт Түменғали арнайы келіпті. Сондықтан, жігіттерінің жерге қаратпағанына дән риза екенін жасырмай күліп тұрды.

Барлық жеңімпаздар кубогпен марапатталып, мақтау қағаздарын иеленді.

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,** *Семей*

*Суретті түсірген автор*